Kia EV6

Libretto di uso e manutenzione

Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

In caso necessiti di assistenza tecnica, visiti un concessionario autorizzato Kia dove troverà tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e pezzi di ricambio originali Kia.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!

© 2021 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. I suddetti hanno lo scopo di aumentare la protezione della vostra sicurezza personale. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

⚠ AVVERTENZA

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

⚠ ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

✻ NOTA

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

Introduzione 1

Guida all'uso del veicolo elettrico 2

Un'occhiata al veicolo 3

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Funzionalità del veicolo 5

Al volante 6

Cosa fare in situazioni di emergenza 7

Manutenzione 8

Specifiche e informazioni per l'utente 9

Abbreviazioni A

Indice alfabetico I

Guida rapida di navigazione

Introduzione 1

Modifiche al veicolo 1-2
Istruzioni sull'uso del veicolo 1-2

Introduzione

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato. La modifica del vostro veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

Inoltre, eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsivoglia modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

- L'uso di dispositivi elettronici non autorizzati può causare un funzionamento anomalo del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria o generare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Istruzioni sull'uso del veicolo

Come succede per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, un uso non corretto del veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra e la carreggiata maggiorate, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questo veicolo non è in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici.

Evitare curve brusche e manovre brusche. Inoltre, un uso non corretto di questo veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Assicurarsi di aver letto "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 6-203**.**

Guida all'uso del veicolo elettrico 2

Ripasso del veicolo elettrico 2-3
Componenti principali del veicolo elettrico 2-4
• Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV):..... 2-4
• Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione 2-5
Menu EV 2-6
• Schermata modalità EV..... 2-7
• Partenza successiva..... 2-8
• Carica e climatizzatore 2-8
• V2L (Vehicle to Load) 2-9
• Stazioni nelle vicinanze..... 2-14
• Impostazioni EV 2-14
Tipi di carica per veicolo elettrico 2-17
• Informazioni sulla carica 2-17
• Informazioni sul tempo di carica..... 2-17
• Tipi di carica 2-18
Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico 2-19
• Stato di carica 2-19
Connettore di carica modalità blocco..... 2-19
• Blocco del cavo di carica 2-19
• Quando il connettore di carica è bloccato..... 2-19
Carica programmata 2-20
Carica veicolo elettrico 2-21
• Sportello per ricarica elettrica..... 2-21
Precauzioni per carica veicolo elettrico 2-22
• Sblocco porta di carica in emergenza 2-22
Carica CA 2-24
• Come collegare il caricatore CA 2-24
• Controllo stato di carica 2-25
• Come scollegare il caricatore CA 2-25

2 Guida all'uso del veicolo elettrico

Carica CC.....2-26
• Come collegare il caricatore CC.....2-26
• Controllo stato di carica.....2-27
• Come scollegare il caricatore CC.....2-27
Caricatore portatile 2-28
• Impostare il livello di carica del caricatore portatile.....2-28
• Come collegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box).....2-30
• Controllo stato di carica.....2-31
• Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile.....2-32
• Come scollegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box).....2-34
• Precauzioni per il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box - Scatola di controllo in cavo).....2-34
Caricare il veicolo elettrico (interruzione brusca).....2-35
Uso del veicolo elettrico 2-36
• Avviamento del veicolo.....2-36
• Arrestare il veicolo.....2-37
• Sistema di riproduzione rumore motore (VESS).....2-37
• Autonomia residua.....2-37
• Guida ECO.....2-39
• Consumo di energia.....2-39
• Indicatore di alimentazione/carica.....2-40
• Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione.....2-40
• Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico).....2-41
• Messaggi sul display LCD.....2-42
Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico.....2-47

Guida all'uso del veicolo elettrico

Ripasso del veicolo elettrico

Un veicolo elettrico viene movimentato usando una batteria e un motore elettrico. Laddove i veicoli convenzionali usano un motore a combustione interna e la benzina come combustibile, i veicoli elettrici usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione.

Ne risulta che i veicoli elettrici sono ecologici in quanto non fanno uso di combustibile e non emettono gas di scarico.

Caratteristiche dei veicoli elettrici

Si guida usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione. Questo sistema non inquina l'aria dal momento che non vengono usati combustibili, come la benzina, per cui non vi è emissione di gas di scarico.

Il veicolo usa inoltre un motore elettrico altamente performante. Rispetto ai veicoli con il convenzionale motore a combustione interna, il rumore e le vibrazioni durante la marcia risultano minimali.

Quando si decelera o si viaggia in discesa, la frenata rigenerativa viene utilizzata per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò minimizza le perdite di energia e aumenta l'autonomia residua.

Quando la carica della batteria non è sufficiente, sono disponibili una carica CA (L2-normale), una carica CC e una carica centellinare (L1-centellinare). (Consultare "Tipi di carica per veicolo elettrico" a pagina 2-17.)

Informazioni sulla batteria

Il veicolo è equipaggiato con una batteria ad alta tensione che aziona motore elettrico, il condizionatore d'aria, e carica una batteria accessoria (12 V) che tutti gli altri sistemi a 12 V.

La batteria accessoria viene automaticamente caricata quando il veicolo è in modalità **PRONTO** o la batteria ad alta tensione è in fase di carica.

✻ NOTA

Cosa fa la frenata rigenerativa?

Sfrutta il motore elettrico in decelerazione per recuperare e trasformare l'energia cinetica in energia elettrica, al fine di caricare la batteria ad alta tensione.

Componenti principali del veicolo elettrico

- **OBC: On-Board Charger (Caricatore di bordo)**: Trasforma (inverte) la potenza di carica dell'alimentazione CA in alimentazione CC per caricare la batteria ad alta tensione
- **Invertitore**: Trasforma la corrente continua in corrente alternata per fornire energia al motore elettrico e trasforma la corrente alternata in corrente continua per caricare la batteria ad alta tensione.
- **LDC**: Trasforma (converte) la potenza erogata dalla batteria ad alta tensione in bassa tensione (12 V) per fornire potenza al veicolo (CC-CC).
- **VCU**: Funziona come supervisore del veicolo elettrico
- **Motore**: Usa l'energia elettrica immagazzinata nella batteria ad alta tensione per azionare il veicolo (funziona come il motore di un veicolo convenzionale).
- **Ingranaggio riduttore**: Trasmette la forza rotante del motore elettrico agli pneumatici con velocità e coppia appropriate.
- **Batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero)**: Immagazzina e fornisce la potenza necessaria al veicolo elettrico per operare (la batteria accessoria 12 V fornisce la potenza alle funzioni del veicolo come luci e tergicristalli).

* OBC: On-Board Charger (Caricatore di bordo)

* LDC: Convertitore DC/DC bassa tensione

* VCU: Vehicle Control Unit (Centralina del veicolo)

Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV):

La batteria HV alimenta il veicolo e le periferiche.

La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando il veicolo non viene usato o non viene caricato.

La capacità della batteria ad alta tensione potrebbe diminuire nel tempo quando il veicolo viene conservato a temperature elevate e temporaneamente esposto a temperature basse.

L'autonomia residua può variare a seconda delle condizioni operative (carico, pioggia, neve, vento, superfici stradali) anche se la quantità di carica rimane la stessa. La batteria ad alta tensione potrebbe spendere più energia quando si viaggia a velocità sostenuta o in salita. Queste azioni possono ridurre l'autonomia residua.

La batteria ad alto voltaggio viene utilizzata quando si utilizza il condizionatore d'aria/riscaldamento e/o si utilizza il precondizionamento prima delle partenze. Questo può ridurre l'autonomia residua. Assicurarsi d'impostare temperature moderate quando si usa il condizionatore d'aria/riscaldatore.

La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo e/o dal numero di cicli di ricarica. Ciò ridurrà il tempo di svuotamento nel tempo.

Quando la capacità di carica e autonomia continuano a diminuire, contattare un rivenditore autorizzato Kia/partner di assistenza per un controllo e una manutenzione.

Se si prevede che il veicolo non verrà usato per un lungo periodo di tempo,

caricare la batteria ad alta tensione una volta ogni tre mesi prevenire che si scarichi. Inoltre, se la quantità di carica non è sufficiente, eseguire immediatamente una carica prima di depositare il veicolo.

La carica CA (L2-normale) è consigliata per mantenere la batteria ad alta tensione in condizioni ottimali.

Se la batteria HV viene caricata solo all'80% e si riduce al minimo il numero di ricariche rapide CC, è possibile mantenere le prestazioni della batteria HV in condizioni ottimali. (rispetto alla ricarica della batteria HV al 100% e/o alla ricarica ad ogni ciclo di guida.)

Il valore del livello di carica della batteria ad alta tensione può variare in funzione delle condizioni di carica (stato di carica, temperatura esterna, temperatura della batteria, ecc.). Per caricare completamente la batteria, la corrente della stessa sarà gradualmente ridotta in modo tale da preservare la durata e la sicurezza della batteria stessa.

Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione previene la riduzione dell'erogazione della batteria quando la temperatura della batteria è bassa. Se il connettore di carica è collegato, il sistema riscaldatore opera automaticamente in accordo alla temperatura della batteria.

Il tempo di carica può risultare più corto rispetto ai veicoli senza sistema riscaldatore batteria ad alta tensione. Tuttavia, la carica di elettricità potrebbe aumentare per effetto dell'azione del sistema riscaldatore batteria ad alta tensione.

⚠ AVVERTENZA

- Non rimuovere o smontare i componenti ad alta tensione nonché connettori e connettori della batteria ad alta tensione (cablaggio arancione). Inoltre, avere cura di non danneggiare i componenti ad alta tensione e la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare serie lesioni e impattare significativamente su funzionalità e durabilità del veicolo.
- Per eventuali interventi di ispezione e manutenzione sui componenti e sulla batteria ad alto voltaggio, far ispezionare il veicolo da un concessionario Kia/partner di assistenza autorizzato.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi di usare un caricatore designato quando si carica la batteria ad alta tensione. L'uso di caricatori di tipo diverso può avere un serio impatto sulla durabilità del veicolo.
- Assicurarsi che l'indicatore di carica della batteria ad alta tensione non arrivi a E (Vuoto). Se il veicolo viene mantenuto a E (Vuoto) per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere necessario sostituire la batteria ad alta tensione, a seconda del livello di degrado.
- Se il veicolo è stato coinvolto in una collisione, contattare un concessionario autorizzato Kia/partner di assistenza per controllare se la batteria ad alta tensione è ancora collegata.
- Se il veicolo viene mantenuto con una carica insufficiente per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere

necessario sostituirla a seconda del livello di degrado.

- Se il veicolo rimane coinvolto in una collisione, contattare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia per verificare se la batteria ad alta tensione è ancora collegata.
- L'utilizzo della funzione V2L può ridurre il consumo per via dell'impiego di energia relativa all'alta tensione batteria, inoltre un uso ripetuto della funzione V2L può provocare una diminuzione della vita relativa alla batteria ad alta tensione.

✻ NOTA

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione opera quando il connettore di carica è collegato al veicolo.

Tuttavia, il sistema riscaldatore ad alta tensione potrebbe non operare quando la temperatura della batteria scende sotto -35°C (-95°F).

Menu EV

Se si seleziona il menu **EV** nella schermata principale del sistema multimediale, è possibile accedere al menu **EV**.

OCV041277L

* L'immagine della schermata menu **EV** riportata nel presente manuale può differire dalla schermata effettiva in funzione delle specifiche del veicolo e della versione del software per il sistema multimediale. Per informazioni più dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Schermata modalità EV

OCVEV041101L

A. Veicolo elettrico
1 Informazioni sull'energia
2 Partenza successiva
3 Carica e climatizzatore
4 V2L (Vehicle to Load)
5 Stazioni nelle vicinanze
6 Impostazioni EV
7 Menù

Partenza successiva

OCV041280L

A: **Veicolo elettrico**

1 Partenza successiva

Selezionare **EV** → **Next Departure** (EV → Partenza successiva) sullo schermo. È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria, la temperatura del climatizzatore e diverse altre funzioni.

Orario di partenza

OCV041281L

A: **Partenza successiva**

1 1° orario di partenza

2 2° orario di partenza

OCV041282L

A: **Partenza 1**

1 Orario di partenza

2 Giorno di partenza

1. Impostare l'orario di partenza previsto per la carica programmata e la temperatura finale.
2. Selezionare il giorno della settimana in cui si desidera attivare la carica programmata e la temperatura finale per l'orario di partenza.

Carica e climatizzatore

OCV041283L

A: **Veicolo elettrico**

1 Carica programmata e temperatura target

Selezionare **EV** → **Charging and Climate** (EV → carica e climatizzatore) sullo schermo.

NOTA

Per la carica programmata, il veicolo deve essere collegato al connettore al momento programmato in precedenza.

OCV041284L

A: **Carica programmata e temperatura target**

1 Carica programmata

2 Temperatura finale

È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria e la temperatura del climatizzatore. Inoltre, è possibile selezionare l'orario di avvio della carica utilizzando l'impostazione di orario non di punta.

Impostazioni orario non di punta

OCV041285L

A: **Impostazioni orario non di punta**

1 Ora inizio

2 Ora fine

3 Opzioni di carica

1. Se selezionato, avvia la carica solo nelle ore non di punta prestabilite. Se deselezionato, avvia la carica solo nell'orario programmato.
2. Impostare l'orario più economico per completare la carica.
   - Le tariffe non di punta hanno la priorità: Se selezionato, inizia a caricare all'ora non di punta (può continuare a caricare oltre l'ora non di punta per caricare al 100%).
   - Solo tariffe non di punta: Se selezionato, carica solo nelle ore non di punta (potrebbe non caricare al 100%).

Impostazioni temperatura finale

OCV041579L

A: **Impostazioni temperatura finale**

1 Temperatura finale

1. Impostare la temperatura finale.
   - Se la temperatura finale (1) viene impostata con il cavo collegato, la temperatura della cabina verrà regolata in base alla temperatura finale dell'orario di partenza (senza perdita del livello di carica della batteria ad alta tensione). Con temperature ambiente molto basse, il riscaldamento pre-programmato aiuta a migliorare le prestazioni del veicolo elettrico, riscaldando il veicolo in anticipo.

V2L (Vehicle to Load)

Il sistema V2L fornisce la corrente alternata necessaria per il funzionamento di diversi prodotti elettronici, utilizzando la batteria ad alta tensione del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "V2L (Vehicle to Load)" a pagina 2-9.

OCV041287L

A: **Veicolo elettrico**

1 Trasferimento di carica EV

Selezionare **EV → V2L (Vehicle to load)** sullo schermo.

È possibile impostare il limite di scarica della batteria ad alta tensione per la guida.

OCV041288L

A: **Impostazioni di trasferimento di carica EV**

1 Limite di scaricamento

Se il veicolo raggiunge il limite, interrompe automaticamente l'alimentazione elettrica.

Informazioni sull'energia

Selezionare **EV** e vedere l'immagine del veicolo nella schermata del sistema infotainment.

Si può verificare il livello di scarica della batteria.

Come collegarsi

Esterno (se in dotazione)

OCVQ011001L_4

1. Aprire il coperchio per il connettore V2L.
2. Chiudere il coperchio dopo aver collegato elettrodomestici e prodotti elettronici alla presa di potenza.
3. Collegare il connettore V2L al foro di carica del veicolo.
4. Premere l'interruttore (A) del connettore V2L e controllare se la luce (B) è accesa o spenta. La luce (B) potrebbe non accendersi normalmente quando:
   - Vedere il limite di scarica della batteria ad alta tensione per la guida nel menu **Energy consumption** (Consumo di energia) sullo schermo. Se è superiore alle quantità di corrente della batteria ad alta tensione, la luce (B) non si accende.
   - Controllare se la luce del connettore V2L o della presa di corrente interna si accende.
   - Se il messaggio di avvertimento per V2L appare sul quadro, fare riferimento a "Messaggi sul display LCD" a pagina 2-11.
   - Se il V2L non funziona in precedenza quando si collega un altro elettrodomestico, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
5. Premere l'interruttore (A) per spegnere la luce (B), dopodiché il V2L si spegnerà. È possibile scollegare il connettore V2 quando la luce (B) si spegne o il blocco della porta di ricarica è disattivato premendo il pulsante di sblocco della porta sulla chiave intelligente.

Interno (se in dotazione)

1. Collegarlo alla presa di corrente situata nella parte inferiore del sedile posteriore con il pulsante EV del veicolo in posizione ON.

OCVQ011002L

2. Utilizzare la chiave meccanica per sbloccare il coperchio della presa di corrente.

OCVQ011046

3. Verificare lo stato di funzionamento tramite l'indicatore frontale della presa di corrente.

OCVQ011047

- Blu: standby
- Rosso: nessuna alimentazione anche se la presa di corrente è collegata
- Verde: Alimentazione normale tramite il normale collegamento della presa di corrente

Messaggi sul display LCD

V2L è terminato. Il livello della batteria ha raggiunto il valore impostato

OCV041100L

A: **V2L è terminato. Il livello della batteria ha raggiunto il valore impostato**

Quando il livello della batteria ad alta tensione ha raggiungo il valore limite di scarica impostato, V2L si interrompe e viene visualizzato l'allarme. Se si desidera utilizzare V2L in modo continuativo, impostare il limite di scarica ad un valore inferiore al livello attuale della batteria.

V2L interrotto a causa di un uso eccessivo di potenza

OCV041101L

A: **V2L interrotto a causa di un uso eccessivo di potenza**

Se si utilizza un elettrodomestico che supera la capacità massima di potenza che il veicolo può erogare, il funzionamento si interrompe e sarà visualizzato un messaggio di avvertenza. È bene assicurarsi che il consumo totale di energia degli elettrodomestici superi la massima erogazione di potenza del V2L.

Condizioni per V2L non soddisfatte

OCV041102L

A: **Condizioni per V2L non soddisfatte**

Se V2L si interrompe per uno dei seguenti motivi, sarà visualizzato un messaggio.

- Interruttore connettore V2L spento
- Surriscaldamento connettore V2L
- Apertura dello sportello per la ricarica durante l'utilizzo della presa interna V2L

Accertarsi che non sussistano problemi con il connettore V2L e con la presa interna del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Non toccare il connettore V2L del terminale del foro di carica del veicolo.
- Non mettere oggetti metallici sul connettore V2L o sul foro di carica. Potrebbe causare scosse elettriche.
- Non toccare il connettore V2L, il foro di carica o la spina di alimentazione con le mani bagnate. Potrebbe causare scosse elettriche. Assicurarsi di avere sempre le mani asciutte.
- Prima di eseguire il collegamento, verificare la presenza di sostanze estranee quali acqua o polvere sul connettore V2L, sul foro di carica o sulla spina di alimentazione. La presenza di sostanze estranee può innescare un incendio o causare scosse elettriche.
- Non modificare o smontare il connettore V2L Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.
- Quando la spina di alimentazione è collegata o scollegata al cavo V2L o il coperchio del connettore V2L è aperto o chiuso, fare attenzione a non graffiarsi la mano.
- Non eseguire la carica nelle seguenti condizioni. Si può verificare un incidente.
  - Il connettore V2L, il foro di carica, la spina di alimentazione o il cavo sono danneggiati, corrosi o arrugginiti.
  - Gli elementi della connessione sono allentati.
- Non farne uso se la guaina dei cavi per elettrodomestici è danneggiata o rotta. Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.
- Non usare mai elettrodomestici con riscaldamento quali ferri da stiro, macchinette da caffè e tostapane. Può innescare un incendio e causare lesioni.

⚠ ATTENZIONE

- Leggere attentamente il manuale per evitare incidenti.
- La modalità di scarica V2L si blocca in automatico in caso di surriscaldamento. (Quando la modalità di scarica è bloccata, controllare se il connettore V2L o la presa sono sporchi, consumati, corrosi o rotti o se la capacità degli elettrodomestici è superiore a 16 A. Se la temperatura scende ad un livello adeguato dopo averlo lasciato incustodito, lo si può riutilizzare. Utilizzare elettrodomestici adeguati.)
- Non modificare o smontare il connettore V2L fornito in dotazione. Il guasto causato dalla modifica o dallo smontaggio non è coperto da garanzia.
- Non far cadere il connettore V2L o esporlo a urti importanti.
- Non mettere oggetti sul connettore V2L.
- Assicurarsi di scollegare il connettore V2L dal veicolo quando si finisce di usare il V2L.
- Quando la carica della batteria ad alta tensione raggiunge il limite di scarica impostato (%), si interrompe il funzionamento e viene visualizzato un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti. Nel caso in cui si desideri il funzionamento del V2L, impostare il limite di scarica (%) al di sotto della carica attuale della batteria.

- Quando si usano diversi prodotti elettrici, è bene utilizzarli al di sotto della capacità massima di corrente che può essere fornita dal veicolo.
- Se si utilizza un elettrodomestico che supera la capacità massima di potenza che il veicolo può fornire, il funzionamento si interrompe e un messaggio di avvertimento viene visualizzato sul quadro strumenti. Assicuratevi che il consumo totale di energia dell'apparecchio elettrico che usate non superi la capacità massima di potenza del V2L.
- È possibile che alcuni prodotti elettrici non funzionino normalmente sebbene il prodotto abbia un consumo di energia inferiore alla capacità massima di energia fornita dal veicolo.
  - Prodotti elettrici che richiedono una tensione elevata durante il funzionamento iniziale.
  - Dispositivi di misurazione in cui occorre elaborare dati precisi.
  - Prodotti elettrici sensibili all'alimentazione CA di tipo inverter. (Inverter: Un dispositivo che converte la corrente continua in corrente alternata)
- Non utilizzare prodotti ad alimentazione continua, come le apparecchiature mediche. Potrebbe verificarsi un'interruzione della stessa, a seconda delle condizioni del veicolo.
- Usare solo elettrodomestici inferiori a 16 Ampere.
- Inserire completamente la spina di alimentazione che deve soddisfare gli standard. L'uso di spine usurate, corrose o rotte o non adeguate potrebbe causare un malfunzionamento.
- Usare la spina con messa a terra.
- Non usare elettrodomestici ad alto assorbimento di potenza quali condizionatori, lavatrici o asciugatrici.
- Non appendere elettrodomestici al cavo.
- In caso di vari dispositivi collegati a una presa di corrente, utilizzare solo prodotti provvisti di certificazione di sicurezza nazionale. In merito all'uso e alle precauzioni, fare riferimento al manuale del dispositivo. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)
- In caso di dispositivi utilizzati all'aperto in un veicolo, utilizzare un prodotto dotato di una funzione impermeabile o utilizzarlo in un ambiente impermeabile. Non usare in ambienti con pioggia o alta umidità. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)
- Qualora sussista il rischio di fulmini, non utilizzare la funzione V2L all'esterno del veicolo.
- Non collegare più prese multiple portatili.
- Quando si usa una prolunga, se il cavo è attorcigliato o intrecciato può causare un cortocircuito. Accertarsi di usare il cavo senza attorcigliarlo.
- Quando si usa il connettore V2L esterno del veicolo, l'alimentazione arriva anche alla presa di corrente interna del veicolo. Scollegare gli apparecchi elettrici non utilizzati dalla presa di corrente interna.
- Quando si utilizza il V2L, la ventola di raffreddamento nel vano motore del veicolo può funzionare automaticamente anche se il veicolo è spento. Non mettere la mano vicino alla ven-

tola di raffreddamento quando il V2L è in funzione.

NOTA

- Collegare il connettore V2L al foro di carica entro 60 secondi dall'apertura del coperchio per la carica. Per evitare furti dopo il collegamento, passa automaticamente ad un autoblocco rendendo impossibile separarlo.
- Quando si usa il V2L, annullare l'impostazione programmata dell'aria condizionata. Il funzionamento del V2L può essere bloccato dalle condizioni di funzionamento programmato dell'aria condizionata.
- La modalità di scarico del V2L si spegne se il veicolo viene spento utilizzando la V2L interna.
- Aprendo lo sportello di ricarica o collegando il connettore V2L all'ingresso di carica, la modalità di scarica V2L si interrompe. Se si desidera utilizzare contemporaneamente il V2L interno ed esterno, collegare prima il connettore V2L all'ingresso di carica e utilizzare il V2L interno.

Stazioni nelle vicinanze

OCV041289L

A: **Veicolo elettrico**

Selezionare **EV** e vedere la mappa nella schermata del sistema infotainment. Vengono ricercate le stazioni che si trovano nella zona circostante la posizione attuale.

OCV041290L

A: **Veicolo elettrico**

Selezionare l'icona sullo schermo.

OCV041291L

A: **Dintorni della posizione corrente**

La ricerca sarà effettuata sul percorso, nei dintorni della posizione corrente, nei dintorni della destinazione selezionata o tra le stazioni di carica di interesse. Scegliendo la stazione di carica, saranno fornite le informazioni dettagliate.

Per informazioni più dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Impostazioni EV

OCV041292L

A: **Veicolo elettrico**

Selezionare l'icona sullo schermo. È possibile impostare il limite di carica, la corrente di carica, la modalità invernale e le funzioni di modalità utility.

Limite di carica

OCV041580L

A: **Impostazioni EV**

1 Limite di carica

2 Caricatore CC

OCV041581L

A: **Impostazioni EV**

1 Limite di carica

2 Caricatore CA

- Il livello di carica della batteria finale può essere selezionato quando si esegue la carica con un caricatore CA o CC.
- Il livello di carica può essere variato del 10%.
- Se è inferiore al livello di carica della batteria ad alta tensione, la batteria non sarà caricata.

Corrente di carica

OCV041295L

A: **Impostazioni EV**

1 Corrente di carica

2 Caricatore CA

3 Massimo

4 Ridotto

5 Minimo

- È possibile regolare la corrente di carica per un caricatore CA. Selezionare una corrente di carica adeguata.
- Se il processo di carica non inizia o si interrompe improvvisamente a metà, riselezionare un'altra corrente adatta e riprovare a caricare il veicolo.
- L'orario di carica varia in funzione di quale corrente è stata selezionata

Modalità invernale

OCV041296L

A: **Impostazioni EV**

1 Modalità invernale

2 Modalità invernale

È possibile selezionare o deselezionare la **Modalità invernale**.

Questa modalità è efficace durante il periodo invernale quando la temperatura della batteria ad alta tensione è bassa.

È consigliata per migliorare le prestazioni di guida e di carica CC nella stagione invernale aumentando la temperatura della batteria ad un livello consono.

Tuttavia, la distanza percorribile può ridursi poiché l'energia è necessaria per aumentare la temperatura della batteria.

Inoltre, se la temperatura della batteria è bassa durante la guida o quando è attivato il condizionatore/riscaldatore programmato, questa modalità si attiva per migliorare le prestazioni di guida.

Tuttavia, quando il livello della batteria è basso, la modalità non viene attivata al fine di garantire la distanza percorribile.

✻ NOTA

Questa modalità è disponibile per i veicoli dotati di riscaldatore per batteria.

Modalità Utility

Per l'azionamento delle funzioni utili del veicolo si utilizza la batteria ad alta tensione anziché la batteria ausiliaria 12 V. Quando non si è alla guida, ad esempio durante una sosta o quando si arresta il veicolo per un tempo prolungato, è possibile utilizzare i dispositivi elettrici (audio, luci, condizionatore d'aria, riscaldamento ecc.) per svariate ore.

OCV041297L

A: **Impostazioni EV**

1 **Modalità Utility**

2 **Attivare la modalità di Utility**

Impostazione e attivazione del sistema

Impostazioni sistema

Il conducente può attivare la funzione Modo Utility quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il veicolo è in modalità **PRONTO** e il cambio è in posizione P (parcheggio).
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è un malfunzionamento.
- **EV settings** → **Utility mode** (Impostazioni veicolo elettrico → Modo Utility) è selezionato nella schermata del sistema infotainment.

Attivazione del sistema

Quando il sistema è attivato:

- L'indicatore **PRONTO** si spegne e l'indicatore **UTIL** si illumina sul quadro strumenti e l'EPB è inserito.
- Tutti i dispositivi elettrici sono utilizzabili, ma il veicolo non può essere messo in marcia.
- L'EPB può essere annullato premendo il relativo interruttore.

Impossibile spostare il cambio da P (parcheggio). Se si fa un tentativo di cambiare, sulla schermata del sistema di infotainment appare un messaggio **Shifting conditions not met** (Condizioni cambio marcia non soddisfatte).

Disattivazione del sistema

La modalità Utility può essere disattivata premendo il pulsante EV in posizione OFF. La funzione non può essere disattivata dalla modalità **Impostazioni veicolo elettrico**.

Tipi di carica per veicolo elettrico

Informazioni sulla carica

- **Carica CA**: Il veicolo elettrico viene caricato collegandolo a un caricatore CA nella propria abitazione o presso una stazione pubblica di carica (Per maggior dettagli fare riferimento a "Carica CA" a pagina 2-24.)
- **Carica CC**: Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC. Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

  L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.
- **Caricatore portatile**: Il veicolo elettrico può essere caricato con l'energia elettrica di casa. La presa elettrica di casa deve essere conforme ai regolamenti e fornire in tutta sicurezza la tensione/corrente (A)/potenza (W) specificate sul caricatore portatile.

Informazioni sul tempo di carica

Tipo di carica		Tipo di batteria standard	Tipo esteso di batteria
Carica CA		Richiede circa 9 ore a temperatura ambiente per caricarsi al 100%.	Richiede circa 11 ore e 45 minuti a temperatura ambiente per caricarsi al 100%.
Carica CC	Caricatore 350 kW	Richiede circa 18 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.	Richiede circa 18 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
	Caricatore 50 kW	Richiede circa 63 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.	Richiede circa 73 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
Caricatore portatile		Richiede circa 25 ore a temperatura ambiente per caricarsi al 100%.	Richiede circa 33 ore a temperatura ambiente per caricarsi al 100%.

NOTA

A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.

Tipi di carica

Categoria	Carica CA	Carica CC	Caricatore portatile
Entrata carica (veicolo)	OCVQ011003L	OCVQ011004L	OCVQ011003L
Connettore di carica	OCVQ011005L	OCVQ011006L	OCVQ011005L
Uscita carica	OCVQ011007L	OCVQ011008L	OCVQ011009L
Come eseguire la carica	Usare il caricatore CA installato nella propria abitazione o presso una stazione di carica pubblica	Usare il caricatore CC presso una stazione di carica pubblica	Usare la corrente domestica

- L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.
- Durante il processo di carica della batteria, è possibile aggiungere un tempo di diagnosi di massimo 3 minuti per controllare le condizioni della batteria.

Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico

Stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Sportello per ricarica elettrica

OCVQ011010L

Stato indicatore luminoso	SOC della batteria [%]
	0~24
	25~49
	50~74
	75~100

Connettore di carica modalità blocco

Blocco del cavo di carica

OCV041582L

A: **Veicolo ECO**

1 **Connettore di carica modalità blocco**

2 **Sempre bloccato**

3 **Bloccato durante la carica**

4 **Non bloccare**

È possibile selezionare quando il connettore di carica può essere bloccato e sbloccato nell'entrata carica.

Nel sistema di infotainment, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Impostazioni → Veicolo → Veicolo ECO → Connettore di carica modalità blocco).

Quando il connettore di carica è bloccato

Categoria	Durante la carica	Sempre
Prima della carica	X	O
Durante la carica	O	O
Carica completata	X	O

Modalità Blocca sempre

Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le porte vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.

- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente.
- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le porte, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.

Modalità Bloccato durante la carica

Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa. Questa modalità può essere utilizzata in una stazione di carica pubblica.

Modalità Non bloccare

Il connettore si sblocca indipendentemente dallo stato di carica. Premere il pulsante di rilascio del connettore di carica, scollegare il connettore. Fare attenzione al furto del cavo di carica.

Carica programmata

È possibile impostare un programma di carica per il veicolo utilizzando il sistema Infotainment oppure l'applicazione Kia Connect. Si rimanda alla Guida di riferimento rapido per la navigazione in merito a informazioni dettagliate sull'impostazione Scheduled charging.

La carica programmata è eseguibile solo quando si utilizza un caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box).

Quando è impostata la carica programmata e il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB, In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, l'indicatore luminoso dal primo all'ultimo livello lampeggia per 3 minuti per indicare che la carica programmata è impostata.

Quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB, In-Cable Control Box) è stato collegato. Quando è necessaria una carica immediata, tenere premuto il pulsante di carica sullo sportello di carica per 2 secondi o disattivare l'impostazione di carica programmata con il sistema infotainment o l'applicazione Kia Connect.

Fare riferimento a "Carica CA" a pagina 2-24o "Caricatore portatile" a pagina 2-28 per dettagli riguardanti il collegamento del caricatore CA e del caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box).

Carica veicolo elettrico

Sportello per ricarica elettrica

OCVQ011011L

Lo sportello per ricarica elettrica si apre o si chiude come segue.

✻ NOTA

Lo sportello per la ricarica si chiude automaticamente quando:

- Il connettore di carica è scollegato
- La procedura di carica non ha funzionato per circa 2 minuti mentre lo sportello è aperto.
- Il cambio è su D (Marcia), N (Folle) o R (Retromarcia).

Metodi	Apertura	Chiusura
Spingere/toccare	OCVQ011012L Spingere la porta di ricarica.	OCVQ011013L_2 Premere il pulsante di chiusura dello sportello di ricarica.
Pulsante di apertura/chiusura sportello di ricarica	OCVQ011014L	
Riconoscimento vocale		

Precauzioni per carica veicolo elettrico

Caricatore CA

OCVQ011007L

Cavo di ricarica CA (se in dotazione)

OCVQ011032L

Caricatore CC

OCVQ011008L

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Sblocco porta di carica in emergenza

OCVQ011018L

Se il cavo di ricarica non si stacca perché la batteria si è scaricata o a causa di un guasto ai conduttori elettrici, aprire il portellone e tirare leggermente il cavo di emergenza come indicato sopra. Quindi la porta di carica si aprirà.

⚠ AVVERTENZA

- Le onde elettromagnetiche che vengono generate dal caricatore possono seriamente impattare i dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato.

  Quando si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può avere impatti sul funzionamento di dispositivi medici elettrici, come un pacemaker cardiaco impiantato.
- Controllare per assicurarsi che non vi sia acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina prima di collegarsi al caricatore o all'entrata di carica. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica.
- Avere cura di non toccare connettore di carica, spina di carica ed entrata di carica quando si collega il cavo del connettore di carica all'uscita del caricatore e all'entrata di carica del veicolo.
- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
  - Usare un caricatore a tenuta stagna.
  - Fare attenzione a non toccare il connettore di carica e la spina di carica con le mani bagnate e a non collegare il cavo di carica mentre si è a contatto con acqua o neve.

- Fare attenzione in presenza di lampi.
- Fare attenzione quando connettore e spina di carica sono bagnati.

- Arrestare immediatamente la carica se si riscontrano sintomi anomali (ad es. odore, fumo).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.
- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica.
- Usare solo il cavo di carica (se in dotazione) certificato da Kia. Se si usa un cavo di prolunga separato quale un avvolgicavo o se si usa un cavo non certificato, si possono verificare anomalie dell'uscita elettrica che provocano incendio o esplosione.
- Se si tira direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), i conduttori interni si potrebbero scollegare o danneggiare. Questo potrebbe dar luogo a una scossa o un incendio.
- Non lasciare il veicolo con lo sportello di carica aperto. Uno sportello di carica aperto può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo elettrico. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Quando il veicolo viene spento durante la carica, il ventilatore di raffreddamento all'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente. Non toccare il ventilatore di raffreddamento durante la carica.
- Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica si potrebbe danneggiare.
- NON utilizzare una prolunga, quando si utilizza il caricatore L1-centellinare, poiché potrebbe surriscaldarsi e/o causare danni.

✻ NOTA

Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria.

Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del condizionatore d'aria e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

Carica CA

OCVQ011007L

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CA

1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
3. Apertura dello sportello per la ricarica.

OCVQ011012L

Per maggiori dettagli, consultare "Sportello per ricarica elettrica" a pagina 2-21**.**

4. Controllare se c'è polvere su connettore di carica ed entrata di carica.
5. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Inserire a fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

Per maggiori dettagli, consultare "Blocco del cavo di carica" a pagina 2-19**.**

6. Collegare la spina di carica all'uscita elettrica di una stazione di carica CA per avviare la carica.
7. Controllare se l'indicatore luminoso di carica della batteria ad alta tensione (⚡) nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica (⚡) è spento. Quando il connettore di ricarica e la spina di ricarica non sono collegati in maniera corretta, ricollegare il cavo di carica per ricaricare.

OCV041299L

8. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

   Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

OCV041103L

A: **Tempo di carica restante**

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 2-19.

Come scollegare il caricatore CA

1. Quando la carica è completa, rimuovere la spina di carica dall'uscita elettrica della stazione di carica CA.

OCVQ011007L

2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.

OCVQ011019L

3. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.
4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di carica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

✻ NOTA

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.
- Nella sezione infotainment, Locking Charging Cable (Blocco del cavo di carica) selezionare **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Impostazioni → Veicolo → Veicolo ECO → Connettore di carica modalità blocco). Il connettore di carica è bloccato all'entrata in una fase diversa a seconda della modalità selezionata.
  - Modalità **Blocca sempre**: Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
  - Modalità **Bloccato durante la carica**: Il connettore si blocca quando inizia la carica.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.
- Durante la carica CA, la ricezione radio potrebbe essere scadente.
- Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Carica CC

OCVQ011008L

Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC.

Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.

L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CC

1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
3. Apertura dello sportello per la ricarica.

   Per maggiori dettagli, consultare "Sportello per ricarica elettrica" a pagina 2-21**.**
4. Controllare se c'è polvere o qualche corpo estraneo all'interno di connettore di carica ed entrata di carica.
5. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Inserire a fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio. Fare riferimento al manuale di ciascun tipo di caricatore CC per le modalità di carica e rimozione del caricatore.
6. Controllare se l'indicatore luminoso di carica della batteria ad alta tensione ( ) nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica ( ) è spento.

   Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.

   Quando fa freddo, la carica CC potrebbe non essere disponibile onde prevenire il degrado della batteria ad alta tensione.

OCV041299L

7. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

OCV041104L

A: **Tempo di carica restante**

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 2-19.

Come scollegare il caricatore CC

1. Rimuovere il connettore di carica una volta che la carica CC è stata completata, oppure dopo aver arrestato la carica usando il caricatore CC. Fare riferimento al manuale del caricatore CC rispettivo per i dettagli su come scollegare il connettore di carica.
2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.

⚠ ATTENZIONE

Il rumore ad alta frequenza può essere sentito in modo intermittente dall'esterno del veicolo quando si ricarica con vecchie stazioni di ricarica in CC o con stazioni di ricarica in CC con ritardo di comunicazione.

Questo rumore ad alta frequenza si sente quando il veicolo opera la funzione di ridurre le onde elettromagnetiche da solo per mantenere la carica. Quindi, è il normale comportamento funzionale del veicolo che non influisce sulla ricarica o sulle prestazioni del veicolo.

✻ NOTA

- Se si usa un caricatore CC quando il veicolo è già completamente carico, alcuni caricatori CC emetteranno un messaggio di errore. Quando il veicolo è già completamente carico, non eseguire la carica del veicolo.
- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.
- Per controllare la temperatura della batteria ad alta tensione durante la carica, si utilizza il condizionatore per raffreddarla, il che può generare del rumore dovuto al funzionamento del compressore del condizionatore e del ventilatore per il raffreddamento.

  Anche l'efficienza del condizionatore può essere compromessa durante l'estate a causa del funzionamento del sistema di raffreddamento per la batteria ad alta tensione.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.

  Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Caricatore portatile

OCVQ011020L

1 Codice e spina (set di codici)

2 Scatola di comando

3 Cavo e connettore di carica

La carica portatile può essere usata quando non c'è disponibilità di carica CA o carica CC, usando l'elettricità domestica.

Impostare il livello di carica del caricatore portatile

OCVQ011022L

- A: Spina
- B: Uscita elettrica

1. Controllare la corrente nominale dell'uscita elettrica prima di collegare la spina all'uscita.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.
3. Controllare la finestra di visualizzazione sulla scatola di comando.
4. Premere il pulsante (1) sul retro della scatola di comando da 2 a 8 secondi per regolare il livello di carica (fare riferimento alla tipologia di cavo di carica e all'esempio di impostazione del livello di carica).

OCVQ011021L

5. Il livello di carica sulla finestra di visualizzazione della scatola di comando cambia ogni volta che si preme il pulsante (1).
6. Quando il livello di carica è completo, avviare la carica in base alla procedura di carica portatile.

* Esempio di impostazione del livello di carica ICCB
* L'esempio è solo di riferimento e può variare in base all'ambiente circostante.

Corrente della presa elettrica	Livello di carica della scatola di comando (ICCB)	Finestra di visualizzazione scatola di comando
14-16 A	12 A	
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che la selezione del livello di carica corrisponda alla capacità dell'interruttore automatico di evitare che i fusibili si brucino.

Come collegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.

OCVQ011022L

- A: Spina
- B: Uscita elettrica

2. Controllare sulla scatola di comando se l'indicatore luminoso di alimentazione (verde) si accende.

OCVQ011024

3. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
4. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
5. Apertura dello sportello per la ricarica.

   Per maggiori dettagli, consultare "Sportello per ricarica elettrica" a pagina 2-21**.**
6. Aprire le protezioni del connettore e della spina di carica. Verificare la presenza di eventuali corpi estranei o di polvere.
7. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Inserire a fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.
8. La carica inizia automaticamente (l'indicatore luminoso di carica si illumina).

OCVQ011025

9. Controllare se l'indicatore luminoso di carica della batteria ad alta tensione (⚡) nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di carica (⚡) è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.

OCV041299L

10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

OCV041103L

A: **Tempo di carica restante**

Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, consultare "Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico" a pagina 2-19.

✻ NOTA

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.
- Nella sezione infotainment, Locking Charging Cable (Blocco del cavo di carica) selezionare **Settings** → **Vehicle** → **ECO Vehicle** → **Charging connector locking mode** (Impostazioni → Veicolo → Veicolo ECO → Connettore di carica modalità blocco). Il connettore di carica è bloccato all'entrata in una fase diversa a seconda della modalità selezionata.
  - Modalità **Blocca sempre**: Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
  - Modalità **Bloccato durante la carica**: Il connettore si blocca quando inizia la carica.

  Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica modalità blocco" a pagina 2-19**.**
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione START o ON.

  Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile

Indicatore		Dettagli
ALIMENTAZIONE		On: Accensione
CHARGE		On: Carica Lampeggiante: limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
GUASTO		Lampeggiante: carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo. Scatola di comando	

Stato/Diagnosi/Contromisura

OCVQ011024

- Il connettore di carica è collegato al veicolo (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO)
- Spina collegata ad una presa elettrica (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO)

Durante la carica

OCVQ011025

- Indicatore di carica (**ALIMENTAZIONE** verde ACCESO/**CARICA** blu ACCESO)
- Corrente di carica

Prima di collegare il connettore di carica nel veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011027L

- Temperatura anomala
- Errore ICCB (In-Cable Control Box - Scatola di controllo in cavo)

Collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011027L

- Errore dispositivo diagnostico
- Dispersione di corrente
- Temperatura anomala

Guasto di dispersione di corrente (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011028L

- Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.

Modalità risparmio energia

OCVQ011029L

- L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

Come scollegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.

2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.
3. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.

A: Spina

B: Uscita elettrica

4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di carica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

Precauzioni per il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box - Scatola di controllo in cavo)

- Utilizzare il caricatore portatile certificato da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Non tentare di riparare, smontare o regolare il caricatore portatile.
- Non usare un cavo di prolunga o un adattatore.
- Arrestare immediatamente l'uso nel caso insorga un guasto.
- Non toccare spina e connettore di carica con le mani bagnate.
- Non toccare la parte terminale del connettore di carica CA e l'ingresso di carica CA sul veicolo.
- Non collegare il connettore di carica ad una tensione non conforme alle normative.
- Non usare il caricatore portatile se è usurato, esposto o presenta danni di qualsiasi natura.
- Se scatola ICCB e connettore di carica CA sono danneggiati, incrinati, o i conduttori sono comunque esposti, non usare il caricatore portatile.
- Tenere il caricatore portatile lontano dalla portata dei bambini.
- Tenere la scatola di comando preservata dall'acqua.
- Tenere il connettore di carica normale o il terminale maschio esenti da corpi estranei.
- Non calpestare il cavo o il cavo connettorizzato. Non tirare il cavo o il cavo connettorizzato e non torcerlo o piegarlo.
- Non eseguire la carica in presenza di lampi.
- Non far cadere la scatola di comando e non appoggiare oggetti pesanti sulla scatola di comando.
- Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore quando si esegue la carica.
- Mettere in carica utilizzando una presa elettrica domestica danneggiata o usurata può provocare una scossa elettrica. In caso di dubbi sulle condizioni della presa elettrica domestica,

rivolgersi a un elettricista e caricare nuovamente.

- Se l'uscita elettrica domestica o altri componenti risultano surriscaldati o in caso di odore di bruciato, scollegare immediatamente il caricatore portatile.

✻ NOTA

Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate o il connettore è in modalità **Always lock**(Blocca sempre). Per scollegare il connettore di carica dalla pesa, sbloccare tutte le porte.

Tuttavia, se il veicolo si trova in modalità **Blocca durante la carica** del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

Se il connettore di carica è scollegato mentre il pulsante di sblocco non è premuto, il connettore e l'entrata si possono danneggiare.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica modalità blocco" a pagina 2-19.

Se il pulsante di sblocco non funziona anche dopo lo sblocco di tutte le porte, tirare il cavo di sollevamento di emergenza nel vano motore e premere il pulsante di sblocco sul connettore per scollegarlo dal veicolo. Se il pulsante di rilascio continua a non funzionare, si consiglia di recarsi presso un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

Caricare il veicolo elettrico (interruzione brusca)

Azione da intraprendere quando la carica si interrompe bruscamente

Quando la batteria ad alta tensione non si carica, controllare quanto segue:

- Controllare le impostazioni di carica del veicolo. Consultare "Impostazioni EV" a pagina 2-14 (es. quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB, In-Cable Control Box) è stato collegato).
- Controllare lo stato di funzionamento del caricatore CA, del caricatore portatile e del caricatore CC (Fare riferimento a "Stato di carica" a pagina 2-19)

  * L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.
- Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente. Consultare "Messaggi sul display LCD" a pagina 2-42.
- Se il veicolo viene caricato correttamente se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.
- Se il veicolo non si ricarica se ricaricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un concessionario/partner di assistenza partner autorizzato Kia per un controllo.
- Se risulta impossibile ricaricare e si accende la spia di servizio ( ) sul quadro strumenti, si consiglia di con-

tattare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Uso del veicolo elettrico

Questa sezione descrive come avviare e arrestare il veicolo, cosa viene visualizzato sui vari indicatori e display LCD e così via.

Avviamento del veicolo

1. Avendo con sé la chiave intelligente, sedersi nel sedile del conducente.
2. Allacciare la cintura di sicurezza prima di avviare il veicolo.
3. Assicurarsi d'innestare il freno di stazionamento.
4. Controllare la posizione del pedale dell'acceleratore e di quello del freno e la luce con il piede destro.
5. Assicurarsi di premere e tenere premuto il pedale freno.
6. Premendo il pedale del freno, passare a P (parcheggio)
7. Premere e tenere premuto il pedale del freno premendo nel contempo il pulsante EV (accensione).
8. Quando l'indicatore **PRONTO** è ON (Acceso), è possibile guidare il veicolo. Quando l'indicatore **PRONTO** è OFF (Spento), non è possibile guidare il veicolo. Riavviare il veicolo.

Veicolo ON → **PRONTO** (verde)

OCV041156L

9. Premere e tenere premuto il pedale freno e spostare nella posizione desiderata.
10. Rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente il pedale freno. Controllare se il veicolo si muove len-

tamente in avanti, quindi premere il pedale dell'acceleratore.

Arrestare il veicolo

1. Tenere schiacciato il pedale freno mente il veicolo è parcheggiato.
2. Spostare in P (Parcheggio).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante EV e spegnere il veicolo.
5. Controllare se l'indicatore **PRONTO** sul quadro strumenti è spento. Quando l'indicatore **PRONTO** è acceso e il cambio è in una posizione diversa da P (parcheggio), il conducente potrebbe premere accidentalmente il pedale dell'acceleratore e causare l'improvviso spostamento del veicolo

Veicolo OFF

OCV041157L

Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

Il sistema di riproduzione del rumore del motore (VEES) genera il tipico rumore di un motore affinché i pedoni sia avvertiti della presenza del veicolo, in quanto il funzionamento del veicolo elettrico (EV) è totalmente silenzioso.

Se il veicolo è in modalità pronto e il cambio non è in P (Parcheggio), si attiva il VESS.

Quando si inserisce la marcia R (retromarcia), verrà emesso un ulteriore segnale acustico di avviso.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema acustico svolge solo un ruolo supplementare. Il sistema non è progettato e non sostituisce l'attenzione dei conducenti. I conducenti devono prestare sempre attenzione ai paraggi mentre guidano.

⚠ ATTENZIONE

- Il veicolo non genera un rumore di motore. Fare attenzione all'ambiente stradale e guidare con prudenza.
- Dopo aver parcheggiato il veicolo o mentre si è fermi a un semaforo, controllare se ci sono bambini od ostacoli attorno al veicolo.
- Controllare se c'è qualcosa dietro al veicolo quando si viaggia in retromarcia. I pedoni potrebbero non sentire il rumore del veicolo.

Autonomia residua

OCV041421L

L'autonomia residua viene visualizzata in modo differente in funzione della modalità di guida selezionata nel sistema di controllo integrato della modalità di guida.

Per maggiori informazioni, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-35.

Quando la destinazione non è impostata

- In media, un veicolo può percorrere circa 330 km (tipo Standard, 300 km

per 4WD)/440 km (tipo Extended, 400 km per 4WD).

- In determinate circostanze dove il condizionatore aria/riscaldatore deve rimanere in funzione, l'autonomia residua può risentirne e risultare variabile entro un range di 200~460 km (tipo standard) / 260~610 km (tipo esteso). Quando si usa il riscaldatore durante l'inverno o si viaggia a velocità sostenuta, la batteria ad alta tensione consuma molta più elettricità. Questo può ridurre significativamente l'autonomia residua.
- Dopo che è stato visualizzato "0 km", caricare immediatamente il veicolo. Il veicolo può percorrere altri 3~8 km (2~5 miglia) a seconda della velocità di guida, del riscaldamento/aria condizionata, del tempo, dello stile di guida e di altri fattori. Guidate il veicolo per circa 50 km/h (30 mph) fino alla stazione di ricarica più vicina.
- L'autonomia residua che viene visualizzata sul quadro strumenti dopo che è stata completata una ricarica può variare significativamente a seconda dei profili operativi precedenti.

  Quando i profili operativi precedenti includono guida a velocità sostenuta, risultante in un uso della batteria ad alta tensione superiore rispetto al solito, l'autonomia residua stimata risulta ridotta. Quando la batteria ad alta tensione usa poca elettricità in modalità **ECO**, l'autonomia residua stimata risulta incrementata.
- L'autonomia residua può dipendere da vari fattori come la quantità di carica della batteria ad alta tensione, il meteo, la temperatura, la durabilità della batteria, le caratteristiche geografiche e lo stile di guida.
- La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo. Questo può ridurre l'autonomia residua.

Quando la destinazione è impostata

Quando la destinazione è impostata, l'autonomia residua può cambiare. L'autonomia residua viene ricalcolata utilizzando le informazioni della destinazione. L'autonomia residua può tuttavia variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.

Suggerimenti per migliorare l'autonomia residua

- Se si usa troppo il condizionatore aria/riscaldatore, la batteria di guida consuma troppa elettricità. Questo può ridurre l'autonomia residua. Pertanto, si consiglia d'impostare la temperatura abitacolo a 22°C (72°F) **AUTO**. Vari test di valutazione hanno certificato che questa impostazione è ottimale per contenere il tasso di consumo energetico pur mantenendo una temperatura confortevole. Spegnere il riscaldatore e il condizionatore aria quando non sono necessari. Tuttavia, non è consigliabile accenderlo e spegnerlo continuamente.
- Quando il riscaldatore o il condizionatore aria è acceso, il consumo di energia si riduce se è selezionata la modalità ricircolo anziché aria fresca. La modalità aria fresca richiede un elevato consumo di energia in quanto l'aria esterna deve essere riscaldata o raffreddata.

- Quando si usa il riscaldatore o il condizionatore aria, usare la funzione **DRIVER ONLY** (solo conducente) o la funzione condizionatore aria / riscaldatore programmato.
- Tenere premuto il pedale acceleratore per mantenere la velocità e guidare in economia.
- Premere e rilasciare il pedale acceleratore gradualmente quando si accelera o decelera.
- Mantenere sempre le pressioni pneumatico specificate.
- Non usare componenti elettrici superflui durante la guida.
- Non caricare cose superflue nel veicolo.
- Non montare parti che possono aumentare la resistenza aerodinamica.

Guida ECO

OCV041422L

A: **Veicolo elettrico**

1 Guida ECO

Al fine di verificare lo storico dell'utilizzo ECO, selezionare Menu → **ECO Driving** (Menu → Guida ECO) sullo schermo.

Storico consumo di energia elettrica

OCV041423L

A: **Guida ECO**

1 Economia EV

Si può verificare lo storico del consumo di energia elettrica con la data e la distanza della percorrenza precedente. L'icona viene visualizzata sulla voce di consumo di energia elettrica più efficiente.

Consumo di energia

Al fine di verificare il consumo di energia elettrica per ciascun sistema del veicolo, selezionare "Menu → **Energy consumption**" (Menu → Consumo di energia) sullo schermo.

OCV041424L

A: **Veicolo elettrico**

1 Consumo di energia

OCV041129L

A: **Consumo di energia**

1 Manutenzione della batteria

2 Elettronica

3 Clima

4 Guida

1. **Battery care** (Cura della batteria) mostra il consumo di energia momentaneo utilizzato per:
   - il funzionamento in modalità invernale per aumentare la temperatura della batteria durante la stagione

fredda al fine di migliorare le prestazioni di guida.
- il raffreddamento della temperatura della batteria durante l'estate, per evitare il surriscaldamento.

2. **Electronics** (Elettronica) mostra il consumo di energia utilizzata dai sistemi del veicolo compreso il quadro strumenti, il sistema infotainment (altoparlanti e navigazione), fari, centraline del veicolo, ecc.
3. **Climate** (Climatizzatore) mostra la potenza e il consumo di energia utilizzata dal riscaldatore o dal climatizzatore.
4. **Driving** (guida) mostra il consumo energetico totale dell'energia motrice e rigenerativa.

Indicatore di alimentazione/ carica

OCV041130L

L'indicatore di alimentazione/carica visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

- Alimentazione **PWR**: Visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo quando si guida in salita o si accelera. Più energia elettrica si usa, più il livello dell'indicatore è alto.
- Carica **CRG**: Visualizza lo stato di carica della batteria quando questa è ricaricata dai freni rigenerativi (in decelerazione o mentre si guida su una strada in discesa). Più energia elettrica viene immagazzinata, più il livello dell'indicatore e basso.

Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione

OCV041131L

L'indicatore SOC visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione.

Il numero di percentuale bassa sull'indicatore segnala che la batteria ad alta tensione non contiene energia sufficiente. 100% indica che la batteria è completamente carica.

Quando si guida in superstrade o autostrade, avere cura di controllare preventivamente se la batteria di guida è sufficientemente carica.

OCV041132L

Quando la carica residua è inferiore al 10 % sull'indicatore SOC, si accende la spia (🔋) per segnalare il livello della batteria.

Quando si accende la spia (🔋), il veicolo può percorrere ancora 30 ~ 40 km (18 ~ 25 miglia) in funzione della velocità di marcia, del riscaldamento/condizionatore, del tempo, dello stile di guida e di altri fattori. Occorre eseguire una ricarica.

✻ NOTA

Quando l'autonomia disponibile del veicolo è inferiore a 40~50 km (25~30 miglia), la velocità del veicolo è limitata e

alla fine il veicolo si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.

Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)

Indicatore PRONTO

- Questo indicatore si accende:
  Quando il veicolo è pronto per l'uso.
  - ON: regolarmente disponibile per l'uso.
  - OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
  - Lampeggio: Guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Spia luminosa assistenza

Questa spia si accende:

- Quando il pulsante EV è in posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avviamento del veicolo, consigliamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia di spegnimento

Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando il pulsante EV è in posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza è limitata per i seguenti motivi (a meno che la spia di servizio e la spia di spegnimento si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).
  - Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando
  - La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa
  - La temperatura del motore è alta

NOTA

- Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa.
- Quando la potenza viene limitata per la sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, la spia di spegnimento si accende. il veicolo non può guidare in salita o sbandare su un pendio con l'indicatore luminoso acceso.

Indicatore luminoso ricarica

Questa spia si accende:

- Quando il connettore di carica è collegato per caricare la batteria ad alto voltaggio.

Spia luminosa livello batteria ad alta tensione

Questa spia si accende:

- Quando il livello della batteria ad alta tensione è basso.

- Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.

Spia per frenata rigenerativa (colore rosso) (colore giallo)

Questa spia si accende:

- quando non è in funzione la frenata rigenerativa o quando il freno non agisce correttamente. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

In tal caso, guidare con prudenza e consigliamo l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

Messaggi sul display LCD

Portare il cambio in P per caricare

OCV041105L

A: **Portare il cambio in P per caricare**

Questo messaggio appare se si collega il cavo di carica senza aver portato il cambio in posizione P (parcheggio).

Prima di collegare il cavo di carica, passare a P (Parcheggio).

Batteria del veicolo elettrico bassa

OCV041112L

A: **Batteria del veicolo elettrico bassa**

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 10 % o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) si accende contemporaneamente. Caricare la batteria immediatamente.

Caricare immediatamente. Carica limitata

OCV041519L

A: **Caricare immediatamente Carica limitata**

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 5 % o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) e l'indicatore luminoso del calo di potenza ( ) si accendono contemporaneamente.

La potenza del veicolo verrà ridotta per minimizzare il consumo di energia della batteria ad alta tensione. Caricare la batteria immediatamente.

Controllare sistema veicolo elettrico

A: **Controllare sistema veicolo elettrico**

Questo avviso viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo veicolo elettrico.

⚠ AVVERTENZA

Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Carica limitata

A: **Carica limitata**

Nei casi di cui sotto, questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del veicolo viene limitata per motivi di sicurezza.

- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza viene limitata per i seguenti motivi. (A meno che la spia di servizio e la spia di spegnimento si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).
- Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando.
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- La temperatura del motore è alta.

⚠ AVVERTENZA

Quando è visualizzato questo messaggio spia, non accelerare o avviare il veicolo repentinamente. Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

✻ NOTA

Quando la potenza viene limitata per la sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, la spia di spegnimento si accende. il veicolo non può guidare in salita o sbandare su un pendio con l'indicatore luminoso acceso.

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Potenza limitata a causa della bassa temperatura della batteria del veicolo elettrico. Caricare la batteria)

A: **Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (Potenza limitata a causa della bassa tempera-**

tura della batteria del veicolo elettrico. Caricare la batteria)

Il messaggio viene visualizzato per proteggere il sistema elettrico quando si accende o si spegne il veicolo mentre la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata. Caricare la batteria prima di mettersi alla guida, aumenta la temperatura della batteria e aiuta ad aumentare la potenza.

⚠ ATTENZIONE

Se questo messaggio di avvertimento continua ad essere visualizzato anche quando la temperatura ambiente è sufficientemente alta, far controllare il veicolo da un concessionario/assistenza autorizzato Kia.

EV Battery Overheated! (Batteria surr.!) Arrestare il veicolo

A: **EV Battery Overheated! (Batteria surr.!) Arrestare il veicolo**

Questo messaggio spia viene visualizzato per proteggere batteria e sistema veicolo elettrico quando la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta.

Smistare su OFF il pulsante EV e arrestare il veicolo in modo che la temperatura della batteria si abbassi.

⚠ AVVERTENZA

Se questo avviso rimane visualizzato anche dopo aver ruotato il pulsante POWER (avviamento/arresto) su off per un tempo sufficiente, astenersi dal mettersi alla guida e far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Stop vehicle and check power supply (Arrestare veic.,contr. alimentaz.)

A: **Arrestare veic.,contr. alimentaz.**

Questo avviso viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione a 12 V.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)

A: **Scollegare il veicolo per avviare**

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica e non uscirà dalla modalità par-

cheggio. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Porta di carica aperta

OCV041107L

A: **Porta di carica aperta**

Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in movimento con lo sportello di ricarica aperto. Chiudere lo sportello di ricarica e poi mettersi in marcia.

Tempo di carica restante

OCV041103L

A: **Tempo di carica restante**

* Il tempo di ricarica rimanente nell'immagine LCD può differire dal tempo di ricarica effettivo.

Questo messaggio viene visualizzato per notificare il tempo rimanente per caricare la batteria, il livello target di carica della batteria selezionato e il livello di tensione di carica.

Charging Stopped. Check the AC charger (Caricamento interrotto. Controllare il caricatore CA)/ Charging Stopped. Check the DC charger (Caricamento interrotto. Controllare il caricatore CC)

Carica CA

OCV041108L

A: **Charging Stopped. Check the AC charger (Carica interrotta. Controllare il caricabatterie CA)**

Carica CC

OCV041109L

A: **Charging Stopped. Check the DC charger (Caricamento interrotto. Controllare il caricatore CC)**

Il messaggio viene visualizzato quando la carica è interrotta per le seguenti ragioni:

- È presente un problema con il caricatore esterno CA o CC.
- Il caricatore esterno CA ha interrotto la carica
- Il cavo di carica è danneggiato.

Se questo accade, controllate se c'è qualche problema con il caricatore esterno CA o CC e il cavo di ricarica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un caricatore esterno funzionante o con un caricatore portatile originale Kia, far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Charging Stopped. Check the cable connection (Caricamento interrotto. Controllare la connessione del cavo)

A: **Charging Stopped. Check the cable connection (Caricamento interrotto. Controllare la connessione del cavo)**

Il messaggio viene visualizzato per le seguenti ragioni:

- la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica.
- È stato premuto il pulsante di rilascio blocco connettore di carica.

In questo caso, separare il connettore di carica e ricollegarlo.

Verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, consigliamo di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario autorizzato/un'officina partner Kia.

Controllare i freni

A: **Controllare i freni**

Questo messaggio di avviso appare quando il sistema di frenata rigenerativa non funziona correttamente.

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore

A: **Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore**

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Controllare il sistema Active Air Flap

OCV041192L

A: **Controllare il sistema Active Air Flap**

Questo messaggio di avviso appare nelle seguenti situazioni:

- in presenza di malfunzionamento dell'attuatore
- in presenza di malfunzionamento del controllo dell'attuatore
- il flap aerodinamico non si apre

Quando le condizioni sopra elencate sono state risolte, la segnalazione scompare.

Rabboccare il liquido refrigerante

OCV041560L

A: **Rabboccare il liquido refrigerante**

Questo messaggio viene visualizzato se il livello di refrigerante è basso. Se appare il messaggio di avviso, fermarsi e controllare la quantità di liquido refrigerante. Guidare sotto il livello di liquido refrigerante per un periodo di tempo prolungato può causare seri problemi all'impianto elettrico del veicolo e rendere impossibile una guida normale.

Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico

Se si verifica un incidente

Se è necessario il traino, trainare il veicolo con attrezzature a pianale o carrelli con tutte le ruote alzate da terra.

OCV061024L

Se è necessario trainare il veicolo usando solo due ruote, sollevare le ruote posteriori da terra e trainare il veicolo.

Se è necessario muovere il veicolo in modo tale che possa essere spostato su un camion ribassato, procedere come di seguito descritto:

- Premere dapprima il pedale del freno premuto e rilasciare il freno di stazionamento.
- Attendere almeno 3 minuti prima di aprire la porta del conducente e il veicolo rimarrà in modalità ACC e in N (folle).
- Se la porta del conducente viene aperta prima che siano trascorsi 3 minuti, il veicolo passerà automaticamente in P (Parcheggio), il veicolo si spegnerà e le ruote anteriori rimarranno bloccate.

Interruttore di spegnimento ad alta tensione

Abbassare la leva gialla dell'interruttore di spegnimento ad alta tensione per spegnere la batteria.

Altre precauzioni per veicolo elettrico

- Quando si vernicia, si sottopone a un trattamento a caldo il veicolo a seguito di un incidente, e/o in caso di saldature sul veicolo, la funzionalità della batteria ad alta tensione può risultare ridotta. Se è necessario un trattamento termico, fate revisionare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato e fate rimuovere la batteria ad alta tensione, prima di qualsiasi riparazione.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il veicolo ha un incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il veicolo e rimuovere il terminale batteria accessoria (12 V) per prevenire dispersione di elettricità ad alta tensione.
- Se i conduttori elettrici sono esposti dall'interno o dall'esterno del veicolo, non toccare i conduttori. Inoltre, non toccare il conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore o qualsiasi altro componente e dispositivo elettrico. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni.
- Quando il veicolo ha un incidente e la batteria ad alta tensione rimane danneggiata, può verificarsi una perdita di gas tossico ed elettrolita. Fare attenzione a non toccare il liquido disperso.

  Quando si sospetta una perdita di gas infiammabile e altri gas tossici, aprire i finestrini ed evacuare in un luogo sicuro. Se un qualsiasi fluido disperso viene a contatto con gli occhi o la pelle, pulire immediatamente con cura l'area interessata con acqua corrente o soluzione salina e sottoporsi a visita medica nel più breve tempo possibile.
- Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica. Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi,

  segnalando che nell'incendio è coinvolto un veicolo elettrico.

  Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorrono grandi quantità di acqua per estinguerlo. L'uso di piccole quantità di acqua o di estintori non adatti a incendi di natura elettrica può causare gravi lesioni o morte per folgorazione.
- Se non si riesce a domare l'incendio immediatamente, la batteria ad alta tensione potrebbe esplodere. Evacuare in un luogo sicuro e non permettere che altre persone si avvicinino al luogo.

  Contattare i vigili del fuoco e informarli che si tratta di un incendio in un veicolo elettrico.

Se il veicolo viene inondato dall'acqua, spegnere immediatamente il veicolo ed evacuare in un luogo sicuro. Contattare i vigili del fuoco o un concessionario/assistenza Kia autorizzato.

- Se si traina il veicolo con le ruote anteriori a contatto con il terreno, il motore del veicolo potrebbe produrre elettricità e i componenti del motore potrebbero subire danni o si potrebbe innescare un incendio.

- Quando s'innesca un incendio nel veicolo causato dalla batteria, c'è il rischio di un secondo incendio. Quando si traina il veicolo, mettersi in contatto con il servizio di pronto intervento locale dei vigili del fuoco.
- Non utilizzare acqua ad alta pressione per il lavaggio del vano motore. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica dovuta ad una scarica di elettricità ad alta tensione, o danneggiare il sistema elettrico del veicolo.
- Non scollegare mai l'interruttore di spegnimento ad alta tensione se non in situazioni di emergenza. Possono verificarsi gravi problemi, come il mancato avviamento del veicolo.

ATTENZIONE

- Non usare, rimodellare o installare parti non originali. Ciò potrebbe danneggiare il sistema elettrico del veicolo.
- Un veicolo 4WD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Questo potrebbe danneggiare il sistema 4WD.

NOTA

Applicare una forza eccessiva alla leva dell'interruttore durante lo spegnimento della batteria ad alta tensione può danneggiare gravemente l'interruttore stesso.

Un'occhiata al veicolo 3

Panoramica esterna 3-2
Panoramica interna 3-4
Panoramica cruscotto 3-7
Vano motore elettrico 3-10

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna

Vista frontale

OCV011001L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Cofano 5-34
2. Faro 5-65, 8-39
3. Cerchi e pneumatici 8-17, 9-5
4. Specchietto retrovisore esterno 5-45
5. Tetto apribile ampio 5-38
6. Spazzole tergiparabrezza 5-72, 8-13
7. Alzacristalli 5-32
8. Sensore a ultrasuoni anteriore 6-162, 6-174
9. Radar anteriore 6-42
10. Telecamera per la visione anteriore 6-42

Vista posteriore

OCV011002L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Porte 5-12
2. Porta di carica 5-37
3. Gruppo ottico posteriore 8-39
4. Terza luce stop 8-39
5. Portellone 5-22
6. Antenna 5-99
7. Retrocamera 6-142, 6-145
8. Sensore ad ultrasuoni posteriore 6-159, 6-174
9. Luce di retromarcia 8-39
10. Luce antinebbia posteriore 8-39

Panoramica interna

Guida a sinistra

Guida a destra

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Maniglia interna porta 5-14
2. Sistema memoria posizione conducente 5-21
3. Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni 5-45
4. Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni 5-45
5. Interruttore blocco/sblocco chiusura centralizzata 5-14
6. Interruttori alzacristalli elettrici 5-32
7. Blocco finestrini elettrici/Pulsante di blocco chiusura elettronica di sicurezza per bambini 5-17, 5-32
8. Leva di inclinazione del volante/leva telescopica 5-42
9. Volante 5-42
10. Interruttore di regolazione dell'assetto dei 5-71
11. Pulsante di apertura/chiusura sportello di ricarica 5-37
12. Pulsante ESC OFF 6-31

13.Pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico 5-23
14.Interruttore EPB 6-26
15.Leva rilascio cofano 5-34
16.Fusibile del quadro strumenti 8-26
17.Sedile 4-3
18.Riduttore (commutatore) 6-12

Panoramica cruscotto

Guida a sinistra

OCV011004L_2

Guida a destra

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Pulsante di comando audio al volante 5-99
2. Airbag frontale del conducente 4-40
3. Avvisatore acustico (clacson) 5-43
4. Pulsante Assistenza alla guida 6-103, 6-106
5. Quadro strumenti 5-48
6. Leva di controllo luci/indicatori di direzione, leva di comando del tergicristallo e del lavacristalli 5-65, 5-72
7. Pulsante EV 6-10
8. Sistema di infotainment 5-99
9. Interruttore lampeggiatori di emergenza 7-2
10. Controllore commutabile infotainment/clima 5-99
11. Pulsante riscaldatore sedile anteriore e ventilazione sedile anteriore 5-93
12. Cassetto plancia 5-89

13.Interruttore riscaldamento volante 5-42
14.Pulsante AUTO HOLD 6-29
15.Pulsante Parcheggio/Vista 6-142, 6-145, 6-174
16.Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio 6-162, 6-174
17.Sistema di carica wireless 5-96
18.Vano portaoggetti centrale 5-89
19.Airbag frontale del passeggero 4-40

Vano motore elettrico

OCV071001L

* Il vano motore elettrico potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante 8-10
2. Serbatoio fluido freno 8-10
   * Questa parte si trova sul lato opposto per i veicoli con guida a destra.
3. Serbatoio liquido lavavetri 8-11
4. Scatola fusibili 8-25
5. Terminale negativo batteria (-) 8-15
6. Terminale positivo batteria (+) 8-15
7. Bagagliaio anteriore 5-35

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Sedile 4-3
- Sistema di infotainment 4-4
- Regolazione del sedile anteriore 4-4
- Tasca schienale 4-6
- Regolazione del sedile posteriore 4-8

Poggiatesta 4-10
- Regolazione del poggiatesta 4-10
- Rimozione/reinstallazione del poggiatesta 4-11

Bracciolo 4-12
- Regolazione del bracciolo 4-12
- Trasporto di un carico lungo/stretto 4-12

Cinture di sicurezza 4-13
- Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-15
- Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 4-20
- Cura delle cinture di sicurezza 4-22

Sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-23
- Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori 4-23
- Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-24
- Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-26

Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini 4-26
- Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con “Sistema ancoraggi ISOFIX” 4-27
- Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con sistema “Ancoraggio cinghia superiore” 4-27
- Fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti 4-29

4 Dispositivi di sicurezza del veicolo

• Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS) 4-30
• CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite 4-31

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva 4-32

• Spia e indicatore airbag 4-35
• Componenti e funzioni SRS 4-38
• Airbag frontali del conducente e del passeggero 4-40
• Airbag laterali e airbag centrale anteriore 4-42
• Airbag a tendina 4-43
• Sensori d'urto airbag 4-45
• Condizioni di gonfiaggio degli airbag 4-46
• Condizioni di non attivazione degli airbag 4-47
• Cura del sistema SRS 4-49
• Norme di sicurezza supplementari 4-50
• Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag 4-51
• Targhette di avvertenza degli airbag 4-51

Dispositivi di sicurezza del veicolo

Sedile

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.
* La figura in alto si basa su veicoli con guida a sinistra. Per i veicoli con guida a destra, il funzionamento del sedile anteriore si trova sul lato opposto.

Sedile anteriore

1 Regolazione del sedile avanti e indietro
2 Regolazione schienale sedile
3 Regolazione altezza seduta
4 Inclinazione della seduta
5 Supporto lombare
6 Sedile confortevole rilassante
7 Sistema memoria posizione conducente
8 Poggiatesta

Sedile della 2a fila

9 Angolo dello schienale/ribaltabile
10 Ripiegamento dello schienale
11 Poggiatesta
12 Bracciolo

Sistema di infotainment

OCV041523L

Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Sedili** dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, si possono utilizzare diverse funzioni di comfort.

- **Avviso di modifica della posizione del sedile**: quando varia la posizione del sedile, i dettagli sono riportati sull'immagine del sedile.
- **Riscaldamento/Ventilazione**
  - **Auto. Comandi che utilizzano le impostazioni di regolazione del climatizzatore** (per il sedile del conducente): La temperatura del sedile è controllata automaticamente.
- **Accesso al sedile agevolato**
  - **Accesso al volante agevolato**: sposta il volante quando il conducente entra o esce dal veicolo.
  - **Accesso al sedile agevolato (avanti/Indietro)** (**Normale**/**Ampio**/**Off**), il sedile si sposta automaticamente quando il conducente entra o esce dal veicolo.

Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

* Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Regolazione del sedile anteriore

Funzionamento

- Il sedile può essere regolato utilizzando le leve di comando situate all'esterno del cuscino del sedile.

INFORMAZIONI

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Sedile manuale

OCV031002L

1 Spostamento in avanti/indietro
2 Regolazione schienale sedile
3 Altezza seduta

Sedile elettrico (se in dotazione)

OCV031003L_2

1 Spostamento in avanti/indietro
2 Regolazione schienale sedile
3 Altezza seduta
4 Inclinazione della seduta

Supporto lombare (se in dotazione)

OCV031004L_2

1 Aumentare supporto
2 Diminuire supporto

NOTA

Non continuare ad azionare il supporto lombare quando il supporto lombare è al massimo. Potrebbero verificarsi danni al motorino del supporto.

Sedile confortevole rilassante (per i sedili anteriori) (se in dotazione)

OCV031060L

I sedili confortevoli rilassanti distribuiscono la pressione del corpo e il peso concentrato su specifiche parti del corpo come avviene quando si rimane seduti nella stessa posizione per un lungo periodo di tempo. Il sedile allevia la fatica e il non comfort offrendo la posizione di seduta ottimale.

ATTENZIONE

Nell'uso del sedile confortevole rilassante, adottare le seguenti precauzioni:

- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di brusco arresto.
- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. La cintura a tracolla potrebbe non aderire saldamente al petto.
- Non usarlo quando bagaglio o altri oggetti sono posizionati sul sedile posteriore.
- Non usare il sedile confortevole rilassante quando i sedili posteriori non sono nella posizione più arretrata e verticale.

Sedile confortevole rilassante in funzione

OCV031005L

Funzionamento

- Premere la parte posteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo.
- Viene visualizzato un allarme sullo schermo dell'infotainment.
- Premere nuovamente l'interruttore (A) per più di 1 secondo entro 5 secondi.
- Se l'interruttore di regolazione del sedile (reclinabile, altezza seduta) viene azionato durante il funzionamento del sedile comfort relax, l'operazione si interromperà.
- Al termine dell'operazione, è possibile regolarlo ulteriormente utilizzando l'interruttore di regolazione del sedile per una postura più confortevole.

OCV031006L

Condizione/i operativa/e

- Sedile conducente
  - Il pulsante di accensione è in posizione ACC, ON, START/RUN (avviamento/marcia)
  - Viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
  - La cintura di sicurezza del sedile posteriore lato guida non è allacciata
- Sedile passeggero
  - Il pulsante di accensione è in posizione ACC, ON, START/RUN (avviamento/marcia)
  - La cintura di sicurezza del sedile posteriore lato passeggero non è allacciata

Ripristino sedile confortevole rilassante

Funzionamento

Premendo la parte anteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo mentre il sedile si trova in posizione comfort rilassante, il sedile ritorna alla posizione originale.

✻ NOTA

Quando il sedile confortevole rilassante non può essere fatto funzionare, cercare di ripristinare il sistema di memoria integrata. Se il sedile confortevole rilassante non funziona anche dopo il reset del Sistema di memorizzazione integrato, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato Kia/partner di assistenza.

Tasca schienale

OCV031101L

1 Tasca schienale

2 Caricatore USB

⚠ AVVERTENZA

- Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti.
- Quando si riporta lo schienale in posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano persone nei paraggi. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto con rischio per l'incolumità personale.
- Viaggiare con lo schienale reclinato può essere causa di ferite gravi, o addirittura letali, in caso d'incidente.
- Se si verifica un incidente mentre un sedile è abbattuto, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sul fragile addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in marcia, è necessario mantenere il sedile in posizione eretta.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).
- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. L'omissione nel seguire queste attenzioni può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o cappottamento.

- Durante la marcia non ci devono essere passeggeri nel vano bagagli, né passeggeri seduti o coricati sugli schienali abbassati. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.
- Il sedile elettrico può essere azionato quando il pulsante EV è in posizione OFF. Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento nel motorino o nei componenti elettrici del sedile elettrico.

Regolazione del sedile posteriore

Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile posteriore

OCV031008L_2

Funzionamento

- Tirare verso l'alto la leva di reclinazione dello schienale.
- Appoggiarsi delicatamente indietro e regolare lo schienale nella posizione desiderata.
- Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (Affinché lo schienale si blocchi, la leva DEVE tornare nella posizione originaria).

Abbattimento dello schienale posteriore

Tipo A

Tipo B

1 Schienale lato sinistro

2 Schienale lato destro

Funzionamento

- Inserire la fibbia/cinghia della cintura di sicurezza nella tasca/guida.
- Per il tipo A, tirare la leva di abbattimento schienale sedile, quindi abbattere il sedile.
- Per il tipo B, tirare la leva di ribaltamento dello schienale (1) e (2).

⚠ AVVERTENZA

- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.
- Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio. Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sopra a schienali sedile abbattuti a veicolo in marcia. Non è una corretta posizione di seduta e non sono disponibili cinture di sicurezza. Pericolo di gravi lesioni o morte in caso di incidente o di fermata improvvisa. Gli oggetti trasportati sui sedili ripiegati non devono superare l'altezza della sommità degli schienali anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.
- Non abbattere i sedili posteriori se occupati da passeggeri, animali o bagagli. Ciò potrebbe causare ferite o danni a passeggeri, animali o bagagli.
- Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.
- Il carico deve sempre essere fissato per evitare che, in caso di collisione, venga sbalzato all'interno del veicolo causando lesioni agli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori in quanto non si possono fissare ade-

guatamente per cui, in caso di collisione, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori.

- Assicurarsi che il pulsante EV sia in posizione OFF, che sia selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito quando si carica o si scarica il carico. La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se la leva cambio viene inavvertitamente spostata in un'altra posizione.
- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.

⚠ ATTENZIONE

- Prestare attenzione ad evitare che le mani o le dita rimangano incastrate nei meccanismi del sedile mentre si regolano i sedili.
- Quando si riportano gli schienali sedile posteriore in posizione dritta, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Facendo passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide posteriori si contribuirà ad evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.
- Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

Poggiatesta

I sedili sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.

OCV031011L

Regolazione del poggiatesta (se in dotazione)

OCV031012L

Funzionamento

- Tirare il poggiatesta per sollevarlo.
- Per abbassare il poggiatesta, premere e tenere premuto il pulsante di sblocco (1).

Regolazione del poggiatesta in avanti e indietro (se in dotazione)

OCV031013L

Funzionamento

- Tirare il poggiatesta completamente in avanti e rilasciarlo.

INFORMAZIONI

Il poggiatesta può essere regolato in 3 diverse posizioni tirandolo in avanti.

Rimozione/reinstallazione del poggiatesta

OCV031012L

Funzionamento

- Reclinare lo schienale.
- Alzare il poggiatesta fin dove possibile.
- Premere e tenere premuto il pulsante di sgancio del poggiatesta (1) e nel contempo tirare verso l'alto il poggiatesta.
- Installare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

AVVERTENZA

- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.

OCV031014L

- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.
- Non permettere mai a nessuno di viaggiare stando su un sedile con poggiatesta rimosso.
- Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

ATTENZIONE

- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.

OCV031061L

- Se si reclina lo schienale sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con il parasole o altre parti del veicolo.

Bracciolo

Regolazione del bracciolo

OCV031015L

Funzionamento

- Tirare il bracciolo in avanti rispetto allo schienale sedile.
- Far scorrere il coperchio verso l'esterno per utilizzare il portabicchieri.
- Far scorrere il coperchio verso l'interno per utilizzare l'area di stoccaggio.

Trasporto di un carico lungo/stretto (se in dotazione)

OCV031016L

Spazio aggiuntivo disponibile per il trasporto di un carico lungo/stretto (sci, pali, ecc.) che non può essere adeguatamente alloggiato nel bagagliaio quando questo viene chiuso.

1. Abbassare il bracciolo.
2. Abbassare il coperchio premendo verso il basso la leva di rilascio.

⚠ AVVERTENZA

Non mettere oggetti pesanti o appuntiti nelle tasche dello schienale o nell'area di stoccaggio del bracciolo. In caso di inci-

dente, potrebbero svincolarsi e ferire gli occupanti del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non riporre oggetti piccoli o pesanti. Potrebbero volare via e causare lesioni.
- Quando si carica attraverso i sedili posteriori, accertarsi che il carico sia correttamente fissato per evitare che si sposti durante la marcia.

✻ NOTA

- Prestare attenzione nel caricare attraverso i sedili posteriori, al fine di evitare danni all'interno del veicolo.
- Quando il bracciolo e il pannello, che è situato tra i sedili posteriori e il bagagliaio, sono ripiegati, per prima cosa rimettere in posizione il pannello, prima di ripiegare il bracciolo. Se questo non viene fatto, le manopole del pannello e quelle del bracciolo potrebbero interferire le une con le altre e danneggiarsi.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono progettate per sostenere la struttura ossea del corpo e devono essere indossate in basso sulla parte anteriore del bacino, sul petto e sulle spalle.

⚠ AVVERTENZA

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso d'incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.
- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.

- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Sostituire il nastro o le parti metalliche se si danneggiano.
- Le cinture di sicurezza sono designate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale. Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte. Una cintura di sicurezza lasca offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa. Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria. La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.
- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. La cintura non vi proteggerebbe in modo adeguato e sarebbe molto pericoloso in caso di incidente.
- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza anteriore

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore rimarrà accesa per circa 3-6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata
  - Per il sedile del conducente, il segnalatore acustico della cintura di sicurezza anteriore suonerà per circa 5 secondi. (se in dotazione)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore resterà accesa. (se in dotazione)
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore si accenderà
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico suonerà per circa 100 secondi
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore lampeggerà

Spie della cintura di sicurezza del passeggero posteriore (se in dotazione)

- Sedile della seconda fila: (1) Lato conducente, (2) Centro, (3) Lato passeggero

Condizione/i operativa/e

Per l'Europa

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore rimarrà accesa per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore resterà accesa.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
  - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.
- Quando il veicolo viene guidato senza la cintura di sicurezza allacciata o il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza quando la velocità del vei-

colo è superiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
  - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Eccetto Europa

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore rimarrà accesa per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 70 secondi.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
  - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Condizione/i di non operatività

- Quando la portiera posteriore è aperta o chiusa e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)
  - La spia della cintura di sicurezza e il cicalino della cintura di sicurezza non funzioneranno anche se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h (12 mph).

⚠ AVVERTENZA

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale.

✻ NOTA

- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia lampeggia o si accende a luce fissa comunque per 6 secondi.
- La spia della cintura di sicurezza del passeggero anteriore potrebbe attivarsi quando viene appoggiato un bagaglio.

Cintura di sicurezza - sistema a tre punti lato guida con arrotolatore con blocco di emergenza

Allacciare/sbloccare la cintura di sicurezza

OCV031019L

Funzionamento

- Inserire la linguetta di metallo nella fibbia.
- Premere il pulsante di sgancio nella fibbia di bloccaggio.

✻ INFORMAZIONI

- Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".

1 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra

2 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale (con il segno "**CENTRO**")

3 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

Regolazione dell'altezza della cintura della spalla

Funzionamento

- Sollevare il regolatore di altezza (1).
- Premere il pulsante di regolazione dell'altezza (2) e spingere il regolatore di altezza verso il basso (3).

⚠ AVVERTENZA

- La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno deve stare sopra e l'altro sotto, come mostrato in figura. Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla porta.
- Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.
- La mancata sostituzione delle cinture di sicurezza dopo un incidente potrebbe portare ad indossare cinture di sicurezza danneggiate che non proteggerebbero in un'eventualità collisione successiva, causando lesioni o morte alla persona. Sostituire le cinture di sicurezza nel più breve tempo possibile dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente.
- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. non posizionare mai il tratto diagonale sul collo o sul viso.

⚠ ATTENZIONE

- NON abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di sicurezza posteriore centrale è allacciata. SLACCIARE SEMPRE la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il

blocco dello schienale in posizione ripiegata.

- Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia. In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente boccata non sarà in grado di fornire protezione.
- Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.

NOTA

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.

PRETENSIONATORE CINTURA DI SICUREZZA

Il vostro veicolo è dotato di pretensionatori per le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero anteriore e dei passeggeri posteriori (se in dotazione).

Il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza è costituito dai seguenti componenti principali.

1 Spia airbag SRS

2 Gruppo arrotolatore con pretensionatore

3 Centralina SRS

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione.
- In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.
- Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore arrotolatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.
- Per ottenere il massimo beneficio da un pretensionatore di cinture di sicurezza:
  1. La cintura di sicurezza deve funzionare a dovere ed essere posizionata correttamente. Si raccomanda di leggere e seguire tutte le impor-

tanti informazioni e precauzioni relative ai dispositivi deputati alla protezione degli occupanti la vettura, cinture di sicurezza ed airbag inclusi, riportate nel presente manuale.

2. Sia il conducente che tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza, e devono indossarle in modo corretto.

- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, i pretensionatori delle cinture di sicurezza devono essere sostituiti. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo dei pretensionatori delle cinture di sicurezza si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i pretensionatori delle cinture di sicurezza per alcuni minuti dopo la loro attivazione.
- Non tentare di ispezionare o sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza da soli. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non tentare di riparare il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza in nessun modo.
- L'uso improprio dei pretensionatori delle cinture di sicurezza e la mancata osservanza delle avvertenze di non colpire, modificare, ispezionare, sostituire, sottoporre a manutenzione o riparare i pretensionatori delle cinture di sicurezza possono provocare un funzionamento improprio o un'attivazione involontaria e gravi lesioni.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza devono essere rottamati, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavori di carrozzeria nella parte anteriore del veicolo possono danneggiare il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia dell'airbag SRS si accende anche se non c'è un malfunzionamento dell'airbag SRS. Se la spia airbag SRS non si accende quando il veicolo è in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3~6 secondi, oppure si accende con il veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ NOTA

- Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.

- Quando i pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivati, si può sentire un forte rumore e nell'abitacolo può essere visibile della polvere fine, che può sembrare fumo. Questa è una normale condizione operativa e non rappresenta alcun pericolo.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare accuratamente tutte le aree della pelle esposte dopo un incidente in cui sono stati attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza.
- Poiché il sensore che attiva l'air bag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, la spia dell'air bag SRS sul quadro strumenti si accende per circa 3~6 secondi dopo che il pulsante EV è stato portato in posizione "ON", e poi dovrebbe spegnersi.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi. Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-23.

⚠ AVVERTENZA

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

✻ NOTA

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema di seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-23.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La parte addominale deve essere fissata in modo che sia aderente ai fianchi e il più basso possibile. Controllare periodicamente che la cintura sia ben allacciata. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema di ritenuta adeguato sul sedile posteriore. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono essere assicurati in modo sicuro sul sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno sul sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se il tratto dorsale della cintura tocca leggermente il collo o la faccia del bambino, far spostare il bambino verso il centro del sedile. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema di seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la parte della cintura addominale deve essere posizionata il più in basso e il più comodamente possibile sui fianchi, non sull'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

⚠ AVVERTENZA

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né al disopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini compresi) non devono mai cercare di usare un'unica cintura. Questo potrebbe peggiorare le lesioni in caso di incidente.

Non coricarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare

seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta coricata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

⚠ AVVERTENZA

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Inoltre, bisogna assicurarsi che le cinture di sicurezza e i loro fissaggi non vengano danneggiati dalle cerniere dei sedili, dalle porte o da altri abusi.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Si consiglia d'ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danneggiamento di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite ed asciutte

Se si sporcano, si possono detergere con una soluzione a base di sapone neutro e acqua calda. La candeggina, la tintura, i detergenti forti o gli abrasivi non devono essere usati perché possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza in uso nel momento in cui il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente vanno sostituite. Occorre procedere anche se non sono presenti danni visibili. In tal caso, fate sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso

un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori

I neonati e i bambini devono essere assicurati in un dispositivo fissato correttamente al sedile del veicolo, rivolto verso il senso di marcia o contrario al senso di marcia. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattenuti correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Secondo le statistiche degli incidenti, i bambini sono più sicuri quando sono legati correttamente nei sedili posteriori rispetto a quando sono sul sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per un sistema di ritenuta per bambini, devono allacciare le cinture di sicurezza in dotazione.

La maggior parte dei paesi ha regolamenti che richiedono che i bambini viaggino in sistemi di ritenuta per bambini approvati.

Le leggi che regolano l'età o i limiti di altezza/peso in cui le cinture di sicurezza possono essere usate al posto del sistema di ritenuta per bambini variano da paese a paese, quindi dovreste essere consapevoli dei requisiti specifici nel vostro paese/nel paese in cui state guidando.

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere montati correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre sistemi dispo-

nibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. I bambini di tutte le età sono più sicuri se viaggiano sui sedili posteriori. Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

✻ INFORMAZIONI

- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R44 o ECE-R129 o pertinenti.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 4-30.
- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso frontale/contrario alla marcia

OCV031024L_2

Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema di cinture tiene il bambino al suo posto e, in caso di incidente, lo mantiene posizionato nel sistema di sicurezza e riduce lo stress al fragile collo e al midollo spinale.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Ci sono diversi tipi di sistemi di ritenuta per bambini rivolti all'indietro: i sistemi di ritenuta per bambini solo per neonati possono essere usati solo rivolti all'indietro. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare a usare i sistemi di sicurezza per bambini in posizione rivolta all'indietro finché i bambini rientrano nei limiti di altezza e peso specificati dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini in un sistema di sicurezza per bambini rivolto in avanti con un'imbracatura finché non raggiungono l'altezza massima o il limite di peso consentito dal produttore del sistema di sicurezza per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Il seggiolino di rialzo ausiliario è un dispositivo progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Il seggiolino di rialzo ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa attraversi le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seggiolini ausiliari fino a quando non sono abbastanza grandi per indossare correttamente una cintura di sicurezza.

Affinché una cintura di sicurezza si adatti correttamente, la cintura addominale deve trovarsi comodamente sulla parte superiore delle cosce, non sullo stomaco. La cintura della spalla deve stare comodamente sulla spalla e sul petto e non sul collo o sul viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattenuti correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

- Fissare a dovere il sistema seggiolino per bambini al veicolo.
- Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini sia fissato saldamente.
- Vincolare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Prima d'installare il sistema seggiolino per bambini, bisogna sempre: leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo. L'omissione dal seguire tutte le notifiche e istruzioni può alzare il rischio di lesioni serie o morte in caso d'incidente.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

⚠ ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino.

Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema di ritenuta per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.

OCV031099L_3

1 Indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX

2 Ancoraggio ISOFIX

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori lato sinistro e lato destro.

OCV031026L

⚠ AVVERTENZA

Non cercare di installare un sistema di ritenuta per bambini con ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono presenti ancoraggi ISOFIX per quel sedile. L'uso di anco-

raggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.

Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con “Sistema ancoraggi ISOFIX”

Funzionamento

- Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
- Allontanare qualsiasi altro oggetto dagli ancoraggi.
- Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile del veicolo, quindi fissare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.

⚠ AVVERTENZA

Nell'usare il sistema ISOFIX, adottare le seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Per evitare che il bambino raggiunga e si aggrappi alle cinture non riavvolte, fissare tutte le cinture posteriori non utilizzate e ritrarre la cintura dietro il bambino. I bambini possono essere strangolati se un tratto diagonale della cintura si avvolge attorno al collo e la cintura si tende.
- Non allacciare MAI più di un sistema di ritenuta per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con sistema “Ancoraggio cinghia superiore”

Tipo A

OCV031027L_2

Tipo B

OCV031028L_2

Funzionamento

- Far passare la cinghia del seggiolino per bambini sopra lo schienale sedile.
- Collegare la cinghia flessibile superiore all’ancoraggio flessibile superiore.
- Stringere la cinghia flessibile superiore secondo le istruzioni del produt-

tore del sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non allacciare MAI più di un sistema di ritenuta per bambini ad un singolo ancoraggio Top-Tether ISOFIX. Potrebbe far allentare o rompere l'ancoraggio o l'attacco.
- Non fissare la cinghia di stabilizzazione ad ancoraggi diversi da quello corretto. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi seggiolino per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se i seggiolini per bambini vengono installati correttamente. Per nessun motivo vanno usati per agganciarvi cinture di sicurezza per adulti, cablaggi o qualsiasi altra cosa.

Fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti

Funzionamento

- Sistemare il sistema seggiolino per bambini su un sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino.
- Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia.
- Recuperare il più possibile il gioco della cintura spingendo verso il basso sul sistema di ritenuta per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto diagonale della cintura nel riavvolgitore.
- Spingere e tirare il sistema di ritenuta per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattenga saldamente in posizione.
- Se il produttore del sistema di ritenuta per bambini raccomanda l'uso di un ancoraggio cinghia superiore con la cintura addominale/spalla, vedere la sezione Fissare un seggiolino del sistema di ritenuta per bambini con il sistema di ancoraggio "cinghia superiore" in questo capitolo.
- Per rimuovere il sistema seggiolino per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino e lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- '-' : Non applicabile
- La tabella si basa sui veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra. Per questi ultimi utilizzare le informazioni indicate per il posto a sedere numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag ON	Airbag OFF			
CRS universale con cintura		-	-	No	Sì*1 (F, R)	Sì (F, R)	Sì*2 (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	Sì	No	Sì
Culla portatile CRS ISOFIX rivolto verso il lato	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	No	Sì (R)	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	No	Sì (F, R*3)	No	Sì (F, R*3)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	-	No	No	Sì4	No	Sì4
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	-	No	No	Sì4	No	Sì4

* 1. Si dovrebbe l'altezza del sedile del passeggero anteriore nella posizione più alta. (Sedile numero 3)

* 2. La posizione di seduta (numero 5) non è adatta al sistema seggiolino per bambini (CRS) con gamba di supporto.

* 3. Per il fissaggio di CRS con ISOFIX per bambini grandi rivolti contromarcia

- Sedile del conducente: Si dovrebbe spostare il sedile in posizione centrale. (Sedile numero 1)

- Sedile passeggero anteriore: Si dovrebbe spostare il sedile in posizione centrale. (Sedile numero 3)

* 4. Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

Numero del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro
2	Centrale anteriore
3	Anteriore destro
4	Sedile sinistro 2ª fila
5	Sedile centrale 2ª fila
6	Sedile destro 2ª fila

OCV031030L

* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
* Per CRS semi-universali o per veicolo specifico (ISOFIX o a cintura), fare riferimento all'elenco dei veicoli fornito nel manuale del CRS

4

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite

Fascia di peso	Nome	Costruttore	Tipo di fissaggio	ECE-R44 Omologazione Nº
40~83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE CRS con FLEX BASE i-SENSE	Britax Römer	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	TRIFIX^2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX e CINGIA SUPERIORE (TOP TETHER)	E1*129R02/06*001
100~150 cm	KidFix i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX e cintura veicolo, utilizzando la guida per cintura addominale del CRS	E1*129R03/04*0061
Gruppo III	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX e cinghia veicolo	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Informazioni sul costruttore del CRS

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva

Guida a sinistra

OCV031031L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Airbag frontale del passeggero
2 Airbag frontale del conducente
3 Airbag laterali
4 Airbag a tendina
5 Airbag laterale anteriore centrale

Guida a destra

OCV031031R

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Airbag frontale del passeggero
2 Airbag frontale del conducente
3 Airbag laterali
4 Airbag a tendina
5 Airbag laterale anteriore centrale

Come funziona il sistema airbag?

- Gli airbag vengono attivati (abilitati a gonfiarsi in caso di necessità) solo quando il pulsante EV è in posizione ON e possono essere attivati entro 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di grave collisione frontale o laterale (se è presente un airbag laterale o un airbag a tendina) per proteggere gli occupanti da gravi lesioni fisiche.
- Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione, ecc. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione/gonfiaggio.
- Gli airbag si gonfiano in base alla gravità di una collisione e alla sua direzione, ecc. Gli airbag non si gonfiano in ogni situazione di incidente o collisione.
- Gli airbag frontali si gonfiano e si sgonfiano completamente in un instante. È virtualmente impossibile vedere il gonfiarsi degli airbag durante un incidente. È molto più probabile vedere semplicemente gli airbag sgonfiati che pendono fuori dai loro alloggiamenti a collisione avvenuta.
- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiaggio dell'air bag è dovuta al tempo estremamente breve in cui avviene una collisione e alla necessità di mettere l'air bag tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti su queste strutture. Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.
- Tuttavia, il gonfiaggio degli airbag può anche causare lesioni, tra cui abrasioni facciali, contusioni e ossa rotte, perché la velocità di gonfiaggio fa espandere gli airbag con molta forza.
- Ci sono anche circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specie se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare

letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.
- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Rumore e fumo

Quando gli airbag si gonfiano, fanno un forte rumore e lasciano fumo e polvere nell'aria all'interno del veicolo. È normale ed è il risultato dell'intervento del sistema di gonfiaggio per airbag. Dopo che l'air bag si è gonfiato, si possono avere problemi respiratori a causa del contatto tra il petto e sia la cintura di sicurezza che l'air bag, così come a causa del fumo e la polvere.

Aprite le vostre porte e/o finestrini il più presto possibile dopo un impatto per ridurre il disagio e prevenire l'esposizione prolungata al fumo e alla polvere.

Anche se il fumo e la polvere non sono tossici, possono causare irritazioni cutanee (occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

AVVERTENZA

- Quando gli airbag si dispiegano, le parti correlate all'airbag nel volante situate nel volante e/o nel quadro strumenti e/o su ambi i lati dei mancorrenti del tetto sopra le porte anteriori e posteriori si surriscaldano notevolmente. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli air bag, come la zona del quadro strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Spia e indicatore airbag

Spia luminosa airbag

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione.
  - L'indicatore dell'airbag dovrebbe accendersi per circa 3-6 secondi e poi spegnersi.

Malfunzionamento

- L'indicatore dell'airbag non si accende brevemente quando il veicolo è in movimento.
- Una volta acceso, l'indicatore dell'airbag resta in tale condizione per circa 3-6 secondi.

- L'indicatore dell'airbag si accende mentre il veicolo è in movimento.

Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero (se in dotazione)

OCV031032L

OCV031034L

Funzionamento

- Inserire la chiave principale nell'interruttore ON/OFF dell'airbag anteriore del passeggero
- Girare la chiave per attivare/disattivare l'airbag frontale del passeggero.
  - Quando il sistema di ritenuta per bambini è installato sul sedile del passeggero anteriore.
  - Quando il sedile non è occupato.

Indicatore airbag del passeggero anteriore ON/OFF

OCV031033L_2

Condizione/i operativa/e

- Dopo che il veicolo è in marcia
  - L'indicatore ON/OFF dell'airbag del passeggero anteriore si accende per circa 4 secondi.
- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è in posizione OFF
  - L'indicatore dell'airbag del passeggero anteriore ON/OFF è acceso.

Condizione/i di non operatività

- Quando il veicolo è in marcia entro circa 3 minuti dallo spegnimento del veicolo
  - L'indicatore ON/OFF airbag frontale non si accenderà.

⚠ AVVERTENZA

- L'interruttore airbag frontale passeggero ON/OFF può essere attivato tramite un attrezzo rigido simile. Controllare sempre lo stato dell'interruttore ON/OFF dell'airbag anteriore e dell'indicatore ON/OFF dell'airbag del passeggero anteriore.
- È compito del conducente mettere l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero nella posizione corretta.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il pulsante EV (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS.

  Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'air-

bag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.

- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema di ritenuta adeguato sul sedile posteriore.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.
- Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, quadro strumenti e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

⚠ ATTENZIONE

- Se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF non funziona a dovere, la spia luminosa airbag sul quadro strumenti si accenderà. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF (🪑) non si accenderà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF (🪑). In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non si accende quando il pulsante EV (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione ON, oppure si accende a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ NOTA

- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è ON, significa che l'airbag è operativo per cui sul sedile del passeggero anteriore non deve venire installato nessun seggiolino per bambini.

- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è OFF, significa che l'airbag non è operativo.

Componenti e funzioni SRS

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Modulo airbag frontale del conducente

2 Modulo airbag frontale del passeggero*

3 Moduli airbag laterali

4 Moduli airbag a tendina

5 Gruppi arrotolatori con pretensionatori

6 Spia luminosa airbag

7 Centralina SRS (SRSCM)/sensore di ribaltamento*

8 Sensori d'urto frontali

9 Sensori di impatto laterale

10 Sensori di pressione laterali

11 Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero

12 Modulo airbag centrale del conducente

13 Gruppi pretensionatore arrotolatore posteriore (se in dotazione)

Condizione/i operativa/e

- Il pulsante EV è in posizione ON
  - L'indicatore dell'airbag SRS si accenderà per circa 6 secondi e poi si spegnerà.

AVVERTENZA

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La segnalazione luminosa lampeggia quando il veicolo è in posizione ON.

Airbag frontale conducente (1)

Airbag frontale del conducente (2)

Airbag frontale del conducente (3)

Airbag frontale del passeggero

I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al disopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

Al momento del gonfiaggio, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si staccano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto.

  Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- L'SRS può funzionare solo quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF. Se la spia luminosa airbag SRS non s'illumina o resta continuamente accesa dopo essersi illuminata per circa 6 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON o

dopo che il veicolo si è avviato, oppure si accende a veicolo in marcia, il sistema SRS non funziona a dovere. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, premere il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'illuminazione della spia luminosa airbag SRS.

Airbag frontali del conducente e del passeggero

L'indicazione della presenza del sistema è data dalla scritta **AIRBAG** incisa nel rivestimento del modulo airbag sul volante e nel rivestimento del pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

⚠ AVVERTENZA

- Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.
- Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini - in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non indossano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.
- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:
  - Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
  - ABC - Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
  - Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
  - Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
  - Sia il conducente che i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.

- Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale - stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta - far sostituire il sistema da un'officina professionale.

  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'SRS è stato progettato per dispiegare solo gli airbag frontali quando l'impatto è sufficientemente violento. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Tutti gli occupanti devono stare seduti con lo schienale del sedile in posizione verticale, al centro sul cuscino del sedile con la cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente distese e i piedi sul pavimento fino a quando il veicolo è parcheggiato.
- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag

procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

Airbag laterali e airbag centrale anteriore

Il veicolo è dotato di airbag laterale e airbag centrale anteriore in ciascun sedile anteriore.

OCV031041L

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Lo scopo dell'airbag è di fornire al guidatore e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione in più rispetto a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.

Gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore sono progettati per attivarsi solo in caso di collisioni da impatto laterale, a seconda della gravità dell'impatto. Gli airbag laterali e l'airbag centrale del conducente non sono progettati per essere impiegati in tutte le situazioni di impatto laterale.

OCV031042L

OCV031043L

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

⚠ AVVERTENZA

- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- L'airbag laterale e l'airbag centrale anteriore sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta con la cintura di sicurezza allacciata a dovere.
- Non usare coprisedili accessori.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.

- Per prevenire un dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale e dell'airbag centrale del conducente che potrebbe causare infortuni, non esporre ad impatti il sensore d'impatto laterale quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale.

  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre non attaccare oggetti nell'area circostante la zona d'azione degli airbag quali porta, finestrino laterale, montante anteriore o posteriore.
- Non posizionare oggetti tra la porta e il sedie. Possono diventare proiettili pericolosi se l'airbag si gonfia.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Airbag a tendina

OCV031044L

OCV031045L

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei corrimano del tetto, sopra le porte anteriori e posteriori.

Questi sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni in caso di urti laterali di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di collisioni laterali di un certo impatto, in funzione della gravità. Gli airbag a tendina non sono progettati per dispiegarsi in tutte le situazioni di impatto laterale, o durante le collisioni dalla parte anteriore o posteriore del veicolo o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.

AVVERTENZA

- L'inosservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.
  - Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.

- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate a dovere.

  È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.
- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini.

  Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla porta e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

• Non posizionare oggetti sull'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.

• Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Sensori d'urto airbag

OCV031046L

1
OCV031047L

2
OCV031048L

3
OCV031049L

4
OCV031050L

5
OCV031051L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Modulo di controllo supplementare del sistema di ritenuta (SRS)/sensore di ribaltamento

2 Sensore d'urto frontale

3 Sensori di pressione laterali (porta anteriore)

4 Sensore di impatto laterale (montante B)

5 Sensore di impatto laterale (montante C)

⚠ AVVERTENZA

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori.

  Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.

  Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. L'installazione di rostri paraurti o la sostituzione del paraurti con parti non originali possono avere effetti avversi sulla capacità di assorbimento della collisione del veicolo e sulla funzionalità di dispiegamento degli airbag.
- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

  Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, premere il pulsante EV in posizione ACC e attendere 3 minuti quando il veicolo viene trainato.

  Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il pulsante EV sia in posizione ON o OFF entro 3 minuti e il sensore di ribaltamento rileva la situazione come un ribaltamento.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag	
OCV031052L	Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.
OCV031045L OCV031056L	Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

✻ INFORMAZIONI

- **Airbag laterali e a tendina**

  Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore.

  Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del condu-

cente e del passeggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino. Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di cappottamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza.

Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

✻ NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non attivazione degli airbag

Condizioni di non attivazione degli airbag	
OCV031052L	In determinate collisioni a bassa velocità. gli airbag potrebbero non dispiegarsi.
OCV031053L	Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi in collisioni posteriori.
OCV031054L	A causa di queste brusche frenate, la vettura tende ad abbassarsi sul davanti e a infilarsi sotto a un veicolo più alto. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di comportamento.
OCV031055L	In una collisione angolata, la forza dell'impatto può mandare gli occupanti in una direzione in cui gli airbag non sarebbero in grado di fornire alcun beneficio aggiuntivo; quindi, i sensori potrebbero non dispiegare alcun airbag.
OCV031056L	Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di impatto laterale.
OCV031057L	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi negli incidenti da ribaltamento perché il veicolo non è in grado di rilevare il ribaltamento.

Condizioni di non attivazione degli airbag

Gli airbag potrebbero non gonfiarsi se il veicolo si scontra con oggetti come pali della luce o alberi, il che significa che il punto d'impatto è concentrato in un'area e l'intera forza dell'impatto non viene trasmessa ai sensori.

⚠ AVVERTENZA

- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il veicolo (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS. Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni non sono pericolose.
- Gli airbag sono racchiusi con della polvere fine. La polvere generata durante il dispiegamento dell'airbag potrebbe irritare la pelle o gli occhi nonché aggravare sintomi di asma in alcune persone. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura.
- Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  - L'indicatore non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
  - La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
  - La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.

- La segnalazione luminosa lampeggia quando il pulsante EV è in posizione ON.

- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, portare il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'illuminazione della spia luminosa airbag SRS.
- Non manomettere o scollegare cavi o altri componenti del sistema SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria. Ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'SRS e causare possibili lesioni. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se il vostro veicolo è stato allagato e ha la moquette inzuppata o l'acqua sul pavimento, non dovreste cercare di avviare il veicolo; in questa situazione, fate ispezionare il vostro veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta. Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza, come la rimozione di SRS e pretensionatori da un veicolo a causa del rischio di incendio. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni.

NOTA

- **Con sensore di ribaltamento**

  Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore. Gli airbag potrebbero gonfiarsi in un ribaltamento, qualora questo venga rilevato dal sensore di ribaltamento.
- **Senza sensore di ribaltamento**

  Se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, essi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza.

Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della

carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.

- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.

Norme di sicurezza supplementari

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.
- **I passeggeri non devono spostarsi o cambiare posto mentre il veicolo è in movimento.** In caso d'incidente o di frenata d'emergenza, un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza può venire scaraventato all'interno dell'abitacolo o all'esterno del veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è designata a vincolare un solo occupante.** Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non usare accessori sulle cinture di sicurezza.** L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono mettere oggetti duri o appuntiti tra loro e gli airbag.** Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti lontani dalle coperture degli airbag.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.
- **Non attaccare o posizionare oggetti sopra o vicino alle coperture degli airbag.** Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.**La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.** La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o un bambino in braccio.** In caso

d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

⚠ AVVERTENZA

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Modificare il vostro veicolo cambiando il telaio, il sistema di paraurti, la parte anteriore o la lamiera laterale o l'altezza di marcia del vostro veicolo può influenzare il funzionamento del sistema airbag del vostro veicolo.

Targhette di avvertenza degli airbag

Guida a sinistra

OCV031059L_2

Guida a destra

OCV031059R_2

Etichetta di avvertenza airbag

OCV031062L

Le etichette di avvertimento degli airbag sono attaccate per avvertire i passeggeri dei potenziali rischi del sistema airbag.

Si noti che questi avvertimenti del governo si concentrano sui rischi per i bambini. Vogliamo anche che siate consapevoli dei rischi a cui sono esposti gli adulti, che sono stati descritti nelle pagine precedenti.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.
- Pericolo estremo! Non usare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso!
- Non mettere mai un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale

potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.

- Non installare MAI un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto con un AIR BAG ATTIVO: in caso di incidente il BAMBINO potrebbe riportare ferite GRAVI o persino MORTALI.
- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione.

  Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

✻ NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento (se sono in dotazione airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di ribaltamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

Funzionalità del veicolo 5

Chiavi.....5-6
• Registrazione del proprio numero di chiave..... 5-6
• Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente..... 5-6
• Sostituzione della batteria della chiave..... 5-7
Sistema immobilizzatore.....5-9
• Veicoli con sistema chiave intelligente..... 5-9
Sistema allarme antifurto 5-10
• Stadio armato 5-10
• Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP).....5-10
• Stadio allarme antifurto.....5-10
• Stadio disarmato 5-11
Serrature delle porte 5-12
• Serrature delle porte all'esterno del veicolo.....5-12
• Serrature delle porte all'interno del veicolo 5-14
• Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte..... 5-16
• Blocco di sicurezza 5-17
• Interruttore chiusura manuale 5-17
• Serrature porte posteriori..... 5-17
• Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)..... 5-18
Sistema memoria posizione conducente..... 5-21
• Impostazione posizione in memoria.....5-21
• Richiamo posizione in memoria 5-21
• Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente.....5-21
• Funzione accesso agevolato.....5-21
Portellone 5-22
• Apertura/chiusura manuale del portellone 5-22
• Apertura/chiusura del portellone elettrico.....5-23

5 Funzionalità del veicolo

Alzacristalli 5-30
• Controllo dell'interruttore dei finestrini 5-32
• Resettare gli alzacristalli elettrici 5-32
• Inversione automatica degli alzacristalli elettrici 5-32
• Pulsante blocco alzacristalli elettrici 5-32
• Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza 5-32
Cofano 5-34
• Apertura/chiusura del cofano 5-34
Bagagliaio anteriore 5-35
• Apertura bagagliaio anteriore 5-35
• Chiudere il bagagliaio anteriore 5-35
Porta di carica 5-37
• Apertura/chiusura dello sportello per la ricarica 5-37
Tetto apribile ampio 5-38
• Parasole elettrico 5-39
• Apertura/chiusura inclinata 5-39
• Apertura/chiusura in scorrimento 5-39
• Inversione automatica 5-40
• Resettaggio tetto apribile 5-41
• Segnalazione tetto apribile aperto 5-41
Volante 5-42
• Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante 5-42
• Volante termico 5-42
• Avvisatore acustico (clacson) 5-43
Specchietti retrovisori 5-45
• Specchio retrovisore interno 5-45
• Specchietto retrovisore esterno 5-45
Quadro strumenti 5-48
Display LCD 5-50
• Cambio modalità display LCD 5-50

Funzionalità del veicolo 5

• Modalità display LCD 5-50
• Messaggi sul display LCD 5-54

Impostazioni veicolo (sistema infotainment) 5-56

Spie e indicatori luminosi 5-57

HUD a realtà aumentata 5-61

• Impostazioni display frontale 5-61
• Informazioni sull'head-up display 5-61
• Precauzioni durante l'uso dell'Head-Up Display 5-62

Luci 5-64

• Funzione salva batteria 5-64
• Funzione ritardo spegnimento fari 5-64
• Luci diurne (DRL) 5-64
• Traffico invertito (per l'Europa) 5-64
• Comando luci 5-65
• Assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-66
• Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) 5-69
• Regolazione dell'assetto dei fari 5-71

Tergi e lava cristalli 5-72

• Tergicristalli 5-72
• Rondelle 5-72

Sistema di benvenuto 5-74

• Lampada sagoma del corpo 5-74
• Funzione ritardo spegnimento fari 5-74
• Illuminazione interna 5-74

Luci interne 5-75

• Funzione spegnimento automatico 5-75
• Luce leggimappa 5-75
• Luce abitacolo 5-75
• Lampada per il vano bagagli 5-75
• Luce specchietto di cortesia 5-76
• Luce cassetto plancia 5-76

5 Funzionalità del veicolo

Sistema di climatizzazione.....5-77
Sistema climatizzatore automatico 5-79
• Utilizzo del controllore commutabile infotainment/ climatizzazione 5-80
• Funzionamento del sistema di controllo del clima..... 5-81
• Controllo riscaldamento e condizionamento automatico..... 5-84
• Controllo della temperatura..... 5-84
• Regolazione della temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore..... 5-84
• Modifica della scala di temperatura 5-85
• Controllo della velocità del ventilatore.....5-85
Sbrinamento e disappannamento parabrezza..... 5-86
• Sbrinamento/Disappannamento parabrezza.....5-86
• Disappannamento automatico per climatizzatore automatico 5-86
• Sbrinatore specchietto lunotto/esterno 5-87
• Pulsante HEAT (riscaldamento).....5-87
• Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore..... 5-88
• Ventilazione intelligente.....5-89
Vano portaoggetti 5-89
• Vano portaoggetti consolle centrale 5-89
• Vano bagaglio 5-90
• Rete supporto portabagagli 5-90
• Copribagagliaio..... 5-91
Funzionalità dell'interno 5-92
• Luci ambiente 5-92
• Portatazze 5-92
• Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-93
• Aletta parasole 5-94
• Caricatore USB.....5-95
• Presa di alimentazione 5-95

Funzionalità del veicolo 5

• Sistema di ricarica wireless per smartphone.....5-96
• Gancio appendiabiti..... 5-98
• Ancoraggi tappetino 5-98

Sistema di infotainment..... 5-99

• Utilizzo del controllore commutabile infotainment/ climatizzazione.....5-99
• Sistema audio 5-99

Funzionalità del veicolo

* Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Chiavi

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi.

Se si perdono le chiavi, la Kia raccomanda di contattare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia. Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro (non sul veicolo).

Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente

Chiave intelligente

OCV041003L

1 Lock (blocco)
2 Sblocco
3 Blocco/Sblocco portellone
4 Avviamento a distanza
5 Assistenza parcheggio intelligente a distanza (avanti)
6 Assistenza parcheggio intelligente a distanza (indietro)

Funzionamento

- Premere il pulsante corrispondente.
- Premere il pulsante di blocco della porta (1) e tenere premuto il pulsante di avvio a distanza (4) per 2 secondi per avviare il veicolo a distanza.
- Premere i pulsanti avanti/indietro (5, 6) per muovere il veicolo avanti/indietro.

Condizione/i di non operatività

- Essere vicini a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- Così come essere vicini a un apparato radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.

INFORMAZIONI

- Se si preme il pulsante Blocco/Sblocco portellone per più di un secondo, la serratura viene rilasciata o il portellone posteriore viene aperto a seconda delle opzioni del veicolo.
- Se una qualsiasi porta, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Dopo aver premuto il pulsante di Blocco/Sblocco, le luci di emergenza lampeggiano.

- Per avviare il veicolo a distanza, la chiave intelligente deve essere rilevata entro 10 m (32 piedi) di distanza dal veicolo e il pulsante di avvio a distanza deve essere premuto entro 4 secondi dopo che le porte sono state bloccate.
- Se non vengono prese ulteriori misure per il funzionamento/la guida del veicolo, il veicolo si spegne 10 minuti dopo l'avviamento a distanza.
- Il conducente può spostare il veicolo in avanti o indietro utilizzando i pulsanti Avanti/Indietro (5, 6) della chiave intelligente. Per maggiori dettagli relativi all'Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA), fare riferimento a "Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)" a pagina 6-174.

Rimozione della chiave meccanica dalla chiave intelligente

OCV041004L

1 Linguetta
2 Chiave meccanica

Funzionamento

- Premere e tenere premuta la linguetta (1).
- Estrarre la chiave meccanica (2).

Sostituzione della batteria della chiave

OCV041005L

Funzionamento

- Far leva per aprire delicatamente il coperchio.
- Sostituire la batteria vecchia con una batteria nuova.

INFORMAZIONI

La batteria è CR2032 (3V).

AVVERTENZA

- Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi. Lasciare bambini incustoditi a bordo di un veicolo con la chiave intelligente è pericoloso anche se il pulsante EV (accensione/spegnimento) non è in posizione ACC o ON. I bambini copiano gli adulti e potrebbero premere il pulsante EV. La chiave permetterebbe ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o di mettere in movimento il veicolo, con conseguenti possibili ferite gravi, anche letali.
- **QUESTO PRODOTTO CONTIENE UN BATTERIA A BOTTONE.**

  Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore.

  Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se ritieni che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente un intervento medico.

⚠ ATTENZIONE

- La la chiave intelligente sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero non funzionare correttamente se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare la chiave intelligente, evitare di farla cadere, bagnarla o esporla al calore o alla luce del sole.

•Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

✻ NOTA

- Se, per qualsiasi ragione, succede di perdere la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non viene spostata per un certo periodo di tempo, la funzione di rilevamento per il funzionamento della chiave intelligente viene messa in pausa. Sollevare la chiave intelligente per attivare nuovamente il rilevamento.

Sistema immobilizzatore

Il sistema immobilizzatore controlla, determina e verifica la chiave ogni volta che il veicolo è in posizione ON.

Quando il pulsante EV viene smistato nella posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida o meno.

Se la chiave è valida, il veicolo si avvierà.

Se la chiave non è valida, il veicolo non si avvierà.

Veicoli con sistema chiave intelligente

Disattivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

- Smistare il pulsante EV nella posizione ON.

Attivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

Smistare il pulsante EV nella posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave intelligente valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non mettere accessori metallici vicino al pulsante EV. Gli accessori metallici potrebbero interrompere la normale trasmissione del segnale transponder impendendo così l'avviamento del veicolo.
- Il transponder presente nel pulsante EV costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. È stato progettato per dare anni di servizio senza problemi, tuttavia si dovrebbe evitare l'esposizione all'umidità, all'elettricità statica e alla manipolazione brusca. Potrebbe verificarsi un malfunzionamento del sistema immobilizzatore.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

  I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

✻ NOTA

- Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Altrimenti il veicolo potrebbe non avviarsi o arrestarsi

subito dopo che si è avviato. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

- In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema allarme antifurto

Il sistema emette un allarme acustico e le luci di emergenza lampeggiano se innescate. Il sistema ha un azionamento a 3 stadi.

Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi.

Stadio armato

Funzionamento

- Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave o sulla maniglia della portiera.

Condizione/i operativa/e

- 30 dopo che le porte di sono chiuse.
- Veicolo in posizione OFF o chiave rimossa dal veicolo.
- Tutte le porte chiuse e bloccate.

Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP) (se in dotazione)

La protezione da intrusioni a ultrasuoni fornisce un allarme quando viene rilevato un movimento nell'abitacolo dopo che il veicolo è stato bloccato.

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Advanced anti-theft** (Impostazioni → Veicolo → Comodità → Antifurto avanzato) nella schermata del sistema infotainment.

Stadio allarme antifurto

Funzionamento

- Suonerà l'avvisatore acustico e le luci d'emergenza lampeggeranno con continuità per circa 30 secondi. Per

disattivare il sistema, sbloccare le porte con la chiave intelligente.

Condizione/i operativa/e

- Quando la protezione antintrusione a ultrasuoni (UIP) è spenta:
  - Una porta anteriore o posteriore viene aperta senza usare la chiave intelligente.
  - Il portellone viene aperto senza usare la chiave intelligente.
  - Il cofano viene aperto.
  - Il veicolo è in posizione ON.
- Quando la protezione antintrusione a ultrasuoni (UIP) è attiva:
  - Il passeggero o i passeggeri si muovono nel veicolo.
  - L'inclinazione del veicolo è cambiata di alcuni gradi.
  - Una porta anteriore o posteriore viene aperta senza usare la chiave intelligente.
  - Il portellone viene aperto senza usare la chiave intelligente.
  - Il cofano è chiuso.
  - Il veicolo è in posizione OFF.

Stadio disarmato

Condizione/i operativa/e

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il veicolo si avvia.
- Il pulsante esterno della portiera è premuto.

⚠ ATTENZIONE

- Non modificare, alterare o regolare il sistema allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema allarme antifurto medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

  I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.
- Non attivare la Protezione da intrusioni a ultrasuoni se vi sono possibilità che il veicolo si inclini a causa degli influssi esterni (ad esempio, viaggi in traghetto, parcheggio in torre ecc.), perché potrebbe far suonare inavvertitamente la sirena.
- Accertarsi che tutti i finestrini siano chiusi mentre il sistema è in funzione. In caso contrario, la Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe rilevare un movimento accidentale all'interno del veicolo (ad esempio un soffio di vento o lo svolazzare di una farfalla) e azionare la sirena.
- Se all'interno c'è una pila alta di scatole, la Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe non rilevare il movimento dietro alle scatole. Le scatole inoltre potrebbero cadere facendo suonare la sirena.
- Il funzionamento della Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe essere compromesso dalla presenza di contaminazioni, come cosmetici, deodoranti spray o detergenti per vetri spray.

NOTA

- La Protezione da intrusioni a ultrasuoni è in posizione ON ogni volta che il veicolo viene riavviato.
- Evitare di cercare di avviare il veicolo mentre l'allarme è attivato. Se il sistema non viene disarmato con la chiave, girare il veicolo in posizione ON e aspettare 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Serrature delle porte

Serrature delle porte all'esterno del veicolo

Blocco/sblocco con chiave intelligente (tipo manuale)

Funzionamento

- Premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore (lato conducente).
- Le luci di emergenza lampeggeranno.
  - Blocco: una volta
  - Sblocco: due volte
- Inoltre, spingere il pulsante sulla maniglia della porta (la parte incisa) tenendo la chiave blocca tutte le porte.

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in posizione ACC o ON.
- Tutte le porte sono aperte, tranne il portellone posteriore.

Limitazione/i

- La chiave intelligente viene rilevata entro un raggio di 0,7-1 m (28-40 pollici).

INFORMAZIONI

Il segnale acustico suonerà per 3 secondi.

Blocco/sblocco con la chiave intelligente (tipo elettrico) (se in dotazione)

OCV041085L

La maniglia esterna della porta esce e la porta si sblocca quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente. (Sistema di sblocco ad avvicinamento)

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Approach unlock** (Impostazioni → Veicolo → Portiera → Sblocco ad avvicinamento) nella schermata del sistema di infotainment.
- La maniglia esterna della porta esce e la porta si sblocca quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente.

INFORMAZIONI

- Il conducente può attivare/disattivare il sistema di Sblocco ad avvicinamento sulla schermata infotainment.
- In situazioni di emergenza, come quando la batteria è scarica, la maniglia elettrica della porta esterna può essere azionata in modo tale da far funzionare la maniglia manuale della porta esterna.
- Se il sistema di sblocco ad avvicinamento è disattivato, la maniglia della porta non uscirà anche quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente. Per sbloccare le porte quando il sistema è disattivato, toccare il sensore di blocco/sblocco sulla maniglia.
- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente e tenere premuti contemporaneamente il pulsante di blocco e sblocco per più di circa 4 secondi per evitare il blocco/sblocco involontario della portiera. Le luci di emergenza lampeggeranno 4 volte. Le porte non possono essere bloccate o sbloccate anche se il sensore a sfioramento viene toccato sulla maniglia esterna della porta. Per disattivare la funzione, premere il tasto di blocco o di sblocco della porta sulla chiave intelligente.
- Quando si lava il veicolo
  - Autolavaggio

    Tenere la porta chiusa con la maniglia esterna chiusa. Per mantenere la porta sbloccata, spingere indietro la maniglia della porta esterna a mano. Questa funzione impedisce che la maniglia della porta venga danneggiata, per cui questa esce di nuovo quando si preme il pulsante di sblocco.
  - Autolavaggio automatico

    Tenere la porta chiusa con la maniglia esterna chiusa. Se la chiave intelligente non è nel veicolo, spegnere il veicolo e tenere la chiave intelligente ad almeno 2 m (78 pollici) dal veicolo per evitare che la maniglia esterna della porta entri in funzione.

