Kia Niro

Libretto di uso e manutenzione

Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

In caso di necessità di assistenza tecnica sul suo veicolo, i concessionari autorizzati Kia dispongono di tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e pezzi di ricambio originali Kia.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!

© 2022 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Desideriamo aiutarvi ad ottenere il miglior piacere di guida possibile dal vostro veicolo. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: Questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. I suddetti hanno lo scopo di aumentare la protezione della vostra sicurezza personale. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

⚠ AVVERTENZA

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

⚠ ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

✻ NOTA

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

Panoramica sistema ibrido 1

Introduzione 2

Un'occhiata al veicolo 3

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Funzionalità del veicolo 5

Al volante 6

Cosa fare in situazioni di emergenza 7

Manutenzione 8

Specifiche e informazioni per l'utente 9

Abbreviazioni A

Indice alfabetico I

Panoramica sistema ibrido 1

Sistema PHEV (Plug-in Electric Vehicle, veicolo elettrico plug-in) 1-2

Sistema HEV (Hybrid Electric Vehicle, veicolo ibrido elettrico).....1-3

Carica del veicolo ibrido plug-in 1-4

- Informazioni sulla carica 1-4
- Tempo di carica 1-4
- Tipi di carica 1-4
- Stato di carica 1-5
- Connettore di carica CA modalità blocco.....1-7
- Carica programmata 1-7
- Precauzioni per carica 1-8
- Caricatore CA.....1-9
- Caricatore centellinare (cavo di carica portatile) 1-11
- Come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza 1-16

Guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in 1-17

- Avviamento del veicolo 1-17
- Pulsante EV.....1-18
- Caratteristiche speciali.....1-19
- Indicatore Sistema Ibrido.....1-20
- Spie e indicatori luminosi.....1-21
- Messaggi sul display LCD.....1-22
- Flusso energia 1-28

Componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in..... 1-32

- Componenti del veicolo ibrido plug-in 1-32
- Componenti del veicolo ibrido 1-35
- Connettore di interblocco di servizio ad alta tensione.....1-38
- Se si verifica un incidente.....1-38
- Quando il veicolo ibrido si spegne 1-39

Panoramica sistema ibrido

Sistema PHEV (Plug-in Electric Vehicle, veicolo elettrico plug-in)

Il veicolo PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, veicolo elettrico ibrido plug-in) Kia condivide le caratteristiche di un convenzionale veicolo elettrico ibrido e di un veicolo completamente elettrico.

Se utilizzato come convenzionale veicolo elettrico, il computer HEV funziona alternando il motore elettrico e il motore a benzina, oppure usando entrambi contemporaneamente.

Durante l'uso in modalità veicolo elettrico, il veicolo viene condotto utilizzando solo il motore elettrico per una certa distanza, finché la batteria ibrida non si scarica. La distanza di guida in modalità EV dipende dallo stile di guida del cliente e dalle condizioni della strada. Manovre di guida aggressiva a volte potrebbero temporaneamente abilitare il motore.

La potenza del motore potrebbe essere limitata durante il periodo di controllo della riduzione delle emissioni a motore freddo.

La batteria ibrida può essere caricata al massimo collegando uno spinotto a un alimentatore elettrico esterno.

Un motore può accendersi a causa di fattori quali riscaldatore e utilizzo frequente del pedale dell'acceleratore in modalità CD.

Modo EV+ / CD (Charge Depleting, riduzione carica)	Modo CS (Charge Sustaining, conservazione carica)				In carica
Motore elettrico	Motore elettrico	Motore a benzina + motore elettrico	Motore a benzina + motore elettrico o motorino	In carica	Batteria in carica
OSG2PHQ012002L					
1. Modo veicolo elettrico	2. Avviamento/ bassa velocità	3. Accelerazione	4. High regime	5. Decelerazione	6. Carica esterna

Sistema HEV (Hybrid Electric Vehicle, veicolo ibrido elettrico)

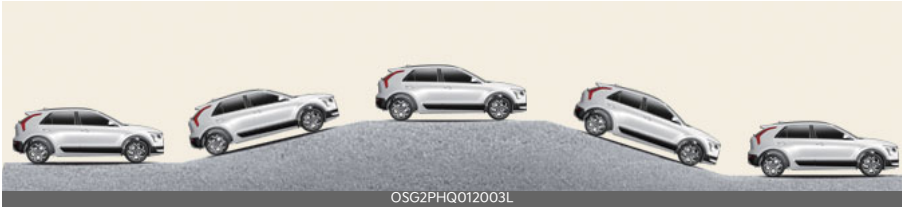
Per generare potenza, i veicoli ibrido-elettrici Kia (HEV) utilizzano sia un motore a benzina che un motore elettrico. Una batteria ad alto voltaggio del veicolo HEV fa funzionare il motore elettrico.

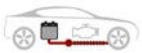
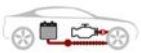
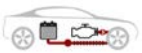
A seconda delle condizioni di guida, il computer HEV funziona alternando il motore elettrico e il motore a benzina, oppure usando entrambi contemporaneamente.

L'efficienza del carburante aumenta quando il veicolo viene alimentato dal motore elettrico con la batteria HEV.

Occorre mantenere la carica della batteria, quindi il motore termico, anche al minimo, lavorerà come generatore. La carica si effettua anche decelerando o con la frenata rigenerativa.

Motore elettrico	Motore elettrico + Motore	Motore elettrico o Motore	In carica	OFF motore



1. Avviamento/velocità di crociera bassa	2. Accelerazione	3. Velocità di crociera alta	4. Decelerazione	5. Arresto
				

Carica del veicolo ibrido plug-in

Informazioni sulla carica

- Caricatore CA: Il veicolo ibrido plug-in viene caricato collegandolo a un caricatore CA nella propria abitazione o presso una stazione pubblica di carica. (Per maggior dettagli fare riferimento a "Caricatore CA" a pagina 1-9.)
- Caricatore centellinare: Il veicolo ibrido plug-in può essere caricato con l'energia elettrica di casa.

  La presa elettrica di casa deve essere conforme ai regolamenti e fornire in tutta sicurezza la tensione/corrente (A)/potenza (W) specificate sul caricatore centellinare. Utilizzare soltanto come caricatore di riserva.

Tempo di carica

- Caricatore CA: Richiede circa 2 ore e 55 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 15 al 100%. A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.
- Caricatore centellinare: Per la carica da casa. Si prega di tenere presente che il caricatore centellinare è più lento del caricatore CA.

Tipi di carica

Categoria	Entrata carica (veicolo)	Connettore di carica	Uscita carica	Metodo di carica	Tempo di carica
Caricatore CA	OSG2PHQ012021L	OCVQ011005L	OCVQ011007L	Caricatore CA installato a domicilio o in una stazione di carica pubblica.	Circa 2 ore e 55 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 15 al 100%.
Caricatore centellinare	OSG2PHQ012021L	OCVQ011005L	OCVQ011009L	Corrente domestica	Per la carica da casa. Si prega di tenere presente che il caricatore centellinare è più lento del caricatore CA.

- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.
- L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

La ricarica richiede circa 2 ~ 3 ore o più per essere completata.

Operazione dell'indicatore luminoso di ricarica				
Stato		(1)	(2)	(3)
PRONTO	Stato non in carica	OFF (spento)	OFF (spento)	OFF (spento)
Stato On	Stato 'ON' relè MAIN	OFF (spento)	OFF (spento)	Lampeggiante
In carica	0~35%	Lampeggiante	OFF (spento)	OFF (spento)
	35~65%	ON (Acceso)	Lampeggiante	OFF (spento)
	65%~	ON (Acceso)	ON (Acceso)	Lampeggiante
Carica completa	Carica completa (spegnimento tra 5 secondi)	ON (Acceso)	ON (Acceso)	ON (Acceso)
Carica non riuscita	Errore durante la ricarica	Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante
Carica programmata in attesa	Prenotazione carica in corso (si spegne dopo 3 minuti)	OFF (spento)	Lampeggiante	OFF (spento)

Controllo stato di carica

OSG2PHQ012022L

Durante la carica o l'utilizzo (non condizioni di guida) della batteria ad alta tensione è possibile verificarne lo stato di carica dall'esterno del veicolo.

La ricarica richiede circa 2 ~ 3 ore o più per essere completata.

Per ulteriori informazioni sull'indicatore stato di carica, fare riferimento a "Stato di carica" a pagina 1-5.

Come scollegare il caricatore CA

1. Per scollegare il connettore di carica, le porte del veicolo devono essere aperte. Il sistema di blocco impedisce di scollegare il cavo del caricatore con le porte del veicolo chiuse.

✻ NOTA

Per scollegare il connettore di carica, aprire le porte per sbloccare il sistema di blocco del connettore di carica. In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.

OSG2PHQ012023L

Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate.

Tuttavia, se il veicolo si trova nel modo AUTO del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

Se il connettore non viene sbloccato automaticamente dopo il completamento della carica in modalità AUTO, questo viene sbloccato una volta sbloccate tutte le porte.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica CA modalità blocco" a pagina 1-7.

✻ NOTA

Quando si scollega il connettore di carica, non tentare di scollegarlo con forza senza premere il pulsante di rilascio. Ciò potrebbe danneggiare connettore di carica ed entrata di carica del veicolo.

3. Chiudere lo sportello per la ricarica premendo il bordo centrale posteriore dello stesso.

OSG2PHQ012024L

* Lo sportello di ricarica non dispone di un sistema di bloccaggio.

✻ NOTA

- Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza. Se si

forza l'apertura, lo sportello può essere danneggiato.
- Non alterare o smontare i componenti del cavo di carica. L'operazione potrebbe causare incendi o scossa elettrica, con conseguenti infortuni.
- Tenere connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Anche il cavo di carica deve essere mantenuto asciutto.
- Utilizzare una pistola ad aria compressa per soffiare via le sostanze estranee dal connettore di carica e dalla spina di carica.

Connettore di carica CA modalità blocco

Questa funzione di blocco del connettore di carica CA impedisce ad un estraneo di rimuovere il connettore di carica dall'entrata di carica.

Bloccaggio connettore:

	Sempre bloccato	Bloccato durante la carica
Prima della carica	O	X
Durante la carica	O	O
Dopo la carica	O	X

Sempre bloccato

Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le porte vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.

- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente.
- Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le porte, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.

Bloccato durante la carica

Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa.

Carica programmata

- Si può prenotare una ricarica usando il sistema di Infotainment. Fare riferimento al sistema di Infotainment per informazioni dettagliate sull'impostazione della prenotazione della ricarica.
- La carica programmata è eseguibile solo quando si utilizza un caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box (Scatola di controllo in cavo).
- Quando la carica programmata è impostata e il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, il pulsante di rilascio della ricarica programmata è illuminato (per 3 minuti) per indicare che la carica programmata è impostata.

OSG2PHQ012025L

- Quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia imme-

diatamente una volta che il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box è collegato.

- Se è necessario ricaricare immediatamente, disattivare la ricarica programmata utilizzando il sistema di Infotainment, oppure premere il pulsante di rilascio ricarica programmata del veicolo (OFF) per più di 2 secondi.
- Quando si imposta la carica programmata, l'ora di inizio della carica viene calcolata automaticamente. In alcuni casi, la carica potrebbe cominciare subito dopo aver collegato il caricatore.
- Se si preme il pulsante di disattivazione carica programmata (OFF) per caricare la batteria immediatamente, la carica deve avere inizio entro 3 minuti dal collegamento del cavo di ricarica.

OSG2PHQ012026L

Premendo il pulsante di disattivazione carica programmata (OFF) per la carica immediata, l'impostazione della carica programmata non viene disattivata completamente. Se si ha necessità di disattivare completamente l'impostazione della ricarica programmata, usare il sistema di Infotainment per finalizzare la disattivazione.

Fare riferimento a "Caricatore CA" a pagina 1-9o "Caricatore centellinare (cavo di carica portatile)" a pagina 1-11 per dettagli riguardanti il collegamento del caricatore CA e del caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box (Scatola di controllo in cavo).

Precauzioni per carica

Caricatore CA

OCVQ011007L

AVVERTENZA

Incendi causati da polvere o acqua

Non collegare il connettore del cavo di carica se sulla presa di carica sono presenti polvere e/o acqua. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica. L'utilizzo di prese elettriche pubbliche logore può causare il rischio di incendio e lesioni.

AVVERTENZA

Interferenza con dispositivi medicali elettronici

Se si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può influire sul funzionamento di tali dispositivi. In alcuni casi, le onde elettromagnetiche generate dal caricatore possono influire seriamente su dispositivi medicali elettrici come i pacemaker.

AVVERTENZA

Contatti con il connettore di carica

Non toccare connettore di carica, spina di carica e presa di carica quando si collega il cavo al caricatore e all'ingresso di carica del veicolo. Pericolo di elettrocuzione.

- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
  - Usare un caricatore a tenuta stagna.
  - Assicurarsi di non toccare connettore di carica e spina di carica con le mani bagnate.
  - Non eseguire la carica durante temporali con lampi.
  - Non eseguire la carica quando connettore e spina di carica sono bagnati.

AVVERTENZA

Cavo di carica

- Arrestare immediatamente la carica quando si riscontrano sintomi anomali (odore, fumo, ecc.).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.
- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica e la spina di carica.

  Se si tira direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), i conduttori interni si potrebbero scollegare o danneggiare. Questo potrebbe dar luogo a una scossa o un incendio.

AVVERTENZA

Ventilatore raffreddamento

Non toccare il ventilatore di raffreddamento durante la carica del veicolo. Quando il veicolo viene spento durante la carica, il ventilatore di raffreddamento al'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente.

- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica si potrebbe danneggiare.

Caricatore CA

Caricatore CA

Cavo di ricarica CA

Il veicolo può essere caricato collegandolo a un caricatore pubblico presso una stazione di carica.

Come collegare il caricatore CA

OSG2PHQ012027L

1. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, mettere il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
3. Aprire lo sportello di entrata per la ricarica premendo il bordo dello stesso.
4. Rimuovere eventuale polvere da connettore di carica ed entrata di carica.
5. Afferrare il manico del connettore di ricarica.

OSG2PHQ012028L

   Inserire il caricabatterie nell'entrata di ricarica sino a udire il suono di uno scatto. Una connessione non corretta tra connettore e terminali di carica costituisce un rischio d'incendio.
6. Controllare se l'indicatore del cavo di carica ( ) della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti si è acceso.

   La carica non avviene se l'indicatore è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire la carica.

NOTA

- La ricarica viene effettuata solo se il cambio è in posizione P (Parcheggio). La carica della batteria è possibile anche con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC (accessorio). Ciò può però causare la scarica della batteria a 12V. Pertanto, se possibile, caricare la batteria con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF.
- Spostando il cambio da P (Parcheggio) a R (Retromarcia)/N (Folle)/D (Marcia avanti), si arresta il processo di ricarica. Per riavviare il processo di ricarica, portare il cambio su P (Parcheggio), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF e disconnettere il cavo di ricarica. Successivamente, collegare il cavo di carica.

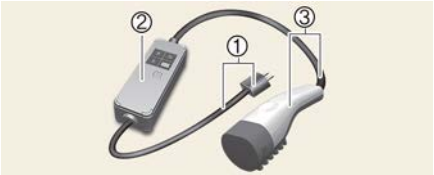
Connettore di carica modalità blocco

Quando il connettore di ricarica è collegato all'ingresso di ricarica, il tempo di blocco del connettore varia a seconda della modalità selezionata dal menu impostazioni utente o dal menu della scherma di Infotainment.

- Sempre bloccato: Il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica.
- Bloccato durante la carica: Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa.

Per maggiori dettagli, consultare "Connettore di carica CA modalità blocco" a pagina 1-7.

Caricatore centellinare (cavo di carica portatile)



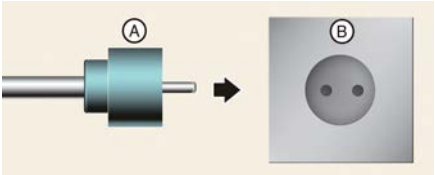
OCVQ011020L

Il caricatore centellinare può essere utilizzato se il caricatore CA non è disponibile.

1. Cavo candela
2. Scatola di comando (ICCB)
3. Connettore carica/cavo

Come collegare il caricatore portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



OCVQ011022L

A: Spina

B: Uscita elettrica

2. Controllare sulla scatola di comando se l'indicatore luminoso di alimentazione (verde) si accende.

OCVQ011024

3. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
4. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
5. Apertura dello sportello per la ricarica.

   Per maggiori dettagli, consultare "Sportello bocchettone di rifornimento combustibile" a pagina 5-38.
6. Aprire le protezioni del connettore e della spina di carica. Verificare se sono presenti materiali esterni o polvere.
7. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.
8. La carica inizia automaticamente (l'indicatore luminoso di carica si illumina).

OCVQ011025

9. Controllare se l'indicatore luminoso di carica della batteria ad alta tensione (⊆) nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso (⊆) è spento. Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.
10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualiz-

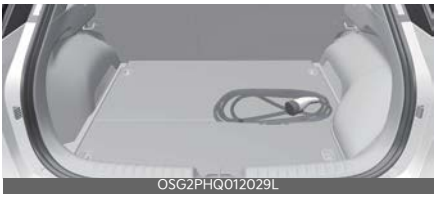
zato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

OSG2PHQ012045L

A:**Tempo di carica restante**

Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

Vano cavo di ricarica (se in dotazione)


OSG2PHQ012029L

È consigliabile che dopo l'utilizzo il cavo per il caricatore centellinare venga riposto nello scomparto portaoggetti

Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile

Indicatore		Dettagli
ALIMENTAZIONE		ON (Acceso): Accensione
CARICA		ON (Acceso): In carica Lampeggiante: Limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
ERRORE		Lampeggiante: Carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo. Scatola di comando 	

Stato/Diagnosi/Contromisura

OCVQ011024

- Connettore di ricarica inserito nel veicolo (**ALIMENTAZIONE** verde acceso)
- Spina collegata a una presa elettrica (**ALIMENTAZIONE** verde acceso)

Durante la carica

OCVQ011025

- Indicatore di carica (**ALIMENTAZIONE** verde acceso/**CARICA** Blu acceso)
- Corrente di carica

Prima di inserire il connettore di ricarica nel veicolo (ALIMENTAZIONE verde acceso,ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011027L

- Temperatura anomala
- Errore ICCB (In-Cable Control Box)

Collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde acceso,ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011027L

- Errore dispositivo diagnostico
- Dispersione di corrente
- Temperatura anomala

Guasto corrente dispersa (ALIMENTAZIONE verde acceso,ERRORE rosso lampeggiante)

OCVQ011028L

- Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.

Modalità risparmio energia

OCVQ011029L

- L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

Come scollegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Prima di scollegare il connettore di carica, verificare che le porte siano sbloccate. Se la porta è bloccata, il sistema di blocco del connettore di carica non consente lo scollegamento. Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate. Tuttavia, se il veicolo si trova nel modo AUTO del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

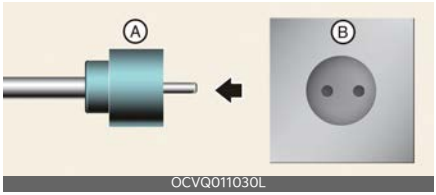
✻ NOTA

Per scollegare il connettore di carica, aprire le porte per sbloccare il sistema di blocco del connettore di carica. In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

2. Tenere il connettore di carica per la maniglia ed estrarlo.

OSG2PHQ012023L

3. Accertarsi che lo sportellino di ricarica sia chiuso saldamente.
4. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.



OCVQ011030L

A: Spina

B: Uscita elettrica

5. Chiudere il coperchio protettivo per il connettore di carica in modo da evitare che corpi estranei penetrino nel terminale.
6. Mettere il cavo di carica all'interno del vano cavo per proteggerlo.

Precauzioni per il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

- Usare il cavo di carica portatile certificato da Kia.
- Non tentare di riparare, smontare o regolare il cavo di carica portatile.
- Non usare un cavo di prolunga o un adattatore.
- Interrompere immediatamente l'uso se si accende l'indicatore luminoso di guasto.
- Non toccare spina e connettore di carica con le mani bagnate.
- Non toccare la parte terminale del connettore di carica CA e l'ingresso di carica CA sul veicolo.
- Non collegare il connettore di carica ad una tensione non conforme alle normative.
- Non usare il cavo di carica portatile se è usurato, esposto o presenta danni di qualsiasi natura.
- Se scatola ICCB e connettore di carica CA sono danneggiati, incrinati, o i conduttori sono comunque esposti, non usare il cavo di carica portatile.

- Tenere il cavo di carica portatile lontano dalla portata dei bambini.
- Tenere la scatola di comando preservata dall'acqua.
- Tenere il connettore di carica CA o il terminale maschio esenti da corpi estranei.
- Non calpestare il cavo o il cavo connettorizzato. Non tirare il cavo o il cavo connettorizzato e non torcerlo o piegarlo.
- Non eseguire la carica in presenza di lampi.
- Non far cadere la scatola di comando e non appoggiare oggetti pesanti sulla scatola di comando.
- Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore quando si esegue la carica.
- Mettere in carica utilizzando una presa elettrica domestica danneggiata o usurata può provocare una scossa elettrica. In caso di dubbi sulle condizioni della presa elettrica domestica, rivolgersi a un elettricista e caricare nuovamente.
- Se l'uscita elettrica domestica o altri componenti risultano surriscaldati o in caso di odore di bruciato, togliere immediatamente il cavo di carica portatile.

Azioni da intraprendere per i problemi di ricarica dei veicoli elettrici

Quando non è possibile caricare la batteria ad alta tensione dopo aver collegato il caricatore, controllare quanto segue:

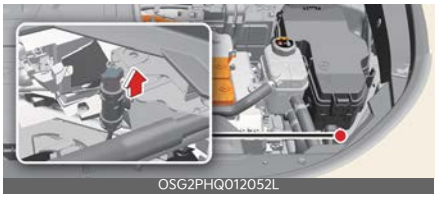
1. Controllare le impostazioni di carica del veicolo.

   (ad esempio, quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile è stato collegato.)
2. Controllare lo stato di funzionamento del caricabatterie CA, caricatore portatile.

   (Stato del caricatore portatile)

   * L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.
3. Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente.
4. Se il veicolo viene caricato correttamente se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.
5. Se il veicolo non si ricarica se ricaricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un concessionario/partner di assistenza partner autorizzato Kia per un controllo.

Come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza


OSG2PHQ012052L

Se il connettore di carica non si sblocca, aprire il cofano e tirare leggermente il cavo di emergenza come indicato sopra. Quindi la porta di carica si aprirà.

Se una porta di carica non si apre immediatamente con il cavo di emergenza in funzione, premere leggermente la porta e tirare il cavo di emergenza ancora una

volta. Il blocco del cavo di carica potrebbe non funzionare correttamente quando corpi estranei come la polvere penetrano nel cavo o quando il cavo è incrostato di ghiaccio.

In tal caso, potrebbe essere impossibile scollegare o bloccare il cavo di carica o effettuare la carica del veicolo. Se questo accade, aprire il cofano motore e tirare leggermente il cavo di emergenza 2 o 3 e quindi provare a scollegare il cavo di carica o iniziare la carica.

Guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in

Avviamento del veicolo

Veicoli con sistema chiave intelligente

1. Tenere la chiave intelligente con sé o lasciarla all'interno del veicolo.
2. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.
3. Posizionare il quadro del cambio in P (Parcheggio). Con il quadro del cambio in N (Folle) è impossibile avviare il veicolo.
4. Premere il pedale del freno.
5. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Se parte il sistema ibrido, l'indicatore **PRONTO** si accenderà.

   Sia a motore freddo che a motore caldo, l'avviamento dovrebbe avvenire senza premere il pedale dell'acceleratore.

Dopo aver seguito le procedure di avvio, l'indicatore PRONTO sul quadro strumenti si accenderà. Per maggiori dettagli, consultare **"Avviamento del veicolo" a pagina 6-11.**

Funzionamento economico e sicuro del sistema ibrido

- Guida dolcemente. Accelerare a velocità moderata e mantenere una velocità di crociera costante. Evitare partenze "sprint". Non accelerare tra un semaforo e l'altro.

  Evitare gli ingorghi di traffico laddove possibile. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli altri veicoli onde poter evitare inutili frenate. Questo riduce anche l'usura del freno.
- La frenata rigenerativa genera energia quando il veicolo decelera.

- Quando la batteria ibrida è scarica, il sistema ibrido provvede automaticamente a ricaricarla.
- Quando il motore termico gira con il quadro del cambio in N (Folle), il sistema ibrido non può generare elettricità. La batteria ibrida non può ricaricarsi con il quadro del cambio in N (Folle).

NOTA

Nel sistema ibrido, il motore termico parte e si arresta in automatico. Quando è in funzione il sistema ibrido l'indicatore **PRONTO** è acceso.

Nella seguente situazione, il motore termico può funzionare in automatico.

- Quando il motore termico è pronto.
- Quando la batteria ibrida è in carica.
- In funzione della temperatura della batteria ibrida.

Pulsante EV

OSG2PHQ012030L

Quando si preme il pulsante EV, la modalità di guida ibrida plug-in cambierà seguendo questa sequenza:

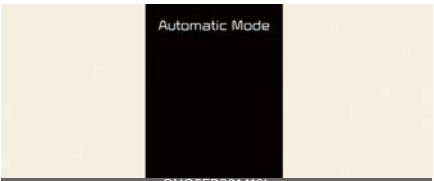
Automatica (AUTO) - Ibrida (CS) - Modalità Elettrica (CD).

Premere e tenere premuto il pulsante EV per passare in modalità EV+.

Ogni volta che si cambia il modo, viene visualizzato il messaggio corrispondente sul quadro strumenti come segue.

Modalità Automatica (AUTO)

Tipo A



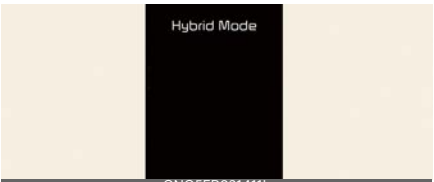
ONQ5EP031412L

Tipo B

OSG2PHQ012033L

Modalità Ibrida (CS)

Tipo A

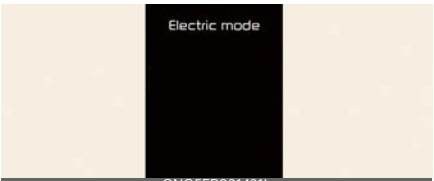


ONQ5EP031411L

Tipo B

OSG2PHQ012034L

Modalità elettrica (CD)

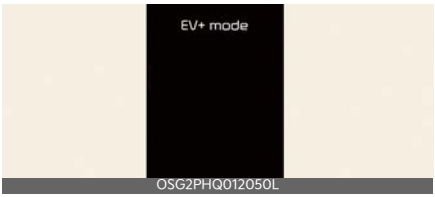


ONQ5EP031421L

OSG2PHQ012035L

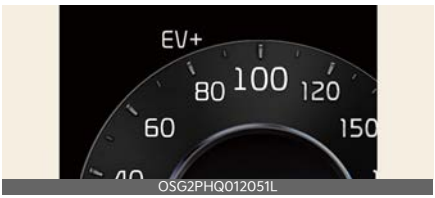
Modalità EV +

Tipo A



OSG2PHQ012050L

Tipo B



OSG2PHQ012051L

Caratteristiche speciali

I veicoli ibridi sono diversi rispetto ai veicoli a benzina. Quando il sistema ibrido è in funzione, si potrebbe sentire il rumore della batteria ibrida collocata dietro al sedile posteriore. Se si preme rapidamente l'acceleratore, potrebbe sentirsi un rumore insolito. Se si preme il pedale del freno, si potrebbe sentire il rumore del sistema della frenata rigenerativa. Quando il sistema ibrido viene spento o acceso, si può sentire un rumore nel vano motore. Se si preme il pedale del freno ripetutamente quando il sistema ibrido è acceso, si può sentire un rumore nel vano motore. Nessuno di questi rumori è indice di un problema. Sono le caratteristiche normali dei veicoli ibridi.

Se si verifica una delle condizioni sotto riportate, è normale sentire un rumore di motore nel vano motore (termico):

- Dopo lo spegnimento del sistema ibrido, il pedale del freno è rilasciato.
- Quando il sistema ibrido è spento, il pedale del freno è premuto.
- quando la porta del conducente è aperta.

Quando il sistema ibrido è attivato, è possibile che il motore a benzina si avvii o meno. In tale circostanza, si potrebbe avvertire una vibrazione. Ciò non è indice di un guasto. Quando l'indicatore **PRONTO** è acceso, il sistema ibrido è pronto a partire. Anche se il motore è spento, il veicolo può funzionare fintanto che la **PRONTO** è acceso.

✻ NOTA

Il sistema ibrido contiene molti componenti elettronici. I componenti ad alta tensione come cavi o altre parti, possono emettere onde elettromagnetiche. Sebbene il coperchio elettromagnetico blocchi le emissioni elettromagnetiche, le onde elettromagnetiche possono avere effetto sui dispositivi elettronici. Quando non si usa il veicolo per un lungo periodo di tempo, il sistema ibrido si scaricherà. Il veicolo deve essere usato per diverse volte al mese. Si consiglia di guidare per almeno 1 ora o 16 km. Quando la batteria ibrida è scarica, o quando è impossibile effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo, consigliamo di rivolgersi al rivenditore/concessionario autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Avviando il sistema ibrido con il cambio in P (Parcheggio), l'indicatore **PRONTO** compare sul quadro strumenti. Il conducente può guidare il veicolo anche se il motore a benzina è spento.
- Quando si lascia il veicolo, occorre spegnere (OFF) il sistema ibrido o posizionare il quadro del cambio in P (Parcheggio). Se si preme per errore il pedale dell'acceleratore, o se il quadro del cambio non è in P (Parcheggio), il veicolo si muoverà bruscamente e ciò può provocare gravi lesioni o morte.

Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

Il sistema di riproduzione rumore motore genera il rumore del motore termico affinché i pedoni sentano la presenza del veicolo, perché, quando è in funzione il motore elettrico, il rumore generato è moderato.

- Se il veicolo si muove lentamente, il VESS verrà azionato.
- Quando si inserisce la marcia R (retromarcia), verrà emesso un ulteriore segnale acustico di avviso.

Cosa fa la frenata rigenerativa?

Utilizza un motore elettrico in decelerazione e in frenata e trasforma l'energia cinetica in energia elettrica per ricaricare la batteria ad alta tensione.

Batteria

- Il veicolo è dotato di una batteria ad alta tensione che aziona il motore e il condizionatore e di una batteria da 12V al piombo integrata con la batteria HEV che gestisce le luci, i tergicristalli e il sistema audio.
- La batteria integrata da 12V si ricarica automaticamente quando il veicolo è in modalità (**PRONTO**).

Indicatore Sistema Ibrido

Indicatore potenza

Tipo A

ONQ5EP031413L

Tipo B

OSG2PH042111L

L'indicatore del sistema ibrido indica se la condizione di guida corrente garantisce economia di consumi o meno.

- CHARGE:

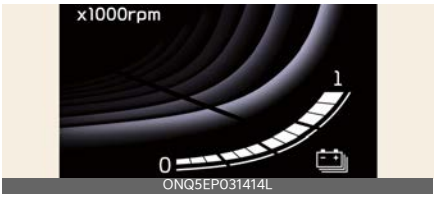
  Mostra che l'energia prodotta dal veicolo viene convertita in energia elettrica. (Energia rigenerata)
- ECO:

  Mostra che il veicolo sta marciando in modalità ecocompatibile.
- POWER:

  Mostra che il veicolo sta superando l'intervallo Ecompatibile.

Indicatore SOC (stato di carica) della batteria ibrida

Tipo A



ONQ5EP031414L

Tipo B

ONQ5EP031386L

Indica la carica rimanente della batteria del sistema ibrido. Se il SOC è vicino al livello "0 (basso)", il veicolo automaticamente attiva il motore termico per caricare la batteria.

Se l'indicatore guasto ( ) e l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) ( ) si accendono quando l'indicatore SOC è vicino a "0 (Low)", si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/centro assistenza partner autorizzato Kia.

Spie e indicatori luminosi

Indicatore READY (pronto)

Appare questo indicatore:

Quando il veicolo è pronto per l'uso.

- ON: regolarmente disponibile per l'uso.
- OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
- Lampeggiante: guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia di servizio

Questo messaggio appare:

- Quando si imposta il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
  - La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e poi si spegne una volta eseguiti tutti i controlli.
- Quando è presente un problema con il sistema di controllo del veicolo ibrido o con l'hardware.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avviamento del veicolo, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Indicatore modalità EV EV

Appare questo indicatore:

quando il veicolo è azionato dal motore elettrico.

- Indicatore “EV” ON: Il veicolo è azionato dal motore elettrico o il motore a benzina è spento.
- Indicatore “EV” OFF: Il veicolo è azionato dal motore a benzina.

Spia per frenata rigenerativa (colore rosso) (colore giallo)

Questo messaggio appare:

Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

Se si verifica questa condizione, guidare con prudenza e far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Agire sul pedale del freno può risultare più difficile del solito e la distanza di frenata può aumentare.

Indicatore collegamento cavo di carica (veicolo ibrido plug-in)

L'indicatore si accende in rosso quando il cavo di carica è connesso.

Messaggi sul display LCD

Ready to drive (Pronto alla guida)

OSG2PHQ012036L

A: Pronti per iniziare a guidare

Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo è pronto per essere guidato.

Controllare i freni rigenerativi

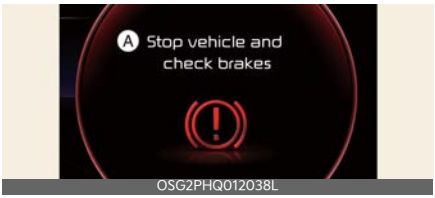
OSG2PHQ012037L

A: Controllare i freni rigenerativi

Questo messaggio viene visualizzato quando la funzionalità del freno è bassa o il freno rigenerativo non funziona a dovere a causa di un guasto nel sistema freno.

Nel caso si verifichi questa circostanza, potrebbe essere necessario più tempo perché il freno intervenga e la distanza di frenata può allungarsi.

Arrestare il veicolo e controllare i freni rigenerativi



OSG2PHQ012038L

A: **Arrestare il veicolo e controllare i freni**

Questo messaggio viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di freno.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Sistema di controllo ibrido

OSG2PHQ012039L

A: **Sistema di controllo ibrido**

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo ibrido. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema ibrido. Stop safely (Arrestarsi in sicurezza)

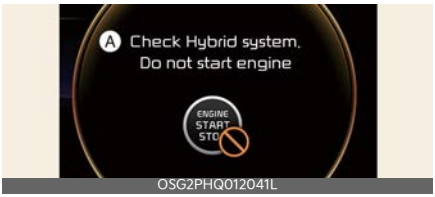
OSG2PHQ012040L

A: Arrestare in sicurezza e controllare sistema ibrido

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo ibrido. L'indicatore **PRONTO** lampeggerà e un avvisatore acustico rimarrà attivo fino a quando il problema non sarà risolto. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema ibrido. Non avviare il motore



OSG2PHQ012041L

A: Controllare il sistema ibrido. Non avviare il motore

Questo messaggio viene visualizzato quando il livello di alimentazione della batteria ibrida (SOC) è basso. Si attiva il cicalino finché il problema non viene risolto. Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Arrestare il veicolo e controllare l'alimentazione

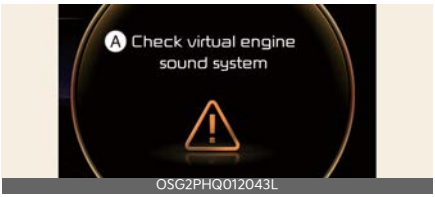
OSG2PHQ012042L

A: Arrestare veicolo, controllare alimentazione

Questo messaggio viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario autorizzato KIA per un'ispezione.

Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore



OSG2PHQ012043L

A: Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rabboccare refrigerante inverter

OSG2PHQ012044L

A: Rabboccare refrigerante inverter

Questo messaggio appare quando il refrigerante per l'inverter è quasi esaurito.

Rifornire il refrigerante inverter.

Parcheggiare a motore acceso per caricare

ONQ5EP041332L

A: Parcheggiare a motore acceso per caricare

Questo messaggio viene visualizzato quando il livello di alimentazione della batteria ibrida (SOC) è basso.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e attendere fino al completamento della ricarica della batteria ibrida.

Avviare motore per non scaricare la batteria

ONQ5EP041333L

A: Avviare motore per non scaricare la batteria

Questo messaggio appare per informare il conducente che la batteria a 12V si può scaricare il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON (senza l'indicatore **PRONTO** acceso.

Impostare il veicolo in modalità (**PRONTO** per evitare che la batteria a 12V si scarichi.

Modo CD (Charge Depleting, riduzione carica) (veicolo ibrido plug-in)

OSG2PHQ012032L

A: Modalità elettrica

La batteria ad alta tensione (ibrida) serve per condurre il veicolo.

Modalità EV+ (Elettrico +) (veicolo ibrido plug-in)

OSG2PHQ012049L

A: Modalità EV +

La batteria ad alta tensione (ibrida) serve solo per condurre il veicolo. (Eccetto premendo completamente il pedale dell'acceleratore)

Modalità AUTO (Automatico) (veicolo ibrido plug-in)

OSG2PHQ012007L

A: Modalità automatica

La modalità di guida sarà selezionata automaticamente dal sistema tra, in alternativa, Electric (CD) o Hybrid (CS), a seconda delle condizioni di guida.

Modo CS (Charge Sustaining, conservazione carica) (veicolo ibrido plug-in)

OSG2PHQ012008L

A: Modalità Ibrida

La batteria ad alta tensione (ibrida) e il motore a benzina servono per condurre il veicolo.

Tempo di carica restante (veicolo ibrido plug-in)

OSG2PHQ012045L

A: Tempo di carica restante

Il messaggio visualizza il tempo di carica restante per la carica completa della batteria.

Charging stopped (Caricamento interrotto). Verificare caricatore CA (Ibrido Plug-in)

Questi messaggi sono visualizzati quando l'operazione di carica non riesce per un errore del caricatore esterno.

Lo scopo del messaggio è quello di segnalare che l'errore si è verificato nel caricatore e non nel veicolo.

Charging stopped (Caricamento interrotto). Controllare la connessione del cavo (ibrido plug-in)

Questi messaggi vengono visualizzati quando la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica. Se questo accade, separare il connettore di carica e ricollegarlo, e verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica. Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, effettuare un controllo del veicolo presso un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema freddo/caldo. Mantenimento modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta.

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Sistema freddo/caldo. Passaggio al modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta. Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato per proteggere la batteria e il sistema ibrido.

Sistema freddo. Passaggio a modo ibrido (veicolo ibrido plug-in)

- Se la temperatura esterna è a -13 °C (9 °F) e la temperatura del refrigerante è minore di 40 °C (104 °F), se si accende il climatizzatore per il riscaldamento, nel quadro strumenti viene visualizzato il precedente messaggio. Dopodiché il veicolo passa automaticamente in modo HEV e il modo EV non si attiverà (anche se si preme il pulsante EV/HEV)
- Se la temperatura esterna è superiore a -10 °C (14 °F) o la temperatura del refrigerante supera gli 80 °C (176 °F) o si spegne il climatizzatore, il veicolo torna automaticamente in modo EV.
- Se il PTC ad alta tensione è in dotazione nel veicolo, il veicolo non passerà in modalità ibrida per consentire il riscaldamento.

Attendere sblocco tappo carburante (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento del carburante con il serbatoio del carburante sotto pressione. Attendere che la pressione del serbatoio carburante venga scaricata.

NOTA

- Per sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento possono essere necessari fino a 20 secondi.
- Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiettare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello.

- Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

Sportello carburante sbloccato (veicolo ibrido plug-in)

Questo messaggio viene visualizzato quando lo sportello del bocchettone di rifornimento è sbloccato.

Significa anche "pronto al rifornimento".

Per aprire, premere il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante.

Controllare il tappo del carburante (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato se lo sportello del bocchettone di rifornimento è aperto mentre si guida o si è verificata un'anomalia.

Sportello di ricarica aperto (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio indica che lo sportello di carica è aperto mentre il veicolo è pronto alla marcia, per richiedere il controllo e la chiusura dello sportello.

(La marcia con lo sportello di carica aperto può causare la penetrazione di umidità o danneggiamenti. Il messaggio è volto a evitare tali situazioni.)

Scollegare veicolo per partire (veicolo ibrido plug-in)

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il motore senza scollegare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi avviare il veicolo.

Mantenimento modo ibrido per continuare riscaldamento (veicolo ibrido plug-in)

Viene visualizzato un messaggio quando è in corso il riscaldamento e il modo HEV viene mantenuto per soddisfare le condizioni di funzionamento del riscaldamento, quando si tenta di passare al modo EV premendo il pulsante EV/HEV.

Modo EV (veicolo ibrido plug-in)

Quando si seleziona un modo premendo il pulsante EV, viene visualizzato un messaggio corrispondente.

Sistema infotainment PHEV (veicolo ibrido plug-in)

Premere [PHEV] su [Home screen].

OSG2PHQ012046L

1 PHEV

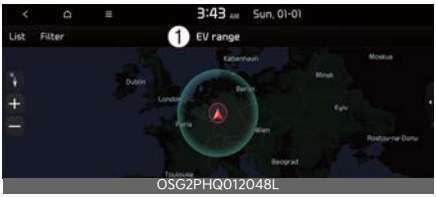
I menu Plug-in ibrido consiste di cinque sezioni: [Autonomia EV], [Informazioni sull'energia], [Gestione ricarica], [Guida ECO], [Flusso di energia].

OSG2PHQ012047L

1 Autonomia EV

2 Informazioni sull'energia

3 Gestione della carica
4 Trazione ECO
5 Flusso energia



OSG2PHQ012048L

1 Autonomia EV

INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Flusso energia

Il sistema ibrido tiene informato il conducente in merito al flusso di energia nei vari modi operativi. Durante la guida, il flusso energia corrente è definito da 11 diverse modalità.

Arresto veicolo

OSG2PHQ012010L

A: Modalità regime minimo

Il veicolo è fermo.

(Nessun flusso energia)

Propulsione EV

OSG2PHQ012011L

A: Modalità elettrica

Il veicolo è alimentato solo dal motore elettrico.

(Batteria ? ruota)

Assistenza alimentazione

OSG2PHQ012012L

A: Modalità Ibrida

Sia il motore che la potenza del motore sono utilizzati per guidare il veicolo.

(Batteria e motore → ruota)

Solo propulsione termica

OSG2PHQ012013L

A: Modo motore

Il veicolo è alimentato solo dal motore termico.

(Motore ? ruota)

Generazione da motore

OSG2PHQ012014L

A: In carica

Quando il veicolo è fermo, la batteria ad alta tensione è caricata dal motore termico.

(Motore ? batteria)

Rigenerazione

OSG2PHQ012015L

A: In carica

La batteria ad alta tensione si ricarica con l'impianto di frenata rigenerativa.

(Ruota ? batteria)

Freno motore

OSG2PHQ012016L

A: Freno motore

Il freno motore è utilizzato per decelerare il veicolo.

(Ruota ? motore)

Riserva di energia

OSG2PHQ012017L

A: In carica

Il motore termico lavora per azionare il veicolo e per ricaricare la batteria ad alta tensione contemporaneamente.

(Motore ? ruota e batteria)

Generazione da motore/propulsione a motore

OSG2PHQ012018L

A: In carica

Il motore termico ricarica la batteria ad alta tensione. Il veicolo è azionato solo dal motore elettrico.

(Motore ? Batteria ? ruota)

Generazione da motore/rigenerazione

OSG2PHQ012019L

A: In carica

Il motore e il sistema a frenata rigenerativa carica la batteria ad alta tensione.

(Motore e ruota → batteria)

Freno motore/rigenerazione

OSG2PHQ012020L

A: In carica

Il freno motore lavora per decelerare il veicolo e per ricaricare la batteria ad alta tensione, contemporaneamente.

(ruota → motore termico e batteria)

Avviare motore per non scaricare la batteria

ONQ5EP041333L

A: Avviare motore per non scaricare la batteria

Se il motore non viene acceso con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in ACC o ON per un certo periodo, la batteria può scaricarsi. Si prega di accendere il motore per evitare che la batteria a 12V si scarichi.

Aux. Salva batteria ausiliaria+

La funzione Salva batteria ausiliaria+ controlla lo stato di carica della batteria ausiliaria da 12V. Se il livello della batteria ausiliaria è basso, la batteria verrà ricaricata da quella principale ad alta tensione.

NOTA

La funzione Salva batteria ausiliaria+ sarà accesa alla consegna del veicolo.

Modalità

- Modalità ciclo: Quando il veicolo è SPENTO con porte, bagagliaio e portellone chiusi, la funzione Salva batteria ausiliaria+ si accenderà ad intervalli in base allo stato della batteria ausiliaria.
- Modalità automatica: Se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON e il connettore collegato, la funzione si attiva a seconda dello stato della batteria ausiliaria per evitarne l'esaurimento eccessivo.

ATTENZIONE

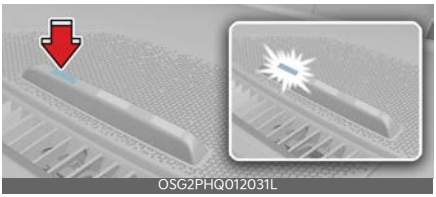
- La funzione Salva batteria ausiliaria+ si attiva per un massimo di 20 minuti. Se la funzione Salva batteria ausiliaria+ viene attivata più di 10 volte consecutive, in modalità automatica la funzione si arresterà, segnalando la presenza di un problema con la batteria ausiliaria. In tal caso, guidare il veicolo per un po. La funzione verrà attivata se risultano ripristinate le normali condizioni della batteria ausiliaria.
- La funzione Salva batteria ausiliaria+ non può evitare l'esaurimento se la batteria ausiliaria è danneggiata, deteriorata, utilizzata come alimentatore o se dispositivi elettrici non autorizzati sono utilizzati.

Impostazioni sistema

Il conducente può attivare la funzione salva batteria ausiliaria+ posizionando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto) motore su ON.

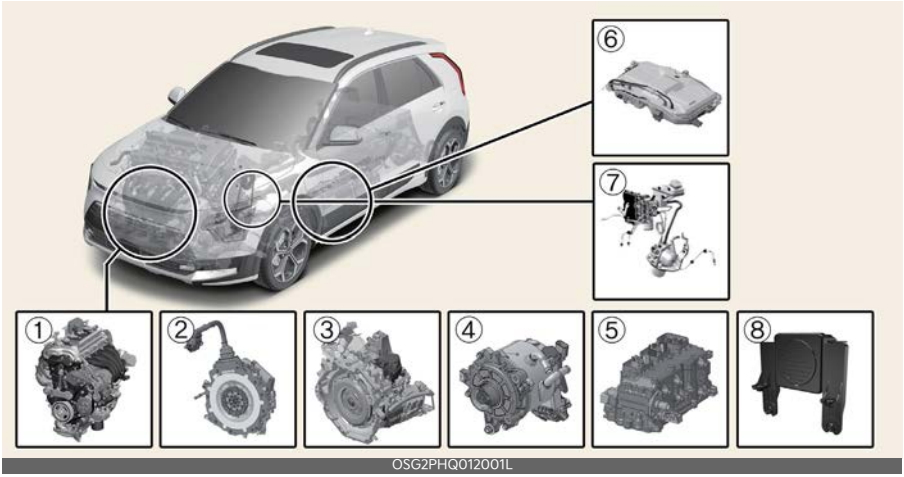
AVVERTENZA

Quando la funzione è attiva, la spia di ricarica lampeggia rapidamente e l'elettricità ad alta tensione si disperderà nel veicolo. Non toccare conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore e tutti i componenti e dispositivi elettrici. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni. Inoltre, non modificare il veicolo in alcun modo. Ciò potrebbe avere delle conseguenze sulle prestazioni del veicolo e causare incidenti.


OSG2PHQ012031L

Componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in

Componenti del veicolo ibrido plug-in



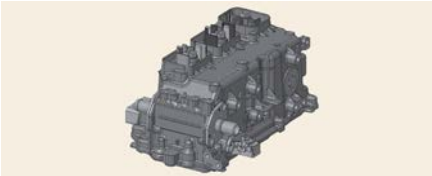
* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Motore: 1.6L
2. Motore elettrico: 32 kW (HEV) / 62 kW (PHEV)
3. Cambio: 6DCT
4. Generatore avviamento ibrido (HSG)
5. HPCU (Hybrid Power Control Unit, unità di controllo alimentazione ibrida)
6. Sistema batteria alta tensione
7. Sistema a frenata rigenerativa
8. Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

La batteria ibrida sfrutta l'alta tensione per azionare il motore elettrico e altri componenti. Toccare l'alta tensione è pericoloso.

Il veicolo è equipaggiato con isolanti e coperture di colore arancione sui componenti in alta tensione per proteggere le persone contro gli shock elettrici. Alcuni componenti sono provvisti di etichette di avvertenza sull'alta tensione, come avvertimento aggiuntivo. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

HPCU (unità di controllo potenza sistema ibrido) *1



OSG2HQ011019

Sistema batteria ad alta tensione *2

OSG2PHQ012053L

* 1: Ubicato nel vano motore

* 2: Ubicato sotto il pianale

AVVERTENZA

Non toccare mai i componenti di colore arancione o recanti l'etichetta dell'alta tensione, inclusi conduttori, cavi e contatti. In caso di danneggiamento o rimozione di elementi isolanti o coperchi, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o di elettrocuzione.

AVVERTENZA

Nel sostituire i fusibili nel vano motore, non toccare mai la HPCU. L'HPCU è ad alta tensione. toccandola si può essere esposti al rischio di folgorazione, gravi lesioni o morte.

AVVERTENZA

Nel sistema ibrido, la batteria ibrida usa alta tensione per far funzionare il motore elettrico e altri componenti. Questo sistema con batteria ad alta tensione può essere molto pericoloso.

Non toccare mai il sistema ibrido. In caso di contatto, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o morte.

ATTENZIONE

- Non accumulare oggetti dietro la batter ia ad alta tensione. In caso di contatto, la batteria potrebbe non essere stabile o le prestazioni potrebbero essere compromesse.
- Non esercitare forza e non accumulare oggetti al di sopra del bagagliaio. Un'operazione del genere potrebbe alterare l'alloggiamento della batteria ad alta tensione, provocando problemi di sicurezza o compromettendone le prestazioni.
- Usare prudenza nel caricare liquidi infiammabili nell'abitacolo. Se il liquido fuoriuscisse e si riversasse nella batteria ad alta tensione, si potrebbero verificare problemi di degrado funzionale e di sicurezza.

Motore elettrico *3

* 3: Ubicato nel vano motore

AVVERTENZA

Come per tutte le batterie, evitare il contatto con il fluido della batteria ibrida. Se la batteria è danneggiata e l'elettrolito viene a contatto con il corpo, gli abiti o gli occhi, lavare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua pulita.

AVVERTENZA

Non utilizzare caricabatterie comunemente disponibili in commercio per caricare la batteria ibrida. Facendolo ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.

AVVERTENZA

Acque alte

- Evitare acque alte poiché il veicolo si potrebbe saturare e il funzionamento dei componenti in alta tensione potrebbe essere compromesso.
- Non toccare nessuno dei componenti in alta tensione del veicolo se lo stesso è immerso nell'acqua fino a metà altezza. Toccando i componenti in alta tensione sommersi in acqua si potrebbero riportare gravi lesioni o shock elettrici con conseguenze da gravi a letali.

AVVERTENZA

Trasporto di liquidi nel portellone

Non trasportare grossi quantitativi di acqua in contenitori aperti nella vettura. Eventuali fuoriuscite di acqua a contatto con la batteria HEV potrebbero provocare corto circuiti e danneggiare la batteria.

ATTENZIONE

Pulizia del motore

Non utilizzare acqua per la pulizia del vano motore. L'acqua potrebbe provocare archi elettrici e danneggiare parti e componenti elettronici.

AVVERTENZA

Esposizione all'alta tensione

- L'alta tensione nel sistema della batteria ibrida è molto pericolosa e potrebbe causare ustioni gravi e shock elettrici, Questo potrebbe causare serie lesioni o morte.
- Per ragioni di sicurezza, non toccare, sostituire, smontare o rimuovere nessun elemento del sistema della batteria ibrida compresi componenti, cavi e connettori.

AVVERTENZA

Utilizzo di acqua o liquidi

Se i componenti del sistema ibrido vengono a contatto con acqua o liquidi, e si viene a contatto con l'acqua, si possono riportare lesioni da elettrocuzione con conseguenze da gravi a letali.

⚠ AVVERTENZA

Componenti caldi

Quando il sistema della batteria ibrida è in funzione, la batteria HEV potrebbe essere calda. Anche toccando i componenti isolati del sistema HEV si potrebbero riportare ustioni.

⚠ ATTENZIONE

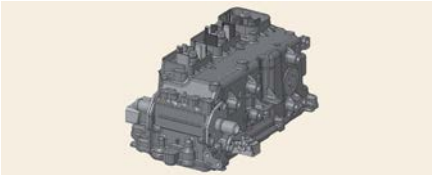
Parcheggio prolungato

Il parcheggio prolungato può causare l'azzeramento della carica della batteria e il mancato funzionamento. Si consiglia di guidare il veicolo ogni 2 mesi circa, per più di 15 km (9 miglia). La batteria verrà ricaricata automaticamente durante la guida del veicolo.

Componenti del veicolo ibrido

Sistema batteria alta tensione

HPCU (unità di controllo potenza sistema ibrido) *1



OSG2HQ011019

Sistema batteria ad alta tensione *2

OSG2HQ011018

* 1: Ubicato nel vano motore

* 2: Ubicato sotto i sedili della seconda fila

⚠ AVVERTENZA

Non toccare mai i componenti di colore arancione o recanti l'etichetta dell'alta tensione, inclusi conduttori, cavi e contatti. In caso di danneggiamento o rimozione di elementi isolanti o coperchi, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o di elettrocuzione.

⚠ AVVERTENZA

Nel sostituire i fusibili nel vano motore, non toccare mai la HPCU. L'HPCU è ad alta tensione. toccandola si può essere esposti al rischio di folgorazione, gravi lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

Nel sistema ibrido, la batteria ibrida usa alta tensione per far funzionare il motore elettrico e altri componenti. Questo sistema con batteria ad alta tensione può essere molto pericoloso.

Non toccare mai il sistema ibrido. In caso di contatto, si può essere esposti al rischio di gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- Non accumulare oggetti dietro la batter ia ad alta tensione. In caso di contatto, la batteria potrebbe non essere stabile o le prestazioni potrebbero essere compromesse.
- Non esercitare forza e non accumulare oggetti al di sopra del bagagliaio. Un'operazione del genere potrebbe alterare l'alloggiamento della batteria ad alta tensione, provocando problemi di sicurezza o compromettendone le prestazioni.
- Usare prudenza nel caricare liquidi infiammabili nel bagagliaio. Se il

liquido fuoriuscisse e si riversasse nella batteria ad alta tensione, si potrebbero verificare problemi di degrado funzionale e di sicurezza.

Motore elettrico *3

OSG2HQ011017

* 3: Ubicato nel vano motore

AVVERTENZA

- Non smontare il connettore del motore elettrico ad alta tensione. Il connettore del motore ad alta tensione può contenere residui di alta tensione. Entrare in contatto con l'alta tensione può causare lesioni gravi o morte.
- Il sistema ibrido del veicolo deve essere ispezionato o riparato esclusivamente da un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Non smontare o montare il sistema batteria ad alta tensione. Facendolo si potrebbe causare una scossa elettrica esponendosi al rischio di morte o serie lesioni.
- Se i componenti del sistema ibrido vengono smontati o montati in modo improprio, ciò potrebbe danneggiare la funzionalità e l'affidabilità del veicolo.
- Se l'elettrolita vengono a contatto con il corpo, gli indumenti o gli occhi, lavarsi immediatamente con acqua corrente fresca in abbondanza. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

AVVERTENZA

Non montare o smontare mai il sistema batteria ad alta tensione.

- Se il sistema batteria ad alta tensione viene montato o smontato, si potrebbe danneggiare la durabilità e la funzionalità del veicolo.
- Quando si vuole controllare il sistema batteria ad alta tensione, noi consigliamo di contattare un concessionario autorizzato Kia.
- Non toccare la batteria ad alta tensione e il cavo alta tensione collegato al motore elettrico (colore arancione). Si potrebbero causare gravi ustioni e una scossa elettrica. Per la vostra sicurezza, non toccare il coperchio dei componenti elettronici e il cavo elettronico. Non rimuovere il coperchio dei componenti elettronici e il cavo elettronico. In particolare, non toccare mai il sistema batteria ad alta tensione quando il sistema ibrido è in funzione. Ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.

AVVERTENZA

- Mai utilizzare i moduli del sistema (batteria ad alta tensione, inverter e convertitore) per scopi diversi.
- Non usare un caricabatteria non autorizzato per caricare la batteria ad alta tensione. Facendolo ci si esporrebbe al rischio di morte o serie lesioni.
- Tenere il sistema ad alta tensione lontano dalle fiamme.
- Non traforare, colpire o mai i moduli dell'impianto. Altrimenti, potrebbero danneggiarsi. Si possono generare

scosse elettriche che causano gravi lesioni o morte.

NOTA

- Quando il veicolo viene verniciato a forno, non superare 30 minuti a 70 °C (158 °F) o 20 minuti a 80 °C (176 °F).
- Non lavare con acqua il vano motore. in quanto l'acqua può generare una scossa elettrica e danneggiare i componenti elettronici.

AVVERTENZA

Questo veicolo ibrido utilizza l'inverter e il convertitore del sistema batteria ibrida per generare alta tensione. L'alta tensione nel sistema della batteria ibrida è molto pericolosa e potrebbe causare ustioni gravi e shock elettrici. Questo potrebbe causare serie lesioni o morte.

- Per la vostra sicurezza, non toccare, sostituire, smontare o rimuovere mai il sistema ibrido batteria, inclusi componenti, cavi e connettori. Se non si segue questa avvertenza si potrebbero causare gravi ustioni o scosse elettriche risultanti in serie lesioni o morte.
- Quando il sistema della batteria ibrida è in funzione, la batteria potrebbe essere calda. Usare sempre prudenza poiché l'alta tensione può causare ustioni o scosse elettriche.
- Non versare liquidi su HPCU, HSG, motore e fusibili. Se i componenti del sistema ibrido entrano in contatto con liquidi, si può generare una scossa elettrica.

Condotto di raffreddamento per batteria ibrida (Veicolo ibrido)

Sotto i sedili posteriori

Il condotto di raffreddamento per batteria ibrida si trova sotto i sedili posteriori. Serve a raffreddare la batteria ibrida. Se l'ingresso aria di raffreddamento della batteria ibrida è bloccato, la batteria si potrebbe surriscaldare.

Pulire regolarmente il condotto di raffreddamento della batteria ibrida con un panno asciutto.

AVVERTENZA

- Mai pulire il condotto di raffreddamento della batteria ibrida con un panno umido. Se dell'acqua entra nel condotto di raffreddamento della batteria ibrida, la batteria ibrida potrebbe causare una scossa elettrica, causando gravi danni, lesioni o morte.
- La batteria ibrida è composta da polimeri agli ioni di litio. Se la batteria ibrida viene maneggiata in modo improprio, è pericolosa per l'ambiente. Inoltre, può causare scosse elettriche e gravi ustioni, con conseguenti lesioni gravi o morte.
- Non versare liquidi sul condotto di raffreddamento della batteria ibrida. È molto pericoloso. Può provocare scossa elettrica o lesioni gravi.
- Non coprire con oggetti il condotto di raffreddamento.
- Non posizionare oggetti sul condotto di raffreddamento della batteria

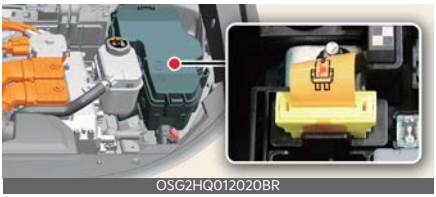
ibrida. Può causare una riduzione del volume del condotto verso la batteria ibrida. Quando il condotto di raffreddamento è ostruito da un oggetto, contattare immediatamente il rivenditore/concessionario autorizzato Kia.

- Mai posizionare un contenitore di liquido sopra o accanto al condotto di raffreddamento. Se il liquido dovesse fuoriuscire, la batteria ibrida posizionata nel bagagliaio si può danneggiare.
- Fissare tutti i carichi nel bagagliaio per evitare che si muovano prima di mettersi alla guida. Quando un carico affilato o pesante colpisce o perfora la parete interna del bagagliaio, il sistema della batteria ibrida potrebbe danneggiarsi, deteriorandone le prestazioni.
- Non ostruire il condotto con alcun oggetto.

Connettore di interblocco di servizio ad alta tensione

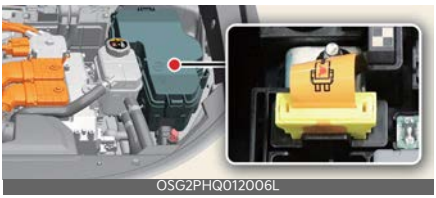
⚠ PERICOLO

Ibrido



OSG2HQ012020BR

Ibrido plug-in



OSG2PHQ012006L

In caso di emergenza, abbassare la leva gialla nel connettore di interblocco di servizio per isolare l'alta tensione della batteria. Connettore di interblocco di servizio non rimosso completamente.

⚠ AVVERTENZA

Non scollegare mai il connettore dell'interblocco di servizio se non in situazioni di emergenza. Possono verificarsi gravi problemi, come il mancato avviamento del veicolo.

Se si verifica un incidente

⚠ AVVERTENZA

- Per sicurezza non toccare i cavi, i connettori e i moduli del sistema ad alta tensione. I componenti in alta tensione sono di colore arancione.
- I cavi o i fili esposti potrebbero essere visibili all'interno o all'esterno del veicolo. Non toccare mai i fili o i cavi, poiché potrebbe verificarsi uno shock elettrico con lesioni da gravi a letali.
- Eventuali perdite di gas o elettrolita del veicolo sono velenose e infiammabili. In presenza di perdite, aprire i finestrini e restare a distanza di sicurezza dal veicolo fuori della strada.

  Chiamare immediatamente i servizi di emergenza o contattare un concessionario autorizzato Kia e metterli al corrente che è coinvolto un veicolo ibrido.
- Quando il veicolo è gravemente danneggiato, mantenere una distanza di sicurezza di 15 metri o più tra il veicolo ibrido e gli altri veicoli/materiali infiammabili.

⚠ AVVERTENZA

In caso di incendio:

- Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica.

  Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi, Inoltre, segnalare che nell'incendio è coinvolto un veicolo ibrido.

  Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorre una grande quantità di acqua per estinguerlo.

  Una quantità di acqua insufficiente o un estintore non adatto agli incendi di natura elettrica potrebbero causare lesioni gravi o mortali dovute a folgorazione.
- Se si osservano scintille, fuoriuscite di gas, fiamme o carburante dal veicolo, chiamare immediatamente i servizi di emergenza o contattare un concessionario₩rivenditore autorizzato Kia. Inoltre, segnalare che nell'incendio è coinvolto un veicolo ibrido.

⚠ AVVERTENZA

Se il veicolo viene sommerso dall'acqua:

Se il veicolo viene sommerso dall'acqua, una batteria ad alta tensione può causare folgorazione o fiamme. Pertanto disattivare il sistema ibrido, prendere con sé la chiave e rifugiarsi in un luogo sicuro. Non tentare il contatto fisico con il veicolo sommerso.

Contattare immediatamente un concessionario autorizzato Kia e specificare che il veicolo è ibrido.

Quando il veicolo ibrido si spegne

Quando la batteria ad alta tensione o quella a 12V è scarica o quando il serbatoio del carburante è vuoto, il sistema ibrido può non funzionare durante la marcia. Se il sistema ibrido non funziona, procedere come segue:

1. Ridurre gradualmente la velocità del veicolo. Portarsi in un'area sicura, fuori dalla carreggiata.
2. Portare il quadro del cambio in P (Parcheggio).
3. Attivare il lampeggiatore di emergenza.
4. Spegnere il veicolo e cercare di riavviare il sistema ibrido premendo il pedale del freno e ruotando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
5. Se il sistema ibrido continua a non funzionare, fare riferimento a "Avviamento d'emergenza" a pagina 7-6.

   Prima di avviare il veicolo in emergenza, verificare il livello del carburante e l'esatta procedura da seguire. Quando il livello di carburante è basso, non cercare di azionare il veicolo con la sola batteria. La batteria ad alta tensione potrebbe essere scarica e causare lo spegnimento del sistema ibrido.

⚠ AVVERTENZA

Veicolo incidentato

Non toccare i fili o i cavi elettrici. Quando i cavi o i fili sono esposti sono visibili all'interno o all'esterno del veicolo e possono causare shock elettrici.

AVVERTENZA

Estinguere un incendio

Non usare mai piccole quantità di acqua per estinguere un incendio che si è verificato nel veicolo perché potrebbe causare gravi lesioni o morte per folgorazione. Se si verifica un incendio, abbandonare immediatamente la vettura e chiamare i vigili del fuoco.

Introduzione 2

Requisiti del combustibile 2-2
Modifiche al veicolo 2-4
Istruzioni sull'uso del veicolo 2-5
Gruppo propulsore HEV/PHEV 2-5
Rodaggio della vettura 2-6
Rischio di ustioni durante il parcheggio o l'arresto del veicolo 2-6
Avviso sul software open source 2-7

Introduzione

Requisiti del combustibile

Benzina senza piombo

Per l'Europa

Perché il veicolo fornisca le migliori prestazioni noi consigliamo di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore.

Si può anche usare una benzina senza piombo con numero di ottano di 91~94 RON / 87~90 AKI, ma in questo caso le prestazioni saranno leggermente inferiori. (Non usare combustibili miscelati con metanolo.)

Tranne che in Europa

La vostra nuova Kia è stata concepita per utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca) / 87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore. (Non usare combustibili miscelati con metanolo.)

Il vostro nuovo veicolo è concepito per offrire il massimo delle prestazioni con benzina senza piombo, che assicura anche minime emissioni di scarico ed i più ridotti depositi sulle candele.

⚠ AVVERTENZA

- Durante i rifornimenti, evitare di "rabboccare" il serbatoio una volta che l'erogatore scatta automaticamente.
- Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire fuoriuscite di carburante in caso d'incidente.

⚠ ATTENZIONE

Non usare mai benzina al piombo. L'impiego di benzina contenente piombo è nocivo per il convertitore catalitico e danneggerà il sensore ossigeno del sistema di gestione del motore oltre ad influire negativamente sul controllo delle emissioni.

Non aggiungere mai additivi di pulizia per l'impianto di alimentazione nel serbatoio del combustibile tranne quelli specificati. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Benzina contenente alcool e metanolo

Il Gasohol, una miscela di benzina ed etanolo (anche noto come alcool da grano), e la benzina o il gasohol contenenti metanolo (noto anche come alcool di legno) vengono talvolta venduti insieme a o in luogo della benzina senza piombo.

Non utilizzate miscele di benzina e alcool contenenti oltre il 10% di etanolo e non utilizzate benzina o benzolo contenente metanolo. Alcuni di questi combustibili possono causare problemi di guidabilità e danneggiamento di sistema alimentazione, sistema controllo motore e sistema controllo emissioni.

Cessare l'impiego di qualsiasi tipo di benzolo se sopravvengono problemi di guidabilità.

Danni al veicolo o problemi di guidabilità possono non essere coperti dalla garanzia del produttore se derivano dall'uso di:

1. Benzolo contenente più del 10% di etanolo.

2. Benzina o benzolo contenente metanolo.
3. Benzina al piombo o benzolo al piombo.

⚠ ATTENZIONE

Non usare mai benzolo contenente metanolo. Cessare l'utilizzo di qualsiasi prodotto al benzolo che pregiudica la guidabilità.

Altri carburanti

Utilizzo di combustibili quali

- combustibile contenente silicone (Si),
- MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl), Manganese (Mn) contenuto nel carburante,
- combustibile contenente ferrocene (Fe), e
- Altri combustibili contenenti additivi metallici,

possono causare danni al veicolo e al motore o causare detonazione, mancata accensione, scadente accelerazione, stallo del motore, fusione del catalizzatore, corrosione anomala, riduzione del ciclo di vita ecc.

Inoltre, la spia luminosa di malfunzionamento (MIL) potrebbe apparire.

✻ NOTA

Dall'uso di questi combustibili potrebbero derivare danni a parti dell'impianto di alimentazione o problemi funzionali non coperti dalla garanzia limitata per veicolo nuovo.

Uso di MTBE

Kia consiglia vivamente di non usare carburanti contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere) superiore al 15,0% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso).

I carburanti contenenti un tasso di MTBE superiore al 15% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso) possono abbassare le prestazioni e provocare blocchi di vapore o difficoltà d'avviamento.

⚠ ATTENZIONE

In caso di danni al sistema di alimentazione o di problemi di prestazioni dovuti all'utilizzo di carburanti al metanolo o contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere) superiore al 15% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso), si perderà il diritto alla garanzia.

Non usare metanolo

I carburanti al metanolo (un distillato dal legno) non vanno usati. Questo tipo di carburante può ridurre le prestazioni del veicolo e danneggiare i componenti dell'impianto di alimentazione, del sistema di controllo motore e del sistema di controllo emissioni.

Additivi per carburante

Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa).

Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio.

Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Utilizzo all'estero

Prima d'intraprendere un viaggio all'estero, avere cura di:

- Osservare le normative inerenti omologazione ed assicurazione.
- Accertare la disponibilità di un tipo di carburante compatibile con il veicolo.

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato. La modifica del vostro veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

✻ NOTA

Eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsivoglia modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo di dispositivi elettrici non autorizzati potrebbe compromettere il normale funzionamento del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria e generare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Istruzioni sull'uso del veicolo

Come succede per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, un uso non corretto del veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra e la carreggiata maggiorate, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questi veicoli non sono in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici.

Evitare brusche sterzate o manovre improvvise. Inoltre, un uso non corretto di questo veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Assicurarsi di aver letto "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 6-187.

Gruppo propulsore HEV/ PHEV

Il rispetto delle elementari norme elencate di seguito durante i primi 6.000 km (4.000 miglia) potrà ottimizzare prestazioni, consumi e durata nel tempo del vostro veicolo.

- Non accelerare a pieno regime.
- Evitare brusche frenate, se non in caso d'emergenza, in modo che i freni si assestino a dovere.

Rodaggio della vettura

Il rispetto delle elementari norme elencate di seguito- durante i primi 1.000 km (600 miglia) potrà ottimizzare prestazioni, -consumi e durata nel tempo del vostro veicolo.

- Non accelerare a pieno regime.
- Durante la guida, mantenere il regime del motore entro i 3.000 giri/min.
- Non mantenere la stessa velocità, sia essa bassa o elevata, per lunghi periodi. Per fare in modo che il motore si assesti a dovere è necessario variarne spesso il regime di rotazione.
- Evitare brusche frenate, se non in caso d'emergenza, in modo che i freni si assestino a dovere.
- Non trainare rimorchi nei primi 2.000 km (1.200 miglia).
- Il consumo di carburante e le prestazioni del motore potrebbero variare in funzione del rodaggio del veicolo e stabilizzarsi dopo aver percorso 6.000 km (4.000 miglia). I nuovi motori potrebbero consumare una quantità maggiore di olio nella fase di rodaggio del veicolo.

Rischio di ustioni durante il parcheggio o l'arresto del veicolo

⚠ AVVERTENZA

- Non parcheggiare o arrestare il veicolo vicino a oggetti infiammabili come foglie, carta, olio e pneumatici. Se questi elementi si trovano vicino al sistema di scarico possono provocare un incendio.
- Quando un motore è fermo e gira a velocità elevata e il lato posteriore del veicolo tocca la parete, il calore del gas di scarico può causare scolorimento o un incendio. Lasciare abbastanza spazio tra la parte posteriore del veicolo e la parete.
- Accertarsi di non toccare i sistemi di scarico/catalitico mentre il motore è in funzione o subito dopo lo spegnimento del motore. Siccome i sistemi sono estremamente caldi, si corre il rischio di ustionarsi.

Avviso sul software open source

Questo veicolo contiene software con licenze open source.

Le informazioni relative al software open source, incluso il codice sorgente, gli avvisi sul copyright e i citati termini di licenza possono essere ottenuti dal sito web

http://worldwide.kia.com/int/opensource

Kia Corporation vi fornirà il codice open source su un supporto di memorizzazione come un CD-ROM, ad un costo minimo che copra i costi di distribuzione del codice sorgente, su richiesta via e-mail all'indirizzo

opensource@kia.com, entro un periodo di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto.

Un'occhiata al veicolo 3

Panoramica esterna 3-2
Panoramica interna 3-5
Panoramica cruscotto 3-8
Vano motore 3-11

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna

Vista frontale

OSG2PH012001L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Cofano 5-37
2. Faro 5-79, 8-64, 8-66
3. Ruote e pneumatici 8-40, 9-5
4. specchietto retrovisore esterno 5-51
5. Tetto apribile 5-43
6. Spazzole tergiparabrezza 5-85, 8-35
7. Alzacristalli 5-31
8. Sensore a ultrasuoni anteriore 6-156, 6-169
9. Radar anteriore 6-58, 6-110, 6-169
10. Telecamera per la visione anteriore 6-48

11.Luce fendinebbia 8-64
12.Portapacchi sul tetto 5-115
13.Porta di carica 1-4

Vista posteriore

OSG2PH012002L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Porte 5-14
2. Sportello bocchettone di rifornimento combustibile 5-38
3. Gruppo ottico posteriore 8-64
4. Terza luce stop 8-64
5. Portellone 5-22
6. Antenna 5-117
7. Telecamera grandangolo posteriore 6-140, 6-162
8. Sensore ad ultrasuoni posteriore 6-153
9. Tergilunotto 5-85, 8-35
10. Luce di retromarcia e luce antinebbia posteriore 8-64

Panoramica interna

Guida a sinistra

Guida a destra

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Maniglia interna porta 5-16
2. Sistema di memoria posizione sedile 5-21
3. Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni 5-51
4. Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni 5-51
5. Interruttore blocco/sblocco chiusura centralizzata 5-16
6. Interruttore secondario alzacristallo elettrico (anteriore) 5-33
7. Interruttore secondario alzacristallo elettrico (posteriore) 5-33
8. Pulsante di blocco finestrini elettrici/Pulsante di blocco chiusura elettronica di sicurezza per bambini 5-19, 5-34
9. Inclinazione volante/leva telescopica 5-47
10. Volante 5-47
11. Interruttore di regolazione della profondità dei fari 5-85
12. Premere il pulsante di sblocco del portellone 5-23

13.Pulsante di ripristino batteria a 12V 7-6
14.Pulsante spegnimento ESC 6-40
15.Leva rilascio cofano 5-37
16.Fusibile del quadro strumenti 8-50
17.Sedile 4-4
18.Manopola del cambio 6-16
19.Pedale del freno 6-34
20.Sportello carburante aperto 5-38
21.Pulsante di disattivazione carica 1-7

Panoramica cruscotto

Guida a sinistra

OSG2PH012004L

Guida a destra

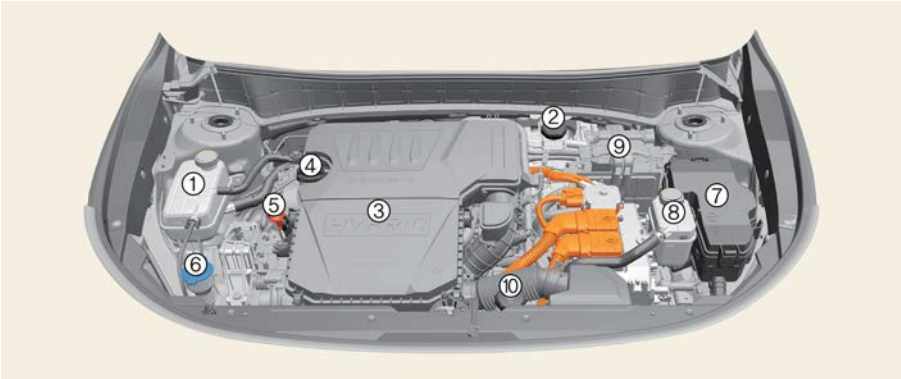
* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1. Pulsante di comando audio al volante 5-47
2. Airbag frontale del conducente 4-49
3. Avvisatore acustico (clacson) 5-50
4. Pulsante Assistenza alla guida 6-110
5. Quadro strumenti 5-54
6. Leva devioluci/indicatori di direzione 5-79
7. Leva di comando tergi/lavacristalli 5-85
8. Sistema di infotainment 5-116
9. Interruttore lampeggiatori di emergenza 7-3
10. Sistema di climatizzazione 5-94
    Controllore commutabile infotainment/clima 5-95, 5-116
11. Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) 6-12
12. Pulsante riscaldatore sedile anteriore e ventilazione sedile anteriore 5-109

13.Interruttore riscaldamento volante 5-49
14.Pulsante di attivazione/disattivazione Auto Hold 6-38
15.Pulsante modalità di guida 6-45
16.Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio 6-153, 6-156, 6-169
17.Pulsante Parcheggio/Vista 6-140, 6-169
18.Pulsante EMO 6-35
19.Sistema di ricarica wireless per smartphone 5-112
20.Scatola portaoggetti consolle centrale 5-105
21.Airbag frontale del passeggero 4-49
22.Cassetto plancia 5-105
23.Inverter 115V/220V 5-111
24.Pulsante EV 1-18

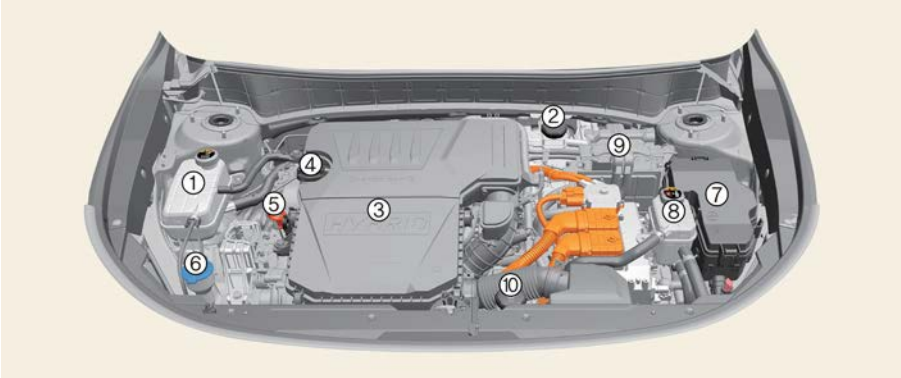
Vano motore

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore	8-25
2. Serbatoio fluido freno	8-30
3. Filtro dell'aria	8-33
4. Tappo riempimento olio motore	8-23
5. Astina livello olio motore	8-23
6. Serbatoio liquido lavavetri	8-32
7. Pannello scatola fusibili	8-51
8. Serbatoio refrigerante inverter	8-27, 8-28
9. Centralina elettrica di controllo (ECU)	7-6
10.Serbatoio d'espansione attuatore del motore	8-31

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Sedile 4-4
- Caratteristiche dei sedili in pelle 4-5
- Sistema di infotainment 4-5
- Regolazione del sedile anteriore 4-6
- Sedile confortevole rilassante (per i passeggeri anteriori) 4-7
- Tasca schienale 4-8
- Regolazione del sedile posteriore 4-10
- Riapertura dello schienale posteriore 4-10

Poggiatesta 4-12
- Regolazione del poggiatesta 4-12
- Regolazione del poggiatesta in avanti e indietro (per i sedili anteriori) 4-12
- Rimozione/reinstallazione del poggiatesta 4-12

Bracciolo 4-14
- Regolazione del bracciolo 4-14

Cinture di sicurezza 4-14
- Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-16
- Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 4-22
- Cura delle cinture di sicurezza 4-24

Sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-25
- La nostra raccomandazione: I bambini sempre dietro 4-25
- Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-26
- Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-28

Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini 4-28
- Fissaggio del seggiolino per bambini con 'Sistema ancoraggi ISOFIX' 4-29
- Fissare un seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di “Ancoraggio flessibile superiore” 4-29

4 Dispositivi di sicurezza del veicolo

• Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con cintura a tre punti 4-30
• Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)..... 4-31
• Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite Generali (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS).....4-34
• Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'America Latina (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS) 4-36
• Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in America Latina in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS) 4-38
• Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Australia (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS) 4-39

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva.....4-41

• Spia e indicatore airbag 4-44
• Impostazioni airbag frontale del passeggero ON/OFF 4-45
• Componenti e funzioni SRS.....4-47
• Airbag frontali del conducente e del passeggero 4-49
• Airbag laterali e airbag centrale anteriore..... 4-51
• Airbag a tendina.....4-53
• Sensori d'urto airbag 4-55
• Condizioni di gonfiaggio degli airbag.....4-56
• Condizioni di non gonfiaggio degli airbag.....4-57
• Cura del sistema SRS 4-60
• Norme di sicurezza supplementari 4-61

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

- Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag 4-62
- Targhette di avvertenza degli airbag 4-62

Dispositivi di sicurezza del veicolo

Sedile

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.
* La figura in alto si basa su veicoli con guida a sinistra. Per i veicoli con guida a destra, il funzionamento del sedile anteriore si trova sul lato opposto.

Sedile anteriore

1 Regolazione del sedile avanti e indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Altezza sedile
4 Inclinazione della seduta
5 Supporto lombare
6 Sedile confortevole rilassante
7 Sistema memoria posizione conducente
8 Poggiatesta

Sedile della 2a fila

9 Angolo dello schienale/ribaltabile
10 Bracciolo
11 Poggiatesta

Caratteristiche dei sedili in pelle

- I sedili della nostra auto sono tappezzati con una combinazione di pelle naturale e pelle sintetica. La pelle naturale è realizzata con pelli animali che prima dell'uso sono trattati in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare. Possono inoltre apparire delle grinze in base alla temperatura e all'umidità.
- Il rivestimento del sedile è realizzato in materiale elastico per migliorare il comfort dei passeggeri.
- Le parti a contatto con il corpo sono curve e l'area di supporto laterale è pronunciata, per aumentare comfort e stabilità.
- Le grinze possono comparire naturalmente a causa dell'uso. Tali pieghe non rappresentano un difetto del prodotto.

⚠ ATTENZIONE

- Le pieghe o le abrasioni derivanti dall'uso non sono coperte da garanzia.
- Cinte dotate di accessori metallici, cinture lampo o mazzi di chiavi tenuti in tasca potrebbero danneggiare le coperture dei sedili.
- Evitare di bagnare il sedile. L'umidità potrebbe modificare le caratteristiche della pelle.
- Jeans o indumenti che scoloriscono potrebbero contaminare la superficie del materiale che riveste i sedili.

Sistema di infotainment

OSG2PH032015L

A: Impostazioni veicolo

1 Sedile

2 Avviso modifica posizione sedile

3 Accesso al sedile agevolato

4 Controllo del Riscaldamento/Ventilazione del Sedile Posteriore

Selezionare**Impostazioni** →**Veicolo** → **Sedile** dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, è possibile utilizzare varie funzioni di comodità.

- **Avviso modifica posizione sedile** : Quando varia la posizione del sedile, i dettagli sono riportati sull'immagine del sedile.
- **Accesso al sedile agevolato**
  - **Slitta accesso al sedile agevolato** : il sedile si sposta automaticamente quando il conducente entra o esce dal veicolo può essere selezionato.
- **Controllo del riscaldamento/ventilazione del sedile posteriore:** Lo scaldino/ventilazione dei sedili posteriori può essere controllato dal sedile anteriore.

Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

✻ INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il

manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Regolazione del sedile anteriore

Funzionamento

Il sedile può essere regolato utilizzando le leve di comando situate all'esterno del cuscino del sedile.

✻ INFORMAZIONI

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Sedile manuale

OSG2H031040

1 Spostamento in avanti/indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Altezza sedile

Sedile elettrico (se in dotazione)

OSG2EV031010_2

1 Spostamento in avanti/indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Altezza sedile
4 Inclinazione della seduta

Supporto lombare (se in dotazione)

OSG2H031004_2

1 Aumentare supporto
2 Diminuire supporto

Sedile confortevole rilassante (per i passeggeri anteriori) (se in dotazione)

OCV031060L

I sedili confortevoli rilassanti distribuiscono la pressione del corpo e il peso concentrato su specifiche parti del corpo come avviene quando si rimane seduti nella stessa posizione per un lungo periodo di tempo. Il sedile allevia la fatica e il non comfort offrendo la posizione di seduta ottimale.

⚠ ATTENZIONE

Nell'uso del sedile confortevole rilassante, adottare le seguenti precauzioni:

- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di brusco arresto.
- Non utilizzarlo con il veicolo in movimento. La cintura a tracolla potrebbe non aderire saldamente al petto.
- Non usarlo quando bagaglio o altri oggetti sono posizionati sul sedile posteriore.
- Non usare il sedile confortevole rilassante quando i sedili posteriori non sono nella posizione più arretrata e verticale.

Sedile confortevole rilassante in funzione

OSG2EV031011

Funzionamento

1. Premere la parte posteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo.
2. Viene visualizzato un allarme sullo schermo dell'infotainment.
3. Premere nuovamente l'interruttore (A) per più di 1 secondo entro 5 secondi.
4. Se l'interruttore di regolazione del sedile (reclinabile (B), altezza seduta (C)) viene azionato durante il funzionamento del sedile comfort relax, l'operazione si interromperà.
5. Al termine dell'operazione, è possibile regolarlo ulteriormente utilizzando l'interruttore (B, C) di regolazione del sedile per una postura più confortevole.

Condizione/i operativa/e

- Il pulsante di accensione è in posizione ACC, ON, START/RUN (avviamento/marcia)
- La cintura di sicurezza del sedile posteriore lato passeggero non è allacciata

Ripristino sedile confortevole rilassante

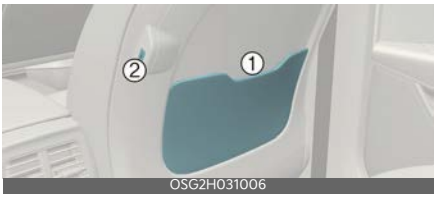
Funzionamento

Premendo la parte anteriore dell'interruttore (A) per più di 1 secondo mentre il sedile si trova in posizione comfort rilassante, il sedile ritorna alla posizione originale.

✻ NOTA

Quando il sedile confortevole rilassante non può essere fatto funzionare, cercare di ripristinare il sistema di memoria integrata. Se il sedile confortevole rilassante non funziona anche dopo il reset del Sistema di memorizzazione integrato, si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato Kia/partner di assistenza.

Tasca schienale



1 Tasca schienale

2 Caricatore USB

⚠ AVVERTENZA

- Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti.
- Quando si riporta lo schienale in posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano persone nei paraggi. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto con rischio per l'incolumità personale.
- Viaggiare con lo schienale reclinato può essere causa di ferite gravi, o addirittura letali, in caso d'incidente.

  Se si verifica un incidente mentre un sedile è abbattuto, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sul fragile addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in marcia, è necessario mantenere il sedile in posizione eretta.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza

comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.

- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).
- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. Il mancato rispetto di queste avvertenze può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o ribaltamento.
- Nessun passeggero deve stare nel vano bagagli o sedersi o coricarsi sugli schienali sedile abbattuti quando il veicolo è in marcia. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Per evitare il rischio di ustioni, non togliere il tappeto dal pavimento del vano bagagli. L'impianto di scarico posto sotto a questa zona del pavimento genera temperature molto elevate.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.
- I sedili elettrici possono essere azionati con il commutatore d'accensione in posizione OFF. Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il motore spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento nel motorino o nei componenti elettrici del sedile elettrico.

Regolazione del sedile posteriore

Abbattimento dello schienale posteriore

OSG2PH032016L

Funzionamento

1. Abbassare fino in fondo i poggiatesta dei sedili posteriori.
2. Tirare la leva di abbattimento schienale sedile, quindi abbattere il sedile verso il davanti del veicolo.

Riapertura dello schienale posteriore

OSG2PH032017L

1. Tirando la leva di ripiegamento dello schienale, sollevare e tirare indietro lo schienale. Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa.
2. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata
3. Se si desidera inclinare un po' di più lo schienale del sedile posteriore, tirare la leva di ripiegamento dello schienale e spingere la parte superiore dello schienale del sedile posteriore all'indietro.

⚠ AVVERTENZA

- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.
- Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio. Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sugli schienali ripiegati con il veicolo in movimento. Questo modo di stare seduti non è corretto e non consente di usare le cinture di sicurezza. In caso d'incidente o di brusca frenata potrebbero subire gravi lesioni, anche letali. Gli oggetti trasportati sullo schienale sedile abbattuto non devono sporgere oltre l'altezza degli schienali sedili

anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.

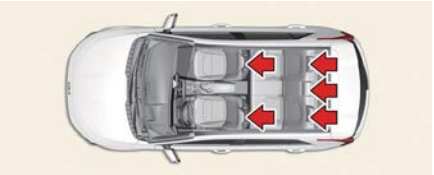
- Non abbattere i sedili posteriori se occupati da passeggeri, animali o bagagli. Ciò potrebbe causare ferite o danni a passeggeri, animali o bagagli.
- Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.
- Il carico deve sempre essere fissato per evitare che, in caso di collisione, venga sbalzato all'interno del veicolo causando lesioni agli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori in quanto non si possono fissare adeguatamente per cui, in caso di collisione, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori.
- Assicurarsi che il motore sia spento, il cambio automatico sia in P (parcheggio) e il freno di stazionamento sia saldamente applicato quando si carica o scarica un carico. La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se la leva cambio o il quadrante vengono inavvertitamente spostati in un'altra posizione.
- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.
- Prestare attenzione ad evitare che le mani o le dita rimangano incastrate nei meccanismi del sedile mentre si regolano i sedili.
- Quando si riportano gli schienali sedile posteriore in posizione dritta, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Facendo passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide posteriori si contribuirà ad evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.
- Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare l'uso di forza eccessiva quando si apre lo schienale del sedile posteriore.
- L'apertura del sedile usando una forza eccessiva può causare il blocco dello schienale durante il secondo passaggio. Si tratta di un fenomeno naturale e, se necessario, regolare la posizione desiderata.

Poggiatesta

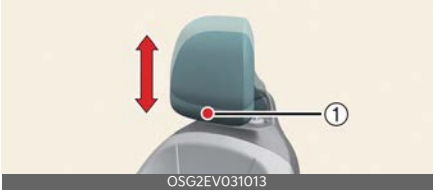
I sedili sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.



OSG2PH032002L

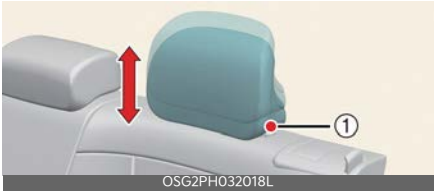
Regolazione del poggiatesta

Anteriore



OSG2EV031013

Posteriore



OSG2PH032018L

Funzionamento

- Sollevare il poggiatesta per alzarlo.
- Per abbassare il poggiatesta, premere e tenere premuto il pulsante di sblocco (1).

Regolazione del poggiatesta in avanti e indietro (per i sedili anteriori) (se in dotazione)

OSG2PH032025L

Funzionamento

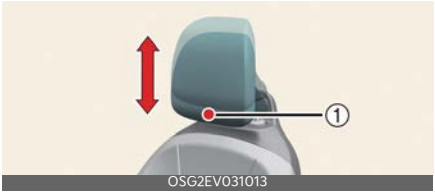
- Tirare il poggiatesta completamente in avanti e rilasciarlo.

INFORMAZIONI

Il poggiatesta può essere regolato in 3 diverse posizioni tirandolo in avanti.

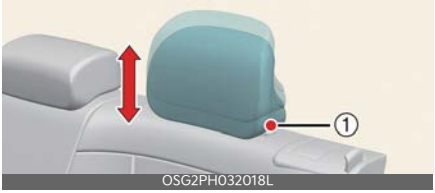
Rimozione/reinstallazione del poggiatesta

Anteriore



OSG2EV031013

Posteriore



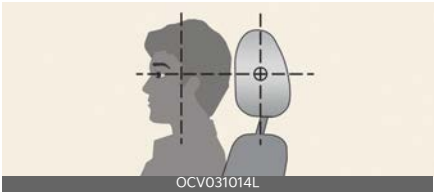
OSG2PH032018L

Funzionamento

- Premere e tenere premuto il pulsante di sgancio del poggiatesta (1) e nel contempo tirare verso l'alto il poggiatesta.
- Farlo in ordine inverso per reinstallare il poggiatesta.

⚠ AVVERTENZA

- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.


OCV031014L

- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.
- Non permettere MAI a nessuno di viaggiare stando su un sedile con poggiatesta rimosso.
- Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

⚠ ATTENZIONE

- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.
- Se si reclina lo schienale sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con il parasole o altre parti del veicolo.

OSG2H031061

Bracciolo

Regolazione del bracciolo

OSG2H031008

Funzionamento

1. Tirare il bracciolo in avanti rispetto allo schienale sedile.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono progettate per sostenere la struttura ossea del corpo e devono essere indossate in basso sulla parte anteriore del bacino, sul petto e sulle spalle.

⚠ AVVERTENZA

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso di incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.
  - Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.

- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Se la cinghia o l'hardware sono danneggiati, sostituirli.

• Le cinture di sicurezza sono designate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale. Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte. Una cintura di sicurezza lasca offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa. Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria. La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.
• Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
• Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. È molto pericoloso e si rischia di non essere protetti correttamente dalla cintura di sicurezza.
• Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
• Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
• Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza

Spia per cintura di sicurezza anteriore

OSG2H031037

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore si accenderà per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata
  - Per il sedile del conducente, il segnalatore acustico della cintura di sicurezza anteriore suonerà per circa 6 secondi.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore resterà accesa.
- Quando la cintura di sicurezza anteriore è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore si accenderà.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico suonerà per circa 100 secondi.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza anteriore lampeggerà

Spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore

OSG2H031033

- Sedile posteriore: (1) Lato conducente, (2) Centro, (3) Lato passeggero

Condizione/i operativa/e

Per i sedili posteriori di sinistra e destra

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore resterà accesa.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi.
  - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.
- Quando il veicolo viene guidato senza la cintura di sicurezza allacciata o il conducente ha slacciato la cintura di sicurezza quando la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h (12 mph)

- Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi.
- La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Per il sedile posteriore centrale

- Quando il veicolo è in funzione.
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 6 secondi.
- Quando la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h (12 mph)
  - La spia luminosa della cintura di sicurezza del passeggero posteriore lampeggerà per circa 70 secondi.
- Quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph)
  - Il segnalatore acustico della cintura di sicurezza del passeggero posteriore suonerà per circa 35 secondi
  - La spia luminosa cintura di sicurezza passeggero posteriore lampeggerà.

Condizione/i di non operatività

- Quando la portiera posteriore è aperta o chiusa e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)
  - La spia della cintura di sicurezza e il cicalino della cintura di sicurezza non funzioneranno anche se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h (12 mph).

⚠ AVVERTENZA

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale.

✻ NOTA

- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia lampeggia o si accende per 6 secondi.
- La spia della cintura di sicurezza del passeggero anteriore potrebbe attivarsi quando viene appoggiato un bagaglio.

Allacciare e slacciare la cintura di sicurezza

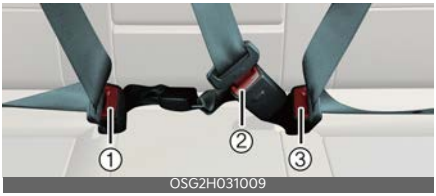
sistema a tre punti con arrotolatore con blocco di emergenza

Funzionamento

- Per allacciare una cintura di sicurezza, inserire la linguetta metallica nella fibbia (2).
- Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante di rilascio (1) della fibbia.

INFORMAZIONI

Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".



OSG2H031009

1 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra
2 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale (con il **segno** “CENTRO”)
3 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

AVVERTENZA

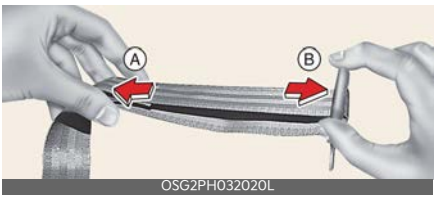
- La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno dovrebbe essere sopra e l'altro sotto, come mostrato nell'illustrazione. Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla porta.
- Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.

ATTENZIONE

NON abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di sicurezza posteriore centrale è allacciata. SLACCIARE SEMPRE la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il blocco dello schienale in posizione ripiegata.

Sistema a 2 punti (sedile posteriore centrale) (se in dotazione)

- Per allacciare la cintura di sicurezza:
  - Nel caso di una cintura di sicurezza statica a due punti, la lunghezza va regolata manualmente in modo appropriato. Allacciare la cintura e stringerla tirando l'estremità libera.



OSG2PH032020L

[A]: Accorciare, [B]: Allungare

  - Per allacciare una cintura di sicurezza statica a due punti, inserire la linguetta metallica (1) nella fibbia (2).

OSG2PH032019L

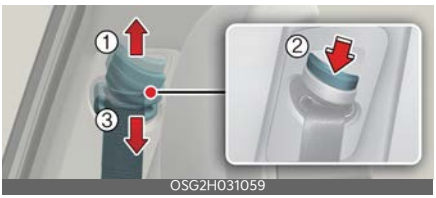
- Quando si vuole slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante (1) della fibbia.

OSG2PH032023L

NOTA

- La cintura va posizionata il più in basso possibile, cioè a livello delle anche e non del ventre. Se la cintura viene indossata troppo in alto, il rischio di rimanere contusi in caso d'incidente aumenta.
- Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con l'indicazione "CENTER".

Regolazione dell'altezza della cintura della spalla



OSG2H031059

Funzionamento

- Sollevare il regolatore di altezza (1).
- Premere il pulsante di regolazione dell'altezza (2) e spingere il regolatore di altezza verso il basso (3).

AVVERTENZA

- La mancata sostituzione delle cinture di sicurezza dopo un incidente potrebbe portare ad indossare cinture di sicurezza danneggiate che non proteggerebbero in un'eventualità collisione successiva, causando lesioni o morte alla persona. Sostituire le cinture di sicurezza nel più breve tempo possibile dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente.
- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto diagonale sul collo o sul viso.

ATTENZIONE

- Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia. In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente boccata non sarà in grado di fornire protezione.
- Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.

NOTA

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.

Cintura di sicurezza con pretensionatore (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato di pretensionatori per le cinture di sicurezza del conducente, del passeggero anteriore e dei passeggeri posteriori.

Il vostro veicolo è equipaggiato con cinture di sicurezza con pretensionatore per conducente e passeggero anteriore.

Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in caso di determinate collisioni.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore possono attivarsi laddove la collisione è sufficientemente violenta.

Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione. In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.

1 Arrotolatore con pretensionatore

Lo scopo dell'arrotolatore con pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza dorsali si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in determinate collisioni frontali.

Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore arrotolatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata. (se in dotazione)

Il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza è costituito principalmente dai seguenti componenti. Le loro ubicazioni sono indicate in figura:

1 Spia airbag SRS

2 Gruppo arrotolatore con pretensionatore

3 Centralina SRS

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione.
- In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.
- Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore arrotolatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.
- Per ottenere il massimo beneficio da una cintura di sicurezza con pretensionatore:
  1. La cintura di sicurezza deve funzionare a dovere ed essere posizionata correttamente. Leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni riguardanti i dispositivi di sicurezza per gli occupanti del veicolo, comprendenti cinture di sicurezza e airbag, riportate nel presente manuale.
  2. Sia il conducente che tutti i passeggeri devono sempre indossare le proprie cinture di sicurezza, e devono indossarle in modo corretto.
- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sostituite. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo cintura di sicurezza con pretensionatore si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi cintura di sicurezza con pretensionatore per alcuni minuti dopo che questi si sono attivati.
- Non tentare d'ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza con pretensionatore di persona. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non tentare di sistemare o riparare in alcun modo il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore.
- Una manipolazione impropria dei gruppi cinture di sicurezza con pretensionatore e l'inosservanza delle avvertenze indicanti di non picchiettare, modificare, ispezionare, sostituire, sistemare o riparare i gruppi cinture di sicurezza con pretensionatore possono portare a funzionamenti impropri o attivazioni accidentali e serie lesioni.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se si devono rottamare il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavori di carrozzeria sull'area frontale del veicolo possono danneggiare il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia luminosa airbag SRS apparirà anche se il sistema airbag SRS è esente da malfunzionamenti. Se la spia airbag SRS non si accende quando la chiave d'accensione viene portata in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3~6 secondi, oppure

si accende con il veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.
- Quando le cinture di sicurezza con pretensionatore vengono attivate, si potrebbe sentire un rumore intenso e vedere una polvere fine, simile al fumo, all'interno dell'abitacolo. Questa è una normale condizione operativa e non rappresenta alcun pericolo.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare accuratamente tutte le aree cutanee esposte dopo un incidente in cui sono state attivate le cinture di sicurezza con pretensionatore.
- Siccome il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, a spia airbag SRS sul quadro strumenti si accende per circa 3~6 secondi dopo che il veicolo viene messo in posizione ON e poi dovrebbe spegnersi.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi. Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

INFORMAZIONI

Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-25.

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

NOTA

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile poste-

riore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema di seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-25.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La porzione addominale deve essere allacciata e accomodata sulle anche e il più in basso possibile. Verificare periodicamente se la cintura funziona. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini dai 13 anni di età in giù devono essere saldamente vincolati nel sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno nel sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se il tratto dorsale della cintura tocca leggermente il collo o la faccia del bambino, far spostare il bambino verso il centro del sedile. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema di seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la porzione addominale della cintura deve essere posizionata il più in basso e il più comodamente possibile sulle anche, non lungo l'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

⚠ AVVERTENZA

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né al disopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini compresi) non devono mai cercare di usare un'unica cintura. Ciò potrebbe accrescere la gravità delle lesioni in caso d'incidente.

Non coricarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta coricata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

⚠ AVVERTENZA

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Occorre inoltre prestare la massima attenzione per assicurare che le cinture di sicurezza e relativo hardware non subiscano danni da parte di cerniere sedili, porte o abusi di altra natura.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Si consiglia d'ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danneggiamento di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite ed asciutte

Le cinture di sicurezza devono essere mantenute pulite e asciutte. Se si sporcano, si possono detergere con una soluzione a base di sapone neutro e acqua calda. Smacchiatori, coloranti, detergenti aggressivi o abrasivi non devono essere usati in quanto possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Il gruppo o i gruppi cintura di sicurezza che erano in uso devono essere sostituiti interamente se il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente. Occorre procedere anche se non sono presenti danni visibili. In tal caso, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

La nostra raccomandazione: I bambini sempre dietro

I neonati e i bambini più piccoli devono essere assicurati in un appropriato CRS, rivolto all'indietro o rivolto in avanti, preventivamente fissato a dovere al sedile posteriore del veicolo. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre viaggiare sui sedili posteriori ed essere adeguatamente assicurati in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o brusca manovra.

Le statistiche riguardanti gli incidenti stradali dicono che i bambini sono più al sicuro quando adeguatamente assicurati nei sedili posteriori che non sul sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per un sistema di ritenuta per bambini, devono allacciare le cinture di sicurezza in dotazione.

In quasi tutti i Paesi vigono leggi che prescrivono che i bambini devono viaggiare in sistemi di ritenuta per bambini omologati.

Le leggi che stabiliscono i limiti di età o di altezza/peso oltre i quali il sistema di ritenuta per bambini può essere sostituito dalle cinture di sicurezza variano a seconda del Paese, pertanto bisogna essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel proprio Paese ed eventualmente in quello in cui si viaggia.

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere montati correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre sistemi dispo-

nibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

1. Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
2. Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

✻ INFORMAZIONI

- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese.

  Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R44 o ECE-R129 o regolamenti pertinenti.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

  Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 4-31.
- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso frontale/contrario alla marcia

OSG2H031010_2

Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema d'imbracatura trattiene il bambino in posizione e, in caso d'incidente, agisce in modo da mantenere in posizione il bambino nel seggiolino riducendo le sollecitazioni sul fragile collo e sulla colonna vertebrale del bambino.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Esistono diversi tipi di sistemi rivolti in senso contrario alla marcia: i dispositivi concepiti per i neonati possono essere utilizzati esclusivamente in senso contrario alla marcia. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare ad usare i sistemi seggiolino per bambini nella posizione rivolta all'indietro fino a quando i bambini rimangono entro i limiti di altezza e peso consentiti dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini nel seggiolino per bambini rivolto in avanti con imbracatura fino a quando non raggiungono il limite di altezza o di peso consentito dal costruttore del seggiolino per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Il seggiolino di rialzo ausiliario è un dispositivo progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Il seggiolino di rialzo ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa attraversi le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seggiolini ausiliari fino a quando non sono abbastanza grandi per indossare correttamente una cintura di sicurezza.

Affinché una cintura di sicurezza venga indossata correttamente, il tratto addominale della cintura deve cingere comodamente le cosce e non lo stomaco. Il tratto dorsale della cintura deve poggiare comodamente lungo la spalla e il torace e non lungo il collo o il viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre essere correttamente allacciati, in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o brusca manovra.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

1. Fissare a dovere il sistema seggiolino per bambini al veicolo.
2. Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini sia fissato saldamente.
3. Vincolare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Prima d'installazione il seggiolino per bambini, si deve sempre: Leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del dispositivo. L'omissione dal seguire tutte le notifiche e istruzioni può alzare il rischio di lesioni serie o morte in caso d'incidente.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

⚠ ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino.

Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

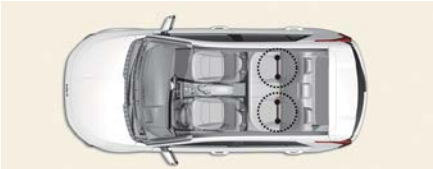
Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema di ritenuta per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.

OSG2PH032003L_4

1 Indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX

2 Ancoraggio ISOFIX

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori lato sinistro e lato destro.


OSG2H031012

⚠ AVVERTENZA

Non cercare di installare un sistema di ritenuta per bambini con ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono previsti ancoraggi

ISOFIX per questo sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.

Fissaggio del seggiolino per bambini con 'Sistema ancoraggi ISOFIX'

Quando non si usa il sistema ISOFIX, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati a un sedile posteriore del veicolo tramite la parte addominale di una cintura a tre punti.

Funzionamento

1. Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
2. Allontanare qualsiasi altro oggetto dagli ancoraggi.
3. Posizionare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile del veicolo, quindi fissare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.
4. Per la corretta installazione del seggiolino per bambini e il collegamento degli ancoraggi ISOFIX del seggiolino agli attacchi ISOFIX, seguire le istruzioni del relativo produttore.

⚠ AVVERTENZA

Nell'usare il sistema ISOFIX, adottare le seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro cintura di sicurezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissare un seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di “Ancoraggio flessibile superiore”

Tipo A

OSG2H031011_2

Tipo B

OSG2PH032022L_2

Funzionamento

1. Far passare la cinghia del seggiolino per bambini sopra lo schienale sedile.

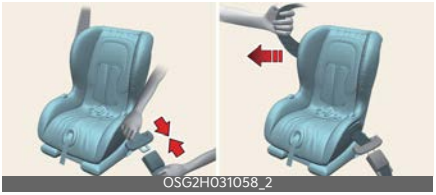
2. Collegare la cinghia flessibile superiore all'ancoraggio flessibile superiore,
3. Stringere la cinghia flessibile superiore secondo le istruzioni del produttore del sistema di ritenuta per bambini.

AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino di sicurezza per bambini ad un singolo ancoraggio flessibile superiore ISOFIX. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Non attaccare la cinghia flessibile superiore a nient'altro se non al corretto ancoraggio flessibile superiore. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi seggiolino per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se i seggiolini per bambini vengono installati correttamente. In nessuna occasione devono essere usati per le cinture di sicurezza o imbracature per adulti, o per attaccarvi altri oggetti o dispositivi del veicolo.

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con cintura a tre punti



Funzionamento

1. Sistemare il sistema seggiolino per bambini su un sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino.
2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia.
3. Recuperare il più possibile il gioco della cintura spingendo verso il basso sul sistema di ritenuta per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto diagonale della cintura nel riavvolgitore.
4. Spingere e tirare il sistema di ritenuta per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattenga saldamente in posizione.
5. Se il produttore del seggiolino di sicurezza per bambini consiglia l'uso di una cinghia flessibile insieme alla cintura a tre punti, vedere la sezione Fissaggio del seggiolino di sicurezza per bambini con un sistema di "Ancoraggio flessibile superiore" in questo capitolo.
6. Per rimuovere il sistema seggiolino per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino e lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Europa (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
  Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti
R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON (Acceso)	Airbag Spento			
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì*1 (F, R)	Sì (F, R)	Sì*2 (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Sì (R)	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	No	Sì	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	No	Sì	No	Sì

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	OSG2PH032004L
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

* Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in Europa in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS)

Gruppo di altezza o peso del bambino	CRS Costruttore	CRS Nome modello	Tipo di fissaggio	ECE Numero di omologazione
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con Flex Base i-Sense	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX e cinghia di stabilizzazione	E1*129R02/06*0015
Gruppo II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX e cintura veicolo, utilizzando la guida per cintura addominale del CRS	R44/04 - E1 - 04301304
Gruppo III	Graco	Seggiolino ausiliare Basic Junior III	cintura veicolo	R44: E11-0444165

Informazioni sul produttore di CRS (per l'Europa)

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite Generali (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
  Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti
R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere					
		1, 2	3	4	5		6
					2 cintura a punti	3 cintura a punti	
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì (F, R)	Sì (F)	Sì*2 (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Sì (R)	No	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Sì (F, R)	No	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Sì	No	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Sì	No	No	Sì

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila.

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	OSG2PH032004L
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

* Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX, in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'America Latina (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- SÌ: adatto all'apposita categoria CRS
- N.: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
  Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere				
		1, 2	3	4	5	6
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì (F, R)	Sì*2 (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Culla portatile (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Sì (R)	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Sì	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Sì	No	Sì

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila.

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	OSG2PH032004L
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

* Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

Sistema di ritenuta per bambini (CRS) raccomandato per veicoli in America Latina in base ai regolamenti dell'ONU (Informazioni per l'uso da parte di utenti del veicolo e costruttori dei CRS)

Fascia di peso	CRS Costruttore	CRS Nome modello	Tipo di fissaggio	ECE Numero di omologazione
Gruppo 0+/I/II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	Tipo ISOFIX e di supporto per le gambe (Rivolto in avanti e indietro)	E11-041621

Informazioni sul produttore di CRS (per l'America Latina)

JOIE: http://www.joiebaby.com

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite per l'Australia (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra.
  Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere				
		1, 2	3	4	5	6
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	No	Sì (F, R)	Sì*2 (F, R)	Sì (F, R)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Navicella (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No
CRS ISOFIX per neonato* (*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Sì (R)	No	Sì (R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
CRS ISOFIX per prima infanzia - grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	Sì (F, R)	No	Sì (F, R)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	No	Sì	No	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	No	Sì	No	Sì

* 1. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

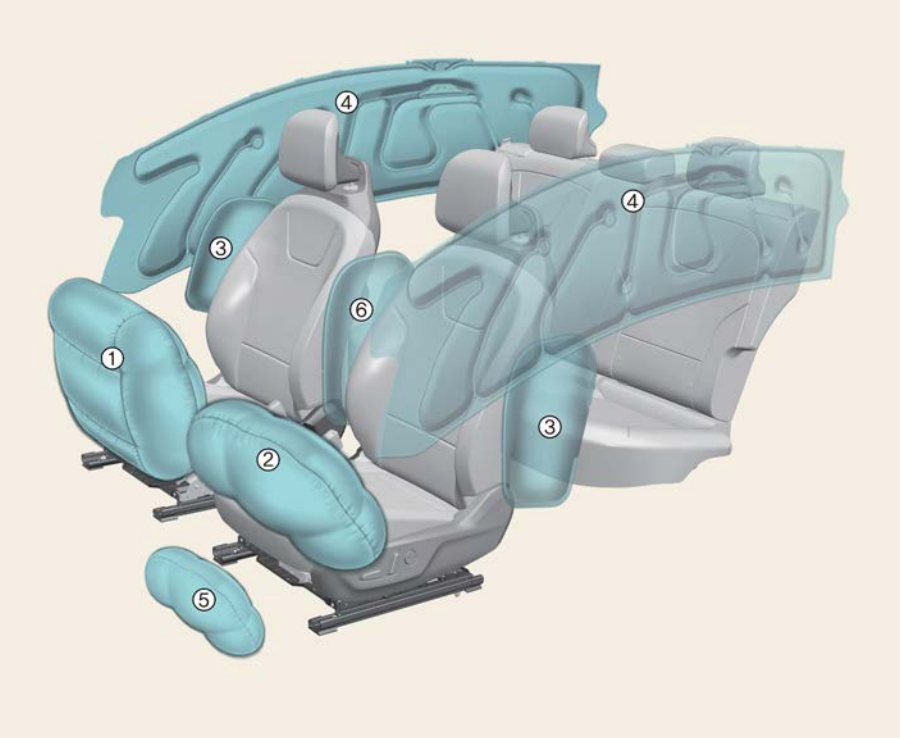
* 2. Mai installare un CRS con gamba di supporto nel sedile in 2a fila

Numero seduta	Posizione nel veicolo	Posti a sedere
1	Anteriore sinistro	OSG2PH032004L
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	

* Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un CRS, il poggiatesta del sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.
* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

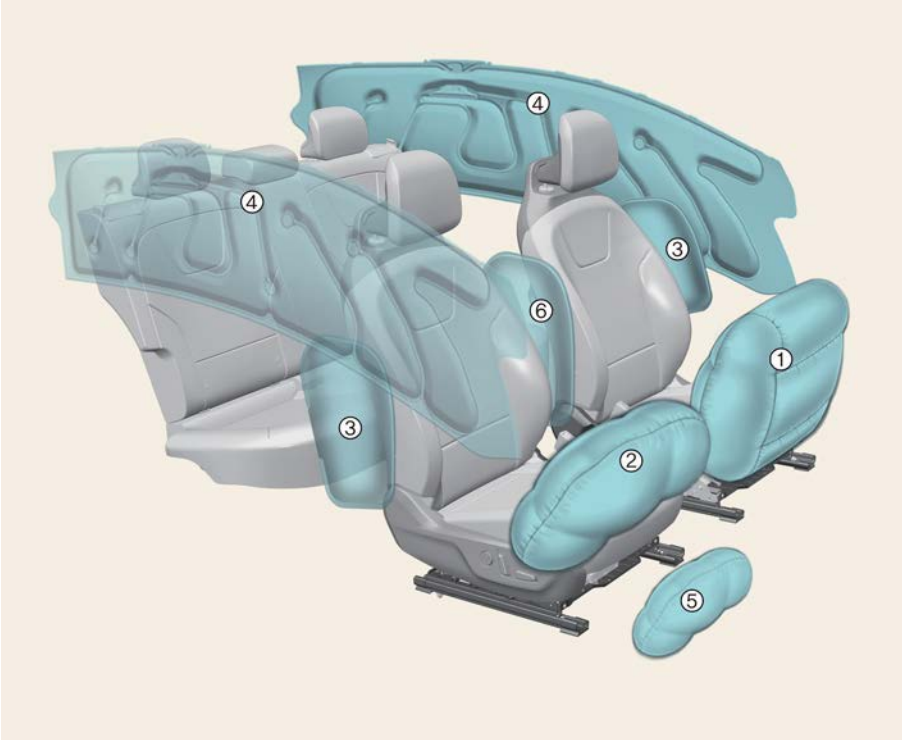
Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva

Guida a sinistra



OSG2H031079

Guida a destra



OSG2PH032026R

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Airbag frontale del passeggero
2 Airbag frontale del conducente
3 Airbag laterali*
4 Airbag a tendina*
5 Airbag ginocchia del conducente*
6 Airbag lato anteriore centrale*

* : se in dotazione

Come funziona il sistema airbag?

- Gli airbag vengono attivati (abilitati a gonfiarsi in caso di necessità) solo quando il veicolo è in posizione ON e possono essere attivati entro 3 minuti dopo lo spegnimento.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso d'urto frontale o laterale (se la vettura dispone di airbag laterali o a tendina) di una certa entità, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Non c'è una specifica velocità alla quale gli airbag si gonfieranno. Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione/gonfiaggio.
- Gli airbag si gonfiano in base alla gravità di una collisione e alla sua direzione, ecc. Gli airbag non si gonfiano in ogni situazione di incidente o collisione.
- Gli airbag frontali si gonfiano e si sgonfiano completamente in un instante. È virtualmente impossibile vedere gli airbag gonfiarsi durante un incidente. È molto più probabile che si vedano semplicemente gli airbag intervenuti che pendono dai loro alloggiamenti dopo la collisione.
- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiamento degli airbag è conseguente all'estrema brevità del lasso di tempo nel quale avviene una collisione e alla necessità che l'airbag s'interponga tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti contro le strutture medesime. Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.
- Tuttavia, l'attivazione può anche causare ferite, tra cui abrasioni, lividi e fratture facciali, in quanto tale velocità fa sì che gli airbag si espandano con una forza notevole.
- **Ci sono anche circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specie se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante.**

⚠ AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro

gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.

- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Rumore e fumo

Quando si gonfiano, gli airbag producono un forte rumore e rilasciano fumo e polvere all'interno dell'abitacolo. È normale ed è il risultato dell'intervento del sistema di gonfiaggio per airbag. Dopo l'attivazione degli airbag, è possibile avvertire fastidi respiratori dovuti sia al contatto del torace con la cintura di sicurezza e con l'airbag, sia all'inalazione del fumo e della polvere.

Raccomandiamo vivamente di aprire le porte e/o i finestrini immediatamente dopo l'impatto, in modo da ridurre tali fastidi e da evitare l'esposizione prolungata al fumo ed alla polvere.

Sebbene fumo e polvere non siano tossici, possono tuttavia causare irritazioni alla pelle (nonché a occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

AVVERTENZA

- Quando gli airbag esplodono, le parti ad essi vicine nel volante, nella plancia e/o nei corrimano di entrambi i lati sopra alle porte anteriori e posteriori sono molto calde. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli airbag, come la zona del pannello strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Spia e indicatore airbag

Spia luminosa airbag

Condizione/i operativa/e

- Quando il motore è acceso, l'indicatore dell'airbag dovrebbe accendersi per circa 3~6 secondi e poi spegnersi.

Malfunzionamento

- La luce non si accende brevemente quando il motore è acceso.
- Dopo l'accensione, la luce resta accesa per circa 3~6 secondi.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.

- La spia lampeggia quando il motore è acceso.

Impostazioni airbag frontale del passeggero ON/OFF (se in dotazione)

Si può disattivare l'airbag anteriore del passeggero dalla Modalità Impostazioni Utente sul display LCD se sul sedile del passeggero anteriore è installato un sistema di sicurezza per bambini o se il sedile del passeggero anteriore non è occupato da una persona. Se il veicolo è dotato del sistema di infotainment, consultare il manuale del sistema di infotainment fornito a parte.

OSG2PH032005L

Funzionamento

OSG2PH032028L

OSG2PH032029L

OSG2PH052124L

A: Impostazioni veicolo

1 Comodità

2 AIRBAG PASSEGGERO

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni** → **Comodità** → **AIRBAG PASSEGGERO** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni**→**Veicolo** → **Comodità** → **AIRBAG PASSEGGERO** sulla schermata del sistema di infotainment.

✻ INFORMAZIONI

- Per garantire la sicurezza del bambino, l'airbag frontale del passeggero va disattivato quando, in casi eccezionali, si deve installare un seggiolino rivolto all'indietro.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Spia airbag acceso/spento lato passeggero

OSG2PH032006L_2

Condizione/i operativa/e

- Dopo che il veicolo è in marcia

- L'indicatore ON o OFF dell'airbag del passeggero anteriore si accende per circa 4 secondi.

- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è selezionato o deselezionato
  - L'indicatore dell'airbag del passeggero anteriore ON o OFF è acceso.

AVVERTENZA

- L'airbag anteriore del passeggero può essere attivato o disattivato dal menu Impostazioni. Controllare sempre lo stato del menu AIRBAG PASSEGGERO e l'indicatore ON/OFF dell'airbag del passeggero anteriore.
- È responsabilità del conducente mettere il menu AIRBAG PASSEGGERO nella posizione corretta.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Anche se il veicolo è dotato di menu AIRBAG PASSEGGERO, evitare di installare un sistema seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema di ritenuta adeguato sul sedile posteriore.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.
- Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, quadro strumenti e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

ATTENZIONE

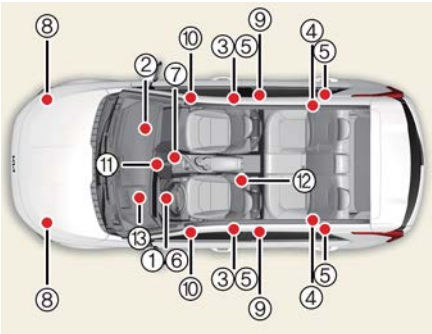
- Se il menu AIRBAG PASSEGGERO non funziona a dovere, la spia luminosa airbag sul quadro strumenti si accenderà. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF ( ) non si accenderà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se il menu AIRBAG PASSEGGERO è deselezionato ( ). In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non si accende quando il

pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione ON, oppure si accende a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- L'indicatore airbag frontale del passeggero ON/OFF s'illumina per circa 4 secondi dopo che il veicolo entra in posizione ON. Quando il veicolo è in posizione ON entro circa 3 minuti dallo spegnimento del veicolo, l'indicatore non comparirà.
- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è selezionato, l'airbag frontale del passeggero è attivato e sul sedile del passeggero anteriore non deve essere installato nessun seggiolino per bambini.
- Quando il menu AIRBAG PASSEGGERO è deselezionato, significa che l'airbag è disattivato.

Componenti e funzioni SRS



OSG2PH032021L

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Modulo airbag frontale del conducente
2 Modulo airbag frontale del passeggero
3 Moduli airbag laterali*
4 Moduli airbag a tendina*
5 Gruppi pretensionatore arrotolatore*
6 Spia dell'airbag/menù dell'airbag anteriore del passeggero ON/OFF
7 Centralina SRS (SRSCM)/sensore di ribaltimento*
8 Sensori d'urto frontali
9 Sensori d'impatto laterale*
10 Sensori di pressione laterali*
11 Menu ON/OFF airbag frontale passeggero*
12 Modulo airbag laterale del conducente*
13 Modulo airbag ginocchia del conducente*

*: se in dotazione

Funzionamento

Dopo l'avviamento del motore, la spia luminosa airbag SRS sul quadro strumenti si illumina per circa 6 secondi.

La spia luminosa airbag SRS sul cruscotto s'illuminerà per circa 6 secondi una volta che il pulsante POWER è stato smistato nella posizione ON, dopodiché la spia luminosa airbag dovrebbe spegnersi.

AVVERTENZA

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un

concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La segnalazione luminosa lampeggia quando il veicolo è in posizione ON.

Airbag frontale conducente (1)

Airbag frontale conducente (2)

Airbag frontale conducente (3)

Airbag frontale del passeggero

I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al disopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

Nel momento in cui si gonfiano, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si separano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potreb-

bero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.

- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto.

  Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Il sistema SRS è operativo soltanto quando il veicolo è in posizione ON. Se la spia luminosa airbag SRS non s'illumina o resta continuamente accesa dopo essersi illuminata per circa 6 secondi quando il veicolo è in posizione ON o dopo che il motore si è avviato, oppure si accende a veicolo in marcia, il sistema SRS non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Prima di sostituire un fusibile o di scollegare un morsetto della batteria, ruotare l'interruttore di accensione sulla posizione LOCK e rimuovere la chiave di accensione o spegnere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il veicolo è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.

Airbag frontali del conducente e del passeggero

Airbag frontale conducente / Airbag frontale passeggero

Airbag per ginocchia lato conducente (se in dotazione)

L'indicazione della presenza del sistema è data dalla scritta 'AIRBAG' incisa nel rivestimento del modulo airbag sul volante e nel rivestimento del pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

⚠ AVVERTENZA

- Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.

- Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini - in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non indossano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.
- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:
  - Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
  - ABC - Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
  - Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
  - Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
  - Sia il conducente sia i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
  - Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale - stare sempre seduti in posizione eretta.
  - Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
  - Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al dispiegamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
  - Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  - Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta - far sostituire il sistema da un'officina professionale.

    Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  - Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudi-

nale del veicolo. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.

- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Fintanto che il veicolo non viene parcheggiato e la chiave d'accensione estratta, gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, posizionarsi al centro del cuscino con la cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese ed i piedi appoggiati al pavimento.
- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

- Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto, vetro del parabrezza e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

Airbag laterali e airbag centrale anteriore (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di airbag laterale in ciascun sedile anteriore e airbag centrale anteriore in ciascun sedile anteriore.

OSG2H031016

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Lo scopo dell'airbag è quello di fornire al conducente e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione supplementare oltre a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.

Gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore sono progettati per attivarsi solo in caso di collisioni da impatto laterale, a seconda della gravità dell'impatto. Gli airbag laterali e l'airbag centrale del conducente non sono progettati per essere impiegati in tutte le situazioni di impatto laterale.

OSG2H031044

OSG2H031036

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

AVVERTENZA

- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta con la cintura di sicurezza allacciata a dovere.
- Non usare coprisedili supplementari.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire un dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale che potrebbe causare infortuni, non esporre ad impatti il sensore d'impatto laterale quando il veicolo è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale.

  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore.
- Non mettere alcun oggetto tra la porta e il sedile. Potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili in caso di gonfiamento dell'airbag laterale.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Airbag a tendina (se in dotazione)

OSG2H031017

OSG2H031018

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei corrimano del tetto, sopra le porte anteriori e posteriori.

Sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e di quelli dei sedili posteriori in caso di urto laterale di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di collisioni laterali di un certo impatto, in funzione della gravità. Gli airbag a tendina sono concepiti in modo da non esplodere in qualunque situazione d'impatto laterale, nonché nei casi di collisione frontale o tamponamento e nemmeno nella maggioranza dei casi di ribaltamento.

AVVERTENZA

- L'inosservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.
  - Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.
  - Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate a dovere.

    È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.
  - Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini.

    Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più

distante possibile dalla porta e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non posizionare oggetti sull'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.
- Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Sensori d'urto airbag

OSG2PH032001L

1 2 3 4

* Le caratteristiche effettive del tuo veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Modulo di controllo supplementare del sistema di ritenuta (SRS)/sensore di ribaltamento*

2 Sensore d'urto frontale

3 Sensori di pressione laterali (porta anteriore)*

4 Sensore di impatto laterale (montante B)*

*: se in dotazione

AVVERTENZA

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori.

  Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.

  Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. Per l'installazione del rostro paraurti o la sostituzione del paraurti, utilizzare solo parti originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, l'installazione potrebbe influire negativamente sulle funzionalità di rilevamento collisione e dispiegamento airbag.
- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

  Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, impostare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione OFF o ACC e attendere 3 minuti quando il veicolo viene trainato.

  Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il veicolo sia in posizione ON o OFF entro 3 minuti e il sensore di ribaltamento rileva la situazione come un ribaltamento.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag

Condizioni di gonfiaggio degli airbag	
OSG2PH032008L	Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.
OSG2H031017 OSG2PH032009L	Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

INFORMAZIONI

Airbag laterali e a tendina (se in dotazione)

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del conducente e del

passeggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino. Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di cappottamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza.

Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
OSG2PH032008L	In determinate collisioni a bassa velocità. gli airbag potrebbero non dispiegarsi.
OSG2PH032010L	Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi in collisioni posteriori.
OSG2PH032011L	A causa di queste brusche frenate, la vettura tende ad abbassarsi sul davanti e a infilarsi sotto a un veicolo più alto. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di comportamento.
OSG2H031029	In una collisione angolata, la forza dell'impatto può mandare gli occupanti in una direzione in cui gli airbag non sarebbero in grado di fornire alcun beneficio aggiuntivo; quindi, i sensori potrebbero non dispiegare alcun airbag.
OSG2PH032009L	Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di impatto laterale. Tuttavia gli airbag laterali e a tendina, se in dotazione, potrebbero gonfiarsi in qualche caso a seconda dell'intensità, velocità del veicolo e angolazioni dell'impatto.
OSG2H031030	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi negli incidenti da ribaltamento perché il veicolo non è in grado di rilevare il ribaltamento. Tuttavia, gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero gonfiarsi una volta che il veicolo viene cappottato in seguito a (o dopo) una collisione laterale.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
OSG2PH032012L	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi se il veicolo si scontra con oggetti come pali della luce o alberi, il che significa che il punto d'impatto è concentrato in un'area e l'intera forza dell'impatto non viene trasmessa ai sensori.

AVVERTENZA

- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, impostare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione OFF o ACC e attendere 3 minuti quando il veicolo viene trainato. Questo airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora, con accensione ON o entro 3 minuti dal suo spegnimento, il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.
- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori. Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali. Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni.

  Per l'installazione del rostro paraurti o la sostituzione del paraurti, utilizzare solo parti originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, l'installazione potrebbe influire negativamente sulle funzionalità di rilevamento collisione e dispiegamento airbag.
- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni non sono pericolose.
- Gli airbag sono racchiusi con della polvere fine. La polvere generata durante il dispiegamento dell'airbag potrebbe irritare la pelle o gli occhi nonché aggravare sintomi di asma in alcune persone. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.

- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura.
- Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  - L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.
  - La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
  - La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
  - La luce lampeggia quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON.
- Prima di sostituire un fusibile o di scollegare un morsetto della batteria, ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) sulla posizione LOCK e rimuovere la chiave di accensione o spegnere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag se l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.
- Non manomettere o scollegare cavi o altri componenti del sistema SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria. Ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'SRS e causare possibili lesioni. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se il veicolo si è allagato per cui i tappetini ed il pavimento sono inzuppati d'acqua, non provare ad avviare il motore; in tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta. Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza, come la rimozione di SRS e pretensionatori da un veicolo a causa del rischio di incendio. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di

lesioni alle persone. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni.

NOTA

- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

  Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore. Gli airbag potrebbero gonfiarsi in un ribaltamento, qualora questo venga rilevato dal sensore di ribaltamento.
- **Se il sensore di cappottamento non è in dotazione**

  Tuttavia, se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, questi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza.

Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura. Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Non mettere alcun oggetto sopra o vicino ai moduli airbag situati nel volante, sul cruscotto, e sul pannello lato passeggero della plancia sopra al cassetto, in quanto questi oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente tale da provocare l'intervento degli airbag.
- Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al gonfiamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- Se il veicolo si è allagato per cui i tappetini ed il pavimento sono inzuppati d'acqua, non provare ad avviare il motore; in tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Norme di sicurezza supplementari

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.
- **I passeggeri non devono alzarsi o cambiare sedile a veicolo in marcia.** Un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza durante un incidente o una fermata di emergenza può essere scagliato contro l'interno del veicolo, contro altri occupanti o fuori dal veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è designata a vincolare un solo occupante.** Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non applicare alcun accessorio alle cinture di sicurezza.** L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono assolutamente piazzare oggetti duri o acuminati tra il loro corpo e gli airbag.** Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti a distanza di sicurezza dai rivestimenti degli airbag.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.
- **Non affiggere o piazzare oggetti sopra ai rivestimenti degli airbag o nelle loro vicinanze.** Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.** La modificazione dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.** La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o bambino sulle gambe.** In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

⚠ AVVERTENZA

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Se si apportano modifiche al veicolo cambiando telaio, sistema paraurti, lamierati del frontale o delle fiancate o all'assetto, questo può influire sul funzionamento del sistema airbag del veicolo.

Targhette di avvertenza degli airbag

Guida a sinistra

OSG2H031032_2

Guida a destra

OSG2PH032027R_2

Etichetta di avvertenza airbag (tipo A)

OCV031062L

Etichetta di avvertenza airbag (tipo B)

OCV031063L

Apposite targhette di avvertenza informano i passeggeri dei potenziali rischi connessi al sistema airbag.

Queste avvertenze obbligatorie siano focalizzate ad evidenziare i rischi per i bambini. Inoltre, è nostro desiderio sincerarci che siate consapevoli anche dei rischi che corrono gli adulti e che abbiamo descritto nella pagine precedenti.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.
- Pericolo estremo! Non usare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso!
- Non mettere mai un seggiolino di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale

potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.

- Non installare MAI un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto con un AIR BAG ATTIVO: in caso di incidente il BAMBINO potrebbe riportare ferite GRAVI o persino MORTALI.
- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione.

  Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento (se sono in dotazione airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di ribaltamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

Funzionalità del veicolo 5

Chiavi.....5-6
• Utilizzo della chiave a distanza..... 5-6
• Utilizzo della chiave intelligente 5-7
• Sostituzione della batteria della chiave..... 5-9
Sistema allarme antifurto 5-11
• Stadio armato 5-11
• Stadio allarme antifurto..... 5-11
• Stadio disarmato 5-11
Sistema immobilizzatore..... 5-12
• Veicoli con chiave a telecomando 5-12
• Veicoli con chiave intelligente 5-12
Serrature delle porte..... 5-14
• Serrature delle porte all'esterno del veicolo..... 5-14
• Serrature delle porte all'interno del veicolo 5-16
• Caratteristiche del blocco porta 5-17
• Interruttore chiusura manuale 5-18
• Serrature porte posteriori..... 5-18
• Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)..... 5-20
Sistema memoria posizione conducente..... 5-21
• Impostazione posizione in memoria.....5-21
• Richiamo posizione in memoria 5-21
• Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente.... 5-21
• Funzione accesso agevolato.....5-21
Portellone 5-22
• Apertura/chiusura manuale del portellone 5-22
• Portellone elettrico 5-23
Alzacristalli 5-31
• Controllo del pulsante alzacristalli elettrico.....5-33
• Resettare gli alzacristalli elettrici 5-33

5 Funzionalità del veicolo

• Inversione automatica degli alzacristalli elettrici 5-33
• Pulsante blocco alzacristalli elettrici 5-34
• Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (per i sedili anteriori) 5-35

Cofano 5-37

• Apertura del cofano 5-37
• Chiusura del cofano 5-37

Sportello bocchettone di rifornimento combustibile 5-38

• Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido) 5-38
• Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido plug-in) 5-39
• Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante 5-41

Tetto apribile 5-43

• Parasole 5-44
• Apertura/chiusura inclinata 5-44
• Apertura/chiusura in scorrimento 5-45
• Inversione automatica 5-45
• Ripristino tetto apribile 5-46
• Segnalazione tetto apribile aperto 5-47

Volante 5-47

• Servosterzo motorizzato (MDPS) 5-47
• Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante 5-47
• Volante termico 5-49
• Avvisatore acustico (clacson) 5-50

Specchietti retrovisori 5-50

• Specchietto retrovisore interno 5-50
• Specchietto retrovisore esterno 5-51

Quadro strumenti 5-54

• Quadro strumenti LCD completo 5-57

Funzionalità del veicolo 5

Display LCD 5-60
• Modalità display LCD..... 5-60
• Messaggi sul display LCD..... 5-68
Impostazioni veicolo (sistema infotainment)..... 5-72
Spie e indicatori luminosi 5-73
Head-Up Display (HUD)..... 5-78
• Informazioni del display a sovrimpressione..... 5-78
• Impostazioni dell'head-up display..... 5-79
Luci 5-79
• Funzioni luci..... 5-79
• Comando luci..... 5-80
• Assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-82
• Interruttore di regolazione dell'assetto dei fari..... 5-85
Tergi e lava cristalli 5-85
• Tergicristalli..... 5-85
• Rondelle..... 5-87
Sistema di benvenuto 5-88
• Funzioni di illuminazione 5-88
Luci interne..... 5-89
• Luce leggimappa..... 5-89
• Luce abitacolo..... 5-89
• Luce vano bagagli..... 5-90
• Luce specchietto di cortesia..... 5-90
• Luce cassetto plancia..... 5-90
Sistema di climatizzazione 5-91
Sistema di climatizzazione automatico..... 5-94
• Utilizzo del controllore commutabile infotainment/ climatizzazione..... 5-95
• Sistema di climatizzazione operativo..... 5-96
• Controllo riscaldamento e condizionamento automatico..... 5-100

5 Funzionalità del veicolo

• Controllo della temperatura 5-100
• Regolazione paritaria della temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero 5-101
• Modifica della scala di temperatura 5-101
• Controllo della velocità del ventilatore 5-101
• Spegnimento della ventola 5-101
• Funzioni di controllo del climatizzatore 5-101

Sbrinamento e disappannamento parabrezza 5-102

• Sbrinamento/Disappannamento parabrezza 5-102
• Disappannamento automatico per climatizzatore automatico 5-103
• Sbrinatore specchietto lunotto/esterno 5-103
• Ripristino della logica di disappannamento 5-104

Vano portaoggetti 5-105

• Vano portaoggetti consolle centrale 5-105
• Pannello vano bagagli 5-105
• Rete supporto portabagagli 5-106
• Copribagagliaio 5-106

Funzionalità dell'interno 5-108

• Luci ambiente 5-108
• Portatazze 5-108
• Posacenere 5-108
• Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-109
• Aletta parasole 5-110
• Caricatore USB 5-110
• Inverter AC 5-111
• Presa di alimentazione 5-112
• Ricarica wireless smartphone 5-112
• Gancio appendiabiti 5-114
• Ancoraggi tappetino 5-114

Dotazioni esterne 5-115

• Portapacchi sul tetto 5-115

Funzionalità del veicolo 5

Sistema di infotainment..... 5-116
• Utilizzo del controllore commutabile infotainment/ climatizzazione..... 5-116
Sistema audio.....5-117
• Antenna 5-117
• Porta USB 5-117
• Come funziona il sistema audio del veicolo..... 5-118

Funzionalità del veicolo

* Le informazioni fornite possono essere diverse a seconda delle funzioni applicabili al vostro veicolo.

Chiavi

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi.

In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro (non sul veicolo).

Utilizzo della chiave a distanza (se in dotazione)

ONQ5031065L

1 Pulsante di blocco
2 Pulsante di sblocco
3 Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore
4 Pulsante di rilascio della chiave meccanica

Funzionamento

1. Premere il pulsante corrispondente.
2. Piegare la chiave meccanica mentre si preme il pulsante di rilascio della chiave meccanica (4).

Condizione/i di non operatività

- La chiave meccanica è nel commutatore di accensione.
- Superamento del limite della distanza di funzionamento (circa 10 m [30 piedi])
- La batteria della chiave è scarica.
- Altri veicoli o oggetti oscurano il segnale.
- La temperatura ambiente è molto bassa.
- La chiave è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento della chiave con telecomando.

INFORMAZIONI

- Dopo aver premuto il pulsante di blocco/sblocco (1, 2) sulla chiave, le luci di emergenza lampeggiano.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco (2), le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Tenere premuto il pulsante di sblocco portellone (3) per sbloccarlo. Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, si bloccherà automaticamente.
- Se una qualsiasi porta, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non lampeggeranno.

AVVERTENZA

- **Non lasciare mai le chiavi nel veicolo**

  Lasciare i bambini incustoditi in un veicolo con le chiavi è pericoloso anche se il veicolo è in posizione ACC o ON.

I bambini incustoditi potrebbero posizionare la chiave nell'interruttore di accensione o premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) e potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o addirittura far muovere il veicolo, il che potrebbe causare LESIONI GRAVI AL CORPO O MORTE. Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi e il motore è acceso.

- Kia consiglia di usare parti di ricambio fornite da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Se si impiega una chiave normalmente in commercio, la stessa potrebbe non ritornare in posizione ON da quella START. In tal caso, il motorino d'avviamento continuerebbe a girare danneggiandosi e si potrebbe innescare un incendio dovuto all'eccessiva corrente nel cablaggio.

⚠ ATTENZIONE

Non ripiegare la chiave senza tener premuto il pulsante di rilascio. La chiave potrebbe danneggiarsi.

✻ NOTA

- Tenere la chiave a distanza lontana da acqua o liquidi e fuoco. Se l'interno della chiave a distanza si inumidisce (a causa di liquidi o umidità), o viene riscaldato, il circuito interno potrebbe non funzionare correttamente, escludendo l'auto dalla garanzia.
- Evitare di lasciar cadere o lanciare la chiave a distanza.
- Proteggere la chiave a distanza dall'esposizione a temperature estreme.
- Quando la chiave con telecomando non funziona correttamente, aprire e chiudere la porta con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave con telecomando, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave con telecomando si trova nelle vicinanze del cellulare o dello smartphone, il segnale proveniente dal trasmettitore potrebbe essere bloccato dal normale uso del cellulare o dello smartphone. Ciò assume particolare importanza quando il telefono è attivo in quanto si sta eseguendo o ricevendo una chiamata, scrivendo un messaggio e/o inviando/ricevendo email.
- Evitare di mettere la chiave con telecomando e il telefono cellulare o smartphone nella stessa tasca dei calzoni o della giacca e mantenere una certa distanza tra i due dispositivi.

Utilizzo della chiave intelligente (se in dotazione)

OCV041003L

1 Pulsante di blocco
2 Pulsante di sblocco
3 Pulsante blocco/sblocco portellone (se in dotazione)

4 Pulsante avvio a distanza (se in dotazione)

5 Pulsante di assistenza parcheggio intelligente a distanza (avanti) (se in dotazione)

6 Pulsante di assistenza parcheggio intelligente a distanza (indietro) (se in dotazione)

Funzionamento

- Premere il pulsante corrispondente.

Condizione/i di non operatività

- La chiave è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento della chiave intelligente medesima.
- Così come essere vicini a un apparato radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.

✻ INFORMAZIONI

- Dopo aver premuto il pulsante di blocco/sblocco (1, 2) sulla chiave, le luci di emergenza lampeggiano.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco (2), le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco/apertura (3) del portellone per sbloccare o aprire il portellone, a seconda delle opzioni del veicolo. Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, si bloccherà automaticamente.
- Se una qualsiasi porta, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non lampeggeranno.

✻ NOTA

- Se, per qualsiasi ragione, succede di perdere la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento del veicolo a distanza (se in dotazione)

Funzionamento

1. Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco delle porte (1) entro 10 m (32 piedi) di distanza dal veicolo.
2. Tenere premuto il pulsante di avviamento a distanza (4) per oltre 2 secondi entro 4 secondi dal blocco delle porte.
3. Premere nuovamente il pulsante di avviamento a distanza (4) per spegnere il veicolo.

INFORMAZIONI

Se non vengono prese ulteriori misure per il funzionamento/la guida del veicolo, il veicolo si spegne 10 minuti dopo l'avviamento a distanza.

Parcheggio del veicolo a distanza (se in dotazione)

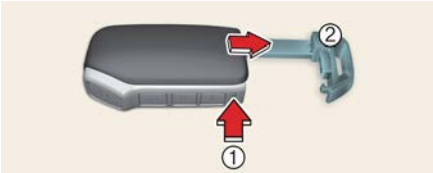
Funzionamento

1. Premere il pulsante di assistenza parcheggio intelligente a distanza (avanti) (5) sulla chiave intelligente per muovere il veicolo in avanti.
2. Premere il pulsante di assistenza parcheggio intelligente a distanza (indietro) (6) sulla chiave intelligente per muovere il veicolo all'indietro.

INFORMAZIONI

Per maggiori informazioni, consultare "Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)" a pagina 6-169.

Rimozione della chiave meccanica dalla chiave intelligente



OSG2H041452

1 Linguetta
2 Chiave meccanica

Funzionamento

1. Premere e tenere premuta la linguetta (1).
2. Estrarre la chiave meccanica (2).

Sostituzione della batteria della chiave

OSG2H041451

Funzionamento

1. Far leva per aprire delicatamente il coperchio.
2. Sostituire la batteria vecchia con una batteria nuova.

AVVERTENZA

QUESTO PRODOTTO CONTIENE UN BATTERIA A BOTTONE.

Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se ritieni che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente un intervento medico.

INFORMAZIONI

La batteria è CR2032 (3V).

AVVERTENZA

Lasciare i bambini incustoditi in un veicolo con le chiavi è pericoloso anche se il veicolo è in posizione ACC o ON.

I bambini incustoditi potrebbero posizionare la chiave meccanica nell'interruttore di accensione o premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) e potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o addirit-

tura far muovere il veicolo, il che potrebbe causare LESIONI GRAVI AL CORPO O MORTE.

Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi e il motore è acceso.

⚠ ATTENZIONE

- La chiave a distanza o la chiave intelligente sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero malfunzionare se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave a distanza o della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare la chiave a distanza o la chiave intelligente, evitare di farli cadere, bagnarli o esporli al calore o alla luce del sole.

•Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

✻ NOTA

- Se, per qualsiasi ragione, succede di perdere la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non viene spostata per un certo periodo di tempo, la funzione di rilevamento per il funzionamento della chiave intelligente viene messa in pausa. Sollevare la chiave intelligente per attivare nuovamente il rilevamento (se in dotazione).

Sistema allarme antifurto

Il sistema emette un allarme acustico e le luci di emergenza lampeggiano se innescate. Il sistema ha un azionamento a 3 stadi.

Stadio armato

Funzionamento

1. Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave o sulla maniglia della portiera.
2. Le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è attivo.
3. Se una qualsiasi delle porte rimane aperta, verrà emesso un segnale acustico per circa 3 secondi.

Condizione/i operativa/e

- 30 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate.
- La chiave meccanica è stata rimossa dal commutatore di accensione.
- Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF.

Stadio allarme antifurto

Funzionamento

1. L'avvisatore acustico suonerà.
2. Le luci d'emergenza lampeggeranno con continuità per circa 30 secondi.
3. Per disattivare il sistema, sbloccare le porte con la chiave.

Stadio disarmato

Funzionamento

1. Le luci di emergenza lampeggeranno due volte dopo il blocco delle porte.
2. Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riattivato.

Condizione/i operativa/e

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il pulsante incorporato nella maniglia esterna della porta viene premuto mentre si ha con sé la chiave intelligente.
- Il motore viene avviato. (entro 3 secondi)
- Una volta premuto il pulsante di sblocco, le luci d'emergenza lampeggeranno e il cicalino suonerà due volte (in chiave intelligente) per indicare che il sistema è disarmato.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o il portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riarmato.

⚠ ATTENZIONE

- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema allarme antifurto medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

NOTA

- Non tentare di avviare il motore quando l'allarme è attivato. Durante lo stadio di attivazione allarme antifurto, il motorino di avviamento è disabilitato.
- Se non si riesce a disinserire il sistema tramite la chiave con telecomando, inserire la chiave meccanica nel commutatore d'accensione, portarla in posizione ON e attendere 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Sistema immobilizzatore

Il sistema immobilizzatore riduce il rischio di un utilizzo non autorizzato del veicolo.

È costituito da un piccolo transponder incorporato nella chiave di accensione e da alcuni dispositivi elettronici situati all'interno del veicolo. Controlla, determina e verifica se la chiave di accensione e valida o meno.

Se la chiave viene ritenuta valida, il motore si avvia. Se la chiave non viene ritenuta valida, il motore non si avvia.

Veicoli con chiave a telecomando

Funzionamento

1. Per disattivare il sistema immobilizzatore, inserire la chiave meccanica nel commutatore di accensione e passare in posizione ON.
2. Per attivare il sistema immobilizzatore, portare la chiave meccanica in posizione OFF.
3. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave con telecomando valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

Veicoli con chiave intelligente (se in dotazione)

Funzionamento

1. Per disattivare il sistema immobilizzatore, premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
2. Per attivare il sistema immobilizzatore, premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF.
3. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave

intelligente valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non mettere accessori metallici vicino al commutatore di avviamento o al pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Gli accessori metallici potrebbero interrompere la normale trasmissione del segnale transponder impendendo così l'avviamento del veicolo.
- Il transponder nella chiave è una parte importante del sistema immobilizzatore. È stato progettato per dare anni di servizio senza problemi, tuttavia si dovrebbe evitare l'esposizione all'umidità, all'elettricità statica e alla manipolazione brusca. Potrebbe verificarsi un malfunzionamento del sistema immobilizzatore.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

✻ NOTA

- Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Diversamente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.
- In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Serrature delle porte

Serrature delle porte all'esterno del veicolo

Blocco/sblocco con chiave intelligente

OSG2H041004

Funzionamento

1. Premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore (lato conducente).
2. Le luci di emergenza lampeggeranno e il carillon suonerà.
   - Bloccaggio: Una volta
   - Sbloccaggio: Due volte

Condizione/i operativa/e

- Tutte le porte chiuse
- La chiave intelligente viene rilevata entro 0,7-1 m (28~40 pollici)

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in posizione ACC o ON.
- Le porte, escluso il portellone, sono aperte.

⚠ ATTENZIONE

Quando si lascia il veicolo con una chiave intelligente, assicurarsi di chiudere tutte le porte (compresi cofano e portellone) e controllare premendo il pulsante della maniglia della porta anteriore. Se il pulsante non viene premuto, le porte sono sbloccate.

✻ NOTA

- Dopo aver premuto il pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.
- Tirando la maniglia della porta esterna lato conducente, si può verificare se la porta si è bloccata o meno.
- Assicurarsi che tutte le porte siano ben chiuse.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione mediante la chiave o l'interruttore di bloccaggio, è possibile che il sistema cessi di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito ed evitare il danneggiamento dei componenti del sistema.
- Mettere sempre l'interruttore o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione OFF, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.
- Se la funzione specchietto/luci Welcome è selezionata, lo specchietto retrovisore esterno si apre automaticamente quando si sbloccano le porte.

Limitazione/i

- La chiave intelligente viene rilevata entro 0,7-1 m (28~40 pollici)

Blocco/sblocco con la chiave meccanica

OSG2H041005_2

1 Linguetta
2 Coperchio

Funzionamento

1. Tirare la maniglia della porta lato conducente, tenendola in posizione.
2. Inserire la chiave nella linguetta (1).
3. Sollevare il coperchio (2).
4. Girare la chiave.
   - Bloccaggio: Lato sinistro
   - Sbloccaggio: Lato destro

⚠ AVVERTENZA

- Se la porta non viene chiusa saldamente, la porta potrebbe riaprirsi.
- Fare attenzione che nessuno rimanga incastrato con il corpo o le mani quando si chiude la porta.
- Trascorrere un lungo periodo a bordo di un veicolo con temperature esterne molto calde o molto fredde, comporta gravi pericoli per i passeggeri. Non chiudere il veicolo dall'esterno se ci sono passeggeri a bordo.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire e chiudere ripetutamente le porte né applicare una forza eccessiva alla porta quando il sistema di chiusura è in funzione.

✻ NOTA

- Quando si chiude la porta mediante l'uso di una chiave meccanica, fare attenzione che solo la porta lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le porte, azionare l'interruttore di blocco centrale all'interno del veicolo. Aprire la porta dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la porta e bloccare la porta lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Fare riferimento a "Serrature delle porte all'interno del veicolo" a pagina 5-16 per bloccare il veicolo dall'interno.
- Quando si rimuove la scocca, fare attenzione a non perderla e a non graffiarla.
- Quando la scocca della chiave è ghiacciata e non consente l'apertura, esercitare una leggera pressione o riscaldare in maniera indiretta (per esempio, aumentando la temperatura al tatto).
- Non applicare una forza eccessiva sulla porta e sulla maniglia. Questa potrebbe danneggiarsi.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione mediante la chiave o l'interruttore di bloccaggio, è possibile che il sistema cessi di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito ed evitare il danneggiamento dei componenti del sistema.

Serrature delle porte all'interno del veicolo

Sblocco con la maniglia della porta

OSG2H041006

Funzionamento

1. Porta anteriore
   Se si tira una volta la maniglia interna della porta mentre questa è bloccata, la porta si sblocca e si apre.
2. Porta posteriore
   Se si tira una volta la maniglia interna della porta mentre questa è bloccata, la porta si sblocca. Se la maniglia della porta viene tirata una seconda volta, la porta si apre.

AVVERTENZA

- Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
  - Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
  - Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
  - Abbassare il finestrino anteriore e utilizzare la chiave per sbloccare la porta dall'esterno.
  - Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.
- Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.

Blocco/sblocco con l'interruttore della chiusura centralizzata

OSG2H041068

1 Pulsante chiusura portiere
2 Pulsante sblocco portiere
3 Indicatore luminoso della portiera

Funzionamento

- Premere il seguente pulsante corrispondente.
  - Interruttore (1): Blocco
  - Interruttore (2): Sblocco

INFORMAZIONI

- Quando tutte le porte del veicolo sono bloccate, si accendono le luci dell'indicatore della portiera (3) sulla porta del conducente e sulla porta lato passeggero. Se una porta è aperta, si spegne.
- Se la chiave (o la chiave intelligente) è nel veicolo e una qualsiasi porta è aperta, le porte non si bloccano anche se l'interruttore centrale di blocco porta è premuto.

AVVERTENZA

- Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da

possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.

- Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qualcosa o qualcuno può causare danni o lesioni.
- Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.
- **Bambini, anziani o animali domestici incustoditi**

  All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini, agli anziani o agli animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Trovandosi abbandonati o intrappolati in un veicolo surriscaldato, assicurarsi di mantenere l'idratazione ed evitare l'esposizione al sole attraverso il parabrezza del veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Mai lasciare incustoditi i bambini o gli animali nel veicolo.

Caratteristiche del blocco porta

Il veicolo è dotato di funzioni che bloccano o sbloccano automaticamente il veicolo in base alle impostazioni selezionate nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment.

Blocco automatico, attiva in velocità

Quando questa funzione è impostata nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si bloccano automaticamente quando il veicolo supera i 15 km/h (9 mph).

Blocco automatico, attiva al cambio

Quando questa funzione è impostata nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico al cambio in P

Quando questa funzione è impostata nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si bloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Sblocco automatico a veicolo spento (se in dotazione)

Quando questa funzione è impostata nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Sistema di sblocco porte sensibili agli impatti (se in dotazione)

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Sistema di blocco porte in funzione della velocità

Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h.

Blocco di sicurezza (se in dotazione)

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema blocco di sicurezza. Come ulteriore misura di sicurezza, tali blocchi evitano che una porta qualsiasi possa venire aperta dall'interno o dall'esterno una volta attivato il relativo sistema.

Per bloccare il veicolo usando la funzione blocco di sicurezza, le porte devono essere bloccate usando la chiave intelligente. Per sbloccare il veicolo, si deve usare nuovamente la chiave intelligente.

Funzione aggiuntiva di sicurezza per lo sblocco - apertura dell'airbag

Quando questa funzione è impostata nel cluster o nella schermata del sistema di infotainment, tutte le porte si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Interruttore chiusura manuale

OSG2H041506

Funzionamento

1. Aprire la porta.
2. Inserire la chiave meccanica.
3. Girare la chiave nella direzione di blocco.
4. Chiudere la porta in modo sicuro.

Condizione/i operativa/e

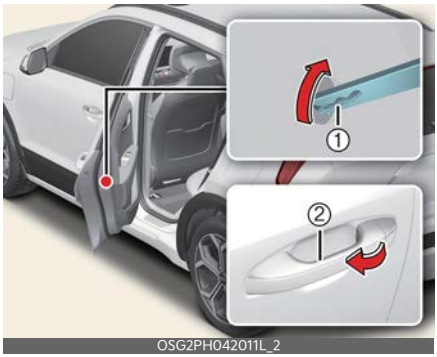
- L'interruttore di blocco dello sportello elettrico non funziona.

NOTA

Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della porta non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.

Serrature porte posteriori

Sicura per bambini sulle porte posteriori (se in dotazione)



OSG2PH042011L_2

Funzionamento

1. Inserire la chiave meccanica.
2. Ruotare il blocco di sicurezza per bambini in posizione di blocco (1).
3. Per consentire l'apertura di una porta posteriore dall'interno del veicolo, sbloccare la sicura per bambini.
4. Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia (2) esterna.

Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)

OSG2H041061

Funzionamento

- Premere il pulsante di sicurezza per bambini elettronico.

INFORMAZIONI

- Se si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini e l'indicatore si accende, i passeggeri che viaggiano dietro non possono aprire la porta posteriore dall'interno del veicolo
- L'assistenza sicurezza bambini (SEA) non attiva automaticamente il sistema elettronico di chiusura di sicurezza per bambini. Se il veicolo è dotato del sistema elettronico di sicurezza per bambini, le serrature della porta posteriore di protezione per bambini, che sono azionate manualmente, non sono fornite.
- Se passano 3 minuti dopo che il pulsante EV del motore è stato premuto in posizione OFF o ACC, l'indicatore sul pulsante si spegne e il conducente non può disattivare il blocco elettronico di sicurezza per bambini premendo il pulsante. Per disattivare la funzione, premere il pulsante EV in posizione ON, quindi premere il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini.

AVVERTENZA

Se il sistema elettronico di sicurezza per bambini non viene azionato quando si preme l'interruttore elettronico di sicurezza per bambini, viene visualizzato il messaggio e l'allarme suonerà.

OSG2PHQ012004L

A:**Errore blocco di sicurezza per bambini**

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.
- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore)

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

Funzionamento

- Selezionare**Comodità** →**Allarme passeggeri dietro** dal menu Impostazioni utente.

Operazione di allerta

OSG2PH042101L

A:**Verificare la presenza di oggetti o passeggeri sul sedile posteriore**

Quando si spegne il veicolo e si apre la porta del conducente dopo avere aperto e chiuso la porta posteriore e il portellone, viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

Allarme passeggero posteriore fornisce informazioni al conducente affinché controlli i sedili posteriori, ma non rileva la presenza di un oggetto o di un passeggero sui sedili posteriori. Assicurarsi di controllare sempre i sedili posteriori prima di uscire dal veicolo.

⚠ ATTENZIONE

La cronologia di apertura e chiusura della porta viene inizializzata quando il conducente spegne il motore e blocca la porta del veicolo. Anche se la porta posteriore non viene aperta nuovamente, può verificarsi un allarme se la cronologia precedente non è inizializzata. Per esempio, se il conducente non blocca la porta del veicolo e apre la porta per scendere dopo che l'allarme è suonato, l'allarme potrebbe spegnersi.

Sistema memoria posizione conducente (se in dotazione)

Impostazione posizione in memoria

OSG2H041060

Funzionamento

1. Regola la seguente posizione:
   - Posizione sedile conducente
   - Posizione specchietto retrovisore esterno (se in dotazione)
   - Head-Up Display (HUD) (se in dotazione)
2. Poi, premere il pulsante “1” o “2”.
   - Tenerlo premuto per circa 1 secondo.
   - Il sistema emetterà due volte un singolo segnale acustico e avviserà.
     - Sullo schermo dell’infotainment comparirà "Impostazioni conducente 1 (o 2) salvate".

INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere in posizione ON per utilizzare questa funzione.

Richiamo posizione in memoria

Funzionamento

1. Premere il pulsante ‘1’ o ‘2’.
   - Il sistema emetterà un singolo segnale acustico.
2. Successivamente, le posizioni memorizzate verranno modificate.
3. Sul display LCD comparirà "Impostazioni conducente 1 (o 2) applicate".

Condizione/i di non operatività

- Quando la velocità di guida supera i 3 km/h (2 mph).

Ripristino del sistema di memoria di posizione del conducente

Funzionamento

1. Il veicolo è in posizione ON e la marcia del veicolo è in P (Parcheggio).
2. Spostare il sedile del conducente il più avanti possibile.
3. Spostare lo schienale in posizione completamente verticale.
4. Successivamente, premere contemporaneamente il pulsante “1” e l’interruttore di avanzamento del sedile per circa 2 secondi.

Inizializzazione

1. Aprire la porta del conducente.
2. Il sedile e il sedile posteriore si spostano all’indietro.
   - Il cicalino suonerà in modo continuo.
3. Il sedile e lo schienale si sposteranno nella posizione centrale.
   - Il cicalino smetterà di suonare.

Funzione accesso agevolato

Condizione/i operativa/e

- Il sedile del conducente si sposta indietro quando:
  - Il veicolo è in posizione OFF.
  - La porta del conducente è aperta
- Il sedile del conducente si sposta in avanti quando:

- Il veicolo è in posizione ACC o ON
- La porta del conducente è chiusa quando si ha con sé la chiave intelligente.

INFORMAZIONI

È possibile attivare o disattivare la funzione di accesso agevolato dal menu Impostazioni.

AVVERTENZA

Non tentare mai di azionare il sistema memoria posizione di guida mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

NOTA

- Se la batteria è scollegata, le impostazioni della memoria saranno cancellate.
- Se il sistema memoria posizione di guida non funziona normalmente, noi consigliamo di far controllare il sistema da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

Portellone

Apertura/chiusura manuale del portellone

OSG2H041529_2

Funzionamento

1. Premere l'interruttore della maniglia esterna (1) per aprire il portellone.
2. Tirare su il portellone.
3. Spingere il portellone verso il basso per chiuderlo. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

Condizione/i operativa/e

- Il portellone posteriore viene bloccato o sbloccato usando la chiave o l'interruttore centrale di blocco della porta.

Portellone elettrico (se in dotazione)

Portellone elettrico in funzione

OSG2PH042002L_6

OSG2H041511

Funzionamento

1 Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico o con la chiave intelligente per 1 secondo all'interno del veicolo. Il portellone elettrico si apre con un segnale acustico di avvertimento.

   Premere e tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico o con la chiave intelligente per chiudere il portellone posteriore.

   - Mentre il portellone posteriore si apre, premere di nuovo il pulsante di apertura/ chiusura per arrestarlo.
   - Se si rilascia il pulsante di apertura/ chiusura del portellone elettrico mentre il portellone si sta chiudendo o se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione (circa 10 m (33 piedi)) dal veicolo, il funzionamento del portellone si interrompe con un segnale acustico per 5 secondi.

2 Il portellone si aprirà o chiuderà con un suono di avvertimento quando il pulsante di apertura/chiusura del portellone all'esterno del veicolo.

   Se il veicolo è bloccato, premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone all'esterno del veicolo con la chiave intelligente in tuo possesso.

3 Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico all'interno del portellone. Il portellone si apre o si chiude con un segnale acustico di avvertimento.

Condizione/i operativa/e

- Con il veicolo è in posizione ON quando la marcia è in P (Parcheggio)
- Quando il veicolo è in posizione OFF

Condizione/i di non operatività

- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1,8 mph).

Inversione automatica

Se il portellone elettrico rileva un qualsiasi ostacolo, il portellone si ferma o si apre completamente.

Condizione/i operativa/e

- Se il portellone elettrico rileva degli ostacoli

Condizione/i di non operatività

- Se la resistenza rilevata è al di sotto di un certo livello

- Se il portellone è quasi completamente chiuso vicino alla posizione di chiusura
- Se viene applicato un forte impatto senza ostacoli

⚠ AVVERTENZA

- Mai lasciare incustoditi i bambini o gli animali nel veicolo. I bambini possono azionare il portellone elettrico. Ciò può causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico o del portellone intelligente prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze (per esempio, pareti, soffitti, veicoli, ecc.).

OSG2H041501

  - A: 70 cm
  - B: 70 cm
- Non porre intenzionalmente oggetti o parti del corpo lungo la corsa del portellone elettrico per verificare che la funzione di inversione automatica funziona. Potrebbero verificarsi lesioni gravi o danni al veicolo o all'oggetto.

⚠ ATTENZIONE

- Per sicurezza, applicare il freno di stazionamento e attivare quando è in posizione N (Folle).
- Non chiudere o aprire manualmente il portellone. Si potrebbero arrecare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.
- Non azionare il portellone elettrico più di 10 volte consecutive se il motore è spento. Usare il portellone elettrico con il motore acceso quando il portellone viene usato ripetutamente per evitare che la batteria si scarichi.
- Non lasciare il portellone elettrico aperto per un lungo periodo di tempo. Ciò potrebbe scaricare la batteria.
- Non applicare una forza eccessiva quando il portellone è in funzione. Così facendo si potrebbero verificare danni al veicolo.
- Non afferrare o aggrapparsi mai ai montanti di supporto del portellone. Potrebbero verificarsi danni ai montanti di supporto del portellone. La deformazione dei montanti di supporto del portellone può causare danni al veicolo e lesioni personali.

OSG2H041514

- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Questo deve essere effettuato da un Concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non usare il portellone elettrico nelle seguenti condizioni: Il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente.
  - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo

- Parcheggio su strada sconnessa come in pendenza, ecc.
- Chiudere completamente il portellone posteriore e bloccare tutte le porte e il portellone usando il pulsante centrale di blocco delle porte prima di usare un autolavaggio automatico.
- Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sul pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone. Il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.

NOTA

- Se il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è pari o superiore a 3 km/h (1,8 mph), un avviso suonerà 10 volte. Parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, chiudere il portellone e controllare che l'avvertimento di portellone aperto sul quadro strumenti sia spento.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo. Se ciò accade, rimuovere il ghiaccio prima di usare il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone o usare il pulsante di apertura/chiusura del portellone sulla chiave intelligente o sul cruscotto.
- Azionando il portellone elettrico più di 5 volte consecutive potrebbe causare danni al motore di azionamento. Se ciò accade, il portellone elettrico non funzionerà per evitare il surriscaldamento del motore. Se uno qualsiasi dei pulsanti del portellone viene premuto per cercare di aprire il portellone, il segnale acustico suonerà 3 volte, ma il portellone rimarrà chiuso. Lascia raffreddare il sistema del portellone posteriore elettrico per circa 1 minuto prima di azionare nuovamente il sistema.
- Il portellone elettrico potrebbe smettere di funzionare se la funzione di retromarcia automatica si attiva più di due volte mentre si cerca di aprire o chiudere il portellone. Se questo accade, aprire o chiudere con attenzione il portellone manualmente, e poi dopo 30 secondi provare di nuovo ad azionare automaticamente il portellone.

Impostazione del portellone posteriore elettrico

Velocità di apertura del portellone elettrico

Si può regolare la velocità di apertura del portellone elettrico. Selezionare la velocità di apertura desiderata (**Veloce** / **Lento**) (L'impostazione di default è **Veloce**).

Funzionamento

- **Quadro strumenti (se in dotazione)**
  Selezionare **Impostazioni** → **Porta** → **Velocità di apertura del portellone elettrico** → **Veloce** / **Lento** .
- **Sistema di Infotainment (se in dotazione)**
  Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Porta** → **Velocità di apertura del portellone elettrico** → **Veloce** / **Lento** .

Altezza di apertura del portellone elettrico

Per regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico. Selezionare l'altezza di apertura desiderata (**Completa-**

mente aperto / **Livello 3** / **Livello 2** / **Livello 1** / **Impostazione dell'altezza dell'utente**).

Funzionamento

- **Quadro strumenti (se in dotazione)**
  Selezionare **Impostazioni** → **Porta** → **Altezza di apertura del portellone elettrico** → **Completamente aperto** / **Livello 3** / **Livello 2** / **Livello 1** / **Impostazione dell'altezza dell'utente** .
- **Sistema di Infotainment (se in dotazione)**
  Selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Porta** → **Altezza di apertura del portellone elettrico** → **Completamente aperto** / **Livello 3** / **Livello 2** / **Livello 1** / **Impostazione dell'altezza dell'utente** .

Impostazione dell'altezza dell'utente

Funzionamento

1. Posizionare manualmente il portellone all'altezza desiderata.
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico posizionato all'interno del portellone per più di circa 3 secondi.
   Se **Impostazione dell'altezza dell'utente** è selezionato per l'altezza di apertura del portellone, il portellone si aprirà automaticamente all'altezza da te impostata manualmente.

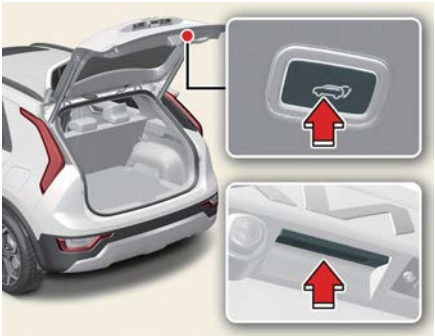
✻ INFORMAZIONI

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti. Per informazioni dettagliate sulle impostazioni del sistema, vedi il manuale web del sistema di infotainment.
- Per utilizzare ogni funzione, selezionare la velocità di apertura o l'altezza di apertura dal menu delle impostazioni. Deseleziona le impostazioni quando non si desidera utilizzare la funzione.
- Se l'altezza di apertura del portellone posteriore elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona "User Height Setting" (Impostazioni altezza utente) dal sistema di infotainment.
- Se una delle impostazioni dell'altezza (**Completamente aperto** / **Livello 3** / **Livello 2** / **Livello 1** / **Impostazione dell'altezza dell'utente**) è selezionato dal menu delle impostazioni nel sistema di infotainment, e poi viene selezionato "Impostazione altezza utente", il portellone si aprirà all'altezza impostata manualmente.
- Le impostazioni della velocità di apertura del portellone e dell'altezza di apertura cambiano in base al profilo utente collegato. Se il Profilo utente viene cambiato, le impostazioni della velocità di apertura del portellone e dell'altezza di apertura cambieranno di conseguenza.

Reset del portellone elettrico

Funzionamento

1. Con il veicolo è in posizione OFF o ON, passare in P (Parcheggio)
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'interno del portellone e il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'esterno del veicolo simultaneamente fino a quando non suona un segnale acustico.


OSG2H041509_2

3. Chiudere il portellone lentamente.
4. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico fuori dal veicolo. Il portellone elettrico non si aprirà con un segnale acustico.

NOTA

- In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del portellone elettrico. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il portellone elettrico includono:
  - quando la batteria 12 volt viene ricaricata
  - Quando la batteria a 12 volt viene reinstallata dopo la rimozione o la sostituzione
  - Quando il fusibile corrispondente viene reinstallato dopo la rimozione o la sostituzione
- Aspettare che il portellone sia completamente aperto per completare il resettaggio. Se il portellone viene fermato prima che sia completamente aperto, il resettaggio non può essere completato.
- Se una volta effettuata la suddetta procedura il portellone elettrico non funziona correttamente, consigliamo di far ispezionare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza

OSG2H041513

Funzionamento

1. Inserire un oggetto lungo e piatto, come una chiave, nell'apertura in fondo al portellone.
2. Far scorrere la serratura nella direzione della freccia per sbloccare il portellone.
3. Spingere il portellone per aprirlo.

AVVERTENZA

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della serratura di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- A nessuno, inclusi gli animali, deve essere mai permesso di occupare il vano bagagli del veicolo. Il vano bagagli è una posto estremamente pericoloso in caso d'incidente.
- Utilizzare la serratura di sblocco solo per le emergenze. Utilizzarla con la massima attenzione, soprattutto a veicolo in movimento.

Apertura del portellone intelligente (se in dotazione)

OSG2H041512

Funzionamento

- Selezionare **Porta** →**Portellone intelligente** dal menu Impostaz. utente

Condizione/i operativa/e

- Dopo 15 secondi dal momento in cui tutte le porte sono state chiuse e bloccate.
- Permanenza nell'area di rilevamento per più di 3 secondi.
- Disconnettere il connettore di carica

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e viene rilevata continuamente.
- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le porte sono state chiuse e bloccate e a 1,5 m dalle maniglie delle porte anteriori (per i veicoli dotati di luce di benvenuto).
- Una porta non è bloccata o chiusa.
- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in carica

Limitazione/i

- La chiave intelligente non viene rilevata entro un raggio di 50~100 cm (28~40 pollici) dietro il veicolo

Rilevamento e allarme

Funzionamento

1. Le luci di emergenza lampeggeranno.
2. L'allarme suonerà quando viene rilevata la chiave intelligente.

Apertura automatica

Funzionamento

1. Il portellone si aprirà.
2. Le luci di emergenza lampeggeranno.
3. L'allarme suonerà 6 volte.

Disattivazione dell'apertura automatica del portellone con la chiave intelligente

Funzionamento

1. Premere uno dei seguenti pulsanti della chiave intelligente durante la fase "Rileva e avvisa" per disattivare la funzione.
   - Pulsante chiusura portiere
   - Pulsante sblocco portiere
   - Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore

NOTA

- Se si preme il pulsante di sblocco della porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se non si apre nessuna porta per 30 secondi, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.

- Premendo il pulsante di apertura portellone per più di 1 secondo, il portellone si apre.
- Se si preme il pulsante di blocco porta o il pulsante di apertura del portellone posteriore quando lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui si sia disattivato lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una porta, lo Smart Tailgate con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le porte.

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio come una stazione radio o un aeroporto, che può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- La chiave intelligente è vicina a un sistema radio mobile bidirezionale o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Il range di rilevamento potrebbe ridursi o ampliarsi quando:
  - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo.
  - Il veicolo è parcheggiato in obliquo su un pendio, una strada non asfaltata, ecc.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare lo Smart Tailgate con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire lo Smart Tailgate con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

✻ NOTA

- Se l'altezza di apertura del portellone è impostata manualmente e poi **Impostazione dell'altezza dell'utente** è selezionata dal menu impostazioni, il portellone elettrico si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dal conducente.

- Se l'altezza di apertura del portellone non è stata impostata manualmente, il portellone si aprirà completamente quando **Impostazione dell'altezza dell'utente** è selezionato dal menu Impostazioni.
- Se una delle altezze (**Completamente aperto** /**Livello 3** /**Livello 2** /**Livello 1**) è selezionata dal menu Impostazioni, e quindi **Impostazione dell'altezza dell'utente** è selezionato, l'altezza di apertura del portellone sarà impostata all'altezza precedentemente salvata.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza

OSG2H041513

Funzionamento

1. Inserire la chiave meccanica nella toppa.
2. Spostare la chiave meccanica a destra (1).
3. Spingere il portellone verso l'alto.