Blocco/sblocco con la chiave meccanica

1 Linguetta
2 Chiavetta

Funzionamento

- Premere la parte anteriore (1) della maniglia della porta ed estrarre la parte posteriore della maniglia.
- Inserire la chiave con il lato del bordo tagliente in direzione del terreno (2). La superficie del pannello può essere danneggiata se è in direzione opposta.
- Girare la chiave.
  - Blocco: Lato sinistro
  - Sblocco: Lato destro

✻ NOTA

- Quando si chiude la porta mediante l'uso di una chiave meccanica, fare attenzione che solo la porta lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le porte, azionare l'interruttore di blocco centrale all'interno del veicolo. Aprire la porta dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la porta e bloccare la porta lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Fare riferimento a "Serrature delle porte all'interno del veicolo" a pagina 5-14 per bloccare il veicolo dall'interno.
- Fare attenzione a non perdere o graffiare la maniglia della portiera.
- Quando la maniglia o la serratura della porta è ghiacciata e si apre, esercitare una leggera pressione o riscaldare in maniera indiretta (per esempio, aumentando la temperatura al tatto) la serratura della porta.
- Non applicare una forza eccessiva sulla porta e sulla maniglia. Potrebbero danneggiarsi.

Serrature delle porte all'interno del veicolo

Sblocco con la maniglia della porta

Funzionamento

- Tirare la maniglia della porta.
  - Portiera anteriore: una volta
  - Portiera posteriore: due volte

Blocco/sblocco con la chiusura centralizzata

1 Pulsante chiusura portiere
2 Pulsante sblocco portiere

3 Indicatore luminoso della portiera

Funzionamento

- Premere il seguente pulsante corrispondente.
  - Pulsante (1): Lock (blocco)
  - Pulsante (2): Unlock (sblocco)

INFORMAZIONI

- Quando tutte le porte del veicolo sono bloccate, si accendono le luci dell'indicatore della portiera (3) sulla porta del conducente e sulla porta lato passeggero. Se una porta è aperta, si spegne.
- Tuttavia, se la chiave intelligente è a bordo del veicolo e una qualsiasi porta è aperta, le porte non si bloccano neanche premendo l'interruttore di chiusura centralizzata.

AVVERTENZA

- Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
  - Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
  - Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
  - Abbassare un finestrino anteriore e usare la chiave meccanica per sbloccare la porta dall'esterno.
  - Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.
- Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.
- Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
- Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qualcosa o qualcuno può causare danni o lesioni.
- Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere sempre la chiave intelligente, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.
- All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini o animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo.

ATTENZIONE

Quando si lascia il veicolo con la chiave intelligente, assicurarsi di premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore o toccare il sensore a sfioramento sulla maniglia della portiera anteriore

per bloccare le porte dopo aver chiuso tutte le porte, il cofano e il bagagliaio. Se non si preme il pulsante o si tocca con decisione il sensore a sfioramento, le porte potrebbero non essere bloccate, quindi prestare attenzione.

✻ NOTA

- Lo specchietto retrovisore esterno si piega o si apre selezionando **Abilita allo sblocco delle porte** nel menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment. Selezionare:
  - **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Welcome mirror/light** → **On door unlock** (Impostazioni → Veicolo → Comodità → Specchietti/luci Welcome → Abilita allo sblocco delle porte)
- Le porte possono bloccarsi o sbloccarsi se il sensore a sfioramento della maniglia esterna della porta viene riconosciuto durante il lavaggio dell'auto o a causa della pioggia battente.
- Le porte non possono essere bloccate o sbloccate nelle seguenti situazioni:
  - Se il sensore a sfioramento viene toccato con i guanti
  - Se ci si avvicina improvvisamente alla porta

Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte

Il veicolo è dotato di funzioni che bloccano o sbloccano automaticamente il veicolo in base alle impostazioni selezionate nella schermata del sistema di infotainment.

Blocco automatico, attiva in velocità

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si bloccano automaticamente quando il veicolo supera i 15 km/h (9 mph).

Blocco automatico, attiva al cambio

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico al cambio in P

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico a veicolo spento

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Sistema di sblocco porte sensibili agli impatti

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Funzione aggiuntiva di sicurezza per lo sblocco - apertura dell'airbag

Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotain-

ment, tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Blocco di sicurezza (se in dotazione)

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema blocco di sicurezza. Come ulteriore misura di sicurezza, tali blocchi evitano che una porta qualsiasi possa venire aperta dall'interno o dall'esterno una volta attivato il relativo sistema.

Per bloccare il veicolo usando la funzione blocco di sicurezza, le porte devono essere bloccate usando la chiave intelligente. Per sbloccare il veicolo, si deve usare nuovamente la chiave intelligente.

Interruttore chiusura manuale

OCV041010L

Funzionamento

- Aprire la porta.
- Inserire la chiave meccanica.
- Girare la chiave nella direzione di blocco.
- Chiudere la porta in modo sicuro.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore di blocco dello sportello elettrico non funziona.

NOTA

Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della porta non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.

Serrature porte posteriori

Sicura per bambini sulle porte posteriori (se in dotazione)

OCV041011L_2

Funzionamento

- Inserire la chiave meccanica.
- Ruotare il blocco di sicurezza per bambini in posizione di blocco (1).
- Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia (2) esterna.

Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)

OCV041012L

Funzionamento

- Premere il pulsante di sicurezza per bambini elettronico.

INFORMAZIONI

- Se si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini e l'indicatore si accende, i passeggeri che viaggiano dietro non possono aprire la porta posteriore dall'interno del veicolo.
- L'assistenza sicurezza bambini (SEA) non attiva automaticamente il sistema elettronico di chiusura di sicurezza per bambini. Se il veicolo è dotato del sistema elettronico di sicurezza per bambini, le serrature della porta posteriore di protezione per bambini, che sono azionate manualmente, non sono fornite.
- Se passano 3 minuti dopo che il pulsante EV del motore è stato premuto in posizione OFF o ACC, l'indicatore sul pulsante si spegne e il conducente non può disattivare il blocco elettronico di sicurezza per bambini premendo il pulsante. Per disattivare la funzione, premere il pulsante EV in posizione ON, quindi premere il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini.

AVVERTENZA

- Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.
- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

ATTENZIONE

Se il sistema elettronico di sicurezza per bambini non viene azionato quando si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini, viene visualizzato il messaggio e l'allarme suonerà.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

OCV051203L

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Convenience** → **Rear Occupant Alert** (Impostazioni → Veicolo → Comodità → Rilevamento occupante posteriore) nella schermata del sistema infotainment.

* Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

1a operazione di allerta

A: **Verificare sedili posteriori**

Quando si spegne il veicolo e si apre la porta del conducente dopo avere aperto e chiuso la porta posteriore e il portellone, viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

2a operazione di allerta

Dopo il primo allarme, il secondo si attiva quando viene rilevato un qualsiasi movimento nel veicolo dopo che la portiera del conducente è chiusa e tutte le porte sono bloccate. L'avvisatore acustico suonerà per circa 25 secondi. Inoltre, viene inviato un messaggio di testo ai membri di Kia Connect Services (se in dotazione). Se il sistema continua a rilevare un movimento, l'allarme funziona fino a 8 volte. Sbloccare le porte con la chiave intelligente per interrompere l'allarme.

Il sistema rileva il movimento nel veicolo per 10 minuti dopo la chiusura della porta.

Precauzioni sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore)

- Verificare che tutti i finestrini siano chiusi. Se il finestrino è aperto, l'allarme può essere azionato dal sensore che rileva un movimento involontario (ad es. vento o insetti).
- L'allarme può attivarsi se viene rilevato un movimento nel sedile del conducente o del passeggero.
- Se le porte sono chiuse con un passeggero all'interno, potrebbe attivarsi l'allarme.
- In caso di impatto sul veicolo, può verificarsi un allarme.
- Se nel veicolo sono impilati scatole o oggetti, il sistema potrebbe non rilevare le scatole o gli oggetti. Oppure, l'allarme può attivarsi se le scatole o gli oggetti cadono.
- L'allarme può attivarsi con le porte bloccate a causa dell'autolavaggio o delle vibrazioni o dei rumori circostanti.
- L'allarme può attivarsi in caso di presenza di oggetti metallici o liquidi all'interno del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Anche se il veicolo è dotato del sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA), assicurarsi sempre di controllare il sedile posteriore prima di lasciare il veicolo. Il sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA) potrebbe non funzionare quando:

- Il movimento non continua per un certo periodo di tempo o il movimento è ridotto.
- Un bambino non è seduto in un sistema seggiolino per bambini.
- Il movimento viene rilevato in aree diverse dai sedili posteriori.
- Il passeggero posteriore è coperto da un tessuto contenente una sostanza metallica come una coperta.
- Un oggetto nel veicolo blocca il sensore.
- Il sensore è contaminato da materiale estraneo.
- Un animale sul sedile posteriore o nel bagagliaio non è abbastanza grande

per essere rilevato dal sensore o i movimenti non sono percettibili.
- Il fissaggio di oggetti o la modifica del padiglione interno o il padiglione interno è deformato o danneggiato.
- Ci sono interferenze elettroniche intorno al veicolo.
- Altre ragioni ambientali che possono influenzare il sistema.

NOTA

- Il secondo allarme viene attivato solo dopo la precedente attivazione del primo allarme.
- Il secondo allarme si attiva solo se il sensore è nella dotazione del veicolo.
- Se non si desidera utilizzare l'Allarme passeggeri dietro, premere il pulsante OK sul volante quando viene visualizzato il primo avviso sul quadro strumenti. In questo modo si disattiva una volta il secondo allarme.

OCV041203L

OCV041120L

A: **Verificare sedili posteriori**

- Se il veicolo viene avviato a distanza (se dotato di avviamento a distanza), il rilevamento del movimento all'interno del veicolo si arresta.

Dichiarazione di conformità

I componenti a radiofrequenza (Sensore radar ROA) sono conformi:

Per Europa e Paesi con certificazione CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Sistema memoria posizione conducente (se in dotazione)

Impostazione posizione in memoria

OCV041013L

Funzionamento

- Regola le seguenti posizioni:
  - Posizione sedile conducente (se in dotazione)
  - Posizione degli specchietti retrovisori (se in dotazione)
  - Head-Up Display (HUD) : modalità di visualizzazione, posizione, regolazione della corrispondenza della AR (se in dotazione)
- Premere il pulsante "1" o "2".
  - Entro circa 4 secondi
  - Vengono riprodotti 2 segnali acustici

✻ INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere in posizione ON per utilizzare questa funzione.

Richiamo posizione in memoria

Funzionamento

- Premere il pulsante '1' o '2'.
  - Viene riprodotto un segnale acustico
- Le posizioni memorizzate verranno modificate.

Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente

Funzionamento

- Passare a P (Parcheggio) mentre il pulsante EV è in posizione ON.
- Spostare il sedile del conducente il più avanti possibile.
- Spostare lo schienale in posizione completamente verticale.
- Premere contemporaneamente il pulsante "1" e l'interruttore di avanzamento del sedile per circa 2 secondi.

Inizializzazione

- Il sedile e il sedile posteriore si spostano all'indietro.
  - Il segnale acustico continua
- Il sedile e lo schienale si sposteranno nella posizione centrale.
  - Il segnale acustico si interrompe

Funzione accesso agevolato

Condizione/i operativa/e

- Il sedile del conducente si sposta indietro quando:
  - Il veicolo è in posizione OFF
  - La porta del conducente è aperta
- Il sedile del conducente si sposta in avanti quando:
  - Il veicolo è in posizione ACC o ON
  - La porta del conducente è chiusa quando si ha con sé la chiave intelligente.

✻ INFORMAZIONI

La funzione di accesso facile può essere attivata o disattivata dalle Impostazioni del veicolo nella schermata del sistema di infotainment. Per maggiori dettagli,

fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

AVVERTENZA

Non tentare mai di azionare il sistema memoria posizione di guida mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

NOTA

- Se la batteria è scollegata, le impostazioni della memoria saranno cancellate.
- Se il sistema memoria posizione di guida non funziona normalmente, noi consigliamo di far controllare il sistema da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Portellone

Apertura/chiusura manuale del portellone

OCV041016L_2

Funzionamento

- Premere l'interruttore della maniglia esterna (1) per aprire il portellone.
- Tirare su il portellone.
- Spingere verso il basso il portellone per chiuderlo. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

Condizione/i operativa/e

- Il portellone posteriore viene bloccato o sbloccato usando la chiave o l'interruttore centrale di blocco della porta.

Apertura/chiusura del portellone elettrico (se in dotazione)

OCV041017K_4

OCV041019K

Funzionamento

- **Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico - chiave intelligente (1) all'interno del veicolo (2)**

  Tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura del portellone quando il portellone è chiuso. Il portellone si aprirà automaticamente e suonerà il segnale acustico. Premere nuovamente il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore per fermare l'operazione.

  Tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura del portellone quando il portellone è aperto. Il portellone si chiuderà automaticamente e suonerà il segnale acustico. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico finché il portellone non è completamente chiuso. Se il pulsante di apertura/chiusura del portellone non viene premuto durante la chiusura, il portellone smette di funzionare e viene emesso un segnale acustico per circa 5 secondi.
- **Pulsante di apertura del portellone elettrico - all'esterno del veicolo (3)**

  Quando viene rilevata la chiave intelligente, premere il pulsante di apertura del portellone elettrico. Il portellone si aprirà e verrà riprodotto un segnale acustico. Se le porte sono sbloccate, il portellone può essere aperto o chiuso senza chiave intelligente.
- **Pulsante di chiusura portellone posteriore elettrico - all'interno del veicolo (4)**

  Premere il pulsante di chiusura portellone elettrico. Il portellone si chiuderà e verrà riprodotto un segnale acustico.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON e la marcia del veicolo è in P (Parcheggio).
- Il veicolo è in posizione OFF.
- La chiave intelligente è a bordo.

Condizione/i di non operatività

- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph).

✻ INFORMAZIONI

Solo l'apertura del portellone elettrico non funzionerà se la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph).

Inversione automatica del portellone elettrico

Il portellone posteriore elettrico si riaprirà automaticamente se è bloccato da un oggetto o da una parte del corpo.

Se viene rilevata resistenza durante l'apertura o la chiusura, il portellone si fermerà e inizierà a muoversi nella direzione opposta.

⚠ AVVERTENZA

- Mettere il veicolo in P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
- Gli occupanti non devono mai viaggiare stando nel vano bagagli posteriore dove non vi sono dispositivi di sicurezza passiva disponibili. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.
- Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.
- Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.
- Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare il portellone elettrico e causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti nelle vicinanze prima di aprire o chiudere il portellone elettrico. Attendere il completamento dell'apertura del portellone prima di caricare o scaricare un carico dal veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico (o del portellone intelligente) prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone elettrico (o il portellone intelligente) potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze.

OCV041018L

- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Il segnale acustico si attiverà in modo continuo se si superano i 3 km/h (2 mph) con il portellone aperto. Arrestare subito il veicolo in sicurezza e controllare se il portellone è aperto.
- Non porre intenzionalmente oggetti o parti del corpo lungo la corsa del portellone elettrico per verificare se questo si arresta automaticamente invertendo la direzione.
- Non azionare il portellone elettrico se è legato a oggetti pesanti (ad es. biciclette) Si potrebbero arrecare danni al portellone elettrico.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si potrebbe danneggiare il gancio del portellone.
- Fate attenzione quando aprite e chiudete il portellone o inserite e rimuovete oggetti, perché il corpo o gli oggetti possono essere feriti o danneggiati se vengono colpiti da bordi taglienti, come gli angoli. I bambini possono farsi male se la loro faccia, la testa, ecc. colpiscono l'area intorno al

portellone, quindi state sempre attenti.

- Non chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico. Ciò può causare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.
- Non azionare il portellone elettrico più di 5 volte consecutive. Si potrebbe danneggiare il sistema portellone elettrico. Se il fusello è in tensione a causa del funzionamento continuo, il cicalino suona 3 volte e il portellone elettrico non funzionerà. A questo punto, arrestare l'azionamento del portellone e lasciarlo fermo per più di 1 minuto.

NOTA

- Non mettere panni pesanti sul portellone elettrico prima di azionarlo. Un sovrappeso sul portellone potrebbe causare danni al sistema.
- Se il veicolo è in posizione ON, il portellone elettrico può funzionare quando viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
- Il portellone elettrico può essere azionato quando il veicolo non è in funzione. Tuttavia, il funzionamento del portellone elettrico assorbe un'elevata quantità di energia elettrica del veicolo. Per non scaricare la batteria, non azionare questa funzione in modo esagerato, cioè per più di una decina di volte consecutive.
- Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il portellone elettrico in posizione aperta per un periodo di tempo prolungato.
- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si solleva il veicolo per cambiare uno pneumatico o riparare il veicolo, non azionare il portellone elettrico. Ciò potrebbe causare un funzionamento improprio.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Il portellone posteriore potrebbe smettere di funzionare quando viene rilevata più di un'operazione durante l'apertura/chiusura. In questo caso, aprire/chiudere il portellone manualmente e azionare la funzione del portellone elettrico.

Impostazione del portellone posteriore elettrico

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Power tailgate** (Impostazioni → Veicolo → Porte → Portellone elettrico) nel sistema infotainment.

Regolazione della velocità del portellone elettrico

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Power tailgate opening speed** → **Normal**/**Fast** (Impostazioni

→ Veicolo → Porte → Velocità del portellone elettrico → Normale/Veloce) nel sistema infotainment.

- L'impostazione iniziale è impostata su **Veloce**.

Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Power tailgate opening height** → **Level 1**/**Level 2**/**Level 3**/**Full open**/**User height setting** (Impostazioni → Veicolo → Porte → Altezza di apertura del portellone elettrico → Impostazione Livello 1/Livello 2/Livello 3/Completamente aperto/Altezza utilizzatore) nel sistema infotainment.

Regolazione dell'altezza dell'utente

Funzionamento

- Regolare il portellone all'altezza desiderata.
- Premere il pulsante di chiusura del portellone elettrico per circa 3 secondi, finché si avverte il segnale acustico.

NOTA

- Se l'altezza di apertura del portellone viene regolata manualmente, le impostazioni del sistema di infotainment cambiano in **Impostazione altezza utilizzatore**.
- L'altezza di apertura del portellone sarà **Completamente aperto** prima dell'**Impostazione altezza utilizzatore**.
- Se l'**Impostazione altezza utilizzatore** viene selezionata dopo l'impostazione **Completamente aperto**/**Livello 3**/**Livello 2**/**Livello 1**, verrà impostata l'altezza dell'utilizzatore precedente.

Reset del portellone elettrico

Funzionamento

- Spegnere il veicolo o passare a P (Parcheggio) o N (Folle).
- Premere il pulsante del portellone posteriore elettrico sul portellone posteriore per aprire il portellone elettrico.
- Premere e mantenere premuto prima il pulsante di chiusura del portellone interno e il pulsante di apertura del portellone esterno simultaneamente per più di 3 secondi e il segnale acustico suonerà.
- Chiudere il portellone manualmente.
- Premere il pulsante di apertura del portellone elettrico all'esterno del veicolo.
- Il portellone si aprirà e suonerà il campanello.
- Se il portellone viene fermato prima che sia completamente aperto, il ripristino non procede. Aspettare che il portellone sia completamente aperto e fermo.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione P (parcheggio).

NOTA

- Se il portellone elettrico non funziona normalmente, controllare di nuovo se il cambio è nella posizione corretta.
- Il portellone posteriore elettrico deve essere ripristinato nelle seguenti condizioni:

- La batteria (12V) viene ricaricata
- La batteria (12V) è riassemblata
- Il fusibile correlato è rimontato

Apertura del portellone intelligente (se in dotazione)

OCV041020L

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Door** → **Smart tailgate** (Impostazioni → Veicolo → Porte → Portellone intelligente) nel sistema infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Dopo 15 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate.
- Permanenza nell'area di rilevamento per più di 3 secondi.
- Disconnettere il connettore di carica

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e viene rilevata continuamente.
- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e a 1,5 m dalle maniglie delle porte anteriori (per i veicoli dotati di luce di benvenuto).
- Una porta non è bloccata o chiusa.
- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in carica

Limitazione/i

- La chiave intelligente non viene rilevata entro un raggio di 50-100 cm (28-40 pollici) dietro il veicolo

Rilevamento e allarme

Funzionamento

- Le luci di emergenza lampeggeranno.
- L'allarme suonerà quando viene rilevata la chiave intelligente.

Apertura automatica

Funzionamento

- Il portellone si aprirà.
- Le luci di emergenza lampeggeranno.
- L'allarme suonerà 6 volte.

Disattivazione dell'apertura automatica del portellone con la chiave intelligente

Funzionamento

- Premere uno dei seguenti pulsanti della chiave intelligente durante la fase "Rileva e avvisa" per disattivare la funzione.
  - Pulsante chiusura portiere
  - Pulsante sblocco portiere
  - Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore

NOTA

- Se si preme il pulsante di sblocco della porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se

non si apre nessuna porta per 30 secondi, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.
- Premendo il pulsante di apertura portellone per più di 1 secondo, il portellone si apre.
- Se si preme il pulsante di blocco porta o il pulsante di apertura del portellone posteriore quando lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui si sia disattivato lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le porte.

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio come una stazione radio o un aeroporto, che può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- La chiave intelligente è vicina a un sistema radio mobile bidirezionale o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Il range di rilevamento potrebbe ridursi o ampliarsi quando:
  - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo.
  - Il veicolo è parcheggiato in obliquo su un pendio, una strada non asfaltata, ecc.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare lo Smart Tailgate con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire lo Smart Tailgate con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

✻ NOTA

- Se l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico viene impostata manualmente e poi si seleziona **User Height Setting** (Impostazioni altezza

utilizzatore) dal sistema di infotainment, il portellone posteriore elettrico si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dal conducente.

- Se l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona **User Height Setting** (Impostazioni altezza utilizzatore) dal sistema di infotainment.
- Se si seleziona una delle altezze (**Full Open**/**Level3**/**Level2**/**Level1**) (Apertura completa/Livello 3/Livello 2/Livello 1) dal menu impostazioni nella schermata del sistema infotainment, e poi si seleziona **User Height Setting** (Impostazione altezza utente), l'altezza di apertura del portellone posteriore verrà impostata all'altezza precedentemente salvata.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza

OCV041021L

Funzionamento

- Inserire la chiave meccanica nella toppa.
- Spostare la chiave meccanica a destra (1).
- Spingere il portellone verso l'alto.

AVVERTENZA

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- Nessuno dovrebbe essere autorizzato ad occupare l'area di carico del veicolo in qualunque momento. L'area di carico è un luogo molto pericoloso in caso di incidente.
- Usare la leva di sgancio per le sole emergenze. Usare con estrema cautela, specie a veicolo in marcia.
- Non afferrare la parte che supporta il portellone (sollevatore gas) in quanto potrebbero verificarsi gravi danni personali.

OCV041022L

Alzacristalli

Guida a sinistra

Guida a destra

1 Comando alzacristallo elettrico porta conducente
2 Comando alzacristallo elettrico porta passeggero
3 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato sinistro)
4 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato destro)
5 Interruttore blocco alzacristalli elettrici

Controllo dell'interruttore dei finestrini

OCV041024L

- Tipo A: 1
- Tipo B (se in dotazione): 1, 2

Funzionamento

- Premere o tirare l'interruttore sulla prima (1)/seconda (2) posizione di arresto.

INFORMAZIONI

Solo il tipo B può utilizzare la funzione su/giù automatico (2).

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.
- Entro circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato ruotato in posizione ACC. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono più operare nel suddetto periodo di 3 minuti.

Resettare gli alzacristalli elettrici

Funzionamento

- Chiudere il finestrino.
- Tirare gli interruttori alzacristalli elettrici
  - Circa 1 secondo

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

Inversione automatica degli alzacristalli elettrici

Funzionamento

- Le finestre si fermano e si spostano verso il basso di circa 30 cm (12 pollici) quando viene rilevato un oggetto o una parte del corpo.
- I finestrini si sposteranno verso il basso di circa 2,5 cm (1 pollici) quando viene rilevata una forza

Pulsante blocco alzacristalli elettrici

OCV041025L

Funzionamento

- Premere il pulsante di blocco degli alzacristalli elettrici.
  - Il finestrino del passeggero posteriore non è utilizzabile.
- È possibile azionare il finestrino anteriore del conducente e il finestrino del passeggero.
- Il gruppo comandi del passeggero posteriore non può comandare l'alzacristallo elettrico passeggero posteriore.

Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (se in dotazione)

Funzionamento

- Per chiudere i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di chiusura delle portiere sulla chiave

intelligente. I finestrini si alzeranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.

- Per aprire i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di apertura delle portiere sulla chiave intelligente. I finestrini si abbasseranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
- La funzione di apertura dei finestrini a distanza può essere attivata e disattivata dal menu del sistema infotainment.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.
- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm (0,16 pollici) rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.
- La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.
- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di SERIE LESIONI.
- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che ogni parte del corpo di altri oggetti sia fuori portata prima di chiudere i finestrini col telecomando, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

✻ NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore

è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (un pollice). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.

- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione 'sollevamento automatico' tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Cofano

Apertura/chiusura del cofano

1 Leva rilascio cofano

2 Serratura secondaria cofano

Funzionamento

- Tirare la leva di rilascio del cofano (1).
- Premere la serratura secondaria (2) verso sinistra.
- Sollevare il cofano verso l'alto.
- Per chiudere il cofano, abbassare il cofano e lasciarlo scendere. Assicurarsi che il cofano sia correttamente bloccato in posizione.

⚠ AVVERTENZA

- Aprire il cofano dopo aver spento il veicolo e fermato il veicolo in piano, con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causa danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non lasciare guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile nel vano motore elettrico. Facendolo si potrebbe causare un incendio indotto dal calore.
- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Bagagliaio anteriore

Apertura bagagliaio anteriore

1 Leva bagagliaio anteriore

- Aprire il cofano.
- Sollevare il coperchio del bagagliaio anteriore premendo la relativa leva (1).

Chiudere il bagagliaio anteriore

Spingere verso il basso la copertura del bagagliaio anteriore.

✻ INFORMAZIONI

Peso bagagliaio anteriore disponibile

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (25 lbs.)

Il peso del bagagliaio anteriore disponibile dipende dalle specifiche.

⚠ AVVERTENZA

- Non tentare MAI di entrare nel bagagliaio anteriore. È causa di lesioni letali.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che tutte le ostruzioni siano state rimosse intorno all'apertura del cofano. Il cofano si solleva o si sosta in basso automaticamente se non si regola in modo stabile l'altezza. Fare attenzione al danno causato da movimenti involontari del cofano.
- Non conservare mai accendini, cilindri di propano o altri materiali infiammabili/esplosivi nel veicolo. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a

temperature elevate per lunghi periodi.

⚠ ATTENZIONE

- Non superare la capienza del bagagliaio anteriore. Il bagagliaio anteriore sovraccaricato può essere gravemente danneggiato.
- Non mettere oggetti fragili nel bagagliaio anteriore.
- Tenere sempre il coperchio del bagagliaio anteriore chiuso saldamente durante la guida. Gli oggetti all'interno del veicolo si muovono alla stessa velocità del veicolo. In caso di arresto o di svolta rapida, o in caso di incidente, gli oggetti all'interno possono danneggiarsi.
- Non spruzzare acqua nel bagagliaio anteriore. Il sistema di guida del veicolo potrebbe essere danneggiato in quanto il bagagliaio anteriore è posizionato al centro del vano motore elettrico.
- Fare attenzione quando si conserva qualsiasi liquido nel bagagliaio anteriore. Se del liquido fuoriesce dal bagagliaio anteriore, causa danni ai dispositivi elettrici nel vano motore elettrico.
- Non premere il coperchio del bagagliaio anteriore o mettere gli oggetti sul coperchio del bagagliaio anteriore. Potrebbe deformarsi o danneggiarsi.
- Quando si chiude il coperchio del bagagliaio anteriore, fare attenzione a non toccare gli oggetti all'interno del bagagliaio. Gli oggetti caricati o il bagagliaio anteriore possono deformarsi o danneggiarsi e il coperchio del bagagliaio anteriore può aprirsi durante la guida in seguito a una cattiva chiusura, con conseguenti incastri e danni.

✻ NOTA

Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Porta di carica

OCVQ011014L

OCVQ011012L

OCVQ011013_2

Apertura/chiusura dello sportello per la ricarica

Funzionamento

- Premere il pulsante di apertura/chiusura dello sportello di carica sul paraurti inferiore.
- Premere il pulsante di chiusura dello sportello di carica posizionato all'interno dello sportello.

INFORMAZIONI

- Lo sportello per la ricarica si chiude automaticamente quando:
  - Il connettore di carica è scollegato
  - Lo sportello è aperto e il connettore non è collegato per 2 minuti
  - Il cambio non è su P (Parcheggio)
- Dopo aver sostituito la batteria (12 volt), aprire e chiudere lo sportello di ricarica una volta per verificare che il meccanismo di apertura automatica dello sportello di ricarica funzioni correttamente.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sportello per ricarica elettrica" a pagina 2-21.

AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo con lo sportello di carica aperto. Uno sportello di carica aperto può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

ATTENZIONE

- Lo sportello di ricarica si apre verso destra. Controllare l'ambiente circostante mentre lo sportello di ricarica è aperto o chiuso. Fare attenzione al fatto che la propria testa o gli arti potrebbero essere colpiti o bloccati nello sportello di ricarica.
- Non mantenere il cardine per evitare di danneggiare lo sportello di ricarica e causare altri incidenti.

NOTA

- Se lo sportello per la ricarica non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiettare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccarlo. Se necessario, usare la temperatura per sciogliere il ghiaccio o spostare il veicolo in luogo caldo al fine di consentire lo scioglimento del ghiaccio. Non

far leva sullo sportello di carica o utilizzare attrezzi per aprirlo.

- Dopo aver chiuso lo sportello di ricarica, spingere di nuovo lo sportello per assicurarsi che lo sportello di ricarica sia completamente chiuso.
- Assicurarsi che lo sportello di ricarica sia chiuso prima di guidare il veicolo. Se lo sportello di ricarica viene aperto, le parti meccaniche dello sportello di ricarica possono essere danneggiate.
- Dopo aver chiuso lo sportello di ricarica, assicurarsi di controllare che la spia sia spenta.
- Dopo aver caricato il veicolo, chiudere correttamente la presa di carica dal coperchio della presa di carica. Se il coperchio dell'ingresso di ricarica è chiuso in modo errato, l'ingresso di ricarica e lo sportello di ricarica possono essere danneggiati.
- Non fare leva sullo sportello di ricarica mentre lo sportello di ricarica si sta aprendo. Lo sportello di ricarica potrebbe smettere di muoversi. Inoltre, il meccanismo elettrico dello sportello di ricarica e le sue parti correlate possono essere gravemente danneggiati.
- Durante il lavaggio del veicolo, non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sullo sportello di ricarica. L'alta pressione può danneggiare lo sportello di ricarica.

Tetto apribile ampio (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.

OCV041027L

Il tetto apribile può essere azionato solo quando il pulsante EV è in posizione ON o START.

Il tetto apribile può essere azionato per circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato smistato in posizione ACC o OFF. Tuttavia, se una delle porte anteriori è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 3 minuti.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare il tetto apribile o il parasole mentre si è alla guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il veicolo acceso e la chiave nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

Parasole elettrico

OCV041028L_2

Usare il parasole elettrico per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

- Spingere l'interruttore del tetto apribile all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il parasole elettrico si aprirà automaticamente.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti fino alla prima posizione di arresto, il parasole elettrico si chiuderà automaticamente. Tuttavia, se il vetro del tettuccio è aperto, il vetro si chiuderà per primo.

Per bloccare il parasole elettrico in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tetto apribile in qualsiasi direzione.

NOTA

Non tirare o spingere manualmente il parasole elettrico, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

La presenza di grinze sul parasole elettrico è normale a causa delle caratteristiche del materiale.

Apertura/chiusura inclinata

OCV041029L_2

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà. Tuttavia, se il parasole elettrico è chiuso, il parasole si aprirà per primo.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile verso l'alto in avanti, quando il vetro del tetto apribile è inclinato, il vetro del tetto apribile si chiuderà automaticamente.

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Apertura/chiusura in scorrimento

OCV041030L_2

- Spingere l'interruttore del tetto apribile all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si aprirà. Tuttavia, se il parasole elettrico è chiuso, questo si aprirà per primo.

  Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si chiuderà. Tuttavia, se il vetro del tettuccio è vicino, il parasole elettrico si chiuderà.
- Spingere l'interruttore del tettuccio in avanti o indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tettuccio e il parasole funzionano automaticamente, fino alla completa apertura o chiusura.

  Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Inversione automatica

OCV041031L

Se il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile possono invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

✻ NOTA

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.
- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tettuccio e il pannello del tetto può fare rumore. Aprire il tettuccio e rimuovere la polvere regolarmente con un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.
- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ AVVERTENZA

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Resettaggio tetto apribile

OCV041032L

In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/ CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di resettaggio con il veicolo in modalità pronto. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Assicurarsi che il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile siano in posizione completamente chiusa. Se il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile non sono completamente chiusi.
3. Rilasciare l'interruttore quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si muovono leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si aprono e si chiudono a scorrimento. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione.

   Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

✻ NOTA

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto

OCV051190L

Se il conducente spegne il veicolo quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita.

Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare

l'interno del veicolo. Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante

OCV041033L_2

Funzionamento

- Tirare in giù la leva di blocco-rilascio (1).
- Regolare il volante su angolazione (2) e altezza (3) desiderate.
- Tirare in sù la leva di blocco-rilascio.

Volante termico (se in dotazione)

OCV041034L

Funzionamento

- Premere il pulsante per accendere o spegnere il volante riscaldato.
- Il volante riscaldato torna in posizione OFF ogni volta che il veicolo viene riavviato.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo deve essere in posizione ON.

INFORMAZIONI

Il volante riscaldato controlla automaticamente la temperatura del volante in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è in funzione. Per maggiori dettagli, consultare "Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore (se in dotazione)" a pagina 5-88.

Avvisatore acustico (clacson)

Funzionamento del clacson

OCV041035L

Funzionamento

- Premere l'area circostante il simbolo dell'avvisatore acustico sul volante.

AVVERTENZA

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.
- Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante riscaldato può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema di riscaldamento del volante.
- Per la pulizia dei volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.
- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.
- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiere con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

NOTA

- Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.
- Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante. Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.
- Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:
  - La spia luminosa EPS non s'illumina.

- Lo sforzo di sterzata è elevato subito dopo aver premuto il pulsante EV in posizione ON. Questo è dovuto ad un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per ruotare il volante torna normale.
- Dopo aver spostato il pulsante EV su ON, potrebbe sentirsi lo scatto del relè dell'EPS.
- Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
- Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo elettrico, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del quadro strumenti si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Se il sistema servosterzo elettrico non funziona normalmente, la spia luminosa s'illuminerà o lampeggerà sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizione temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

• Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

Specchietti retrovisori

Specchio retrovisore interno

* Eseguire la regolazione prima di mettersi alla guida.

Regolazione dello specchietto retrovisore giorno/notte (se in dotazione)

A: Giorno

B: Notte

Funzionamento

- Premere la leva giorno/notte (1) durante il giorno.
- Tirare la leva giorno/notte (2) per ridurre l'abbagliamento dei fari in condizioni di luce scarsa e di guida notturna.

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Il sensore rileva il livello di luce e controlla automaticamente l'abbagliamento dei fari in condizioni di scarsa illuminazione e di guida notturna.

⚠ AVVERTENZA

- Non mettere sul sedile posteriore o nel vano bagagli, oggetti che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.
- Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.
- Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

Funzionamento

- Spostare l'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) per selezionare il lato sinistro o destro dello specchietto.
- Regolare il comando di regolazione dello specchio (2) per spostare lo specchio selezionato.

Regolazione specchietto retrovisore esterno

Funzionamento

- Premere il pulsante per piegare o aprire lo specchietto.

Funzione di inversione automatica (se in dotazione)

Lo specchietto retrovisore esterno si sposterà verso il basso quando il veicolo è in posizione R (retromarcia), per facilitare il parcheggio in retromarcia.

Funzionamento

- La posizione dell'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) determina il movimento dello specchietto:
  - L/R: Gli specchietti retrovisori esterni si muoveranno.
  - Centro: Gli specchietti retrovisori esterni non si muoveranno.

Impostazione utente della funzione di inversione automatica

Funzionamento

- Spostare in P (Parcheggio).
- Spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchio che si desidera regolare.
- Spostare su R (inverso).
- Regolare lo specchietto.

Azionamento della funzione di inversione automatica

Funzionamento

- Spostare in P (Parcheggio).
- Spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchio che si desidera regolare.
- Spostare su R (inverso).
- Regolare lo specchio più in alto rispetto all'angolazione standard.
- Passare a un'altra posizione di marcia.

⚠ AVVERTENZA

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

⚠ ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.

- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per sistemi di raffreddamento) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.
- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.
- Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il veicolo è nella posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.
- Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.
- Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni dell'utente per l'inversione automatica. Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

Quadro strumenti

OCV041155L

1. Tachimetro

- MPH, km/h
- La velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (mph).

2. Autonomia residua

- La distanza stimata che può ancora percorrere il veicolo in base alla quantità di energia rimanente.

3. Indicatore di alimentazione/carica

- Il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

4. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria

- Stato di carica della batteria ad alta tensione.

5. Display LCD

- Consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

6. Spie e indicatori luminosi

- Consultare "Spie e indicatori luminosi" a pagina 5-57.

7. Indicatore posizione ingranaggio riduttore

- L'indicatore visualizza la marcia selezionata.

8. Contachilometri

- Il contachilometri totale indica la percorrenza totale del veicolo.

9. Indicatore del livello di frenata rigenerativa

- Consultare "Sistema a frenata rigenerativa" a pagina 6-17.

10. Consumo energia elettrica

- Consultare "Modalità computer di viaggio" a pagina 5-51.

⚠ ATTENZIONE

- Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.
- Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio Kia Connect), il meteo e l'ora vengono visualizzati come "sole" e "notte" sul quadro strumenti.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.

✻ NOTA

- Quando la carica residua è inferiore al 10% per batteria ad alta tensione, la velocità veicolo viene limitata e quindi il veicolo eventualmente si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.
- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'Autonomia residua' può non risultare corretta.
- L'autonomia residua potrebbe differire da quella reale in quanto si tratta di una stima della distanza potenzialmente percorribile.
- L'autonomia residua può variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo tattile.
- Il quadro strumenti per il veicolo con guida a destra potrebbe essere sul lato opposto, mostrato in modo diverso.

Display LCD

Cambio modalità display LCD

1. : pulsante MODE per cambiare i modi
2. ∧/∨: Interruttore MOVE per cambiare le voci
3. OK: Pulsante SELECT/RESET per impostare o resettare la voce selezionata

Modalità display LCD

	Modalità				
	Assistenza alla guida	Computer di viaggio	Svolta per svolta (TBT - Turn By Turn)*	Informazioni	Avvertenza generale
∧ ∨ SU/GIÙ	Assistenza anti collisione anteriore Assistenza mantenimento corsia Assistenza anti collisione punti ciechi Modalità SCC Assistenza centraggio corsia Assistenza alla guida in autostrada	Informazioni sulla guida	Guida Percorso	TPMS	La Modalità di Avviso Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
	Avviso attenzione guidatore	Dopo la carica	Info Destinazione		
	Sistema di limitazione della velocità	Info cumulative			
		Flusso di energia (4WD)			

Consumo energia elettrica

OCV041121L

1 Consumo medio di energia elettrica
2 Consumo istantaneo di energia elettrica

Modalità assistenza alla guida

Questo modo visualizza lo stato di:

- Assistenza anti collisione anteriore
  Assistenza mantenimento corsia
  Assistenza anti collisione punti ciechi
  Modalità SCC
  Assistenza centraggio corsia
  Assistenza alla guida in autostrada
- Avviso attenzione guidatore
- Sistema di limitazione della velocità

Modalità computer di viaggio

* È possibile modificare gli elementi nel seguente ordine.

Info guida

OCV041123L

A: **Info sulla guida**

1 Distanza percorsa accumulata
2 Consumo medio di energia
3 Tempo totale di guida

La portiera del conducente viene aperta dopo aver spento il veicolo o quando il veicolo viene acceso dopo 3 minuti, la schermata Info di guida si resetta.

Dopo la carica

OCV041415L

A: **Dopo la carica**

1 Distanza percorsa accumulata
2 Consumo medio di energia
3 Tempo totale di guida

Le informazioni dopo la ricarica.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK durante la visualizzazione di **Dopo la carica**.

Info cumulative

OCV041122L

A: **Info cumulative**

1 Distanza percorsa accumulata
2 Consumo medio di energia
3 Tempo totale di guida

Le informazioni vengono raccolte a partire dall'ultimo reset.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK mentre vengono visualizzate le **Info cumulative**.

NOTA

- Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri (0,19 miglia)

dall'ultimo ciclo prima che le informazioni sulla guida possano essere ricalcolate.

- Il consumo medio di energia elettrica non viene visualizzato, per poterlo calcolare in modo più accurato se il veicolo non è in marcia per più di 10 secondi o 50 metri (0,03 miglia) poiché il pulsante EV è impostato su ON.

Flusso di energia (4WD) (se in dotazione)

OCV041417L

- Il sistema del veicolo elettrico tiene informato il conducente in merito al proprio flusso di energia nei vari modi operativi.
- Lo stato di distribuzione della forza motrice delle ruote anteriori e posteriori viene visualizzato quando viene attivata la modalità Auto 4WD. Per maggiori dettagli, consultare "Trazione integrale (4WD) (se in dotazione)" a pagina 6-37.

Modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn)

Questo modo visualizza lo stato della navigazione.

Modo Informazioni

Pressione pneumatici

OCV041126L

A: **Bassa pressione dei pneumatici**

- Informazioni relative alla pressione degli pneumatici.

  Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-5.

Modalità di avvertenza generale

OCV041416L

Questa modalità vi informa delle seguenti situazioni:

- Malfunzionamento del sistema di assistenza al conducente, limitazione o blocco del radar/telecamera
- Malfunzionamento della luce faro LED
- Malfunzionamento della lampadina
- Problema TPMS, bassa pressione degli pneumatici, ecc.

In questo caso, nell'angolo in basso a destra del display LCD, verrà visualizzata un'icona (⚠) di Avvertenza generale Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Intervallo di manutenzione

OCV041124L

A: **Intervalli manutenzione**

1 Pianificazione dell'intervallo di manutenzione

Per reimpostare l'intervallo di manutenzione, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Cluster** → **Service Interval** → **Reset** (Impostazioni → Veicolo → Quadro strumenti → Intervalli manutenzione → Reimposta).

NOTA

Calcola e visualizza la scadenza di una manutenzione programmata (chilometraggio o giorni). Se il chilometraggio o il tempo residuo arrivano rispettivamente a 1.500 km (900 miglia) o 30 giorni, viene visualizzato il messaggio **Scadenza di manutenzione** per svariati secondi ogni volta che si imposta il veicolo nella posizione ON.

Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment)

OCV041584L

Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente) nella schermata del sistema infotainment per impostare la funzione Assistenza conducente.

- **Assistenza conducente**
  - **SCC (Cruise Control intelligente)**
  - **Comfort di guida**
  - **Limite di velocità**
  - **Temporizzazione avviso**
  - **Volume avviso**
  - **Avvertimento tattile**
  - **DAW (Avviso attenzione guidatore)**
  - **Sicurezza anteriore**
  - **Sicurezza corsia**
  - **Sicurezza punti ciechi**
  - **Sicurezza durante il Parcheggio**

Messaggi sul display LCD

* Per i messaggi di avviso EV, fare riferimento a "Messaggi sul display LCD" a pagina 2-42.

Display LCD	Contenuti mostrati
	Porta, cofano, portellone, tetto apribile aperti
	Display di avviso bassa pressione pneumatici A: **Bassa pressione dei pneumatici**
	• A: **Luci** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
	• A: **Tergiparabrezza** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Basso livello liquido lavavetri	Il livello del fluido lavacristalli nel serbatoio sta per finire
Avviso strada ghiacciata	La temperatura segnata dall'indicatore temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C (40 °F).
Low key battery (Batteria chiave scarica)	La batteria della chiave intelligente è scarica
Ruotare il volante e premere START	Il volante non si sblocca normalmente premendo il pulsante EV.
Volante sbloccato	il volante non si blocca quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il bloccasterzo	Il volante normalmente non si blocca quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il sistema di vibrazione del volante	Si verifica un problema con il sistema di vibrazione del volante
Key not in vehicle (La chiave non è nel veicolo)	La chiave intelligente non è nel veicolo quando si preme il pulsante EV
Key not detected (Chiave non rilevata)	La chiave intelligente non è rilevata quando si preme il pulsante EV
Premere nuovamente il pulsante di avviamento	Il pulsante EV non può essere utilizzato a causa di un problema con il sistema del pulsante EV

Display LCD	Contenuti mostrati
Premere il pulsante di avviamento (START) con la chiave	Il pulsante EV viene premuto mentre è visualizzato il messaggio di avvertenza "Chiave non rilevata"
Controllare il sistema BCW	Problema con l'Avviso di collisione angolo morto (BCW)
Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile BRAKE SWITCH)	Il fusibile dell'interruttore del freno è scollegato
Rabboccare il liquido refrigerante	Il livello del liquido refrigerante è basso

✻ INFORMAZIONI

- Se non ci sono problemi con il funzionamento e i messaggi di cui sopra sono costantemente visualizzati, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Premere nuovamente il pulsante di avviamento**
  - È possibile avviare il veicolo premendo ancora una volta il pulsante EV.
  - Se il messaggio viene mostrato ogniqualvolta si preme il pulsante EV (avviamento/arresto), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile BRAKE SWITCH)**
  - Provvedere alla sostituzione del fusibile con uno nuovo, prima di avviare il motore.
  - Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante EV per 10 secondi nella posizione ACC.

✻ NOTA

- Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio vengono azzerate quando si scollega la batteria.
- L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.
  - Cavo della batteria scollegato.
  - La batteria è scarica.
- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Info guida potrebbe non essere visualizzato.
- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, consultare la Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Impostazioni veicolo (sistema infotainment)

OCV041584L

1. Premere il pulsante **Impostazioni** sull'unità principale del sistema infotainment.
2. Selezionare **Veicolo** e modificare l'impostazione delle funzioni.

Le impostazioni del veicolo nel sistema di infotainment forniscono all'utente opzioni per una varietà di impostazioni, tra cui le funzioni di blocco/sblocco delle portiere, le funzioni di comodità, le impostazioni assistenza conducente, ecc.

- **Impostazioni veicolo**
  - **Assistenza conducente**
  - **Modalità di guida**
  - **Veicolo ECO**
  - **Progettazione Active sound**
  - **Head-up display**
  - **Quadro strumenti**
  - **Clima**
  - **Sedile**
  - **Luci**
  - **Porta**
  - **Comodità**

AVVERTENZA

Non utilizzare le **Impostazioni veicolo** durante la guida. Ciò può causare distrazione e provocare un incidente.

NOTA

- Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzionalità sono applicabili al vostro veicolo.
- Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Spie e indicatori luminosi

Una volta impostato il veicolo sulla posizione ON, i simboli mostrati di seguito si accendono. Se questi simboli rimangono accesi o non funzionano correttamente, raccomandiamo di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia dell'indicatore di spegnimento si illumina per circa 3 secondi.
	Continuo	• Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando • La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa • La temperatura del motore è alta
	Continuo	La spia dell'indicatore di carica si illumina durante la carica della batteria ad alta tensione.
	Continuo	La spia di avvertimento del livello della batteria ad alta tensione si accende quando il livello della batteria ad alta tensione è basso. Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.
	3 secondi	La spia di avvertimento del sistema di ricarica si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che c'è un malfunzionamento dell'LDC (Convertitore CC/CC bassa tensione) o del sistema di ricarica elettrica.
	Continuo	La spia della cintura di sicurezza avverte il conducente che la cintura di sicurezza non è allacciata. Consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 4-13.
	6 secondi	La spia dell'airbag si accende per circa 6 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Si è verificato un malfunzionamento con il funzionamento dell'airbag del sistema di ritenuta di sicurezza (SRS).
	3 secondi	La spia del freno di stazionamento e del liquido dei freni si accende per circa 3 secondi.
	Continuo	• Rosso: Quando viene applicato il freno di stazionamento. • Rosso: Quando il livello del fluido freno nel serbatoio è basso. • Rosso: Quando la frenata rigenerativa non funziona. • Giallo: La spia del freno rigenerativo si accende quando non è in funzione la frenata rigenerativa o quando il freno non agisce correttamente.
	3 secondi	La spia dell'ABS rimane accesa per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• quando è presente un malfunzionamento nel sistema ABS.
	Continuo	La spia del sistema di distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) si accende quando si verifica un problema con il sistema di distribuzione elettronica della forza frenante.
	3 secondi	La spia del servosterzo elettrico (EPS) si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del servosterzo elettrico.
	Continuo	La spia di avvertimento principale si accende quando si verifica un malfunzionamento in varie funzioni del veicolo. Per identificare i dettagli della spia, fare riferimento al messaggio di avviso sul display LCD.
Freno di stazionamento elettronico (EPB)	3 secondi	La spia del Freno di stazionamento elettronico **EPB** si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del Freno di stazionamento elettronico **EPB**
	3 secondi	La spia per la bassa pressione degli pneumatici rimane accesa per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• quanto uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente.
	Lampeggiante	• Quando il TPMS non funziona. Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-5.

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia sicurezza anteriore si accende per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento dell'FCA (Assistenza anti collisione anteriore). Consultare "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.
	Continuo	L'indicatore luminoso di sicurezza in carreggiata si accende: • Verde: Quando sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. • Bianco: Le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia non sono soddisfatte. • Giallo: Ogni volta che si verifica un malfunzionamento con LKA (Assistenza mantenimento corsia). Consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-61.
	Continuo	La spia dell'indicatore dell'Assistenza al centraggio della corsia si accende: • Verde: Quando l'assistenza al centraggio della corsia è attivato • Grigio: Le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia non sono soddisfatte. • Giallo: Ogni volta che si verifica un malfunzionamento con l'Assistenza centraggio corsia Consultare "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 6-128.
	Continuo	La spia dell'indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada si accende: • Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è pronto. • Grigio: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in standby Consultare "Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)" a pagina 6-131.
	Lampeggiante	• Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in funzione • Bianco: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è eliminata. Consultare "Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)" a pagina 6-131.
	Continuo	Quando è presente un malfunzionamento nel sistema 4WD. Consultare "Trazione integrale (4WD) (se in dotazione)" a pagina 6-37.
	3 secondi	La spia per i fari LED si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• quando è presente un malfunzionamento nel sistema dei fari LED.
	Lampeggiante	• quando è presente una parte dei fari LED ha un malfunzionamento.
	Continuo	La spia di avviso strada ghiacciata e l'indicatore della temperatura esterna lampeggiano e poi si accendono. Si attiva anche il segnale acustico di avviso per 1 volta.
	3 secondi	L'indicatore luminoso per il controllo elettronico della stabilità si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema ESC.
	3 secondi	La spia per ESC OFF (disattivato) si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF. Consultare "Controllo elettronico di stabilità (ESC)" a pagina 6-31.
	Continuo	Quando il veicolo rileva la chiave intelligente all'interno del veicolo in posizione ACC o ON.
	Lampeggiante	Quando la chiave non è a bordo del veicolo Quando è presente un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.
	2 secondi	Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave intelligente.
	Lampeggiante	Quando l'indicatore di direzione è acceso
	Continuo	Quando i fari abbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando i fari anabbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando l'interruttore della luce è in posizione ON
	Continuo	Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.
	Continuo	Quando HBA è attivato.

Simbolo	Tempo	Note
AUTO HOLD	Continuo	Quando AUTO HOLD è attivato.
PRONTO	Continuo	L'indicatore PRONTO si accende quando il veicolo è pronto per l'uso.
	Spento	• non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
	Lampeggiante	• Guida di emergenza, c'è un problema con il sistema.
	6 secondi	La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.
AFS	3 secondi	La spia del sistema di illuminazione frontale intelligente si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del sistema di illuminazione frontale intelligente. Consultare "Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) (se in dotazione)" a pagina 5-69.
SOS	3 secondi	La spia di SOS si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema eCall. Consultare "Sistema eCall paneuropeo" a pagina 7-22.
ECO SPORT SNOW (neve)	Continuo	Quando si seleziona ciascuna modalità come modalità di guida. Consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-35.

INFORMAZIONI

- **Impianto frenante a circuito sdoppiato in diagonale**

  Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote, anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.

  Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore. Inoltre, lo spazio di arresto del veicolo non sarà breve con una sola porzione del sistema freno operativa.

- **Indicatore PRONTO**

  Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- **Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni**
  - Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.
  - In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona

regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.

- In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.

- **Arresto in sicurezza**
  - Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
  - Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

NOTA

- Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.
- **Spia di spegnimento**
  - Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa.

    Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, si illumina la spia di spegnimento. Con la spia accesa, il veicolo non potrebbe non riuscire a percorrere una salita o scivolare in pendenza.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando è accesa la spia dell'ABS o sono accese entrambe la spia dell'ABS e del freno di stazionamento e liquido freni, il tachimetro, il contachilometri totale o il contachilometri parziale potrebbero non funzionare. Inoltre, potrebbe illuminarsi la spia dell'EPS e la forza da applicare sul comando sterzo potrebbe aumentare o diminuire.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.
- La Spia luminosa freno di stazionamento elettronico **EPB** potrebbe illuminarsi quando l'indicatore luminoso del controllo elettronico di stabilità (ESC) si accende ad indicare che l'ESC non funziona correttamente (Questo non significa che è presente un malfunzionamento nell'EPB).
- Continuare la marcia con la spia per i fari LED accesa o lampeggiante, può ridurre la vita dei fari LED.
- Se la spia di avviso della possibilità di strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

HUD a realtà aumentata (se in dotazione)

OCV041418L

L'Head-Up Display proietta il quadro strumenti e le informazioni di navigazione su un parabrezza anteriore.

Impostazioni display frontale

OCV041186L

A: **Head-up display**

1 **Modalità visualizzazione**

2 **Modalità realtà aumentata**

3 **Modalità standard**

4 **Head-up display spento**

L'Head-Up Display può essere abilitato dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment. Selezionare la **Modalità realtà aumentata** o **Modalità standard** da:

- **Settings** → **Vehicle** → **Head-up display** → **Display mode** → **Augmented reality mode**/**Standard mode** (Impostazioni → Veicolo → Head-Up Display → Modalità di visualizzazione → Modalità realtà aumentata / Modalità standard)

Dopo aver acceso l'head-up display, è possibile modificare le impostazioni **Comando display** e **Calibrazione realtà aumentata** e **Selezione contenuti** dell'head-up display.

Informazioni sull'head-up display

Informazioni sulla visualizzazione in modalità AR

OCV041419L

OCV041420L

1 Informazioni di navigazione "Svolta per svolta (TBT)"

2 Informazioni sul traffico

3 Informazioni sul tachimetro

4 Informazioni sulla velocità impostata da SCC

5 Distanza dal veicolo della funzione Cruise Control Adattivo (SCC)

6 Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia

7 Informazioni su Sicurezza corsia

8 Informazioni su Sicurezza punti ciechi

9 Informazioni su Modifica automatica velocità autostrada

10 Informazioni su HDA (Assistenza guida in autostrada)

11 Informazioni di navigazione "Svolta per svolta (TBT)" (AR)

12 Informazioni su Sicurezza corsia (AR)

13 Indicatore anteriore del veicolo (AR) (se la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in dotazione)

14 Avviso di partenza del veicolo che precede (AR)

15 Informazioni sull'Assistenza al cambio di corsia in autostrada (AR)

Informazioni sulla visualizzazione in modalità Standard

OCV041041L

1 Informazioni di navigazione "Svolta per svolta (TBT)"

2 Informazioni sul traffico

3 Informazioni sul tachimetro

4 Informazioni sulla velocità impostata da SCC

5 Distanza dal veicolo della funzione Cruise Control Adattivo (SCC)

6 Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia

7 Informazioni su Sicurezza corsia

8 Informazioni su Sicurezza punti ciechi

9 Informazioni su Modifica automatica velocità autostrada

10 Informazioni su HDA (Assistenza guida in autostrada)

11 Informazioni sul veicolo circostante

Precauzioni durante l'uso dell'Head-Up Display

- A volte può essere difficile leggere le informazioni sull'Head-Up Display nelle seguenti situazioni.
  - Il conducente non è posizionato correttamente sul sedile del conducente
  - Il conducente indossa occhiali da sole con filtro polarizzatore
  - Un oggetto si trova sopra il coperchio dell'Head-Up Display
  - Il veicolo sta percorrendo una strada bagnata
  - Qualsiasi accessorio di illuminazione improprio è installato all'interno del veicolo, o c'è luce proveniente dall'esterno del veicolo
  - Il conducente porta gli occhiali
  - Il conducente porta le lenti a contatto
- Quando è difficile leggere le informazioni dell'Head-Up Display, regolare la posizione dell'immagine, il livello di luminosità o le informazioni di corrispondenza della AR dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment.
- L'informazione della visualizzazione in modalità AR potrebbe essere difficile da riconoscere quando il veicolo è utilizzato in condizioni meteorologiche avverse quali forte pioggia, neve copiosa, scarsa visibilità, ecc.
- Le informazioni del display frontale possono sovrapporsi parzialmente alla visione della strada, causando stanchezza e disagio durante la guida. Nel caso si ravvisino stanchezza e disagio, regolare l'immagine e, se i sintomi persistono, spegnere il display.
- Quando il fascio di luce diretta o la luce solare colpisce il parabrezza, appare un messaggio di avvertenza. Se la temperatura del parabrezza continua a salire, l'Head-Up display viene temporaneamente disattivato per

proteggerlo dalle temperature eccessive. Quando la temperatura scende, l'Head-Up display sarà riattivato.

- Per ragioni di sicurezza, assicurarsi di arrestare il veicolo prima di regolare le impostazioni.
- Non colorare il vetro del parabrezza anteriore e non aggiungere altri tipi di rivestimento metallico. In caso contrario, l'immagine dell'Head-Up Display potrebbe risultare invisibile.
- Non posizionare alcun accessorio sulla plancia e non attaccare alcun oggetto sul vetro del parabrezza.
- Quando si sostituisce il vetro del parabrezza anteriore, sostituirlo con un vetro del parabrezza progettato per il funzionamento dell'Head-Up Display. Altrimenti sul vetro parabrezza potrebbero essere visualizzate immagini duplici.

⚠ AVVERTENZA

- Le informazioni di avvertimento della Sicurezza angolo cieco sul Display a sovrimpressione (HUD) sono supplementari. Non dipende solo da questi per il cambio di corsia. Guardarsi sempre intorno prima di cambiare corsia.

  La visualizzazione del percorso di guida nella modalità di realtà aumentata è una funzione aggiuntiva. Assicurarsi di controllare contemporaneamente lo schermo di navigazione.
- Prestare SEMPRE attenzione alla strada durante la guida quando l'Head-Up Display è acceso.

✻ NOTA

- La modalità AR è l'impostazione di base per l'Head-up display

  Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Le informazioni standard dell'Head-up display potrebbero non essere coerenti in funzione dei diversi menu di impostazione del sistema.

✻ NOTA

Per ottenere il codice sorgente sviluppato con la licenza open source installata su questo prodotto, visitare http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

È possibile scaricare tutti gli avvisi di licenza applicabili, incluso il codice sorgente.

Se invii un'e-mail a MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr entro tre (3) anni dall'acquisto del prodotto per richiedere un codice open source per il software su questo prodotto, lo riceverà in un CD-ROM e/o altro supporto di memorizzazione a un costo minimo (l'addebito coprirà i costi per il supporto di memorizzazione e la consegna).

Luci

Funzione salva batteria

Funzionamento

- La luce di posizione si spegnerà automaticamente.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è spento e la portiera del conducente è aperta.

INFORMAZIONI

- Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari viene azionato dopo aver spento il veicolo.
- Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il motore.

ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il veicolo non è in funzione.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la porta del conducente viene aperta e chiusa.
- Per spegnere i fari:
  - Premere due volte il pulsante di blocco della chiave
  - Portare l'interruttore dei fari in posizione OFF

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi
- La porta del conducente viene aperta e chiusa

Luci diurne (DRL)

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.
- L'interruttore dei fari è in posizione OFF
- Il freno di stazionamento è disinserito

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione della luce dei fari anabbaglianti è asimmetrica. Se andate in un paese con direzione di traffico opposta, questa distribuzione asimmetrica abbaglierà i conducenti dei veicoli in arrivo. Per evitare di abbagliare gli altri conducenti, i regolamenti ECE richiedono varie soluzioni tecniche (per esempio, sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). I fari di questo veicolo sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano in senso contrario. Così, non è necessario cambiare i fari quando si è in un paese con direzione di traffico opposta.

Comando luci

Luci di funzionamento

Tipo A

OCV041050L

Tipo B

OCV041086L

Tipo C

OCV041050R

Funzionamento

1 OFF (O)

2 AUTO

- I fari e i fanali posteriori si accendono o si spengono automaticamente a seconda del livello di luce ambientale esterna.

3 Luci di posizione e faro posteriore ( )

4 Anabbaglianti ( )

INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.

ATTENZIONE

- Non mettere mai niente sopra al sensore ubicato sul quadro strumenti, per assicurare la massima funzionalità al controllo sistema luci automatiche.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore; il detergente potrebbe rilasciare una sottile pellicola che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

Funzionamento degli indicatori di direzione

OCV041051L

Funzionamento

- Spostare la leva verso l'alto o verso il basso (A).

NOTA

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

Funzionamento

- Spostare la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso (B).
- Rilasciare la leva.

INFORMAZIONI

- È possibile attivare o disattivare la funzione Luce svolta One-touch o scegliere il numero di lampeggiamenti (3, 5 o 7) selezionando **Settings** → **Vehicle** → **Lights** → **One-touch turn indicator** (Impostazioni → Veicolo → Luci → Luce svolta One-touch).
- Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Fendinebbia in funzione

OCV041052L

Funzionamento

- Ruotare l'interruttore luci (1) in posizione dedicata.
- Posteriore: ( )

Condizione/i operativa/e

- I fari sono accesi.

ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare i fendinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Funzionamento dei fari abbaglianti

OCV041053L

Funzionamento

- Spingere la leva per utilizzare gli abbaglianti.
- Per far lampeggiare i fari, tirare la leva verso di sé ( ).

AVVERTENZA

Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)

OCV041054L

Il sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti è una funzione che regola automaticamente la portata dei fari (commutazione tra abbaglianti e anabbaglianti) in base alla luminosità dei vei-

coli rilevati e a determinate condizioni della strada.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV041055L

La camera per la visione anteriore viene utilizzata come un sensore di rilevamento per rilevare la luce e la luminosità dell'ambiente durante la guida. Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre la camera per la visione anteriore in buone condizioni per mantenere prestazioni ottimali del sistema HBA (High Beam Assist).