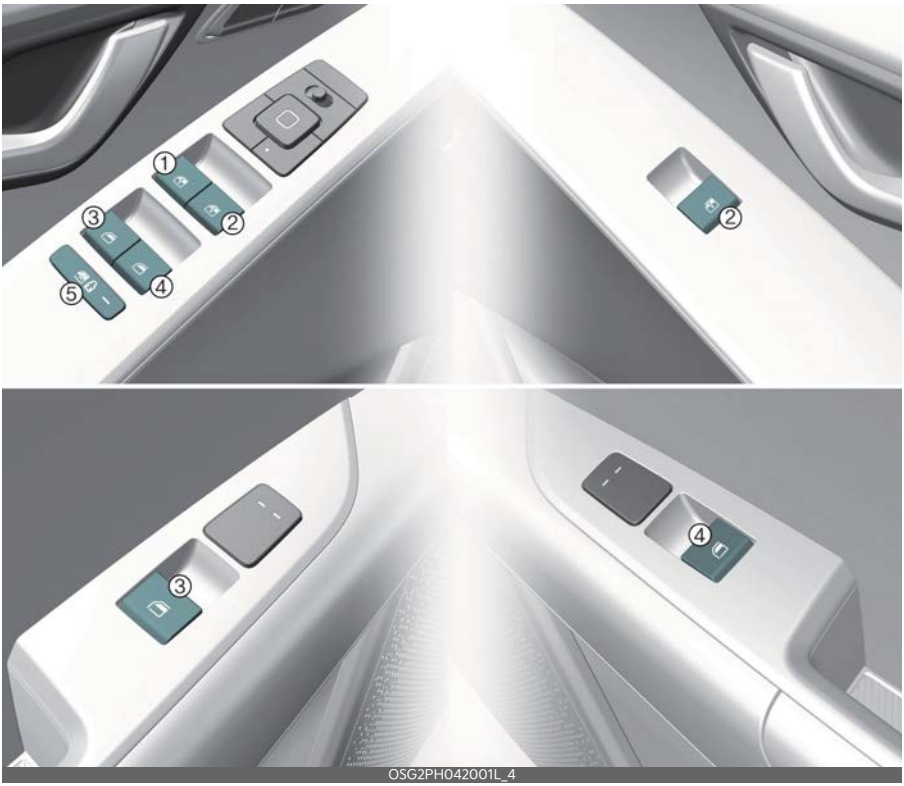
⚠ AVVERTENZA

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- Nessuno dovrebbe essere autorizzato ad occupare l'area di carico del veicolo in qualunque momento. L'area di carico è un luogo molto pericoloso in caso di incidente.
- Utilizzare la leva di sblocco solo per le emergenze. Usare con estrema cautela, specie a veicolo in marcia.
- Non afferrare la parte che supporta il portellone (sollevatore gas) in quanto potrebbero verificarsi gravi danni personali.

OSG2H041514

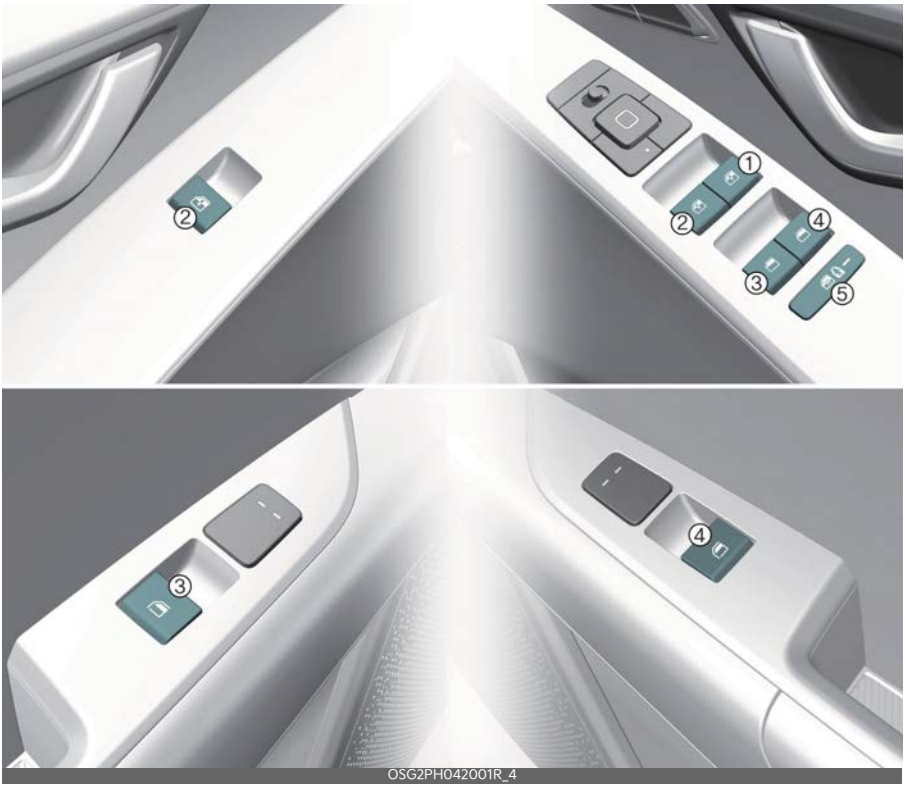
Alzacristalli

Guida a sinistra



5

Guida a destra



1 Comando alzacristallo elettrico porta conducente
2 Comando alzacristallo elettrico porta passeggero
3 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato sinistro)
4 Comando alzacristallo della porta posteriore (lato destro)
5 Interruttore blocco alzacristalli elettrici

Controllo del pulsante alzacristalli elettrico

OSG2H041453

- Tipo A: 1
- Tipo B: 1, 2 (se in dotazione)

Funzionamento

- Premere o tirare l'interruttore sulla prima/seconda posizione (1, 2) di arresto.

INFORMAZIONI

Solo il tipo B può utilizzare la funzione su/giù automatica.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

AVVERTENZA

Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.

NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (1 poll.). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.
- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

Resettare gli alzacristalli elettrici

Funzionamento

1. Chiudere il finestrino.
2. Tirare gli interruttori alzacristalli elettrici.
   - Circa 1 secondo

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

Inversione automatica degli alzacristalli elettrici (se in dotazione)

Funzionamento

1. I finestrini si arrestano e si abbassano.
   - Circa 30 cm (12 poll.)
2. I finestrini si abbasseranno.
   - Circa 2,5 cm (1 pollice)

Condizione/i operativa/e

- Un oggetto o parte del corpo viene rilevato
- La forza viene rilevata

AVVERTENZA

- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm (0.16 pollici) rimane

incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.

- La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

NOTA

La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione 'sollevamento automatico' tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Pulsante blocco alzacristalli elettrici

OSG2H041070

Funzionamento

1. Premere il pulsante di blocco degli alzacristalli elettrici.
   - Il finestrino del passeggero posteriore non è utilizzabile.
2. È possibile azionare il finestrino anteriore del conducente e il finestrino del passeggero.

AVVERTENZA

- Non lasciare MAI le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi e il motore è acceso.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di SERIE LESIONI.
- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.

ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (per i sedili anteriori) (se in dotazione)

1 Pulsante di blocco

2 Pulsante di sblocco

Se la funzione di apertura/chiusura finestrini automatica (funzione sicurezza finestrini) è in dotazione, è possibile controllare ancora il movimento dei rispettivi finestrini a motore spento.

Funzionamento

1. Per chiudere i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di chiusura delle portiere (1) sulla chiave intelligente. I finestrini si alzeranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
2. Per aprire i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di apertura delle portiere (2) sulla chiave intelligente. I finestrini si abbasseranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
3. La funzione di apertura dei finestrini a distanza può essere attivata e disattivata dal menu Impostazioni.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.
- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm (0.16 pollici) rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.
- La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.
- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di SERIE LESIONI.

- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che ogni parte del corpo di altri oggetti sia fuori portata prima di chiudere i finestrini col telecomando, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

✻ NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (un pollice). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.
- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione 'sollevamento automatico' tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Cofano

Apertura del cofano

OSG2H041017_2

OSG2PH042004L

1 Leva rilascio cofano
2 Serratura secondaria cofano
3 Cofano

Funzionamento

1. Tirare la leva di rilascio del cofano (1).
2. Premere la serratura secondaria (2) verso sinistra.
3. Sollevare il cofano (3) verso l'alto.
4. Andare davanti alla vettura, sollevare leggermente il cofano, spingere il gancio di sicurezza (2) verso sinistra ed alzare il cofano.

⚠ AVVERTENZA

- Aprire il cofano dopo aver spento il motore e fermato il veicolo in piano, con il cambio in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.
- Afferrare l'asta di supporto nell'area avvolta da gomma. Quando il motore è caldo, la gomma eviterà di subire ustioni dovute al calore del metallo.
- L'asta di sostegno deve essere completamente inserita nel foro previsto sul cofano ogni qualvolta si procede a controlli nel vano motore. Questo preverrà la caduta del cofano e possibili lesioni a voi stessi.

Chiusura del cofano

OSG2PH042005L

Funzionamento

1. Prima di chiudere il cofano, controllare quanto segue:
   - Tutti i tappi dei bocchettoni di rifornimento presenti nel vano motore devono essere correttamente installati.
   - Guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile devono essere rimossi dal vano motore.
2. Abbassare il cofano fino a circa 30 cm (12 pollici) dalla posizione di chiusura e lasciarlo cadere. Assicurarsi che si blocchi in posizione.
3. Verificare che il cofano sia agganciato correttamente.
   - Il cofano non è agganciato correttamente se risulta possibile sollevarlo leggermente.
   - Aprirlo nuovamente e chiuderlo con maggiore forza.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del

cofano può causa danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

- Non dimenticare guanti, stracci o altri materiali infiammabili nel vano motore. Facendolo si potrebbe causare un incendio indotto dal calore.
- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Sportello bocchettone di rifornimento combustibile

Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido)

1 Sportello bocchettone di rifornimento combustibile

2 Tappo serbatoio carburante

Funzionamento

1. Spegnere il motore.
2. Assicurarsi che tutte le porte siano sbloccate.
3. Premere il bordo centrale posteriore dello sportello di rifornimento carburante (1).
4. Per rimuovere il tappo serbatoio carburante (2) ruotandolo in senso antiorario.
5. Posizionare il tappo sullo sportello bocchettone di rifornimento combustibile.

⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare il rifornimento, controllare bene il tipo di carburante da usare per il veicolo.

Utilizzare diesel in un veicolo alimentato a benzina o viceversa, benzina in un veicolo alimentato a diesel, può causare problemi al sistema di alimentazione e danneggiare seriamente il veicolo.

✻ NOTA

- Lo sportello di rifornimento carburante si sbloccherà quando la portiera del conducente è sbloccata.

  Per sbloccare lo sportello di rifornimento carburante:
  - Premere il pulsante di sblocco porta sulla chiave intelligente.
  - Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente.
  - Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

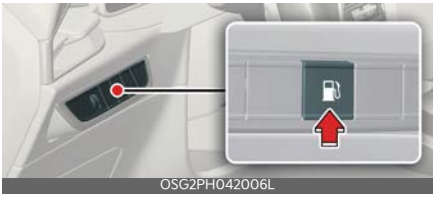
  Lo sportello di rifornimento carburante si bloccherà quando tutte le porte sono bloccate.

  Per bloccare lo sportello di rifornimento carburante:
  - Premere il pulsante di blocco porta sulla chiave intelligente.
  - Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente.

  * Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph). Anche la porta dello sportello di rifornimento del carburante viene bloccata quando la velocità supera i 15 km/h (9,3 mph).
- Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiettare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello. Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante (veicolo ibrido plug-in)

1. Fermare il motore. Per aprire lo sportello di rifornimento carburante, premi il bottone di apertura dello sportello di rifornimento carburante.



OSG2PH042006L

2. Attendere che la pressione del serbatoio carburante venga scaricata. Questo messaggio viene visualizzato quando si sblocca lo sportello del bocchettone di rifornimento con il serbatoio del carburante depressurizzato.

ONQ5EP041334L

A: **Sblocco dello sportello del bocchettone...**

3. Quando viene visualizzato il messaggio, lo sportello del bocchettone di rifornimento è aperto.

ONQ5EP041335L

A: **Sportello del bocchettone sbloccato**

4. Quando lo sportello carburante è aperto, viene visualizzato un messaggio.

OSG2PH042007L

ONQ5EP041336L

A: **Sportello carburante aperto**

5. Aprire lo sportello di rifornimento (1).

   Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario (2).

   Effettuare il rifornimento.

OSG2H041526

NOTA

- Per sbloccare lo sportello del bocchettone di rifornimento possono essere necessari fino a 20 secondi.
- Se lo sportello bocchettone di rifornimento combustibile non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno al medesimo, picchiettare o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sbloccare lo sportello.
- Non far leva sullo sportello. Se necessario, spruzzare un fluido sghiacciante approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un posto caldo per far sciogliere il ghiaccio.

AVVERTENZA

Prima di effettuare il rifornimento, controllare bene il tipo di carburante da usare per il veicolo. Utilizzare diesel in un veicolo alimentato a benzina o viceversa, benzina in un veicolo alimentato a diesel, può causare problemi al sistema di alimentazione e danneggiare seriamente il veicolo.

AVVERTENZA

- Aggiungere carburante nel serbatoio entro 20 minuti dall'apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento. Dopo 20 minuti, il serbatoio del carburante potrebbe chiudersi, causando il traboccamento del combustibile. In tal caso, premere di nuovo il pulsante di apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento.
- Non lasciare lo sportello del bocchettone di rifornimento aperto per periodi prolungati. Potrebbe scaricare la batteria.
- Chiudere lo sportello del bocchettone di rifornimento dopo aver rifornito il veicolo. Se si avvia il veicolo con lo sportello del bocchettone di rifornimento aperto, sul display LCD compare il messaggio "Check fuel door" (controllare lo sportello del serbatoio).
- Evitare di rifornire il veicolo durante il caricamento della batteria ibrida (ad alta tensione). L'operazione potrebbe causare incendi o esplosioni a causa dell'energia statica.

Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

Funzionamento

1. Girare il tappo del serbatoio del carburante (2) in senso orario sino a udire uno scatto.
2. Premere il bordo centrale posteriore per chiudere lo sportello di rifornimento carburante (1).
3. Assicurarsi che tutte le porte e lo sportello di rifornimento carburante siano chiusi.

⚠ AVVERTENZA

I combustibili per autotrazione sono materiali infiammabili. Quando si fa rifornimento, attenersi scrupolosamente alle linee guida seguenti. L'omissione dal seguire queste linee guida può causare gravi lesioni personali, gravi ustioni o morte in seguito a incendio o esplosione.

- Leggere e seguire tutte le avvertenze esposte nella stazione di servizio.
- Prima di fare rifornimento di combustibile individuare la posizione della valvola d'intercettazione benzina di emergenza, se disponibile, nella stazione di servizio.
- Prima di toccare l'erogatore del combustibile, occorre eliminare la potenziale elettricità statica toccando una parte metallica del veicolo, purché a distanza di sicurezza da bocchettone di rifornimento combustibile, erogatore o altra sorgente di gas, a mani nude.
- Non usare telefoni cellulari mentre si fa rifornimento. La corrente elettrica e/o le interferenze elettroniche generate dai telefoni cellulari possono potenzialmente infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio.
- Non risalire a bordo del veicolo una volta iniziato il rifornimento di combustibile. Potreste generare la formazione di elettricità statica toccando, sfregando o strisciando contro materiali o tessuti in grado di produrre elettricità statica. Una scarica di elettricità statica potrebbe infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio. Se si deve risalire a bordo del veicolo, occorre prima eliminare nuovamente ogni rischio di scarica di elettricità statica toccando una parte metallica del veicolo, purché distante da bocchettone di rifornimento combustibile, erogatore o altra sorgente di benzina, a mani nude.
- Durante il rifornimento, spostare sempre la marcia in posizione P (Parcheggio), impostare il freno di stazionamento e posizionare l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione LOCK/OFF.
- Le scintille prodotte dai componenti elettrici correlati al motore potrebbero infiammare i vapori di carburante e causare un incendio.
- Quando si usa una tanica di carburante approvata, avere cura di appoggiare la tanica a terra prima di effettuare il rifornimento di carburante. Una scarica di elettricità statica dalla tanica potrebbe infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio. Una volta iniziato il rifornimento di combustibile, occorre mantenere il contatto tra la propria mano nuda e il veicolo fino a rifornimento ultimato.
- Usare solo taniche per carburante in plastica approvate destinate al tra-

sporto e alla conservazione di benzina.

- Non usare fiammiferi o accendini e non fumare o lasciare una sigaretta accesa a bordo del veicolo quando ci si trova in una stazione di servizio, specie durante il rifornimento di combustibile.
- Non riempire troppo o al limite il serbatoio del veicolo onde evitare il rischio che la benzina trabocchi.
- Se s'innesca un incendio durante il rifornimento, allontanarsi dal veicolo e contattare immediatamente il gestore della stazione di servizio, quindi chiamare i vigili del fuoco. Seguire qualsiasi istruzione per la sicurezza che essi forniscono.
- Se si verifica una fuoriuscita di carburante in pressione, può investire gli indumenti o la pelle esponendovi a un rischio d'incendio e ustioni. Rimuovere il tappo del carburante sempre con prudenza e lentamente. Se il tappo provoca lo sfiato del combustibile si sente un sibilo, attendere il cessare di questa condizione prima di rimuovere completamente il tappo.
- Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire fuoriuscite di carburante in caso d'incidente.
- Se si utilizza la modalità EV per un certo periodo di tempo senza far girare il motore, la modalità EMM ("Engine Maintenance Mode", "Modalità Manutenzione Motore") sarà automaticamente attivata dal sistema per proteggere il sistema di alimentazione e il motore.

  Pertanto, pur essendo possibile utilizzare la modalità EV con carica batteria sufficiente, il motore potrà essere acceso dal sistema per proteggere il sistema di alimentazione e il motore.

  Se il carburante non viene utilizzato o rabboccato per più di 6 mesi, il carburante residuo nel sistema di alimentazione potrebbe risultare deteriorato. Questo potrebbe causare corrosione o ostruzioni.

  Si consiglia di utilizzare almeno il 40 % del carburante residuo ogni 6 mesi selezionando la modalità Hybrid (CS) e di rifornire l'auto con carburante fresco.

⚠ ATTENZIONE

Mantenere la porta in posizione di BLOCCO durante il lavaggio del veicolo (ad es. idropulitrice, autolavaggio automatico, ecc.)

✻ NOTA

- Mettere la porta del veicolo in posizione di BLOCCO quando lo sportello del serbatoio del carburante è completamente chiuso, in modo da bloccarlo. Se lo sportello del serbatoio non è completamente chiuso, non è possibile chiuderlo a chiave.
- Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato nei requisiti del combustibile.
- Non rovesciare carburante sulle superfici esterne del veicolo. Qualunque tipo di carburante rovesciato sulle superfici verniciate può danneggiare la vernice.
- Se si deve sostituire il tappo bocchettone di rifornimento combustibile del proprio veicolo, usare esclusivamente parti originali Kia o con standard equivalente. Un tappo del bocchettone di rifornimento non adeguato può cau-

sare seri malfunzionamenti al sistema di alimentazione motore o al sistema di controllo emissioni.

- Al termine del rifornimento, controllare che il tappo di rifornimento sia installato saldamente in modo che non si verifichino fughe di carburante in caso d'incidente.

Tetto apribile (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.

OSG2H041071

Il tetto apribile può essere utilizzato solo quando l'interruttore di accensione o il pulsante di AVVIAMENTO₩ARRESTO MOTORE è in posizione ON o START.

Il tetto apribile può essere azionato per circa 3 minuti dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore è stato smistato in posizione ACC o LOCK/OFF.

Tuttavia, se una delle porte anteriori è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 3 minuti.

⚠ AVVERTENZA

- Regolare il tettuccio o il parasole quando il veicolo si ferma. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il motore acceso e la chiave nel veicolo quando a bordo sono presenti bambini in assenza di un supervisore adulto. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

NOTA

Non azionare il tetto apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole

OSG2H041064

Usare il parasole per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

Aprire o chiudere il parasole a mano.

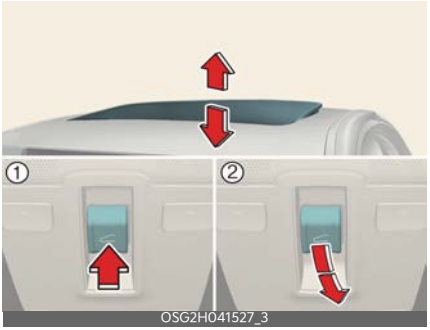
INFORMAZIONI

Il parasole si apre automaticamente quando il vetro del tetto apribile si apre, ma non si chiude automaticamente quando il vetro del tetto apribile si chiude. Inoltre, solo il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio e è aperto.

NOTA

Non tirare o spingere manualmente il pannello parasole, o applicare una forza eccessiva, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

Apertura/chiusura inclinata



OSG2H041527_3

1 Apertura inclinata

2 Chiusura inclinata

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti, quando il vetro del tetto apribile è inclinato, il vetro del tetto apribile si chiuderà.

Il vetro del tetto apribile si apre o si chiude mentre si preme l'interruttore.

INFORMAZIONI

Il vetro del tettuccio non può scorrere e inclinarsi allo stesso tempo. Non è possibile inclinare il vetro del tetto apribile mentre il vetro del tetto apribile è aperto. Inoltre, non è possibile far scorrere il vetro del tettuccio mentre il vetro del tettuccio è inclinato. Far scorrere o inclinare il vetro del tetto apribile quando il vetro del tetto apribile è completamente chiuso.

Apertura/chiusura in scorrimento

OSG2H041066_2

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in giù; il vetro del tetto apribile e del parasole scorrerà.

  Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti; solo il vetro del tetto apribile si chiuderà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si muoverà fino a quando non verrà rilasciato l'interruttore.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico). Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.
- Il vetro del tetto apribile si ferma a metà (prima posizione di arresto) prima di essere completamente aperto. Per aprire completamente il tetto apribile, premere l'interruttore all'indietro ancora una volta. A questo punto, il vetro del tetto apribile si aprirà solo mentre l'interruttore è premuto.

INFORMAZIONI

Per ridurre il rumore del vento durante la guida, si consiglia di guidare nella posizione consigliata (prima posizione di arresto) prima della posizione di massima apertura della slitta.

Inversione automatica

OSG2H041072

Se il tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

AVVERTENZA

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il vetro del tettuccio può invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

NOTA

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.

- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tetto apribile e il pannello del tetto può provocare rumori. Aprire il tetto apribile e rimuovere regolarmente la polvere usando un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.
- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ AVVERTENZA

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Ripristino tetto apribile

In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di ripristino con il motore del veicolo in funzione. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Accertarsi che il vetro del tetto apribile sia completamente chiuso. Se il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile non è completamente chiuso.
3. Rilasciare l'interruttore quando il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il tetto apribile si muove leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile si apre e si schiude a

scorrimento. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione.

Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

INFORMAZIONI

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto

OSG2HQ01015

Se il conducente spegne il motore quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita. Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo.

Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Servosterzo motorizzato (MDPS)

Il servosterzo usa un motorino per fornire assistenza quando si sterza il veicolo.

Se il motore è spento, o se il servosterzo non è efficiente, lo sterzo funziona comunque, ma in questo caso richiede un maggiore sforzo sul volante.

L'MDPS è controllato dall'unità di controllo del servosterzo che rileva la coppia del volante e la velocità del veicolo per comandare il motore.

Il volante s'indurisce man mano che la velocità del veicolo aumenta e si ammorbidisce man mano che la velocità del veicolo diminuisce, per un migliore controllo del volante stesso.

Se durante il normale utilizzo del veicolo si riscontra un indurimento dello sterzo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante

OSG2H041021_2

Funzionamento

1. Tirare in giù la leva di blocco-rilascio (1).
2. Regolare il volante su angolazione (2) e altezza (3) desiderate (se in dotazione).
3. Tirare in sù la leva di blocco-rilascio.

✻ INFORMAZIONI

Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.
- Quando si regolano l'altezza e l'angolazione del volante, si prega di non premere e non tirare con forza dal momento che il dispositivo potrebbe danneggiarsi.

⚠ ATTENZIONE

Non premere o tirare con forza il volante durante la regolazione. Il piantone dello sterzo potrebbe danneggiarsi.

✻ NOTA

- Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante.

  Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.
- Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:
  - La spia luminosa MDPS non appare.
  - Lo sforzo di sterzata è elevato subito dopo l'accensione dell'interruttore di accensione o del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Questo è dovuto ad un ciclo diagnostico del sistema MDPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per ruotare il volante torna normale.
  - È possibile che si senta un clic del relè MDPS dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è stato portato in posizione ON o LOCK.
  - Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
  - Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo elettrico, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del cruscotto si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
  - Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.

- Se il sistema servosterzo elettrico non funziona normalmente, appare la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizione temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

Volante termico (se in dotazione)

OSG2H041022

Funzionamento

1. Premere il pulsante per accendere o spegnere il volante riscaldato.
2. Il volante riscaldato torna in posizione OFF ogni volta che il veicolo viene riavviato.

INFORMAZIONI

Il volante riscaldato controlla automaticamente la temperatura del volante in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è in funzione.

AVVERTENZA

Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante riscaldato può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema di riscaldamento del volante.
- Per la pulizia dei volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.
- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.

NOTA

Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

Avvisatore acustico (clacson)

OSG2H041074

Funzionamento

- Premere l'area circostante il simbolo dell'avvisatore acustico sul volante.

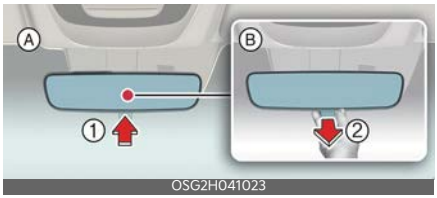
⚠ ATTENZIONE

- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiere con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno

Regolazione dello specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento (se in dotazione)



OSG2H041023

- A: Giorno
- B: Notte

Funzionamento

1. Premere la leva giorno/notte (1) durante il giorno.
2. Tirare la leva giorno/notte (2) per ridurre l'abbagliamento dei fari in condizioni di scarsa illuminazione e di guida notturna.

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Il sensore rileva il livello di luce e controlla automaticamente l'abbagliamento dei fari in condizioni di scarsa illuminazione e di guida notturna.

⚠ AVVERTENZA

- Non mettere sul sedile posteriore o nel vano bagagli, oggetti che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.
- Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

- Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno

Funzionamento

1. Spostare l'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) per selezionare il lato sinistro o destro dello specchietto.
2. Regolare il comando di regolazione dello specchio (2) per spostare lo specchio selezionato.

⚠ AVVERTENZA

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

⚠ ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.
- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per radiatori) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.
- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.

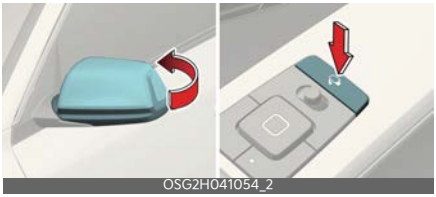
Regolazione specchietto retrovisore esterno

Tipo manuale (se in dotazione)

Funzionamento

- Afferrare il corpo dello specchietto e ripiegarlo verso il lato posteriore del veicolo.

Tipo elettrico (se in dotazione)


OSG2H041054_2

Funzionamento

- Premere il pulsante per piegare o aprire lo specchietto.

Funzione di inversione automatica (se in dotazione)

OSG2H041025_2

Lo specchietto retrovisore esterno si sposterà verso il basso quando il veicolo è in posizione R (retromarcia), per facilitare il parcheggio in retromarcia.

Funzionamento

- La posizione dell'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) determina il movimento dello specchietto:
  - L/R (sinistra e destra): Gli specchietti retrovisori esterni si muoveranno.
  - Centro: Gli specchietti retrovisori esterni non si muoveranno.

Impostazione utente della funzione di inversione automatica

Funzionamento

1. Spostare in P (Parcheggio).
2. Spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchio che si desidera regolare.
3. Spostare su R (inverso).
4. Regolare lo specchietto.

Azionamento della funzione di inversione automatica

Funzionamento

1. Spostare in P (Parcheggio).
2. Spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchio che si desidera regolare.
3. Spostare su R (inverso).
4. Regolare lo specchio più in alto rispetto all'angolazione standard.
5. Passare a un'altra posizione di marcia.

⚠ AVVERTENZA

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in

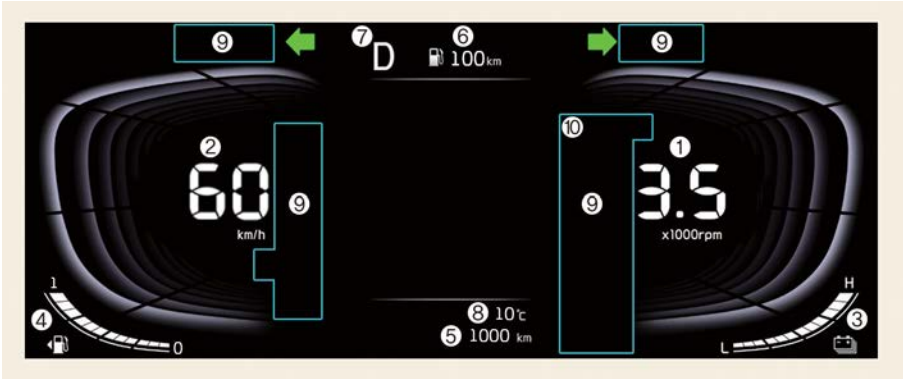
marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, DANNI GRAVI o danni alle cose.

⚠ ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.
- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per sistemi di raffreddamento) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.
- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.
- Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il veicolo è nella posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.
- Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.
- Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni dell'utente per l'inversione automatica. Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

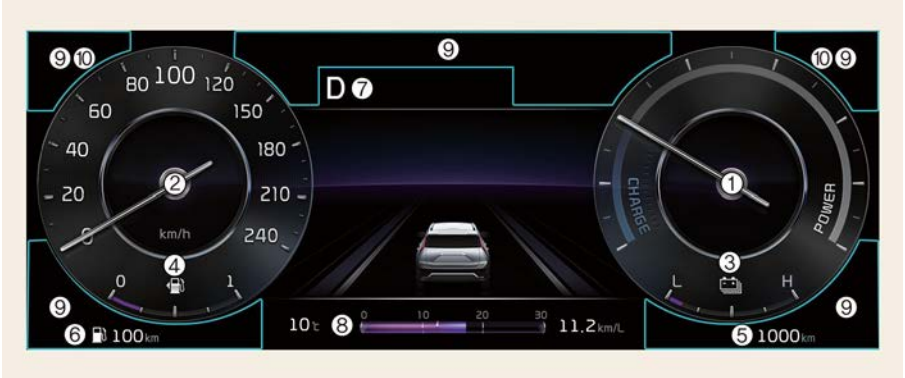
Quadro strumenti

Tipo A



OSG2PH042109L

Tipo B



OSG2PH042100L

1. Contagiri/Indicatore di potenza

- **Contagiri**

  Indica il numero approssimativo di giri che il motore compie in un minuto (giri/min).

  Per il tipo B, selezionare Impostazioni → Veicolo → Quadro strumenti → Display contagiri per visualizzare il contagiri in base alla modalità di guida.
- **Indicatore potenza**

  Indica se le attuali condizioni di guida sono o meno efficienti dal punto di vista del consumo di carburante.
  - CARICA: l'energia prodotta dal veicolo viene convertita in energia elettrica. (Energia rigenerata)
  - ECO: Mostra che il veicolo sta marciando in modalità ecocompatibile.
  - POWER: Mostra che il veicolo sta superando l'intervallo Ecompatibile.

2. Tachimetro

- km/h, MPH
- La velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (mph).

3. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria ibrida

- Indica la carica rimanente della batteria del sistema ibrido.

4. Indicatore livello combustibile

- Indica approssimativamente la quantità di carburante presente nel serbatoio.

5. Contachilometri

- Indica la percorrenza totale del veicolo.

6. Autonomia residua

- Indica l'autonomia del veicolo in base alla quantità di carburante rimanente nel serbatoio.

7. Indicatore posizione cambio (se in dotazione)

- Indica la marcia selezionata.

Indicatore cambio a doppia frizione

Questo indicatore visualizza la posizione nella quale si trova la leva del cambio.

- Parcheggio: P
- Retromarcia: S
- Folle: N
- Marcia: D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6
- Modo manuale: S_1, S_2, S_3, S_4, S_5, S_6

8. Indicatore temperatura esterna

- Indica l'attuale temperatura esterna dell'aria.

9. Spie e indicatori luminosi

- Consultare "Spie e indicatori luminosi" a pagina 5-73.

10. Indicatore del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in)

- Modalità CD (Charge Depleting, riduzione carica) La batteria ad alta tensione (ibrida) serve per condurre il veicolo.

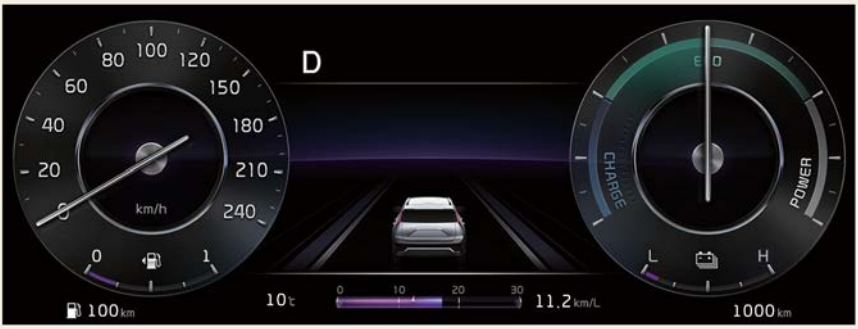
- Modo AUTO: La modalità AUTO sarà selezionata automaticamente dal sistema tra, in alternativa, Electric (CD) o Hybrid (CS), a seconda delle condizioni di guida.
- Modalità CS (Charge Sustaining, conservazione carica) La batteria ad alta tensione (ibrida) e il motore a benzina servono per condurre il veicolo. Viene visualizzato un messaggio corrispondente per indicare il modo selezionato.
- Modalità EV+ La batteria ad alta tensione (ibrida) serve solo per condurre il veicolo. (Eccetto premendo completamente il pedale dell'acceleratore)

Quadro strumenti LCD completo (se in dotazione)

Il quadro strumenti completo di tipo LCD offre due temi.

Collegamento alla modalità di guida

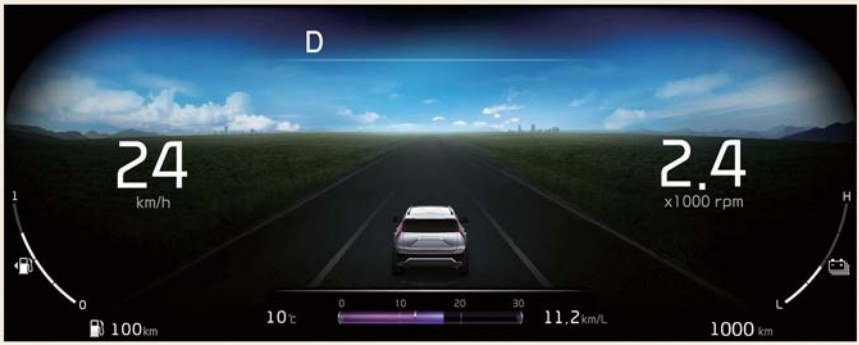
Il tipo A è il tema di base del quadro strumenti completo di tipo LCD e fornisce diversi stili grafici a seconda della modalità di marcia.



OSG2PH042119L

Tema

Il tipo B è impostato dall'utente e fornisce un display digitale. Lo schermo di sfondo cambia a seconda delle condizioni atmosferiche e dell'ora.



OSG2PH042120L

- Tempo: soleggiato, nuvoloso, piovoso, nevoso, nebbioso tempestoso (7 tipi)
- Ora: notte, giorno, alba e tramonto (4 tipi)

È possibile cambiare il tema selezionando “Veicolo → Quadro strumenti→ Tema quadro strumenti.

ATTENZIONE

Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.

Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio Kia Connect), il meteo e l'ora vengono visualizzati sul quadro strumenti come 'sole' e 'notte'.

AVVERTENZA

- Mai rimuovere il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento del motore quando il motore è caldo. Il refrigerante del motore è sotto pressione e potrebbe causare gravi lesioni. Attendere che il motore sia freddo prima di aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio.
- L'esaurimento di carburante potrebbe esporre gli occupanti del veicolo a pericoli. Quando compare la spia di riserva carburante (⛽) o la lancetta dell'indicatore di livello carburante si avvicina al livello "E (0) (Vuoto)", è necessario fermarsi e fare rifornimento il prima possibile.

ATTENZIONE

- Per i cluster di tipo LCD (tipo B), le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto informazioni da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona. Se non si ricevono informazioni via GPS (ad es. non abbonati al servizio Kia Connect), il meteo e l'ora vengono visualizzati come "sole" e "notte" sul quadro strumenti.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.
- Non portare il motore nella zona rossa del contagiri. Ciò potrebbe causare seri danni al motore.

NOTA

- In funzione dell'area dell'indicatore del sistema ibrido, la spia "EV" si accende o si spegne.
  - Indicatore “EV” ON: Il veicolo è azionato dal motore elettrico o il motore a benzina è spento.
  - Indicatore “EV” OFF: Il veicolo è azionato dal motore a benzina.
- Non tentare di avviare il veicolo se il serbatoio è vuoto. In tale situazione il motore non è in grado di caricare la batteria ad alta tensione del sistema ibrido. Se si tenta di avviare il veicolo senza carburante, la batteria ad alta tensione si scarica e si danneggia.
- La capacità del serbatoio carburante è indicata nel "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6.
- L'indicatore del livello carburante dispone di una spia di riserva (⛽) appare quando il serbatoio è quasi vuoto.
- In pendenza o in curva, l'indice dell'indicatore livello combustibile potrebbe oscillare oppure la spia luminosa riserva carburante potrebbe accendersi prematuramente per effetto dello spostamento del combustibile nel serbatoio.

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'Autonomia residua' può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di combustibile aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri (1,6 galloni).
- Il consumo di carburante e l'autonomia residua possono variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alla condizione del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo.

Display LCD

1 : Pulsante MODE per cambiare le modalità
2 ∧/∨: Interruttore MOVE per cambiare le voci
3 OK: Pulsante SELECT/RESET per impostare o resettare la voce selezionata

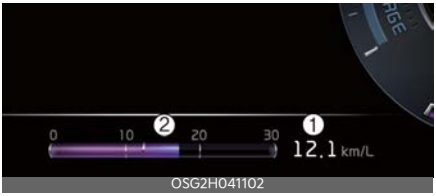
Modalità display LCD

	Modalità				
	Assistenza alla guida	Computer di bordo	Svolta per svolta (TBT - Turn By Turn)*	Impostazioni dell'utente*	Informazione/Avviso principale
	Assistenza mantenimento corsia Modalità SCC* Assistenza centraggio corsia* Assistenza alla guida in autostrada*	Autonomia*1	Guida Percorso	Assistenza conducente*	TPMS
∧ ∨ SU/GIÙ		Drive info (Informazioni di guida)	Info Destinazione	Veicolo Eco	Temperatura del motore
		Dal rifornimento*		Head-up display*	La Modalità di Avviso Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
		Informazioni cumulative		Quadro strumenti	
		Flusso energia		Luci*	
		Tachimetro digitale*2		Porta*	
				Comodità*	
				Unità	
				Lingua	
				Reset	

* : se in dotazione
* 1: Per veicolo ibrido plug-in
* 2: Tipo LCD completo

Consumo carburante

Queste informazioni vengono sempre mostrate nella parte bassa centrale del quadro strumenti LCD completo.



OSG2H041102

1 Consumo carburante medio

2 Consumo carburante istantaneo

1. Consumo carburante medio

Il consumo carburante medio si calcola in base alla distanza di guida totale e al consumo di carburante dall'ultimo reset del consumo carburante medio.

- **All'avviamento del veicolo** : Le informazioni si ripristinano automaticamente all'apertura dello sportello conducente dopo lo spegnimento del motore o dopo circa 3 minuti dallo spegnimento del motore.
- **Dopo il rifornimento** : Quando si fa rifornimento: dopo aver rifornito più di 6 litri (1,5 galloni) e quando si supera la velocità di 1 km/h (1 mph), il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali.
- **Manualmente** : Premere e tenere premuto il pulsante OK sullo sterzo quando viene visualizzato il consumo di carburante medio.

2. Consumo carburante istantaneo

Visualizza il consumo istantaneo di carburante negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera 10 km/h (6 mph).

INFORMAZIONI

Queste informazioni vengono sempre mostrate nella parte bassa centrale del quadro strumenti LCD completo.

Modalità assistenza alla guida

Questo modo visualizza lo stato di:

- Assistenza anti collisione anteriore
  Assistenza mantenimento corsia
  Assistenza anti collisione punti ciechi
  Modalità SCC
  Assistenza centraggio corsia
  Assistenza alla guida in autostrada

Modalità computer di viaggio

* È possibile modificare gli elementi nel seguente ordine.

Drive info (Informazioni di guida)

Tipo A

OSG2PH042112L

Tipo B

OSG2PH042113L

A:**Drive info (Informazioni di guida)**

1 Distanza percorsa accumulata

2 Efficienza carburante media

3 Tempo totale di guida

Informazioni dopo un ciclo di accensione.

La schermata Info di guida si resetta quando la portiera del conducente viene aperta dopo aver spento il veicolo o quando il veicolo viene acceso dopo 3 minuti.

Dal rifornimento

Tipo A

OSG2PH042114L

Tipo B

OSG2PH042115L

A:**Dal rifornimento**

1 Distanza percorsa accumulata

2 Efficienza carburante media

3 Tempo totale di guida

Informazioni dopo il rifornimento.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante mentre vengono visualizzate le **Dal rifornimento**.

Informazioni cumulative

Tipo A

OSG2PH042116L

Tipo B

OSG2PH042117L

A:**Informazioni cumulative**

1 Distanza percorsa accumulata

2 Efficienza carburante media

3 Tempo totale di guida

Le informazioni vengono raccolte a partire dall'ultimo reset.

Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante mentre vengono visualizzate le **Informazioni cumulative**.

NOTA

- Il consumo medio di combustibile non viene visualizzato, per poterlo calcolare con maggiore precisione, se il veicolo non è in marcia da più di 10 secondi o 50 metri (0,03 miglia) dal momento in cui il veicolo è in posizione ON.
- Il consumo di carburante è calcolato da dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Tachimetro digitale

ONQ5EP031400L

Indica la velocità del veicolo.

Autonomia (Veicolo ibrido plug-in)

L'autonomia è la distanza stimata percorribile dal veicolo con la carica residua della batteria ad alto voltaggio (ibrida) (1 Elettrica) e del carburante residuo nel serbatoio (2, benzina).

ONQ5EP041337L

A: Autonomia

1 Stima della distanza percorribile con la carica della batteria ad alto voltaggio (ibrida) (Elettrica)

2 Stima della distanza percorribile con la benzina nel serbatoio (Benzina)

- Se la distanza stimata è inferiore a 1 km (1 miglio), il computer di viaggio visualizzerà "---" come autonomia residua.
  - Range di distanza: 1 ~ 510 km oppure 1 ~ 510 miglia.

NOTA

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'autonomia può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di combustibile aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri (1,6 galloni).
- L'autonomia può variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alle condizioni del veicolo.

Flusso energia

OSG2PHQ012005L

A: Modalità Ibrida

Il sistema ibrido notifica al conducente il flusso di energia in diverse modalità operative. Durante la guida, il flusso energia corrente è definito da 11 diverse modalità.

* Per maggiori dettagli, consultare "Flusso energia" a pagina 1-28.

Modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn)

Questo modo visualizza lo stato della navigazione.

Modalità Informazioni

Pressione pneumatici

OSG2PH042110L

A:**Pneumatico sgonfio**

Informazioni relative alla pressione degli pneumatici.

Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

Temperatura del motore

OSG2PH042118L

Indica la temperatura del refrigerante a motore in funzione.

Modalità di avviso generale ⚠

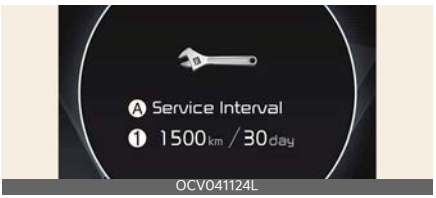
OSG2PH042104L

Questa modalità vi informa delle seguenti situazioni:

- Malfunzionamento del sistema di assistenza al conducente, limitazione o blocco del radar/telecamera
- Malfunzionamento della luce faro LED
- Malfunzionamento della lampadina
- Problema TPMS, bassa pressione degli pneumatici, ecc.

A questo punto, appare la spia luminosa di avvertenza generale (⚠). Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Intervallo di manutenzione



OCV041124L

A:**Intervallo di manutenzione**

1 Pianificazione dell'intervallo di manutenzione

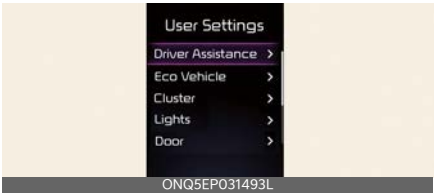
Questo modo calcola e visualizza il piano di manutenzione programmata in base ai chilometri o ai giorni.

Per reimpostare l'intervallo di servizio, selezionare**Comodità** →**Intervallo di manutenzione** →**Reset** dal menu Impostaz. utente

✻ NOTA

- Se il chilometraggio o il tempo rimanente raggiunge i 1.500 km (900 miglia) o 30 giorni, il messaggio**Manutenzione tra** viene visualizzato per alcuni secondi ogni volta che si porta il veicolo in posizione ON.
- Se le manutenzioni non vengono eseguite agli intervalli indicati, **Manutenzione richiesta** viene visualizzato per alcuni secondi ogni volta che si porta il veicolo in posizione ON.
- L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.
  - Cavo della batteria scollegato.
  - La batteria è scarica.

Modalità impostazioni utente



ONQ5EP031493L

In questa modalità si possono cambiare le impostazioni di quadro strumenti, porte, luci e così via.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al veicolo.

1. Assistenza conducente (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Comfort di guida	• Modalità SCC • Assistenza alla guida in autostrada • Assistente limite di velocità automatico in autostrada
Limite di velocità	• Offset del limite di velocità • Assistente limite di velocità/ Avviso assistente di velocità/ Spento
Volume avviso	• High/Medium/Low/Off (Alto/ Medio/Basso/Spento)
Avvertimento tattile	Attivazione/disattivazione
Avviso attenzione guidatore	• Avviso di partenza del veicolo che precede • Avviso Guida disattenta
Sicurezza di guida	• Sicurezza anteriore • Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore - Normale/Ritardata • Sicurezza corsia • Sicurezza punti ciechi • Sicurezza in uscita
Sicurezza durante il parcheggio	• Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva • Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

2. Veicolo Eco (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Guida EV zona verde	Attivazione/disattivazione
Guida al coasting	• Attivare la Guida al coasting • Audio on/Audio off
Start coasting (Inizio coasting)	• Early/Normal/Late (Anticipato/ normale/ritardato)
Rigenerazione intelligente	Attivazione/disattivazione
Modalità di blocco del connettore di carica (per PHEV)	• Blocca sempre/Durante la carica/Non bloccare
Suono indicatore di carica (per PHEV)	• High/Medium/Low/Off (Alto/ Medio/Basso/Spento)

3. Head-Up Display (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Abilitazione dell'head-up display	Attivazione/disattivazione
Altezza display	• Livello 1~20
Rotazione	• -5~ +5
Luminosità	• Livello 1~20
Selezione del contenuto	• Svolta per svolta • Segnali stradali • Informazioni comfort di guida • Informazioni sicurezza per gli angoli ciechi • Informazioni radio/media

4. Quadro strumenti (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Selezione tema	• Collegamento alla modalità di guida • Tema A/Tema B/Tema C
Visualizza schermate tergicristalli/luci	Attivazione/disattivazione
Segnali stradali	Attivazione/disattivazione
Avviso strada ghiacciata	Attivazione/disattivazione
Cluster Voice Guidance Volume (Volume della guida vocale del quadro strumenti)	• Livello 0~3
Melodia di benvenuto	Attivazione/disattivazione

5. Luci (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Illuminazione	• Livello 1~20
Luce svolta One-touch	• Lampeggi off/3/5/7
Intensità ambiente	• Off/1/2/3/4
Colore luce ambiente	• 8 colori
Luci escort	Attivazione/disattivazione
Indicatore di assistenza luci abbaglianti	Attivazione/disattivazione

6. Porta (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Blocco automatico	• Abilita al cambio/Abilita alla velocità/Off
Sblocco automatico	• Sul cambio in P/A veicolo spento/Senza chiave (se in dotazione)/Off
Portellone elettrico	Attivazione/disattivazione
Velocità di apertura del portellone elettrico	• Veloce/Normale
Altezza di apertura del portellone elettrico	• Apertura completa/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione altezza utente
Portellone intelligente	Attivazione/disattivazione
Controllo finestrini a distanza (se in dotazione)	Attivazione/disattivazione

✻ INFORMAZIONI

- **Blocco automatico**
  - **Abilitazione da cambio marcia** : Tutte le porte verranno bloccate automaticamente se la leva del cambio viene spostata dalla posizione P (Parcheggio) alla posizione R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia avanti). (Con il motore acceso, si attiva).
  - **Abilitazione da velocità** : Tutte le porte vengono bloccate automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9 mph).
- **Sblocco automatico**
  - **Cambio in P** : Tutte le porte vengono automaticamente sbloccate se la leva del cambio viene portata in posizione P (Parcheggio). (Con il motore acceso, si attiva).
  - **Veicolo spento/acceso senza chiave (se in dotazione)** : Tutte le porte verranno sbloccate automaticamente quando la chiave di accensione viene rimossa dal commutatore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore viene portato in posizione OFF.

7. Comodità (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Accesso agevolato al sedile	• Spento/Normale/Prolungato
Allarme passeggeri dietro	Attivazione/disattivazione
Intervallo di manutenzione	• Abilita intervallo di manutenzione/Regola intervallo/Ripristina
Specchietti/luci welcome	• Allo sblocco delle porte/Allo sblocco delle porte
Sistema di ricarica senza fili	Attivazione/disattivazione
Tergilunotto automatico (in R)	Attivazione/disattivazione
AIRBAG PASSEGGERO	Attivazione/disattivazione

8. Unità

Voci	Spiegazione
Unità tachimetro	• km/h, MPH
Unità di temperatura	• °C, °F
Unità consumo carburante	• km/L, L/100km
Unità di pressione pneumatici	• psi/kPa/bar

9. Lingua

Voci	Spiegazione
Lingua	Attivato

10. Reset

Voci	Spiegazione
Reset	• Yes/No (Si/No)

Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment) (se in dotazione)

OSG2PH052137L

selezionare**Impostazioni** →**Veicolo** → **Assistenza conducente** sullo schermo del sistema infotainment per impostare la funzione di assistenza conducente.

- **Assistenza conducente**
  - **Comfort di guida**
  - **Limite di velocità**
  - **Sicurezza di guida**
  - **Volume avviso**
  - **Avvertimento tattile**
  - **Avviso attenzione guidatore**
  - **Sicurezza durante il parcheggio**

INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Messaggi sul display LCD

Display LCD	Contenuti mostrati
OSG2PH042106L	Porta, cofano, portellone, tetto apribile aperti
OSG2PH042110L	Display di avviso bassa pressione pneumatici A: **Pneumatico sgonfio**
ONQ5041286L	• A: **Luci** • 1: • 2: • 3: AUTO • 4: OFF (O)
ONQ5041287L	• A: **Tergiparabrezza** • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Low washer fluid (Basso livello liquido lavavetri)	Il livello del fluido lavacristalli nel serbatoio è quasi vuoto.
Surriscaldamento del motore	La temperatura del liquido refrigerante motore è superiore a 120 °C (248 °F).
Batteria chiave scarica (per sistema chiave intelligente)	La batteria della chiave intelligente è scarica
La chiave non è nel veicolo (per il sistema con chiave intelligente)	La chiave intelligente non è nel veicolo quando si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)
Avviso strada ghiacciata	La temperatura segnata dall'indicatore temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C (40 °F).
Chiave non rilevata (per il sistema con chiave intelligente)	La chiave intelligente non è rilevata quando si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)
Shift to P or N to start engine (for smart key system) (Cambiare in P o N per avviare il motore) (per il sistema con chiave intelligente)	Avviamento del veicolo con il cambio non in posizione P (Parcheggio) o N (Folle)
Premere pedale del freno per avviare il veicolo (per il sistema con chiave intelligente).	Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) commuta nella posizione ACC due volte premendo ripetutamente il pulsante senza schiacciare il pedale del freno

Display LCD	Contenuti mostrati
Scaricamento batteria dovuto a dispositivi elettrici esterni	L'auto-scaricamento della batteria dovuto alla sovracorrente che è generata da dispositivi elettrici non autorizzati
Press START button again (for smart key system) (Premere nuovamente il pulsante START) (per il sistema con chiave intelligente)	Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) non può essere utilizzato a causa di un problema con il sistema del pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)
Press START button with key (for smart key system) (Premere il pulsante START con la chiave) (per il sistema con chiave intelligente)	Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene premuto mentre è visualizzato il messaggio di avvertenza "Chiave non rilevata"
Low fuel (Fare rifornimento)	Il serbatoio del carburante è quasi vuoto. Si accende la spia della riserva sul quadro comandi
 A: Coast	Il cicalino emette un suono e l'indicatore di Guida al coasting viene visualizzato per informare il conducente riguardo al momento in cui occorre rilasciare il pedale dell'acceleratore, anticipando così una decelerazione* sulla base dell'analisi dei percorsi e delle condizioni stradali salvate nel sistema di navigazione. Invita il conducente a rilasciare il pedale e consente di percorrere la discesa solo con il motore EV. Serve per prevenire un consumo di carburante eccessivo migliorandone l'efficienza. * Un esempio di decelerazione si ha quando si percorre una lunga discesa, quando si rallenta mentre ci si avvicina a un casello autostradale o quando ci si avvicina a zone con limitazioni di velocità. • Impostazioni utente Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e portare il cambio in P (Parcheggio). Nella modalità User Settings (Impostaz. Utente), selezionare Driver Assistance (Assistenza conducente), Coasting Guide (Guida al coasting), quindi On, per attivare il sistema. Annullare la selezione di Guida al coasting per disattivare il sistema. Per ottenere i dettagli sul sistema, premere e tenere premuto il pulsante [OK]. • Condizioni di attivazione Per attivare il sistema, eseguire le seguenti procedure. Immettere i dati sulla destinazione nel navigatore e selezionare il percorso. Selezionare la modalità ECO dal Sistema di controllo integrato di guida. Quindi, soddisfare le condizioni seguenti. - La velocità di marcia deve essere tra i 30 km/h (19 mph) e i 160 km/h (99 mph). * La velocità operativa può variare in base alle differenze tra il quadro strumenti e il navigatore, determinate dal livello di gonfiaggio degli pneumatici.

Per veicolo ibrido plug-in

Display LCD	Contenuti mostrati
Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)	Si avvia il motore senza scollegare il cavo di carica.
Tempo di carica restante	Viene comunicato il tempo di carica restante per la carica completa della batteria.
Portare il cambio in P per caricare	Il connettore di carica viene inserito con il cambio su R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia in avanti)
Modo elettrico/Mod. Automatica/Modo ibrido	Quando si seleziona un modo premendo il pulsante EV, viene visualizzato un messaggio corrispondente
Batteria scarica. Mantenim. modo ibrido	Non è possibile passare in modo EV anche premendo il pulsante EV durante la guida in modo HEV, a causa di un livello della batteria ad alta tensione (ibrida) insufficiente
Sistema freddo. Passaggio a modo ibrido/Sistema caldo. Passaggio a modo ibrido	La temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta
Sistema freddo. Mantenim. modo ibrido/Sistema caldo. Mantenim. modo ibrido	La temperatura della batteria ad alta tensione (ibrida) è troppo bassa o troppo alta
Attendere apertura tappo carburante	Tentativo di aprire lo sportello del bocchettone di rifornimento del carburante con il serbatoio del carburante sotto pressione
Sportello carburante aperto	Lo sportello del bocchettone di rifornimento si apre con il serbatoio del carburante depressurizzato.
Charging stopped (Caricamento interrotto). Verifica il caricatore CA	L'operazione di carica non riesce per un errore del caricatore esterno
Charging stopped (Caricamento interrotto). Verifica la connessione del cavo	La carica viene interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica
Porta di carica aperta	Lo sportello di carica è aperto mentre il veicolo è pronto alla marcia, per richiedere il controllo e la chiusura dello sportello
Passaggio a modo ibrido per consentire riscaldamento o aria condizionata	• Accensione del controllo climatizzatore quando la temperatura esterna è a -15 °C (5 °F) e la temperatura del refrigerante è minore di 70 °C (158 °F). Il veicolo passa automaticamente in modo HEV e il modo EV non si attiverà (anche se si preme il pulsante EV) • La temperatura esterna è superiore a -10 °C (14 °F) o la temperatura del refrigerante supera gli 80 °C (176 °F) o si spegne il climatizzatore, il veicolo torna automaticamente in modo EV.
Passaggio a modo ibrido per autodiagnosi	Questo messaggio viene visualizzato per l'autodiagnosi del sistema modo ibrido.

INFORMAZIONI

- Se non ci sono problemi con il funzionamento e i messaggi di cui sopra sono costantemente visualizzati, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Avviso strada ghiacciata**

  Quando si verificano le condizioni indicate di seguito, la spia luminosa (che include l'indicatore temperatura esterna) lampeggia 5 volte e poi appare, mentre la spia acustica suona una volta.
  - La temperatura segnata dall'indicatore di temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C (40°F).
- **Scaricamento batteria dovuto a dispositivi elettrici esterni**

  Il veicolo può rilevare l'auto-scaricamento della batteria dovuto alla sovracorrente generata da dispositivi elettrici non autorizzati, per esempio la telecamera del cruscotto (dash cam) durante le manovre di parcheggio.

  Se la segnalazione continua anche dopo la rimozione dei dispositivi elettrici esterni, il veicolo deve essere ispezionato da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Premere nuovamente il pulsante START (accensione)**
  - È possibile avviare il motore premendo di nuovo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
  - Se il messaggio viene mostrato ogniqualvolta si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- Low fuel (Fare rifornimento)
  - Viaggiando con la spia luminosa riserva combustibile accesa o con la lancetta dell'indicatore di livello del combustibile sotto alla posizione "E (0) (Vuoto)" si possono innescare accensioni irregolari che danneggiano il catalizzatore.

NOTA

- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso, il messaggio Info guida potrebbe non essere visualizzato.
- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, fare riferimento al manuale del sistema di navigazione fornito separatamente per informazioni dettagliate.
- Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Impostazioni veicolo (sistema infotainment) (se in dotazione)

OSG2PH052120L

1. Premere**Impostazioni** sull'unità principale del sistema di infotainment.
2. Selezionare**Veicolo** e cambiare l'impostazione delle caratteristiche.

Le impostazioni del veicolo nel sistema di infotainment forniscono all'utente opzioni per una varietà di impostazioni, tra cui le funzioni di blocco/sblocco delle portiere, le funzioni di comodità, le impostazioni assistenza conducente, ecc.

- **Impostazioni veicolo**
  - **Assistenza conducente**
  - **Veicolo Eco**
  - **Head-Up Display**
  - **Quadro strumenti**
  - **Clima**
  - **Sedile**
  - **Luci**
  - **Porta**
  - **Comodità**

⚠ AVVERTENZA

Non attivare le**Impostazioni veicolo** Durante la guida Ciò può causare distrazione e provocare un incidente.

✻ NOTA

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzionalità sono applicabili al vostro veicolo.

✻ INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Spie e indicatori luminosi

Una volta impostato il veicolo sulla posizione ON, i simboli mostrati di seguito si accendono. Se questi simboli rimangono accesi o non funzionano correttamente, raccomandiamo di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Simbolo	Tempo	Note
	6 secondi	La spia dell'airbag si accende per circa 6 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Si è verificato un malfunzionamento con il funzionamento dell'airbag del sistema di ritenuta di sicurezza (SRS).
	Continuo	La spia della cintura di sicurezza avverte il conducente che la cintura di sicurezza non è allacciata. Consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 4-14.
	3 secondi	La spia del freno di stazionamento e del liquido dei freni appare per circa 3 secondi.
	Continuo	• Rosso: Quando il freno di stazionamento è inserito. • Rosso: Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso. • Rosso: Quando la frenata rigenerativa non funziona. • Giallo: La spia del freno rigenerativo appare quando non è in funzione la frenata rigenerativa o quando il freno non agisce correttamente.
	3 secondi	La spia del Sistema anti bloccaggio (ABS) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• quando è presente un malfunzionamento nel sistema ABS.
	Continuo	La spia del sistema di distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) appare quando si verifica un problema con il sistema di distribuzione elettronica della forza frenante.
	3 secondi	La spia del servosterzo elettrico (MDPS) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del servosterzo elettrico.
	3 secondi	La spia di avvertimento del sistema di ricarica appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• In caso sia presente un malfunzionamento nell'alternatore o nel sistema di carica elettrica.
	Continuo	La spia di avvertimento principale appare quando si verifica un malfunzionamento in varie funzioni del veicolo. Per identificare i dettagli della spia, fare riferimento al messaggio di avviso sul display LCD.
	3 secondi	La spia di malfunzionamento dell'indicatore (MIL) appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni o del motore o del gruppo propulsore del veicolo.
	Continuo	La spia di avvertimento della pressione dell'olio motore appare fino all'avvio del motore. • Quando la pressione olio motore è bassa.
	3 secondi	La spia di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento del sistema di controllo del veicolo ibrido o con l'hardware.
	Continuo	• Quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema filtro antiparticolato benzina (GPF).
EPB	3 secondi	Freno di stazionamento elettronico**EPB** la spia appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che c'è un malfunzionamento del freno di stazionamento elettronico**EPB**
	3 secondi	La spia per la bassa pressione degli pneumatici appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando la pressione di uno o più pneumatici è significativamente insufficiente.
	Lampeggiante	• Quando il TPMS non funziona. Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7-10.

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia sicurezza anteriore appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento dell'FCA (Assistenza anti collisione anteriore). Consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.
	Continuo	L'indicatore luminoso di sicurezza in carreggiata appare: • Verde: Quando sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. • Grigio: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. • Giallo: Ogni volta che si verifica un malfunzionamento con LKA (Assistenza mantenimento corsia). Consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.
	Continuo	La spia dell'indicatore dell'Assistenza al centraggio della corsia appare: • Verde: Quando l'assistenza al centraggio della corsia è attivato • Grigio: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza al centraggio della corsia. Consultare "Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)" a pagina 6-131.
	3 secondi	La spia per i fari LED si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• quando è presente un malfunzionamento nel sistema dei fari LED.
	Lampeggiante	• quando è presente una parte dei fari LED ha un malfunzionamento.
	Continuo	La spia di avviso strada ghiacciata e l'indicatore della temperatura esterna lampeggiano e poi appaiono. Si attiva anche il segnale acustico di avviso per 1 volta.
	Continuo	La spia dell'indicatore collegamento cavo di carica (veicolo ibrido plug-in) appare rossa quando il cavo è collegato.
EV	Continuo	L'indicatore EV appare quando il veicolo viene spinto dal motore elettrico o il motore a benzina viene spento.
READY	Continuo	L'indicatore PRONTO appare quando il veicolo è pronto per l'uso.
	Lampeggiante	Quando si presenta un problema con il sistema.
	3 secondi	L'indicatore luminoso per il controllo elettronico della stabilità (ECS) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema ESC.
	Lampeggiante	Mentre il sistema ESC è in funzione.
	3 secondi	La spia per ESC OFF (disattivato) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF. Consultare "Controllo elettronico della stabilità (ESC)" a pagina 6-40.
	Continuo	Quando il veicolo rileva la chiave all'interno del veicolo in posizione ACC o ON
	Lampeggiante	• Quando la chiave non è a bordo del veicolo • Quando è presente un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.
	2 secondi	Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave.
	Lampeggiante	Quando l'indicatore di direzione è acceso.
	Continuo	Quando i fari abbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando i fari anabbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando l'interruttore della luce è in posizione ON.
	Continuo	Quando i fendinebbia anteriori sono attivati.
	Continuo	Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.

Simbolo	Tempo	Note
	Continuo	• Quando il sistema HBA è attivo. Consultare "Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)" a pagina 5-82.
AUTO HOLD	Continuo	Quando AUTO HOLD è attivato.
SOS	3 secondi	La spia di SOS si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema eCall. Consultare "Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)" a pagina 7-31.
ECO SPORT	Continuo	L'indicatore della modalità di guida appare quando si seleziona ogni modalità. Consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-45.
120 km/h	Lampeggiante	La spia della velocità eccessiva lampeggia quando si guida il veicolo a più di 120 km/h. Inoltre il cicalino di velocità eccessiva suona per 5 secondi circa.
GREEN	Continuo	La spia della modalità di guida della zona verde viene visualizzata quando si entra nella strada interna in ingresso nella strada interna di un grande ospedale o scuola, preferiti registrati (casa/ufficio) e (ultra) zona a basse emissioni (per l'Europa/solo veicolo ibrido plug-in). Consultare "Modalità di guida zona verde per Europa" a pagina 6-47.

INFORMAZIONI

- **Impianto frenante a circuito sdoppiato in diagonale**

  Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote, anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.

  Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore. Inoltre, lo spazio di arresto del veicolo non sarà breve con una sola porzione del sistema freno operativa.

- **Spia di avvertenza della pressione dell'olio motore - Quando la pressione dell'olio motore è bassa**
  - Guidare con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
  - Spegnere il motore e controllare il livello olio motore (Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Olio motore" a pagina 8-23). Se il livello è basso, aggiungere olio secondo necessità.
  - Se la spia luminosa della pressione dell'olio motore ( ) rimane accesa dopo aver rabboccato l'olio o non è disponibile, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Guidare con la spia accesa può causare un guasto al motore.

- **Spia sistema di scarico (GPF)**
  - La luce di avvertenza del sistema di scarico (GPF) ( ) potrebbe spegnersi quando la velocità del motore supera circa gli 80 km/h (50 mph), o oltre la terza marcia con 1500~4000 giri/min per un certo periodo di tempo (circa 30 minuti).
  - Se questa spia luminosa lampeggia nonostante quanto sopra indicato (a questo punto verrà visualizzato il messaggio spia sull'LCD), noi consigliamo di far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- **Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni**
  - Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.
  - In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.
- **Arresto in sicurezza**
  - Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
  - Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

- **Spia riserva carburante**
  - Viaggiando con la spia di riserva carburante accesa o con la lancetta dell'indicatore di livello del carburante sotto alla posizione "E (0) (Vuoto)" si possono innescare accensioni irregolari.
- **Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL)**
  - Se appare la spia luminosa di malfunzionamento (MIL), potrebbe segnalare un possibile guasto al catalizzatore con conseguente perdita di potenza del motore. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- **Spia sistema di scarico**
  - Se si continua a guidare per un lungo periodo di tempo mentre la spia luminosa del sistema ( ) lampeggia, il sistema potrebbe danneggiarsi e il consumo di combustibile aumentare.

NOTA

- Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.

- **Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL)**
  - Guidare con l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) acceso può danneggiare i sistemi di controllo emissioni con effetti negativi su guidabilità e/o consumo di combustibile.
  - Se il sistema di protezione del motore rinforzato entra in funzione per la mancanza di olio motore, la potenza del motore risulterà ridotta. Se tale condizione persiste ripetutamente, l'Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) appare.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando è accesa la spia dell'ABS o sono accese entrambe la spia dell'ABS e del freno di stazionamento e liquido freni, il tachimetro, il contachilometri totale o il contachilometri parziale potrebbero non funzionare. Inoltre la spia MDPS potrebbe apparire e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner di assistenza Kia autorizzato il più presto possibile.
- **Spia freno di stazionamento elettronicoEPB**
  - La spia freno di stazionamento elettronico (**EPB**) potrebbe apparire quando la spia del controllo elettronico della stabilità (ESC) si accende per indicare che l'ESC non funziona correttamente (ciò non indica un malfunzionamento dell'EPB).
- Continuare la marcia con la spia per i fari LED accesa o lampeggiante, può ridurre la vita dei fari LED.
- Se la spia di avviso della possibilità di strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.
- **Spia luminosa pressione olio motore**
  - Quando la pressione dell'olio motore diminuisce a causa di olio motore insufficiente, ecc., apparirà la spia della pressione dell'olio motore ( ).
  - Verrà attivato il sistema di protezione motore potenziato che limita la potenza del motore. Se la pressione dell'olio motore viene stabilizzata, la spia luminosa della pressione olio motore e il sistema di protezione del motore rinforzato si spengono.

Head-Up Display (HUD) (se in dotazione)

Il display a sovrimpressione è un display trasparente che proietta alcune informazioni dal quadro strumenti e dal sistema di navigazione sul vetro parabrezza.

OSG2PH042016L

- L'immagine dell'head-up display sullo schermo HUD potrebbe essere invisibile quando:
  - La postura assunta nel sedile è scorretta.
  - S'indossano occhiali polarizzati.
  - C'è qualche oggetto sul coperchio del display a sovrimpressione.
  - Si sta percorrendo una strada bagnata.
  - L'illuminazione all'interno del veicolo è inadeguata.
  - C'è infiltrazione di luce dall'esterno.
  - Si indossano occhiali inadeguati.
- Se l'immagine del display a sovrimpressione non è nitida, regolare l'altezza, la rotazione o l'illuminazione del display a sovrimpressione medesimo nel display LCD.
- Quando il display a sovraimpressione deve essere controllato o riparato, Kia raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato/partner Kia.

⚠ AVVERTENZA

Head-Up Display

- Non oscurare il vetro parabrezza e non aggiungere altri tipi di placcatura metallica. In caso contrario, l'immagine dell'Head-Up Display potrebbe risultare invisibile.
- Non posizionare alcun accessorio sulla plancia e non attaccare alcun oggetto sul vetro del parabrezza.
- Poiché il sistema di avvertenza collisione angolo cieco (sistema BCW) è un dispositivo supplementare per una guida sicura, potrebbe rivelarsi pericoloso fare affidamento solo sulle informazioni BCW riportate nell'immagine del display a sovrimpressione quando si cambia corsia. Rivolgere sempre l'attenzione a garantire sicurezza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituisce il vetro parabrezza di un veicolo equipaggiato con display a sovrimpressione, sostituirlo con un vetro parabrezza designato per l'uso con il display a sovrimpressione. Altrimenti sul vetro parabrezza potrebbero essere visualizzate immagini duplici.

Informazioni del display a sovrimpressione

OCV041041L

1 Informazioni della navigazione Turn By Turn (TBT) (se in dotazione)

2 Cartelli stradali

3 Tachimetro
4 Informazioni sulla velocità impostata da SCC (se in dotazione)
5 Distanza dal veicolo della funzione Cruise Control Adattivo (SCC) (se in dotazione)
6 Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione)
7 Informazioni su Sicurezza corsia (se in dotazione)
8 Informazioni sulla Sicurezza per gli angoli morti (se in dotazione)
9 Informazioni su HDA (Assistenza guida in autostrada) (se in dotazione)
10 Informazioni su Modifica automatica velocità autostrada (se in dotazione)
11 Informazioni sul veicolo circostante

✻ NOTA

La segnaletica stradale e le informazioni di navigazione Svolta per svolta sono disponibili a seconda della regione.

Impostazioni dell'head-up display

Dal display LCD, le impostazione del display a sovrimpressione si possono cambiare come segue.

Tipo A	Tipo B
Abilitazione dell'head-up display	Abilitazione HUD
Altezza display	Comandi display •Altezza •Rotazione •Luminosità
Rotazione	
Luminosità	
Selezione del contenuto	Selezione del contenuto

* Per maggiori dettagli, consultare "Modalità impostazioni utente" a pagina 5-64.

Luci

Funzioni luci

Funzione salva batteria

Lo scopo di questa funzione è prevenire che la batteria si scarichi.

Il sistema spegne automaticamente la luce di parcheggio dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura della portiera del conducente.

Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari viene azionato dopo aver spento il motore.

Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il motore.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il motore non è in funzione.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la portiera del conducente viene aperta e chiusa.
- Per spegnere i fari:
  - Premere 2 volte il pulsante di blocco sulla chiave
  - Portare l'interruttore dei fari in posizione OFF

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi

Luci diurne (DRL)

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.
- L'interruttore dei fari è in posizione OFF
- Il freno di stazionamento è disinnestato

INFORMAZIONI

Se necessario, per mantenere accesa le luci di posizione quando il veicolo è spento, eseguire le seguenti operazioni:

- Aprire la porta del conducente.
- Accendere la luce di posizione.

Comando luci

Luci di funzionamento

Tipo A

ONQ5EP041275R

Tipo B

ONQ5041275L

Tipo C

OSG2PH042017R

Funzionamento

1 OFF / ○

2 AUTO

- Le luci di posizione e i fari si accendono e si spengono automaticamente in base alla quantità di luce all'esterno del veicolo.

3 Luci di posizione e faro posteriore

4 Anabbaglianti

INFORMAZIONI

Il veicolo deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.

ATTENZIONE

- Non mettere mai niente sopra al sensore ubicato sul cruscotto; ciò per assicurare la massima funzionalità al controllo sistema luci automatiche.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore; il detergente potrebbe rilasciare una sottile pellicola che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

Indicatori di direzione in funzione

ONQ5EP041276R

Funzionamento

- Spostare la leva verso l'alto o verso il basso (A).

NOTA

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

Funzionamento

1. Spostare la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso (B).
2. Rilasciare la leva.

INFORMAZIONI

- È possibile attivare o disattivare la funzione Luce svolta One-touch o scegliere il numero di lampeggiamenti (3, 5 o 7) selezionando "Luci" → "Luce svolta One-touch" dal menu Impostazioni.
- Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Fendinebbia in funzione (se in dotazione)

ONQ5EP041278R

Funzionamento

- Ruotare l'interruttore luci fendinebbia (1) in posizione dedicata.
- Anteriore: ( )/Posteriore: ( )

Condizione/i operativa/e

- Il faro è acceso.

ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare i fendinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Abbaglianti in funzione

ONQ5EP041277R

Funzionamento

- Spingere la leva per utilizzare gli abbaglianti.
- Per far lampeggiare i fari, tirare la leva verso di sé ( ).

⚠ AVVERTENZA

Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

✻ INFORMAZIONI

- Se si spinge la leva lontano da sé, la leva tornerà nella sua posizione originale.

  Quando sono attivati i fari abbaglianti, il relativo spia luminosa si accende.
- Dopo aver spinto la leva verso di sé, la leva ritorna automaticamente in posizione normale (anabbaglianti). L'interruttore fari non deve necessariamente essere acceso per usare questa funzione di lampeggio.

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)

ONQ5EP041279R

Il sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti è una funzione che regola automaticamente la portata dei fari (commutazione tra abbaglianti e anabbaglianti) in base alla luminosità dei veicoli rilevati e a determinate condizioni della strada.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

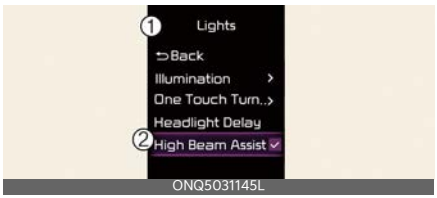
La camera per la visione anteriore viene utilizzata come un sensore di rilevamento per rilevare la luce e la luminosità dell'ambiente durante la guida. Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre la camera per la visione anteriore in buone condizioni per mantenere prestazioni ottimali del sistema HBA (High Beam Assist).

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni assistenza luci abbaglianti



ONQ5031145L

OSG2PH052121L

A: **Impostazioni veicolo**

1 **Luci**

2 **Indicatore di assistenza luci abbaglianti**

Con il veicolo in posizione ON, selezionare**Luci** →**Indicatore di assistenza luci abbaglianti** dal menu Impostazioni per attivare la funzione Indicatore di assistenza luci abbaglianti.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento assistenza luci abbaglianti

Visualizzazione e controllo

- Dopo averlo selezionato**Assistenza luci abbaglianti (HBA)** nel**Impostazioni** menu, l'Indicatore di assistenza luci abbaglianti funzionerà seguendo la procedura seguente.
  - Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. La spia dell'Assistenza luci abbaglianti (sistema di assistenza abbaglianti)(AUTO) si illuminerà sul quadro strumenti e la funzione verrà abilitata.
  - Quando la funzione è disattivata, gli abbaglianti si accendono quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph). Quando la velocità del veicolo è inferiore a 25 km/h (15 mph), gli abbaglianti non si accendono. La spia dell'indicatore degli abbaglianti (⇒) apparirà sul quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.
- Quando è in funzione l'HBA ("High Beam Assist", "Sistema di assistenza abbaglianti"), se si utilizza la leva o l'interruttore del faro, la funzione opera come segue:
  - Se la leva dei fari viene tirata verso di voi quando gli abbaglianti sono spenti, gli abbaglianti si accenderanno. Quando rilasci la leva dei fari, l'Indicatore di assistenza luci abbaglianti si riattiverà.
  - Se la leva luci viene tirata verso di sé quando gli abbaglianti sono accesi, gli anabbaglianti si accenderanno e gli abbaglianti assistiti verranno annullati.
  - Se si preme l'interruttore della luce verso il quadro strumenti, gli abbaglianti si accendono e si attiva la funzione HBA.
  - Se l'interruttore luci è posizionato da AUTO ad un'altra posizione (faro/posizione/spegnimento), l'HBA (High Beam Assist) si spegne e la luce corrispondente si accende.
- Quando la funzione HBA è attiva, gli abbaglianti si commutano in anabbaglianti se si verifica una delle seguenti condizioni:
  - Quando viene rilevato il faro di un veicolo che sopraggiunge in direzione opposta.
  - Quando vengono rilevati i fari posteriori di un veicolo antistante.
  - Quando vengono rilevati i faro o i fanali posteriori di una motocicletta o di una bicicletta.

- Quando la luce ambientale circostante è sufficientemente intensa da non richiedere l'uso di abbaglianti.
- Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.

Malfunzionamento e limitazioni assistenza luci abbaglianti

Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti

A: **Controllare il sistema HBA (assistenza degli abbaglianti)**

Quando il sistema High Beam Assist non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso (⚠) apparirà sul quadro strumenti. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del Sistema di assistenza abbaglianti

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.
- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono pessime, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumi di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.

✻ NOTA

- A seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.
- Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

⚠ AVVERTENZA

- A volte l'indicatore di assistenza luci abbaglianti potrebbe funzionare in modo errato. La funzione serve solo per il comfort. È responsabilità del conducente per le pratiche di guida sicura e controllare sempre le condizioni della strada per la propria sicurezza.

- Quando il sistema HBA (High Beam Assist) non funziona normalmente, cambiare manualmente la posizione del faro tra abbaglianti a anabbaglianti.

Interruttore di regolazione dell'assetto dei fari (se in dotazione)

OSG2H041029

Funzionamento

- Maggiore è il numero della posizione del regolatore, minore sarà l'altezza del fascio luminoso dei fari.
- Tenere sempre la luce dei fari ad un livello appropriato, altrimenti i fari potrebbero abbagliare gli altri utenti della strada.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)+ Massimo carico consentito	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Tergi e lava cristalli

Tergicristalli

Controllo dei tergicristalli

Tipo A

ONQ5EP031040L

Tipo B

ONQ5EP031424L

Tipo C

OSG2PH042022R

Funzionamento

1 Comando velocità del tergicristalli anteriore
   - MIST/1x: Ciclo tergi singolo
   - OFF / ○ : Spento
   - INT/AUTO *: Tergicristallo intermittente/Controllo automatico del tergicristallo
   - LO/1: Velocità tergicristallo bassa
   - HI/2: Velocità tergicristallo alta
2 Lavaggio con breve ciclo tergi

3 Controllo della velocità del tergicristallo posteriore
- HI/2: Tergicristallo continuo
- LO/1: Ciclo tergi intermittente
- OFF / ○ : Spento

*: se in dotazione

NOTA

Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i lavaparabrezza, così che possano funzionare a dovere. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergi/lavacristalli, si potrebbero provocare danneggiamenti al sistema tergi/lavacristalli.

Controllo automatico del tergicristallo (se in dotazione)

- A: Sensore pioggia
- B: Interruttore di comando velocità tergicristallo

Funzionamento

- Il sensore pioggia (A) rileva la quantità di pioggia e regola la velocità del tergicristallo a un intervallo adeguato.
- Ruotare l'interruttore di controllo della velocità (B) per regolare la velocità del tergicristallo.

ATTENZIONE

- Quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è acceso e l'interruttore del tergicristallo è posizionato in modalità AUTO, prestare attenzione nelle seguenti situazioni per evitare lesioni alle mani o ad altre parti del corpo:
  - Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
  - Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
  - Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.
- Quando si lava la vettura, portare l'interruttore del tergicristalli in posizione OFF (0) per inibire il funzionamento automatico.

  Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.
- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare l'interruttore dei tergicristalli in posizione OFF (0). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare a dovere il parabrezza prima di azionare i tergiparabrezza.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella

parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.

Rondelle

Controllo rondelle

Tipo A

OSG2H041460

Tipo B

ONQ5E031042L

Tipo C

OSG2PH042024R

Funzionamento

1. Portare l'interruttore di controllo della velocità del tergicristallo in posizione OFF / ○.
2. Tirare/spingere la leva per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza.
3. Si azionano più volte i tergicristalli.

⚠ AVVERTENZA

Non usare il lavacristallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristallo, non azionare il lavacristallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.
- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavaparabrezza antigelo.

Sistema di benvenuto

L'ambiente o l'interno apparirà quando il conducente si avvicina o esce dal veicolo.

Funzioni di illuminazione maniglia porta (se in dotazione)

OSG2PH042010L

Funzionamento

- La spia della maniglia della porta si accenderà per circa 15 secondi.

Condizione/i operativa/e

- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
  - I fari si spengono dopo 15 secondi se la porta del conducente viene aperta e chiusa.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC.
- La porta del conducente viene aperta e chiusa.

Illuminazione interna

Funzionamento

- La lampada della stanza si accenderà.
  - Per circa 30 secondi.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore della spia della mappa è in modalità PORTA.
- Tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Luci interne

Luce leggimappa

Tipo A

OSG2H041470

Tipo B

OSG2H041459

Funzionamento

- Premere o toccare la spia (1) per accendere o spegnere la luce leggimappa.
- (2): modalità DOOR
- (3): Accensione e spegnimento delle luci della stanza anteriore e posteriore.

INFORMAZIONI

modalità DOOR

- La lampada della mappa e la lampada della stanza si accendono per circa 30 secondi.
  - Quando la porta del conducente è aperta.
  - Quando le porte vengono sbloccate con una chiave intelligente purché le porte non siano aperte.
- La lampada della mappa e la lampada della stanza rimarranno accese
  - Se una porta viene aperta con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC o OFF. (5 minuti)
  - Se un porta viene aperta con pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) nella posizione ON. (Continuamente)
- La lampada della mappa e la lampada della stanza si spegneranno
  - Se il veicolo viene portato in posizione ON o tutte le porte sono bloccate. (Immediatamente)

NOTA

Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.

Luce abitacolo (se in dotazione)

Tipo A

OSG2H041471

Tipo B

OSG2PH072028L

Funzionamento

- Premere l'interruttore per accendere e spegnere la luce leggimappa.

Luce vano bagagli

OSG2H041031

Funzionamento

- Aprire il portellone. La lampada si accenderà.

Luce specchietto di cortesia (se in dotazione)

OSG2H041464

Funzionamento

- : La luce si accenderà premendo questo pulsante.
- ◯: La luce si spegnerà premendo questo pulsante.

✻ NOTA

Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il coperchio specchietto di cortesia dopo aver usato lo specchietto.

Luce cassetto plancia

OSG2H041032

Funzionamento

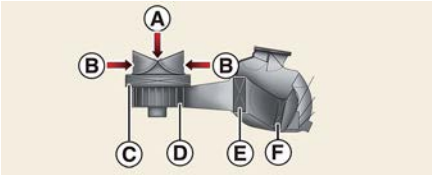
- La luce cassetto plancia si accende quando il cassetto plancia viene aperto.

✻ NOTA

Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il cassetto plancia saldamente dopo aver usato il cassetto plancia medesimo.

Sistema di climatizzazione

Componenti del sistema di climatizzazione



ONQ5EP041426L

- A: Aria esterna
- B: Ricircolo aria
- C: Filtro aria del climatizzatore
- D: Ventola
- E: Radiante evaporatore
- F: Radiante riscaldatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro al cassetto plancia e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

Se la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro per un certo periodo di tempo, il flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione può diminuire. Questo porta all'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando si seleziona la posizione dell'aria esterna (fresca).

In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- **Uso eccessivo dell'aria condizionata**

  Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l'indicatore della temperatura del motore. Il funzionamento del sistema di condizionamento aria potrebbe causare surriscaldamento del veicolo. Continuare a usare il ventilatore ma disattivare il sistema di condizionamento aria se il termometro indica un surriscaldamento del veicolo.
- L'impianto di climatizzazione deve essere utilizzato solo con i finestrini e il tetto apribile chiusi per evitare la formazione di condensa all'interno del veicolo che potrebbe causare danni ai componenti elettrici.

✻ NOTA

- Sostituire il filtro secondo il Programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio tipo A

OCV041067L

Esempio tipo B

OCV041068L

1 Classificazione del refrigerante
2 Quantità di refrigerante
3 Classificazione del lubrificante compressore
4 Avvertenza
5 Refrigerante infiammabile
6 Intervento tecnico registrato per la manutenzione dell'impianto di condizionamento dell'aria.
7 Manuale

Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore elettrico.

Per maggiori dettagli, consultare "Etichetta refrigerante" a pagina 9-10.

INFORMAZIONI

- Quando la quantità di refrigerante è scarsa, la funzionalità del condizionamento aria si riduce. Anche una quantità eccessiva si ripercuote negativamente sul sistema di condizionamento.
- Se si nota un funzionamento anomalo, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- **Veicoli equipaggiati con R-134a**

Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

- **Veicoli equipaggiati con R-1234yf***

Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.

È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata. Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Riparazione AC

È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati Kia.

Sistema di climatizzazione automatico

Tipo A

OSG2PH042302L

Tipo B

OSG2PH042303L

1 Manopola di regolazione temperatura lato conducente

2 Manopola di regolazione temperatura lato passeggero

3 Pulsante AUTO (Pulsante controllo automatico)

4 Pulsante OFF (cartella)

5 Pulsante regolazione velocità ventola

6 Pulsante selezione modalità distribuzione aria

7 Pulsante sbrinatore parabrezza

8 Pulsante sbrinatore lunotto termico

9 Pulsante SYNC (cartella)

10 Pulsante comando presa aria

11 Pulsante condizionamento aria (Pulsante A/C)

12 Pulsante di commutazione della modalità di controllo infotainment/climatizzazione

13 Pulsante solo lato conducente

⚠ ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il veicolo è in posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il motore è in funzione.

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione

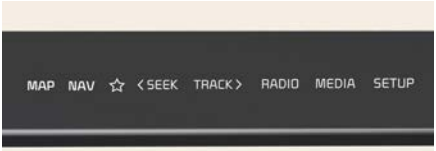
OSG2H041305

Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment



OSG2H041320

Tipo A

OSG2PH042304L

Tipo B

OSG2PH042305L

Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato apparirà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola apparirà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default

OCV041559L

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Sistema di climatizzazione operativo

Guida a sinistra

OSG2H041300

Guida a destra

OSG2PH042314R

Modalità	Funzionamento	Flusso dell'aria
	Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e il viso.	B, D, F
	Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.	B, C, D, E, F
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto al pavimento, con una piccola quantità di aria diretta al parabrezza, agli sbrinatori dei finestrini laterali e alle bocchette d'aria laterali.	A, C, D, E, F
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, C, D, E, F
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	A, D

Funzionamento

1. Avviare il veicolo.
2. Impostare i pulsanti di selezione della modalità come desiderato. Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffrescamento:
   - Riscaldamento: ( )
   - Raffreddamento: ( )
3. Impostare il controllo della temperatura sul livello di temperatura desiderato.
4. Impostare il controllo della presa d'aria sulla posizione per l'aria esterna (fresca), se necessario.
5. Impostare la posizione del controllo della velocità del ventilatore in modo che funzioni alla velocità desiderata.
6. Se lo si desidera, accendere il climatizzatore con la temperatura impostata alta per riscaldare in modo da deumidificare l'aria prima che entri nell'abitacolo.