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni assistenza luci abbaglianti

OCV041522L

A: **Impostazioni veicolo**

1 Luci

2 HBA (Assistenza luci abbaglianti)

Con il veicolo in posizione ON, selezionare**Settings → Vehicle → Lights → HBA (High Beam Assist)**(Impostazioni → Veicolo → Luci → Sistema di Assistenza Abbaglianti o HBA) dal menu Impostazioni per attivare il sistema di assistenza abbaglianti.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento assistenza luci abbaglianti

- Dopo aver selezionato **HBA (High Beam Assist)** nel menu **Impostazioni**, il sistema di illuminazione frontale intelligente funzionerà seguendo la procedura riportata di seguito.
  - Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. La spia dell'indicatore HBA (sistema di assistenza abbaglianti)(AUTO) si illuminerà sul quadro strumenti e la funzione verrà abilitata.
  - Quando la funzione è disattivata, gli abbaglianti si accendono quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph). Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (15 mph), gli abbaglianti non si accendono. La spia dell'indicatore degli abbaglianti (ED) si illuminerà sul quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.
- Quando è in funzione l'HBA ("High Beam Assist", "Sistema di assistenza abbaglianti"), se si utilizza la leva o l'interruttore del faro, la funzione opera come segue:

- Se la leva dei fari viene tirata verso di voi quando gli abbaglianti sono spenti, gli abbaglianti si accenderanno. Quando rilasci la leva dei fari, l'Indicatore di assistenza luci abbaglianti si riattiverà.
- Se la leva luci viene tirata verso di sé quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti si accenderanno e gli abbaglianti assistiti verranno annullati.
- Se si preme l'interruttore della luce verso il quadro strumenti, gli abbaglianti si accendono e si attiva la funzione HBA.
- Se l'interruttore luci è posizionato da AUTO ad un'altra posizione (faro/posizione/spegnimento), l'HBA (High Beam Assist) si spegne e la luce corrispondente si accende.

• Quando la funzione HBA è attiva, gli abbaglianti si commutano in anabbaglianti se si verifica una delle seguenti condizioni:
  - Quando viene rilevato il faro di un veicolo che sopraggiunge in direzione opposta.
  - Quando viene rilevata la luce posteriore di un veicolo che precede.
  - Quando vengono rilevati i faro o i fanali posteriori di una motocicletta o di una bicicletta.
  - Quando la luce ambientale circostante è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso di abbaglianti.
  - Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.

✻ NOTA

A seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Malfunzionamento e limitazioni assistenza luci abbaglianti

Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti

OCV051213L

A: **Verifica del sistema di assistenza abbaglianti (HBA)**

Quando il sistema High Beam Assist non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del Sistema di assistenza abbaglianti

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.
- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.

- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono pessime, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumi di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.

NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

AVVERTENZA

- A volte l'indicatore di assistenza luci abbaglianti potrebbe funzionare in modo errato. La funzione serve solo per il comfort. Il conducente è responsabile delle pratiche di guida sicura e deve controllare sempre le condizioni della strada per la tua sicurezza.
- Quando il sistema HBA (High Beam Assist) non funziona normalmente, cambiare manualmente la posizione del faro tra abbaglianti a anabbaglianti.

Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) (se in dotazione)

Il sistema di illuminazione frontale intelligente assicura una visione chiara per il conducente con gli abbaglianti accesi durante la guida di notte.

Impostazioni sistema

OCV041187L

A: **Luci**

1 **Illuminazione frontale intelligente**

2 **Più veloce di 60 km/h**

3 **Più veloce di 40 km/h**

4 **Più veloce di 20 km/h**

5 **Spento**

Con il veicolo in posizione ON, selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Luci** → **Illuminazione frontale intelligente** dal menu Impostazioni per attivare il sistema di illuminazione frontale intelligente, e deselezionare per spegnere il sistema.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento del sistema

Visualizzazione e controllo

OCV041054L

Il sistema di illuminazione anteriore intelligente funzionerà seguendo la procedura seguente.

- Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. L'indicatore del sistema di illuminazione frontale intelligente (AUTO) si illuminerà sul quadro strumenti e il sistema verrà attivato.
- Quando il sistema è abilitato, il sistema di illuminazione frontale intelligente funzionerà secondo la velocità impostata nel sistema di infotainment. Il sistema iniziale è impostato per funzionare quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph).
- Il LED abbaglianti si spegne parzialmente se un veicolo in arrivo o un veicolo che si trova davanti viene rilevato dalla telecamera frontale.
- Se il sistema di illuminazione frontale intelligente rileva un veicolo in arrivo o un veicolo che precede mentre si guida ad alta velocità (circa oltre i 100 km/h (60 mph)), il faro laterale del conducente si spegne e il sistema controlla solo il faro laterale del passeggero.

Malfunzionamento e limitazioni del sistema

Malfunzionamento del sistema

OCV041190L

A: **Verifica del sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS)**

Se il sistema di illuminazione frontale intelligente non funziona correttamente, comparirà un messaggio di avviso per qualche secondo sul quadro strumenti. Una volta sparito il messaggio, le luci di avviso **AFS** si accenderanno. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

OCV041191L

A: **Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) disattivato. Videocamera bloccata**

Se la camera per la visione anteriore è coperta da polvere, neve o detriti, il sistema di illuminazione frontale intelligente potrebbe temporaneamente non funzionare in maniera corretta. In questo caso, appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Il sistema funzionerà normalmente quando tale sporcizia, neve o detriti saranno rimossi.

Il sistema di illuminazione frontale intelligente può non funzionare correttamente

in un'area (ad es. terreno aperto) in cui oggetti o veicoli non vengono rilevati dopo aver acceso il veicolo.

Inoltre, anche se non appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti, il sistema può non funzionare correttamente.

Limitazioni del sistema

Il sistema di illuminazione frontale intelligente può non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono pessime, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- Ci sono molti lampioni o la luce circostante è forte.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumi di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.
- Il parabrezza anteriore è ricoperto di sostanze estranee.

Regolazione dell'assetto dei fari (se in dotazione)

Funzionamento

- Più alto è il numero della posizione dell'interruttore, più basso è il livello dei fari.
- Mantenere sempre il fascio di luce dei fari nella posizione corretta, altrimenti i fari possono abbagliare gli altri utenti della strada.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Tutti i passeggeri (compreso il conducente) + massimo carico ammesso	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Tergi e lava cristalli

Tergicristalli

Controllo dei tergicristalli

OCV041056L

OCV041588L

OCV041056R

Funzionamento

- A: Comando velocità del tergicristalli anteriore
  - MIST (1x): Un solo ciclo
  - OFF (**0**): Off
  - INT (---): controllo intermittente del tergicristallo
    AUTO*: Controllo automatico del tergicristallo
  - LO (1): Velocità tergicristallo bassa
  - HI (2): Velocità tergicristallo alta
- B: Regolazione del ciclo di pulizia del comando intermittente/regolazione del ciclo di pulizia del comando automatico*
- C: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo

Controllo automatico dei tergicristalli

OCV041058L

A: Sensore pioggia

B: Interruttore di comando velocità tergicristallo

Funzionamento

- Il sensore di pioggia (A) rileva la quantità di pioggia e regola di conseguenza l'intervallo di velocità del tergicristallo.
- Ruotare l'interruttore di controllo della velocità (B) per regolare la velocità del tergicristallo.

Rondelle

Controllo dei lavacristalli

OCV041059L

Funzionamento

- Portare l'interruttore di controllo della velocità del tergicristallo in posizione OFF (**0**).
- Tirare la leva leggermente verso di sé per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza.
- Azionare i tergicristalli in modo che eseguano diversi cicli.

⚠ AVVERTENZA

Non usare il lavacristallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il pulsante EV è su ON e l'interruttore del tergiparabrezza è in modalità AUTO, osservare le seguenti precauzioni per evitare ferite alle mani o ad altre parti del corpo:
  - Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
  - Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
  - Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.
- Quando si lava la vettura, portare l'interruttore del tergicristalli in posizione OFF (**0**) per inibire il funzionamento automatico.

  Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.
- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato guidatore o passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare l'interruttore dei tergicristalli in posizione OFF (**0**). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare a dovere il parabrezza prima di azionare i tergiparabrezza.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.
- Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristallo, non azionare il lavacristallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.
- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavaparabrezza antigelo.

✻ NOTA

Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i lavaparabrezza, così che possano funzionare a dovere. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergi/lavacristalli, si potrebbero provocare danneggiamenti al sistema tergi/lavacristalli.

Sistema di benvenuto

I dintorni o l'interno si illuminano quando il conducente si avvicina o esce dal veicolo.

Lampada sagoma del corpo

Funzionamento

- La lampada sagoma del corpo si accende per circa 15 secondi.

Condizione/i operativa/e

- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la porta del conducente viene aperta e chiusa.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC.
- La porta del conducente viene aperta e chiusa.

Illuminazione interna

Funzionamento

- La lampada della stanza si accenderà.
  - Per circa 30 secondi.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore della luce leggimappa è in modalità PORTA.
- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Luci interne

Funzione spegnimento automatico

Funzionamento

- Le luci interne si spegneranno.
  - Dopo circa 20 minuti.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione OFF.
- Le luci sono in posizione ON.

Luce leggimappa

OCV041061L

Funzionamento

- Premere la spia (1) per accendere la spia della mappa.
- (2): modalità PORTA
- (3): Accensione e spegnimento delle luci della stanza anteriore e posteriore.

INFORMAZIONI

- La lampada della mappa e la lampada della stanza si accendono per circa 30 secondi.
  - Quando la porta del conducente è aperta.
  - Quando le porte vengono sbloccate con una chiave intelligente purché le porte non siano aperte.
- La lampada della mappa e la lampada della stanza rimarranno accese
  - Se una porta viene aperta con il veicolo in posizione ACC o OFF. (5 minutl)
  - Se la porta viene aperta con il veicolo in posizione ON. (continuamente)
- La lampada della mappa e la lampada della stanza si spegneranno
  - Se il veicolo viene portato in posizione ON o tutte le porte sono bloccate. (subito)

Luce abitacolo

OCV041063L

Funzionamento

- Premere l'interruttore per accendere e spegnere la luce leggimappa.

Lampada per il vano bagagli

OCV041062L

Funzionamento

- Aprire il portellone. La lampada si accenderà.

Luce specchietto di cortesia

OCV041064L

Funzionamento

- La luce si accenderà premendo questo pulsante.
- ○: La lampada si spegne se questo pulsante viene premuto di nuovo.

Luce cassetto plancia

OCV041065L

Funzionamento

- La luce cassetto plancia si accende quando il cassetto plancia viene aperto.

AVVERTENZA

Non utilizzare le luci interne quando si guida al buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.

ATTENZIONE

Non usare le luci interne per periodi troppo lunghi quando il veicolo non è in marcia. Si potrebbe scaricare la batteria.

NOTA

- Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il coperchio specchietto di cortesia dopo aver usato lo specchietto.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il cassetto plancia saldamente dopo aver usato il cassetto plancia medesimo.

Sistema di climatizzazione

Componenti del sistema di climatizzazione

ONQ5EP041426L

A: Aria esterna

B: Ricircolo aria

C: Filtro aria del climatizzatore

D: Ventola

E: Massa radiante evaporatore

F: Massa radiante riscaldatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro il bagagliaio anteriore e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

Se la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro per un certo periodo di tempo, il flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione può diminuire. Questo porta all'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando si seleziona la posizione dell'aria esterna (fresca).

In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio tipo A

OCV041067L

Esempio tipo B

OCV041068L

1 Classificazione del refrigerante

2 Quantità di refrigerante

3 Classificazione del lubrificante compressore

4 Avvertenza

5 Refrigerante infiammabile

6 Un tecnico registrato deve effettuare la manutenzione dell'impianto di climatizzazione

7 Manuale di officina

Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore.

Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9-9per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

⚠ AVVERTENZA

- **Veicoli equipaggiati con R-134a**

Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di condiziona-

mento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

- **Veicoli equipaggiati con R-1234yf***

Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.

È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata. Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

- **Riparazione AC**

  È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati Kia.
- L'impianto di climatizzazione deve essere utilizzato solo con i finestrini e il tetto apribile chiusi per evitare la formazione di condensa all'interno del veicolo che potrebbe causare danni ai componenti elettrici.

✻ NOTA

- Sostituire il filtro secondo il Programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema climatizzatore automatico

OCV041312L

1 Manopola di regolazione temperatura lato conducente
2 Manopola di regolazione temperatura lato passeggero
3 Pulsante **AUTO** (Pulsante controllo automatico)
4 Pulsante OFF
5 Pulsante regolazione velocità ventola
6 Pulsante selezione modalità distribuzione aria
7 Pulsante sbrinatore parabrezza
8 Pulsante sbrinatore lunotto
9 Pulsante **SYNC**
10 Pulsante comando presa aria
11 Pulsante condizionamento aria **A/C**
12 Pulsante di attivazione solo lato conducente
13 Pulsante **HEAT** (riscaldamento)
14 Pulsante di commutazione della modalità di controllo infotainment/climatizzazione

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione

OCV041315

Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment

OCV041316

Pannello di controllo climatizzatore

OCV041548L

Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato si illuminerà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola si illuminerà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default

OCV041559L

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Funzionamento del sistema di controllo del clima

Guida a sinistra

OCV041300L

5

Guida a destra

OCV041300R

Modalità	Funzionamento	Flusso dell'aria
	Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e il viso.	B, D, F
	Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.	B, C, D, F
	Il flusso aria viene diretto verso il pavimento e il parabrezza.	A, B, C, D, E, F
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto al pavimento, con una piccola quantità di aria diretta al parabrezza, agli sbrinatori dei finestrini laterali e alle bocchette d'aria laterali.	A, C, D, E
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, C, D, E
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, D

Funzionamento

- Avviare il veicolo.
- Impostare i pulsanti di selezione della modalità come desiderato. Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffrescamento:
  - Riscaldamento: ( )
  - Raffreddamento: ( )
- Impostare il controllo della temperatura sul livello di temperatura desiderato.
- Impostare il controllo della presa d'aria sulla posizione per l'aria esterna (fresca), se necessario.
- Impostare la posizione del controllo della velocità del ventilatore in modo che funzioni alla velocità desiderata.
- Se lo si desidera, accendere il climatizzatore con la temperatura impostata alta per riscaldare in modo da deumidificare l'aria prima che entri nell'abitacolo.

  Se il parabrezza si appanna, selezionare la modalità Sbrinamento anteriore ( ).

Selezione delle modalità del flusso d'aria

OCV041301L

Funzionamento

- Selezionare la direzione del flusso d'aria attraverso il sistema di ventilazione.

  Le porte di uscita del flusso d'aria sono abilitate nella seguente sequenza:

Controllo della presa d'aria

OCV041302L

Funzionamento

- Selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.
- Posizione aria esterna (fresca): L'aria entra nel veicolo dall'esterno. L'indicatore luminoso si spegnerà.
- Posizione di ricircolo dell'aria: L'aria dell'abitacolo sarà richiamata nel sistema di riscaldamento. Questo indicatore luminoso si accende.

Controllo delle bocchette del cruscotto

Anteriore

OCV041304L

Posteriore

OCV041322L

Funzionamento

- Regolare la direzione dell'aria erogata dalle bocchette.

Condizionatore d'aria A/C

OCV041303L

Funzionamento

- Premere il pulsante **A/C**.

Controllo riscaldamento e condizionamento automatico

OCV041303

Funzionamento

1. Impostare la temperatura desiderata.
2. Premere il pulsante **AUTO** per regolare:
   - Modalità
   - Velocità della ventola
   - Aspirazione dell'aria
   - Condizionatore d'aria

Livello	Indicatore	Display LCD	Flusso dell'aria
Alto	AUTO CLIMATE	2	1~8 (UE) 2~8
Medio	AUTO CLIMATE	1	1~6
Basso	AUTO CLIMATE	1	1~4

Controllo della temperatura

OCV041305L

Funzionamento

- Ruotare la manopola a sinistra o a destra sulla temperatura desiderata.

Regolazione della temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore

OCV041307L

Funzionamento

- Premere il tasto **SYNC**.
- Ruotare la manopola comando temperatura lato conducente.

Modifica della scala di temperatura

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Units** → **Temperature** (Impostazioni → Unità → Unità Temperatura) nel sistema infotainment.

Controllo della velocità del ventilatore

Funzionamento

OCV041306L

- Premere il pulsante sinistro o destro per regolare la velocità.

OCV041308L

- Premere la manopola per spegnere i ventilatori.

⚠ AVVERTENZA

- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il pulsante EV è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il veicolo è in funzione.

✻ NOTA

- Il funzionamento prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo dell'aria (senza aria condizionata selezionata) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e rendere l'aria nell'abitacolo stantia. Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.
- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
  - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
  - Pulsante condizionamento aria
  - Pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore (premere ancora una volta il pulsante per deselezionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale

AUTO si accenderà nuovamente sullo schermo.
- Manopola comando velocità ventilatore

La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.

- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 22 °C (72 °F).
- Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.
- Per aiutare a migliorare la qualità del suono della voce in ingresso dal microfono, la velocità della ventola potrebbe rallentare automaticamente per un paio di minuti quando si attiva il riconoscimento vocale o a mani libere.
- Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria.

  Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del condizionatore d'aria e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Sbrinamento/Disappannamento parabrezza

Funzionamento

- Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
- Selezionare la temperatura desiderata.
- Selezionare ( ) o ( ).
- L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionamento aria vengono impostate automaticamente.

Disappannamento automatico per climatizzatore automatico

Funzionamento

- **Per l'Europa**
  - L'aria condizionata si accenderà.

- Il controllo della presa d'aria passerà in modalità Fresco.
- La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza.
- La velocità del ventilatore aumenterà.

- **Eccetto Europa**
  - L'aria condizionata si accenderà.
  - Il controllo della presa d'aria passerà in modalità Fresco.
  - La velocità del ventilatore aumenterà.
  - La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza

Annullamento o ripristino dell'appannamento automatico

Funzionamento

- Premere (⊞) per 3 secondi.
  - L'indicatore del pulsante lampeggerà 3 volte se annullato.
  - L'indicatore del pulsante lampeggerà 6 volte se ripristinato.

Sbrinatore specchietto lunotto/esterno

OCV041310L

Funzionamento

- Premere il pulsante dello sbrinatore del lunotto posteriore. L'indicatore si accende quando lo sbrinatore è acceso.
- Si spegne dopo circa 20 minuti o quando il veicolo è in posizione OFF.

Pulsante HEAT (riscaldamento)

OCV041535L

Funzionamento

- Premere il pulsante del riscaldamento L'indicatore si accende quando la funzione di riscaldamento è accesa.
- Il condizionatore aria/riscaldatore usa l'energia prodotta dalla batteria. Se il condizionatore aria o il riscaldatore vengono usati troppo a lungo, l'autonomia residua potrebbe ridursi a causa dell'eccessivo consumo di potenza.

⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzare la posizione (⊞) o (⊞) durante il funzionamento di raffreddamento in climi estremamente umidi. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione del modo nella posizione (⊞)e il comando della velocità ventilatore sulla velocità minima.
- L'uso continuato del funzionamento del climatizzatore in modalità di ricircolo per un periodo di tempo prolungato può causare sonnolenza agli occupanti dell'abitacolo. Ciò può causare la perdita di controllo del veicolo e causare un incidente.

- L'uso continuato del funzionamento del climatizzatore in modalità ricircolo con il climatizzatore spento può consentire un aumento dell'umidità all'interno della cabina. Ciò potrebbe causare l'accumulo di condensa sul parabrezza e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo o rimanere parcheggiati con i finestrini alzati e il riscaldatore o il climatizzatore acceso per lunghi periodi di tempo. In questo modo si possono aumentare i livelli di anidride carbonica nella cabina, con il rischio di lesioni gravi o morte.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

✻ NOTA

- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante di controllo dell'aspirazione dell'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente.

  Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Se la batteria (12V) è scarica o scollegata, saranno ripristinate le impostazioni di deumidificazione automatica. Regolare nuovamente le impostazioni per attivare o disattivare l'opzione di deumidificazione automatica. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore (se in dotazione)

La temperatura del riscaldatore del sedile del conducente, della ventilazione del sedile e del volante riscaldato viene controllata automaticamente a seconda della temperatura interna ed esterna del veicolo quando il veicolo è in funzione.

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Seat** → **Heating/Ventilation** → **Auto (Impostazioni** → **Veicolo** → **Sedile** → **Riscaldamento/Ventilazione** → **Auto). Comandi che utilizzano le impostazioni del climatizzatore**→ **Volante riscaldato**/**Riscaldatore/ Raffreddatore sedile** nella schermata del sistema infotainment.
- Il volante riscaldato e il riscaldamento/ ventilazione del sedile tornano in posizione OFF ogni volta che il veicolo viene riavviato. In ogni caso, se i "Comandi automatici che utilizzano le impostazioni di regolazione del clima-

tizzatore" sono su ON, il volante riscaldato e il riscaldamento/ventilazione del sedile si attivano e si disattivano a seconda della temperatura esterna.

NOTA

Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Ventilazione intelligente (se in dotazione)

Il sistema di ventilazione intelligente mantiene una condizione dell'aria piacevole e fresca all'interno del vano passeggero, rilevando/controllando automaticamente la temperatura e l'umidità, quando si guida il veicolo con il sistema di controllo del clima in posizione OFF. Quando il sistema di ventilazione intelligente inizia a funzionare, il messaggio appare per circa 5 secondi.

Il sistema di ventilazione intelligente si ferma quando:

- Il pulsante OFF è selezionato.
- Uno qualsiasi dei pulsanti del controllo del clima è selezionato per il funzionamento.

NOTA

Il sistema di ventilazione intelligente potrebbe non funzionare se si guida a bassa velocità.

Vano portaoggetti

Vano portaoggetti consolle centrale

Funzionamento

- Per aprire il vano portaoggetti nella console centrale, tirare il coperchio verso l'alto.
- Premere il pulsante del vano portaoggetti, e si aprirà.
- Nella parte superiore del vano portaoggetti nella console centrale è presente un gancio per il fissaggio del cavo di ricarica.

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di lesioni personali in caso di arresto improvviso o di collisione, non mettere bottiglie, bicchieri, lattine, ecc. scoperti o non fissati nel vano portaoggetti mentre il veicolo è in movimento.
- Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto

a temperature elevate per lunghi periodi.
- Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.
- Non appendere altri oggetti (ad esempio, sacchetti di plastica) al gancio di fissaggio del cavo di ricarica. Appendere oggetti al di fuori dell'uso previsto può risultare pericoloso. Tali oggetti potrebbero cadere durante la guida e interferire con il pedale del freno.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.
- Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

✻ NOTA

Se in caso di collisione il bracciolo non si apre, farlo scorrere dal lato conducente al sedile lato passeggero.

Vano bagaglio

OCV041071L

Funzionamento

- Afferrare la maniglia del coperchio e sollevare il coperchio.
- Piegare in avanti il pianale del portabagagli posteriore.
- Sollevare il pianale del bagagliaio.

✻ NOTA

Il peso massimo del carico per il portapacchi è di 60 kg (130 lbs.)

Rete supporto portabagagli

OCV041070L

Ci sono 4 contenitori situati nell'area di carico.

⚠ AVVERTENZA

Evitare lesioni agli occhi. Non tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere sempre distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. Non usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

Copribagagliaio

Istallazione del copribagagliaio

1 Maniglia del copribagagliaio
2 Guida per il copribagagliaio

Funzionamento

- Tirare il copribagagliaio verso la parte posteriore del veicolo utilizzando la maniglia (1).
- Inserire le estremità nell'incavo (2).

Rimozione del copribagagliaio

Funzionamento

- Spingere il perno guida nella direzione.
- Estrarre il copribagagliaio.
- Aprire il vano bagagli e riporre il copribagagliaio nel vano.

Rimozione dello copribagagliaio dal vassoio dei bagagli

Funzionamento

- Sollevare il ripiano del bagagliaio.
- Spingere il perno guida al centro.
- Mentre si spinge in dentro il perno guida, estrarre il copribagagliaio.
- Il vassoio laterale del bagaglio può essere rimosso per rimuovere più facilmente il copribagagliaio.

⚠ AVVERTENZA

- Non posizionare oggetti sul copribagagliaio In caso di incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.
- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

✻ NOTA

- Quando il copribagagliaio è in uso, non sovrapporgli dei bagagli in quanto si potrebbe danneggiarlo o deformarlo.

- Estrarre il copribagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.
- Il copribagagliaio potrebbe non rientrare automaticamente se non è completamente estratto. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.
- Il copribagagliaio e il sedile posteriore possono essere danneggiati quando lo schienale posteriore è reclinato.
- Si noti che se si rilascia la maniglia mentre si tira la maniglia del parabrezza fino in fondo, lo schermo potrebbe avvolgersi rapidamente e danneggiarsi.

Funzionalità dell'interno

Luci ambiente (se in dotazione)

Le luci ambientali sono installate nel plancia anteriore, nelle porte anteriori e nelle parti superiore e inferiore della console centrale.

Portatazze

Le tazze o le piccole lattine di bevande possono essere collocate nei portabicchieri.

AVVERTENZA

- Non tenere mai bicchieri senza coperchio contenenti liquido bollente nei portabicchieri con il veicolo in movimento. Se un liquido bollente si rovescia, vi causerebbe ustioni. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nel portatazze tazze, bottiglie, bicchieri, lattine ecc.

contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.
- Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto. potrebbero esplodere.

NOTA

- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portatazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Riscaldatore/Raffreddatore sedile (se in dotazione)

OCV041078L_2

Lo scaldino/ventilazione dei sedili è previsto per riscaldare/raffreddare i sedili anteriori.

* La ventilazione sedili è presente solo sui sedili anteriori.

Funzionamento

- Premere una delle leve/l'interruttore per riscaldare il sedile del conducente o quello del passeggero anteriore.
- Quando il veicolo è in posizione ON, si posiziona di default su OFF.
- Il riscaldatore/raffreddatore sedile gestisce automaticamente la temperatura del sedile in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è acceso. Per maggiori dettagli, consultare "Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore (se in dotazione)" a pagina 5-88.
- L'impostazione della temperatura del sedile cambierà come segue:

Temperatura	Durata
SPENTO	-
Alto	30 minuti
Medio	60 minuti
Basso	-

AVVERTENZA

I riscaldatori dei sedili possono provocare GRAVI USTIONI anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. I passeggeri devono poter capire se il sedile si sta scaldando eccessivamente, in modo da poterlo spegnere quando necessario.

Il riscaldamento dei sedili è ad altissimo consumo energetico. Evitare di usare il riscaldamento dei sedili a veicolo spendo, al fine di evitare che si scarichi la batteria.

Per i soggetti che non sono in grado di rilevare un cambio di temperatura o sentire dolore alla pelle si deve usare la massima prudenza, in particolare per le seguenti tipologie di passeggeri:

- Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
- Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
- Soggetti affaticati
- Soggetti intossicati
- Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

ATTENZIONE

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non mettere nessun oggetto sui sedili che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione come coperte, cuscini o coprisedili.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.
- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si potrebbe danneggiare il sedile ventilato.

NOTA

Quando l'interruttore del riscaldatore è acceso, il sistema di riscaldamento posto all'interno del sedile si attiva e disattiva automaticamente a seconda della temperatura del sedile stesso.

Aletta parasole

Funzionamento

- Tirare verso il basso e staccarlo dalla staffa (1).
- Spostalo di lato (2).
  - Far scorrere l'aletta parasole (3).
  - Per usare lo specchietto di cortesia, tirare giù l'aletta parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto (4).
  - Il portabiglietti (5) è previsto per contenere un biglietto del casello.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

NOTA

- Non mettere troppi biglietti nel portabiglietti tutti insieme. Si potrebbero causare danni al portabiglietti.
- Tenere sempre l'interruttore nella posizione OFF, quando la luce specchietto di cortesia non è in uso. Se l'aletta parasole viene chiusa senza spegnere la luce, si potrebbe scaricare la batteria o danneggiare l'aletta parasole stessa.

Caricatore USB

OCV041080L

OCV041544L

Il caricatore USB permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

INFORMAZIONI

- La carica rapida Quick Charge 2.0 è disponibile per smartphone o tablet dotati di tale funzionalità. Si applica per i seguenti dispositivi: (https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list) Lo smartphone o il tablet PC senza ricarica rapida viene caricato a una velocità normale.
- Potenza nominale
  - Dispositivi digitali con carica rapida: 9.0 V, 1.67 A
  - Dispositivi digitali con carica normale: 5.0 V, 2.1 A

ATTENZIONE

- Utilizzare il caricatore USB a veicolo acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricabatterie USB.
- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.
- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

Presa di alimentazione

OCV041081L_4

La presa di corrente permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

Condizione/i operativa/e

- I dispositivi devono assorbire meno di 15 A quando Il veicolo è in posizione ON.

AVVERTENZA

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Spingere dentro la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o si potrebbe aprire il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.
- Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Sistema di ricarica wireless per smartphone (se in dotazione)

A: Indicatore

B: Piastra di ricarica

Funzionamento

- Posiziona lo smartphone al centro del piastra di ricarica wireless.
- Quando la ricarica ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. La luce passerà al verde quando la carica è completa.
- Puoi scegliere di attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless tramite il sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Il sistema di ricarica wireless è progettato solo per uno smartphone dotato di ricarica Qi.

INFORMAZIONI

- Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smart phone attorno al pad finché l'indicatore di ricarica non diventa arancione. In funzione del modello di smart phone, l'indicatore di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.
- Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smart phone dal pad e riposizio-

narlo di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.

⚠ AVVERTENZA

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smartphone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

⚠ ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smart phone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della smart key per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la smart key viene portata fuori dal veicolo in posizione ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una porta (applicabile sui veicoli con smart key).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo del pad. Durante la ricarica lo smart phone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smart phone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smart phone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere arancione anche quando lo smart phone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smart phone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo piccolo suono è dovuto alla capacità del veicolo di riconoscere la compatibilità dell'oggetto posto sul supporto di ricarica. Ciò non ha alcuna

ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.

- Il sistema di ricarica del telefono cellulare wireless potrebbe non supportare alcuni telefoni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi ( ).
- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

NOTA

Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvisare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.

Gancio appendiabiti

Accanto alla maniglia posteriore sinistra c'è un gancio appendiabiti.

AVVERTENZA

Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni al corpo.

ATTENZIONE

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

Ancoraggi tappetino

Assicuratevi che il tappetino sia fissato agli ancoraggi per evitare che scivoli in avanti.

AVVERTENZA

Non posizionare tappeti comunemente in commercio che non si possano fissare saldamente agli ancoraggi presenti sul veicolo. I tappeti non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali.

Sistema di infotainment

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione

OCV041315

Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment

OCV041316

Pannello di controllo climatizzatore

OCV041548L

Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato si illuminerà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola si illuminerà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default

OCV041559L

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Sistema audio

Antenna a pinna di squalo

OCV041083L

L'antenna da tetto trasmette e riceve segnali wireless come AM/FM, DAB, GNSS, LTE ecc.

* I segnali che l'antenna può trasmettere e ricevere variano a seconda dell'opzione del veicolo.

NOTA

- Se s'installa un faro HID aftermarket, l'audio e i dispositivi elettronici del veicolo potrebbero funzionare male.
- Evitare di applicare placcature metalliche, come Ni, Cd, ecc. Questi possono degradare i segnali di trasmissione AM e FM in ricezione.

Porta USB

È possibile utilizzare una porta USB per inserire l'USB.

AVVERTENZA

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

ATTENZIONE

- In base a dimensioni, lunghezza o forma della chiavetta USB, il dispositivo USB potrebbe essere danneggiato o deformato. Quando la chiavetta è bloccata, forzare la sua estrazione può provocare danni al dispositivo. Se la chiavetta USB non entra nell'apposito spazio, non forzarla e provare con un'altra chiavetta USB con specifiche diverse.
- Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

Al volante 6

Prima di mettersi alla guida 6-7
• Ispezioni del veicolo necessarie 6-7
• Buone prassi nella guida 6-7
• Buone prassi nell'uso del freno 6-8
Alimentazione del veicolo 6-10
• Avviamento del veicolo 6-10
Ingranaggio riduttore 6-12
• Cambio di marcia 6-12
• Sistema blocco cambio 6-13
• Messaggi sul display LCD 6-15
Sistema a frenata rigenerativa 6-17
• Regolazione della frenata rigenerativa con selettore a palette 6-17
• Guida con un pedale 6-17
• i-Pedal 6-18
Sistema di rigenerazione intelligente 6-19
• Funzionamento del sistema di rigenerazione intelligente 6-19
• Malfunzionamento e limitazioni del sistema di rigenerazione intelligente 6-20
Sistema frenante 6-24
• In caso di guasto al freno 6-24
• Pulizia dei dischi dei freni 6-24
• Freno di stazionamento 6-25
• AUTO HOLD 6-29
Sistema di sicurezza del veicolo 6-31
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-31
• Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6-31
• Controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-32
• Freno multi-collisione (MCB) 6-32
• Gestione stabilità veicolo (VSM) 6-33

6 Al volante

• Segnale arresto di emergenza (ESS) 6-34
• Sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-34

Sistema di controllo integrato del modalità drive 6-35

• MODALITÀ DI GUIDA 6-35
• Caratteristiche della MODALITÀ DI GUIDA per 4WD 6-36

Trazione integrale (4WD) 6-37

• Per un funzionamento 4WD sicuro 6-37
• Precauzioni di emergenza 6-39

Deflettore aria attivo 6-41

• Malfunzionamento dell'aletta aria attiva 6-41

Assistenza collisione frontale (FCA) 6-42

• Impostazioni Assistenza anti collisione anteriore 6-45
• Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore 6-47
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) 6-54

Assistenza mantenimento corsia (LKA) 6-61

• Impostazioni Assistenza mantenimento corsia 6-62
• Funzionamento Assistenza mantenimento corsia 6-63
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia 6-65

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6-67

• Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi 6-68
• Assistenza anti collisione punti ciechi 6-70
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi 6-73

Avviso uscita sicura (SEW) 6-77

• Impostazioni Avviso uscita sicura 6-78
• Funzionamento Avviso uscita sicura 6-79
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura 6-80

SEA (Assistenza sicurezza bambini) 6-82
• Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-82
• Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-83
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-85
Assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6-87
• Funzionamento Assistente limite di velocità manuale 6-87
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)..... 6-90
• Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente..... 6-90
• Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente 6-91
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente 6-93
Avviso attenzione guidatore (DAW) 6-95
• Impostazioni Avviso attenzione guidatore.....6-96
• Funzionamento Avviso attenzione guidatore.....6-97
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore 6-99
Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)..... 6-101
• Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi 6-102
• Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi 6-102
• Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi 6-102
Regolatore di velocità (CC) 6-103
• Funzionamento del Cruise Control 6-103
Cruise Control intelligente (SCC) 6-106
• Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)..... 6-106
• Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)..... 6-111
• Visualizzazione e controllo dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) 6-112
• Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC.....6-117

6 Al volante

Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) 6-121
- Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-122
- Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-122
- Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-125

Assistenza centraggio corsia (LFA) 6-128
- Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia 6-128
- Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia 6-129
- Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia 6-130

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) 6-131
- Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada 6-132
- Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada 6-133
- Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada 6-140

Monitor vista posteriore (RVM) 6-142
- Impostazioni del Monitor retrovisore 6-142
- Funzionamento del Monitor retrovisore 6-143
- Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore 6-144

Sistema monitor panoramico (SVM) 6-145
- Impostazioni del Monitor panoramico 6-146
- Funzionamento del Monitor panoramico 6-147
- Malfunzionamento e limitazioni del Monitor panoramico 6-149

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6-150
- Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento da dietro 6-150
- Funzionamento Assistenza anti collisione attraversamento da dietro 6-152

• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro....6-155

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 6-159

• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia....6-159

• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio....6-160

• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia....6-160

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/ retromarcia (PDW) 6-162

• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti....6-163

• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti....6-163

• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti....6-165

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) 6-167

• Impostazioni dell'Assistenza anticollisione parcheggio in retromarcia....6-167

• Funzionamento dell'Assistenza anticollisione parcheggio in retromarcia....6-169

• Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anticollisione parcheggio in retromarcia....6-170

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA)....6-174

• Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza....6-176

• Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza....6-177

• Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza....6-193

6 Al volante

Dichiarazione di conformità **6-197**
Guida in condizioni speciali **6-203**
Guida invernale **6-207**
Traino di rimorchi **6-211**
• Ganci di traino 6-212
• Catene di sicurezza 6-212
• Freni del rimorchio 6-213
• Traino di un rimorchio 6-213
• Manutenzione in caso di traino di rimorchi 6-215
• Se si decide di trainare un rimorchio 6-216
Peso del veicolo **6-218**
• Peso base in ordine di marcia 6-218
• Peso del veicolo in ordine di marcia 6-218
• Peso a pieno carico 6-218
• GAW (Peso lordo sull'assale) 6-218
• GAWR (Limite di peso lordo sull'assale) 6-218
• GVW (Peso lordo del veicolo) 6-218
• GVWR (Limite di peso lordo del veicolo) 6-218
• Sovraccarico 6-218
• Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-219

Al volante

Prima di mettersi alla guida

Ispezioni del veicolo necessarie

Assicurarsi di controllare i seguenti livelli di fluido su base regolare all'intervallo esatto:

- Fluido per freni
- Fluido lavacristallo

Per maggiori dettagli, consultare "Manutenzione" a pagina 8-3.

⚠ AVVERTENZA

Concentrarsi sulla strada mentre si è alla guida. Responsabilità primaria del conducente è utilizzare il veicolo in modo sicuro e conforme alle disposizioni di legge. L'utilizzo di apparecchi portatili, altre attrezzature o sistemi che potrebbero distrarre il conducente andrebbe evitato durante l'uso del veicolo.

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i cristalli, i retrovisori esterni e i fanali siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Prima di fare retromarcia, accertarsi che non vi siano ostacoli dietro.

Prima di avviare il veicolo

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Allacciare le cinture di sicurezza
- Regolare gli specchietti retrovisori sia interni che esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare il funzionamento delle spie luminose quando il veicolo è in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia del freno sia spenta.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di innestare i rapporti D (Marcia) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.
- Fissare saldamente gli oggetti all'interno del veicolo. Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o altre sostanze nocive. Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. Anche una piccola quantità di alcool sarà sufficiente per rallentare riflessi, percezioni e capacità di valutazione.

  Guidare sotto l'influenza di droghe o altre sostanze nocive è altrettanto o più pericoloso della guida in stato di ebbrezza.
- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.

Buone prassi nella guida

- Non cambiare mai da P o N a qualsiasi altra posizione con il pedale dell'acceleratore premuto.

- Non spostare mai il cambio su P quando il veicolo è in movimento.
- Fermare completamente il veicolo prima di cambiare spostare il cambio su R o D.
- Non spostare il cambio in N e scendere lungo la collina. Questo è estremamente pericoloso. Assicurarsi sempre che il veicolo sia su R o D quando è in movimento.
- Usare sempre il freno di stazionamento. Non limitarsi a mettere in P (parcheggio) per tenere fermo il veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si guida su una superficie sdrucciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. La velocità del veicolo può cambiare bruscamente, facendo perdere trazione ai pneumatici e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.
- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. La guida in direzione opposta rispetto alla marcia selezionata può provocare una situazione pericolosa come lo spegnimento del veicolo e intaccare le prestazioni in frenata.
- Indossare SEMPRE la cintura di sicurezza. In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

Buone prassi nell'uso del freno

- Assicurarsi che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
- Il veicolo non si arresterà con la necessaria prontezza se i freni sono bagnati. Agire delicatamente sui freni, fino a quando la capacità di frenata ritorna normale.

- Se si fora una gomma mentre si guida, frenare delicatamente e mantenere il veicolo dritto mentre si rallenta. Portare il veicolo lentamente e in sicurezza fuori strada e fermarsi in un luogo sicuro.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Azionare con decisione il freno di stazionamento e posizionare il cambio su P.
- Se il veicolo è rivolto in discesa, sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede per impedire che il veicolo rotoli.

  Se il veicolo è rivolto in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per contribuire ad impedire che il veicolo rotoli.
- Bloccare le ruote in assenza del marciapiede o qualora esistano altre condizioni che richiedono d'impedire che il veicolo si muova.
- Il freno di stazionamento può congelarsi nella posizione innestata in determinate condizioni come neve o ghiaccio intorno o vicino ai freni posteriori o se i freni sono bagnati.

  Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionatelo solo temporaneamente mentre passate a P e bloccate le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.
- Non mantenere il veicolo in pendenza con il pedale dell'acceleratore. Questo potrebbe causare il surriscaldamento dell'ingranaggio riduttore. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.
- Non pompare sul pedale del freno in quanto il veicolo è dotato di ABS.
- Il veicolo è dotato di freni idraulici elettronici. A causa di un malfunzionamento o dell'instabilità dell'alimentazione elettrica, il servofreno potrebbe non funzionare normalmente e causare la rigidità del pedale del freno, con conseguenti distanze di frenata allungate. In un simile caso, fermare il veicolo premendo il pedale del freno più forte del solito. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il suono dei freni idraulici elettronici in funzione o del loro motore può essere udito temporaneamente quando:
  - Si preme ripetutamente il pedale freno
  - Si apre la porta del conducente

Alimentazione del veicolo

Avviamento del veicolo

Pulsante di accensione

Funzionamento

- OFF (spento)
  - Premere il pulsante EV in P per spegnere il veicolo.
- ACC (accessorio)
  - Premere una volta il pulsante EV senza premere il pedale del freno.
  - Il volante è sbloccato.
  - Gli accessori elettrici possono essere abilitati.
  - Si spegne automaticamente dopo circa 1 ora per evitare che la batteria si scarichi.
- ON
  - Premere due volte il pulsante EV senza premere il pedale del freno.
  - Le spie possono essere controllate.
- START/RUN (avviamento/marcia)
  - Premere il pulsante EV in P o N con il pedale del freno premuto.
  - Avviare il veicolo in P (Parcheggio) per sicurezza.

Sistema di blocco del pulsante EV

Il pulsante EV non passerà alla posizione OFF a meno che il veicolo non sia in P (Parcheggio).

Veicoli equipaggiati con bloccasterzo antifurto

Il volante è bloccato quando:

- Il veicolo è in posizione OFF
- Le portiere sono aperte

Avviare il veicolo con la chiave intelligente

Il veicolo verificherà la chiave intelligente quando:

- Le portiere del veicolo sono aperte
- Viene premuto il pulsante EV

Se la chiave intelligente non è nel veicolo, l'indicatore (🔑) e il messaggio appariranno sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante EV con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio in posizione P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Non accedere mai al pulsante EV o a qualsiasi altro comando attraverso il volante quando il veicolo è in movimento. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.

- Il veicolo si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non hanno familiarità con il veicolo tocchino il pulsante EV o parti correlate. Se si preme il pulsante EV di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione e/o il movimento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per poter spegnere il veicolo in una situazione di emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante EV per oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione ACC. Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:
  - Premere il pulsante EV quando la velocità del veicolo è approssimativamente superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se il veicolo si spegne mentre è in marcia, non tentare di mettere la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante EV per tentare di riavviare il veicolo.
- Non tenere premuto il pulsante EV per più di 10 secondi salvo quando il fusibile luci stop è bruciato.
- È anche possibile avviare il veicolo quando la marcia è in posizione N (Folle), ma per sicurezza, assicurarsi di avviare il veicolo solo quando la marcia è in posizione P (Parcheggio).

✻ NOTA

- Se si lascia il pulsante EV nella posizione ACC o ON per lungo tempo, si scaricherà la batteria.
- Se si preme il pulsante EV senza premere il pedale del freno, il veicolo non si avvia e il pulsante EV commuta come segue:
  - OFF → ACC → ON → OFF o ACC
- Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante EV non funzionerà. Premere il pulsante EV sterzando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra per rilasciare la tensione.
- Il veicolo si può spegnere solo quando il veicolo medesimo non è in marcia.
- Se la batteria è scarica o la chiave intelligente non funziona correttamente, il veicolo può essere avviato premendo il pulsante EV con la chiave intelligente. Quando si preme direttamente il pulsante EV con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.

- Quando il fusibile luci stop è bruciato, non è possibile avviare il veicolo normalmente.

  Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante EV per 10 secondi mentre questo è nella posizione ACC. Il veicolo può partire senza premere il pedale freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, pre-

mere sempre il pedale del freno prima di avviare il veicolo.

Ingranaggio riduttore

Cambio di marcia

OCV051003L

Funzionamento

- Girare la manopola del cambio.
- Premere il pulsante P per passare a P (Parcheggio).

Posizione cambio

OCV051104L

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione del cambio quando il pulsante EV è nella posizione ON.

Spostamento automatico su P (Parcheggio)

Condizione/i operativa/e

- La porta del conducente viene aperta in R (retromarcia), N (folle), D (marcia) mentre il veicolo è in posizione ON.
- Il veicolo è in posizione OFF mentre la marcia è su R (retromarcia), N (folle), D (marcia).

Condizione/i di non operatività

- Quando il veicolo supera una certa velocità

N (Folle) nel veicolo in posizione ON/ACC

Se si desidera rimanere in N (Folle) quando il veicolo è nello stato ACC o ON, procedere come segue.

OCV051003

Funzionamento

- Disattivare AUTO HOLD e rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo è in posizione ON.
- Premere il pedale freno.
- Girare la manopola del cambio su N (Folle)
- Togliere il piede dal pedale del freno e il messaggio apparirà sul display del quadro strumenti.
- Premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante per più di 1 secondo.
- Premere il pulsante EV dopo che apparso il messaggio sul quadro strumenti.

INFORMAZIONI

Tuttavia, se si apre la portiera del conducente la porta del conducente entro 3 minuti in stato ACC, il cambio passa automaticamente su P (Parcheggio) e veicolo passa alla posizione OFF.

NOTA

Con il cambio su N (Folle) il veicolo sarà in posizione ACC. Si noti che le porte non possono essere bloccate in posizione ACC o la batteria (12V) potrebbe scaricarsi se si lascia in posizione ACC per un lungo periodo.

Sistema blocco cambio

Il sistema di blocco del cambio impedisce di cambiare marcia da P (Parcheggio) in N (Folle)/R (Retromarcia)/D (Marcia) o N (folle) a R (retromarcia)/D (marcia), a meno che il pedale del freno non sia premuto.

AVVERTENZA

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi impostare il freno di stazionamento e posizionare il pulsante POWER (accensione) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.
- Cambiare in P (parcheggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento.

ATTENZIONE

Prima di innestare o di disinnestare la R (Retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare l'ingranaggio riduttore, eccetto per 'Come liberare il veicolo' (fare riferi-

mento a "Oscillazione del veicolo" a pagina 6-204).

NOTA

- Premere sempre il pedale del freno quando si passa a un'altra marcia.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il cavo di carica è collegato.

Messaggi sul display LCD

Messaggio	Contenuto
OCV051105L	A: **Condizioni di passaggio marcia non soddisfatte. Reduce speed, then shift (Ridurre la velocità, quindi cambiare)** • Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia. • Quando si cambia marcia mentre il veicolo è in modalità Utility.
OCV051106L	A: **Premere pedale freno per cambiare marcia** • Quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio di marcia.
OCV051107L	A: **Portare il cambio in P dopo arresto** • Quando il cambio viene spostato su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.
OCV051108L	A: **Marcia già selezionata** • Quando si preme nuovamente il pulsante della marcia selezionata.
OCV051109L	A: **Malfunzionamento PARCHEGGIO Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo** • Quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).

Messaggio	Contenuto
 OCV051110L	A: **Controllare il pulsante P** • In caso di problemi con il pulsante P.
 OCV051111L	A: **Controllare il commutatore** • In caso di problemi con il commutatore.
 OCV051112L	A: **Cambio a rotazione bloccato** • Quando il commutatore è continuamente bloccato o c'è un problema con il commutatore.
 OCV051228L	A: **Pulsante cambio tenuto premuto** • Quando il pulsante del cambio è bloccato.

Sistema a frenata rigenerativa

Il sistema di frenata rigenerativa consente di caricare la batteria quando si utilizzano i freni per fermare il veicolo.

Regolazione della frenata rigenerativa con selettore a palette

OCV051004L_2

OCV041133L

Funzionamento

- Tirare il lato sinistro (+) della leva del cambio per aumentare la frenata rigenerativa e la decelerazione.
- Tirare il lato destro (−) della leva del cambio per ridurre la frenata rigenerativa e la decelerazione.

Condizione/i di non operatività

- Il lato sinistro (+) e il lato destro (−) delle leve del cambio vengono tirati contemporaneamente.
- Il veicolo decelera per l'azionamento del pedale del freno.
- I sistemi Cruise Control o Smart Cruise Control sono in funzione.
- Il sistema a frenata rigenerativa è attivato al 100% della carica.
- Il veicolo è in modalità **SNOW** (neve).
- Il rimorchio è installato.

Sistema a frenata rigenerativa secondo la modalità di guida

- L'impostazione iniziale del livello di frenata rigenerativa e l'intervallo regolabile varierà a seconda della modalità di guida selezionata.
- L'impostazione tornerà a 1 quando il veicolo viene riavviato da 0.
- Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-35.

Modalità di guida	Impostazione iniziale
SNOW (neve)	0~1
ECO	0~3
NORMALE	0~3
SPORT	0~3

Guida con un pedale

Il conducente può arrestare il veicolo tenendo tirato il cambio sequenziale con paletta sul lato sinistro.

Funzionamento

- Premere e tenere premuto il lato sinistro (+) del cambio sequenziale mentre si procede per inerzia.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1 mph), il livello di frenata rigenerativa tornerà al livello precedentemente impostato quando si rilascia il cambio a palette.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (1 mph), il controllo dell'arresto del veicolo sarà mantenuto quando si rilascia il cambio a palette.

- Mentre la funzione di guida a pedale è attiva, il conducente può controllare la posizione di arresto del veicolo agendo sul pedale dell'acceleratore.

Condizione/i operativa/e

- La porta del conducente è chiusa.
- L'EPB si attiva automaticamente quando:
  - La porta del conducente viene aperta.
  - La cintura di sicurezza non è allacciata
  - Il cofano viene aperto.
  - Il portellone è aperto
  - Il veicolo si ferma per circa 5 minuti
  - Su richiesta di altri sistemi.

i-Pedal

i-Pedal è controllato dal pedale di accelerazione. Fornisce il controllo della velocità del veicolo senza controllare manualmente la leva del cambio.

Funzionamento

- Premere e tenere premuto il cambio sequenziale con palette sul lato sinistro ( ) spostandosi per inerzia con il livello 3 di frenata rigenerativa.
- Tirare nuovamente la paletta sinistra del cambio sequenziale quando il livello della frenata rigenerativa raggiunge il livello 3.
- Controllare il simbolo della spia **i-Pedal** sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

- Non fare affidamento solo su un pedale che guida per fermare il veicolo. Arrestare il veicolo può non essere possibile in base alle condizioni del veicolo e della strada. Fare attenzione alle condizioni della strada di fronte e inserire il freno di stazionamento, se necessario.
- Evitare di aumentare improvvisamente il livello di frenata rigenerativa su strade scivolose (come condizioni di neve e ghiaccio) perché può far slittare gli pneumatici e far sbandare il veicolo. Può essere pericoloso a causa della perdita della forza sterzante del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Quando il veicolo viene arrestato o parcheggiato con i-Pedal su una pendenza ripida, assicurarsi di premere il pedale del freno.

Sistema di rigenerazione intelligente

Il sistema di rigenerazione intelligente controlla automaticamente la frenata rigenerativa in funzione della pendenza della strada e delle condizioni di guida del veicolo che precede.

Il sistema riduce al minimo l'intervento non necessario del pedale del freno e dell'acceleratore, migliorando l'efficienza energetica e aiutando il conducente.

Funzionamento del sistema di rigenerazione intelligente

OCV041134L

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo ECO** → **Rigenerazione intelligente** → **Decelerazione più rapida**/**Decelerazione normale**/**Decelerazione lenta** sul sistema di infotainment.
- Tirare e tenere premuto il lato destro ( ) della leva del cambio per più di circa 1 secondo.
- Il simbolo **AUTO** verrà visualizzato sul quadro strumenti.
- Il livello di frenata rigenerativa si può regolare in base allo stile di decelerazione del conducente.

Condizione/i operativa/e

- Quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h (6 mph) circa
- Cambia le pendenza della strada
- La distanza dal veicolo che precede si riduce o aumenta
- La velocità del veicolo che precede si riduce o aumenta

Sensore di rilevamento

Radar anteriore

OCV051005L

Assicurarsi sempre che il coperchio del sensore radar sia pulito e privo di sporco, neve e detriti.

Sporco, neve o sostanze esterne sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore. In questo caso il sistema si può arrestare temporaneamente e non funzionare correttamente.

Annullamento temporaneo del sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Il cambio viene spostato su N (Folle) / R (Retromarcia) / P (Parcheggio).
- I sistemi Cruise Control o Smart Cruise Control sono in funzione.
- ESC (Controllo elettronico di stabilità) o ABS è in funzione.

Impostazione del livello di sistema di rigenerazione intelligente predefinito

Funzionamento

- Azionare il cambio manuale quando il sistema di rigenerazione intelligente è ON. La regolazione del livello tramite il sistema di rigenerazione intelligente funzionerà sopra il livello impostato.

Ripresa del sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare nuovamente e tenere premuto il lato destro della leva del cambio per più di circa 1 secondo.

Disattivare il sistema rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto il lato destro della leva del cambio per più di circa 1 secondo.

Malfunzionamento e limitazioni del sistema di rigenerazione intelligente

Malfunzionamento del sistema di rigenerazione intelligente

A: **Controllo sistema rigenerazione intelligente**

Il messaggio comparirà qualora il sistema non funzioni normalmente. Il sistema sarà annullato e sul quadro strumenti scomparirà la parola **AUTO** e sarà invece visualizzato il livello di frenata rigenerativa. Controllare la presenza di sostanze estranee sul radar frontale. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar. Se il sistema continua a non funzionare normalmente, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente

Guida su una strada tortuosa

Quando si percorre una curva, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

OCV051007L

Il sistema di rigenerazione intelligente può riconoscere un veicolo in una corsia adiacente durante la guida su una strada curva. In questo caso il sistema aumenta il livello di frenata e rallenta il veicolo.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. Qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Inoltre, qualora necessario, è possibile premere il pedale dell'acceleratore per impedire al sistema di far decelerare inutilmente il veicolo.

Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Guida su una strada in pendenza

OCV051008L

Quando si percorre una discesa o una salita, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

Cambio di corsia

OCV051009L

Quando un veicolo che precede cambia corsia, il sistema di rigenerazione intelligente può non rilevare immediatamente tale veicolo, specialmente se il cambio corsia viene effettuato in modo brusco. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Riconoscimento dei veicoli

OCV051010L

Alcuni veicoli sulla corsia non possono essere riconosciuti dal sensore:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- veicoli spostati su un lato
- veicoli lenti o che decelerano improvvisamente

- veicoli fermi (Quando il veicolo che precede si sposta, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo fremo.)
- veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali rimorchi senza carico

Un veicolo davanti non può essere riconosciuto correttamente dal sensore qualora di verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel bagagliaio
- Mentre si sterza il volante
- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

Applicare il pedale di freno o acceleratore secondo necessità.

⚠ AVVERTENZA

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), il sistema rigenerazione intelligente si disattiva. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente si basa sulla telecamera frontale del veicolo. Corpi estranei sulla telecamera frontale possono causare malfunzionamenti del sistema di recupero intelligente. Assicurarsi di mantenere pulita la telecamera frontale.
- Il sistema di rigenerazione intelligente non funziona quando la spia di assistenza alla collisione anteriore (FCA) è accesa sul quadro strumenti. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente che controlla in automatico il livello di frenata rigenerativa durante la guida ad inerzia è solo un sistema integrativo per la comodità del conducente. Non fare affidamento solo su questo sistema per fermare il veicolo. Il sistema non può fermare completamente il veicolo in ogni occasione, né evitare tutte le collisioni. Il controllo del freno può essere insufficiente in funzione della velocità del veicolo che precede e quando quest'ultimo si ferma improvvisamente, un veicolo si inserisce improvvisamente e si è in presenza di una pendenza scoscesa. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- Quando il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva automaticamente, regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in base alla condizione della strada e alla condizione operativa.
- Quando si usa il sistema rigenerazione intelligente, prendere le seguenti precauzioni:
  - Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono applicare i freni.
  - Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza tra veicoli è troppo contenuta, guidando ad alta velocità, si può verificare una grave collisione.
  - Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il

veicolo applicando i freni, qualora necessario.

- Il sistema di rigenerazione intelligente è progettato per rilevare e monitorare il veicolo davanti, sulla carreggiata, attraverso i segnali radar. Non è progettato per rilevare veicolo in avvicinamento, pedoni, biciclette, motociclette o piccoli oggetti con ruote come borse da viaggio, carrelli per la spesa o passeggini.
- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta del sistema o far sì che il sistema reagisca ad un veicolo che si trova in effetti sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Il sistema rigenerazione intelligente può non riconoscere situazioni di guida complesse, quindi fare sempre attenzione alle stesse e controllare la velocità del veicolo.

ATTENZIONE

- Non applicare telai per targa o oggetti estranei quali un adesivo per automobili o una protezione paraurti nei pressi del sensore radar. Può compromettere le prestazioni di rilevamento del radar.
- Tenere il sensore radar e il coperchio della lente sempre puliti e privi di sporcizia o residui.
- Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore è spostato con forza fuori allineamento, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se il paraurti anteriore viene danneggiato nell'area attorno al sensore del radar, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Per la riparazione o sostituzione di un sensore o di un coperchio sensore danneggiati, utilizzare solo ricambi originali Kia. Non applicare vernice sul coperchio sensore.

NOTA

Il sistema rigenerazione intelligente può non funzionare momentaneamente a causa di:

- interferenza elettrica
- modifica alle sospensioni
- differenza di consumo o di pressione degli pneumatici
- montaggio di tipi di pneumatici differenti

Sistema frenante

In caso di guasto al freno

Funzionamento

- Effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento.

Condizione/i operativa/e

- Il freno è guasto

Servofreni

Funzionamento

- Applicare una forza maggiore sul pedale del freno.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è fermo

Freno sull'acceleratore

Funzionamento

- Applicare i freni in modo costante e deciso.
- Fermare il veicolo in sicurezza.
- Cambio in P. Spegnere il veicolo e applicare il freno di stazionamento.
- Ispezionare il pedale dell'acceleratore per verificare che non vi siano interferenze.

Condizione/i operativa/e

- Il pedale dell'acceleratore bloccato

Indicatore di usura freni a disco

I freni anteriori o posteriori stridono quando le pastiglie dei freni sono usurate. Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

Pulizia dei dischi dei freni

Se c'è della ruggine superficiale sul disco del freno o si sente lo stridio, selezionare il livello 0 del sistema a frenata rigenerativa.

Il sistema frenante rigenerativo sarà temporaneamente disattivato per pulire il disco del freno.

⚠ AVVERTENZA

- Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, evitare una continua applicazione dei freni. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare un'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.
- Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni consumate. L'utilizzo dei

veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

NOTA

- Non continuare a premere il pedale del freno se l'indicatore **PRONTO** è OFF. La batteria può essere scarica.
- Rumori e vibrazioni generate durante la frenata sono normali.
- Durante il normale utilizzo, il rumore della pompa del freno elettrico e la vibrazione del rumore possono verificarsi temporaneamente nei casi sotto riportati.
  - Quando si preme improvvisamente il pedale.
  - Quando si preme ripetutamente il pedale a brevi intervalli.
  - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.
- Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.
- L'efficienza di guida potrebbe diminuire a causa del sistema rigenerativo disattivato.
- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consigli un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pasticche.

Freno di stazionamento

Controllare se la spia del freno (⚠) si accende quando il veicolo è in posizione START o ON. Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia dei freni (⚠) sia spenta.

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE, non azionare il freno di stazionamento a veicolo in movimento se non in una situazione di emergenza. Potrebbe danneggiare l'impianto frenante e provocare un incidente.
- Ogni volta che si scende dal veicolo o si parcheggia, fermarsi completamente e tenere premuto il pedale freno. Assicurarsi che la marcia sia spostata in posizione P (parcheggio), quindi applicare il freno di stazionamento e impostare il pulsante EV in posizione OFF. Un veicolo con freno di stazionamento non azionato completamente rischia di muoversi inavvertitamente e causare lesioni a voi o ad altri.
- Non permettere MAI che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavver-

titamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Rilasciare il freno di stazionamento solo dopo essersi seduti a bordo del veicolo e aver appoggiato saldamente il piede sul pedale del freno.
- Non permettere mai a un passeggero di toccare il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.

NOTA

- Non applicare il pedale acceleratore mentre il freno di stazionamento è inserito. Se si preme il pedale acceleratore mentre il freno di stazionamento è applicato, suonerà una spia acustica. Si potrebbe danneggiare il freno di stazionamento.
- Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare un'usura prematura o danni ai componenti del freno. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato e la spia luminosa freno sia spenta, prima di mettersi alla guida.

Freno di stazionamento elettronico EPB

Applicare l'EPB manualmente

Funzionamento

- Premere il pedale del freno e tirare l'interruttore dell'EPB verso l'alto per applicare il freno di stazionamento.

AVVERTENZA

- Pericolo di incidenti e lesioni a causa di bambini lasciati incustoditi nel veicolo. Se si lasciano bambini non custoditi nel veicolo, questi possono essere in grado di mettere in moto il veicolo, ad esempio:
  - Rilasciando il freno di stazionamento.
  - Spostamento della marcia dalla posizione P (parcheggio).
  - Avviamento del veicolo. Inoltre, possono azionare l'equipaggiamento del veicolo.
- Non lasciare mai bambini e animali incustoditi nel veicolo.
- Quando si scende dal veicolo, portare sempre con sé la chiave intelligente e chiudere a chiave il veicolo.

NOTA

- In caso di forte pendenza o di traino di un rimorchio, se il veicolo non rimane fermo, procedere come segue:
  - Applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB).
  - Tirare su l'interruttore EPB per più di 3 secondi.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.

Applicare l'EPB automaticamente

Condizione/i operativa/e

- Passaggio a P su un pendio
- Veicolo in posizione OFF con AUTO HOLD attivato
- Quando il veicolo si sposta lievemente in P (Parcheggio)
- Su richiesta di altri sistemi.
- Le condizioni seguenti si applicano quando Auto Hold è abilitato:
  - La porta del conducente viene aperta.
  - Il cofano viene aperto.
  - Il portellone è aperto
  - Il veicolo si ferma per più di 10 minuti circa su un pendio ripido
  - Su richiesta di altri sistemi.

✻ NOTA

Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico **EPB**con funzione AUTO HOLD durante la guida, se il pulsante EV è in posizione OFF, l'EPB si innesta automaticamente. Pertanto, la funzione AUTO HOLD deve essere disattivata prima che il pulsante EV sia in posizione OFF.

Rilascio manuale di EPB

Funzionamento

- Premere il pedale freno. Assicurarsi che la marcia sia in P e spingere verso il basso l'interruttore dell'EPB per rilasciare il freno di stazionamento.

Rilascio automatico dell'EPB

Funzionamento

- Avviare il veicolo.
- Allacciare la cintura di sicurezza del conducente.
- Chiudere la porta del conducente, il cofano e il portellone posteriore.
- Quando il veicolo è acceso, premere il pedale del freno e passare a R o D.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore mentre il cambio è in posizione R, D o in modalità manuale.