   Se il parabrezza si appanna, selezionare la modalità Sbrinamento anteriore ( ).

Selezione delle modalità del flusso d'aria

Tipo A

Tipo B

Funzionamento

- Selezionare la direzione del flusso d'aria attraverso il sistema di ventilazione.
- Le porte di uscita del flusso d'aria sono abilitate nella seguente sequenza:

Livello Faccia (B, D, F)

Il flusso d'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e il viso. In aggiunta, ciascuna bocchetta può essere comandata in modo da direzionare l'aria scaricata dalla bocchetta stessa.

Bi livello (B, C, D, E, F)

Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.

Livello pavimento (A, C, D, E, F)

La maggior parte dell'aria viene convogliata verso il pavimento, mentre una minima quantità viene diretta verso le bocchette di sbrinamento del parabrezza e dei finestrini.

Livello pavimento/Sbrinamento (A, C, D, E, F)

La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.

Livello sbrinamento (A, D)

La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.

Controllo delle prese d'aria

Funzionamento

- Selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.
- Posizione di aria esterna (fresca): L'aria affluisce nell'abitacolo dall'esterno. L'indicatore luminoso si spegnerà.
- Posizione di ricircolo aria: L'aria dall'abitacolo verrà aspirata attraverso l'impianto di riscaldamento. Questo indicatore luminoso appare.

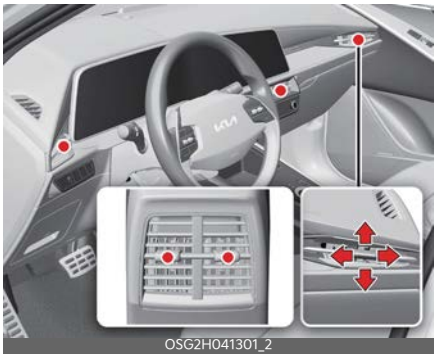
AVVERTENZA

- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

NOTA

Il funzionamento prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo dell'aria (senza aria condizionata selezionata) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e rendere l'aria nell'abitacolo stantia. Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

Controllo delle bocchette sul cruscotto



Funzionamento

- Regolare la direzione dell'aria erogata dalle bocchette.
- Per chiudere la bocchetta spostare la leva della bocchetta nella direzione opposta al passeggero.
- Per aprire la bocchetta spostare la leva della bocchetta in direzione del passeggero.

Condizionatore d'aria (A/C)

OSG2H041312

Funzionamento

- Premere il tasto A/C.

Controllo riscaldamento e condizionamento automatico

OSG2H041323

Funzionamento

1. Impostare la temperatura desiderata.
2. Premere il pulsante AUTO per regolare:
   - Modalità
   - Velocità della ventola
   - Aspirazione dell'aria
   - Condizionatore d'aria

Livello	Indicatore	Display LCD	Flusso dell'aria*
High	AUTO CLIMATE	2	2~8
Medium	AUTO CLIMATE	1	1~6
Low	AUTO CLIMATE	1	1~4

* Il livello del flusso dell'aria non è offerto per veicoli con specifiche europee.

NOTA

- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
  - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
  - Pulsante regolazione velocità ventola
  - Pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore (premere ancora una volta il pulsante per deselezionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale AUTO apparirà nuovamente sullo schermo.

  La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.
- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 22 °C (72 °F).

Controllo della temperatura

OSG2H041313

Funzionamento

- Ruotare la manopola a sinistra o a destra sulla temperatura desiderata.

NOTA

Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il

controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.

Regolazione paritaria della temperatura sul lato conducente e sul lato passeggero

Tipo A

OSG2H041314

Tipo B

OSG2PH042308L

Funzionamento

1. Premere il tasto "SYNC".
2. Spostare l'interruttore di controllo temperatura lato conducente.

Modifica della scala di temperatura

Funzionamento

- Selezionare **Settings** → **General** → **Units**→ **Temperature** (Impostazioni → Generale → Unità → Temperatura) nel sistema infotainment.

INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Controllo della velocità del ventilatore

OSG2PH042315L

Funzionamento

- Premere il pulsante sinistro o destro per regolare la velocità.

Spegnimento della ventola

OSG2H041319

Funzionamento

- Premere la manopola per spegnere i ventilatori.

Funzioni di controllo del climatizzatore

Attivare al momento dell'uso del liquido di lavaggio (se in dotazione)

Per impedire che l'odore penetri all'interno del veicolo, il sistema di ventilazione passa alla modalità di ricircolo dell'aria per qualche istante quando viene spruzzato il liquido di lavaggio del parabrezza.

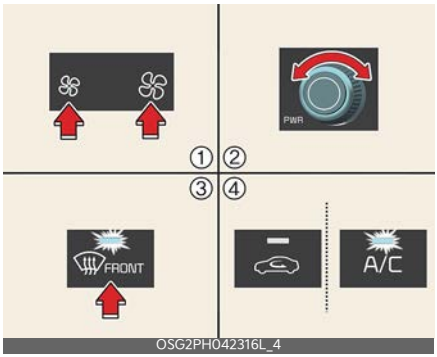
Accedere a "Impostazioni → Veicolo → Clima → Ricircolo dell'aria → Attivare al momento dell'uso del liquido di lavaggio" nel Sistema di Infotainment.

INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Sbrinamento/Disappannamento parabrezza



Funzionamento

1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Selezionare ( ) o ( ).
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionatore vengono impostate automaticamente.

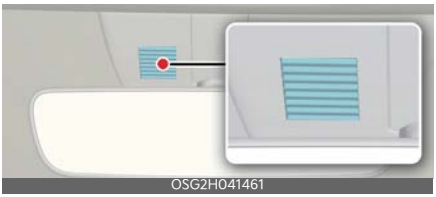
AVVERTENZA

Riscaldamento parabrezza

Non usare la posizione o durante l'uso nel modo di raffreddamento in condizioni atmosferiche di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione del modo nella posizione e il comando

della velocità ventilatore sulla velocità minima.

Disappannamento automatico per climatizzatore automatico AUTO



Funzionamento

- **Per l'Europa**
  - Il condizionatore si accenderà (ON) in modalità di ricircolo.
  - La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza.
  - La velocità del ventilatore aumenterà.
- **Tranne che in Europa**
  - L'aria condizionata si accenderà con temperatura bassa.
  - Il controllo della presa d'aria passerà in modalità Fresco.
  - La velocità del ventilatore aumenterà.
  - La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza

Condizione/i operativa/e

- Quando il riscaldamento o il climatizzatore dell'aria sono accesi.
- Un'elevata quantità di umidità viene rilevata all'interno del veicolo.

Annullamento o ripristino dell'appannamento automatico

Funzionamento

- Premere ( ) per 3 secondi.
  - L'indicatore del pulsante lampeggerà 3 volte se annullato.
  - L'indicatore del pulsante lampeggerà 6 volte se ripristinato.

NOTA

- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, il pulsante di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante di controllo dell'aspirazione dell'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente.

  Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.

Sbrinatore specchietto lunotto/esterno

Funzionamento

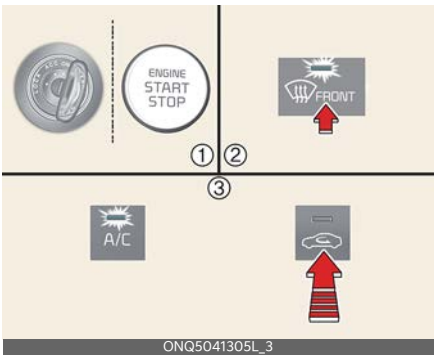
1. Premere il pulsante di sbrinamento del lunotto posteriore. L'indicatore appare quando lo sbrinatore è acceso.
2. Si spegne dopo circa 20 minuti o quando il veicolo è in posizione OFF.

⚠ ATTENZIONE

Conduttori

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

Ripristino della logica di disappannamento



ONQ5041305L_3

Funzionamento

1. Portare il veicolo in posizione ON.
2. Selezionare ( ).
3. Entro 10 secondi, mentre si preme il pulsante condizionamento aria (A/C), premere il pulsante comando presa aria 5 volte.

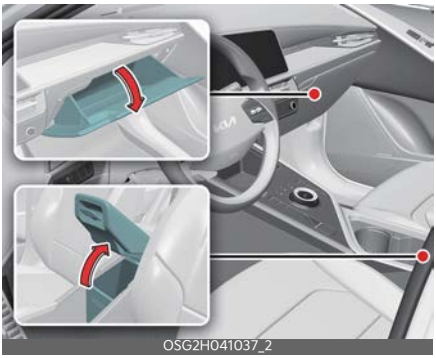
   L'indicatore luminoso lampeggerà 3 volte.

In caso di scarica o di scollegamento della batteria, la logica antiappannamento viene ripristinata.

Vano portaoggetti

Vano portaoggetti consolle centrale

Aprire il vano portaoggetti consolle centrale


OSG2H041037_2

Funzionamento

- Per aprire il vano portaoggetti nella console centrale, tirare la leva verso l'alto.
- Premere il pulsante del vano portaoggetti, e si aprirà.

AVVERTENZA

- **Materiali infiammabili**

  Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.
- **Cassetto plancia**

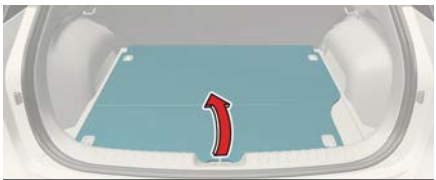
  Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.

ATTENZIONE

- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.
- Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

Pannello vano bagagli (se in dotazione)

- Se il ruotino di scorte o lo pneumatico di dimensioni regolari è equipaggiato nel bagaglio, si può mettere il triangolo catarifrangente nel bagaglio.
- Se il TMK è presente nel bagaglio, il kit di pronto soccorso, gli attrezzi, ecc. possono essere messi nella scatola per un facile accesso.


OSG2H041515

1. Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.
2. Piegare la parte posteriore del vano bagagli verso il lato anteriore.
3. Sollevare il pianale del bagagliaio.

Rete supporto portabagagli

OSG2H041516_2

Ci sono 4 contenitori situati nell'area di carico. La rete bagagli (venduta separatamente) può essere fissata in 2 modi.

AVVERTENZA

Evitare lesioni agli occhi. NON tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere SEMPRE distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. NON usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

Copribagagliaio (se in dotazione)

Installazione del copribagagliaio

OSG2H041519

1 Fascia del copribagagliaio
2 Cavo del copribagagliaio

Funzionamento

1. Rimuovere il copribagagliaio dalla custodia. Aprire lentamente il copribagagliaio.
2. Fissare il copribagagliaio (1) al gancio per la borsa della spesa.

OSG2H041520

3. Dopo aver tenuto fermo il cavo del copribagagliaio (2), inserirlo nel gancio superiore situato sotto il finestrino posteriore e utilizzarlo per fissarlo.

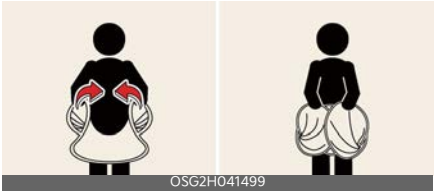
OSG2H041521

4. Per la rimozione del copribagagliaio seguire l'ordine inverso.

Conservazione del copribagagliaio

Funzionamento

1. Mantenere gli angoli laterali del copribagagliaio mediante le corde lunghe. Ripiegarlo a metà.


OSG2H041499

2. Ruotando i polsi piegarlo e metterlo nella custodia.

OSG2H041522

AVVERTENZA

- Non posizionare oggetti sul copribagagliaio. In caso di incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.
- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

ATTENZIONE

Non aprire il copribagagliaio vicino ad altre persone. Il copribagagliaio potrebbe saltare causando lesioni.

NOTA

- Quando il copribagagliaio è in uso, non sovrapporgli dei bagagli in quanto si potrebbe danneggiarlo o deformarlo.
- Estrarre il copribagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.
- Il copribagagliaio potrebbe non rientrare automaticamente se non è completamente estratto. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.

Funzionalità dell'interno

Luci ambiente (se in dotazione)

OSG2EV041018

Le luci ambiente vengono applicate alla plancia anteriore.

Portatazze (se in dotazione)

OSG2H041041_2

Per usare il portatazze, premere il pulsante. Nei portatazze si possono mettere tazze o lattine di bibite. Far scorrere il portatazza per utilizzarlo come vano porta oggetti.

⚠ AVVERTENZA

- **Liquidi bollenti**
  - Non tenere mai bicchieri senza coperchio contenenti liquido bollente nei portabicchieri con il veicolo in movimento. Se un liquido bollente si rovescia, vi causerebbe ustioni. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
  - Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nel portatazze tazze, bottiglie, bicchieri, lattine ecc. contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.
- Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto. potrebbero esplodere.

✻ NOTA

- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portatazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Posacenere (se in dotazione)

OSG2PH042013L

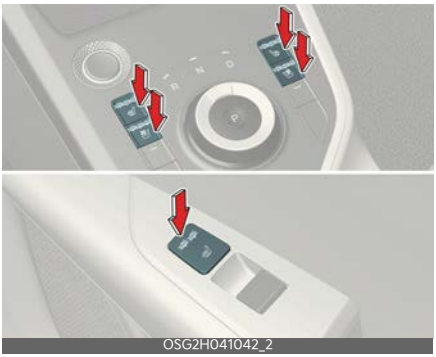
Usare il posacenere inserendolo nel portatazze.

⚠ AVVERTENZA

Uso del posacenere

- Non usare i posacenere come cestini per i rifiuti.
- Mettere sigarette o fiammiferi accesi in un posacenere con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Riscaldatore/Raffreddatore sedile (se in dotazione)



Il riscaldatore/raffreddatore del sedile è previsto per riscaldare/raffreddare i sedili anteriori e posteriori.

* La ventilazione sedili è presente solo sui sedili anteriori.

Funzionamento

- Premere il pulsante per controllare la funzione.
- L'impostazione predefinita è la posizione OFF, il veicolo è in posizione ON.
- L'impostazione della temperatura del sedile cambierà come segue:

Temperatura	Durata	
	Riscaldatore	Ventilazione
OFF (spento)	-	-
High	30 minuti	continuo
Medium	60 minuti	-
Low	continuo	continuo

* I sedili posteriori non hanno la temperatura media.

⚠ AVVERTENZA

Il riscaldatore del sedile scotta

I passeggeri devono usare estrema cautela nell'uso dei riscaldatori sedile onde evitare la possibilità di un eccessivo riscaldamento o ustioni. I riscaldatori sedili possono causare ustioni anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. In particolare, il conducente deve prestare estrema cura per le seguenti categorie di passeggeri:

- Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
- Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
- Soggetti affaticati
- Soggetti intossicati
- Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

⚠ ATTENZIONE

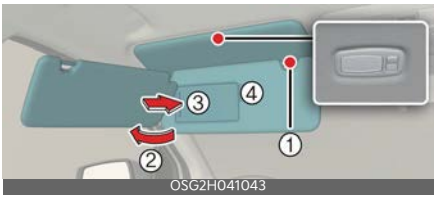
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non posizionare alcun oggetto sui sedili, come coperte, cuscini o coprisedili, che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione.
- Non collocare oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.
- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.
- **Danneggiamento sedile**
  - Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così

facendo si potrebbe danneggiare il sedile ventilato.

NOTA

Quando il pulsante del riscaldatore è in posizione ON, il sistema di riscaldamento interno al sedile si attiva o si disattiva automaticamente in funzione della temperatura del sedile.

Aletta parasole



Funzionamento

1. Tirarlo verso il basso, sganciarlo dalla staffa (1).
2. Spostalo di lato (2).
   - Per usare lo specchietto di cortesia, tirare giù l'aletta parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto (3).
   - Il portabiglietti (4) serve per riporre i biglietti autostradali.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

NOTA

Non mettere troppi biglietti nel portabiglietti tutti insieme. Si potrebbero causare danni al portabiglietti.

Caricatore USB

Il caricatore USB consente al conducente e ai passeggeri di caricare dispositivi digitali come smartphone e tablet.

INFORMAZIONI

- Power Delivery 3.0 è disponibile per smartphone o tablet dotati della funzione di ricarica rapida. È applicabile ai dispositivi digitali con USB tipo C. La velocità di ricarica è determinata in base alle specifiche di ricarica del dispositivo digitale collegato.
- Potenza nominale
  - Dispositivo digitale con carica rapida: 9.0 V / Max 3.0A
  - Dispositivi digitali con carica normale: 5.0V / Max 3.0A

ATTENZIONE

- Utilizzare il caricatore USB a motore acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricabatterie USB.

- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.
- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

Inverter AC (se in dotazione)

Tipo A

OSG2H041505

Tipo B

OSG2PH042014L

L'inverter AC fornisce 220V/200W o 115V/150W di potenza elettrica per azionare i dispositivi o gli accessori elettrici. Se volete utilizzare l'inverter AC, aprite la copertura dell'inverter e collegatevi una spina. L'inverter CA fornisce corrente elettrica quando il motore è acceso.

NOTA

- Tensione nominale: AC 220V o 115V
- Potenza elettrica massima: 200W o 150W
- Onde evitare guasti al sistema elettrico, scosse elettriche, ecc., leggere attentamente il manuale utente prima dell'utilizzo.
- Verificare che il coperchio sia chiuso tranne durante l'uso.
- Al fine di evitare di scaricare la batteria, non lasciare le luci accese a lungo quando il motore è spento.
- Dopo aver utilizzato un accessorio o un'apparecchiatura elettrica, estrarre la spina. Se si lasciano dispositivi o accessori con la spina inserita per lunghi periodi di tempo, la batteria potrebbe scaricarsi.
- Non utilizzare dispositivi o accessori con potenze superiori a 200W (220V) o 150w (115V).
- Quando il voltaggio in ingresso dell'Inverter è inferiore a 11,3V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta. L'inverter tornerà a funzionare normalmente all'aumento del voltaggio.
- Quando il voltaggio in ingresso dell'Inverter è inferiore a 10,7 V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta. L'inverter tornerà a funzionare normalmente all'aumento del voltaggio.
- Anche se l'assorbimento di alcuni dispositivi/apparecchi elettrici rientra nella gamma di potenza dell'inverter, nei casi seguenti potranno esservi dei malfunzionamenti.
  - Se il dispositivo/apparecchio ha un assorbimento elevato in fase di avvio

- Se si tratta di un dispositivo/apparecchio che elabora dati precisi/molto precisi
- Se il dispositivo/apparecchio richiede un'alimentazione elettrica altamente stabile

⚠ ATTENZIONE

Dispositivi elettrici accessori

- Non utilizzare dispositivi o accessori elettrici rotti che potrebbe danneggiare l'inverter AC e i sistemi elettrici del veicolo.
- Non usare più di un dispositivo o accessorio elettrico per volta. Ciò può causare danni all'impianto elettrico del veicolo.

Presa di alimentazione

OSG2H041045

La presa di corrente consente al conducente e ai passeggeri di caricare dispositivi digitali come smartphone e tablet.

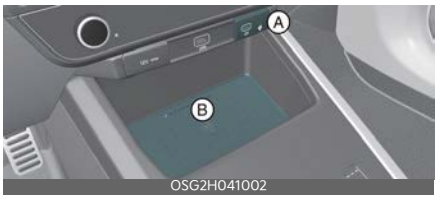
Condizione/i operativa/e

- I dispositivi dovrebbero assorbire meno di 15 A quando il veicolo è in posizione ON.

⚠ AVVERTENZA

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Spingere dentro la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o si potrebbe aprire il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.
- **Scossa elettrica**
  Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Ricarica wireless smartphone (se in dotazione)



OSG2H041002

- A: Indicatore

- B: Piastra di ricarica

Funzionamento

- Posizionare lo smartphone al centro del pad di ricarica wireless.
- Quando la ricarica ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. A ricarica ultimata, la luce diventa verde.
- È possibile scegliere di attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless dal menu Impostazioni.

Condizione/i operativa/e

- Il sistema di ricarica wireless è ideato per un cellulare dotato solo di QI.

INFORMAZIONI

- Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smart phone attorno al pad finché l'indicatore di ricarica non diventa arancione. In funzione del modello di smartphone, l'indicatore di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.
- Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smartphone dal pad e riposizionarlo di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.
- Il sistema avvisa con un messaggio sul quadro strumenti se il telefono cellulare è ancora sul caricabatterie wireless dopo lo spegnimento del motore e l'apertura della porta anteriore.

AVVERTENZA

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smartphone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smartphone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della smart key per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la smart key viene portata fuori dal veicolo con il commutatore di accensione su ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una porta (applicabile sui veicoli con smart key).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si

possono danneggiare durante la ricarica wireless.

- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smartphone al centro del pad di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo del pad. Durante la ricarica lo smartphone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smartphone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smart phone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere arancione anche quando lo smart phone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smartphone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo breve suono segnala che il veicolo sta verificando la compatibilità dell'oggetto posizionato sul pad di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.
- Il sistema di ricarica del telefono cellulare wireless potrebbe non supportare alcuni telefoni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi (Qi).
- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

NOTA

Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvisare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.

Gancio appendiabiti

Sulla maniglia posteriore c'è un gancio appendiabiti.

AVVERTENZA

Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni al corpo.

ATTENZIONE

Abiti appesi

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

Ancoraggi tappetino

Assicurati che il tappetino si attacchi agli ancoraggi per evitare che scivoli in avanti.

⚠ AVVERTENZA

- **Tappeto comunemente in commercio**
  - Non posizionare tappeti comunemente in commercio che non si possano fissare saldamente agli ancoraggi presenti sul veicolo. I tappeti non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali.
- Utilizzare tappetini non troppo spessi e progettati per assicurarsi al suolo al fine di evitare interferenze con i pedali. Assicurarsi di fissare i tappetini rimuovendo la pellicola di plastica dal tappeto per evitare che si danneggi o rompa l'anello di blocco dei tappetini al pavimento, la qual cosa causerebbe il mancato fissaggio degli stessi

  Soprattutto per il sedile guidatore, il mancato fissaggio del tappetino può causare accelerazioni o frenate non desiderate. Assicurarsi di rimuovere per intero la pellicola di plastica dal tappeto prima di fissare il tappetino.

Dotazioni esterne

Portapacchi sul tetto (se in dotazione)

È possibile caricare il bagaglio sulla parte superiore del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse (se in dotazione) e sul portapacchi quindi fissarlo saldamente.

PORTAPACCHI SUL TETTO	100 kg (220 lbs.) EQUAMENTE DISTRIBUITI

  Caricando sul portapacchi pesi o bagagli eccedenti il limite di peso specificato, si potrebbe danneggiare il veicolo.
- Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze, frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.
- In caso di utilizzo del portapacchi, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e

piatti quali i pannelli di legno o i materassi. Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli circostanti.
- Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi e carico siano sempre ben fissati.

ATTENZIONE

- In presenza di carico sul portapacchi, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.
- In caso di trasporto di oggetti ingombranti sul portapacchi, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.
- In presenza di carico sul portapacchi, non azionare il tetto apribile (se in dotazione). (se in dotazione)

NOTA

- Montare le traverse (se in dotazione) nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi.
- Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi in modo che non interferisca con il suo funzionamento.
- Quando il portapacchi non è utilizzato per trasportare dei carichi, in caso di rumorosità aerodinamica le traverse vanno riposizionate.

Sistema di infotainment

Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione

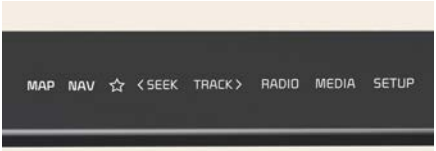
OSG2H041305

Premere il pulsante sul controllore commutabile per passare dal sistema di infotainment al pannello di controllo della climatizzazione.

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

Cambio di pannelli

Pannello di controllo infotainment



OSG2H041320

Tipo A

OSG2PH042304L

Tipo B

OSG2PH042305L

Premere il pulsante sul controllore commutabile per selezionare il pannello di controllo desiderato.

L'icona del pannello di controllo selezionato apparirà e il pannello di controllo cambierà.

- Il display della manopola apparirà in base alla modalità del pannello di controllo selezionata.
- Quando il veicolo è in posizione ACC, verrà attivato solo il sistema di infotainment.

Impostazione della modalità di default

OCV041559L

Tenere premuto il pulsante per selezionare la modalità predefinita per il pannello di controllo.

- Dopo l'impostazione, il pannello di controllo tornerà alla modalità predefinita dopo un certo periodo di tempo anche se il pannello di controllo è passato alla modalità diversa.
- Se la modalità è impostata su "OFF", il pannello di controllo visualizzerà la modalità utilizzata di recente.

Sistema audio

Antenna

OSG2H041049

- Antenna a pinna di squalo
  - L'antenna a pinna di squalo trasmette e riceve segnali wireless come AM/FM, DAB, GNSS, LTE, ecc.

* I segnali che l'antenna può trasmettere e ricevere variano a seconda dell'opzione del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a non danneggiare l'antenna controllando l'altezza del veicolo prima di entrare in spazi dal soffitto basso come i parcheggi automatizzati o gli autolavaggi.
- Fare attenzione a non toccare l'antenna quando si carica il portapacchi. Le prestazioni di trasmissione/ricezione dell'antenna possono risultare compromesse.

Porta USB

OSG2H041050

È possibile utilizzare la porta USB per collegare un connettore USB.

AVVERTENZA

Uso del cellulare

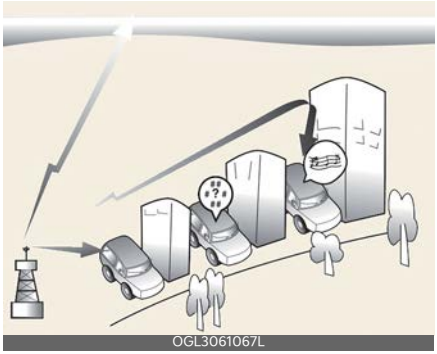
Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

ATTENZIONE

- In base ad aspetti quali dimensioni, lunghezza o forma della penna USB, se si chiude forzatamente il coperchio del vassoio, il dispositivo USB può danneggiarsi o deformarsi, oppure il coperchio potrebbe non riaprirsi a causa del dispositivo bloccato. Quando la penna è bloccata, aprire forzatamente il coperchio può inoltre provocare danni al dispositivo. Se la penna USB non entra nell'apposito spazio, non chiudere il coperchio e provare un'altra penna USB con specifiche diverse.
- Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

Come funziona il sistema audio del veicolo

Ricezione FM

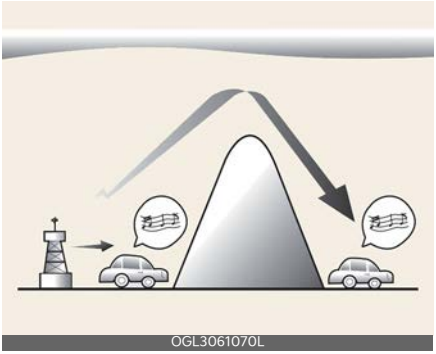


I segnali radio AM e FM vengono trasmessi dalle antenne emittenti situate attorno alla città. Essi vengono intercettati dall'antenna radio del veicolo. Il segnale viene quindi ricevuto dalla radio e inviato agli altoparlanti del veicolo.

Tuttavia, in alcuni casi, il segnale ricevuto dal veicolo può non essere forte e chiaro.

Questo può essere dovuto a diversi fattori come la distanza dalla stazione radio, la vicinanza ad altre stazioni radio oppure la presenza in quell'area di edifici, ponti o altri ostacoli di grandi dimensioni.

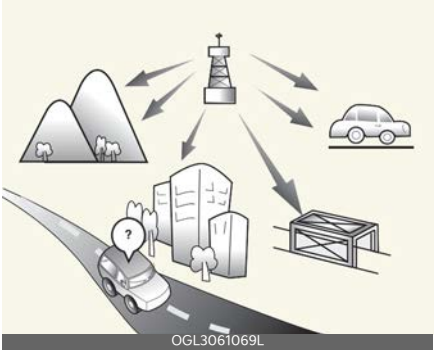
Ricezione AM



OGL3061070L

Le trasmissioni in AM si possono ricevere a distanze maggiori rispetto alle trasmissioni in FM. Ciò in quanto le onde radio AM vengono trasmesse in bassa frequenza. Queste onde radio lunghe in bassa frequenza riescono a seguire la curvatura terrestre anziché viaggiare in linea retta nell'atmosfera. Inoltre, aggirando gli ostacoli sono in grado di garantire una migliore copertura del segnale.

Stazione radiofonica FM

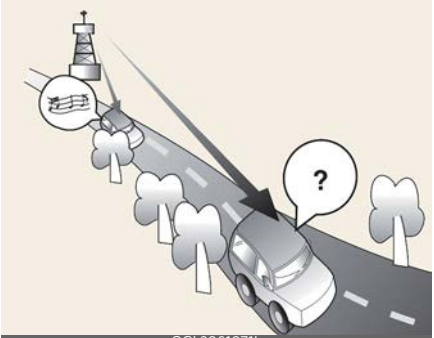


OGL3061069L

Le trasmissioni in FM vengono trasmesse in alta frequenza e non sono in grado di deviare per seguire la curvatura della superficie terrestre. Per questo motivo generalmente le trasmissioni in FM iniziano ad affievolirsi già a breve distanza dalla stazione. In aggiunta, i segnali FM sono molto sensibili alle interferenze causate da edifici, montagne o altri ostacoli. Questi elementi possono portare a condizioni di ascolto deteriorate che inducono a pensare che esistano problemi nella radio.

Le condizioni di cui sotto sono da ritenersi normali e non indici di problemi riconducibili alla radio.

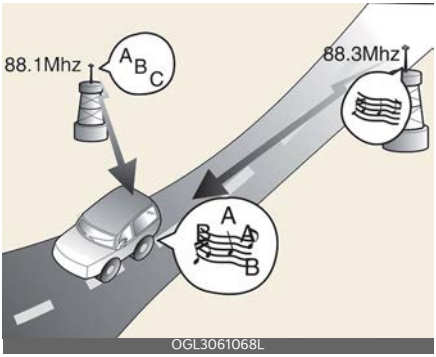
- Affievolimento - A mano a mano che il veicolo si allontana dalla stazione radio, il segnale tende ad indebolirsi per cui l'audio inizia ad affievolirsi. In questo caso, si consiglia di sintonizzarsi su un'altra stazione con segnale più potente.



OGL3061071L

- Distorsione/Scariche - Segnali FM deboli, così come la presenza di ostacoli di grandi dimensioni tra l'emittente e la radio, possono causare disturbi al segnale generando scariche o distorsioni del suono. Una riduzione del livello degli alti può attenuare questo effetto fino alla scomparsa del disturbo.
- Cambio di stazione - Quando un segnale FM tende ad indebolirsi, è possibile che s'inizi a ricevere un altro segnale più forte che viene trasmesso

su una frequenza poco diversa. Ciò in quanto la radio è progettata in modo da rimanere sul segnale più chiaro. Se ciò accade, sintonizzare un'altra stazione con un segnale più forte.



- Cancellazione multipath - Segnali radio ricevuti da più direzioni possono generare distorsioni o interferenze. Questo può essere causato da una doppia ricezione o del segnale emesso da una stessa stazione, o dei segnali emessi da due stazioni aventi frequenze quasi uguali. Se ciò accade, sintonizzarsi su un'altra stazione fino al cessare della condizione.

Utilizzo di un telefono cellulare o di una radio ricetrasmittente

Quando si utilizza un telefono cellulare all'interno del veicolo, è possibile che il suono emesso dagli altoparlanti venga disturbato. Questo non significa che sono presenti dei problemi sull'impianto audio. In tal caso provare a utilizzare i dispositivi mobili il più lontano possibile dalle apparecchiature audio.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

⚠ AVVERTENZA

Uso del cellulare

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

Al volante 6

Prima di mettersi alla guida 6-7
• Ispezioni del veicolo necessarie 6-7
• Buone procedure di guida 6-8
• Buone prassi nell'uso del freno 6-9
Avviamento del veicolo 6-11
• Interruttore di accensione 6-11
• Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) ..6-12
• Avviamento del motore 6-14
Cambio 6-15
• Cambio a doppia frizione 6-15
• Messaggi sul display LCD 6-19
Selettore a joystick 6-25
• Modo manuale 6-25
• Modalità frenata rigenerativa 6-26
Sistema di rigenerazione intelligente 6-28
• Impostazione del sistema di rigenerazione intelligente 6-28
• Attivazione del sistema rigenerazione intelligente 6-28
• Ripresa del sistema di rigenerazione intelligente 6-30
• Impostazione di base del sistema di rigenerazione intelligente 6-30
• Sensore di riconoscimento distanza da veicolo-a-veicolo 6-30
• Malfunzionamento del sistema 6-31
• Limitazioni del sistema 6-31
Sistema frenante 6-34
• In caso di guasto al freno 6-34
• Freno di stazionamento 6-35
• Pulizia dei dischi dei freni (BDC) 6-38
• AUTO HOLD 6-38
Sistema di sicurezza del veicolo 6-40
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-40

6 Al volante

• Controllo elettronico della stabilità (ESC) 6-40
• Controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-41
• Freno multi-collisione (MCB) 6-42
• Gestione stabilità veicolo (VSM) 6-42
• Segnale arresto di emergenza (ESS) 6-43
• Sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-43

Sistema di controllo integrato del modalità drive 6-45

• MODALITÀ DI GUIDA 6-45

Deflettore aria attivo 6-46

• Malfunzionamento dell'aletta aria attiva 6-46

Modalità di guida zona verde per Europa 6-47

• Display LCD modalità di guida zona verde 6-47
• Punto di registrazione zona verde 6-47

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) 6-48

• Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore 6-48
• Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore 6-50
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) 6-52

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) 6-58

• Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore 6-59
• Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore 6-61
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) 6-64

Assistenza mantenimento corsia (LKA) 6-70

• Impostazioni Assistenza mantenimento corsia 6-71
• Funzionamento Assistenza mantenimento corsia 6-72
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia 6-74

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6-76
• Impostazioni Assistenza anti-collisione punti ciechi 6-78
• Assistenza anti collisione punti ciechi 6-79
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi 6-82
Avviso uscita sicura (SEW) 6-86
• Impostazioni Avviso uscita sicura 6-86
• Funzionamento Avviso uscita sicura 6-87
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura 6-88
SEA (Assistenza sicurezza bambini) 6-89
• Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-90
• Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-90
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo 6-92
Assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6-94
• Funzionamento Assistente limite di velocità manuale 6-94
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) 6-96
• Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente 6-96
• Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente 6-98
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente 6-100
Avviso attenzione guidatore (DAW) 6-102
• Impostazioni Avviso attenzione guidatore 6-102
• Funzionamento Avviso attenzione guidatore 6-103
• Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore 6-104
Regolatore di velocità (Cruise Control - CC) 6-107
• Funzionamento del Cruise Control 6-107

6 Al volante

Cruise Control intelligente (SCC).....6-110
• Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)..... 6-111
• Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).....6-112
• Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC 6-119
Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) 6-124
• Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-125
• Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-125
• Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione 6-128
Assistenza centraggio corsia (LFA) 6-131
• Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia 6-131
• Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia 6-132
• Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia.....6-134
Assistenza alla guida in autostrada (HDA).....6-134
• Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada 6-135
• Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada 6-136
• Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada.....6-138
Monitor vista posteriore (RVM) 6-140
• Impostazioni del Monitor retrovisore 6-140
• Funzionamento del Monitor retrovisore 6-142
• Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore 6-143
Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA)..... 6-144
• Impostazioni Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro 6-145

• Funzionamento Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro 6-146
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro 6-149

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 6-153

• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia 6-153
• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio 6-154
• Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia 6-154

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) 6-156

• Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti 6-157
• Funzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio 6-158
• Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio 6-160

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)... 6-162

• Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio 6-162
• Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio 6-163
• Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio 6-164

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA)..... 6-169

• Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza 6-170
• Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza 6-171
• Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza 6-176

6 Al volante

Dichiarazione di conformità 6-180
Uso in economia 6-187
Guida in condizioni speciali 6-187
Guida invernale 6-191
Traino di rimorchi 6-195
• Ganci di traino 6-196
• Catene di sicurezza 6-196
• Freni del rimorchio 6-197
• Traino di un rimorchio 6-197
• Manutenzione in caso di traino di un rimorchio 6-199
• Se si decide di trainare un rimorchio 6-200
Peso del veicolo 6-202
• Peso base in ordine di marcia 6-202
• Peso del veicolo in ordine di marcia 6-202
• Peso a pieno carico 6-202
• GAW (Peso lordo sull'assale) 6-202
• GAWR (Limite di peso lordo sull'assale) 6-203
• GVW (Peso lordo del veicolo) 6-203
• GVWR (Limite di peso lordo del veicolo) 6-203
• Sovraccarico 6-203
• Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-203

Al volante

Prima di mettersi alla guida

Ispezioni del veicolo necessarie

Assicurarsi di controllare i seguenti livelli di fluido su base regolare all'intervallo esatto:

- Olio motore
- Liquido refrigerante motore
- Fluido freno
- Fluido lavacristallo

Per maggiori dettagli, consultare "Manutenzione" a pagina 8-5.

⚠ AVVERTENZA

Concentrarsi sulla strada mentre si è alla guida. Responsabilità primaria del conducente è utilizzare il veicolo in modo sicuro e conforme alle disposizioni di legge. Qualsiasi utilizzo di dispositivi portatili, altre apparecchiature o sistemi del veicolo che distolgono gli occhi, l'attenzione e la messa a fuoco del conducente dal funzionamento sicuro di un veicolo non è consentito dalla legge. Questi non dovrebbero mai essere usati durante il funzionamento del veicolo.

Controllare il sistema di scarico

Assicurarsi che il sistema di scarico sia esente da perdite.

Il sistema di scarico deve essere controllato tutte le volte che il veicolo viene sollevato per il cambio dell'olio o per qualsiasi altra ragione.

Se si sente un cambiamento nel suono dello scarico o se qualcosa colpisce il telaio, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia o un'officina specializzata e far controllare l'impianto di scarico il prima possibile.

⚠ AVVERTENZA

Non inalare i gas di scarico o lasciare il motore in funzione in un luogo chiuso per un periodo prolungato. I gas di scarico contengono monossido di carbonio e un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare perdita di conoscenza e morte.

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i cristalli, i retrovisori esterni e i fanali siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Prima di fare retromarcia, accertarsi che dietro non vi siano ostacoli.

Prima di avviare il veicolo

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Allacciare le cinture di sicurezza
- Regolare gli specchietti retrovisori sia interni che esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare il funzionamento delle spie luminose quando il veicolo è in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia del freno sia spenta.

⚠ AVVERTENZA

- Nel caso in cui si desideri parcheggiare o arrestare il veicolo mantenendo il motore acceso, fare attenzione a non premere il pedale

dell'acceleratore troppo a lungo. Il motore o il sistema di scarico potrebbero surriscaldarsi generando un incendio.

- Prima di innestare i rapporti D (Marcia) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.
- Fissare saldamente gli oggetti all'interno del veicolo. Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o altre sostanze nocive. Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. Anche una piccola quantità di alcool sarà sufficiente per rallentare riflessi, percezioni e capacità di valutazione.

  Guidare sotto l'influenza di droghe o altre sostanze nocive è altrettanto o più pericoloso della guida in stato di ebbrezza.
- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.

Buone procedure di guida

- Mai spostare il cambio da P (Parcheggio) o N (Folle) a qualsiasi altra posizione con il pedale dell'acceleratore premuto.
- Mai spostare il cambio su P (Parcheggio) quando il veicolo è in movimento.
- Arrestare completamente il veicolo prima di cambiare la marcia in R (Retromarcia) o D (Guida).
- Non spostare il cambio in N (Folle) e scendere lungo la collina. Questo è estremamente pericoloso. Spostare sempre il cambio in R (Retromarcia) o D (Guida) quando il veicolo è in movimento.
- Non usare eccessivamente i freni. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e il malfunzionamento del freno. Utilizzare il freno motore per guidare lungo la collina.
- Rallentare prima di scalare marcia.
- Usare sempre il freno di stazionamento. Non limitarsi a selezionare P (Parcheggio) per tenere fermo il veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si guida su una superficie sdrucciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. La velocità del veicolo può cambiare bruscamente, facendo perdere trazione ai pneumatici e si potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Ottenere le massime prestazioni del veicolo guidando senza problemi.

⚠ AVVERTENZA

- Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.
- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia

indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. Procedere in direzione opposta rispetto alla marcia inserita può provocare pericolo poiché il motore potrebbe spegnersi e la funzionalità dei freni alterarsi.
- Allacciare sempre la cintura! In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

Buone prassi nell'uso del freno

- Assicurarsi che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
- Il veicolo non si arresterà con la necessaria prontezza se i freni sono bagnati. Agire delicatamente sui freni, fino a quando la capacità di frenata ritorna normale.
- Non 'appoggiarsi' sul pedale del freno. Appoggiare il piede sul pedale del freno può essere pericoloso perché potrebbe determinare il surriscaldamento dei freni con conseguente perdita di efficacia. Inoltre accelera l'usura dei componenti del freno.
- In caso di foratura di uno pneumatico durante la guida, agire delicatamente sui freni e mantenere la direzione diritta del veicolo mentre si rallenta. Portare il veicolo lentamente e in sicurezza fuori strada e fermarsi in un luogo sicuro.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Azionare con decisione il freno di stazionamento e posizionare il cambio su P.
- Se il veicolo è rivolto in discesa, sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede per impedire che il veicolo rotoli.

  Se il veicolo è rivolto in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per contribuire ad impedire che il veicolo rotoli.
- Bloccare le ruote in assenza del marciapiede o qualora esistano altre condizioni che richiedono d'impedire che il veicolo si muova.
- Il freno di stazionamento può congelarsi nella posizione innestata in determinate condizioni come neve o ghiaccio intorno o vicino ai freni posteriori o se i freni sono bagnati.

  Se esiste il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionarlo solo temporaneamente mentre si posiziona il cambio su P e bloccare le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

- Non mantenere il veicolo in pendenza con il pedale dell'acceleratore. Questo potrebbe provocare il surriscaldamento del cambio. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.
- Non pompare sul pedale del freno in quanto il veicolo è dotato di ABS.
- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o di condizioni atmosferiche, il veicolo potrebbe emettere uno "squittio" temporaneo o manifestare altri rumori. Non si tratta di un malfunzionamento del freno ed è una condizione normale.
- La guida su strade dove sono stati applicati agenti sgombraneve può causare un rumore dei freni o usura anomala dei pneumatici. Impostare il livello del sistema di frenata rigenerativa su “0” (zero) in condizioni di traffico sicuro e azionare più volte i freni per rimuovere l'agente sgombraneve dai dischi e dalle pastiglie dei freni.
- Il veicolo è dotato di freni idraulici elettronici. A causa di un malfunzionamento o dell'instabilità dell’alimentazione elettrica, il servofreno potrebbe non funzionare normalmente e causare la rigidità del pedale del freno, con conseguenti distanze di frenata allungate. In un simile caso, fermare il veicolo premendo il pedale del freno più forte del solito. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il suono dei freni idraulici elettronici in funzione o del loro motore può essere udito temporaneamente quando:
  - Si preme ripetutamente il pedale freno
  - Rilasciando il pedale del freno dopo averlo premuto a motore spento.
  - Si apre la porta del conducente
- Il pedale del freno può sembrare anomalo quando:
  - Si preme rapidamente il pedale del freno
  - Si pompa sul pedale del freno ripetutamente
  - Il sistema ABS funziona all’arresto

Avviamento del veicolo

Interruttore di accensione (se in dotazione)

OSG2H051219

1 LOCK (blocco)
2 ACC
3 ON (Acceso)
4 START

Funzionamento

- LOCK (blocco)
  - La chiave di accensione può essere rimossa.
- ACC (accessorio)
  - Gli accessori elettrici possono essere abilitati.
- ON (Acceso)
  - Le spie possono essere controllate.
- START
  - Ruotare il commutatore di accensione per avviare il motore. La spia dei freni può essere controllata.