⚠ ATTENZIONE

Non guidare il veicolo con l'EPB applicato. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

✻ NOTA

- Per il Medio Oriente, l'EPB viene rilasciato indipendentemente dal fissaggio delle cinture di sicurezza.
- Non seguire queste procedure quando si guida su una superficie piana. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente in avanti:
  - Per la vostra sicurezza, premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB quando si marcia in discesa o si procede in retromarcia.
  - Per ragioni di sicurezza, l'EPB può essere innestato anche con veicolo in posizione OFF, ma non rilasciato.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Messaggio di avvertimento EPB

Condizione/i operativa/e

- Tentare di partire mentre si inserisce il pedale dell'acceleratore con l'EPB applicato
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e il cofano del veicolo, la porta del conducente o il portellone posteriore sono aperti
- Il veicolo presenta un problema
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- L'EPB viene applicato mentre AUTO HOLD è attivato a causa del segnale di controllo elettronico della stabilità (ESC)

Indicatore di malfunzionamento EPB

Se la spia di malfunzionamento EPB rimane accesa, si accende durante la guida o non si accende quando il veicolo è in posizione ON, ciò indica che l'EPB potrebbe essere malfunzionante.

Far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- La spia luminosa EPB potrebbe accendersi se l'interruttore EPB funziona in modo anomalo. Spegnere il veicolo e riaccenderlo dopo alcuni minuti. La spia luminosa si spegne e l'interruttore EPB funziona in modo normale. Tuttavia, se la spia luminosa EPB rimane accesa, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento non s'illumina o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato su, l'EPB non viene applicato.
- Se la spia del freno di stazionamento lampeggia quando la spia EPB è accesa, premere l'interruttore EPB, quindi tirarlo verso l'alto. Spingerlo una volta ancora nella sua posizione originale e tirarlo su nuovamente. Se la spia luminosa EPB non si spegne, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Frenata d'emergenza con l'interruttore EPB

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto l'interruttore dell'EPB per inserire il freno di emergenza.

AVVERTENZA

Non azionare il freno di stazionamento elettronico **EPB** mentre il veicolo è in movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

NOTA

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

Quando l'EPB non si rilascia correttamente

Funzionamento

- Caricare il veicolo su un carro attrezzi a pianale.
- Portare il veicolo presso un'officina autorizzata per far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Non azionare il freno di stazionamento elettronico **EPB** mentre il veicolo è in movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

NOTA

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

AUTO HOLD

L'AUTO HOLD mantiene il veicolo in posizione di arresto senza premere il pedale del freno.

Applicare l'AUTO HOLD

OCV051012L_2

Funzionamento

- Premere il pulsante AUTO HOLD. L'indicatore AUTO HOLD si accende in bianco.
- L'indicatore AUTO HOLD cambia da bianco a verde quando il veicolo è fermo.
- AUTO HOLD verrà rilasciato automaticamente quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in modalità D, R o manuale. L'indicatore AUTO HOLD cambierà da verde a bianco.
- Premere l'interruttore AUTO HOLD mentre si preme il pedale del freno per disattivare la funzione di AUTO HOLD.

OCV051013L

Condizione/i operativa/e

- Il pedale del freno è premuto dopo l'avviamento del veicolo.

Condizione/i di non operatività

- Viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
- L'EPB è inserito.

Messaggi di avvertenza dell'AUTO HOLD

Condizione/i operativa/e

- Quando l'EPB viene applicato automaticamente dall'AUTO HOLD
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- Il pedale del freno non viene applicato quando si preme il pulsante AUTO HOLD

INFORMAZIONI

Se il veicolo viene riavviato con il pulsante AUTO HOLD premuto, AUTO HOLD sarà in stato di standby.

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'AUTO HOLD durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.

NOTA

- Se l'indicatore AUTO HOLD si accende con colore giallo, l'AUTO HOLD non funziona a dovere. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- Se il veicolo viene riacceso con il sistema Auto Hold in posizione di attesa o operativa, quest'ultimo continuerà a funzionare in posizione di attesa.

Sistema di sicurezza del veicolo

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi per sterzare e stabilizzare il veicolo.

Se la spia ABS (ABS) rimane accesa, contattare appena possibile un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.
  - Non pompare i freni!
  - Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Controllo elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le manovre in curva.

ESC non sostituisce pratiche di guida sicure. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo.

Funzionamento dell'ESC

Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per circa mezzo secondo per disattivare l'ESC. L'indicatore luminoso ESC OFF (ESC OFF) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
- Tenere nuovamente premuto il pulsante ESC OFF per circa 3 secondi per disattivare l'ESC e il controllo della trazione. L'indicatore luminoso ESC OFF (ESC OFF) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
- Per accendere nuovamente l'ESC, premere il pulsante ESC OFF. L'indicatore ESC OFF (ESC OFF) si spegne.

AVVERTENZA

- Per la massima protezione, indossare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde tra-

zione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici possano andare in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, consigliamo di non disinserire ESC durante la guida del veicolo.

NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona a dovere.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.
- Selezionare 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale per circa 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno. La pulizia del disco del freno può diminuire.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, si può ripristinare il sistema di frenata rigenerativa.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HAC) impedisce al veicolo di arretrare azionando i freni automaticamente per circa 2 secondi (massimo 5 secondi quando il pedale dell'acceleratore è leggermente premuto durante il funzionamento dell'HAC).

I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

AVVERTENZA

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Freno multi-collisione (MCB)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.
- Il pedale del freno e quello dell'acceleratore sono premuti solo leggermente.

- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema di frenatura multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di frenata multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

- Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:
  - Il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre un certo livello.
  - Il veicolo si ferma.
  - Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
  - In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
  - Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema di frenatura multi-collisione.

⚠ AVVERTENZA

- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.

  In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare un ulteriore incidente.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo.

Funzionamento del VSM

Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per disattivare il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF ( ) si accende.
- Premere nuovamente il pulsante ESC OFF per attivare il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF ( ) si accende.

Condizione/i operativa/e

- Guidare su strade scivolose
- Viene rilevato il cambio di aderenza delle ruote destra e sinistra

Condizione/i di non operatività

- Guida su una superficie in pendenza o inclinata
- Guidando in retromarcia.
- La spia ESC OFF ( ) resta accesa

- La spia di avvertimento dell'EPS (⊙!) resta accesa

Indicatore di malfunzionamento VSM

Il VSM può essere disattivato quando il malfunzionamento è stato rilevato nel sistema del servosterzo elettronico o nel sistema del VSM. Se la spia ESC (🚗) o la spia EPS (⊙!) rimane accesa, portare il veicolo in un'officina professionale e far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Sostituire pneumatici e cerchi con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatici o cerchi di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.

Segnale arresto di emergenza (ESS)

Il Segnale arresto di emergenza (ESS) avvisa il conducente dietro di voi facendo lampeggiare le luci stop in caso di frenata improvvisa e brusca.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo si ferma all'improvviso.
- L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph).
- Il lampeggiatore di emergenza si attiva automaticamente dopo aver fatto lampeggiare le luci di stop quando:
  - La velocità è inferiore a 40 km/h (25 mph)
  - L'ABS è disattivato
  - La frenata improvvisa è finita
- Il lampeggiatore di emergenza si spegne quando:
  - Il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo.

✻ NOTA

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il Sistema di assistenza alla frenata (BAS) riconosce la distanza dal veicolo che precede o dal pedone e avvisa il conducente del rischio di incidenti tramite un messaggio o gli allarmi di avvertenza.

⚠ AVVERTENZA

Il BAS è un sistema supplementare e non sostituisce le pratiche di guida sicura. È responsabilità del conducente controllare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede per garantire l'uso sicuro del sistema BAS.

✻ NOTA

- Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori sono limitati. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non guidare MAI troppo velocemente a seconda delle condizioni della strada o quando si affronta una curva.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Il sistema BAS non è in grado di arrestare completamente il veicolo ed evitare collisioni.

Sistema di controllo integrato del modalità drive

MODALITÀ DI GUIDA

Selezionare la MODALITÀ DI GUIDA

OCV051015L

OCV051115L

A: **Hold (mantenimento)**

Funzionamento

- Premere il pulsante **MODALITÀ DI GUIDA**
- La **MODALITÀ DI GUIDA** passa alla modalità **NORMALE** quando il veicolo viene riavviato. **La modalità** ECO sarà mantenuta quando il veicolo viene riavviato.

Modalità	Particolarità
SPORT	Offre una guida sportiva ma decisa
NORMALE	Guida su strade generali, centro città e autostrade
ECO	Migliora l'efficienza dell'energia elettrica per una guida ecologica
SNOW (neve)	Offre una guida sicura sulle strade innevate

Caratteristiche della MODALITÀ DI GUIDA per 4WD (se in dotazione)

* È possibile impostare la condizione di guida per ciascuna modalità nelle impostazioni del sistema Infotainment. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale fornito separatamente.

MODALITÀ DI GUIDA	SNOW (neve)	NORMALE	ECO	SPORT
Particolarità	Guida sulla neve	Modalità di guida normale	Modalità di elevata efficienza energetica	Modalità di guida sportiva
Attivazione mediante pulsante	Premere più di 1 secondo	Premere	Premere	Premere
Indicatore del quadro strumenti	**SNOW (neve)**	**NORMALE** (Popup)	**ECO**	**SPORT**
Controllo del sistema di climatizzazione	**NORMALE**	**NORMALE**	**ECO/NORMALE***	**NORMALE**
Limite di velocità	-	-	-	-
Livello di frenata rigenerativa	0~1	0~3		
Modalità di frenata	**NORMALE**	**NORMALE/SPORT***	**NORMALE**	**NORMALE/SPORT***

✻ NOTA

- Se c'è un problema con il quadro strumenti, la modalità di guida verrà impostata sulla modalità **NORMALE** e potrebbe non commutare su modalità **ECO** o **SPORT**.
- L'efficienza dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.
- In modalità **SPORT**, il consumo di energia elettrica potrebbe aumentare.
- Se si guida il veicolo con stile mite nel modo **NORMALE**, il modo di guida passa a **ECO** per migliorare l'efficienza energetica. Tuttavia, l'efficienza effettiva può variare a seconda delle situazioni di guida.

Trazione integrale (4WD) (se in dotazione)

Quanto è attiva la trazione integrale (4WD), le forze sono distribuite in modo adeguato alle ruote anteriori e posteriori. Potrebbe migliorare le prestazioni di guida massimizzando la forza di trazione dei veicoli in condizioni di strada avverse quali tratti ripidi, non asfaltati, sdrucciolevoli, ecc.

Vantaggi del 4WD elettronico

- Miglioramento della stabilità rettilinea
- Miglioramento della prestazione di guida in curva
- Garanzia di stabilità in condizioni avverse quali strade bagnate e sabbiose.
- Miglioramento dell'efficienza energetica dal controllo automatico della modalità di guida.

Per un funzionamento 4WD sicuro

Prima di mettersi alla guida

- Assicurarsi che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.
- Sedersi in posizione eretta e più vicino al volante del solito. Regolare il volante in una posizione comoda per la guida.

Guida su strade innevate o ghiacciate

- Partire lentamente applicando il pedale acceleratore delicatamente
- Utilizzare pneumatici da neve o catene da neve.
- Mantenere una sufficiente distanza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- L'utilizzo della frenata rigenerativa aiuta a regolare il veicolo in discesa. Tuttavia è difficoltoso regolare il veicolo in discesa, quindi evitare il più possibile di usare il terzo livello di frenata rigenerativa.
- Evitare velocità, accelerazioni rapide, frenate improvvise e curve brusche per evitare slittamenti.
- È difficile il riavviamento se il veicolo si ferma su una strada in salita. Mantenere la distanza dagli altri veicoli e guidare lentamente.

Guidando nella sabbia o nel fango

- Mantenere una velocità lenta e costante.
- Se necessario, utilizzare le catene da neve per la guida nel fango.
- Mantenere una sufficiente distanza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- Ridurre la velocità del veicolo e controllare sempre le condizioni della strada.
- Evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate per prevenire di restare impantanati.

Guida in salita o in discesa

- Guida in salita
  - Prima di partire, verificare se è possibile guidare in salita.
- Guidare in discesa
  - Guidare il più dritto possibile.

Uso nell'acqua

- Evitare di guidare in acque profonde e stagnanti.
- Se si deve guidare nell'acqua, arrestare il veicolo, impostare il veicolo in modalità Multi terrain e avanzare a meno di 8 km/h (5 mph).
- Non cambiare marcia durante la guida nell'acqua.

Ulteriori condizioni di guida

- Prendere confidenza con le condizioni fuoristrada prima di guidare.
- Prestare sempre attenzione quando si guida fuoristrada ed evitare le zone pericolose.
- Procedere lentamente quando si guida con vento forte.
- Ridurre la velocità del veicolo in curva. Il centro di gravità dei veicoli 4WD è più alto rispetto ai veicoli convenzionali a due ruote motrici, il che li rende più inclini a ribaltarsi quando si svolta rapidamente in curva.
- Tenere sempre saldamente il volante quando si guida fuoristrada.

AVVERTENZA

- Se la spia luminosa 4WD ( ) rimane sul quadro strumenti, il veicolo potrebbe avere un malfunzionamento del sistema 4WD. Se la spia luminosa 4WD si illumina ( ), far controllare il veicolo in un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non guidare in condizioni che superino la progettazione prevista dei veicoli, come ad esempio in condizioni di fuoristrada impegnative.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Esercitare la massima cautela nel guidare in salita o in discesa. Il veicolo potrebbe ribaltarsi in determinate condizioni di pendenza, terreno e acqua/fango.
- Non afferrare l'interno del volante quando si guida fuoristrada. È possibile che ci si ferisca al braccio a causa di una manovra di sterzo improvvisa o di un rimbalzo del volante dovuto all'impatto con oggetti a terra. Si potrebbe perdere il controllo del volante, il che potrebbe portare a gravi lesioni o alla morte.

ATTENZIONE

Guidare sempre lentamente nell'acqua. Se si guida troppo velocemente, l'acqua può entrare nel vano motore causando l'arresto improvviso del veicolo.

NOTA

- Non guidare nell'acqua se il livello è più alto del fondo del veicolo.

- Controllare le condizioni dei freni quando si è fuori dal fango o dall'acqua. Premere più volte il pedale del freno mentre ci si sposta lentamente fino a sentire il normale ritorno alla frenata.
- Accorciare gli intervalli della manutenzione programmata se si usa il veicolo su percorsi fuoristrada tipo su sabbia, fango o acqua (fare riferimento a "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-7).
- Assicurarsi che il veicolo 4WD venga trainato da un carro attrezzi con pianale.
- I veicoli 4WD possono variare lo stato del motore in funzione della situazione che si presenta. La variazione automatica della modalità di trazione (2WD/4WD) aiuta a migliorare l'efficienza energetica e la stabilità alla guida.
- Quando il veicolo è impantanato nella neve, nella sabbia o nel fango, sistemare del materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione OPPURE causare un lento avvitamento delle ruote in marcia avanti e in retromarcia in modo da creare una specie di dondolio che riesca a liberare il veicolo.
- Quando si mettono le catene ai pneumatici, assicurarsi di fissare la catena alle due ruote posteriori. In tal caso, guidare ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 mph) e ridurre al minimo la distanza di guida. La guida ad alta velocità o per lungo tempo con le catene poste potrebbe provocare un malfunzionamento o un danneggiamento alle quattro ruote motrici.
- Se si devono usare catene per pneumatici, usare catene da neve in tessuto e installare le catene per pneumatici dopo aver ripassato le istruzioni fornite con le catene per pneumatici medesime. Per maggiori informazioni sugli pneumatici da neve e sulle catene per pneumatici, fare riferimento a "Guida invernale" a pagina 6-207.

Precauzioni di emergenza

Pneumatici

Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.

In caso di emergenza, ad esempio per una foratura dello pneumatico, ripararlo utilizzando il kit di riparazione pneumatico, per un uso temporaneo. Successivamente, far controllare lo pneumatico da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Traino

I veicoli 4WD devono essere trainati con mezzo dotato di sollevatore e carrello per le ruote o con un mezzo dotato di pianale piatto, con tutte le ruote staccate da terra. Per maggiori informazioni, consultare "Traino" a pagina 7-16.

Ispezione del veicolo

- Quando il veicolo è sul ponte, non azionare separatamente le ruote anteriori e posteriori. Devono essere azionate tutte e quattro le ruote.
- Mai inserire il freno di stazionamento mentre il veicolo è in funzione su un sollevatore per veicoli. Questo potrebbe danneggiare il sistema 4WD.

Test al banco dinamometrico

Un veicolo 4WD deve essere testato su uno speciale banco dinamometrico per autotelaio per quattro ruote.

Se si deve necessariamente usare un banco a rulli per 2WD, procedere come segue.

- A: Banco a rulli (rilevamento velocità)
- B: Banco a rulli liberi provvisorio

Funzionamento

- Controllare la pressione dei pneumatici consigliata per il veicolo.
- Posizionare le ruote posteriori sul tester a rulli per un test del tachimetro come mostrato nell'illustrazione.
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Posizionare le ruote anteriori sul rullo libero temporaneo come mostrato in figura.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare pneumatici e ruote differenti come dimensioni e tipo da quelli installati originariamente sul veicolo. Potrebbero compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo impedendo di sterzare o provocando un ribaltamento causanti serie lesioni.
- Mai avviare o far girare il veicolo mentre un veicolo 4WD è sollevato su un cric. Il veicolo può scivolare o sfilarsi dal cric causando gravi lesioni o morte a chi si trova nelle vicinanze.
- Allontanarsi dalla parte anteriore del veicolo mentre il veicolo è in marcia sul dinamometro. Il veicolo può balzare in avanti e causare lesioni gravi o morte.

Deflettore aria attivo

Il sistema aletta aria attiva controlla l'aletta al di sotto del paraurti anteriore per raffreddare le parti del veicolo e per migliorare l'efficienza energetica.

Malfunzionamento dell'aletta aria attiva

A: **Controllo deflettore aria attivo**

Il sistema del deflettore d'aria attivo può non funzionare normalmente se l'aletta è temporaneamente aperta a causa di fattori esterni o se il controllo è contaminato da neve o pioggia, ecc.

Quando sul display compare il messaggio, arrestare il veicolo in luogo sicuro e controllare lo stato del deflettore.

Avviare il veicolo dopo aver eseguito le attività necessarie quali ad esempio la rimozione di corpi estranei e dopo aver atteso 10 minuti. Se il messaggio rimane presente, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Indipendentemente dal messaggio, se le alette non sono nella stessa posizione, arrestare il veicolo e attendere 10 minuti, quindi eseguire l'avviamento e controllare le alette.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non turbare l'attivazione o applicare forza eccessiva. Può causare un guasto.

✻ NOTA

Il sistema di alette aria attiva possono essere attivate indipendentemente dalla condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone o di un ciclista sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e attivare la frenata di emergenza.

Inoltre, se il veicolo è equipaggiato con sensori radar angolari anteriori, alle alte velocità, Assistenza anti collisione anteriore aiuterà ad individuare veicoli i che precedono e quelli nelle corsie adiacenti. Se una collisione è imminente durante un cambio di corsia, il sistema Assistenza anti-collisione anteriore attiva la frenata di emergenza per contribuire a prevenire la collisione.

Funzione di svolta ad un incrocio

La funzione Svolta a incrocio contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.

Funzione svolta a incrocio (se in dotazione)

La funzione Attraversamento a incrocio contribuisce a evitare una collisione con veicoli in arrivo sulla sinistra o sulla destra quando si attraversa un incrocio, applicando la frenata di emergenza.

Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento (se in dotazione)

[A]: Veicolo in arrivo

La funzione Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo al momento del cambio corsia, fornendo assistenza al conducente.

Funzione cambio corsia laterale (LCS) (se in dotazione)

OCV051022L

[A]: Veicolo di fronte

La funzione di Assistenza cambio corsia laterale contribuisce a evitare una collisione con il veicolo che precede nella corsia accanto, al momento del cambio corsia, fornendo assistenza al conducente.

Funzione Assistenza alla sterzata anticollisione (se in dotazione)

OCV051023L

- Assistenza alla sterzata del conducente

  La funzione Assistenza alla sterzata anticollisione contribuisce a evitare una collisione con un veicolo, un pedone o un ciclista che precede nella stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata evasiva avvisa il conducente e, se questo sterza per evitare una collisione, assiste la sterzata del conducente.
- Assistenza alla sterzata anticollisione

  La funzione Assistenza alla sterzata anticollisione contribuisce a evitare una collisione con un pedone o un ciclista che precede nella stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata evasiva avvisa il conducente e, se lo spazio è sufficiente per evitare una collisione nella corsia, assiste la sterzata del conducente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

Radar anteriore

OCV051005L

Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)

OCV051024L

Sensore radar angolare posteriore (se in dotazione)

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti.

  Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Se è stata applicata una forza non necessaria al sensore radar o attorno ad esso, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente, anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo parti originali per riparare o sostituire una protezione del radar anteriore danneggiata. Non applicare vernice sulla protezione del radar anteriore.
- I veicoli equipaggiati di sensore radar angolare anteriore e/o sensore radar angolare posteriore
  - Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar angolare anteriore o posteriore.
  - La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è stata danneggiata o verniciata.
  - Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.

Impostazioni Assistenza anti collisione anteriore

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza anteriore

OCV041563L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza anteriore**

2 **Assistenza attiva**

3 **Solo avviso**

4 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Forward Safety**(Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza anteriore) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Assistenza attiva** Il sistema Assistenza anti collisione anteriore avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio collisione. L'assistenza alla frenata o l'assistenza alla sterzata (se in dotazione) verrà applicata in base al rischio di collisione.
- **Solo avviso**: Il sistema Assistenza anti collisione anteriore avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio collisione. La frenata e la sterzata (se in dotazione) non saranno assistite. Il conducente deve azionare il pedale del freno o sterzare il veicolo, se necessario.
- **Off** (spento): L'Assistenza anti collisione anteriore si disattiverà. Sul quadro strumenti si accenderà la spia ( ).

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia luminosa ( ) rimane accesa quando il sistema FCA è acceso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sicurezza traffico in attraversamento anteriore (se in dotazione)

OCV041564L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza anteriore**

2 **Sicurezza per il traffico trasversale frontale**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Forward Safety** → **Forward Cross-Traffic Safety** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza anteriore → Sicurezza traffico in attraversamento anteriore) nella schermata del sistema infotainment per attivare la funzione Junction Crossing (Attraversamento incrocio) e deselezionare per disattivare la funzione.

AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona **Off**, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

ATTENZIONE

- Se si seleziona **Warning Only** (solo avviso), la frenata e la sterzata (se in dotazione) non saranno assistite.
- Le impostazioni per la Sicurezza anteriore includono le funzioni "Basic function" ("Funzione base") e "Junction Turning" ("Svolta a incrocio"), "Lane-Change Oncoming" ("Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto"), "Lane-Change Side" ("Cambio corsia laterale") ed "Evasive Steering Assist" ("Assistenza alla sterzata evasiva") (se in dotazione).
- Se Forward Safety (Sicurezza anteriore) è impostato su **Off**, la funzione Junction Crossing (Attraversamento incrocio) non funzionerà anche se viene selezionato **Forward Cross-Traffic Safety** (Sicurezza traffico di attraversamento anteriore) (se in dotazione).
- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata. Selezionare o deselezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Haptic warning** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Avvertimento tattile) nella schermata del sistema infotainment.

NOTA

L'Assistenza anti-collisione anteriore si disattiverà quando l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF. Sul quadro strumenti si accenderà la spia ( ).

Temporizzazione avviso

OCV041587L

A: **Assistenza conducente**

1 Tempistica di segnalazione

2 Normale

3 Ritardata

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

- **Normale**: Utilizzo in un ambiente di guida normale. Se la funzione funziona in modo troppo sensibile, impostare il tempo di avviso su **Late** (Ritardata).
- **Ritardata**: Il tempo di avvertimento sarà in ritardo

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 Volume avviso

2 Alto

3 Medio

4 Basso

5 Spento

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off** (spento), il volume dell'avviso del sistema Assistenza anti-collisione anteriore non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche quando è stato selezionato **Normale** per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Late** (Ritardata) quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore

Funzione di base

Avviso e controllo

La funzione di base dell'assistente per la prevenzione delle collisioni frontali viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Veicolo: La velocità del veicolo è circa 10~200 km/h (6~124 mph).
- Pedone o ciclista: La velocità del veicolo è circa 10~85 km/h (6~53 mph).

Frenata di emergenza

A: **Frenata d'emergenza**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo, un pedone e un ciclista.

La frenata d'emergenza si attiverà nelle seguenti condizioni in base al tipo e al livello di rischio.

- Veicolo (frenata leggera): La velocità del veicolo è circa 10~85 km/h (6~53 mph).
- Veicolo (frenata pesante): La velocità del veicolo è circa 10~85 km/h (6~53 mph).
- Se dotato di radar angolare anteriore, la funzione giudica che evitare una collisione è difficile anche cambiando la corsia di guida, opererà quando la velocità del vostro veicolo è tra circa 10~100 km/h (6~62 mph).
- Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.
- Pedone o ciclista: 10-65 km/h (6-40 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione di svolta ad un incrocio

Avviso e controllo

La funzione di base per la Funzione di svolta a un incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OCV051121L

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 10-30 km/h (6-19 mph).
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30-70 km/h (19-44 mph).

Frenata di emergenza

OCV051122L

A: **Frenata d'emergenza**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo.

L'avviso di frenata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 10-30 km/h (6-19 mph).
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30-70 km/h (19-44 mph).

NOTA

Se il sedile del conducente è sul lato sinistro, la funzione di Svolta a incrocio entra in funzione solo quando il conducente svolta a sinistra. Se il sedile del conducente è sul lato destro, la funzione entra in funzione solo quando si svolta a destra.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione svolta a incrocio (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di base per la Funzione svolta a un incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OCV051124L

OCV051123L

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 10-30 km/h (6-19 mph).
- Velocità del veicolo in incrocio: Circa 10-60 km/h (6-37 mph).

Frenata di emergenza

OCV051126L

OCV051125L

A: **Frenata d'emergenza**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo.

L'avviso di frenata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 10-30 km/h (6-19 mph).
- Velocità del veicolo in incrocio: Circa 10-20 km/h (6-12 mph).

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio **Guidare con prudenza**.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ ATTENZIONE

Se l'angolo di collisione con il veicolo in attraversamento è oltre un certo intervallo, l'avviso e il controllo della funzione Attraversamento incrocio potrebbero entrare in funzione in ritardo o non funzionare.

Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di base per la funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

Avviso collisione

OCV051121L

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano per avvertire il conducente di una collisione.

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 40-145 km/h (25-90 mph).
- Velocità del veicolo in arrivo: Superiore a 10 km/h (6 mph).
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph).

Sterzata di emergenza

OCV051127L

A: **Sterzata di emergenza**

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 40-145 km/h (25-90 mph).
- Velocità del veicolo in arrivo: Superiore a 10 km/h (6 mph).
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph).

Funzione cambio corsia laterale (LCS) (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di base per la funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

Avviso collisione

OCV051121L

OCV041193L

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Veicolo di fronte: Guida

Sterzata di emergenza

OCV051129L

OCV051128L

A: **Sterzata di emergenza**

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: Circa 40-145 km/h (25-90 mph).

⚠ ATTENZIONE

La funzione cambio corsia laterale non funziona se il veicolo in arrivo dal lato anteriore è fermo .

Funzione Assistenza alla sterzata anticollisione (se in dotazione)

Avviso e controllo

La funzione di base per la funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Sterzata di emergenza

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata del conducente)

OCV051129L

OCV051128L

A: **Sterzata di emergenza**

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra. In presenza di un rischio di collisione con un veicolo, un pedone o un ciclista di fronte, la sterzata sarà assistita per contribuire a prevenire la collisione, quando il conducente sterza il veicolo per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: 40-85 km/h (25-53 mph)

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata anticollisione)

OCV051129L

OCV051128L

A: **Sterzata di emergenza**

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso, viene emesso un suono di avviso e il volante vibra. In presenza di un elevato rischio di collisione con un pedone e un ciclista che precedono il veicolo e se la velocità del veicolo per l'azionamento della frenata d'emergenza rientra nel campo di funzionamento, lo sterzo sarà assistito per prevenire la collisione, in presenza di spazio per evitare la collisione nella corsia di guida.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Velocità del veicolo: 65-75 km/h (40-47 mph)

ATTENZIONE

- Il volante potrebbe ruotare automaticamente quando la sterzata di emergenza è in funzione.
- La sterzata di emergenza viene annullata automaticamente quando i fattori di rischio scompaiono. Se necessario, il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- La sterzata di emergenza potrebbe non funzionare o potrebbe essere annullata mentre è in funzione se il volante è tenuto saldamente o sterzato nella direzione opposta.
- Quando la sterzata è assistita per evitare la collisione con un veicolo, un pedone e un ciclista, l'Assistenza alla sterzata evasiva viene disattivata se è prevista una collisione con altri elementi (veicoli, pedoni o ciclisti).
- L'Assistenza alla sterzata evasiva potrebbe non funzionare se lo spazio per evitare la collisione nella corsia di marcia non è sufficiente.

NOTA

Per maggiori dettagli sui messaggi di avviso, fare riferimento a Avviso collisione in "Funzione di base""Avviso collisione" a pagina 6-47.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Quando sono selezionati **Assistenza attiva** o **Solo avviso**, se l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore viene disattivata automaticamente. In questo caso, Assistenza anti-collisione anteriore non può essere impostata dal menu Impostazioni e la spia ( ) si illumina sul quadro strumenti, il che è normale. Se l'ESC viene attivato premendo nuovamente il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore conserverà l'ultima impostazione. L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.

- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

⚠ AVVERTENZA

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

- In base alle condizioni del veicolo, del pedone e del ciclista che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. Assistenza anti-collisione anteriore può solo avvertire il conducente, oppure potrebbe non funzionare.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore funzionerà in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.
- Quando viene prevista una collisione con un veicolo circostante, le funzioni Lane-Change Oncoming (Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto), Lane-Change Side (Cambio corsia laterale) ed Evasive Steering Assist (assistenza allo sterzo anti-collisione) si limiteranno ad avvisare il conducente. (se in dotazione)

✻ NOTA

Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

Malfunzionamento Assistente di collisione frontale

A: **Controllare il sistema di sicurezza anteriore**

Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie (⚠) e (⚠) si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata

A: **Sistema di sicurezza anteriore disabilitato. Radar bloccato**

A: **Sistema di sicurezza anteriore disabilitato. Videocamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se ciò dovesse accadere, comparirà il messaggio di avviso e si accenderanno le spie (⚠) e (⚠).

Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se Assistenza anti collisione anteriore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi ecc.) dal paraurti posteriore, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il veicolo.

Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o

corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo parte del veicolo, del pedone o del ciclista viene rilevata
- Il veicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lampioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione

- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente

L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per la visione anteriore e il radar frontale rileverà come veicolo, pedone e ciclista.

- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta
- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta intersecando la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

Funzioni Junction Crossing (attraversamento incrocio), Lane-Change Oncoming (Cambio corsia con veicolo in senso di marcia opposto), Lane-Change Side (Lato cambio corsia), Evasive Steering Assist (assistenza allo sterzo anti-collisione) (se in dotazione)

- La temperatura attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è alta o bassa
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il sensore radar angolare anteriore o posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare anteriore o posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- Il sensore radar angolare anteriore o posteriore è bloccato da altri veicoli, muri o pilastri
- Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
- Guida su una strada dove il guardrail o la parete è in struttura doppia
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo di piccole dimensioni in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva
- La corsia è difficile da vedere a causa di materiale estraneo, come pioggia, neve, polvere, sabbia, olio e pozzanghere d'acqua
- Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie sulla strada
- È presente segnaletica orizzontale sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale è simile alle strisce di delimitazione della corsia
- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia.
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano

- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia sulla strada
- Le linee di demarcazione della corsia sono complicate o sono sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia è molto larga o molto stretta
- È presente un cordolo o margini della strada senza corsia
- Il veicolo di fronte guida con un lato sulla striscia di delimitazione della corsia
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta

⚠ AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, i pedoni o i ciclisti che precedono il proprio veicolo su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza della frenata, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario.

Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva.

Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata o il volante (se in dotazione). Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guida su una strada in pendenza

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso, assistenza alla frenata o assistenza alla sterzata (se in dotazione) non necessari o l'assenza di avvisi, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene

rilevato improvvisamente un veicolo, un pedone o un ciclista di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambio di corsia

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo che cambia corsia,

[C]: Veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento di un veicolo

Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina,

o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette, motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare demarcazioni di corsia (o margini della strada) quando si guida al di sopra di una determinata velocità. Assistenza mantenimento corsia avviserà il conducente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione, oppure assisterà automaticamente la sterzata per contribuire a impedire l'uscita del veicolo dalla corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni Assistenza mantenimento corsia

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza corsia

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza corsia**

2 **Assistenza**

3 **Solo avviso**

4 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Lane Safety**(Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza corsia) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Assistenza**: L'Assistenza mantenimento corsia assiste automaticamente lo sterzo del guidatore quando viene rilevato un allontanamento dalla corsia per evitare che il veicolo esca dalla sua corsia.
- **Solo avviso**: L'Assistenza mantenimento corsia avvertirà il guidatore con un avvertimento sonoro e una vibrazione del volante quando viene rilevato un allontanamento dalla corsia. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- **Off** (spento): L'Assistenza mantenimento corsia si spegne. La spia sul quadro strumenti ( ) si spegnerà.

AVVERTENZA

- Se si seleziona **Solo avviso**, la sterzata non è assistita.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente dovrà sempre tenere conto di ciò che circonda l'auto e continuare a guidare se è stato selezionato **Off**.

Accendere/spegnere Assistenza mantenimento corsia

Eccetto Europa, Australia, Russia

Con il veicolo acceso, premere e tenere premuto il pulsante Lane Driving Assist (Assistenza alla guida in corsia) sul volante per attivare l'Assistenza al mantenimento della corsia. Sul quadro strumenti si accenderà la spia grigia ( ).

Premere e tenere premuto nuovamente il pulsante per disattivare la funzione.

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza al mantenimento della corsia conserverà l'ultima impostazione.

Per Europa, Australia, Russia

Ogni volta che viene acceso il veicolo, l'Assistenza al mantenimento della corsia si attiverà sempre. Sul quadro strumenti si accenderà la spia grigia ( ).

Quando l'Assistenza al mantenimento della corsia è attiva, premere e tenere

premuto il pulsante Lane Driving Assist (Assistenza alla guida in corsia) per disattivare la funzione.

NOTA

- Quando il pulsante Assistenza alla guida in corsia viene premuto brevemente, l'assistenza alla guida in corsia si accende e si spegne.
- Quando è disattivata la funzione Assistenza mantenimento corsia con il pulsante Assistenza alla guida, anche l'impostazione Sicurezza corsia passa a **Off**.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza mantenimento corsia.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne. Anche se è selezionato **Off**, la funzione di vibrazione del volante rimane attiva.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altre funzioni di assistenza alla guida.

Funzionamento Assistenza mantenimento corsia

Avviso e controllo

Lato sinistro

OCV051131L

Lato destro

OCV051132L

L'Assistenza al mantenimento della corsia invierà un avviso e controllerà il veicolo con l'Avviso di uscita di corsia e l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Sistema avviso uscita corsia

- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde ( ) lampeggerà sul quadro strumenti, la linea della corsia lampeggerà sul quadro strumenti a seconda della direzione nella quale sterza il veicolo, e sarà attivato un segnale acustico. Inoltre, il volante vibrerà.
- Velocità del veicolo: Circa 60-200 km/h (40-120 mph).

Assistenza mantenimento corsia

- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde ( ) lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti per mantenere il veicolo all'interno della corsia.
- Velocità del veicolo: Circa 60-200 km/h (40-120 mph).

Avviso mani staccate dal volante

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di rilevare se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

- Per maggiori dettagli sull'impostazione del quadro strumenti, fare riferimento a "Quadro strumenti" a pagina 5-48.
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e la spia verde ( ) si accenderà.
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati e l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è attiva, le linee sul quadro strumenti possono passare al verde.

Corsia non rilevata

Corsia rilevata

- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al mantenimento della

corsia, il conducente potrà controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al mantenimento della corsia rispetto a quando non lo è.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia

Guasto all'Assistenza al mantenimento di corsia

A: **Verifica del Sistema sicurezza corsia**

Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio e sul quadro strumenti si accende la spia gialla dell'indicatore ( ). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al mantenimento di corsia

L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da distinguere perché,
  - Le demarcazioni della corsia (o il margine della strada) sono coperte da pioggia, neve, sporcizia, sabbia, fango, ecc.
  - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie (o del ciglio stradale) sulla strada
  - È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada) è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o margini della strada)
  - La striscia di delimitazione della corsia (o ciglio della strada) è indistinto o danneggiato
  - L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia (o del ciglio della strada).
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o cigli) sulla strada
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i cigli stradali) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o l'ampiezza della strada) è estremamente larga o stretta

- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o il ciglio della strada)

NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

AVVERTENZA

Adottare le seguenti precauzioni quando si usa l'Assistenza al mantenimento della corsia:

- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sulla funzione e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Fare riferimento alla sezione "Limitazioni" se la corsia non viene rilevata correttamente.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza al mantenimento della corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa l'Assistenza al mantenimento della corsia.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere udibile.
- Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funzionerà quando:
  - L'indicatore di direzione o il segnalatore di emergenza sono attivati
  - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando la funzione è attiva o subito dopo aver cambiato corsia
  - L'ESC (controllo elettronico di stabilità) o il VSM (gestione stabilità veicolo) è attivato
  - Il veicolo sta percorrendo una strada curva stretta
  - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (35 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph)
  - Il veicolo effettua repentini cambi di corsia
  - Il veicolo frena improvvisamente

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi è progettata per aiutare a rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

Inoltre, se vi è un rischio di collisione quando si cambia corsia o quando si esce da un parcheggio, l'Assistenza anticollisione punti ciechi contribuirà ad evitare le collisioni frenando.

OCV051034L

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e a informarne il conducente.

⚠ ATTENZIONE

L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Tuttavia, anche se è presente un veicolo nell'area angolo cieco, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando si sorpassa a velocità elevate.

OCV051035L

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.

OCV051036L

Quando si cambia corsia rilevando la corsia che precede, se l'Assistenza anticollisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, contribuirà ad evitare la collisione frenando.

OCV051037L

Se si esce da un parcheggio a marcia avanti, se l'Assistenza anticollisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa contribuirà ad evitare la collisione frenando.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

Radar angolare posteriore

OCV051025L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore radar angolare posteriore o il dispositivo radar, ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- In caso di impatto sul sensore radar angolare posteriore, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro, l'Assistenza anticollisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se i sensori radar angolari posteriori sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo ricambi originali per riparare il paraurti posteriore nel punto in cui è installato il sensore radar.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar.
- L'Assistenza anticollisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio o qualsiasi altra attrezzatura, questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure la funzione potrebbe non funzionare.

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza punti ciechi

OCV041566L

A: **Assistenza conducente**

1 Sicurezza punti ciechi

2 Assistenza attiva

3 Solo avviso

4 Spento

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Blind-spot Safety**(Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza angolo cieco) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Assistenza attiva**: L'Assistenza anti collisione punti ciechi avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, e la frenata assistita verrà applicata a seconda dei livelli di rischio di collisione.
- **Solo avviso**: L'Assistenza anti collisione punti cechi avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante, a seconda dei livelli di rischio collisione. La frenata non sarà assistita.
- **Off** (spento): L'Assistenza anti collisione punti cechi si spegne.

OCV051137L

A: **Sistema di sicurezza punti ciechi disattivato**

Quando il veicolo viene riavviato, con l'Assistenza anti collisione punti ciechi disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio **Blind-Spot Safety System is Off**(Sistema di sicurezza punti ciechi disattivato).

Se si modifica l'impostazione da **Off** a **Active Assist** (Assistenza attiva) o **Warning Only** (Solo avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

Inoltre, se il veicolo viene acceso, quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è impostata su **Active Assist** (Assistenza attiva) o **Warning Only** (Solo Avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

⚠ AVVERTENZA

- Se si seleziona **Warning Only** (Solo avviso), la frenata non è assistita.
- Se si seleziona **Off**, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Temporizzazione avviso

OCV041587L

A: **Assistenza conducente**

1 Tempistica di segnalazione

2 Normale

3 Ritardata

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi.

Per selezionare le tempistiche di avviso **Normale** o **Ritardata**.

- **Normale**: Utilizzare in condizioni di guida normali. Se sembra troppo sensibile, impostare la tempistica di avviso su **Ritardata**.

- **Ritardata**: Il tempo di avvertimento sarà in ritardo

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi.

Tuttavia, quando il volume dei segnali di avviso viene impostato su zero, se la funzione di vibrazione del volante è stata disattivata, si riattiverà.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.
- Anche se viene selezionata la modalità **Normal** (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare **Late** (Ritardata) quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

Assistenza anti collisione punti ciechi

Avviso e controllo

Rilevamento veicolo

OCV051038L

- La spia apparirà nello specchietto retrovisore esterno e nel head-up display (se in dotazione).

L'Assistenza anti collisione punti ciechi funzionerà nelle seguenti circostanze.

- Velocità del veicolo: superiore a 20 km/h (12 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Superiore a 10 km/h (7 mph)

Avviso collisione

L'avviso di collisione si attiva quando gli indicatori di direzione cambiano corsia in direzione del veicolo nell'area dell'angolo cieco.

- Se si seleziona **Warning Only** (Solo avviso) dal menu Impostazioni, l'avviso collisione entrerà in funzione quando il proprio veicolo si avvicina alla corsia e il veicolo nel punto cieco viene rilevato.

- Per avvisare il guidatore di una collisione, la spia di avviso sullo specchietto laterale e sull'head-up display (se in dotazione) lampeggerà. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico e il volante inizierà a vibrare.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

AVVERTENZA

- Il campo di rilevamento del radar dell'angolo posteriore è determinato da una larghezza standard della strada, quindi, su una strada stretta, la funzione può rilevare altri veicoli nelle due corsie di distanza e avvisarvi. Al contrario, lungo una strada larga, la funzione potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

NOTA

Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia.

Assistenza anti collisione (durante la guida)

OCV051138L

A: **Frenata d'emergenza**

- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico, una spia lampeggiante si accenderà sull'head-up display (se in dotazione) e il volante inizierà a vibrare. Aiuta nel controllo di frenata per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.
- L'Assistenza anti collisione funzionerà nelle seguenti circostanze.
  - Velocità del veicolo: 60-200 km/h (40-120 mph)
  - Vengono rilevate entrambe le indicazioni di corsia della corsia di marcia.

AVVERTENZA

- L'Assistenza anti collisione verrà annullata nelle seguenti circostanze:
  - Il proprio veicolo entra nella corsia adiacente di una certa distanza
  - Il proprio veicolo è distante dal rischio di collisione
  - Lo sterzo viene ruotato con decisione
  - Il pedale del freno è premuto
  - L'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione

- Dopo l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi o il cambio di corsia, è necessario guidare al centro della corsia. La funzione non si attiverà se non si guida il veicolo al centro della corsia.

Assistenza anti collisione (durante la partenza)

OCV051138L

A: **Frenata d'emergenza**

- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico, una spia lampeggiante si accenderà sull'head-up display (se in dotazione) e il volante inizierà a vibrare.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi entrerà in funzione quando la velocità del proprio veicolo è inferiore a 3 km/h (2 mph) e la velocità del veicolo nell'area del punto cieco è superiore a 5 km/h (3 mph).
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

Prendere le seguenti precauzioni al momento dell'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi (FCA):

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni di Sicurezza punti ciechi dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso di funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il

pedale dell'acceleratore o controlla il volante.

- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punto cieco, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo. Non fare completo affidamento all'Assistenza anti collisione punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.

AVVERTENZA

- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità). Un avviso verrà emesso solo quando:
  - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

OCV051139L

A: **Verifica sicurezza punti ciechi**

Quando la funzione Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far controllare Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

OCV051140L

A: **Controllare la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso

sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far controllare Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione punti ciechi disabilitata

A: **Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione punti ciechi.

In questo caso, appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Questo non è sintomo di un malfunzionamento.

L'Assistenza anti collisione punti ciechi si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo, il carrello o altre attrezzature saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso. Mantenerlo sempre pulito.

Se il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona normalmente con il bagaglio posteriore del veicolo, altre apparecchiature o materiali estranei rimossi, far ispezionare il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del veicolo, o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Assistenza anti collisione punti ciechi.

Limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore radar angolare posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore radar posteriore è alta o bassa
- Il radar angolare posteriore è coperto dal veicolo o dal pilastro, dai muri, ecc.
- Percorrenza di rampa e casello in autostrada (o superstrada).

- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un guardrail doppio, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso quando vengono rilevati i seguenti oggetti:

- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42e "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-61.

AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe rilevare il veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove la strada si interseca o si divide

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida dove le strade si uniscono o si dividono.

- Guida su una strada in pendenza

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove le altezze delle corsie sono differenti

OCV051043L

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con diverse altezze di corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di disattivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi, potrebbe non funzionare per circa 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati la telecamera anteriore o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)

OCV051044L

Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Avviso per l'uscita sicura avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OCV051025L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

Impostazioni Avviso uscita sicura

Caratteristiche dell'impostazione

SEW (Avviso uscita sicura)

OCV041567L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza punti ciechi**

2 **SEW (Avviso uscita sicura)**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Blind-spot safety**→ **SEW (Safe Exit Warning)** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza dei punti ciechi → SEW Avviso uscita sicura) nella schermata del sistema infotainment per attivare l'Avviso uscita sicura e deselezionare per disattivare la funzione.

⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise. Se **SEW (Avviso uscita sicura)** è deselezionato, Avviso uscita sicura non può fornire assistenza.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Avviso per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di uscita sicura.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso dell'Avviso uscita sicura non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione del volume dell'avviso si applica a tutte le funzioni dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo.

Funzionamento Avviso uscita sicura

Attenzione

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

OCV051038L

OCV051142L

A: **Prestare attenzione al traffico**

- La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.
- L'Avviso uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
  - La velocità del proprio veicolo è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- L'Avviso per l'uscita sicura non funziona se è presente un problema dell'Assistenza anti-collisione punti ciechi.
- Il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi apparirà quando:
  - Il sensore dell'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'area circostante al sensore sono inquinati o coperti

- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non avverte i passeggeri o avverte i passeggeri erroneamente

NOTA

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Avviso uscita sicura funziona per 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura

Malfunzionamento dell'Avviso uscita sicura

OCV051139L

A: **Verifica sicurezza punti ciechi**

Quando la funzione Avviso uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

OCV051140L

A: **Controllare la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto laterale non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso uscita sicura disabilitato

OCV051141L

A: **Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Avviso uscita sicura.

Se questo si verifica, il **Sistema di sicurezza punti ciechi è disabilitato. Comparirà il messaggio di avviso Radar blocked** (Radar bloccato) sul quadro strumenti.

Avviso uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso .

Se l'avviso di uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, la Kia raccomanda di far visita ad un

concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente.
- Avviso per l'uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

ATTENZIONE

Disattivare Avviso uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare Avviso uscita sicura.

Limitazioni dell'Avviso uscita sicura

Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti avvertenze.

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

AVVERTENZA

- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo il riavvio del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

SEA (Assistenza sicurezza bambini) (se in dotazione)

OCV051045K

Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

OCV041012L

Inoltre, quando il pulsante della serratura di sicurezza per bambini è in posizione LOCK (CHIUSO) e viene individuato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore, il pulsante di bloccaggio di sicurezza delle porte non si sbloccherà neanche se il guidatore dovesse premere il pulsante, per impedire l'apertura delle porte posteriori.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OCV051025L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Caratteristiche dell'impostazione

SEA (Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo)

OCV041568L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza punti ciechi**

2 **SEA (Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo)**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Blind-spot safety**→ **SEA (Safe Exit Assist)** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza dei

punti ciechi → SEA Assistenza uscita sicura) nella schermata del sistema infotainment per attivare l'Assistenza uscita sicura e deselezionare per disattivare la funzione.

⚠ AVVERTENZA

Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise. Se **SEA (Assistenza uscita sicura)** è deselezionato, l'Assistenza uscita sicura non può fornire assistenza.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riacceso, l'Assistenza per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o Spento per l'Assistenza uscita sicura.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione del volume dell'avviso si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Avviso e controllo

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo avverte e controlla delle seguenti azioni.

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

OCV051038L

OCV051142L

A: **Prestare attenzione al traffico**

- La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

- L'Assistenza uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
  - La velocità del proprio veicolo è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

A: **Controllare l'ambiente e riprovare**

- Quando la Sicura elettronica per bambini è in funzione e un veicolo in avvicinamento dalla zona posteriore viene rilevato, le porte posteriori non possono essere sbloccate nemmeno se il conducente cerca di sbloccarle utilizzando il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini. La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.
- L'Assistenza uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
  - La velocità del proprio veicolo è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

⚠ ATTENZIONE

Se il conducente preme nuovamente il pulsante della sicura elettronica per bambini (🚸) entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza uscita sicura valuta che il conducente abbia sbloccato la portiera e la portiera si aprirà indipendentemente dai veicoli in avvicinamento. La sicura elettronica per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF). Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante della sicura elettronica per bambini.

✻ NOTA

Se una porta posteriore viene aperta dall'esterno, si aprirà indipendentemente dal funzionamento dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a

seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.

- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo. Questo potrebbe provocare lesioni gravi o morte.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona se è presente un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.
- Il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi apparirà quando:
  - Il sensore dell'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'area circostante al sensore sono inquinati o coperti
  - L'Assistenza anti collisione punti ciechi non avverte i passeggeri o avverte i passeggeri erroneamente

NOTA

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Assistenza uscita sicura funziona per 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Malfunzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

OCV051139L

A: **Verifica sicurezza punti ciechi**

Quando l'Assistenza uscita sicura non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avviso e le spie (⚠) si accenderanno sul quadro strumenti e Assistenza uscita sicura si spegnerà automaticamente o sarà limitato. Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

OCV051140L

A: **Controllare la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto laterale non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia (⚠). Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo disabilitata

A: **Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

Se questo si verifica, il **Sistema di sicurezza punti ciechi è disabilitato. Comparirà il messaggio di avviso Radar blocked** (Radar bloccato) sul quadro strumenti.

Assistenza uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso .

Se l'Assistenza per l'uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stata rimossa, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza per l'uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare Assistenza uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Assistenza uscita sicura.

Limitazioni dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti circostanze:

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

⚠ AVVERTENZA

- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo,

o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)

OCV041169

1 Indicatore limite di velocità

2 Velocità impostata

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite specificato, la funzione di allarme si attiva (il limite impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Funzionamento Assistente limite di velocità manuale

Impostazione del limite di velocità

1. Premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida ( ) alla velocità desiderata.

OCV051046L

L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) si accenderà sul quadro strumenti.

2. Premere il pulsante + verso l'alto o il pulsante - verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata. Premere il pulsante + verso l'alto o il pulsante - verso il basso e tenerlo

premuto. Per prima cosa, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci (multiplo di cinque in mph) più prossimo, quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (5 mph).

OCV051047L

3. Il limite di velocità (1) impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti. Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di pressione per attivare il meccanismo di abbassamento.

   Il limite di velocità impostato lampeggia e si attiva un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

OCV041170

NOTA

Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

Mettere in pausa momentaneamente l'Assistente limite di velocità manuale

OCV051049L

Premere il pulsante (⏸) per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) rimarrà acceso.

Ripristino assistente limite di velocità manuale

OCV051050L_3

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, premere il pulsante +, -, (⏸).

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore (⏸), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

Disattivazione dell'Assistente del limite di velocità manuale

OCV051046L

Premere il pulsante dell'Assistenza alla guida (🚗) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) si spegne.

Premere sempre il pulsante (🚗) dell'Assistenza alla guida per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale quando questo non è in uso.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al limite massimo previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Controllare che l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) sia disattivato.
- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

✻ NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)

L'Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e dal sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e fornire indicazioni stradali aggiuntive sulla strada che si sta percorrendo. Inoltre, la funzione aiuta il conducente a mantenersi entro i limiti di velocità della strada.

⚠ ATTENZIONE

- L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare in maniera adeguata se la funzione viene utilizzata in altri Paesi.
- Aggiornare regolarmente il sistema di navigazione affinché l'Assistente limite di velocità intelligente funzioni normalmente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per ulteriori precauzioni relative al sensore della telecamera, fare riferimento a "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente

Caratteristiche dell'impostazione

Limite di velocità

OCV041569L

A: **Assistenza conducente**

1 Limite di velocità

2 Assistente limite di velocità

3 Avviso Limite di Velocità

4 Spento

Con il veicolo acceso, selezionare o deselezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** (Impostazione → Veicolo → Assistenza conducente → Limite velocità) nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se viene selezionato **Assistente limite di velocità**, Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente del limite di velocità e fornirà informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale e/o dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) per aiutare il conducente a rimanere entro i limiti di velocità.
- Se viene selezionato **Avviso limite di velocità**, l'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente del limite di velocità e fornirà informazioni aggiuntive sulla segnaletica stra-

dale. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo ad una velocità superiore rispetto al limite di velocità. La velocità impostata per l'Assistente limite di velocità o lo Smart Cruise Control non sarà regolata automaticamente. Il conducente dovrebbe regolare la velocità manualmente.

- Se si seleziona **Off**, l'Assistente limite di velocità intelligente si spegne.

Offset del limite di velocità

OCV041570L

A: **Assistenza conducente**

1 **Limite di velocità**

2 **Offset del limite di velocità** (km/h)

Con il veicolo acceso, quando è selezionato **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Speed limit** → **Speed limit offset** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Limite di velocità → Offset del limite di velocità), l'offset del limite di velocità può essere modificato. L'Avviso limite di velocità e l'Assistente limite di velocità funzioneranno applicando le impostazioni dell'offset del limite di velocità al limite di velocità rilevato.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- La funzione Assistente limite di velocità funziona in base alle impostazioni dell'offset aggiunte al limite di velocità. Se si desidera modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità, impostare l'offset a **0**.
- La funzione Avviso limite di velocità avverte il conducente quando la velocità di guida supera la velocità a cui l'offset impostato è aggiunto al limite di velocità. Se si desidera che l'Avviso limite di velocità avverta immediatamente il conducente quando la velocità di guida supera il limite di velocità, impostare l'offset a **0**.

✻ NOTA

L'impostazione di **Offset limite di velocità** non si riflette nello Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC).

Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente

Avviso e controllo

L'Assistente limite di velocità intelligente avviserà e controllerà il veicolo tramite le funzioni "Mostra limite di velocità", "Avviso velocità eccessiva" e "Modifica velocità impostata".

✻ NOTA

L'avviso e il controllo dell'Assistente limite di velocità intelligente sono descritti sulla base dell'offset impostato a **0**. Per informazioni sulle impostazioni dell'offset, fare riferimento a "Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente" a pagina 6-90.

Mostra limite di velocità

OCV051146L

Le informazioni sui limiti di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

NOTA

- Se le informazioni sui limiti di velocità della strada non possono essere riconosciute, verrà visualizzato il segnale '---'. Consultare la sezione "Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente" nel caso in cui risulti difficile riconoscere i segnali stradali.
- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sui limiti di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.
- La segnaletica supplementare mostrata sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere seguita. Se la segnaletica supplementare non viene riconosciuta, viene visualizzato uno spazio vuoto.

Avviso velocità eccessiva

OCV051147L

Quando si procede ad una velocità superiore rispetto a quella del limite di velocità visualizzato, l'indicatore rosso del limite di velocità lampeggerà.

Modifica velocità impostata

OCV051148L

OCV051149L

Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti + o - sul volante.

AVVERTENZA

- Se l'offset è impostato a un valore superiore a **0**, la velocità impostata cambierà passando a una velocità superiore rispetto al limite di velocità della strada. Se si desidera guidare al di sotto del limite di velocità, impostare l'offset a un valore inferiore a **0** o utilizzare il pulsante (-) sul volante per diminuire la velocità impostata.
- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite

di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.

- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

- Per maggiori informazioni sul funzionamento della funzione dell'Assistenza al limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" a pagina 6-87.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente

Malfunzionamento Assistente limite di velocità intelligente

OCV051150L

A: **Controllare il sistema del limite di velocità**

Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistente limite di velocità intelligente

OCV051151L

A: **Sistema del limite di velocità disabilitato. Videocamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. La funzione si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse.

Se l'Assistente limite di velocità non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

✻ NOTA

Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe operare in modo imprevisto, nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è contaminata o non distinguibile
  - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
  - La segnaletica stradale non è chiara o è danneggiata
  - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
  - Viene rilevato un cartello stradale vicino alla strada che si sta percorrendo
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
  - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard
  - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
  - Una segnaletica stradale facoltativa non è installata con un segnale situato sulla strada per indicare l'ingresso o l'uscita
  - Un segnale è attaccato ad un altro veicolo
- La distanza tra il veicolo e i segnali stradali è troppo grande
- Il veicolo è in presenza di segnali stradali illuminanti
- Assistente limite di velocità intelligente riconosce erroneamente i numeri nei segnali stradali o in altri cartelli come valori del limite di velocità
- Il segnale del limite minimo di velocità è sulla strada
- La luminosità cambia improvvisamente, per esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte
- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento
- Le informazioni del navigatore o le informazioni GPS sono errate.
- Il conducente non segue il navigatore.
- Il conducente sta percorrendo una strada che non è ancora presente nel sistema del navigatore.
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- Guida su una strada con curve brusche o continue

- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Le informazioni della mappa di navigazione o le informazioni GPS sono errate
- Il conducente non sta guidando lungo il percorso della guida di navigazione
- Guida su una strada appena aperta

AVVERTENZA

- L'Assistente limite di velocità intelligente è una funzione supplementare che aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al limite massimo previsto nel Paese.

NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, consultare "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Avviso di attenzione del guidatore aiuterà a determinare il livello di attenzione del guidatore analizzando lo schema di guida, la durata, ecc. con il veicolo in marcia. L'Avviso di attenzione del guidatore consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

La telecamera anteriore è utilizzata per individuare gli schemi di guida e la partenza del veicolo di fronte, con il veicolo in marcia.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

ATTENZIONE

Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore per man-

tenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione del guidatore.

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni Avviso attenzione guidatore

Caratteristiche dell'impostazione

DAW (Avviso attenzione guidatore)

OCV041571L

A: **Assistenza conducente**

1 **DAW (Avviso attenzione guidatore)**

2 **Avviso Guida disattenta**

3 **Chiamata con avviso di sicurezza**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings → Vehicle → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning)**(Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → DAW Avviso attenzione guidatore) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Avviso Guida disattenta: Avviso di attenzione del guidatore informerà il conducente del livello di attenzione e raccomanderà di fare una pausa quando il livello scende sotto un certo livello.

NOTA

Quando viene avviato il veicolo, si attiverà sempre l'Avviso anti-sbandamento. (Per Europa, Australia, Russia)

Avviso di partenza del veicolo che precede

OCV041572L

A: **Assistenza conducente**

1 **DAW (Avviso attenzione guidatore)**

2 **Avviso di partenza del veicolo che precede**

Avviso di partenza del veicolo che precede: La funzione informerà il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.

Temporizzazione avviso

OCV041587L

A: **Assistenza conducente**

1 **Tempistica di segnalazione**

2 **Normale**

3 **Ritardata**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings → Vehicle → Driver assistance → Warning timing** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il

tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Avviso attenzione guidatore.

- **Normale**: Utilizzo in un ambiente di guida normale. Se Avviso attenzione guidatore funziona in modo troppo sensibile, impostare il tempo di avviso su **Ritardata**
- **Ritardata**: Il tempo di avvertimento sarà in ritardo

✻ NOTA

Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida. Se il veicolo viene riavviato, il Tempo di avviso del guidatore conserverà l'ultima impostazione.

Funzionamento Avviso attenzione guidatore

Funzione di base

Visualizzazione e avviso

Le funzioni di base dell'avviso di attenzione del conducente includono:

- Livello di attenzione
- Prendere in considerazione una sosta

Livello di attenzione

Funzione non attiva

OCV051152L

1 Avviso attenzione guidatore
2 Sistema spento

Standby/Disattivato

OCV051153L

1 Avviso attenzione guidatore
2 Standby
3 Ultima pausa

Guida attenta

OCV051154L

1 Livello di attenzione
2 Alto
3 Ultima pausa

Guida distratta

OCV051252L

1 Livello di attenzione
2 Basso
3 Ultima pausa

Il livello di attenzione del conducente è visualizzato in una scala da 1 a 5. Più basso è il livello, minore sarà l'attenzione del conducente. Il livello diminuisce quando il conducente non interrompe la guida per un determinato periodo di tempo.

Avviso attenzione guidatore (DAW) funziona nelle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo: Circa 0-210 km/h (0-130 mph).

Quando la funzione **Avviso anti-sbandamento** è deselezionata dal menu Impostazioni, viene visualizzato **Sistema disattivato**.

Quando la velocità del veicolo non rientra nella velocità operativa, verrà visualizzato il messaggio **Standby**.

Fare una sosta

A: **Prendere in considerazione una sosta**

Il messaggio appare sul quadro strumenti e si attiva un segnale acustico per suggerire al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione è inferiore a 1.

L'Avviso di attenzione del guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 10 minuti o se non sono trascorsi 10 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione del guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del guidatore, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso di attenzione del guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso di attenzione del guidatore non glielo suggerisce.

✻ NOTA

- Per maggiori dettagli sull'impostazione del quadro strumenti, fare riferimento a "Quadro strumenti" a pagina 5-48.
- L'Avviso di attenzione del guidatore ripristina l'orario dell'ultima sosta a 00:00 nelle seguenti situazioni:
  - Il veicolo viene spento
  - Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta.
  - Il veicolo è fermo da più di 10 minuti.
- Quando il conducente ripristina l'Avviso di attenzione del guidatore, l'orario dell'ultima sosta è impostato su 0:00 e il livello di attenzione del conducente su "Alto".

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

A: **Ripartenza del veicolo che precede**

Quando il veicolo di fronte parte da una sosta, l'Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio di avviso ed emettendo un segnale acustico.

AVVERTENZA

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio relativo all'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

ATTENZIONE

- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore

Malfunzionamento Avviso attenzione guidatore

A: **Verificare il sistema di Avviso Guida disattenta**

Quando il sistema Avviso attenzione guidatore non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. In tal caso, far ispezionare l'Avviso attenzione guidatore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Avviso attenzione guidatore

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza conducente, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

- Quando il veicolo taglia la strada

OCV051051L

OCV051052L

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Il veicolo che precede

Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo che precede sterza con decisione

OCV051053L

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Il veicolo che precede

Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo che precede parte improvvisamente

OCV051054L

Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede

OCV051055L

Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando ci si trova in un parcheggio

OCV051056L

Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.

- Quando si guida vicino a un casello o a un incrocio, ecc.

OCV051057L

Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) (se in dotazione)

Lato sinistro

OCV051250L

Lato destro

OCV051251L

Il Monitor per la visione del punto cieco visualizza l'area del punto cieco posteriore del veicolo sul quadro strumenti quando l'indicatore di direzione viene attivato per contribuire al cambio di corsia in modo sicuro.

Sensore di rilevamento

Camera per la visione laterale circostante

OCV051058L

(telecamera situata nella parte inferiore dello specchietto)

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi

Visualizzazione punto cieco

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings → Vehicle → Driver assistance → Blind-spot safety→ Blind-spot view** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza dei punti ciechi → Visualizzazione punto cieco) nella schermata del sistema infotainment per attivare il monitor di visualizzazione del punto cieco e deselezionare per disattivare la funzione.

Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Leva dell'indicatore di direzione

Il Monitor visualizzazione punti ciechi si accende e si spegne quando si accende e si spegne l'indicatore di direzione.

Monitor visualizzazione punti ciechi

Condizioni operative

- Quando l'indicatore di direzione destro o sinistro si accende, l'immagine sul quadro strumenti si accende.

Condizioni impostazione 'Off'

Il Blind-Spot View Monitor si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Quando l'indicatore di direzione è spento.
- Quando il lampeggiatore di emergenza è acceso.
- Quando altri avvisi importanti vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Quando il Monitor visualizzazione punti ciechi non funziona correttamente o il display sul quadro strumenti sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, far controllare Monitor visualizzazione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- L'immagine mostrata sul quadro strumenti potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor dell'angolo cieco potrebbe non funzionare normalmente.

  Tenere sempre pulita la lente telecamera.

  Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Regolatore di velocità (CC) (se in dotazione)

OCV051161L

1 Indicatore Cruise

2 Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

Funzionamento del Cruise Control

Per impostare la velocità

1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).

OCV051046L

2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida (🚗) alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise (CRUISE) si accendono sul cluster.
3. Rilasciare il pedale acceleratore.

   La velocità del veicolo mantiene la velocità impostata anche quando Il pedale dell'acceleratore non deve essere premuto.

NOTA

Su una strada molto ripida, il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente mentre si guida in salita o in discesa.

Per aumentare la velocità di crociera

OCV051248L

- Premere il pulsante + verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante + verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera aumenterà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

  Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla.

Per diminuire la velocità di crociera

OCV051249L

- Premere il pulsante - verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere il pulsante - verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

  Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.

Per accelerare temporaneamente

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale acceleratore.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso a velocità aumentata, la velocità di crociera verrà impostata alla velocità corrente aumentata.

Per mettere temporaneamente in pausa il Cruise Control

OCV051224L_2

Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

- Premendo il pedale freno.
- Premere il pulsante (II⊃).
- Spostando il cambio su N (Folle).
- Diminuendo la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h (20 mph).
- Aumento della la velocità del veicolo a circa 190 km/h (120 mph)
- Funzionamento del sistema del freno di stazionamento elettronico **EPB**.
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise (CRUISE) rimarrà acceso.

NOTA

Se la Modalità CC si interrompe durante una situazione che non viene menzionata, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per ripristinare il Cruise Control

OCV051050L_3

Premere l'interruttore +, - o il pulsante (II⊃).

Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (II⊃), la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare il Cruise Control.

AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (II⊃). La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente quando si preme il pulsante (II⊃).

Per disattivare il Cruise Control

Premere il pulsante di Assistenza alla guida (🚗) per disattivare il Cruise Control. L'indicatore Cruise (CRUISE) si disattiverà.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare il Cruise Control quando non è in uso.

✻ NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.
- Mantenere il Cruise Control disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Controllare che l'indicatore Cruise (CRUISE) sia spento.
- Il Cruise Control non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:
  - Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante
  - Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati.
  - Percorrendo strade collinose o tortuose
  - Percorrendo zone ventose
  - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)
- Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.

Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è progettato per rilevare il veicolo che precede e aiutare a mantenere la velocità desiderata e la distanza minima dal veicolo che precede.

Assistenza accelerazione in sorpasso

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, se la funzione ritiene che il conducente è determinato a sorpassare il veicolo che precede, l'accelerazione sarà assistita.

In base allo stile di guida (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza tra i veicoli, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

Radar anteriore

OCV051005L

Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)

OCV051024L

La telecamera anteriore, il radar anteriore e i radar degli angoli anteriori (se in dotazione) sono utilizzati come sensore di rilevamento dei veicoli che si trovano di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore o il radar anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Caratteristiche dell'impostazione

Per attivare la funzione SCC

OCV051046L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida (🚗) per attivare la funzione. La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.

- Se non c'è nessun veicolo davanti, la velocità impostata verrà mantenuta.
- Se c'è un veicolo davanti, la velocità viene regolata per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggia ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

NOTA

Se la velocità del veicolo è compresa tra 0~30 km/h (0~20 mph) quando si preme il pulsante di assistenza alla guida (🚗), la velocità impostata verrà impostata su 30 km/h (20 mph).

Per impostare la distanza del veicolo

Ad ogni azionamento del pulsante, la distanza del veicolo cambia come segue:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 → Distance 4

NOTA

- Viaggiando a 90 km/h (56 mph), la distanza viene mantenuta come indicato di seguito:
  - Distanza 4 - circa 52,5 m (172 ft.)
  - Distanza 3 - circa 40 m (130 ft.)
  - Distanza 2 - circa 32,5 m (106 ft.)
  - Distanza 1 - circa 25 m (82 ft.)
- La distanza viene impostata sull'ultima distanza impostata quando il veicolo è stato riavviato o quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è stato disattivato temporaneamente.

Per aumentare la velocità di crociera

Premere il pulsante + verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere l'interruttore + verso l'alto e tenerlo premuto. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- È possibile impostare la velocità su 200 km/h (120 mph).

AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante +. La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante +.

Per diminuire la velocità di crociera

OCV051249L

Premere il pulsante - verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere l'interruttore - verso il basso e tenerlo premuto. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- È possibile impostare la velocità fino a 30 km/h (20 mph).

Per disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

OCV051224L_2

Premere l'interruttore (⏲) o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Per ripristinare il Cruise control intelligente (SCC)

OCV051050L_3

Per riattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) dopo che la funzione è stata disattivata, premere il pulsante +, - o (⏲).

- Se si preme il pulsante + verso l'alto o - verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.
- Se si preme l'interruttore (⏲), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (⏲). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (⏲).

Per disattivare la funzione SCC

OCV051046L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida (🚗) per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

✻ NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di

Assistenza alla guida (🚗) per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

In base alla modalità di guida

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) varierà l'accelerazione in base alla modalità di guida selezionata per la funzione di Controllo integrato modalità di guida. Fare riferimento al grafico di seguito.

Modalità di guida	Modalità SCC
SNOW (neve)	Normale
ECO	Lento
SPORT	Veloce
NORMALE	Normale

✻ NOTA

- Per maggiori dettagli sul modo di guida, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-35.
- Il Cruise Control intelligente potrebbe non attivarsi o disattivarsi in alcune delle modalità di guida per le condizioni di funzionamento non soddisfatte.
- Se il veicolo non è dotato del sistema di Controllo integrato del modo di guida, il Cruise Control intelligente accelera il veicolo ad un livello normale.

In base allo stile di guida (se in dotazione)

OCV041573L

A: **Assistenza conducente**

1 **SCC (Cruise Control intelligente)**

2 **In base allo stile di guida**

Con il veicolo acceso, se **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **Based on driving style** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Cruise Control intelligente → In base allo stile di guida) è selezionato nella schermata del sistema infotainment, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza del veicolo, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Mentre il sistema SCC è in funzione con **In base alla modalità di guida** selezionato, se si preme e si tiene premuto il pulsante Distanza dal veicolo (🚘), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) cambierà in **In base allo stile di guida**. Mentre il sistema SCC è in funzione con **In base allo stile di guida**, se si preme il pulsante Distanza dal veicolo (🚘), il sistema passerà alla modalità **In base alla modalità di guida**.

✻ NOTA

- Se il veicolo è equipaggiato di "In base allo stile di guida", è possibile selezionare **In base alla modalità di guida** e **In base allo stile di guida** nella schermata del sistema infotainment selezionando Settings → **Vehicle** →

Driver assistance → **SCC (Smart Cruise Control)** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → SCC Cruise control intelligente).

- Se si seleziona **In base alla modalità di guida**, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà in base alla modalità di guida selezionata.
- Mentre il sistema SCC è in funzione con **In base allo stile di guida** selezionato, se si preme e si tiene premuto il pulsante Distanza dal veicolo (), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) cambierà in In base alla modalità di guida. Premere e tenere premuto il pulsante () per modificare il Cruise Control intelligente su **In base allo stile di guida**

Visualizza l'analisi dello stile di guida (se in dotazione)

OCV041585L

A: **Assistenza conducente**

1 **SCC (Cruise Control intelligente)**

2 **Visualizza l'analisi dello stile di guida**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **SCC (Smart Cruise Control)** → **View driving style analysis** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → SCC Cruise control intelligente → Visualizza l'analisi dello stile di guida) nella schermata del sistema infotainment per controllare lo stile di guida del conducente e cambiare ogni stile di guida manualmente.

NOTA

- **Visualizza l'analisi dello stile di guida** è visualizzato quando si seleziona **In base allo stile di guida**.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) apprende gli stili di guida del conducente solo quando il conducente guida il veicolo.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il Cruise control intelligente.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Condizioni operative

Il sistema SCC funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

Funzione di base

- Il cambio è su D (Marcia)
- La porta del conducente è chiusa
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- La velocità del veicolo rientra nell'intervallo della velocità operativa
  - Quando non è presente un veicolo di fronte: 10-180 km/h (5-110 mph)
  - Quando è presente un veicolo di fronte: 0-180 km/h (0-110 mph)
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è attivo
- L'ESC (controllo elettronico di stabilità) o l'ABS non controllano il veicolo
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti-collisione anteriore non è in funzione
- Il controllo della frenata dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non è in funzione (se in dotazione)
- Il veicolo non è in stato di spegnimento (la spia dello spegnimento non è illuminata)

✻ NOTA

A una sosta, se davanti al proprio veicolo non è presente un altro veicolo, la funzione si attiverà quando il pedale del freno viene premuto.

Assistenza accelerazione in sorpasso

L'Assistenza per l'accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h (40 mph)
- Il lampeggiatore di emergenza è disattivato
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo
- La decelerazione non è necessaria per mantenere la distanza con il veicolo di fronte

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'indicatore del segnale di svolta è attivato a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vendono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa, controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Visualizzazione e controllo dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Funzione di base

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) nella modalità Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Quadro strumenti" a pagina 5-48.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- Quando in funzione

OCV041187K

1. Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato è visualizzato.
2. La velocità impostata è visualizzata.
3. Se è presente un veicolo che precede e la distanza target selezionata è visualizzata.

- Quando temporaneamente disattivato

OCV041188K

1. L'indicatore (CRUISE) viene visualizzato.
2. La velocità impostata precedente è ombreggiata.

NOTA

- La distanza del veicolo che precede viene visualizzata sul quadro strumenti in base alla reale distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
- La distanza target potrebbe variare in base alla velocità del veicolo e al livello di distanza impostato. Se la velocità del veicolo è bassa, anche se la distanza del veicolo è cambiata, la distanza del veicolo target potrebbe essere ridotta.

Per accelerare temporaneamente

OCV041189K

Se si desidera accelerare momentaneamente senza alterare la velocità impostata mentre la modalità SCC è attiva, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre si preme il pedale dell'acceleratore, il livello di distanza e la distanza target lampeggeranno sul quadro strumenti.

Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.

AVVERTENZA

Fare attenzione nell'accelerare temporaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

In base allo stile di guida in funzione (se in dotazione)

OCV051164L

OCV051165L

A: **Stile di guida SCC adattivo**

Quando la modalità "In base allo stile di guida" è in funzione, viene visualizzato il messaggio sul quadro strumenti per 2 secondi e il livello di distanza e la distanza target verranno visualizzati sullo stile di guida.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è temporaneamente disattivato

OCV051166L

A: **Cruise control intelligente annullato**

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) verrà disattivato temporaneamente in automatico quando:

- La velocità del veicolo è superiore a 190 km/h (120 mph)
- Il veicolo viene arrestato per un certo periodo di tempo
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sono soddisfatte

Se Modalità SCC è temporaneamente disattivato automaticamente, il messaggio di avviso apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

⚠ AVVERTENZA

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è disattivato temporaneamente, la distanza dal veicolo che precede non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Condizioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non soddisfatte

OCV051167L

A: **Condizioni dello Smart Cruise Control non soddisfatte**

Se si preme il pulsante di Assistenza alla guida, il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (⊃) quando le condizioni operative di SCC non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio accompagnato da un segnale acustico.

Nel traffico

A: **Usare interruttore o pedale per accelerare**

Nel traffico il veicolo si arresta se quello che precede si ferma. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto.

Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, sul quadro strumenti apparirà un messaggio di avviso come sopra. Premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (II⊃) per iniziare a guidare.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo

A: **Fare attenzione ai veicoli circostanti**

Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

- Il veicolo che precede scompare quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sta mantenendo la distanza dal veicolo che precede mentre si procede al di sotto di una certa velocità.
- Mentre sul cluster viene visualizzato il messaggio **Use switch or pedal to accelerate** (Usare l'interruttore o il pedale per accelerare), se non c'è nessun veicolo davanti o se il veicolo è lontano da voi, e l'interruttore +, l'interruttore - o l'interruttore viene premuto.

⚠ AVVERTENZA

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione

A: **Collision Warning (Avviso collisione)**

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, quando il rischio di collisione con il veicolo che precede è alto, il messaggio di avviso verrà visualizzato sul quadro strumenti, e un avviso acustico avvertirà il conducente. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Nelle seguenti situazioni, il sistema SCC potrebbe non avvertire il conducente di una collisione.

- La distanza dal veicolo che precede è ridotta e la velocità del veicolo che precede è superiore o simile a quella del proprio veicolo
- La velocità del veicolo di fronte è molto bassa o il veicolo è fermo
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto subito dopo che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è attivato

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), prendere le seguenti precauzioni:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.
- Mantenere il Cruise Control intelligente disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.
- Non aprire la porta quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
- Tenere sempre sotto controllo la velocità selezionata e la distanza da veicolo a veicolo.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da veicolo a veicolo è troppo corta quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una seria collisione. Fare sempre attenzione alle condizioni della strada da percorrere.
- Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, la funzione potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
- La velocità del veicolo può diminuire percorrendo una strada ripida in salita o aumentare se in una strada in discesa.
- È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise, come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.
- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise control intelligente) per ragioni di sicurezza.
- Disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) quando il proprio veicolo è trainato.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe essere cancellato se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.

- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta della funzione o far sì che la funzione reagisca ad un veicolo che si trova in realtà sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un suono di avviso, il messaggio di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere visualizzato e il suono di avviso potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere udibile. Fare sempre attenzione alle condizioni della strada da percorrere.
- Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente mentre Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.
- Distanza del veicolo, accelerazione e velocità di reazione potrebbero variare se lo stile di guida del conducente cambia. Fare sempre attenzione alle condizioni della strada da percorrere.

⚠ ATTENZIONE

- Il veicolo deve essere guidato sufficientemente per riflettere lo stile di guida effettivo del conducente, come distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente o le condizioni di guida che hanno effetto sulla sicurezza di guida.
- Se si sta guidando in condizioni speciali, come neve, pioggia, nebbia o su strade con pendenze ripide, il veicolo potrebbe non essere guidato con lo stile di guida del conducente.

✻ NOTA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo il riavvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente che non è sicuro come l'accelerazione rapida.
- In base allo stile di guida non riflette qualunque altro stile di guida diverso da distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.
- Il cambio manuale non funziona quando lo Smart Cruise Control è attivato.

✻ NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda

delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC

Malfunzionamento della modalità SCC

A: **Controllare il Sistema Cruise Control intelligente avanzato**

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso e la spia (⚠) si accenderà sul quadro strumenti. Far ispezionare SCC da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

SCC disattivato

A: **SCC disattivato. Radar bloccato**

Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

In questo caso, appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

⚠ AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare dopo aver acceso il veicolo.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o accumulo di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro.
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco

- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci posteriori del veicolo non sono accese o non sono luminose
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia improvvisamente corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Guida in un parcheggio

- Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- Guida su una strada tortuosa

OCV051061L

Nelle strade tortuose, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle strade tortuose e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

OCV051062L

La velocità del vostro veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente.

Verificare che le condizioni stradali consentano un funzionamento sicuro dello Smart Cruise Control e, qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Guida su una strada in pendenza

OCV051063L

Durante la guida in salita o in discesa, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia e far accelerare il vostro veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si ridurrà rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle strade in pendenza e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

- Cambio di corsia

[A] : Il proprio veicolo

[B] : Veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento di un veicolo

Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia:

- veicoli spostati su un lato
- veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti
- Veicolo in arrivo
- Veicoli fermi
- veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali rimorchi
- veicoli stretti quali motocicli o biciclette
- Veicoli speciali
- animali e pedoni

Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Se necessario, regolare la velocità del veicolo.

- Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo
- Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti
- Si sta sterzando il veicolo
- Guida su strade strette o con curve tortuose

OCV051064L

- Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe decelerare.

  Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

OCV051065L

- Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede.

  Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

OCV051066L

- Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.

Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione provvederà a regolare in automatico la velocità del veicolo durante la guida in autostrade (o superstrade) con limiti di velocità utilizzando le informazioni stradali fornite dal navigatore mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in uso.

✻ NOTA

- Lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.

  * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

✻ NOTA

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funziona sulle strade principali di autostrade (o superstrade), e non funziona su svincoli o raccordi.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema Cruise Control intelligente basato sulla navigazione è una funzione aggiuntiva e non rappresenta un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente veri-

ficare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione in zona curva automatica in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva, sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

La funzione di modifica automatica della velocità in autostrada impostata modifica automaticamente la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) in base alle informazioni sui limiti di velocità fornite dal navigatore.

Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Caratteristiche dell'impostazione

OCV041575L

A: **Assistenza conducente**

1 **Comfort di guida**

2 **Modifica della velocità automatica in autostrada**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Driving Convenience** → **Highway Auto Speed Change** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Assistenza alla guida → Modifica della velocità automatica in autostrada) nella schermata del sistema infotainment per attivare il sistema Smart Cruise Control basato sulla navigazione, e deselezionare per disattivare la funzione.

NOTA

Se c'è un problema con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Condizioni operative

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è pronto a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

NOTA

Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-106.

Visualizzazione e controllo dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, verrà mostrato sul quadro strumenti come segue:

Standby dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

OCV051172L

Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il simbolo bianco (NAV) si accende.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

OCV051173L

Se è richiesta una decelerazione temporanea nello stato di standby e lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, il simbolo verde (NAV) si accenderà sul quadro strumenti.

Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è in funzione, il simbolo verde (NAV) e la velocità impostata si accenderanno sul quadro strumenti, e verrà emesso un segnale acustico di avviso.

⚠ AVVERTENZA

Il messaggio di avviso comparirà nelle seguenti circostanze:

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza.

✻ NOTA

Le funzioni Decelerazione in zona curva automatica in autostrada e Modifica automatica della velocità impostata utilizzano lo stesso simbolo (NAV).

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con lo Smart Cruise Control.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare a seconda della velocità del veicolo e del grado della curva sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

- La funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà attivata quando vengono raggiunti la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) e il limite di velocità in autostrada (o superstrada).
- Mentre è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada, quando l'autostrada (o la superstrada), il limite di velocità cambia, lo Smart Cruise Control imposta la velocità automaticamente al limite di velocità modificato.
- Se la velocità impostata con lo Smart Cruise Control è regolata in modo diverso dal limite di velocità, la funzione di cambio automatico della velocità impostata in autostrada sarà in stato di standby.
- Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è passata allo stato di standby in seguito alla guida su una strada diversa da una strada principale in autostrada (o superstrada), la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà nuovamente attivata quando si passerà di nuovo alla guida su una strada principale, senza configurare la velocità impostata.
- Se la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è passata allo stato di standby premendo il pedale del freno, premere l'interruttore (⊡) per riavviare la funzione.
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada non opera su svincoli o raccordi autostradali.

✻ NOTA

- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada funziona solo in base ai limiti di velocità dell'autostrada, non funziona con gli autovelox.
- Quando è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada il veicolo accelera o decelera automaticamente quando il limite di velocità dell'autostrada (o della superstrada) cambia.
- La velocità massima impostata per la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è di 140 km/h (90 mph).
- Se il limite di velocità di una strada nuova non è aggiornato nel navigatore, la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Se l'unità di velocità è impostata su un'unità diversa da quella utilizzata nel proprio paese, la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare correttamente.

✻ NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funzione correttamente
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta.
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate, pioggia intensa, ecc.
- Guida su una strada con curve brusche

[1]: Impostare itinerario, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Strada principale, [5]: Tratto stradale a curve

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato (diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale.
- Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere

sufficiente o può decelerare rapidamente.

[1]: Strada principale, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Impostare itinerario, [5]: Tratto stradale a curve

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida (diramazione), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà temporaneamente sulle informazioni della curva della strada principale.
- Quando il sistema ritiene che il conducente sta uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di Decelerazione in zona curva automatica in autostrada non funzionerà.

[1]: Percorso di guida, [2]: Diramazione, [3]: Tratto stradale a curve, [4]: Strada principale

- Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale.
- Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può funzionare temporaneamente a causa delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

⚠ AVVERTENZA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sui limiti di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sui limiti di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del guidatore controllare i limiti di velocità previsti per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione verrà automaticamente disattivato quando si abbandona una strada principale in autostrada (o superstrada). Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise

Control intelligente) basato sulla navigazione per ragioni di sicurezza.

- Dopo aver superato un casello in un'autostrada (o in una superstrada), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se il conducente entra in una delle altre corsie, il sistema potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo. Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare.

NOTA

- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.
- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione.
- Anche se si sta guidando ad una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.
- Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
- La decelerazione provocata dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari, corsie strette, ecc.

Assistenza centraggio corsia (LFA)

L'Assistenza al centraggio della corsia è progettata per aiutare a rilevare le linee di demarcazione della corsia e/o i veicoli sulla strada, e assistere la sterzata del conducente per far sì che il veicolo rimanga all'interno della corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie e i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

Caratteristiche dell'impostazione

Accendere/spegnere l'Assistenza al centraggio della corsia

OCV051033L

Con il veicolo acceso, premere brevemente il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia sul volante per attivare l'Assistenza al centraggio della corsia. Sul quadro strumenti si accenderà la spia grigia o verde ( ).

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 Volume avviso

2 Alto

3 Medio

4 Basso

5 Spento

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il

volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per l'Avviso mani staccate dal volante.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Avviso e controllo

Assistenza centraggio corsia

OCV051174L

Se il veicolo che precede e/o entrambe le strisce di delimitazione sono rilevati e la velocità del proprio veicolo è inferiore a 180 km/h (110 mph), Assistenza centraggio corsia aiuterà il veicolo a centrare la corsia assistendo il volante. Sul quadro strumenti si accenderà la spia verde (⊛).

⚠ ATTENZIONE

Quando il volante non è controllato, la spia verde dell'indicatore (⊛) lampeggia e passa al grigio.

Avviso mani staccate dal volante

OCV051133L

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Seconda fase: messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

OCV051175L

A: **Assistenza centraggio corsia (sistema LFA) disattivata**

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente disattivata.

⚠ AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al centraggio della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni

della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.

- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza centraggio corsia non è in grado di rilevare se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione dell'Assistenza centraggio corsia nel sistema di infotainment, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.

Corsia non rilevata

OCV041159K

Corsia rilevata

OCV041160L

- Le immagini ed i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal quadro stesso.
- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema LFA potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al centraggio della corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al centraggio della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

OCV051176L

A: **Verifica del sistema di Assistenza centraggio corsia (sistema LFA)**

Quando Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la luce di avvertimento principale (⚠) si accenderà sul quadro strumenti. In tal caso, far ispezionare l'Assistenza centraggio corsia da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

AVVERTENZA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-61.

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Assistenza alla guida in autostrada è progettata per aiutare rilevare veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).

Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)

La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada aiuta a cambiare corsia nella direzione in cui il conducente sposta leggermente l'interruttore dell'indicatore di direzione se la funzione giudica che il cambio di corsia è possibile.

NOTA

- L'assistenza alla guida in autostrada è disponibile solo sulla strada ad accesso controllato di alcune autostrade (eccetto per svincoli/incroci)
  * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite

limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.

- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OCV051017L

Radar anteriore

OCV051005L

Sensore radar angolare anteriore (se in dotazione)

OCV051024L

Radar angolare posteriore

OCV051025L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento a "Assistenza collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

Caratteristiche dell'impostazione

Funzione di base

OCV041576L

A: **Assistenza conducente**

1 **Comfort di guida**

2 **Assistenza alla guida in autostrada (HDA)**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver Assistance** → **Driving Convenience** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Comfort di guida) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se è selezionato **HDA (Motorway Driving Assist)** (Assistenza guida in

autostrada), la funzione aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, a mantenere la velocità impostata e a centrare il veicolo nella corsia.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)

Se si seleziona **Assistenza al cambio di corsia in autostrada**, questa funzione aiuta il conducente a cambiare corsia.

NOTA

- Quando **Highway Driving Assist** (HDA (Assistenza guida in autostrada)) è deselezionata, l'impostazione di **Assistenza al cambio di corsia in autostrada** non può essere modificata.
- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Fate controllare il funzionamento da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se il veicolo viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza alla guida in autostrada.

Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume di avvertenza non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Funzione di base

Display e controllo dell'Assistenza alla guida in autostrada

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

Stato operativo

OCV041202K

Stato di standby

OCV051253L

1 L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.
   - Indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada
     - Verde: Stato di funzionamento
     - Grigio: Stato di standby
     - Bianco lampeggiante: Pedale acceleratore premuto
2 La velocità impostata è visualizzata.
3 Indicatore dell'Assistenza al centraggio della corsia visualizzato.
4 Se è presente un veicolo che precede e viene visualizzata la distanza tra veicolo e veicolo.
5 Se la corsia è rilevata o non è visualizzata.

NOTA

- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-106.
- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 6-128.

Assistenza alla guida in autostrada in funzione

Guidando su una strada libera, premere il pulsante Assistenza alla guida per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.

L'Assistenza alla guida in autostrada entrerà in funzione quando si entra o si guida su strade principali in autostrade (o superstrade), e purché vengano soddisfatte le seguenti condizioni:

- Assistenza al centraggio della corsia in funzione
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione

NOTA

- Durante la guida in autostrada (o in superstrada), se lo Smart Cruise Control inizia a funzionare, funzionerà anche l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in strade principali in autostrade (o superstrade) con lo Smart Cruise Control in funzione, l'Assistenza alla guida non si attiverà se l'Assistenza al centraggio della corsia è disattivata.

Riavvio dopo l'arresto

OCV051168L

A: **Usare interruttore o pedale per accelerare**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento approssimativamente entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo si mette in moto. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi approssimativamente 30 secondi, verrà visualizzato sul quadro strumenti il

messaggio **Utilizzare l'interruttore o il pedale per accelerare**. Premere il pedale dell'acceleratore o il pulsante +, il pulsante - o il pulsante (⏸) per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante

OCV051133L

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Seconda fase: messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

OCV051179L

A: **Sistema di assistenza alla guida in autostrada (HDA) disattivato**

Se il guidatore non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso delle mani staccate dal volante, apparirà il messaggio di avviso e Assistenza alla guida in autostrada e Assistenza cambio corsia saranno automaticamente disattivate.

Limite di velocità di guida

OCV041195L

A: **Presa del conducente non rilevata. La velocità di guida sarà limitata**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata dall'avviso di mani staccate dal volante, la velocità di guida sarà limitata. Mentre è attiva la funzione di limite di velocità di guida, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e verrà emesso un segnale acustico continuo.

Guida su un lato nella corsia (se in dotazione)

OCV051072L

Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h (40 mph), se un veicolo circostante si trova a una distanza ravvicinata, il veicolo controllerà lo sterzo nella direzione opposta a quella del veicolo per facilitare una guida sicura. Se su entrambi i lati della corsia sono presenti veicoli che guidano in prossimità, la funzione non devierà sul lato opposto della corsia.

Standby dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è temporaneamente disattivato mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza

alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza al centraggio in corsia funzionerà normalmente.

NOTA

- Il limite di velocità di guida aiuta a guidare al di sotto dei 60 km/h (40 mph). In questo momento il veicolo decelera a causa del veicolo che lo precede. Una volta che il veicolo ha decelerato, non può accelerare in automatico.
- Il limite di velocità di guida si disattiva nelle seguenti circostanze:
  - Quando il conducente afferra di nuovo il volante
  - Quando il guidatore attiva l'Assistenza al centraggio della corsia premendo il pulsante di Assistenza alla guida in corsia
  - Quando viene premuto il pulsante + o - dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) o il pulsante (⏸) o viene premuto il pedale dell'acceleratore o del freno.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada (se in dotazione)

Visualizzazione e controllo

È possibile vedere lo stato della funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada nella vista Assistenza alla guida del quadro strumenti. Consultare "Display LCD" a pagina 5-50.

L'Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

Pronta/In funzione

Standby/Disattivata

1 Indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada
   - Verde ( ) acceso: Stato Pronto
   - Verde -( ) lampeggiante: Stato operativo
   - Grigio ( ) acceso: Stato di standby
   - Bianco ( ) lampeggiante: Stato annullato (visualizza solo un certo orario)

2 Linea di demarcazione corsia

   La linea di demarcazione della corsia (1) viene visualizzata in modo identico all'indicatore dell'assistenza al cambio di corsia in autostrada. Tuttavia, la disponibilità del rilevamento della corsia verrà mostrato nello stato Standby.

3 Freccia e tonalità verde

   La freccia verde viene visualizzata quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo che la funzione è operativa, e fino a quando non viene completato il cambio di corsia.

4 Messaggio

- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione non è operativa anche se viene utilizzato l'indicatore di direzione.
- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione viene disattivata durante il funzionamento.

Per attivare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

A: **Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistente cambio di corsia**

1 Conferma

La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il pulsante dell'Assistenza alla guida o il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia viene utilizzato per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il pulsante OK viene premuto sul volante mentre sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che chiede di utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada pronto a entrare in funzione

Con la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada attiva, la funzione sarà pronta a funzionare quando tutte le seguenti condizioni saranno soddisfatte:

- L'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione
- Assistenza al centraggio della corsia in funzione
- Un veicolo nella zona retrostante il proprio veicolo viene rilevato più di una volta dopo l'accensione
- La velocità del proprio veicolo supera gli 80 km/h (50 mph)
- Sul quadro strumenti non compare il messaggio di avviso di mani staccate dal volante
- Il lampeggiatore di emergenza è spento

NOTA

- Mentre la funzione di Assistenza al cambio di corsia è attiva (indicatore attivo), l'Assistenza al centraggio di corsia non si disattiverà anche se l'indicatore di direzione o la luce lampeggiante di pericolo sono in funzione.
- La funzione Assistenza al cambio di corsia si disattiva automaticamente quando si guida nelle seguenti condizioni stradali:
  - Una sola corsia di marcia
  - Una strada senza strutture quali spartitraffico, guardrail, ecc.
  - Un pedone o un ciclista sulla strada, di fronte
- Quando la funzione è nello stato di pronto, e la velocità del veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph), la funzione passa allo stato di standby.

AVVERTENZA

Quando la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si disattiva durante il funzionamento, l'assistenza allo sterzo viene temporaneamente annullata. Usare sempre prudenza quando si guida.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada in funzione

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà operativa quando viene premuta la leva dell'indicatore di direzione verso l'alto o verso il basso B mentre la funzione è in stato "pronta" (l'indicatore (⚙ ⚙) è verde), e sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il conducente ha le sue mani sul volante
- Non c'è un rischio di collisione nella direzione del cambio di corsia
- C'è una singola linea tratteggiata della corsia nella direzione del cambio di corsia
- Non ci sono avvisi dell'Assistenza anti-collisione anteriore e dell'Assistenza anti-collisione punto cieco
- Il veicolo procede al centro della corsia (non si dovrebbe guidare in prossimità di un lato della carreggiata)
- La strada su cui si sta guidando, o la strada in cui si è sul punto di effettuare un cambio di corsia, è una strada su cui può essere attivata la funzione

✻ NOTA

- Quando la leva dell'indicatore di direzione si trova in una posizione, viene eseguita la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Dopodiché, se la leva dell'indicatore di direzione viene messa in posizione neutra, la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada viene annullata prima di entrare nella corsia.

  La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada non viene annullata dopo essere entrati nella corsia, ma quando il cambio di corsia viene completato, viene interrotta e l'indicatore di direzione si spegne.
- Quando la leva dell'indicatore di direzione viene posizionata su B per un certo periodo di tempo, apparirà la freccia verde. A questo punto, anche quando la leva viene rilasciata e ritorna nella posizione originale, il cambio di corsia sarà comunque assistito.
- Mentre il cambio di corsia viene effettuato dalla funzione, l'indicatore di corsia lampeggia anche quando la leva degli indicatori di direzione non viene mantenuta, e l'indicatore di direzione si spegne quando il cambio di corsia è stato completato.

Standby dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà in stato "standby" quando una delle condizioni dello stato "pronta" non viene soddisfatta, o quando si entra o si guida su una delle seguenti strade:

- Strada entro una determinata distanza dal casello sulla strada principale in autostrada (o superstrada)
- La strada che precede termina senza uno svincolo o un raccordo
- Strada con curve brusche
- Strada con corsie strette
- Strada in costruzione

Disattiva Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione verrà disattivata quando:

- L'indicatore di direzione viene spostato nella direzione opposta a quella del cambio di corsia
- Lo sterzo viene ruotato con decisione

AVVERTENZA

- Con la funzione operativa, la stessa si disattiverà se si verifica una delle seguenti occorrenze:
  - L'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata
  - L'assistenza al centraggio di corsia o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) vengono spenti o temporaneamente disattivati
  - Compare sul quadro strumenti il messaggio di avviso di mani staccate dal volante
  - L'indicatore di direzione viene portato in posizione A
  - Il lampeggiatore di emergenza è attivato
  - Compare il messaggio di avviso di Assistenza anti-collisione anteriore e di Assistenza anti-collisione punto cieco
  - Viene rilevata una possibile collisione nella corsia accanto, anche se non ci sono avvisi di Assistenza anti-collisione anteriore e di Assistenza anti-collisione punto cieco
  - Ingresso in una strada in costruzione
  - La corsia target per effettuare un cambio di corsia scompare
  - La corsia target per effettuare un cambio di corsia non viene rilevata
  - C'è un problema con le luci dell'indicatore di direzione
  - La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada è disattivata (la funzione si disattiva quando la stessa viene disattivata dal menu Impostazioni, quando la strada diventa una strada a senso unico, quando c'è un incrocio o un attraversamento pedonale davanti al proprio veicolo, quando si effettua l'accesso in una strada senza una struttura come uno spartitraffico, un guardrail, ecc., o quando c'è un pedone o un ciclista nella corsia di guida).
  - La velocità del proprio veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph)
- Con la funzione attiva, quando la funzione viene disattivata, a seconda delle condizioni di guida, il veicolo potrebbe dirigersi verso il centro della corsia di guida o il servosterzo potrebbe bloccarsi. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- La funzione potrebbe non funzionare normalmente su strade con presenza di pedoni o ciclisti, come un incrocio o un attraversamento pedonale. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

OCV051180L

A: **Verifica del sistema di assistenza alla guida in autostrada (HDA)**

OCV041196L

A: **Verificare la funzione di Assistenza al cambio di corsia**

Quando Assistenza alla guida in autostrada non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso e la spia (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. Far ispezionare l'Assistenza alla guida in autostrada da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.
- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. La funzione potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni. Essere sempre consapevoli delle limitazioni. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, guardrail, caselli, oggetti non specificati, strutture, ecc. che possono collidere con il veicolo potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
  - Guida su strade in cui la funzione non è operativa, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
  - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, per esempio quando viene aggiornato o riavviato
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza al centraggio di corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la camera per la visione anteriore non riesce a rilevare in maniera appro-

priata le corsie, o l' avviso di mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione del sistema di Assistenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.
- Il messaggio di mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale utente prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il veicolo viene avviato, oppure quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.

Limitazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

La funzione di Assistenza alla guida in autostrada e di Cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe non funzionare affatto nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale, ecc.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Il conducente devia dal percorso o l'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore (compresa la modifica del TPEG)
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta.
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Non può essere rilevata la linea singola tratteggiata della corsia o il margine della strada
- La strada è temporaneamente sottoposta a controlli perché ci sono lavori in corso, ecc.
- Non ci sono strutture quali spartitraffico, guardrail, ecc., sulla strada
- C'è una corsia modificabile nella direzione del cambio di corsia

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore e del radar anteriore, consultare "Assistenza

collisione frontale (FCA) (se in dotazione)" a pagina 6-42.

Monitor vista posteriore (RVM) (se in dotazione)

OCV041043L_2

Il Monitor retrovisore mostrerà l'area dietro il veicolo per fornire assistenza durante il parcheggio o la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Retrocamera

OCV041044L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

Impostazioni del Monitor retrovisore

Impostazioni telecamera

OCV051194L

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo o selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera) nella schermata del sistema infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visualizzazione posteriore.

- Contenuto del display: Per cambiare le impostazioni della vista posteriore con guida al parcheggio.
- Impostazioni del display: Per cambiare la luminosità e il contrasto dello schermo.

Estendere l'uso della telecamera posteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** → **Display contents** → **Keep rear camera on** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera → Contenuto del display → Mantieni la telecamera posteriore accesa) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

Funzionamento del Monitor retrovisore

Pulsante Parcheggio/Vista

OCV041045L

Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per attivare o disattivare il Monitor retrovisore.

Vista posteriore

OCV051229L

Condizioni operative

Il monitor retrovisore si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia in R (retromarcia).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio)
- Premendo l'icona Vista con la vista superiore posteriore sullo schermo

Condizioni impostazione 'Off'

Il monitor retrovisore si disattiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo nuovamente il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio). con la vista posteriore sullo schermo.
- Cambiare la marcia da R (Reverse) a P (Parcheggio).

✻ NOTA

La vista posteriore non può essere disattivata quando il cambio è su R (Retromarcia).

Funzione retrovisione estesa

La funzione di visione posteriore estesa mantiene la vista posteriore del veicolo quando si cambia la marcia da R (Retro-

marcia) a N (Folle) o D (Marcia) per aiutarvi a parcheggiare in sicurezza.

Condizioni operative

Il monitor retrovisore si mantiene quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- La velocità del veicolo è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione 'Off'

La funzione di retrovisione estesa si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- La velocità del veicolo è superiore a circa 10 km/h (6 mph).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1).
- Cambiare la marcia in P (Parcheggio).

Retrovisione durante la marcia

OCV051196L

Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con la guida sicura.

Condizioni operative

Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre la marcia è in D (Marcia avanti) o N (Folle), la vista posteriore di guida apparirà sullo schermo.

Condizioni impostazione 'Off'

La funzione di visione posteriore durante la guida si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) o il pulsante del sistema di infotainment (2).
- Cambiare la marcia in P (Parcheggio).

Utilizzo della funzione

Se il veicolo è in R (retromarcia) durante la guida in retromarcia, lo schermo passerà alla vista posteriore con la guida al parcheggio.

Vista posteriore superiore

OCV051197L

La vista superiore posteriore mostra la distanza dal veicolo o l'oggetto nella parte posteriore del vostro veicolo durante il parcheggio.

Premere il pulsante Vista superiore posteriore per attivare la Vista superiore posteriore.

Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore

Malfunzionamento del Monitor retrovisore

Se il Monitor per la visione posteriore non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Limitazioni del Monitor retrovisore

AVVERTENZA

- La telecamera per la visione posteriore non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente dovrebbe sempre controllare la zona posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore interno ed esterno prima di parcheggiare o fare retromarcia.
- L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Tenere sempre pulita la lente telecamera posteriore. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)

OCV041045L

OCV051196L

Il Monitor panoramico può essere di aiuto quando si esegue un parcheggio, consentendo una visuale perimetrale al conducente.

Sensore di rilevamento

OCV041046L_2

- 1: Camera per la visione anteriore circostante
- 2, 3: SVM-camera laterale (sotto lo specchietto laterale)
- 4: Camera per la visione posteriore circostante

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni del Monitor panoramico

Impostazioni telecamera

OCV051198K

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo o selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Impostazioni telecamera) nella schermata del sistema infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visualizzazione posteriore.

- Contenuto del display: Per modificare le impostazioni delle funzioni **Vista dall'alto con guida al parcheggio**, **Vista posteriore con guida al parcheggio** e **Avviso di distanza parcheggio**.
- Impostazioni del display: Per cambiare la luminosità e il contrasto dello schermo.

Vista dall'alto con guida al parcheggio

Vista anteriore dall'alto

OCV051199K

Vista posteriore superiore

OCV051200K

La guida al parcheggio viene visualizzata sul lato destro dello schermo Sistema monitor panoramico quando è selezionata la **Guida al parcheggio superiore anteriore o posteriore**.

Vista posteriore con guida al parcheggio

OCV051201K

Quando viene selezionata la **Rear View Parking Guidance** (Vista posteriore con guida al parcheggio), la guida al parcheggio viene visualizzata nella vista posteriore.

✻ NOTA

La linea guida orizzontale della Guida al parcheggio posteriore mostra la distanza di 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) e 2,3 m (7,6 ft.) dal veicolo.

Avvertenza di distanza parcheggio

OCV051254L

L'avviso di distanza di parcheggio viene visualizzato sul lato destro dello schermo del Sistema monitor panoramico quando è selezionato **Parking distance warning** (Avviso distanza parcheggio).

Surround view monitor auto On

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza al conducente → Sicurezza durante il parcheggio → Sistema monitor panoramico automatico acceso) nella schermata del sistema infotainment per utilizzare la funzione.

NOTA

Per maggiori dettagli su Sistema monitor panoramico Auto On, fare riferimento a "Surround view monitor auto On" a pagina 6-147.

Funzionamento del Monitor panoramico

Pulsante Parcheggio/Vista

OCV041045L

Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per accendere o spegnere il Sistema monitor panoramico.

Vista frontale

OCV051196L

La funzione di vista anteriore viene visualizzata sullo schermo quando la marcia è in N (Folle) o D (Marcia) per assistere nel parcheggio. La vista frontale ha una vista dall'alto, una vista frontale, una vista laterale e una vista 3D. Inoltre, altre modalità di visualizzazione possono essere selezionate premendo le icone di visualizzazione sullo schermo Sistema monitor panoramico.

Condizioni operative

La funzione di visualizzazione frontale si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare da R (retromarcia) a N (neutro) o D (marcia) e la velocità del veicolo è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) quando la marcia è in D (Marcia) o N (Folle) e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).
- L'Avviso distanza anteriore parcheggio avverte il conducente mentre guida in D (Marcia avanti) (**Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Surround view monitor auto On** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza nel parcheggio → Sistema monitor panoramico automatico acceso)) selezionato nella schermata del sistema infotainment.

Condizioni impostazione 'Off'

La funzione di visualizzazione frontale si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) o il pulsante del sistema di infotainment (2).
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph).
- Premere uno dei pulsanti del sistema di infotainment (2), lo schermo passa alla schermata del sistema di infotainment.
- Cambiare in P (Parcheggio).

NOTA

Se il monitor di visione panoramica è spento dopo aver guidato a più di 10 km/h (6 mph), guidando di nuovo sotto i 10 km/h (6 mph) non si passerà allo schermo del monitor di visione panoramica.

Vista posteriore

La funzione di visione posteriore viene visualizzata sullo schermo quando la marcia è in R (Retromarcia) o P (Parcheggio) per assistere nel parcheggio. La vista posteriore ha una vista dall'alto, una vista posteriore, una vista laterale e una vista 3D. Inoltre, altre modalità di visualizzazione possono essere selezionate premendo le icone di visualizzazione sullo schermo Sistema monitor panoramico.

Condizioni operative

La funzione di visione posteriore si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare in R (retromarcia).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) quando è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).

Condizioni impostazione 'Off'

La funzione di visione posteriore si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare da R (retromarcia) a P (parcheggio).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) quando è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).

NOTA

Premendo il pulsante del sistema di infotainment (2) non si spegne la visione posteriore quando la marcia è in R (retromarcia).

Retrovisione durante la marcia

Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con la guida sicura.

Condizioni operative

La funzione di visione posteriore durante la guida si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph).
- Premendo l'icona della vista sullo schermo del Sistema monitor panoramico quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione 'Off'

La funzione di visione posteriore durante la guida si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo il pulsante Parcheggio/ Vista (1) o il pulsante del sistema di infotainment (2).
- Cambiare in P (Parcheggio).
- Premendo l'icona dell'altra vista sullo schermo del Sistema monitor panoramico quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

Malfunzionamento e limitazioni del Monitor panoramico

Malfunzionamento del Monitor panoramico

Se il Sistema monitor panoramico non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Limitazioni del Monitor panoramico

- La schermata potrebbe essere mostrata in maniera anomala, e apparirà un'icona in alto a sinistra dello schermo nelle seguenti circostanze:
  - Il portellone è aperto
  - La porta del conducente o del passeggero anteriore è aperta
  - Lo specchietto retrovisore destro è ripiegato

⚠ AVVERTENZA

- Guardare SEMPRE attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di spostare il veicolo. Ciò che compare su schermo può differire dalla reale posizione del veicolo.
- L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Il Monitor per la visione circostante è progettato per essere utilizzato su una superficie piana. Pertanto, se viene utilizzato su strade con altezze diverse come cordoli e dossi rallentatori, l'immagine sullo schermo potrebbe non apparire corretta.
- Tenere sempre pulita la lente telecamera. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il Monitor per la visione circostante potrebbe non funzionare correttamente. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

✻ NOTA

- Quando Vista posteriore durante la marcia è attiva, rimane accesa durante la marcia indipendentemente dalla velocità del veicolo.
- Quando la vista posteriore durante la guida è attivata durante la retromarcia, lo schermo passa alla vista posteriore.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema RCCA ("Rear Cross-Traffic Collision Assist" - "Sistema di assistenza prevenzione collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per aiutare a rilevare veicoli in avvicinamento da un'area cieca mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente. Per contribuire a prevenire una collisione, viene inoltre inserita la frenata assistita.

OCV051075L

[A] : Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore

[B] : Intervallo operativo dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OCV051025L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

OCV041577L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza durante il Parcheggio**

2 **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni → Veicolo → Assistenza al conducente → Sicurezza durante il Parcheggio → Sicurezza traffico in attraversamento posteriore** nella schermata del sistema infotainment per l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore e deselezionare per spegnere la funzione.

AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà automaticamente.

Tuttavia, se si seleziona **Spento** dopo aver riavviato il veicolo, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

Tempistica di segnalazione

A: **Assistenza conducente**

1 **Tempistica di segnalazione**

2 **Normale**

3 **Ritardata**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su **Normale**. Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

Tuttavia, quando il volume dei segnali di avviso viene impostato su zero, la funzione di vibrazione del volante si riattiverà.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione dei tempi e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni del sistema Rear Collision Avoidance Assist ("Assistenza anti-collisione posteriore").
- Anche se viene selezionata la modalità **Normale** per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli da un'area cieca si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare **Late** (Ritardata) quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

✻ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Funzionamento Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Avviso e controllo

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro avviserà e controllerà il veicolo a seconda del livello di collisione

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OCV051038L

OCV051181L

OCV041204K

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico e il volante inizierà a vibrare. Se il Monitor vista posteriore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema Infotainment (se in dotazione)
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
  - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
  - Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m (82 ft.) circa dall'area cieca del proprio veicolo
  - La velocità del veicolo in avvicinamento dall'area cieca è superiore a 5 km/h (3 mph)

✻ NOTA

Se le condizioni operative son soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).

Frenata di emergenza

OCV051038L

OCV051182L

OCV041204K

A: **Frenata d'emergenza**

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Al tempo stesso si attiverà un avviso acustico e il volante inizierà a vibrare. Se il Monitor vista posteriore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema Infotainment (se in dotazione)
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
  - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
  - Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m circa (5 ft.) dall'area cieca del proprio veicolo
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento dall'area cieca.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata terminerà:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OCV051118L

A: **Guidare con attenzione**

- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
  - Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
  - Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme il pedale del freno.

⚠ AVVERTENZA

Prendere le seguenti precauzioni al momento dell'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro:

- Per motivi di sicurezza, impostare le Impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Durante l'attivazione del sistema di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti nell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Quando l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si disattiverà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

✻ NOTA

Se la frenata è assistita dall'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, il conducente deve immediatamente premere il pedale del freno e controllare i dintorni del veicolo.

- Il controllo della frenata terminerà quando il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

NOTA

Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Malfunzionamento Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

OCV051183L

A: **Verifica del sistema di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore**

Quando Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e la spia generale (⚠) si illumina sul quadro strumenti. Far ispezionare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

OCV051140L

A: **Controllare la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠) sul quadro strumenti. Far ispezionare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro disabilitata

OCV051184L

A: **Sistema di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. Ma non è

un malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

Il funzionamento tornerà regolare quando tali corpi estranei o il carrello, ecc. saranno rimossi. Mantenerlo sempre pulito.

Se la funzione continua a non funzionare normalmente dopo la rimozione, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso o la spia di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso anticollisione veicolo in attraversamento da dietro potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anticollisione traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area o essere contaminata (ad es., terreno aperto) in cui le sostanze non sono rilevate dopo aver acceso il veicolo.

ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.

Limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Assistenza anticollisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-67.

AVVERTENZA

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura

[A]: Struttura

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un

veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento dall'area cieca. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso

In alcuni casi, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale

[A]: Veicolo

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitato quando si fa la retromarcia in diagonale, e potrebbe non rilevare il veicolo che si avvicina dalla zona dell'angolo cieco. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento dall'area cieca. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura

[A]: Struttura, [B]: Parete

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retro-

marcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'ambiente circostante mentre si fa retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, non utilizzare Assistenza anti collisione attraversamento da dietro. La funzione potrebbe destabilizzare il veicolo.
- Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare prontamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia aiuterà ad avvertire il conducente se viene rilevato una persona, un animale o un oggetto entro una certa distanza quando il veicolo si muove in retromarcia.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori posteriori

OCV041047L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Selezionare**Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza alla guida → Volume di avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume di avviso su **High**, **Medium**, **Low** o **Off** (Alto, Medio, Basso o Spento) per il Sistema di segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia.

✻ NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avvertenza di distanza di parcheggio su ON a bass velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva, selezionare **Impostazioni** → **Vehicle** → 'Driver Assistance' → **Parking Safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza alla guida → Sicurezza nel parcheggio → Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) dal sistema infotainment con il motore acceso.

✻ NOTA

Se si seleziona "Parking Distance Warning Auto On" (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva), la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (P) si accende.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio (se in dotazione)

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per attivare o disattivare l'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retromarcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia si attiva automaticamente.
- Se si cambia la marcia su R (retromarcia), l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza parcheggio (P) per la propria sicurezza.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Spostare la marcia su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

Indicazioni e avvisi della funzione

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso guida in retromarcia	Spia acustica
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o nel sistema infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avver-

tenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.

A: **Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

- L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:
  - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avviso di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente una volta sciolta).
  - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
  - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
  - Il sensore o il gruppo del sensore viene smontato
  - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene esercitato un impatto con un oggetto duro
  - La superficie del sensore è graffiata con un oggetto appuntito
  - I sensori o l'area circostante vengono spruzzati direttamente con l'idropulitrice ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia quando:
  - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
  - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
  - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
  - Il sensore è coperto dalla neve
  - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
  - Gli oggetti che generano onde ultrasoniche sono vicini al sensore
  - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
  - L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
  - Fissaggio di apparecchiature o accessori attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
  - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
  - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.

- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

AVVERTENZA

- Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se l'avvertenza di distanza di parcheggio in avanti/indietro deve essere riparato, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'avvertenza di distanza di parcheggio in avanti/indietro aiuterà ad avvertire il conducente se una persona, un animale o un oggetto viene rilevato entro una certa distanza dai sensori a ultrasuoni quando il veicolo si muove in avanti o in retromarcia.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori

Sensori ultrasonori posteriori

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Selezionare**Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza alla guida → Volume di avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume di avviso su **High**, **Medium**, **Low** o **Off** (Alto, Medio, Basso o Spento) per il Sistema di segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Anche se si seleziona **Off**, il volume dell'avviso dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avvertenza di distanza di parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva, selezionare Settings → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza alla guida → Sicurezza nel parcheggio → Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) nella schermata del sistema infotainment.

NOTA

Se si seleziona "Parking Distance Warning Auto On" (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva), la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (P) si accende.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio

OCV041048L

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per attivare o disattivare l'avvertenza di distanza di parcheggio avanti/indietro.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retromarcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente.

- Se si inserisce la marcia su R (retromarcia), l'avviso della distanza di parcheggio avanti/indietro non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per la vostra sicurezza.

Avviso distanza anteriore parcheggio

L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Il cambio viene spostato dalla posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante di sicurezza del parcheggio (P) è accesa
- La funzione **Parking Distance Warning Auto On** (Avviso di distanza parcheggio automatica attiva) è selezionata dal menu Impostazioni e il cambio è su D (Marcia avanti)
- La funzione avverte il conducente quando si seleziona **Settings** → **Vehicle** → 'Driver Assistance' → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (Impostazioni → Assistenza conducente → Sicurezza parcheggio → Avvertenza di distanza parcheggio automatica accesa) nel sistema infotainment, e la marcia è in D (Marcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

NOTA

- L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph) anche quando la funzione è accesa (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio accesa). L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph).
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio spenta). Anche se si guida nuovamente al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avvertenza di distanza di parcheggio marcia avanti non si attiva automaticamente.

Indicazioni e avvisi della funzione

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso guida in avanti	Spia acustica
60~100 cm (24~40 pollici)		Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o sulla schermata infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.

- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso della distanza di parcheggio in retromarcia entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo in retromarcia è inferiore a 10 km/h (6 mph)

✻ NOTA

Quando la velocità posteriore del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), sia il sensore a ultrasuoni anteriore sia quello posteriore rilevano gli oggetti. Tuttavia, i sensori ultrasonici anteriori possono rilevare una persona, un animale o un oggetto quando si trova entro 60 cm (24 pollici) dai sensori.

Indicazioni e avvisi della funzione

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso guida in retromarcia	Spia acustica
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente si illumina sul quadro strumenti o sulla schermata infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avvertenza di distanza di parcheggio in avanti/retromarcia funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.

A: **Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

- Il sistema di avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio potrebbe non funzionare normalmente quando:
  - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avvertenza di distanza di parcheggio avanti/indietro funziona normalmente quando si scioglie)
  - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
  - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
  - Il sensore o il gruppo del sensore viene smontato
  - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene esercitato un impatto con un oggetto duro
  - La superficie del sensore è graffiata con un oggetto appuntito
  - I sensori o l'area circostante vengono spruzzati direttamente con l'idropulitrice ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti quando:
  - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
  - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
  - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
  - Il sensore è coperto dalla neve
  - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
  - Gli oggetti che generano onde ultrasoniche sono vicini al sensore
  - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
  - L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
  - Fissaggio di apparecchiature o accessori attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
  - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
  - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
  - Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
  - Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

⚠ AVVERTENZA

- La Segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti è una funzione aggiuntiva. Il funzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali com-

prese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.

- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se l'avvertenza di distanza di parcheggio in avanti/indietro deve essere riparato, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione durante il parcheggio in retromarcia avvisa il conducente o assiste nella frenata per contribuire a ridurre la possibilità di collisione con un pedone o un oggetto durante la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Retrocamera

OCV041044L

Sensori ultrasonori posteriori

OCV041047L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia

Sicurezza durante il Parcheggio

OCV041586L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza durante il Parcheggio**

2 **Assistenza posteriore attiva**

3 **Solo avviso posteriore**

4 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Parking safety** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il parcheggio) nella schermata del sistema infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Assistenza posteriore attiva**: l'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia avvisa il conducente e assiste la frenata quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente.
- **Solo avviso posteriore**: L'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia avvisa il conducente quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente. La frenata non sarà assistita.
- **Off** (spento): L'assistenza al parcheggio in retromarcia con prevenzione delle collisioni si spegne.

Accendere o spegnere il sistema

OCV041048L

Tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per più di 2 secondi per attivare o disattivare l'Assistenza posteriore attiva o Solo avviso posteriore.

Tempistica di segnalazione

OCV041587L

A: **Assistenza conducente**

1 **Tempistica di segnalazione**

2 **Normale**

3 **Ritardata**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning timing** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia.

- **Normale**: Utilizzo in un ambiente di guida normale. Se la funzione funziona in modo troppo sensibile, impostare il tempo di avviso su **Late** (Ritardata).
- **Ritardata**: Il tempo di avvertimento sarà in ritardo

NOTA

Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Alto**
3 **Medio**
4 **Basso**
5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Funzionamento dell'Assistenza anticollisione parcheggio in retromarcia

Condizioni operative

Se **Assistenza attiva** o **Solo avviso** sono impostati nel menu Impostazioni, l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia sarà nello stato "pronta" quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone posteriore è chiuso
- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia, come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali

Quando si attiva l'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

NOTA

Il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Assistenza posteriore attiva

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia rileva un rischio di collisione con un pedone o un oggetto, la stessa assistenza avvisa il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Quando il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso sulla schermata del sistema di Infotainment. L'avviso si spegne quando il guidatore cambia la marcia in P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia).

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia rileva un'imminente collisione con un pedone o un oggetto dietro il veicolo, la stessa assistenza assiste nella frenata. Il conducente deve prestare attenzione poiché la frenata assi-

stita terminerà entro 5 minuti. Il controllo dei freni terminerà anche quando:

- Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia).
- Il conducente preme il pedale del freno con una potenza sufficiente

NOTA

Se l'assistenza alla frenata è durata circa 5 minuti, il freno di stazionamento elettronico **EPB** si attiverà simultaneamente.

Solo Avviso Posteriore

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia rileva un rischio di collisione con un pedone o un oggetto, la stessa assistenza avvisa il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Quando il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso sulla schermata del sistema di Infotainment. La frenata non sarà assistita. L'avviso viene disattivato quando il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia).

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anticollisione parcheggio in retromarcia

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

OCV051186L

A: **Verificare il sistema di sicurezza durante il parcheggio**

Quando Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia o altre funzioni correlate non funzionano correttamente, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio e Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia si disattiva automaticamente.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia disabilitato

Retrocamera

OCV041044L

La camera per la visione posteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per rilevare la presenza di pedoni. Se l'obiettivo della telecamera è coperta da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera.

Sensori ultrasonori posteriori

OCV041047L

I sensori a ultrasuoni posteriori sono posizionati all'interno del paraurti poste-

riore per rilevare oggetti nell'area posteriore. Se i sensori sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni del sensore e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulito il paraurti posteriore.

Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti se si verificano le seguenti condizioni:

Retrocamera

A: **Errore o blocco della telecamera**

Sensori ultrasonori posteriori

A: **Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

- La telecamera per la visione posteriore o il sensore(i) posteriori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve o pioggia, ecc.
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se questo si verifica, Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe essere disattivato o potrebbe non funzionare correttamente. Controllare se la retrocamera e i sensori a ultrasuoni posteriori sono puliti.

Limitazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- La retrocamera o i sensori a ultrasuoni posteriori sono danneggiati
- La telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La telecamera posteriore è oscurata da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura
- La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
- Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al proprio veicolo
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo

- I pedoni sono difficili da riconoscere nelle seguenti condizioni:
  - L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
  - L'immagine del pedone nella telecamera posteriore non è distinguibile dallo sfondo
  - Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
  - Il pedone non è in posizione eretta
  - Il pedone è troppo basso o troppo alto per poter essere rilevato dall'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia
  - Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
  - Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde a ultrasuoni
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde a ultrasuoni (ad es. palo, cespuglio, cordoli, carretti, bordo di un muro, ecc.)
- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- Un muro si trova dietro il pedone o l'oggetto
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- La strada è scivolosa o inclinata
- Il veicolo fa arretrare il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia)
- Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe avvisare il conducente in maniera non necessaria o assistere la frenata, anche se non sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- La telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- Il motivo sulla strada viene scambiato per un pedone
- Il suolo è in ombra o riflette la luce
- I pedoni o gli oggetti si trovano attorno al percorso del veicolo
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al proprio veicolo
- Il proprio veicolo arretra verso un passaggio stretto o un'area di parcheggio
- Il proprio veicolo arretra verso un manto stradale non uniforme, come una strada dissestata, ghiaia, dossi, un pendio, ecc.
- Nella parte posteriore del veicolo è installato un carrello o un rimorchio
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo

⚠ AVVERTENZA

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e del traffico durante la guida, che ci sia o meno un avviso.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia fornirà l'Assistenza anti-collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si fa la retromarcia.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia. Questo potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- Mantenere sempre la telecamera posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori puliti.
- Non usare detergenti contenenti acidi o detergenti alcalini quando si pulisce la lente della retrocamera. Usare esclusivamente sapone o detergente neutro e sciacquare a fondo con acqua in abbondanza.
- Non spruzzare la telecamera posteriore o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della retrocamera o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo da paraurti o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera posteriore o ai sensori a ultrasuoni posteriori e non verniciare il paraurti. Farlo potrebbe influire in maniera negativa sulle prestazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia.
- Non smontare mai o urtare la retrocamera o i componenti dei sensori a ultrasuoni posteriori.
- Non applicare forza non necessaria alla telecamera posteriore o ai sensori a ultrasuoni posteriori. L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera per la retrovisione o i sensori a ultrasuoni posteriori sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro segnale acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retro-

marcia potrebbe non entrare in funzione.

- L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio in retromarcia.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

  Un avviso verrà emesso solo quando:
  - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

✻ NOTA

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia può rilevare un pedone o un oggetto quando:

- Un pedone sosta dietro il veicolo
- Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)

Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori del veicolo per aiutare il conducente a parcheggiare e a uscire dai parcheggi a distanza dall'esterno del veicolo, cercando automaticamente i parcheggi e controllando il volante, la velocità del veicolo e i cambi di marcia.

Funzione	Descrizione
Funzionamento a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza OCV051082L
Parcheggio intelligente o Parcheggio intelligente a distanza	Parcheggio perpendicolare in retromarcia OCV051083L
	Parcheggio parallelo in retromarcia OCV051084L
Uscita intelligente	Uscita parallela in avanti OCV051085L

- La funzione di parcheggio intelligente a distanza e il funzionamento a distanza possono essere azionate dall'esterno del veicolo utilizzando la chiave intelligente.

- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio intelligente remoto possono essere azionate dall'interno del veicolo.
- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio intelligente a distanza aiutano il conducente con il parcheggio perpendicolare in retromarcia e il parcheggio parallelo in retromarcia.
- La funzione di uscita intelligente aiuta il conducente con l'uscita parallela in avanti.
- Quando l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona, funzionano anche l'Avvertenza di distanza parcheggio e il Sistema monitor panoramico. Per maggiori dettagli, consultare "Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 6-162 e "Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)" a pagina 6-145.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori

Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore

Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore

Sensori ultrasonori posteriori

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ AVVERTENZA

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata o danneggiata. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.
- Quando il sensore a ultrasuoni è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe non funzionare finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.

- Non premere, graffiare o urtare il sensore a ultrasuoni. Si potrebbe danneggiare il sensore.
- Non spruzzare i sensori a ultrasuoni o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione.

Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Caratteristiche dell'impostazione

Volume avviso

OCV041562L

A: **Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Alto**

3 **Medio**

4 **Basso**

5 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** → **Warning volume** (Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Volume avviso) nella schermata del sistema infotainment per modificare il volume su **Alto**, **Medio**, **Basso** o **Spento** per il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Tuttavia, anche se si seleziona **Off**, il volume di avvertenza non si spegne, ma suona a livello **Basso**.

Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Pulsante Parcheggio intelligente a distanza

Pulsante parcheggio/vista, Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	Chiave intelligente
OCV051088L_2	OGL3051095

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
All'interno del veicolo	Pulsante Parcheggio/ Vista		• Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente. (Tuttavia, le funzioni possono variare a seconda delle situazioni. Fare riferimento alla descrizione di ogni funzione per maggiori dettagli nelle pagine seguenti.) • Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista mentre è attiva la funzione di parcheggio intelligente o di uscita intelligente per attivare la funzione.
	Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio		• Premere il pulsante Sicurezza durante parcheggio mentre è in funzione il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza per terminare le operazioni della funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avvio a distanza	HOLD	• Premere il pulsante di avviamento a distanza dopo che la porta è bloccata a veicolo spento per avviare il veicolo a distanza. • Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è in funzione la funzione a distanza o il funzionamento a distanza per terminare le operazioni della funzione.
	Pulsante marcia avanti		• Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, indipendentemente dalla direzione in cui viene premuto il pulsante, il parcheggio in retromarcia è supportato mentre il pulsante viene premuto. • Quando si utilizza il funzionamento a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.
	Pulsante indietro		

Funzionamento a distanza

Ordine di funzionamento

Il funzionamento a distanza agisce nel seguente ordine:

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza
2. Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Ci sono due modi per utilizzare il funzionamento a distanza.

Metodo (1): Utilizzo della funzione a veicolo spento

OCV051089L_2

1. Entro un certo raggio dal veicolo premere il tasto di blocco della porta (🔒) sulla chiave intelligente e bloccare tutte le porte.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione a distanza (HOLD) entro 4 secondi, fino all'accensione del veicolo.

* Per maggiori dettagli sull'accensione a distanza del motore, fare riferimento a "Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente" a pagina 5-6.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a veicolo acceso

OCV051090L_2

OCV041184L

A: **Spostamento avanti/indietro A DISTANZA...**

1 1. Slacciare la cintura di sicurezza del conducente.

2 2. Lasciare il veicolo (tenendo la chiave) e chiudere le porte.

3 3. Premere e tenere premuto il pulsante PARCHEGGIO sulla chiave del veicolo.

1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente. Sullo schermo del sistema di infotainment apparirà il messaggio **Sotto controllo remoto**.
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le porte.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment

deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione a distanza.

- Il metodo (2) può essere utilizzato dopo che il veicolo è stato guidato ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione a distanza con il Metodo (2).

2. Funzionamento a distanza

1. Tenere premuto uno dei tasti Avanti ( ) o Indietro ( ) della chiave intelligente.
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.
   - Mentre la funzione di funzionamento a distanza è in funzione, se si lascia il pulsante, il veicolo si fermerà e il controllo della funzione andrà in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
2. Tenere premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) finché il veicolo non raggiunge la posizione di destinazione.
3. Al termine del funzionamento a distanza, entrare nel veicolo con la chiave intelligente o premere il pulsante Avviamento a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente dall'esterno del veicolo.
   - Il messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
   - Quando si preme il pulsante Avviamento a distanza (HOLD), il veicolo si spegne. Se il conducente è nel veicolo, il veicolo mantiene la posizione ON.

NOTA

- Il funzionamento a distanza può controllare il veicolo a distanza usando la chiave intelligente fuori dal veicolo.
- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione a distanza.
- La funzione a distanza funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come la torre di trasmissione, la stazione di trasmissione, ecc.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (1), viene riconosciuta come una situazione di uscita e il veicolo si muove di 4 m (13 ft.) per controllare la presenza di pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo. Dopo la conferma, il

volante viene controllato in base alla condizione che si ha davanti.

- Quando si avanza a distanza con il metodo (2), viene riconosciuto come una situazione di parcheggio, e controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare ad entrare nel parcheggio e ad allineare il veicolo. Tuttavia, le prestazioni possono ridursi a seconda dei pedoni, degli animali, della forma degli oggetti, della posizione, ecc. intorno al veicolo.
- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi spostano il veicolo solo in rettilineo.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le porte.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si prega di notare che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione a distanza.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione a distanza potrebbe non funzionare.

Stato operativo Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia di pericolo
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente	-
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente	Lampeggiante
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 1 volta e si spegne

✻ NOTA

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4 m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non si accende o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) o spostare la marcia tranne che su P (Parcheggio) mentre lo schermo del sistema di infotainment guida il guidatore usando il metodo 2.
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P) o selezionare **"Annulla"**

sullo schermo del sistema di infotainment.

- Premere il pulsante di Avvio a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente mentre il veicolo viene controllato dalla funzione a distanza. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

- Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La porta o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa (Escluso il pulsante di avvio)
- L'Assistenza anti-collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia.
- Il veicolo si sposta di 7 m (22 ft.) mentre si preme il tasto smart con la funzione a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Lo sterzo viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le porte sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la porta del conducente è aperta
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione a distanza ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione a distanza

- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- C'è un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di allarme antifurto suona
- Lo sportello di ricarica si apre

Parcheggio intelligente, Parcheggio intelligente a distanza

Ordine di funzionamento

La funzione Parcheggio funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per il parcheggio
2. Ricerca del parcheggio
3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento
4. Parcheggio intelligente
5. Parcheggio intelligente a distanza

1. Prepararsi per il parcheggio

OCV051092L

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su D (Marcia) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione di Parcheggio a distanza.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione di parcheggio con la marcia inserita su N (Folle).

2. Ricerca del parcheggio

OCV041152L

A: **Ricerca del parcheggio**

1 Guidare lentamente in avanti (al di sotto dei 20 km/h).

Avanzare lentamente mantenendo la distanza di circa 100 cm (40 pollici) dai veicoli parcheggiati. Il veicolo cercherà un parcheggio dal lato o dalla parte anteriore/posteriore del veicolo parcheggiato.

Quando la ricerca di un parcheggio è completa, un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. **Selezionare il tipo di parcheggio** sarà visualizzato e il parcheggio selezionato apparirà sullo schermo Top View del Sistema monitor panoramico.

NOTA

- Assistenza parcheggio intelligente a distanza cerca i parcheggi che si trovano accanto ai veicoli parcheggiati, o

i parcheggi con veicoli parcheggiati davanti o dietro.

- Durante la ricerca di un parcheggio, quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph), sullo schermo del sistema di infotainment appare un messaggio che informa di rallentare. Quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (18 mph), la funzione di parcheggio si disattiva.
- La ricerca di un parcheggio verrà completata quando ci sarà spazio sufficiente per spostare il veicolo oltre al parcheggio.
- Anche se viene emesso un segnale acustico per avvisare che la ricerca di un parcheggio è terminata, il completamento della ricerca può essere annullato immediatamente a seconda dell'ambiente circostante.

✻ NOTA

- Se la distanza è inferiore a 50 cm (20 pollici) o superiore a 150 cm (59 pollici), l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza potrebbe non essere in grado di cercare un parcheggio.

OCV051093L

[A]: Ricerca del parcheggio

- Se non si mantiene una certa distanza dal veicolo parcheggiato, le prestazioni per la ricerca di un parcheggio potrebbero ridursi.
- Anche se un parcheggio in diagonale viene cercato come parcheggio, il parcheggio non è assistito normalmente.
- A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento

1. Tipo di parcheggio - Inversione perpendicolare (sinistra/destra), inversione parallela (sinistra/destra)

OCV041153L

A: **Selezionare il tipo di parcheggio**

1 Il tipo di parcheggio può essere selezionato solo a veicolo fermo.

A veicolo fermo premendo il pedale del freno, toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare il tipo di parcheggio desiderato.

✻ NOTA

- Se si continua a guidare senza fermarsi dopo la visualizzazione della schermata di selezione del tipo di parcheggio, l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza torna alla fase precedente e cerca un parcheggio.
- Se la funzione di parcheggio viene annullata inavvertitamente premendo il pulsante Parcheggio/Vista

(P) prima di selezionare il tipo di parcheggio, è possibile tornare alla fase di selezione del tipo di parcheggio tenendo premuto nuovamente il pulsante mentre il veicolo è fermo.

AVVERTENZA

Prima di selezionare il tipo di parcheggio, il conducente dovrebbe verificare se il posto auto è adatto.

Se il parcheggio cercato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è stretto o non adatto al parcheggio, non selezionare il tipo di parcheggio e spostare il veicolo per cercare un altro parcheggio.

2. Modalità di funzionamento - Parcheggio a distanza, parcheggio intelligente

OCV041154L

A: **Guida operativa**

1 **Parcheggio da REMOTO**

2 **Parcheggio intelligente**

Dopo aver selezionato un tipo di parcheggio, la schermata del sistema di infotainment guiderà l'utente con la funzione di parcheggio intelligente a distanza e la funzione di parcheggio intelligente. Seguire le istruzioni per il funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Le istruzioni per l'uso verranno visualizzate sullo schermo per ogni funzione desiderata selezionata.
- Non togliere il piede dal pedale del freno durante la guida alle funzioni di parcheggio. Quando il veicolo si muove, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegne.

NOTA

OCV041197L

A: **Parcheggio intelligente**

1 **Togli le mani dal volante.**

2 **Premere e tenere premuto il pulsante PARCHEGGIO.**

Se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non è in grado di attivare la funzione Parcheggio intelligente a distanza, sullo schermo del sistema di infotainment verrà visualizzata solo la guida al parcheggio intelligente.

4. Parcheggio intelligente

OCV041198L

OCV041199L

1. Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
2. Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P).
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Se non si tiene premuto il pulsante Parcheggio/Vista, il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante Parcheggio/Vista.
3. Tenere il pulsante Parcheggio/Vista (P) finché il veicolo non raggiunge la posizione di parcheggio desiderata.
   - Un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment per informarvi che il parcheggio è stato completato. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
4. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

NOTA

- La funzione di parcheggio intelligente non funziona se la porta è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene visualizzato sullo schermo Monitor visione circostante e viene visualizzato fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio intelligente.
- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione di parcheggio intelligente. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.

5. Parcheggio intelligente a distanza

OCV041521L

A: **Parcheggio da REMOTO**

1 Slacciare la cintura di sicurezza del conducente.

2 Lasciare il veicolo (tenendo la chiave) e chiudere le porte.

3 Premere e tenere premuto il pulsante PARCHEGGIO sulla chiave del veicolo.

1. Spostare il cambio su P (Parcheggio).
2. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le porte.

3. Tenere premuto uno dei tasti Avanti ( ) o Indietro ( ) della chiave intelligente.
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Se non si tiene premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ), il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
4. Tenere premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) sulla chiave intelligente fino al completamento del parcheggio.
   - Quando il veicolo raggiunge la posizione di parcheggio di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio che informa che il parcheggio è completo. Una volta completato il parcheggio, il veicolo si sposterà automaticamente su P (Parcheggio) e innesterà l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) e si spegnerà.
5. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

NOTA

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, assicurarsi che tutte le chiavi intelligenti siano all'esterno del veicolo.
- La funzione di parcheggio intelligente funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro a distanza sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come la torre di trasmissione, la stazione di trasmissione, ecc.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene visualizzato sullo schermo Monitor visione circostante e viene visualizzato fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio intelligente a distanza.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.

AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Dopo aver terminato o spento la funzione Parcheggio intelligente a distanza, prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le porte.

Funzione parcheggio intelligente

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione
Sotto controllo	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia di pericolo	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente	-	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente	Lampeggiante	-
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne	-
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 1 volta e si spegne	-

NOTA

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4 m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non si accende o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione di parcheggio durante il funzionamento

- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P) nella fase Ricerca del parcheggio e Selezione del tipo di parcheggio.
- Cambiare la marcia su R (retromarcia) nella fase di Ricerca del parcheggio, Selezionare il tipo di parcheggio e Selezionare la modalità di funzionamento.
- Mentre la funzione Smart Parking è in funzione, premere il pedale del freno per fermare il veicolo. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.
- Mentre la funzione Parcheggio intelligente è in funzione, premere il pulsante Avviamento a distanza (Ω HOLD) sulla chiave intelligente.

NOTA

Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione Parcheggio intelligente a distanza si spegne. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

Stato di utilizzo della funzione Parcheggio

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione di parcheggio è in pausa, il veicolo si ferma automaticamente. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

- Parcheggio intelligente
  - Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
  - La porta o il portellone posteriore è aperto
  - La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
  - L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona

mentre il veicolo viene controllato in retromarcia
- Il tasto di Parcheggio/Vista (P) non viene premuto continuamente
- Il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno

- Parcheggio intelligente a distanza
  - Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
  - La porta o il portellone posteriore è aperto
  - Il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) non viene premuto continuamente
  - Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
  - La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
  - Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa
  - L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

- Parcheggio intelligente

  Quando la funzione di parcheggio intelligente viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
  - Lo sterzo viene ruotato
  - Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
  - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
  - Il cofano è aperto
  - Il conducente apre la porta con la cintura di sicurezza slacciata
  - Si verifica una rapida accelerazione
  - Si verifica uno slittamento del veicolo
  - La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
  - Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
  - Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio intelligente ha iniziato a funzionare
  - La pendenza della strada supera il raggio d'azione
  - La funzione è in pausa per più di 1 minuto
  - Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
  - Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
  - Lo sportello di ricarica si apre
- Parcheggio intelligente a distanza

  Quando la funzione di parcheggio intelligente a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
  - Lo sterzo viene ruotato
  - Si cambia la marcia
  - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
  - Il cofano è aperto

- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le porte sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la porta del conducente è aperta.
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio intelligente a distanza ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- C'è un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di allarme antifurto suona
- Lo sportello di ricarica si apre

Uscita intelligente

Ordine di funzionamento

La funzione Uscita intelligente funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per l'uscita
2. Controllo dello spazio
3. Selezionare la direzione di uscita
4. Uscita intelligente

1. Prepararsi per l'uscita

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su P (Parcheggio) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione Uscita intelligente.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente con la marcia inserita su N (Folle).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente.

2. Controllo dello spazio

OCV041205L

A: **Controllo dello spazio...**

1 Arrestare il veicolo.

1. Quando il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno, i sensori del veicolo rilevano la distanza dagli oggetti vicini e controllano lo spazio per uscire.
2. Quando il controllo dello spazio è terminato, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio con un suono udibile per avvisare che la ricerca è terminata.

⚠ AVVERTENZA

- Durante il controllo dello spazio, se c'è il rischio di collisione con pedoni, animali o oggetti in direzione dell'uscita del veicolo, per ragioni di sicurezza, la funzione di Uscita intelligente può essere disattivata.
- Anche se il controllo dello spazio è completato, gli oggetti nell'area dell'angolo cieco non possono essere rilevati dai sensori. Il conducente deve controllare direttamente l'area dell'angolo cieco e continuare ad utilizzare la funzione.

✻ NOTA

A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare la direzione di uscita

OCV041200L

A: **Selezionare la direzione di uscita**

1 La direzione può essere selezionata solo da fermi.

1. A veicolo fermo premendo il pedale del freno, lo schermo del sistema di infotainment visualizza le possibili direzioni di uscita parallela.
2. Toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare la direzione di uscita.

⚠ AVVERTENZA

Prima di selezionare la direzione di uscita, il conducente dovrebbe verificare se lo spazio per l'uscita è adatto. Se lo spazio di uscita cercato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è stretto o non adatto (i veicoli circostanti sono parcheggiati in verticale, ecc.), non utilizzare la funzione Uscita intelligente.

4. Uscita intelligente

OCV041201L

A: **Uscita SMART**

1 Togli le mani dal volante.

2 Premere e tenere premuto il pulsante PARCHEGGIO.

1. Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
   - Quando si rilascia il pedale del freno, l'Assistente al parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Mentre è attiva la funzione di Uscita intelligente, se non si tiene premuto il pulsante Parcheggio/Vista, il veicolo si ferma e il controllo della funzione si interrompe. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante Parcheggio/Vista.
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) finché il veicolo non raggiunge la posizione di uscita desiderata. Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita del di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.
   - Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita del di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.

NOTA

- La funzione Uscita non funziona se la porta è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione Uscita. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.
- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale del freno, la funzione Uscita intelligente si completa con il cambio in D (Marcia).
- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale dell'acceleratore, è necessario togliere il piede dal pedale dell'acceleratore una volta per far funzionare il pedale dell'acceleratore.
- Se non vi è alcuna operazione del veicolo, come la pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore entro 4 secondi dal completamento dell'uscita, il veicolo passa automaticamente a P (Parcheggio) e innesta l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
- Al termine della funzione Uscita, controllare sempre l'ambiente circostante prima di partire.

Stato di funzionamento dell'Uscita

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Gli indicatori di direzione della direzione di uscita lampeggiano fino a quando l'uscita non viene completata o l'Uscita intelligente è annullata.

Come disattivare la funzione Intelligente durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) nella fase seguente:
  - Controllo dello spazio
  - Selezionare la direzione di uscita

- Spostare la marcia su R (Retromarcia) nella fase seguente:
  - Controllo dello spazio
  - Selezionare la direzione di uscita
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P▲) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment per disattivare la funzione Uscita.
- Mentre è attiva la funzione di uscita intelligente, se il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno e la marcia viene cambiata, la funzione Uscita si spegne. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione Uscita è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

- Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La porta o il portellone posteriore è aperto
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia
- Il tasto di Parcheggio/Vista (P) non viene premuto continuamente
- Il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione Uscita viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Uscita intelligente
  - Lo sterzo viene ruotato
  - Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
  - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
  - Il cofano è aperto
  - Il conducente apre la porta con la cintura di sicurezza slacciata
  - Si verifica una rapida accelerazione
  - Si verifica uno slittamento del veicolo
  - La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
  - Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
  - Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione Uscita ha iniziato a funzionare
  - La pendenza della strada supera il raggio d'azione
  - La funzione era in pausa per più di 1 minuto
  - Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
  - Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
  - Lo sportello di ricarica si apre

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Malfunzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

OCV041207L

A: **Controllare l'assistenza al parcheggio**

1 **Recati presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**

Quando il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio di avvertimento **Controllare assistenza parcheggio**. Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo della funzione; si consiglia di far ispezionare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza al parcheggio intelligente a distanza disattivato

OCV041208L

A: **Assistenza al parcheggio annullata.**

1 **Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.**

Quando il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso **Assistenza parcheggio annullata**può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza la funzione.

Standby dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

OCV041209L

A: **Condizioni di assistenza al parcheggio soddisfatte**

1 **Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.**

Quando appare il messaggio **Condizioni di assistenza al parcheggio non soddisfatte**, quando il pulsante Parcheggio/Vista (P) è stato premuto e mantenuto premuto, il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in standby. Trascorso un po' di tempo, premere e tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggia/Vista (P) per vedere se il sistema funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è sca-

rica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

Limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Nelle seguenti circostanze, le prestazioni della funzione per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

- Un oggetto è attaccato al volante
- Il veicolo viene installato con una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione dei pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- C'è un problema con l'allineamento delle ruote
- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- Il veicolo è dotato di gancio di traino
- La targa è installata in modo diverso rispetto alla posizione originale
- C'è una persona, un animale o un oggetto sopra o sotto il sensore a ultrasuoni quando viene attivato l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza
- Il parcheggio è curvo o diagonale
- C'è un ostacolo quale una persona, un animale o un oggetto (bidone della spazzatura, bicicletta, motocicletta, carrello della spesa, pilastro stretto, ecc.) vicino al parcheggio
- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio.
- Il manto stradale è sconnesso (marciapiede, dossi, ecc.)
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il parcheggio è inclinato
- C'è vento forte
- Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza su strade dissestate, strade sterrate, cespugli, ecc.
- Le prestazioni del sensore ad ultrasuoni sono influenzate dal clima estremamente caldo o freddo
- Il sensore a ultrasuoni è coperto da neve o acqua
- Un oggetto che genera onde ultrasoniche è vicino
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Quando il sensore a ultrasuoni non può rilevare i seguenti oggetti: Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzio-

nare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Parcheggio in pendenza

OCV051094L

Parcheggiare manualmente quando si parcheggia in pendenza.

- Parcheggio nella neve

OCV051095L

La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.

- Parcheggio su strada sconnessa

OCV051096L

L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.

- Parcheggio dietro un camion

OCV051097L

Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Potrebbero verificarsi degli incidenti.

- Parcheggio vicino a un pilastro

OCV051098K

Le prestazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza possono ridursi o possono verificarsi urti contro un ostacolo in presenza di un oggetto stretto, di un pilastro circolare, quadrato o di un pilastro circondato da oggetti come un estintore, ecc. in prossimità del parcheggio. Il conducente dovrebbe parcheggiare il veicolo manualmente.

- Parcheggiare in un parcheggio con un veicolo su un solo lato

OCV051099L

Se si utilizza l'Assistenza di parcheggio intelligente a distanza, quando si parcheggia in un parcheggio con un

veicolo solo su un lato, il veicolo può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato.

- Parcheggio in diagonale

L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non consente di parcheggiare in diagonale. Anche se il veicolo è stato in grado di entrare nello spazio di parcheggio, non utilizzare il sistema perché questo non può funzionare normalmente.

- Lasciare un posto auto vicino a un muro o parcheggiare in uno spazio stretto

  - Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente quando si lascia un parcheggio stretto e vicino a un muro. Verificare sempre la presenza di pedoni, animali, oggetti durante la partenza.
  - Per ragioni di sicurezza, l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non cerca parcheggi in aree con spazi di parcheggio stretti e più stretti rispetto allo spazio minimo richiesto per il parcheggio.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del parcheggio sicuro e dell'uscita quando utilizza il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Quando si utilizza lo Smart Parking Assist remoto (Assistenza parcheggio intelligente a distanza), per sicurezza tenersi lontani dalla direzione in cui il veicolo si sposterà.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.
- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
- Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
- Se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza viene utilizzato in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Raccomandiamo che il veicolo sia

ispezionato da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato.

- Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.
- Utilizzare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.

NOTA

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistente parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.
- A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.
- Se il veicolo viene avviato a distanza che è stato parcheggiato a freddo per molto tempo, il funzionamento della funzione Parcheggio intelligente a distanza potrebbe essere ritardato o annullato a seconda delle condizioni del veicolo.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) sono conformi:

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE

OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

Per Taiwan

OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Per Australia

OGL3051241L

Per Serbia

И011 20

OGL3051242L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

Per la Moldavia

OGL3051244L

Per l'Ucraina

UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

Per gli Emirati Arabi Uniti

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID :
TA RTTE :
Model:
Type:

REGISTERED No: ER77591/19
DEALER No.: DA58500/16

OGL3051247L

Per Brasile

ANATEL
XXXXX-XX-XXXXX
00084-20-09644

OGL3051248L

Per Gana

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OGL3051250L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer`s Lecence : DA107248

OGL3051249L

Per la Russia

EAC

OGL3051251L

Per la Malesia

MCMC
HIDF16000136

OGL3051252L

Per la Giordania

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

Per il Messico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Per Israele

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

Per Marocco

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Per l'Argentina

CNC + H-24543

OGL3051257L

Per le Filippine

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

Per il Paraguay

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Per l'Uzbekistan

STZ

OGL3051260L

Per il Benin

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Per Thailandia

CLASS A
NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare anteriore/posteriore) sono conformi: (se in dotazione)

Per il Messico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Per l'Ucraina

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Per Gana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Per la Repubblica del Sud Africa

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Per Serbia

И61819

OGL3051271L

Per il Paraguay

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Per la Malesia

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer`s Lecence : DA 103787

OGL3051274L

Per Europa e Paesi con certificazione CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Per Thailandia

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Per Israele

14. תנאים מיוחדים והערות הנשיר:
לפני השימוש יש לוודא שהיבואן שלך אישר מראש את הפעלת המכשיר.
א. השימוש במכשיר יהיה על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצריך פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שירות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'Operating frequencies of the device' בתחומים ותדרים של.
'output power of the device' הספק השידור שלו אינו עולה על

תיק מספר : 63-67459

OGL3051277L

Per Brasile

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Per Taiwan

OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

Per gli Emirati Arabi Uniti

OCV051236L

Per la Giordania

TRC/31/7635/2020

OCV051237L

Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito.

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli similari, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, sale grosso o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione quando il veicolo è bloccato nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un van-

taggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di cappottamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Ci sono misure precauzionali che un conducente può prendere per ridurre il rischio di ribaltamento.

Se possibile, evitate le curve strette e le manovre brusche, non caricate il vostro portapacchi con carichi pesanti e non modificate mai il vostro veicolo in alcun modo.

⚠ AVVERTENZA

- Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento del medesimo e serie lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro Sports Utility Vehicle (SUV), un uso non corretto di questo veicolo può causarne la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
  - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
  - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
  - Un SUV non è designato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
  - Evitare curve brusche e manovre brusche.
  - In un incidente di cappottamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Poi, cambiate avanti e indietro tra R (retromarcia) e qualsiasi posizione di marcia avanti.

Non accelerare il veicolo e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il veicolo e causare danni all'ingranaggio riduttore.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

⚠ ATTENZIONE

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare i pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire gli astanti.

✻ NOTA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza

Evitare di frenare o cambiare marcia in curva, soprattutto quando la strada è bagnata. Idealmente, le curve dovrebbero essere sempre negoziate con una leggera accelerazione. Se si seguono questi suggerimenti, l'usura dei pneumatici sarà ridotta al minimo.

Guidando di notte

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallenta e mantieni una maggiore distanza tra te e gli altri veicoli perché può essere più difficile vedere di notte, soprattutto nelle zone dove non ci sono luci stradali.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Sui veicoli non equipaggiati con la funzione di puntamento automatico dei fari) I fari sporchi o mal puntati renderanno molto più difficile vedere di notte.
- evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sopraggiungono in direzione opposta. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guidando sotto la pioggia

La pioggia e le strade bagnate possono rendere pericolosa la guida, soprattutto se non si è preparati alla superficie scivolosa.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere in buone condizioni l'impianto dei tergicristalli. Sostituire le spazzole lavaparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.

- Se i vostri pneumatici non sono in buone condizioni, dovendo fermarsi rapidamente su una superficie bagnata può causare uno slittamento e possibilmente portare a un incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che da essere facilmente visibili dagli altri.
- Attraversare troppo velocemente grandi pozzanghere può compromettere i freni. Se dovete guidare attraverso le pozzanghere, cercate di attraversarle lentamente.
- Se credete di aver bagnato i freni, applicateli leggermente durante la guida fino a quando non torna il normale funzionamento dei freni.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il miglior consiglio è quello di RALLENTARE quando la strada è bagnata.

Il rischio di aquaplaning aumenta con la diminuzione della profondità del battistrada del pneumatico, fare riferimento a "Sostituzione del pneumatico" a pagina 8-19.

Guidando in aree allagate

Evitare di guidare in zone alluvionate a meno che non si sia certi che l'acqua non sia più alta della parte bassa del mozzo ruota. Guidare lentamente in presenza di acqua. Lasciare una distanza di arresto adeguata, poiché le prestazioni dei freni potrebbero risentirne.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Se l'impianto frenante è bagnato e ha un effetto frenante ridotto o rumori frequenti quando si frena, regolare l'impostazione della frenata rigenerativa a velocità '0' con il cambio manuale e premere leggermente il pedale del freno più volte. Mantenere una distanza di sicurezza per asciugare il sistema frenante.

Impostando la frenata rigenerativa a '0' si può ridurre l'efficienza durante la frenata di varie volte per le prestazioni dei freni, ma questo è normale. In seguito, il sistema di frenata rigenerativa funzionerà normalmente.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici secondo le loro specifiche. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati, poiché potrebbero fornire una trazione ridotta o fallire completamente.

Non superare mai la pressione di gonfiaggio pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiamento appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento

anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-5.

- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-17.

Liquido refrigerante e batteria ad alta tensione

Guidare a velocità superiori sull'autostrada aumenta il consumo di energia elettrica ed è meno efficace rispetto ad una guida a velocità inferiore o più moderata. Mantenere una velocità moderata per risparmiare energia elettrica percorrendo l'autostrada.

Accertarsi di controllare il livello sia del liquido refrigerante sia dell'energia elettrica prima di mettersi alla guida.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda): vedere Appendice.

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se sono necessari pneumatici da neve, è necessario scegliere pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti a quelli installati in origine. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Dovete mantenere una distanza sufficiente tra il vostro veicolo e quello davanti. Inoltre applicare il freno dolcemente. Si noti che l'installazione di catene sui pneumatici fornirà una maggiore forza di guida, ma non impedirà gli slittamenti laterali.

Pneumatici estivi (se in dotazione)

- Gli pneumatici estivi vengono utilizzati per ottimizzare le prestazioni di guida su fondi stradali asciutti.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, gli pneumatici estivi perdono la capacità di frenata e di trazione poiché la capacità di aderenza degli pneumatici si indebolisce notevolmente.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali o quattro stagioni di dimensioni equivalenti agli pneumatici standard del veicolo per una guida in totale sicurezza. Pneumatici invernali e pneumatici quattro stagioni hanno marcatura M+S.
- Quando si utilizzano pneumatici M+S, utilizzare pneumatici con battistrada fabbricati dallo stesso produttore.
- Quando si guida con pneumatici M+S con velocità massima consentita inferiore a quella dello pneumatico estivo standard del veicolo, fare attenzione a non superare la velocità consentita per gli pneumatici M+S.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenete presente che la trazione fornita dai pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella fornita dai pneumatici originariamente installati sul vostro veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato tutte le normative applicabili per eventuali restrizioni sul loro uso.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici

Tipo di tessuto

OCV051103L

Poiché i fianchi dei pneumatici radiali sono più sottili, possono essere danneggiati dal montaggio di alcuni tipi di catene da neve. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote.

I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione posteriore sposta la ruota posteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici posteriori.
- Tutti i veicoli a trazione integrale devono montare catene da neve solo sui pneumatici posteriori. In questo caso, ridurre al minimo la distanza di guida per evitare danni al sistema di trazione integrale.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia a guidare su strade sgombre per evitare danni.
- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Guidare lentamente con le catene installate, rimanendo sotto i 30 km/h (20 mph).
- Installare le catene per pneumatici che soddisfano le specifiche di ogni dimensione di pneumatico per evitare di danneggiare il veicolo.
  - Entrambi gli pneumatici da 19 e 20 pollici usano la catena da neve in tessuto.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico. Accertarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe 'S'.
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3 a 0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.

Controllare la batteria e i cavi

L'inverno pone un carico aggiuntivo sul sistema di batterie. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per evitare che le serrature si congelino

Per evitare che le serrature del veicolo si congelino, spruzzate un liquido antigelo approvato o della glicerina nelle aperture delle chiavi. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Utilizzare un antigelo approvato per il sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacristalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacristalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacristalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare liquido refrigerante o altri tipi di antigelo in quanto potrebbero danneggiare la finitura in vernice.

Precauzioni contro il bloccaggio del freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può bloccarsi in posizione applicata. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, applicarlo temporaneamente con la posizione di marcia P (Parcheggio) selezionata. Bloccare in anticipo anche le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio o neve si accumulino sotto

In alcune condizioni, sotto i parafanghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Non mettere oggetti o materiali nel vano motore elettrico

Posizionare oggetti o materiali nel vano motore può causare un guasto. Questo tipo di danno non verrà coperto dalla garanzia del costruttore.

Traino di rimorchi (se in dotazione)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le leggi variano, i requisiti per il traino di rimorchi, altri veicoli e apparecchi possono essere diversi. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare la capacità di traino del proprio veicolo, fare riferimento a "Peso del rimorchio" a pagina 6-217più avanti in questa sezione.

Ricordate che il traino di un rimorchio è diverso dalla semplice guida del vostro veicolo da solo. Il traino comporta cambiamenti nella manovrabilità, nella durata e nel consumo di energia elettrica. Il traino sicuro e di successo di un rimorchio richiede un'attrezzatura corretta, che deve essere usata correttamente.

Questa sezione contiene molti consigli importanti e collaudati per il traino di un rimorchio e regole di sicurezza. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Si prega di leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo. Per esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti, il che può portare a gravi ferite, anche letali, agli occupanti la vettura. Trainare un rimorchio solo se sono stati seguiti tutti i passaggi presentati in questa parte.
- Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

⚠ ATTENZIONE

- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico. Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è consentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo, eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 N?m) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento.Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in dotazione e non in uso devono essere sempre rimossi o riposizionati, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.
- Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente

un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

✻ NOTA

- I fori di montaggio per i ganci di traino sono ubicati su entrambi i lati del sottoscocca dietro le ruote posteriori.
- **Per l'Europa**
  - Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 15 % ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 10% o a 100 kg (220,4 lbs), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non si devono superare i 100 km/h (62,1 mph) se il veicolo è di classe M1 o gli 80 km/h (49,7 mph) se il veicolo è di classe N1.
  - Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di attacco può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100 km/h; la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa (0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (es. senza rimorchio attaccato).

* M1: veicolo per trasporto passeggeri (capacità 9 posti o inferiore)
* N1: veicolo commerciale (capacità 3,5 tonnellate o inferiore)

Ganci di traino

È importante avere il corretto equipaggiamento del gancio. Venti trasversali, grandi camion che passano e strade accidentate sono solo alcune delle ragioni per cui avrete bisogno del gancio giusto. Ecco alcune regole a cui attenersi:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? Se lo fai, assicurati di sigillare i fori quando rimuovi il gancio in seguito.

  Se non vengono sigillati, può verificarsi l'ingresso di sporco e acqua all'interno del veicolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se inizia a staccarsi dal gancio di traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio di traino o da quello del rimorchio. Seguire le raccomandazioni del produttore nel collegamento delle catene di sicurezza. Lasciare sempre un lasco sufficiente a permettere di far sterzare il rimorchio. Non lasciare mai che le catene di sicurezza si trascinino per terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il vostro rimorchio pesa più del peso massimo del rimorchio senza freni del rimorchio caricato, allora ha bisogno dei suoi propri freni, e questi freni del rimorchio devono essere adeguati. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non usare un rimorchio con dispositivo frenante proprio senza essere assolutamente certi di aver correttamente regolato l'impianto frenante. Non è un'attività per dilettanti. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di avventurarsi sulle strade aperte, occorre acquisire familiarità. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre a mente che il veicolo ora è molto più lungo e non ha la stessa reattività del veicolo da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, il(i) collegamento(i) elettrico(i), le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

✻ NOTA

Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F) e la carica rimanente della batteria ad alta tensione è bassa, la potenza del veicolo con traino può scendere repentinamente causando problemi in accelerazione o una riduzione decisa della velocità percorrendo salite.

Quando si guida con un rimorchio, assicurarsi di caricare la batteria oltre il 50% se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F).

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Avrete bisogno di una maggiore distanza di passaggio davanti a voi quando trainate un rimorchio. Allo stesso modo, a causa dell'aumento della lunghezza del veicolo, dovrete andare molto oltre il veicolo sorpassato prima di poter tornare nella vostra corsia.

Retromarcia

Tenere la parte bassa del volante con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Fate sempre retromarcia lentamente e fatevi guidare da qualcuno, se possibile.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. Questo è per assicurarsi che il vostro rimorchio non colpisca spalle morbide, cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare la svolta con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve avere un indicatore di direzione diverso e un cablaggio extra. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi si è portati a pensare che i conducenti che seguono vedano la segnalazione quando, di fatti, non avviene. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Occorre inoltre controllare le luci ogni volta che si scollegano e poi ricollegano i fili.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Cercate l'assistenza di un'officina professionale per l'installazione del cablaggio.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità prima di iniziare a percorrere in discesa un pendio lungo e ripido.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare il surriscaldamento del motore:

  Se si traina un rimorchio con il massimo peso totale a terra del veicolo e con il peso massimo del rimorchio, il motore elettrico si può surriscaldare. Guidando in simili condizioni, arrestare il veicolo per farlo raffreddare. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.

  Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo può essere molto più

lenta rispetto al normale flusso di traffico, in particolare quando si percorre un tratto in salita. Precorrendo una strada in salita con un rimorchio, occupare la corsia esterna. Scegliere la velocità del veicolo in funzione del limite massimo di velocità indicato per i veicoli con rimorchio, della ripidezza del pendio e del peso del rimorchio.

- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Sia il vostro veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati se rotolano inaspettatamente giù dalla collina, e le persone possono essere gravemente o mortalmente ferite.

Se però avete bisogno di parcheggiare il vostro rimorchio su una collina, ecco come fare:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita. Per la guida a destra, a sinistra se si è diretti in discesa, a destra se si è diretti in salita).
2. Inserire il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
3. Mettere delle calzatoie sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il motore, tenere premuti i freni, inserire la folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché il carico non viene assorbito dalle calzatoie del rimorchio.
5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere il motore e rilasciare i freni di servizio, tenendo tuttavia inserito il freno di stazionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a ferite gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio di stacchi.
- Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso. Se il veicolo è in moto, potrebbe muoversi all'improvviso. il che può portare a gravi ferite, anche letali, a sé ed agli altri.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere schiacciato il pedale del freno mentre:
   - Si avvia il veicolo;
   - Si inserisce la marcia; e
   - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di rimorchi

Il vostro veicolo dovrà essere revisionato più spesso se tirate regolarmente un rimorchio. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano il liquido per l'ingranaggio riduttore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raf-

freddamento. Un altro elemento importante è lo stato dei freni, che deve essere controllato frequentemente. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se state trainando un rimorchio, è una buona idea rivedere queste sezioni prima di iniziare il vostro viaggio.

Non dimenticate di mantenere anche il vostro rimorchio e il vostro gancio. Assicuratevi di conoscere il programma di manutenzione specificato per il vostro rimorchio e di effettuare i controlli periodici. Preferibilmente, fate i vostri controlli all'inizio di ogni giorno di guida. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

⚠ ATTENZIONE

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento.
- Durante il traino, controllare il liquido dell'ingranaggio riduttore con maggiore frequenza.

Se si decide di trainare un rimorchio

Ecco alcuni punti importanti se decidete di trainare un rimorchio:

- Valutare l'utilizzo di un controllo dell'oscillazione. Ci si può rivolgere in proposito a chi vende i ganci di traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km (1,200 miglia) del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Guidare sempre il veicolo a una velocità moderata, inferiore a 100 km/h (60 mph).
- L'autonomia di guida del veicolo elettrico potrebbe essere influenzata dalla forma e dal peso del rimorchio. A seconda del rimorchio, l'autonomia di guida potrebbe diminuire del 50%.
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, la velocità limite con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Per l'Europa

Voce		Peso (tipo standard)	Peso (tipo esteso)
Peso max rimorchio	Con impianto frenante	750 kg (1.653 lbs.)	1.600 kg (3.527 lbs.)
	Senza impianto frenante	750 kg (1.653 lbs.)	
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio		100 kg (220 lbs.)	
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		1.025 mm (40,4 pollici)	

Per Australia e Nuova Zelanda

Voce		Peso (tipo standard)	Peso (tipo esteso)
Peso max rimorchio	Con impianto frenante	750 kg (1.653 lbs.)	1.600 kg (3.527 lbs.)
	Senza impianto frenante	750 kg (1.653 lbs.)	
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio		100 kg (220 lbs.)	
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		1.025 mm (40,4 pollici)	

Peso del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai pesare più del peso massimo del rimorchio comprensivo di freni. Ma anche questo può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, la velocità, l'altitudine, le pendenze della strada, la temperatura esterna e la frequenza con cui il veicolo viene usato per trainare un rimorchio sono tutti fattori importanti. Il peso ideale del rimorchio può inoltre dipendere da dotazioni speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. E se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al peso lordo totale del veicolo il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può ovviare semplicemente distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

- Non caricare mai un rimorchio con una peso maggiore nella parte posteriore, rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio, mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti di peso massimo del rimorchio o del dispositivo di traino. Caricare in modo non corretto può provocare danni al veicolo e/o lesioni fisiche. Controllare i pesi ed il carico presso una stazione di peso pubblica.
- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Caricare correttamente il vostro veicolo vi aiuterà a utilizzare le prestazioni di design del veicolo al massimo vantaggio. Prima di caricare il vostro veicolo, familiarizzate con i seguenti termini per la determinazione del peso nominale del vostro veicolo, che sono usati nelle specifiche del veicolo e sull'etichetta di certificazione:

Peso base in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo con tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo compresa la batteria ad alta tensione e tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) - comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione.

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso a vuoto di base più il peso effettivo del carico più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico (comprese tutte le opzioni, le dotazioni, i passeggeri e il carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero).

Sovraccarico

⚠ AVVERTENZA

Peso del veicolo

La massa massima lorda tecnicamente ammissibile sull'asse e il peso totale a terra sono indicati sull'etichetta di identificazione del veicolo applicata sulla porta del conducente (o del passeggero davanti). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico, pesando gli elementi (e le persone) prima di metterli (farli salire) nel veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Caricamento del veicolo - Per l'Australia (se in dotazione)

Etichetta di omologazione

Etichetta pneumatici

L'etichetta di certificazione/pneumatici si trova sul bordo anteriore del montante "B" destro (o sinistro). L'etichetta mostra le dimensioni degli pneumatici originali e le pressioni di gonfiaggio necessarie per ottenere la capacità di peso lordo del veicolo.

Questo valore è definito GVWR (peso lordo nominale del veicolo). GVWR comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti e del carico. L'etichetta di certificazione/pneumatici indica anche i pesi massimi per gli assi anteriore e posteriore, chiamati GAWR (Indice di peso lordo degli assi).

Non superare ma il valore GVWR dei veicolo, il valore Indice di peso lordo dell'asse (GAWR) per l'asse anteriore o posteriore. E, in caso di carico pesante, è opportuno distribuirlo.

La garanzia non copre parti o componenti che si guastano a causa del sovraccarico.

Non caricare il veicolo con un peso maggiore o equivalente ai GAWR anteriori e posteriori massimi. In caso contrario, potrebbe verificarsi una modifica al veicolo o potrebbe cambiare il modo in cui si muove il veicolo. Ciò potrebbe far perdere il controllo. Inoltre, il sovraccarico può ridurre la durata del veicolo.

Cosa fare in situazioni di emergenza

7

Pericolo sulla strada 7-2
• Lampeggiatore di emergenza 7-2
In caso di emergenza alla guida 7-2
• Se il veicolo si spegne durante la guida 7-2
• Se il veicolo si spegne ad un incrocio 7-2
• Se si fora un pneumatico durante la guida 7-2
Se il veicolo non si avvia 7-3
Avviamento d'emergenza 7-4
• Avviamento con cavi di emergenza (batteria 12 V) 7-4
• Avviamento a spinta 7-5
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-5
• Controllo della pressione degli pneumatici 7-5
• Quando l'indicatore si accende 7-7
• Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) 7-7
Foratura di un pneumatico (con kit di riparazione pneumatico) 7-10
• Componenti del kit di riparazione pneumatico 7-12
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7-13
• Distribuzione del mastice 7-13
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7-14
• Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico 7-15
Traino 7-16
• Servizio di traino 7-16
• Traino di emergenza 7-16
Dotazioni di emergenza 7-18
Sistema eCall paneuropeo 7-19
• Descrizione del sistema di bordo eCall 7-20
• Informazioni sul trattamento dei dati 7-20
• Sistema eCall paneuropeo 7-22

Cosa fare in situazioni di emergenza

Pericolo sulla strada

Lampeggiatore di emergenza

Condizione/i

- Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida
- Parcheggiare sul bordo della carreggiata

Funzionamento

- Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

In caso di emergenza alla guida

Se il veicolo si spegne durante la guida

Funzionamento

- Ridurre la velocità e proseguire dritti.
- Fermare il veicolo in un luogo sicuro.
- Accendere i lampeggiatori di emergenza.
- Riavviare il veicolo.

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il veicolo si spegne ad un incrocio

Funzionamento

- Spostare il cambio su N (Folle).
- Spingere il veicolo in un luogo sicuro.

Se si fora un pneumatico durante la guida

Funzionamento

- Ridurre la velocità lentamente e proseguire dritti.
- Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
- Accendere i lampeggiatori di emergenza.
- Impostare il freno di stazionamento.
- Spostare in P (Parcheggio).
- Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e allontanarsi dal traffico.

Consultare "Foratura di un pneumatico (con kit di riparazione pneumatico)" a pagina 7-10.

Se il veicolo non si avvia

Confermare che la batteria del veicolo elettrico (EV) non è troppo bassa sull'indicatore di carica.

- Assicurarsi che il cambio sia su P (Parcheggio). Il veicolo si avvia solo quando il cambio viene messo su P (Parcheggio).
- Controllare che i collegamenti della batteria 12 Volt siano puliti e serrati.
- Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona il motorino di avviamento, la batteria da 12 V è scarica.

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.

Avviamento d'emergenza

Avviamento con cavi di emergenza (batteria 12 V)

Condizione/i

- Quando il veicolo non si avvia poiché la batteria è scarica

Funzionamento

- Collegare i cavi del ponticello come mostrato.
  - Terminale positivo (+) della batteria scarica (1) e della batteria ausiliaria (2).
  - Terminale negativo (-) della batteria scarica (3) e il punto di massa del veicolo (4).
- Avviare il veicolo con la batteria ausiliaria per diversi minuti.
- Provare ad avviare di nuovo il veicolo con la batteria scarica.
- Se il veicolo si avvia, scollegare i cavi del ponticello come segue:
  - Terminale negativo (-) della batteria ausiliaria (3).
  - Terminale positivo (+) della batteria ausiliaria (2).
  - Batteria scarica (1).

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico, una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con il **READY** indicatore ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare unicamente un sistema di avviamento a 12 V. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un gruppo elettrogeno a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

✻ NOTA

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

Il veicolo equipaggiato con ingranaggio riduttore non deve essere avviato a spinta.

⚠ AVVERTENZA

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il veicolo si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Controllo della pressione degli pneumatici

1 Spia di bassa pressione dei pneumatici/Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

2 Indicatore posizione pneumatico sgonfio

Funzionamento

- Premere il pulsante del menu del quadro strumenti (🗐) sul volante.
- Selezionare "Modalità Informazioni" dalle modalità del display LCD.

✻ INFORMAZIONI

Informazioni

- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici nel modo impostazioni utente sul quadro strumenti.
  - psi, kpa, bar (fare riferimento a "Modalità display LCD" a pagina 5-50.)
- Ciascun pneumatico deve essere controllato mensilmente quando è freddo e gonfiato alla pressione di gonfiamento raccomandata dal costruttore

del veicolo e riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento pneumatici.

(Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiaggio, occorre determinare la corretta pressione per gli stessi.)

Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che accende una spia per bassa pressione quando uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Pertanto, quando si accende la spia della bassa pressione, occorre fermarsi e verificare gli pneumatici il prima possibile gonfiandoli alla pressione corretta. Guidando con uno pneumatico sottogonfiato in misura significativa si causa il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Un gonfiaggio insufficiente riduce inoltre l'efficienza del consumo di energia elettrica e la vita del battistrada e può compromettere la manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Tenere presente che il TPMS non esenta da una corretta manutenzione degli pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere corretta la pressione degli pneumatici, anche quando il livello di sotto-gonfiamento non ha raggiunto la soglia d'illuminazione della spia luminosa bassa pressione pneumatico TPMS.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato alla spia di pneumatici sgonfi. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa in continuazione. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di guasto TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti TPMS possono verificarsi per svariate ragioni, compresa il montaggio di pneumatici o ruote di scorta o sostitutivi che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Verificare sempre l'indicatore di malfunzionamento del TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, al fine di garantire che lo pneumatico o la ruota di scorta o sostitutivo consenta al TPMS di continuare a funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

La guida prolungata con pneumatici sgonfi può causare surriscaldamenti e guasti.

⚠ ATTENZIONE

- In inverno o quando fa freddo, la spia luminosa bassa pressione pneumatico si potrebbe illuminare qualora la pressione dello pneumatico fosse stata regolata sul valore della pressione di

gonfiamento pneumatici consigliata per un clima mite. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.

- Quando il veicolo passa da un'area calda a un'area fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento pneumatici consigliata.
- Quando si gonfia lo pneumatico con più aria, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni per spegnere la spia pneumatici sgonfi. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiaggio degli pneumatici prevede un margine di errore nella prestazione. La spia pneumatici sgonfi si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

✻ NOTA

Se si verifica uno dei casi riportati in basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfio/indicatore di avaria TPMS non si illumina per 3 secondi quando il veicolo è in posizione ON o il veicolo è in funzione.
2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. L'indicatore della posizione dello pneumatico sgonfio rimane illuminato.

Quando l'indicatore si accende

A: **Bassa pressione dei pneumatici**

Condizione/i

- Uno o più pneumatici risultano sensibilmente sotto-gonfiati.

Funzionamento

- La luce di posizione corrispondente si accende per indicare quale pneumatico è significativamente sotto-gonfiato.
- Ridurre la velocità, evitare curve strette e prevedere maggiori spazi di frenata.
- Fermarsi e controllare i pneumatici appena possibile.
- Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione specificata.
- Sostituire lo pneumatico sotto-gonfiato con una ruota di scorta se ciò non è possibile.

Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

Condizioni

- Lampeggia per circa 1 minuto
  - Quando si verifica un problema con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- L'indicatore luminoso di avaria TPMS potrebbe lampeggiare per 1 minuto e rimanere fisso se il veicolo viaggia in prossimità di cavi di alimentazione elettrica o radiotrasmettitori come quelli installati in stazioni di polizia, uffici pubblici e governativi, emittenti radio, basi militari, aeroporti o torri di trasmissione ecc., che potrebbero interferire con il normale funzionamento del sistema TPMS. Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- L'indicatore luminoso di avaria del TPMS potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fisso se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dispositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.

  Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).

NOTA

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

Sostituzione di uno pneumatico dotato di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

INFORMAZIONI

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Tenere presente che se la pressione viene misurata con gli pneumatici caldi (cioè dopo la marcia) il valore è superiore rispetto al valore misurato a freddo (per pneumatici freddi si intende che nelle ultime 3 ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio).

Prima di misurare la pressione di gonfiaggio, lasciar raffreddare lo pneumatico. Assicurarsi sempre che lo pneumatico sia freddo prima di gonfiarlo con la pressione consigliata.

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).

AVVERTENZA

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni come chiodi o detriti della strada.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore,

frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

- Manomettere, modificare o disabilitare i componenti del sistema di monitoraggio della pressione potrebbe interferire con la capacità del sistema di avvertire il conducente in caso di pneumatico sgonfio e/o avarie al sistema TPMS. Manomettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Per l'Europa

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario Kia autorizzato.

  Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.
- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
  - Nuovo modello veicolo: 1 Nov. 2012 ~
  - Modello attuale del veicolo: 1 Nov. 2014~(sulla base delle immatricolazioni)

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

Foratura di un pneumatico (con kit di riparazione pneumatico)

1 Compressore

2 Bomboletta del mastice

Il kit di riparazione pneumatici non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico.

Il sistema con compressore e mastice consente di riparare la maggior parte delle forature di uno pneumatico, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico. Tuttavia, forature più grandi o danni ai fianchi non possono essere sigillati completamente.

Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità massima di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.

Evitare brusche sterzate o altre manovre se il veicolo trasporta carichi pesanti o se traina un rimorchio.

Consultare "Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico" a pagina 7-15.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto ad un guasto allo pneumatico.
- Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio. Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il mastice per pneumatici dopo che è scaduto (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del mastice). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.
- Tenere il sigillante fuori dalla portata dei bambini, evitare il contatto del sigillante con gli occhi e non ingerire il sigillante.

⚠ ATTENZIONE

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il mastice contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.

✻ NOTA

Per ruote da 20 pollici, estrarre lo strumento di rimozione nel kit per la movimentazione dei pneumatici. Inserire lo strumento nel foro ed estrarre il copriruota.

Componenti del kit di riparazione pneumatico

OCV061008_2

* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.
* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il mastice possa fuoriuscire data l'alta pressione.

1 Etichetta limite di velocità
2 Bomboletta del mastice
3 Tubo di riempimento della bomboletta del mastice
4 Connettore della presa di corrente
5 Supporto per la bomboletta del mastice
6 Compressore
7 Interruttore ON/OFF
8 Manometro della pressione di gonfiaggio del pneumatico
9 Valvola della pressione di gonfiaggio del pneumatico

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

Funzionamento

- Agitare la bomboletta del mastice.

OCV061010L

- Rimuovere il tappo della bomboletta del mastice e il tappo del supporto della bomboletta del mastice e avvitare la bomboletta sul supporto della bomboletta del mastice.

OCV061011L

- Assicurarsi che la valvola del compressore sul tubo di riempimento sia bloccata.

OCV061014L

- Svitare il tappo della valvola e avvitare il tubo di riempimento sulla valvola del pneumatico.

OCV061015L

- Assicurarsi che il compressore sia spento.
- Connettere il connettore della presa di corrente.

OCV061012L

- Avviare il veicolo.
- Accendere il compressore e lasciarlo girare per circa 5~7 minuti per riempire il sigillante fino alla pressione corretta.
- Spegnere il compressore.
- Staccare il tubo di riempimento dalla valvola del pneumatico.

Distribuzione del mastice

OCV061013L_2

Funzionamento

- Percorrere immediatamente circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), in modo che il mastice si distribuisca uniformemente nello pneumatico.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodi di tempo prolungati. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Se la pressione dei pneumatici è inferiore a 26 psi (180 kPa), non guidare il

veicolo. Il pneumatico può causare incidenti.

ATTENZIONE

- Fissare saldamente il tubo flessibile di riempimento alla valvola. Altrimenti, il mastice potrebbe fluire all'indietro, intasando il tubo flessibile di riempimento.
- Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph). Se possibile, non scendere ad una velocità inferiore a 20 km/h (12 mph). Se durante la guida si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anomali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino. Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata con il sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota rovinata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

Funzionamento

- Dopo aver percorso circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano.
- Collegare il tubo di riempimento direttamente alla valvola del pneumatico.

- Connettere il connettore della presa di corrente.
- Regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici al valore specificato.
  - Per aumentare la pressione di gonfiaggio, accendere il compressore. Per controllare la pressione di gonfiamento attuale, spegnere per un attimo il compressore.
  - Per ridurre la pressione di gonfiaggio, ruotare la valvola sul compressore.

AVVERTENZA

- Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.
- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere impostata sulla pressione appropriata (Fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 9-5). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

ATTENZIONE

- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del mastice" a pagina 7-13. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.
- L'IMS può non sortire alcun risultato se il danno del pneumatico è superiore a 4 mm circa (0,16 pollici).

- Si consiglia di contattare un'officina professionale se il pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione con il kit di riparazione pneumatico.

✻ NOTA

Quando si reinstalla il pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf·ft).

Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico

- Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
- Impostare il freno di stazionamento.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri.
- Non rimuovere alcun oggetto estraneo dallo pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione dello pneumatico, leggere l'avvertenza stampata sulla bomboletta del mastice.
- Far procedere i veicolo. Il funzionamento del kit di riparazione dello pneumatico potrebbe scaricare la batteria.
- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti circa per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se la temperatura ambiente è inferiore a -30 °C (-22 °F).
- Se sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatico.

Dati tecnici

- Tensione sistema: CC 12 V
- Tensione operativa: CC 12 V
- Amperaggio: massimo 15 A
- Temperature adatte: da -30 a 70 °C (da -22 a 158 °F)
- Pressione operativa max.: 7 bar (101 psi)
- Dimensioni
  - Compressore: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 pollici)
  - Bomboletta del mastice: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø pollici)
  - Peso del compressore: 620 g (1,36 lbs.)
  - Volume del mastice: 400 ml (24,4 cu. in)

* Il mastice e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di mastice allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino

OCV061024L

Funzionamento

- Trainare il veicolo con attrezzature a pianale con tutte le ruote alzate da terra.

✻ INFORMAZIONI

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non trainare con un'imbragatura. Usare un mezzo con sollevatore ruote o un mezzo dotato di pianale.
- Un veicolo 4WD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al veicolo o al sistema 4WD.

Traino di emergenza

Anteriore

OCV061018L

Posteriore

OCV061017L

Funzionamento

- Rimuovere la protezione del foro premendo la parte inferiore del coperchio sul paraurti.
- Installare il gancio di traino ruotandolo in senso orario nel foro fino fissarlo del tutto.
- Dopo l'uso, rimuovere il gancio di traino e reinstallare il coperchio.

✻ INFORMAZIONI

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, trasmissione, sterzo e freni devono essere in ottime condizioni.

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.

- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro frequentemente.
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Non strattonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.
- Premere il pulsante EV in posizione ACC in modo che il volante non sia bloccato.
- Spostare il cambio su N (Folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Onde evitare di danneggiare seriamente l'ingranaggio, limitare la velocità del veicolo a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con il veicolo trainato.
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.

⚠ AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in tensione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci traino e il veicolo.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Estintore

Nel caso si sviluppi un piccolo incendio e si sappia usare un estintore, seguire attentamente i seguenti passaggi.

1. Togliere la sicura sulla sommità dell'estintore che impedisce di premere accidentalmente sulla maniglia.
2. Dirigere la lancia verso la base del fuoco.
3. Stare a circa 2,5 metri (8 ft.) dal fuoco e schiacciare la maniglia per scaricare l'estintore. Rilasciando la maniglia, si interrompe la scarica.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Quando l'incendio sembra spento, osservare attentamente perché potrebbe riaccendersi.

Cassetta pronto soccorso

Nel kit vengono forniti forbici, bende, nastro adesivo, ecc.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente in strada per avvisare i veicoli in avvicinamento.

Manometro per pneumatici

1. Svitare il cappuccio della valvola.
2. Premere e tenere il manometro rivolto verso la valvola.
3. Premendo con fermezza si attiverà il manometro e si eviterà una perdita eccessiva.
4. Regolare il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione specificata, se necessario.
5. Rimontare il cappuccio della valvola.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si verifica un incidente, parcheggiare il veicolo in luogo sicuro. Per evitare la perdita di elettricità nella batteria ad alta tensione, spegnere il veicolo e tirare verso il basso l'etichetta gialla nell'interruttore per la batteria ad alta tensione per scollegarla. Scollegare anche il cavo della batteria ausiliaria (12V) per spegnerla. Assicurarsi di scollegare sia il cavo (+), sia il cavo (-).
- Non toccare i conduttori elettrici esposti. Non toccare i conduttori elettrici (arancione) ad alta tensione, i connettori e tutti gli altri componenti elettrici.
- Quando si verifica un incidente, il gas e il liquido letale può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione danneggiata. Fare attenzione a non toccare o a non esporsi a gas e liquido. In presenza di perdite di gas infiammabile o nocivo all'interno del veicolo, aprire i finestrini ed evacuare mettendosi in sicurezza. Quando il liquido fuoriuscito entra in contatto con gli occhi, sciacquateli con acqua pulita. Quando il liquido entra in contatto con la pelle, sciacquarla con acqua salata. Quindi ricorrere immediatamente alle cure mediche.
- Quando il veicolo viene inondato, spegnerlo immediatamente ed evacuare mettendosi al sicuro. Per la vostra sicurezza si consiglia di chiamare la stazione dei vigili del fuoco e/o visitare un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se l'incendio si allarga fino alla batteria ad alta tensione, si può verificare

un ulteriore incendio. In tale situazione, assicurarsi di accompagnare un automezzo dei vigili del fuoco quando il veicolo viene trainato.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)

OCV061019L

1 Incidente stradale
2 Rete wireless
3 Public Safety Answering Point (PSAP)
4 Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo*1 collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un servizio di chiamata d'emergenza automatico effettuato in caso di incidente stradale o altri*2 incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamenti su questo sistema).

* 1. Come illustrato nel Manuale del proprietario, c'è un sistema eCall paneuropeo installato nell'auto che è responsabile della connessione con il sistema eCall paneuropeo.
* 2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato

feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di incidente, è necessario fermare il veicolo e premere il pulsante SOS. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sull'auto da cui viene effettuata la chiamata, dopo di che collega l'auto con un ufficiale del Public Safety Answering Point (PSAP) per consentire la segnalazione del motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall

1 Pulsante SOS
2 Segnale di arresto anomalo
3 Sistema di chiamata d'emergenza
4 Antenna
5 MIC
6 Altoparlante
7 LED

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e della sua funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico generalmente disponibile ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche se il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/ EC (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora

- Eventuali dati supplementari (se del caso): non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 ottobre 1995, relativa alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 luglio 2002, relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della vita privata nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva relativa alla vita privata e alle comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo da garantire che i dati contenuti nella memoria di sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima dell'attivazione di una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema, in modo da conservare al massimo solo le tre posizioni più recenti del veicolo per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 è conservato non più a lungo di quanto sia necessario per raggiungere l'obiettivo di gestire l'emergenza eCall e mai oltre 13 ore dal momento in cui viene avviata un'emergenza eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

L'interessato ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la

protezione dei dati se ritiene che i propri diritti siano stati violati in seguito al trattamento dei propri dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): non applicabile

Sistema eCall paneuropeo

OCV061021L

1 Microfono

2 Pulsante SOS

3 LED

Pulsante SOS L'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando il veicolo è impostato su ON. A parte questo, saranno spenti durante il normale funzionamento del veicolo.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale

OCV061026L

2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)

OCV061027L

3. Servizi di emergenza

OCV061028L

Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per richiedere le operazioni di salvataggio appropriate in caso di incidente del veicolo.

Allo scopo di fornire una risposta e un supporto adeguati ai servizi di emergenza, il sistema paneuropeo eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questa situazione, non è possibile riagganciare la chiamata di emergenza premendo il pulsante SOS, e il sistema Pan-European eCall rimane collegato fino a quando il funzionario del servizio di emergenza che ha ricevuto la chia-

mata non avrà riagganciato la chiamata di emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

1

OCV061026L

2

OCV061027L

3

OCV061028L

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) premendo il pulsante SOS, che lo collegherà con i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione di una chiamata di emergenza in modalità manuale (per ottenere servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema paneuropeo eCall trasmette automaticamente i dati sull'incidente stradale o altro tipo di incidente all'agente del Public Safety Answering Point (PSAP). Questo avviene durante la chiamata di emergenza iniziata premendo il pulsante SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o di altro tipo, l'attivazione di una chiamata di emergenza in modalità manuale richiede quanto segue:

1. Fermare l'auto seguendo le norme del traffico per garantire la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada.
2. Premere il pulsante SOS, che avvia la registrazione del dispositivo attraverso la rete di telefonia mobile e invia una quantità minima di dati sull'auto e la sua posizione raccolti in conformità con i requisiti tecnici del servizio.

   Dopodiché, si stabilisce un contatto diretto con un funzionario del sistema paneuropeo eCall per stabilire i motivi della chiamata d'emergenza e le relative circostanze.
3. Dopo aver stabilito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui

sopra, la chiamata verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

- Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria
  - La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
  - La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 4 anni.
- **Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)**

  Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

  Rimozione o modifica arbitraria

  Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Manutenzione 8

Vano motore elettrico **8-3**
Interventi di manutenzione **8-4**
• Responsabilità del proprietario 8-4
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario 8-4
Manutenzione programmata a cura del proprietario **8-5**
• Quando ci si ferma per eseguire la carica 8-5
Interventi di manutenzione programmata **8-7**
Liquido refrigerante **8-10**
Fluido per freni **8-10**
• Controllo livello fluido freno 8-10
Fluido lavacristallo **8-11**
• Controllo del livello del fluido lavacristalli 8-11
Filtro aria del climatizzatore **8-12**
• Sostituzione del filtro dell'aria del climatizzatore 8-12
Spazzola tergicristallo **8-13**
• Sostituzione della spazzola del tergicristallo 8-13
Batteria **8-15**
• Per mantenere la batteria al meglio della condizione 8-15
• Etichetta capacità batteria 8-16
• Ricarica della batteria 8-16
• Funzioni da ripristinare 8-17
Pneumatici e ruote **8-17**
• Cura degli pneumatici 8-17
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8-17
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8-17
• Rotazione degli pneumatici 8-19
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8-19
• Sostituzione del pneumatico 8-19
• Sostituzione di una ruota 8-21

8 Manutenzione

• Trazione degli pneumatici....8-21
• Manutenzione degli pneumatici....8-21
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico....8-21
• Pneumatico con rapporto di aspetto basso....8-24

Fusibili 8-25

• Sostituzione del fusibile del pannello interno....8-26
• Sostituzione del fusibile del vano motore....8-27
• Descrizione del pannello fusibili/relè....8-28

Luci 8-37

• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine....8-37
• Posizione luce (anteriore)....8-39
• Posizione luce (posteriore)....8-39
• Posizione luce (laterale)....8-39
• Sostituzione delle luci (tipo a LED, eccetto lampadina del vano portaoggetti)....8-39
• Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina)....8-40
• Orientamento dei fari (per l'Europa)....8-40

Cura dell'aspetto 8-45

• Cura degli esterni....8-45
• Cura degli interni....8-50

Manutenzione

Vano motore elettrico

OCV071001L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Serbatoio liquido refrigerante

2 Serbatoio fluido freno

* Questa parte si trova sul lato opposto per i veicoli con guida a destra.

3 Serbatoio liquido lavavetri

4 Scatola fusibili

5 Terminale negativo batteria (-)

6 Terminale positivo batteria (+)

7 Bagagliaio anteriore

Interventi di manutenzione

Responsabilità del proprietario

- Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Conservare i documenti che mostrano una corretta manutenzione.
- Dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del vostro veicolo.
- Le riparazioni e le regolazioni richieste a seguito di una manutenzione impropria o della mancanza di manutenzione richiesta non sono coperte anche se la garanzia del suo veicolo non è ancora scaduta.

NOTA

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

AVVERTENZA

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il veicolo in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Pertanto, se si deve tenere il veicolo mentre si lavora sotto il cofano, accertarsi di essersi prima tolti ogni accessorio da gioielleria (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane), nonché cravatte, sciarpe e altri indumenti sciolti simili prima di avvicinarsi al veicolo o ai ventilatori di raffreddamento.

ATTENZIONE

- Prima di toccare la batteria e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale (-) della batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.
- Quando si rimuovere il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama piatta (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

NOTA

Una manutenzione impropria da parte del proprietario durante il periodo di garanzia può influire sulla copertura della garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di ripara-

zione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Manutenzione programmata a cura del proprietario

Quando ci si ferma per eseguire la carica

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del liquido lavavetri.
- Verificare che gli pneumatici non siano leggermente sgonfi o non gonfiati a sufficienza.

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione quando si controlla il livello del refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi ferite.

Durante l'uso del veicolo

- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o se cambia la sua posizione di allineamento.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale e se lo stesso diventa più duro da azionare.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido del cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.

- Verificare l'eventuale presenza di tracce di perdite (gocce d'acqua provenienti dal condizionatore d'aria dopo il suo uso, sono normali) sotto al veicolo.

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il buon funzionamento di tutti le luci esterne, compresi luci stop, indicatori di direzione e lampeggiatori d'emergenza.
- Controllare le pressioni di gonfiamento di tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta e verificare che gli pneumatici non siano logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Controllare per allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno due volte all'anno

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili del sistema di raffreddamento, del riscaldatore e dl condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacristalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacristalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare l'usura e il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.

Almeno una volta all'anno

- Pulire i fori di drenaggio delle porte e della carrozzeria.
- Lubrificare cerniere delle porte e cerniere del cofano.
- Lubrificare le serrature e le chiusure delle porte e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi del cambio.
- Pulire la batteria ed i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido freno.

Interventi di manutenzione programmata

Piano di manutenzione normale - per l'Europa

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.
S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
Mesi	24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Liquido refrigerante*1*2	Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore	-	I	-	I	-	I	-	I
Alberi motore e cuffie	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento *3	-	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido per freni	S	S	S	S	S	S	S	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni							

* 1: Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.
* 2: Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
* 3: Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.
S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Miglia×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Liquido refrigerante*1*2		Sostituire dopo i primi 210.000 km (140.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Olio ingranaggio riduttore		-	-	-	I	-	-	-	I
Alberi motore e cuffie		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento *3		-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido per freni		I	S	I	S	I	S	I	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I

* 1: Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.
* 2: Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
* 3: Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.

Manutenzione in condizioni d'uso severe

I: Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.
S: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Fluido per ingranaggio riduttore	S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	A, B, E, F, H
Semiassi e cuffie	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, E, F, G, H, I
Filtro aria del climatizzatore	S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	B, D, F
Freni a disco, pastiglie e pinze	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, F, G, H, I, J
Cremagliera, tiranti e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	B, C, D, E, F

Condizioni d'uso severe

A. Percorso breve e ripetuto di meno di 8 km (5 miglia) a temperatura normale o meno di 16 km (10 miglia) a temperatura di congelamento

B. Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale

C. Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

D. Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere

E. Guidare in un'area ad alta intensità di traffico con una temperatura ambiente superiore a 32 °C (90 °F) consumando oltre il 50% di energia elettrica.

F. Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

G. Traino di un rimorchio o di un camper o di un portapacchi

H. Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali o rimorchio di veicoli

I. Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni

J. Guida frequente in condizioni di stop-and-go

Liquido refrigerante

OCV071002L

Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX o F e MIN o L riportate sul lato del relativo serbatoio, quando i componenti nel vano motore elettrico sono freddi.

Se il livello di liquido refrigerante è basso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzionare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni.

Tenere le mani, gli indumenti e gli utensili lontani dalle pale rotanti della ventola di raffreddamento.

Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato dalla temperatura del liquido refrigerante, dalla pressione del refrigerante e dalla velocità del veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante del veicolo si abbassa, il motore elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Fluido per freni

Controllo livello fluido freno

OCV071003L

Funzionamento

- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio.
- Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello scenderà man mano che il chilometraggio del veicolo aumenta. Si tratta di una condizione normale associata all'usura delle guarnizioni dei freni.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6.)

✻ INFORMAZIONI

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido per freno, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a

contatto con gli occhi. Se il fluido per freno dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

ATTENZIONE

Non permettere che il fluido per freno venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido per freno rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema freno, se penetrano nel sistema freno medesimo.

Fluido lavacristallo

Controllo del livello del fluido lavacristalli

Funzionamento

- Controllare il livello del liquido lavavetri nel relativo serbatoio e rabboccare secondo necessità. Se non si ha a disposizione del fluido apposito è possibile utilizzare acqua pura.
- Tuttavia, usare un solvente lavacristalli con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.

AVVERTENZA

- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacristallo.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Non permettere che scintille o fiamme vengano a contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.

- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Filtro aria del climatizzatore

Sostituzione del filtro dell'aria del climatizzatore

Funzionamento

- Aprire il cofano e sollevare il coperchio del bagagliaio anteriore premendo la relativa leva (1).

OCV041014L

- Rimuovere il coperchio tirando la parte superiore del coperchio.

OCV071005K

- Rimuovere il coperchio del filtro del climatizzatore (2) estraendo entrambi i lati del coperchio (1).

OCV071006K

- Sostituire il filtro aria climatizzatore.

OCV071048L

- Rimontare procedendo in ordine inverso rispetto allo smontaggio.

NOTA

Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzola tergicristallo

Sostituzione della spazzola del tergicristallo

OCV071069L_2

Funzionamento

- Spegnere il veicolo.
- Spostare l'interruttore del tergicristallo nella posizione tergicristallo singolo (MIST/1x) entro 20 secondi.
- Tenere premuto l'interruttore per più di 2 secondi.
- Sollevare il braccio tergicristallo.
- Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.

OCV071011L

- Montare il nuovo gruppo spazzola.

OCV071012L

- Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

INFORMAZIONI

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può essere danneggiata.
- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza liquido lavavetro o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione del tergicristallo attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore del tergicristallo.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.

NOTA

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza.

Batteria

Per mantenere la batteria al meglio della condizione

- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare immediatamente l'elettrolito fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi batteria.

⚠ AVVERTENZA

Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.

Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.

C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.

Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.

Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.

Uno scorretto smaltimento della batteria potrebbe causare danni all'ambiente e alla salute pubblica. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

- • Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un portabatteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con **READY** indicatore ON o quando il pulsante EV START/STOP è in posizione ON.

L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

✻ NOTA

Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineraliz-

zata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta capacità batteria

Esempio

OCV071057L

* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

1 Nome assegnato da Kia al modello di batteria

2 Capacità nominale (in Amperora)

3 Capacità di riserva nominale (in minuti)

4 Tensione nominale

5 Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE

6 Corrente di prova a freddo in ampere secondo EN

Ricarica della batteria

Il vostro veicolo è equipaggiato con una batteria base di calcio esente da manutenzione.

- Se la batteria si scarica in breve tempo, ricaricarla con una carica lenta (mantenimento) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30 A per 2 ore.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
  - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
  - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
  - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
  - Indossare occhiali protettivi quando si controlla la batteria durante la ricarica.
  - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
  1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
  2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale negativo della batteria.
  3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.

- Consigliamo di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile ampio
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema di memorizzazione integrale
- Audio

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per una corretta manutenzione, sicurezza e consumo di energia elettrica, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliati per il veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

INFORMAZIONI

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio).

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

- Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino ad ottenere il valore consigliato.
- Se si gonfia il pneumatico in modo eccessivo, rilasciare l'aria spingendo lo

stelo metallico al centro della valvola del pneumatico. Assicurarsi di rimettere i tappi delle valvole sugli steli delle valvole.

⚠ AVVERTENZA

- Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.
- Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio è molto più elevato nelle giornate calde e quando si guida per lunghi periodi ad alta velocità.
- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di energia elettrica. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.
- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare

perdita di aria. Se manca un tappo della valvola, installarne uno nuovo il prima possibile.

- Osservare sempre quanto segue:
  - Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
  - Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
  - Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
  - Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Rotazione degli pneumatici

OCV071058L

Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

AVVERTENZA

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare mai per nessuna ragione pneumatici a tele incrociate e pneumatici radiali. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

NOTA

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la dura e la funzionalità generale degli pneumatici.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione del pneumatico

OCV071013L

A: Indicatore usura battistrada

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 in.). In questo caso, sostituire il pneumatico.

Non attendere che la striscia attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Un ruotino di scorta ha un battistrada la cui vita è più breve rispetto a quello di uno pneumatico convenzionale. Sostituirlo quando si vedono le barre indicatrici di usura del battistrada sul pneumatico. Il pneumatico di scorta compatto di ricambio deve avere le stesse dimensioni e lo stesso design di quello fornito con il veicolo nuovo e deve essere montato sulla stessa ruota di scorta compatta. Il pneumatico di scorta compatto non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, mentre la ruota di scorta compatta non è progettata per il montaggio di un pneumatico di dimensioni normali.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di un pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare mai pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.
- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori.

  La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 i pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver percorso circa 50 km (31 miglia) e

procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km (620 miglia). Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ NOTA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Sostituzione di una ruota

Sincerarsi che quelli nuovi siano equivalenti a quelli originali per diametro, larghezza del canale e offset.

⚠ AVVERTENZA

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdrucciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando appaiono gli indicatori usura battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando sono installati pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Questo aumenterà il comfort di guida del veicolo e la durata dei pneumatici. Inoltre, un pneumatico deve sempre essere ribilanciato se viene rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico

OCV071010L

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione dimensioni pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo.

Esempio di designazione della misura dello pneumatico:

(Questi numeri sono forniti solo come esempio.)

P235/55R19 108T

235 - Larghezza dello pneumatico in millimetri.

55 - Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.

R - Codice struttura pneumatico (Radiale).

19 - Diametro del cerchio in pollici.

108 - Indice di carico, un codice numerico associato al carico massimo sostenibile dallo pneumatico.

H - Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Le ruote sono anche contrassegnate con informazioni importanti di cui avete bisogno per eseguire la sostituzione. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri nella designazione della misura della ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:

7.5JX19

7,5 - Larghezza del cerchio in pollici.

J - Designazione del profilo del cerchio.

19 - Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità è parte della designazione dimensioni pneumatico riportata sulla parete laterale dello pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controllo vita pneumatico (TIN: Tire Identification Number ovvero numero identificativo dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico, che mostra una marcatura DOT. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Ad esempio, DOT XXXX XXXX 1621 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2021.

⚠ AVVERTENZA

I pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire i pneumatici all'incirca dopo 6 anni di utilizzo normale. Il calore causato da climi caldi o da frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo di invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale della tela pneumatico

Il numero di strati o teli di tessuto rivestito di gomma nel pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione di gonfiamento massima tollerabile

Questo numero rappresenta la quantità massima di pressione dell'aria che dovrebbe essere immessa nel pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Consultare "Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici" a pagina 9-8.

6. Indice di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi e libbre che può essere trasportato dal pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico installato in fabbrica.

7. Classificazione uniforme della qualità degli pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

⚠ AVVERTENZA

- Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, acquaplaning o trazione di picco.
- Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per un pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiaggio insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nel pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Usura battistrada

Il grado di usura del battistrada è una valutazione comparativa basata sul tasso di usura del pneumatico quando viene testato in condizioni controllate in un determinato percorso di prova previsto dalle autorità. Ad esempio, anche un pneumatico classificato 150 si usurerebbe una volta e mezza (1½) sul percorso previsto dall'autorità come un pneumatico classificato 100.

La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle prassi di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.

I pneumatici disponibili di serie o opzionali sul vostro veicolo possono variare in base alla classe.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di aderenza, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura - A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi B e A rappresentano livelli di prestazione sulla ruota di prova di laboratorio superiori al minimo richiesto dalla legge.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

⚠ ATTENZIONE

- Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.
  - Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
  - Quando si transita su una buca, rallentatore di velocità, passo d'uomo o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
  - Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Per prevenire danni allo pneumatico, ispezionare la condizione e la pressione dello pneumatico ogni 3000 km (2000 miglia).

- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, passi d'uomo o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

Fusibili

Tipo a lama

OCV071014L

Tipo cartuccia

OCV071015L

Fusibile multifunzione

OCV071017L

BFT

OCV071018L

* Lato sinistro: Normale, Lato destro: Saltato
* La reale etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.

Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima la scatola fusibili lato guida.

Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso valore nominale.

Se il fusibile di ricambio brucia, ciò indica la presenza di un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

✻ NOTA

- Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

Sostituzione del fusibile del pannello interno

Funzionamento

- Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.

- Aprire il coperchio pannello fusibili.

OCV071019L

- Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Usare l'attrezzo estrattore (1) presente sul pannello fusibili vano motore.

OCV071020L

- Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o nel pannello fusibili del vano del motore elettrico).
- Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

INFORMAZIONI

Se fari o luci di posizione posteriori, stop, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano problemi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del fusibile del vano motore

Funzionamento

- Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.
- Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.

OCV071066L

Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nella scatola dei fusibili nel vano motore. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.

- Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.
- Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installare saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.

Sostituzione del fusibile principale (multifusibile)

Funzionamento

- Spegnere il veicolo.
- Scollegare il cavo batteria negativo.
- Rimuovere i dadi indicati nella figura sopra.
- Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
- Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

⚠ ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

✻ NOTA

- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a il concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia più vicino.
- Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

✻ NOTA

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso d'ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida

OCV071022L

OCV071023L

8

Cassetta di giunzione ICU

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
BLOCCO BAMBINI		15 A	Relè blocco bambini, relè sblocco bambini
AFCU	AFCU	10 A	AFCU
INDICATORE AIR-BAG	IND	7,5 A	Consolle al padiglione
MEMORIA 2	2 MEMORY	10 A	Fusibile - MEMORY2, unità lampadina d'atmosfera, lampadina d'atmosfera crash pad SX-DX, ADP, display faro, unità ADS
START		7,5 A	VCU, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
SPECCHIETTI RETROVISORI		10 A	Unità specchietto esterno conducente/passeggero
PORTELLONE APERTO		15 A	Serratura portellone
EPCU 3	3 EPCU	10 A	Inverter posteriore
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Interruttore malfunzionamento, IBU (unità centraline carrozzeria integrata), Interruttore spia arresto, Modulo porta lato conducente
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Display a sovrimpressione, Quadro strumenti
IG3 8	8 IG3	10 A	Gruppo V2L, ICCU, VCMS, Pompa posteriore elettronica dell'olio, CDM
IG3 7	7 IG3	10 A	Sensore temperatura Incar, Unità interfaccia A/V e navigazione, Riscaldatore PTC (Coefficiente temperatura positivo) A/C, Centralina A/C, Quadro strumenti
IAU	IAU	10 A	Maniglia esterna sportello conducente/passeggero
ECS	ECS	15 A	Non utilizzato
MODULO8	8 MODULE	10 A	Modulo sedile elettrico conducente/passeggero, Interruttore manuale sedile conducente/passeggero
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Centralina ventilazione aria anteriore, Modulo riscaldatore sedile anteriore
WASHER		15 A	Interruttore multifunzione
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
IG3 10	10 IG3	10 A	SCU (Centralina sistema), Inverter posteriore, BMU
IG3 9	9 IG3	10 A	Non utilizzato
GESTIONE BATTE-RIA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
AIRBAG2	2	10 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
SUNROOF1	1	25 A	Motore del tettuccio apribile
ALZACRISTALLI ELETTRICI SX	LH	25 A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (LDH), Centralina Alza-cristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore SX

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SPARE2 (IG2)	2 SPARE (IG2)	15 A	Non utilizzato
E-SHIFTER 3	3 E-SHIFTER	10 A	Commutatore ATM elettronica (trasmissione automatica)
MODULE4	4 MODULE	10 A	Sensore radar angolare anteriore/posteriore SX/DX, Inverter anteriore/posteriore, Unità ADAS (guida), Unità VESS (Sistema audio motore virtuale), Radar controllo Cruise Control Intelligente, Telecamera vista anteriore (ADAS), Unità ADAS, Interruttore Coperchio Superiore Consolle
CARICATORE USB	USB CHARGER	15 A	Caricabatterie USB sedile conducente/passeggero, caricabatterie USB consolle anteriore n. 1/n. 2
MEMORY1	1 MEMORY	15 A	Fusibile - MEMORY2, Quadro strumenti, Centralina A/C, Lampadina d'atmosfera consolle (superiore/inferiore), Interruttore da pavimento consolle, Lampada d'atmosfera porta conducente/passeggero, Lampada d'atmosfera porta posteriore SX/DX
SPARE3 (B+)	3 SPARE (B+)	10 A	Non utilizzato
A/C2	2 A/C	10 A	Centralina A/C, Valvola alta pressione, Blocco di giunzione P/R valvola refrigeranti #1/#2, Blocco di giunzione P/R (relè ventilatore), Refrigeratore BSA #1, Valvola refrigerante A/C
AMP	AMP	25 A	Amplificatore (AMP)
ALZACRISTALLI ELETTRICI DX	RH	25 A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (LDH), Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore DX
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULO5	5 MODULE	10 A	Connettore collegamento dati, Retrovisore elettrocromatico, Unità E-CALL, ADP, Centralina A/V e navigatore, Interruttore crash pad, Lampadina faro SX/DX, AMP (amplificatore), Caricabatterie wireless per smartphone, Centralina sedile elettrico conducente/passeggero, Centralina ventilazione aria anteriore sedile, Centralina riscaldatore sedile anteriore, Centralina riscaldatore sedile posteriore, Interruttore a pavimento Consolle, Centralina dispositivo livellamento automatico dei fari, Centralina IFS (sistema di illuminazione anteriore intelligente)
SPARE1 (ACC)	1 SPARE (ACC)	10 A	Non utilizzato
E-CALL	E-CALL	10 A	Unità E-CALL
IBU1	1 IBU	15 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
INTERRUTTORE FRENO	BRAKE SWITCH	10 A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Interruttore sedile elettrico di guida, centralina sedile elettrico conducente con IMS (sistema di memoria integrata)
A/C1	1 A/C	7,5 A	Centralina A/C
AIRBAG1	1	15 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
MODULE2	2 MODULE	10 A	AMP (amplificatore), ADP, Blocco di giunzione P/E (relè presa di corrente), IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), Unità E-CALL, Unità ADAS, Tastiera A/V e navigazione, Centralina A/V e navigazione
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Centralina A/V e navigatore
DOOR LOCK		20 A	Relè blocco porte, Relè sblocco porte, Relè blocco di sicurezza

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MODULE1	1 MODULE	10 A	Interruttore luci di emergenza, Interruttore multifunzione, Connettore collegamento dati, Sensore pioggia, Sirena UIP, Sensore UIP, Unità PTG, Centralina porta conducente, unità specchietto esterno conducente/passeggero
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Interruttore sedile elettrico passeggero, Modulo sedile elettrico passeggero
RISCALDATORE SEDILE POSTERIORE	REAR	25 A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Pannello fusibili vano motore elettrico

OCV071067L

OCV071024L

Circuito (Blocco di giunzione P/R)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 1	LDC	LDC	180A	Giunzione P/R (Fusibile: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	1 1	100 A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 3	B+5	5	60 A	Blocco PCB (Relè principale IG3, Fusibile: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	3	60 A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2	2	60 A	Scatola di giunzione ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	1	50 A	Scatola di giunzione ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	1 IEB	60 A	Unità IEB
	IEB2	2 IEB	60 A	Unità IEB
	IG1	IG1	40 A	Blocco di giunzione P/R (Relè ACC, relè IG1)
	IG2	IG2	40 A	Blocco di giunzione P/R (Relè IG2)
FUSIBILE MULTI-FUNZIONE 2	C/VENTOLA		80 A	Motorino ventilatore raffreddamento
	RR HTD		50 A	Blocco di giunzione P/R (Relè riscaldato posteriormente)
	RIMORCHIO1	1	50 A	Unità connettore rimorchio
	BLOWER		50 A	Blocco di giunzione P/R (Relè ventola)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
FUSIBILE	B+4	4	40 A	Cassetta di giunzione ICU (Relè chiusura vano di carico a lungo termine, Fusibile: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	Blocco di giunzione P/R (Relè E-Shifter, Fusibile: E-SHIFTER2)
	CARICATORE 1	1 CHARGER	10 A	Blocco giunzione P/R (Relè blocco caricabatterie, Relè sblocco caricabatterie), ICCU, VCMSCDM
	CARICATORE 2	1 CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	Sensore batteria 12V
	EWP1	1 EWP	20 A	Pompa acqua elettronica n. 1
	EWP2	2 EWP	20 A	Pompa acqua elettronica n. 2
	RIMORCHIO2	2	20 A	Unità connettore rimorchio
	VESS	VESS	10 A	Unità VESS
	VCU1	1 VCU	40 A	VCU
	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	Relè presa di alimentazione
	T/GATE		30 A	Unità PTG
	EOP1	1 EOP	40 A	Pompa olio elettronica posteriore
	EOP2	2 EOP	40 A	Pompa olio elettronica anteriore (4WD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	Relè E-Shifter, SCU, Commutatore ATM elettronico
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione posteriore
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione anteriore

Blocco PCB

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
WIPER1	1	25 A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè principale tergicristallo)
EPCU1	1 EPCU	15 A	Inverter anteriore (4WD)
ALLARME ANTI-FURTO		10 A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè principale tergicristallo)
HORN (Avvisatore acustico (clacson))		15 A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè avvisatore acustico)
WIPER2	2	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
VCU2	2 VCU	15 A	VCU
IG3 1	1 IG3	20 A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
IG3 3	3 IG3	15 A	Pompa acqua elettronica
IG3 5	5 IG3	10 A	Valvola a 3 vie del refrigerante BMS (Sistema di gestione batteria)
VCU3	3 VCU	10 A	VCU
IG3 4	4 IG3	10 A	Pompa acqua elettronica #1, #2, Compressore A/C elettronico
IEB3	3 IEB	10 A	Unità IEB
IG3 6	6 IG3	10 A	Motorino ventola raffreddamento, Pompa olio elettronica anteriore (4WD)
MDPS2	2 1	10 A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
IG3 2	2 IG3	15 A	Inverter anteriore (4WD), VCU

Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Relè blocco caricabatterie	CHARGER LOCK	MICRO
Relè E-SHIFTER	E-SHIFTER	MICRO
Relè riscaldato posteriormente		MINI
Relè ACC	ACC	MICRO
Relè IG1	IG1	MICRO
Relè ventilatore		MICRO
Relè IG2	IG2	MICRO
Relè presa di alimentazione	POWER OUTLET	MICRO
Relè sblocco caricabatterie	CHARGER UNLOCK	MICRO

Luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Spegnere il veicolo in un luogo sicuro, azionare il freno laterale ed estrarre il terminale negativo (-) della batteria. Usare solo lampadine della potenza specificata.

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

Il guasto di parte della lampada può essere causato da un guasto alla rete o da un malfunzionamento del sistema di controllo elettrico del veicolo. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di eseguire un lavoro sulle luci, applicare saldamente il freno di stazionamento, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere le luci in modo da prevenire repentini movimenti del veicolo ed evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.
- Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una di wattaggio equivalente. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
  - Tenere presente che le lampadine potrebbero essere calde e potrebbero bruciare le dita.

⚠ ATTENZIONE

- Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgesi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.
- Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere

danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

✻ NOTA

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

  Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Dopo una guida sotto una pioggia battente o un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ NOTA

Cambio senso di marcia (per l'Europa)

La distribuzione delle luci anabbaglianti è asimmetrica. Se si va all'estero in un paese con direzione di traffico invertita, questa parte asimmetrica abbaglierà l'automobilista proveniente dalla direzione opposta. Per evitare l'abbagliamento, la normativa ECE richiede diverse soluzioni tecniche (es. sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). Questi fari sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano dalla direzione opposta. In questo modo, non è necessario cambiare i fari in un paese con senso di marcia opposto.

Posizione luce (anteriore)

Faro - Tipo A

OCV071026L

Faro - Tipo B

OCV071027L

1 Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
2 Fari (abbaglianti) (tipo LED)
3 Indicatore di direzione anteriore (Tipo LED)
4 Luci diurne/Luci di posizione (LED)

Posizione luce (posteriore)

Tipo A

OCV071028L

Tipo B

OCV071068L

1 Luce stop e luce posteriore (Tipo LED)
2 Luce di coda (tipo a LED)
3 Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo LED)
4 Terza luce stop (tipo LED)
5 Luce di retromarcia (Tipo a LED)
6 Luce fendinebbia posteriore (tipo a LED)
7 Luce targa (tipo LED)

Posizione luce (laterale)

OCV071031L

1 Luci ripetitori laterali (tipo LED)

Sostituzione delle luci (tipo a LED, eccetto lampadina del vano portaoggetti)

Se una lampadina non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da

un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare la lampada a LED, in quanto potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina)

OCV071041L_2

Funzionamento

- Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
- Rimuovere il coperchio dal gruppo faro.
- Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
- Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
- Installare il coperchio sul gruppo faro.
- Rimontare il gruppo lampada.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Orientamento dei fari (per l'Europa)

Orientamento dei fari

Tipo A

OCV071044L

Tipo B

OCV071045L

Funzionamento

- Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
- Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
- Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
- Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
- Per orientare il faro anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faro anabbagliante

verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento

OCV071046L

* A: Schermo

Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)			
		Altezza da terra		Distanza tra le luci	
		H1 (BASSO)	H2 (ALTO)	W1 (BASSO)	W2 (ALTO)
senza conducente [mm (pollici)]	Tipo A	708 (27,9)	698 (27,5)	1.610 (63,4)	1.416 (55,8)
	Tipo B	734 (28,9)	679 (26,7)	1.572 (61,9)	1.526 (60,5)
con il conducente [mm (pollici)]	Tipo A	698 (27,5)	688 (27,1)	1.610 (63,4)	1.416 (55,8)
	Tipo B	724 (28,5)	669 (26,3)	1.572 (61,9)	1.526 (60,5)

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo distante 10 m

OCV071055L

- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Terra
- F: linea di demarcazione

Funzionamento

- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell'assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo distante 10 m

OCV071056L

- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Terra
- F: linea di demarcazione

Funzionamento

- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell’assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Avvertenza generale per gli esterni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

NOTA

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e deterioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione alla rimozione di eventuali accumuli di sale, sporco, fango e altri materiali di provenienza estranea. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle porte e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare se ad alta pressione, l'acqua potrebbe penetrare e bagnare gli interni.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

Lavaggio ad alta pressione

- Quando si eseguono lavaggi ad alta pressione, sincerarsi di mantenere una distanza sufficiente dal veicolo.

  Una distanza insufficiente o una pressione eccessiva potrebbero comportare danni ai componenti o la penetrazione d'acqua.
- Non spruzzare la telecamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la punta dell'ugello troppo vicino alle cuffie (coperture in gomma o in plastica) o ai connettori, in quanto il contatto con acqua ad alta pressione potrebbe danneggiarli.

⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

✻ NOTA

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Una pulitura a vapore che pulisce ad alta temperatura la superficie del veicolo potrebbe provocare l'adesione di olio lasciando macchie di difficile rimozione.

Per lavare il veicolo utilizzare un panno morbido (ad es. un panno in microfibra o una spugna) ed asciugare con un panno in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano non utilizzare detergenti con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, etc.) prima di lavare il veicolo pulire la superficie con acqua.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali simili con uno smacchiatore di solito toglie la cera dalla finitura. Avere cura di riapplicare la cera su queste aree anche se il resto del veicolo non ne necessita. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

⚠ ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.

✻ NOTA

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Non utilizzare alcun protettore per finiture superficiali come detergenti, prodotti abrasivi o lucidanti. Qualora venisse applicata della cera, rimuovere immediatamente la cera con un prodotto per la rimozione del silicone e qualora ci fossero tracce di catrame o di contaminanti con catrame, per pulire la superficie utilizzare un prodotto per la rimozione del catrame. In ogni caso fare attenzione a non applicare troppa pressione sulla superficie verniciata.

Riparazione di danni alle finiture

Graffi profondi o schegge di pietra sulla superficie verniciata devono essere riparati tempestivamente. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

✻ NOTA

- Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.
- **Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)**

  Su veicoli con finitura opaca è impossibile modificare solo le aree danneggiate e se necessario riparare la parte intera. Se il veicolo è danneggiato ed è necessario verniciarlo, si raccomanda di far revisionare e riparare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia. Fare estrema attenzione, in quanto dopo una riparazione è difficile ripristinare il livello qualitativo.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo si maggior spessore. Se necessario, ricoprire le parti con gelatina di petrolio non corrosiva o altro composto protettivo.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. La mancata rimozione di questi materiali potrebbe determinare l'ossidazione precoce dei componenti

del sottoscocca quali telaio e pianale, anche se sono stati trattati con antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di porte, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Usare esclusivamente sapone o detergente neutro e sciacquare a fondo con acqua in abbondanza. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia questo rappresenta solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause di corrosione del vostro veicolo più comuni sono:

- Lasciare che sale, sporcizia e umidità del fondo stradale si depositino sotto il veicolo.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se vivete in un'area in cui il vostro veicolo è regolarmente esposto a materiali corrosivi, la protezione anticorrosione è particolarmente importante. Alcune delle cause comuni della corrosione accelerata sono i sali stradali, i prodotti chimici per il controllo della polvere, l'aria oceanica e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni in cui è più probabile che si verifichi la corrosione. La corrosione viene accelerata, ad esempio, da un elevato tasso di umidità, soprattutto con temperature appena al disopra dello zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Le alte temperature possono anche accelerare la corrosione di parti non adeguatamente ventilate, in modo che l'umidità possa essere dispersa.

Mantenere il proprio veicolo pulito e privo di fango o accumuli di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma soprattutto per la parte inferiore del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo.

Il modo migliore per prevenire la corrosione è mantenere il veicolo pulito e privo di materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.
- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafanghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'acqua ad alta pressione e il vapore sono particolarmente efficaci nella rimozione dei fanghi accumulati e dei materiali corrosivi.
- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo è particolarmente vero se si lava il veicolo in garage o lo si porta in garage quando è ancora

bagnato o coperto di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se si intravede metallo nudo, si raccomanda l'attenzione di un ente qualificato e di un'officina di verniciatura.

Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate in poche ore. Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimica nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Precauzioni generali per gli interni

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario, usare un detergente per vinile seguendone le istruzioni per l'uso.

⚠ ATTENZIONE

- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

Cura dei sedili in pelle (se in dotazione)

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Previene l'abrasione o il danneggiamento della pelle e ne mantiene la qualità.
- Pulire le fodere in pelle naturale dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le

abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari si macchia facilmente. Pulire frequentemente i sedili.
- Evitare di strofinare con un panno umido. Potrebbe causare la rottura della superficie.

Pulire i sedili in pelle (se in dotazione)

- Rimuovere immediatamente tutte le contaminazioni. Per la rimozione di ciascun contaminante, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.
- Prodotti cosmetici
  - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Togliere la crema detergente con un panno umido e rimuovere l'acqua con un panno asciutto.
- Bevande
  - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e strofinare fino a quando le contaminazioni non lasciano tracce.
- Olio
  - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli naturali.
- Gomma da masticare
  - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere, tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Componenti in vinile

Eliminare polvere e sporco dai componenti in vinile con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire le superfici in vinile con un detergente per vinile.

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per tappezzerie o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con un detergente per macchie di tessuto. Se le macchie fresche non ricevono un'attenzione immediata, il tessuto può essere macchiato e il suo colore può essere influenzato. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non rigare o graffiare l'interno del lunotto. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatore del lunotto.

Specifiche e informazioni per l'utente

9

Dimensioni 9-2
Specifiche veicolo elettrico 9-2
Volume e peso 9-3
Peso bagagliaio anteriore disponibile 9-3
Sistema di condizionamento aria 9-3
Potenza delle lampadine 9-4
Pneumatici e ruote 9-5
Lubrificanti raccomandati e capacità 9-6
Numero d'identificazione veicolo (VIN) 9-7
Etichetta di omologazione del veicolo 9-7
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici 9-8
Numero di motore elettrico 9-8
Etichetta del compressore del condizionatore aria 9-9
Etichetta refrigerante 9-9
Dichiarazione di conformità 9-10
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) 9-11

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni

Voce			mm (pollici)
Lunghezza complessiva		Tipo A	4.680 (184,3)
		Tipo B (GT-Line)	4.695 (184,8)
Larghezza complessiva		Tipo A	1.880 (74,0)
		Tipo B (GT-Line)	1.890 (74,4)
Altezza complessiva			1.550 (61,0)
Carreggiata	Anteriore	235/55 R19	1.628 (64,1)
		255/45 R20	1.623 (63,9)
	Posteriore	235/55 R19	1.637 (64,4)
		255/45 R20	1.632 (64,3)
Passo			2.900 (114,2)

Specifiche veicolo elettrico

OBC: Caricabatterie di bordo

Voci			Tipo standard		Tipo esteso	
			2WD	4WD	2WD	4WD
Motore elettrico	Potenza max. (kW)	Anteriore	-	53	-	74
		Posteriore	125	120	168	165
	Coppia max. (Nm)	Anteriore	-	255	-	255
		Posteriore	350	350	350	350
Batteria (ioni di litio)	Capacità (kWh)		58		77,4	
	Uscita alimentazione (kW)		195		253	
	Tensione (V)		523		697	
Caricatore (OBC)	Potenza max. (kW)	CA monofase	7		7	
		CA trifase	10,5		10,5	

Volume e peso

Regione	Tipo	Peso lordo del veicolo		Capienza bagagliaio	
		Gamma standard	Gamma estesa	Min.	Max.
Eccetto Australia e Nuova Zelanda	2WD	2.340 kg (5.159 lbs.)	2.425 kg (5.357 lbs.)	STANDARD: 520 ml (18,4 cu ft) OPZIONALE: 490 ml (17,3 cu ft)	1300 ml (45,9 cu ft)
	4WD	2.445 kg (5.390 lbs.)	2.530 kg (5.578 lbs.)		
Per Australia e Nuova Zelanda	2WD	2.370 kg (5.225 lbs.)	2.455 kg (5.412 lbs.)		
	4WD	2.475 kg (5.456 lbs.)	2.560 kg (5.643 lbs.)		

Peso bagagliaio anteriore disponibile

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Sistema di condizionamento aria

Voce		Peso del volume (g)	Classificazione
Liquido refrigerante	Tipo A	800±25	R-134a
	Tipo B	850±25	R-1234yf
Lubrificante compressore		180 ± 10	POE

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza delle lampadine

Lampadine		Tipo a lampadina	Potenza (Watt)
Anteriore	Abbaglianti	LED	LED
	Anabbaglianti	LED	LED
	Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Gruppo ottico bagagliaio anteriore	LED	LED
Posteriore	Stop e luce di coda	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luce di retromarcia	LED	LED
	Luce antinebbia posteriore	LED	LED
	Terza luce stop	LED	LED
	Luci targa	LED	LED
Interni	Luci leggimappa	LED	LED
	Luci abitacolo	LED	LED
	Luci specchietti di cortesia	LED	LED
	Luce cassetto plancia	W5W	5 W
	Luce bagagliaio	LED	LED

Pneumatici e ruote

*1. Indice di carico
*2. Simbolo indice di velocità

Voce	Dimensioni pneumatico	Dimensioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)]				Coppia dadi ruota kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Carico normale		Carico massimo		
			LI*1	kg	SS *2	km/h	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
Pneumatico di dimensioni regolari	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240	2.5 (36, 250)		2.6 (38, 260)	2,9 (42, 290)	11~13 (79~94, 107~127)
	255/45R20	8.0J X 20"			H	210					

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

✻ NOTA

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verifica la pressione degli pneumatici e aggiungi aria se necessario.
  - Pressione aggiuntiva richiesta per gli pneumatici per km sul livello del mare: 1,5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere adeguate prestazioni, durabilità del veicolo, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.
Questi lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con il vostro veicolo.

Lubrificante			Volume (L)	Classificazione
Fluido per ingranaggio riduttore	2WD	Posteriore	Circa 3.4~3.5	Originale Kia ATF SP4M-1
	4WD	Anteriore	Circa 3.2~3.3	
		Posteriore	Circa 3.4~3.5	
Fluido per freni			Come richiesto (500 ± 20 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Liquido refrigerante	Tipo standard	2WD	Circa 17.7	Miscela di antigelo e acqua (glicole etilenico con refrigerante a base di fosfati per il dispositivo di raffreddamento)
		4WD	Circa 17.9	
	Tipo esteso	2WD	Circa 19.4	
		4WD	Circa 19.6	

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

Tipo A

OCV081001L

Tipo B

OCV081002L

Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

- Tipo A: Inciso sul pavimento sotto il sedile anteriore sinistro o destro. Aprire il coperchio per verificare il VIN.
- Tipo B: Scritto su una targhetta attaccata in alto a sinistra o in alto a destra del cruscotto attraverso il parabrezza anteriore.

Etichetta di omologazione del veicolo

OCV081003L

OCV081003R

L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale, come mostrato, riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici

OCV081011L

L'etichetta degli pneumatici applicata sul rivestimento esterno del montante centrale, come mostrato, riporta le pressioni di gonfiaggio consigliate per gli pneumatici. Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

Numero di motore elettrico

2WD

OCV081004L

4WD (se in dotazione)

OCV081005L

Il numero di motore elettrico è stampato sul motore, come mostrato.

Etichetta del compressore del condizionatore aria

OCV081006L

1 Liquido refrigerante

2 Olio lubrificante

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

Etichetta refrigerante

OCV081007

L'etichetta del refrigerante è ubicata come mostrato.

Dichiarazione di conformità

CE CE 0678

I componenti a radiofrequenza del veicolo soddisfano i requisiti e le relative disposizioni applicabili della direttiva 1995/5/CE.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

http://www.kia-hotline.com

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)

ENTRATA carica veicolo	USCITA Connettore di carica
OCVQ011015L	OCVQ011016L
OCV081009L	< Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Precauzioni per la carica in CC (carica in CC)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di carica sulla stazione di carica ad alta velocità.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)

L'etichetta di ricarica elettrica è applicata sullo sportello di carica.

1. Avviso per alta tensione
2. Simboli per lo sportello di ricarica
3. Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)" a pagina 9-11.
4. Tensione e corrente di carica
   (~): CA monofase
   (≈): CA trifase

5~7: Simboli per la tipologia di ricarica. Per maggiori dettagli, consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare

Tipo di alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	

Carica CC

Tipo di alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CC	COMBO 7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	da 50V a 500V	
			da 200V a 920V	

Abbreviazioni A

Abbreviazioni

ABS
Sistema frenante antibloccaggio

BAS
Sistema di assistenza alla frenata

BCA
Assistenza anti collisione punti ciechi

BCW
Avviso collisione punti ciechi

BVM
Monitor visualizzazione punti ciechi

CC
Modalità CC

CRS
Sistema seggiolino per bambini

DAW
Avviso attenzione guidatore

DRL
Luce diurna

EBD
Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM
Retrovisore elettrocromatico

EPS
Servosterzo elettrico

ESC
Controllo elettronico di stabilità

ESS
Segnale arresto di emergenza

FCA
Assistenza anti collisione anteriore

HAC
Controllo assistenza partenza in salita

HBA
Indicatore di assistenza luci abbaglianti

HDA
Assistenza alla guida in autostrada

HMSL
Terza luce stop

HUD
Head-up display

ISLA
Assistente limite di velocità intelligente

LATCH
Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA
Assistenza centraggio corsia

LKA
Assistenza mantenimento corsia

MCB
Freno multi-collisione

MDPS
Servosterzo motorizzato

MIL
Indicatore luminoso di malfunzionamento

MSLA

Assistente limite di velocità manuale

NSCC

Smart Cruise Control basato sulla navigazione

PCA

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor vista posteriore

SBW

Commutazione mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEA

Assistenza sicurezza bambini

SEW

Avviso uscita sicura

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero d'identificazione veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico I

Indice alfabetico

A

airbag 4-32
airbag a tendina 4-43
Airbag frontali del conducente e del passeggero 4-40
Airbag laterali e airbag centrale anteriore 4-42
Componenti e funzioni SRS 4-38
condizioni di gonfiaggio degli airbag 4-46
Condizioni di non attivazione degli airbag 4-47
Cura del sistema SRS 4-49
installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag 4-51
norme di sicurezza supplementari 4-50
sensori d'urto airbag 4-45
spia e indicatore luminoso 4-35
Targhette di avvertenza degli airbag 4-51
airbag a tendina 4-43
Airbag frontali del conducente e del passeggero 4-40
Airbag laterali e airbag centrale anteriore 4-42
aletta parasole 5-94
Alimentazione del veicolo 6-10
avviamento del veicolo 6-10
alzacristalli 5-30
Controllo dell'interruttore dei finestrini 5-32
Inversione automatica degli alzacristalli elettrici 5-32
Pulsante blocco alzacristalli elettrici 5-32
resettaggio 5-32
sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza 5-32
Ancoraggi tappetino 5-98
Antenna a pinna di squalo 5-99
assistente limite di velocità intelligente (ISLA) 6-90
Funzionamento 6-91
impostazioni 6-90
Malfunzionamento e limitazioni 6-93
assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6-87
Funzionamento 6-87
assistenza alla guida in autostrada (HDA) 6-131
Funzionamento 6-133
impostazioni 6-132
Malfunzionamento e limitazioni 6-140
assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6-150
Funzionamento 6-152
impostazioni 6-150
Malfunzionamento e limitazioni 6-155
assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) 6-167
Funzionamento 6-169
impostazioni 6-167
Malfunzionamento e limitazioni 6-170
assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6-67
Funzionamento 6-70
impostazioni 6-68
Malfunzionamento e limitazioni 6-73
assistenza centraggio corsia (LFA) 6-128
Funzionamento 6-129
impostazioni 6-128
Malfunzionamento e limitazioni 6-130
Assistenza collisione frontale (FCA) 6-42
Funzionamento 6-47
impostazioni 6-45
Malfunzionamento e limitazioni 6-54
assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-66
assistenza mantenimento corsia (LKA) 6-61
Funzionamento 6-63
impostazioni 6-62
Malfunzionamento e limitazioni 6-65
assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) 6-174
Funzionamento 6-177
impostazioni 6-176
Malfunzionamento e limitazioni 6-193
AUTO HOLD 6-29
avviamento del veicolo 6-10
pulsante di accensione 6-10

avviamento d'emergenza 7-4
avviamento a spinta 7-5
Avviamento con cavi di emergenza (batteria 12 V) 7-4
avviso attenzione guidatore (DAW) 6-95
Funzionamento 6-97
impostazioni 6-96
Malfunzionamento e limitazioni 6-99
avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) 6-162
Funzionamento 6-163
impostazioni 6-163
Malfunzionamento e precauzioni 6-165
avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 6-159
Funzionamento 6-160
impostazioni 6-159
Malfunzionamento e precauzioni 6-160
avviso uscita sicura (SEW) 6-77
Funzionamento 6-79
impostazioni 6-78
Malfunzionamento e limitazioni 6-80

B

Bagagliaio anteriore 5-35
Apertura bagagliaio anteriore 5-35
Chiudere il bagagliaio anteriore 5-35
batteria 8-15
etichetta capacità batteria 8-16
funzioni da ripristinare 8-17
per mantenere la batteria al meglio della condizione 8-15
ricarica della batteria 8-16
bracciolo 4-12
Regolazione del bracciolo 4-12
Trasporto di un carico lungo/stretto 4-12

C

Carica CA 2-24
Come collegarsi 2-24
Come scollegare 2-25
controllo stato di carica 2-25
Carica CC 2-26
Come collegarsi 2-26
Come scollegare 2-27
controllo stato di carica 2-27
Carica e climatizzatore 2-8
impostazioni orario non di punta 2-9
Impostazioni temperatura finale 2-9
carica programmata 2-20
Carica veicolo elettrico 2-21
Sportello per ricarica elettrica 2-21
Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-219
Caricare il veicolo elettrico (interruzione brusca) 2-35
Caricatore portatile 2-28
Come collegarsi 2-30
Come scollegare 2-34
controllo stato di carica 2-31
Impostare il livello di ricarica 2-28
Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile 2-32
precauzioni 2-34
Caricatore USB 5-95
Chiavi 5-6
Blocco/sblocco/avviamento a distanza/parcheggio a distanza con la chiave intelligente 5-6
Rimozione della chiave meccanica dalla chiave intelligente 5-7
Sostituzione della batteria della chiave 5-7
cinture di sicurezza 4-13
cura delle cinture di sicurezza 4-22
precauzioni 4-20
sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-15
cofano 5-34
Apertura/chiusura del cofano 5-34
Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore 5-88
componenti principali del veicolo elettrico 2-4
Batteria ad alta tensione (HV) 2-4
sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione 2-5
connettore di carica modalità blocco 2-19
Blocco del cavo di carica 2-19

Quando il connettore di carica è bloccato 2-19
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-32
Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6-31
copribagagliaio 5-91
Cruise Control intelligente (SCC) 6-106
impostazioni 6-106, 6-111
Malfunzionamento e limitazioni 6-117
Visualizzazione e controllo 6-112
cura dell'aspetto 8-45
cura degli esterni 8-45
cura degli interni 8-50

D

Deflettore aria attivo 6-41
malfunzionamento 6-41
dichiarazione di conformità 6-197
Disappannamento automatico 5-86
Display LCD 5-50
Cambio modalità display LCD 5-50
Messaggi sul display LCD 5-54
Modalità display LCD 5-50
dotazioni di emergenza 7-18

E

Emergenza durante la guida 7-2
Il veicolo si spegne ad un incrocio 7-2
Il veicolo si spegne durante la guida 7-2
Si fora un pneumatico durante la guida 7-2

F

filtro aria del climatizzatore 8-12
sostituzione del filtro dell'aria del climatizzatore 8-12
fluido lavacristallo 8-11
controllo del livello del fluido lavacristalli 8-11
fluido per freni 8-10
controllo livello fluido freno 8-10
freno di stazionamento 6-25, 6-26
freno di stazionamento elettronico (EPB) 6-26
freno multi-collisione (MCB) 6-32
funzionalità dell'interno 5-92
aletta parasole 5-94
Ancoraggi tappetino 5-98
Caricatore USB 5-95
gancio appendiabiti 5-98
Luci ambiente 5-92
Portatazze 5-92
presa di alimentazione 5-95
Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-93
Sistema di ricarica wireless per smartphone 5-96
Funzione ritardo spegnimento fari 5-64, 5-74
funzione salva batteria 5-64
fusibili 8-25
descrizione del pannello fusibili/relè 8-28
Sostituzione del fusibile del pannello interno 8-26
Sostituzione del fusibile del vano motore 8-27

G

gancio appendiabiti 5-98
gestione stabilità veicolo (VSM) 6-33
guida con un pedale 6-17
guida in condizioni speciali 6-203
guida invernale 6-207

H

HUD a realtà aumentata 5-61
Impostazioni display frontale 5-61
Informazioni sull'head-up display 5-61
precauzioni 5-62

I

Il veicolo non si avvia 7-3
Impostazioni EV 2-14
corrente di carica 2-15
Limite di carica 2-15
modalità invernale 2-15
modalità Utility 2-16

Impostazioni veicolo (sistema infotainment) 5-56
indicatore luminoso carica per veicolo elettrico 2-19
stato di carica 2-19
ingranaggio riduttore 6-12
Cambio di marcia 6-12
Messaggi sul display LCD 6-15
sistema blocco cambio 6-13
interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero 4-36
interventi di manutenzione 8-4
precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario 8-4
responsabilità del proprietario 8-4
interventi di manutenzione programmata 8-7
i-Pedal 6-18

K

Kit di riparazione pneumatico 7-10
Componenti del kit di riparazione pneumatico 7-12
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7-14
distribuzione del mastice 7-13
utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7-13
Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico 7-15

L

Lampada per il vano bagagli 5-75
liquido refrigerante 8-10
luce abitacolo 5-75
luce cassetto plancia 5-76
luce leggimappa 5-75
luce specchietto di cortesia 5-76
Luci 8-37
Orientamento dei fari (per l'Europa) 8-40
Posizione luce (anteriore) 8-39
Posizione luce (laterale) 8-39
Posizione luce (posteriore) 8-39
Precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8-37
Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina) 8-40
Sostituzione luci (tipo LED) 8-39
luci 5-64
assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-66
Comando luci 5-65
Funzione ritardo spegnimento fari 5-64
funzione salva batteria 5-64
luci diurne (DRL) 5-64
Regolazione dell'assetto dei fari 5-71
Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) 5-69
traffico invertito (per l'Europa) 5-64
Luci ambiente 5-92
luci diurne (DRL) 5-64
luci interne 5-75
Funzione spegnimento automatico 5-75
Lampada per il vano bagagli 5-75
luce abitacolo 5-75
luce cassetto plancia 5-76
luce leggimappa 5-75
luce specchietto di cortesia 5-76

M

manutenzione programmata a cura del proprietario 8-5
Menu EV 2-6
Carica e climatizzatore 2-8
Impostazioni EV 2-14
Partenza successiva 2-8
Schermata modalità EV 2-7
Stazioni nelle vicinanze 2-14
V2L (Vehicle to Load) 2-9
modalità di guida 6-35
Modalità display LCD 5-50
Consumo energia elettrica 5-51
Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment) 5-53
Intervallo di manutenzione 5-53
modalità assistenza alla guida 5-51
modalità computer di viaggio 5-51
modalità di avvertenza generale 5-52
modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn) 5-52
Modo Informazioni 5-52
monitor vista posteriore (RVM) 6-142
Funzionamento 6-143

impostazioni 6-142
Malfunzionamento e limitazioni 6-144
monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) 6-101
Funzionamento 6-102
impostazioni 6-102
malfunzionamento 6-102

N

numero d'identificazione veicolo (VIN) 9-7

O

Orientamento dei fari (per l'Europa) 8-40

P

pannello fusibili lato conducente 8-29
pannello fusibili vano motore elettrico 8-33
pericolo sulla strada 7-2
lampeggiatore di emergenza 7-2
peso del veicolo 6-218
Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-219
GAW (peso lordo sull'assale) 6-218
GAWR (limite di peso lordo sull'assale) 6-218
GVW (peso lordo del veicolo) 6-218
GVWR (limite di peso lordo del veicolo) 6-218
peso a pieno carico 6-218
peso base in ordine di marcia 6-218
peso del veicolo in ordine di marcia 6-218
Sovraccarico 6-218
pneumatici e ruote 8-17
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8-17
cura degli pneumatici 8-17
etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico 8-21
geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8-19
manutenzione degli pneumatici 8-21
pneumatico con rapporto di aspetto basso 8-24
pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8-17
rotazione degli pneumatici 8-19
Sostituzione del pneumatico 8-19
sostituzione di una ruota 8-21
trazione degli pneumatici 8-21
poggiatesta 4-10
Regolazione del poggiatesta 4-10
Rimozione/reinstallazione del poggiatesta 4-11
porta di carica 5-37
Apertura/chiusura dello sportello per la ricarica 5-37
Porta USB 5-100
Portatazze 5-92
portellone 5-22
Apertura del portellone intelligente 5-27
Apertura/chiusura del portellone elettrico 5-23
Apertura/chiusura manuale del portellone 5-22
Sblocco di sicurezza in caso di emergenza 5-29
portellone elettrico 5-23
Impostazione del portellone posteriore elettrico 5-25
Inversione automatica del portellone elettrico 5-23
Regolazione della velocità del portellone elettrico 5-25
Regolazione dell'altezza di apertura del portellone elettrico 5-26
resettaggio 5-26
portellone intelligente 5-27
precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico 2-47
precauzioni per carica veicolo elettrico 2-22
Sblocco porta di carica in emergenza 2-22
presa di alimentazione 5-95
Pretensionatore cintura di sicurezza 4-18
prima di mettersi alla guida 6-7
Buone prassi nella guida 6-7
buone prassi nell'uso del freno 6-8
Ispezioni del veicolo necessarie 6-7

Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP) 5-10
Pulizia dei dischi dei freni 6-24
pulsante di accensione 6-10

Q

quadro strumenti 5-48

R

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore) 5-18
regolatore di velocità (CC) 6-103
Funzionamento 6-103
Regolazione dell'assetto dei fari 5-71
Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile posteriore 4-8
rete supporto portabagagli 5-90
Retrovisore elettrocromatico (ECM) 5-45
ripasso del veicolo elettrico 2-3
ripiegamento dello schienale 4-9
Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-93

S

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 5-29
Sblocco porta di carica in emergenza 2-22
sbrinamento e disappannamento parabrezza 5-86
Comandi che utilizzano le impostazioni automatiche di regolazione del climatizzatore 5-88
Disappannamento automatico 5-86
Pulsante HEAT (riscaldamento) 5-87
Sbrinamento/Disappannamento parabrezza 5-86
Sbrinatore specchietto lunotto/esterno 5-87
ventilazione intelligente 5-89
SEA (Assistenza sicurezza bambini) 6-82
Funzionamento 6-83
impostazioni 6-82
Malfunzionamento e limitazioni 6-85
sedile 4-3
Regolazione del sedile anteriore 4-4
Regolazione del sedile posteriore 4-8
sistema di infotainment 4-4
tasca schienale 4-6
Sedile confortevole rilassante 4-5
segnale arresto di emergenza (ESS) 6-34
Selezionare un CRS 4-24
Tipologie di CRS 4-25
sensori d'urto airbag 4-45
serrature delle porte 5-12
Blocco di sicurezza 5-17
Esterno del veicolo 5-12
Funzioni di blocco e sblocco automatico delle porte 5-16
Interno del veicolo 5-14
Interruttore chiusura manuale 5-17
Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore) 5-18
Serrature porte posteriori 5-17
Serrature porte posteriori 5-17
sicura per bambini sulle porte posteriori 5-17
sistema elettronico di sicurezza per bambini 5-17
sicura per bambini sulle porte posteriori 5-17
sistema a frenata rigenerativa 6-17
guida con un pedale 6-17
i-Pedal 6-18
regolazione con leva del cambio 6-17
sistema allarme antifurto 5-10
Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP) 5-10
sistema immobilizzatore 5-9
stadio allarme antifurto 5-10
stadio armato 5-10
stadio disarmato 5-11
sistema audio 5-99
Antenna a pinna di squalo 5-99
Porta USB 5-100

sistema climatizzatore automatico 5-79
Controllo automatico 5-84
Controllo della temperatura 5-84
controllo della velocità del ventilatore 5-85
In funzione 5-81
Modifica della scala di temperatura 5-85
Regolazione della temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore 5-84
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione 5-80
Sistema di ancoraggio per bambini ISOFIX 4-26
CRS raccomandato per i veicoli 4-31
Fissaggio del CRS con "Sistema ancoraggi ISOFIX" 4-27
Fissaggio del CRS con "Sistema di ancoraggio superiore" 4-27
Fissaggio di un CRS con cintura a tre punti 4-29
idoneità di ogni posizione di seduta per CRS con cintura e ISOFIX 4-30
sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-34
sistema di benvenuto 5-74
Funzione ritardo spegnimento fari 5-74
Illuminazione interna 5-74
Lampada sagoma del corpo 5-74
sistema di climatizzazione 5-77
sistema di controllo integrato del modalità drive 6-35
Caratteristiche della modalità di guida per 4WD 6-36
modalità di guida 6-35
Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) 5-69
sistema di infotainment 5-99
sistema audio 5-99
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione 5-99
sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-5
Controllo della pressione degli pneumatici 7-5
Indicatore di malfunzionamento 7-7
Quando l'indicatore si accende 7-7
Sistema di ricarica wireless per smartphone 5-96
Sistema di rigenerazione intelligente 6-19
In funzione 6-19
Malfunzionamento e limitazioni 6-20
sistema di riproduzione rumore motore (VESS) 2-37
Sistema di sicurezza del veicolo 6-31
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-32
Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6-31
freno multi-collisione (MCB) 6-32
gestione stabilità veicolo (VSM) 6-33
segnale arresto di emergenza (ESS) 6-34
sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-34
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-31
sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-15
Pretensionatore cintura di sicurezza 4-18
sistema a tre punti con arrotolatore con blocco di emergenza 4-16
Spia per cintura di sicurezza 4-15
Sistema eCall paneuropeo 7-19
Descrizione del sistema di bordo eCall 7-20
informazioni sul trattamento dei dati 7-20
sistema elettronico di sicurezza per bambini 5-17
sistema frenante 6-24
AUTO HOLD 6-29
freno di stazionamento 6-25
In caso di guasto al freno 6-24
Pulizia dei dischi dei freni 6-24
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-31
sistema immobilizzatore 5-9
sistema memoria posizione conducente 5-21
Funzione accesso agevolato 5-21
Impostazione posizione in memoria 5-21
resettaggio 5-21
Richiamo posizione in memoria 5-21

sistema monitor panoramico (SVM) 6-145
Funzionamento 6-147
impostazioni 6-146
Malfunzionamento e limitazioni 6-149
sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-23
I bambini sempre dietro 4-23
installazione di un CRS 4-26
Selezionare un CRS 4-24
Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) 6-121
Funzionamento 6-122
impostazioni 6-122
limitazioni 6-125
Spazzola tergicristallo 8-13
Sostituzione della spazzola del tergicristallo 8-13
specchietti retrovisori 5-45
specchietto retrovisore esterno 5-45
Specchio retrovisore interno 5-45
specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento 5-45
specchietto retrovisore esterno 5-45
Funzione di inversione automatica 5-46
regolazione 5-45
ripiegamento 5-45
Specchio retrovisore interno 5-45
Retrovisore elettrocromatico (ECM) 5-45
specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento 5-45
specifiche
come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (per l'Europa) 9-11
dichiarazione di conformità 9-10
dimensioni 9-2
etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici 9-8
etichetta del compressore del condizionatore aria 9-9
etichetta di omologazione del veicolo 9-7
etichetta refrigerante 9-9
lubrificanti raccomandati e capacità 9-6
numero di motore elettrico 9-8
numero d'identificazione veicolo (VIN) 9-7
Peso bagagliaio anteriore disponibile 9-3
pneumatici e ruote 9-5
potenza delle lampadine 9-4
sistema di condizionamento aria 9-3
specifiche veicolo elettrico 9-2
volume e peso 9-3
spia e indicatore airbag
spia luminosa airbag 4-35
Spia per cintura di sicurezza 4-15
spie e indicatori luminosi 5-57
Supporto lombare 4-5

T

Targhette di avvertenza degli airbag 4-51
tasca schienale 4-6
tergi e lava cristalli 5-72
Rondelle 5-72
Tergicristalli 5-72
tetto apribile ampio 5-38
apertura/chiusura in scorrimento 5-39
apertura/chiusura inclinata 5-39
inversione automatica 5-40
parasole elettrico 5-39
Resettaggio tetto apribile 5-41
segnalazione tetto apribile aperto 5-41
tipi di carica per veicolo elettrico 2-17
informazioni sul tempo di carica 2-17
informazioni sulla carica 2-17
Tipi di carica 2-18
traffico invertito (per l'Europa) 5-64
traino 7-16
servizio di traino 7-16
traino di emergenza 7-16
traino di rimorchi 6-211
catene di sicurezza 6-212
freni del rimorchio 6-213
ganci di traino 6-212
Manutenzione in caso di traino di rimorchi 6-215
Se si decide di trainare un rimorchio 6-216
traino di un rimorchio 6-213
Trasporto di un carico lungo/stretto 4-12
trazione integrale (4WD) 6-37
Per un funzionamento 4WD sicuro 6-37
precauzioni di emergenza 6-39

U

uso del veicolo elettrico 2-36
Arrestare il veicolo 2-37
autonomia residua 2-37
avviamento del veicolo 2-36
Consumo di energia 2-39
Guida ECO 2-39
indicatore di alimentazione/carica 2-40
Indicatore stato di ricarica (SOC) 2-40
Messaggi sul display LCD 2-42
sistema di riproduzione rumore motore (VESS) 2-37
Spia e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico) 2-41
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione 5-99

V

V2L (Vehicle to Load) 2-9
Come collegarsi 2-10
informazioni sull'energia 2-10
Messaggi sul display LCD 2-11
vano bagaglio 5-90
vano motore elettrico 8-3
vano portaoggetti 5-89
copribagagliaio 5-91
rete supporto portabagagli 5-90
vano bagaglio 5-90
Vano portaoggetti consolle centrale 5-89
Vano portaoggetti consolle centrale 5-89
ventilazione intelligente 5-89
volante 5-42
avvisatore acustico (clacson) 5-43
regolazione dell’angolo e dell’altezza 5-42
volante termico 5-42
volante termico 5-42

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.
www.kia.com

Movement that inspires