⚠ AVVERTENZA

- Non girare mai l'interruttore di accensione in posizione LOCK o ACC mentre il veicolo è in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Non attaccare piccoli borsellini, chiavi multiple o altri accessori pesanti al portachiavi del conducente utilizzato per avviare il veicolo. Ciò può indurre il conducente a forzare accidentalmente la chiave inserita nel veicolo per modificare la posizione di accensione in posizione ACC mentre il veicolo è in movimento, aumentando così il rischio di incidenti e causando la disattivazione di diversi dispositivi di sicurezza.

OSG2H051220

- Non passare MAI attraverso il volante per raggiungere l'interruttore di accensione o altri controlli, mentre il veicolo è in movimento. La presenza della mano o del braccio in quest'area potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare un incidente.
- Non collocare oggetti mobili accanto al sedile del conducente. Non solo ostacola la guida, ma potrebbe anche causare un incidente.
- Per evitare movimenti imprevisti o improvvisi del veicolo, non lasciare mai il veicolo se la marcia non è bloccata in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento non è completamente inserito. Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio su P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore.

NOTA

Se si lascia l'interruttore di accensione in posizione ACC o ON per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe scaricarsi.

Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) (se in dotazione)

OSG2H051002

Funzionamento

- OFF (spento)
  - Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in P per spegnere il veicolo.
- ACC (accessorio)
  - Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) una volta, senza premere il pedale del freno.
  - Gli accessori elettrici possono essere abilitati.
  - Si spegne automaticamente dopo circa 1 ora per evitare che la batteria si scarichi.
- ON (Acceso)
  - Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) due volte, senza premere il pedale del freno.
  - Le spie possono essere controllate.
- START/RUN (avviamento/marcia)
  - Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in P con il pedale del freno premuto.
  - Avviare il motore in P per sicurezza.

AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio su P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Quando la vettura è in movimento non accedere mai al pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), o ad altri dispositivi di comando, facendo passare la mano tra le razze del volante, La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente con lesioni gravi o potenzialmente letali.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.

NOTA

- Se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto) viene lasciato in posizione ACC o ON troppo a lungo, si scaricherà la batteria.
- Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) senza premere il pedale del freno, il

motore non si avvia e il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) commuta come segue:

- OFF → ACC → ON → OFF o ACC

Sistema di blocco del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) (se in dotazione)

Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) non passerà alla posizione OFF a meno che il veicolo non sia in P (Parcheggio).

Veicoli equipaggiati con bloccasterzo

Sistema di blocco del pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) (se in dotazione)

- Il veicolo è in posizione OFF
- Le portiere sono aperte

⚠ ATTENZIONE

Per poter spegnere il motore in una situazione d'emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) per oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione ACC

Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:

- Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) quando la velocità del veicolo è di 5 km/h (3 mph) o superiore

✻ NOTA

- Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) non funzionerà. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) girando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra in modo da sbloccarlo.
- Per poter spegnere il motore (START/RUN) o togliere l'alimentazione (ON), il veicolo deve essere fermo.

Avviamento del motore con la chiave intelligente

Il veicolo verificherà la chiave intelligente quando:

- Le portiere del veicolo sono aperte
- Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è premuto

Se la chiave intelligente non è nel veicolo, l'indicatore ( ) e il messaggio appariranno sul quadro strumenti.

⚠ AVVERTENZA

Il motore si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non abbiano familiarità con il veicolo tocchino il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto) o le parti correlate. Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione del motore e/o il movimento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Se il motore si dovesse spegnere a veicolo in marcia, non tentare di mettere la marcia in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante ENGINE START/

STOP (avviamento/arresto motore) per tentare di riavviare il motore.

- Non tenere premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per più di 10 secondi salvo nel caso in cui il fusibile delle luci di stop sia bruciato.
- Non portare il commutatore di accensione in posizione START con il motore in funzione. Potrebbe venire danneggiato il motorino d'avviamento.
- È anche possibile avviare il motore quando la marcia è in posizione N (Folle), ma per sicurezza, assicurarsi di avviare il motore solo quando la marcia è in posizione P (Parcheggio).

NOTA

- Se la batteria è scarica o se la chiave intelligente non funziona correttamente, il motore può essere avviato premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave. Quando si preme direttamente il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.

OSG2PH052001L

- Se il fusibile delle luci stop si brucia, il motore non può essere avviato regolarmente.

  Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il motore tenendo premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per 10 secondi mentre è in posizione ACC. Il motore può essere avviato senza premere il pedale del freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno prima di avviare il motore.

Avviamento del motore

AVVERTENZA

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.
- Non avviare il veicolo con il pedale acceleratore premuto. Il veicolo potrebbe muoversi e provocare un incidente.
- Attendere fino a quando il numero di giri motore è normale. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente se il pedale del freno viene rilasciato quando il motore è su di giri.

Avviamento motore a benzina

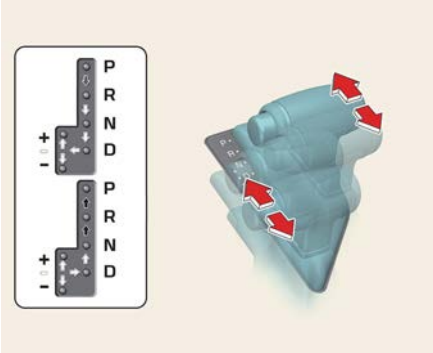
Funzionamento

1. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Assicurarsi che il cambio sia su P (Parcheggio).
3. Premere il pedale del freno completamente.
4. Ruotare la chiave in posizione START (avvio) o premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).

Cambio

Cambio a doppia frizione (se in dotazione)

Cambio a leva



OSG2H051003

Premere il pedale del freno e il pulsante di rilascio blocco quando si cambia marcia.

Quando si cambia marcia, premere il pulsante di sblocco.

La leva cambio si può spostare liberamente.

- P (Parcheggio)
- R (retromarcia)
- N (folle)
- D (marcia)

Funzionamento

- Premere il pedale del freno e spostare la leva.

Modo manuale

OSG2PH052002L

Funzionamento

1. Spingere la leva del cambio dalla posizione D (marcia avanti) al cambio manuale.
   - Marcia superiore (+): Spingere la leva in avanti di uno scatto per salire di una marcia.
   - Marcia inferiore (-): Tirare indietro la leva di uno scatto per scendere di una marcia.
2. Spingere la leva del cambio di nuovo su D (Marcia avanti) per tornare alla modalità automatica.

Blocco cambio

Il blocco cambio evita di passare da P (Parcheggio) a R (Retromarcia), a meno che non si premi il pedale del freno.

Funzionamento

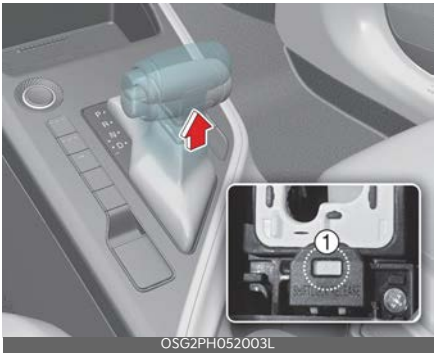
1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Portare il veicolo in posizione ON.
3. Muovere la leva del cambio.

INFORMAZIONI

Se si preme e rilascia ripetutamente il pedale del freno con la leva del cambio nella posizione P (Parcheggio), si potrebbe avvertire un rumore vibrante vicino alla leva del cambio. Si tratta di una condizione normale.

Esclusione blocco cambio

Se non è possibile spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio) alla posizione R (Retromarcia).



OSG2PH052003L

Funzionamento

1. Continuare a premere il freno.
2. Portare il veicolo in posizione OFF.
3. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
4. Rimuovere attentamente la manopola del cambio.
5. Inserire un attrezzo (per esempio un cacciavite a lama) nel foro di accesso e premere sull'attrezzo.
6. Muovere la leva del cambio.
7. Rimuovere lo strumento dal foro di accesso al dispositivo di esclusione blocco cambio e installare la manopola del cambio (1).

Se la leva del cambio non si muove neppure dopo aver eseguito questa procedura, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Parcheggiare in folle (N)

Se si intende parcheggiare e si desidera che il veicolo possa essere spostato a spinta, seguire la procedura indicata di seguito.

1. Dopo aver parcheggiato il veicolo, azionare il pedale del freno e portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) con il pulsante di accensione impostato su ON o a motore acceso.
2. Se è stato inserito il freno di stazionamento, sbloccare il freno di stazionamento.
3. Tenendo premuto il pedale del freno, impostare il pulsante di accensione su OFF. Per i veicoli dotati di chiave intelligente, l'interruttore di accensione può essere spostato su OFF solo quando la leva del cambio è in posizione P (Parcheggio).
4. Portare la leva del cambio in posizione N (Folle) premendo contemporaneamente il pedale del freno. Tirare la leva del cambio, inserendo, tenendo simultaneamente premuto un utensile (ad esempio, un cacciavite a lama piatta) nel foro di accesso. Così il veicolo potrà essere spostato a spinta.

⚠ ATTENZIONE

- Eccetto per i casi in cui si desideri parcheggiare lasciando il cambio in folle, il veicolo andrà sempre parcheggiato selezionando P (parcheggio) per sicurezza, e inserendo il freno di stazionamento.
- Prima di parcheggiare in N (folle), assicurarsi che la superficie sia perfettamente piana. Non parcheggiare in N (Folle) su rampe o pendenze. Se parcheggiato e lasciato in N (Folle), il veicolo potrebbe muoversi e causare danni e lesioni gravi.

Quadro cambio di tipo SBW

OSG2PH052005L

- P (Parcheggio)
- R (retromarcia)
- N (folle)
- D (marcia)

Funzionamento

1. Premere il pedale del freno e ruotare la manopola nella posizione desiderata.
2. Premere il pulsante P per passare a P (Parcheggio).

Rapporti del cambio

L'indicatore sul quadro strumenti visualizza la posizione della leva del cambio quando l'interruttore di accensione è in posizione ON.

OSG2H051123

P (Parcheggio)

Arrestare sempre completamente il veicolo prima di cambiare in P (Parcheggio). Per cambiare da P (Parcheggio), bisogna premere con decisione il pedale del freno e assicurarsi che il piede non sia appoggiato al pedale acceleratore. Se è stato eseguito tutto quanto sopra e non è ancora possibile spostare la leva da P (Parcheggio), consultare "Esclusione blocco cambio" a pagina 6-15. La leva del cambio deve essere in P (Parcheggio) prima di spegnere il motore.

N in posizione veicolo ON

OSG2H051196

Funzionamento

1. Disattivare AUTO HOLD e rilasciare il freno di stazionamento.
2. Premere il pedale del freno.
3. Ruotare il quadro del cambio su N (Folle) e sul quadro strumenti appare il messaggio.
4. Premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante per più di 1 secondo.
5. Spegnere il motore dopo che è apparso il messaggio sul quadro strumenti.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

Quando la batteria è scarica

Funzionamento

1. Collegare i cavi della batteria ai morsetti dell'avviamento di emergenza all'interno del vano motore. Per maggiori dettagli, consultare "avviamento di emergenza" a pagina 7-7.
2. Rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo è in posizione ON.
3. Spostare il cambio su N (Folle).

Caratteristiche del cambio a doppia frizione

Il cambio a doppia frizione ha sette velocità di marcia avanti e un'unica velocità di retromarcia. In posizione D (marcia

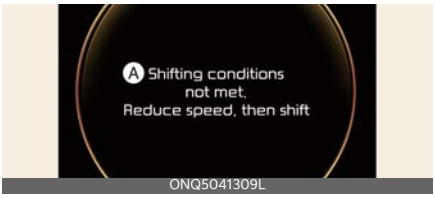
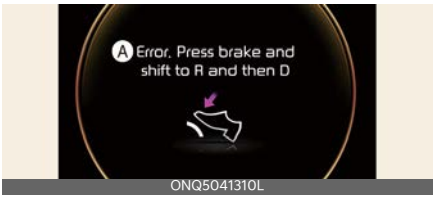
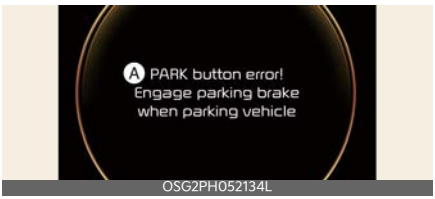
avanti) le singole marce vengono selezionate in modo automatico.

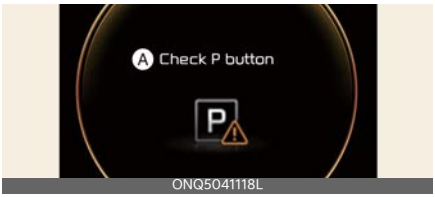
- Il cambio a doppia frizione si può considerare come un cambio manuale in grado di cambiare le marce in modo automatico. Offre la stessa sensazione del cambio manuale, con tutti i vantaggi di un cambio automatico.
- Quando si seleziona D (marcia avanti), il cambio si sposta automaticamente attraverso gli ingranaggi in modo analogo ad un cambio automatico convenzionale. A differenza del cambio automatico tradizionale, a volte si può avere la sensazione di sentire il cambio di marcia quando gli attuatori si innestano sulle frizioni e si selezionano le marce.
- Il cambio a doppia frizione incorpora un meccanismo di frizione doppio di tipo a secco, che consente una migliore resa nell'accelerazione e aumenta l'efficienza del carburante durante la guida. Tuttavia differisce dal cambio automatico tradizionale perché non ingloba un convertitore di coppia. Il passaggio da una marcia alla successiva è invece gestito dallo slittamento della frizione, in particolare a basse velocità.

  Ne risulta che i cambi marcia si notano a volte di più e si può sentire una leggera vibrazione quando la velocità dell'albero di trasmissione corrisponde a quella dell'albero motore. Questa è una normale condizione del cambio a doppia frizione.
- La frizione di tipo a secco trasferisce la coppia in modo più diretto e regala una sensazione di guida diretta che può sembrare diversa da quella che si prova con un cambio automatico convenzionale. Ciò si può avvertire in maniera più netta quando si avvia il veicolo da uno stop o si viaggia a basse velocità in condizioni di frequenti fermate e partenze.
- Quando si accelera rapidamente da una velocità più bassa, i giri motore possono aumentare sensibilmente come risultato dello slittamento della frizione quando il cambio a doppia frizione seleziona la marcia corretta. Si tratta di una condizione normale.
- Quando si accelera da un arresto su un tratto in pendenza, premere dolcemente e gradualmente l'acceleratore, onde evitare sobbalzi o movimenti a scatto.
- Quando si viaggia ad una velocità più bassa, se si rilascia rapidamente il pedale dell'acceleratore, si può avere la sensazione che il motore freni prima che la trasmissione cambi marcia. Questa sensazione è simile a quando si utilizza un cambio manuale a bassa velocità.
- Quando si guida in discesa, si può desiderare di spostare il pulsante del cambio in modalità Cambio manuale e scalare alla marcia inferiore in modo da controllare la velocità, senza fare un uso eccessivo del pedale del freno.
- All'accensione e spegnimento del motore, è possibile udire alcuni 'clic' a causa del test automatico del sistema. Si tratta di un rumore normale per il cambio a doppia frizione.
- Durante i primi 1.500 km (1.000 miglia) si può avere la sensazione che accelerando a bassa velocità il veicolo non sia fluido. Durante il periodo di rodaggio, la qualità del cambio e il rendimento del veicolo continuano ad ottimizzarsi.

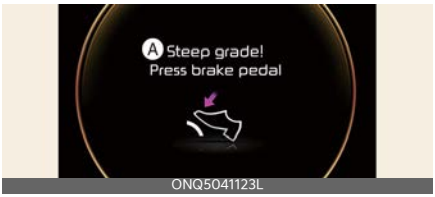
Messaggi sul display LCD

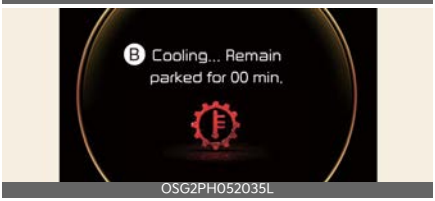
Quadro del cambio di tipo SBW dei messaggi del display LCD

Messaggio	Contenuto
 ONQ5041309L	A: Shifting conditions not met (Condizioni di cambio marcia non soddisfatte). Reduce speed, then shift (Ridurre la velocità, quindi cambiare) • Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia.
 ONQ5041310L	A: Errore. Premere il freno e passare su R e poi su D • Quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio di marcia.
ONQ5041311L	A: Parcheggio innestato • Quando il cambio viene spostato su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.
OSG2PH052133L	A: questa marcia è già selezionata • Quando P (Parcheggio) viene selezionato di nuovo o la marcia è sovrariscaldata.
 OSG2PH052134L	A: Errore pulsante PARCHEGGIO! Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo • Quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).

Messaggio	Contenuto
 ONQ5041118L	A: Controllare il pulsante P • In caso di problemi con il pulsante P (Parcheggio).
 OSG2PH052135L	A: Controllare la manopola del cambio rotativa • In caso di problemi con il commutatore.
 OSG2PH052136L	A: Manopola del cambio rotativa bloccata • Quando il commutatore del cambio è continuamente bloccato o c'è un problema con il commutatore del cambio.

Quadro del cambio di tipo SBW dei messaggi di avvertenza DCT

Messaggio	Contenuto
 ONQ5041123L	A: Pendenza ripida! Press brake pedal (Premere freno) • Per tenere fermo il veicolo su un pendio, utilizzare il pedale del freno o il freno di stazionamento. • In condizioni di frequenti fermate e partenze dovute al traffico, in pendenza, mantenere una adeguata distanza di sicurezza prima di ripartire. Quindi mantenere fermo il veicolo in pendenza con il freno a pedale. • Se il veicolo viene mantenuto fermo in salita premendo il pedale dell'acceleratore o avanzando lentamente, il cambio e la frizione potrebbero surriscaldarsi e subire danneggiamenti. In questo caso, verrà visualizzato un messaggio di avvertenza sul display LCD. • Se la segnalazione LCD è attiva, il freno a pedale deve essere azionato. • La mancata osservanza delle avvertenze potrebbe portare al danneggiamento del cambio.
 OSG2PH052033L	A: "Transmission temp. is high! (Temperatura del cambio alta!) Stop safely (Arrestarsi in sicurezza) • In determinate condizioni di guida, come per esempio frequenti fermate e partenze su forti pendii, improvvise decelerazioni o accelerazioni, oppure in altre condizioni di guida estreme, le temperature della frizione del cambio aumentano in maniera eccessiva. Dunque, la frizione potrebbe surriscaldarsi. **NOTA** • Durante la guida nel traffico con frequenti fermate e partenze, in condizione di arresto, per ridurre lo stress alla guida e avere un migliore funzionamento del cambio, spostare la leva del cambio in posizione N (Folle) o P (Parcheggio). • Quando la frizione si surriscalda, si attiva il modo protezione di sicurezza e l'indicatore di posizione del cambio sul quadro strumenti lampeggia accompagnato dal suono del cicalino. A questo punto, il messaggio di avvertenza 'Temperatura di trasmissione elevata!' Fermarsi in sicurezza' apparirà sul display e la guida potrebbe non essere fluida. • Se si verifica tale situazione, accostare in un luogo sicuro, fermare il veicolo a motore acceso, applicare il freno di stazionamento dopo aver portato il veicolo in N (Folle) con il pedale del freno premuto, e consentire al cambio di raffreddarsi. • Se questa avvertenza viene ignorata, la condizione di guida potrebbe peggiorare. Potrebbero verificarsi dei cambi improvvisi e frequenti o un'andatura a scatti. Per tornare alle normali condizioni di guida, fermare il veicolo e premere il freno a pedale oppure selezionare P (Parcheggio). Quindi consentire al cambio di raffreddarsi per alcuni minuti a motore acceso, prima di ripartire. • Quando possibile, guidare il veicolo dolcemente.

Messaggio	Contenuto
 OSG2PH052034L  OSG2PH052035L OSG2PH052036L	A: Cambio caldo! Parcheggio a motore acceso B: Raffreddamento... Remain parked for 00 min." (Rimanere parcheggiati per 00 min.) C: Cambio raffreddato. Riprendere la marcia • Se il veicolo continua ad avanzare e le temperature della frizione raggiungono il limite massimo, apparirà il messaggio "Cambio caldo! Park with engine On" (Surriscaldamento del cambio! Parcheggiare con motore acceso). In tal caso, la frizione viene disattivata fino al raggiungimento di temperature normali. • L'avvertenza visualizzerà anche il tempo necessario per il raffreddamento del cambio. • Se si verifica tale situazione, accostare in un luogo sicuro, fermare il veicolo a motore avviato, applicare i freni e selezionare P (parcheggio), consentendo al cambio di raffreddarsi. • Quando compare il messaggio 'Trans cooled. Riprendere la guida', è possibile continuare il viaggio. • Quando possibile, guidare il veicolo dolcemente. Se uno qualsiasi dei messaggi di avvertimento sul display LCD continua a lampeggiare, per ragioni di sicurezza, si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia/partner di assistenza.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte:

- Controllare sempre le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (marcia) o R (retromarcia).
- Prima di abbandonare il sedile di guida, assicurarsi sempre che la leva del cambio sia nella posizione P (Parcheggio), quindi inserire il freno di stazionamento e posizionare l'interruttore di accensione in posizione LOCK/OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.
- Agire sempre a fondo sul pedale del freno prima e durante o spostamento della leva dalla posizione P (Parcheggio) a un'altra posizione per evitare l'involontario spostamento del veicolo che potrebbe causare lesioni alle persone sulla vettura o in prossimità della stessa.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento. Assicurarsi sempre che la leva del cambio sia in posizione P (Parcheggio) e inserire il freno di stazionamento completamente.
- Non lasciare mai bambini incustoditi a bordo di un veicolo.
- Non guidare con la marcia su N (Folle). Il freno motore non funzionerà e si potrebbe causare un incidente.
- Per non danneggiare la trasmissione, non accelerare con il freno azionato quando è innestato un rapporto di marcia in avanti o se la leva del cambio si trova in posizione R (retromarcia).
- Non usare il freno motore (passaggio da una marcia superiore a una marcia inferiore) in modo repentino su strade sdrucciolevoli. Il veicolo potrebbe slittare provocando un incidente.
- La cambiata in P (parcheggio) con veicolo in movimento causerà il blocco delle ruote motrici che provocherà a sua volta la perdita di controllo del veicolo.
- Quando si parcheggia in pendenza, bloccare le ruote per impedire al veicolo di scendere a valle.
- Per sicurezza, inserire sempre il freno di stazionamento con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio), eccetto in caso di parcheggio di emergenza.
- **Errore DCT**
  - Non utilizzare freni motore aggressivi (passaggio da una marcia più alta ad una più bassa) su strade scivolose. Ciò potrebbe causare lo slittamento dei pneumatici e potrebbe causare un incidente.
  - Non innestare la marcia senza tenere saldamente il piede sul pedale del freno. Innestare una marcia quando il motore è in funzione con un regime elevato può causare un sobbalzo del veicolo. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e colpire persone o oggetti.
  - In pendenza, non mantenere il veicolo fermo utilizzando il pedale dell'acceleratore. Usare il freno di servizio oppure inserire il freno di stazionamento.

- Se il cambio non può passare a D (marcia avanti) o R (retromarcia), il rispettivo indicatore sul gruppo lampeggia. Si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di innestare o di disinnestare la R (retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare la trasmissione, eccetto come spiegato in "Oscillazione del veicolo" a pagina 6-188.
- Il veicolo andrà sempre parcheggiato con la leva del cambio in posizione P (parcheggio), per sicurezza, e inserendo il freno di stazionamento. Se lasciata in posizione N (Folle), il veicolo potrebbe muoversi e causare lesioni gravi.
- Dopo aver spento il veicolo, il freno di stazionamento elettronico non potrà essere disinserito.
- Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione BLOCCO AUTOMATICO usata durante la guida, se il veicolo è in posizione OFF, il freno di stazionamento elettronico sarà inserito automaticamente. Pertanto, la funzione BLOCCO AUTOMATICO deve essere disattivata prima che il veicolo sia in posizione OFF.
- Non passare da N (Folle) o P (Parcheggio) a D (Marcia) o R (retromarcia) quando il motore non è al minimo. La trasmissione potrebbe subire danni se si porta la leva selettrice su P (parcheggio) a veicolo in movimento.

✻ NOTA

Modo manuale

- **Per il cambio a leva**
  - Il conducente deve eseguire le cambiate alla marcia superiore tenendo conto delle condizioni stradali, avendo cura di mantenere il regime del motore al di sotto della zona rossa.
  - Quando il veicolo rallenta, il cambio scala automaticamente. Quando il veicolo si ferma, la 1° marcia si innesta automaticamente.
  - Quando il regime del motore raggiunge la zona rossa, i punti di cambio marcia variano, in modo che il passaggio alla marcia superiore avvenga automaticamente.
  - Per garantire i livelli di sicurezza e prestazioni richiesti del veicolo, il sistema può non effettuare determinati cambi marcia quando il cambio viene azionato.
  - Durante la guida su una strada sdruccevole, innestare la 2ª marcia, che è la più indicata per guidare senza problemi su una strada sdrucciolevole.
  - Fermarsi sempre completamente prima di cambiare in D (Marcia) o R (retromarcia).
  - Non guidare con la leva cambio in N (Folle).
  - Il conducente deve eseguire le cambiate alla marcia superiore tenendo conto delle condizioni stradali, avendo cura di mantenere il regime del motore al di sotto della zona rossa.
  - Si possono selezionare solo le 6 o 7 marce avanti. Per la retromarcia o il parcheggio, spostare la leva del

cambio nella posizione R (retromarcia) o P (parcheggio) secondo necessità.
- Quando il veicolo rallenta, il cambio scala automaticamente. Quando il veicolo si ferma, la 1° marcia si innesta automaticamente.
- Il consumo di carburante potrebbe diminuire.
- Se il conducente preme la leva in posizione + (Up) o - (Down), la trasmissione può non effettuare il cambio di marcia richiesto se la marcia successiva è fuori dal numero di giri motore consentito.

- **Per il tipo DCT**
  - Quando la modalità manuale è attivata:

    Il valore dei giri al minuto del motore rimane elevato per un certo periodo di tempo, anche se si rilascia l'acceleratore.

    Le marce superiori vengono ritardate durante l'accelerazione.

Selettore a joystick

Modo manuale

Il selettore a joystick si usa per cambiare senza togliere le mani dal volante.

Funzionamento

- Tirare una volta il lato destro (+) del selettore a joystick per aumentare la marcia.
- Tirare una volta il lato sinistro (-) del selettore a joystick per scalare la marcia.

Condizione/i operativa/e

- La leva del cambio è in modo manuale. (se in dotazione)
- Il veicolo è in modalità D (Guida) e SPORT.

⚠ ATTENZIONE

- Se si tirano i selettori a joystick destro e sinistro contemporaneamente, non sarà possibile cambiare marcia.
- Frenate improvvise del motore e accelerazioni rapide potrebbero causare malfunzionamenti. Cambiare in modo appropriato secondo le condizioni della strada e la velocità di guida.

NOTA

- Il veicolo passerà alla modalità di cambio manuale a quella automatica nelle seguenti condizioni:
  - Quando la velocità del veicolo scende al di sotto dei 3 km/h (2 mph).
  - Quando il pedale dell'acceleratore viene premuto leggermente per più di 6 secondi durante la guida.

Modalità frenata rigenerativa

OSG2H051005_2

OSG2H051267

Funzionamento

- Tirare il lato sinistro (-) della leva del cambio per aumentare la frenata rigenerativa e la decelerazione.

  Tirare e tenere premuto il lato sinistro (-) della leva del cambio per raggiungere MAX e fermare il veicolo.
- Tirare il lato destro (+) della leva del cambio per ridurre la frenata rigenerativa e la decelerazione.

  Tirare e tenere premuto il lato destro (+) della paletta del cambio per accendere e spegnere il sistema di rigenerazione intelligente.

ATTENZIONE

- L'impostazione iniziale sarà su 0 quando il veicolo è in modalità D (Guida) e in modalità ECO.
- Se il veicolo cambia in P (Parcheggio), R (Retromarcia), N (Folle) o in modalità manuale (leva del cambio), o il veicolo è in modalità SPORT, il controllo del sistema di frenata rigenerativa del veicolo non verrà azionato. Riposizionando il veicolo in D (Guida), l'impostazione del sistema rigenerativo verrà impostata su 0.
- ABS e ESC disattiveranno il sistema rigenerativo.
- Anche se l'impostazione del sistema di frenata rigenerativa è identica, potrebbe sembrare diversa a causa delle varie velocità del veicolo. (maggiore è la velocità, minore è la sensazione di decelerazione)
- Il sistema di frenata rigenerativa può essere controllato
  - quando il veicolo è fermo in D (Guida)
  - quando non si preme sul pedale del freno e il veicolo viaggia sopra i 2 km/h (1 mph)

NOTA

La frenata rigenerativa usa la potenza del motore per conservare l'energia alla batteria ad alto voltaggio quando si frena per ottenere maggiore risparmio di carburante ed efficienza.

Batteria carica, modalità di frenata rigenerativa disattivata

A: Frenata rigenerativa non disponibile. Batteria completamente carica.

Il messaggio appare quando la batteria ad alto voltaggio è sufficientemente carica.

Modalità di frenata rigenerativa con selettore a joystick non attivato

A: Condizioni del selettore a joystick di recupero non soddisfatte.

Il messaggio apparirà quando:

- quando la batteria presenta alta o bassa temperatura
- Quando la batteria o la trasmissione non funzionano correttamente
- La modalità di frenata rigenerativa è attivata mentre ABS/Cruise Control/ Cruise Control intelligente è in funzione

Guidare normalmente e usare di nuovo la funzione per eliminare il messaggio.

Funzione di arresto del veicolo (impostazione MAX)

Funzionamento

- Premere e tenere premuto il lato sinistro (-) del selettore a joystick per arrestare il veicolo.
- L'indicatore del quadro strumenti si posiziona su MAX quando il veicolo sta frenando.
- L'indicatore del quadro strumenti si posiziona su STOP quando il veicolo è fermo.
- Il lato sinistro (-) del selettore a joystick deve essere tirato durante la guida.
- Se il veicolo è fermo, il veicolo manterrà la sua posizione quando il lato sinistro (-) del selettore a joystick non viene tirato.
- Premere il pedale dell'acceleratore per portare il veicolo in posizione STOP.
- Premendo il pedale del freno in posizione MAX si manterranno le impostazioni indipendentemente dal funzionamento del selettore a joystick. (Il veicolo entra in posizione STOP quando il veicolo è fermo).

⚠ ATTENZIONE

- La funzione non controlla la distanza tra i veicoli.
- Il veicolo potrebbe non fermarsi correttamente su colline ripide. Premere sul freno per fermare il veicolo.

Sistema di rigenerazione intelligente

Il sistema di rigenerazione intelligente controlla automaticamente la frenata rigenerativa in funzione della pendenza della strada e delle condizioni di guida del veicolo che precede.

Il sistema riduce al minimo l'intervento non necessario del pedale del freno e dell'acceleratore, migliorando l'efficienza energetica e aiutando il conducente.

Impostazione del sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

OSG2H051208

- Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Veicolo Eco** → **Recupero intelligente** sul sistema infotainment o tirare e tenere il selettore a joystick del lato destro per più di 1 secondo per attivare e disattivare il cambio automatico della frenata rigenerativa.

  Il livello di frenata rigenerativa visualizzato sul quadro strumenti in fasi viene convertito nella spia 'AUTO'.
- Quando il veicolo viene spento e poi riacceso, la modalità di frenata rigenerativa ritorna al livello '0'.

INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Attivazione del sistema rigenerazione intelligente

Con 'AUTO' per il livello di frenata rigenerativa visualizzato sul quadro strumenti, il livello viene controllato in automatico quando la velocità del veicolo è superiore a 12 km/h (7,4 mph) ed è soddisfatta una delle condizioni di seguito riportate.

- Cambia le pendenza della strada
- La distanza dal veicolo che precede si riduce o aumenta
- La velocità del veicolo che precede si riduce o aumenta

NOTA

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 12 km/h (7,4 mph), il sistema rigenerazione intelligente si disattiva. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.

Quando il sistema viene attivato dal menu Impostazioni veicolo, ma il radar frontale non riconosce il veicolo davanti, 'AUTO' è visualizzato in bianco.

OSG2H051208

Se il radar frontale riconosce il veicolo davanti, 'AUTO' è visualizzato in verde. Il livello di frenata rigenerativa è controllato in automatico in funzione delle con-

dizioni di guida del veicolo davanti ed è indicato con frecce.

Tuttavia, il livello di frenata rigenerativa del momento si mantiene se il conducente preme il pedale del freno mentre il sistema è in attivazione. Inoltre il sistema si disattiva temporaneamente se si preme il pedale dell'acceleratore.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema di rigenerazione intelligente che controlla in automatico il livello di frenata rigenerativa durante la guida ad inerzia è solo un sistema integrativo per la comodità del conducente. Non fare affidamento solo su questo sistema per fermare il veicolo. **Il sistema non può fermare completamente il veicolo in ogni occasione, né evitare tutte le collisioni.** Il controllo del freno può essere insufficiente in funzione della velocità del veicolo che precede e quando quest'ultimo si ferma improvvisamente, un veicolo si inserisce improvvisamente e si è in presenza di una pendenza scoscesa. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.

Il sistema di rigenerazione intelligente viene temporaneamente disattivato quando:

- Lo si annulla manualmente

  Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Veicolo Eco** → **Recupero intelligente** sul sistema infotainment o tirare e tenere il selettore a joystick del lato destro per più di 1 secondo.

  Il Sistema di rigenerazione intelligente si spegne e passa all'indicatore del livello di frenata rigenerativa con frecce al posto dell'indicatore 'AUTO'.
- Si annulla automaticamente
  - Il veicolo cambia in N (Folle), R (Retromarcia) o P (Parcheggio) o la leva del cambio passa in modalità manuale.
  - Passare dalla modalità GUIDA alla modalità SPORT.
  - Il Cruise Control intelligente è in attivazione.
  - L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è in funzione.
  - Se il motore e la batteria hanno una temperatura alta o bassa o c'è un problema con la batteria o la trasmissione.
  - L'indicatore SOC (Stato di carica) indica un livello elevato.

⚠ AVVERTENZA

Quando il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva automaticamente, regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in base alla condizione della strada e alla condizione operativa.

✻ INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Ripresa del sistema di rigenerazione intelligente

Per riattivare il sistema di rigenerazione intelligente durante la guida,

con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Veicolo Eco** → **Recupero intelligente** sul sistema infotainment o tirare e tenere il selettore a joystick del lato destro per più di 1 secondo.

Quindi sul quadro strumenti apparirà AUTO per il livello di frenata rigenerativa.

✻ INFORMAZIONI

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il sistema di infotainment e la guida rapida.

Impostazione di base del sistema di rigenerazione intelligente

Con il Sistema di rigenerazione intelligente acceso, tirare e tenere il lato destro del selettore a joystick per più di 1 secondo per impostare il livello di frenata rigenerativa.

La regolazione automatica del livello di frenata rigenerativa da parte del sistema di rigenerazione intelligente funziona a passi oltre il livello base impostato.

Sensore di riconoscimento distanza da veicolo-a-veicolo

Per il corretto funzionamento del sistema di Rigenerazione intelligente, accertarsi sempre che il coperchio del sensore del radar sia pulito e privo di residui di sporco, neve o altri residui.

Sporco, neve o sostanze esterne sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore. In questo caso il sistema si può arrestare temporaneamente e non funzionare correttamente.

Radar anteriore

⚠ ATTENZIONE

- Non applicare telai per targa o oggetti estranei quali un adesivo per automobili o una protezione paraurti nei pressi del sensore radar. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento del radar.
- Tenere il sensore radar e il coperchio della lente sempre puliti e privi di sporcizia o residui.
- Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore è spostato con forza fuori allineamento, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi. Far ispezionare immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se il paraurti anteriore viene danneggiato nell'area attorno al sensore del radar, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. Far ispezionare

immediatamente il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Per la riparazione o sostituzione di un sensore o di un coperchio sensore danneggiati, utilizzare solo parti originali Kia o con standard equivalente. Non applicare vernice sul coperchio sensore.

Malfunzionamento del sistema

Il seguente messaggio comparirà qualora il sistema di rigenerazione intelligente non funzioni normalmente.

OSG2PH052037L

A: **Check Smart Regeneration System (Verifica il sistema recupero intelligente)**

Il messaggio comparirà qualora il sistema non funzioni normalmente. Il sistema sarà annullato e sul quadro strumenti scomparirà la parola "AUTO" e sarà invece visualizzato il livello di frenata rigenerativa. Controllare la presenza di sostanze estranee sul radar frontale. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar. Se il sistema continua a non funzionare normalmente, recarsi presso un concessionario autorizzato Kia e far controllare il sistema.

Limitazioni del sistema

Il sistema di rigenerazione intelligente potrebbe non funzionare correttamente in alcune situazioni quando la condizione di guida esula dall'efficienza del sensore radar frontale.

Nei casi in cui il sistema non reagisce correttamente o entra in funzione accidentalmente, è necessaria l'attenzione del conducente.

Guida su una strada tortuosa

OSG2H051209

Quando si percorre una curva, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

OSG2H051210

Il sistema di rigenerazione intelligente può riconoscere un veicolo in una corsia adiacente durante la guida su una strada curva. In questo caso il sistema aumenta il livello di frenata e rallenta il veicolo.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. Qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Inoltre, qualora necessario, è possibile premere il pedale dell'acceleratore per impedire al sistema di far decelerare inutilmente il veicolo.

Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Guida su una strada in pendenza

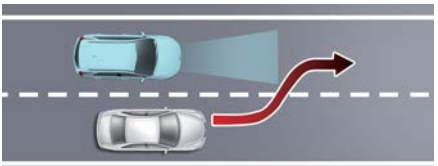
OSG2H051211

Quando si percorre una discesa o una salita, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

Cambiare corsia


OSG2H051212

Quando un veicolo che precede cambia corsia, il sistema di rigenerazione intelligente può non rilevare immediatamente tale veicolo, specialmente se il cambio corsia viene effettuato in modo brusco. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Riconoscimento dei veicoli

OSG2H051061

Alcuni veicoli sulla corsia non possono essere riconosciuti dal sensore:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- Veicoli spostati su un lato
- Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- veicoli fermi (Quando il veicolo che precede si sposta, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo fremo.)
- Veicoli con profilo posteriore piccolo come rimorchi senza carico

Un veicolo che precede non può essere riconosciuto correttamente dal sensore

qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel bagagliaio
- Mentre si sterza il volante
- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

Applicare il pedale di freno o acceleratore secondo necessità.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il sistema rigenerazione intelligente, prendere le seguenti precauzioni:

- Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono azionare i freni.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da un veicolo è troppo breve quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una collisione grave.
- Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il veicolo applicando i freni, qualora necessario.
- Il sistema di rigenerazione intelligente è progettato per rilevare e monitorare il veicolo davanti, sulla carreggiata, attraverso i segnali radar. Non è progettato per rilevare veicolo in avvicinamento, pedoni, biciclette, motociclette o piccoli oggetti con ruote come borse da viaggio, carrelli per la spesa o passeggini.
- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta del sistema o far sì che il sistema reagisca ad un veicolo che si trova in effetti sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Il sistema rigenerazione intelligente può non riconoscere situazioni di guida complesse, quindi fare sempre attenzione alle stesse e controllare la velocità del veicolo.

✻ NOTA

Il sistema rigenerazione intelligente può non funzionare momentaneamente a causa di:

- interferenza elettrica
- Modifica alle sospensioni
- Differenze nell'usura o pressione degli pneumatici
- Montaggio di tipi di pneumatici differenti

Sistema frenante

In caso di guasto al freno

Funzionamento

- Effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento.

Condizione/i operativa/e

- Il freno è guasto

⚠ AVVERTENZA

Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.

Servofreni

Funzionamento

- Applicare una forza maggiore sul pedale del freno.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è fermo

⚠ AVVERTENZA

Evitare di premere costantemente i freni quando si percorrono lunghe discese: passare invece a una marcia inferiore. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.

⚠ ATTENZIONE

Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare l'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.

✻ NOTA

- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consigli un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pasticche.

Freno sull'acceleratore

Funzionamento

1. Applicare i freni in modo costante e deciso.
2. Fermare il veicolo in sicurezza.
3. Cambiare il P. Spegnere il veicolo e applicare il freno di stazionamento.
4. Ispezionare il pedale dell'acceleratore per verificare che non vi siano interferenze.

Condizione/i operativa/e

- Il pedale dell'acceleratore bloccato

✻ NOTA

Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore di usura freni a disco

I freni anteriori o posteriori stridono quando le pastiglie dei freni sono usurate. Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

⚠ AVVERTENZA

Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

⚠ ATTENZIONE

Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni consumate. L'utilizzo dei veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

✻ NOTA

La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.

Freno di stazionamento

Controllare se la spia del freno (🛈) appare quando il veicolo è in posizione START o ON. Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia dei freni (🛈) sia spenta.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Applicazione manuale di EPB

OSG2H051006

Funzionamento

- Premere il pedale del freno e tirare l'interruttore dell'EPB verso l'alto per applicare il freno di stazionamento.
- Premere il pedale del freno. Assicurarsi che la marcia sia in P e spingere verso il basso l'interruttore dell'EPB per rilasciare il freno di stazionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Pericolo di incidenti e lesioni a causa di bambini lasciati incustoditi nel veicolo. Se si lasciano bambini non custoditi nel veicolo, questi possono essere in grado di mettere in moto il veicolo, ad esempio:
  - Rilasciando il freno di stazionamento.
  - Spostando il cambio dalla posizione P (Parcheggio).
  - Avviando il motore Inoltre, possono azionare l'equipaggiamento del veicolo.
- Non lasciare mai bambini e animali incustoditi nel veicolo.

- Quando si scende dal veicolo, portare sempre con sé la chiave intelligente e chiudere a chiave il veicolo.

NOTA

- In caso di forte pendenza o di traino di un rimorchio, se il veicolo non rimane fermo, procedere come segue:
  - Applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB).
  - Tirare su l'interruttore EPB per più di 3 secondi.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.

Applicare automaticamente l'EPB

Condizione/i operativa/e

- Cambio in posizione P su una pendenza per il quadrante del cambio di tipo SBW
- Il veicolo è in posizione OFF mentre AUTO HOLD è abilitato
- Quando il veicolo si sposta un po' in posizione P per il quadrante del cambio di tipo SBW
- Su richiesta di altri sistemi
- Condizioni seguenti quando AUTO HOLD è attivato:
  - La porta del conducente è aperta
  - Il cofano viene aperto
  - Il portellone è aperto
  - Il veicolo si ferma per circa 10 minuti
  - Il veicolo si ferma su una pendenza ripida
  - Su richiesta di altri sistemi

NOTA

Per i veicoli dotati di freno di stazionamento elettronico (EPB) con funzione AUTO HOLD durante la guida, se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è stato disattivato, l'EPB si innesta automaticamente. Pertanto, la funzione AUTO HOLD deve essere disattivata prima di spegnere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).

Rilascio automatico dell'EPB

Funzionamento

- L'EPB viene rilasciato automaticamente alle seguenti condizioni mentre si aziona il cambio.
  1. Con motore in funzione, premere il pedale del freno e cambiare da P (Parcheggio) o N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia).
- L'EPB viene rilasciato automaticamente alle seguenti condizioni mentre si avvia la marcia.
  1. Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che porte, cofano e portellone siano chiusi.
  2. Con motore in funzione, premere il pedale del freno e cambiare da P (parcheggio) a R (retromarcia) o D (marcia avanti) o in modalità di cambio manuale.
  3. Premere il pedale dell'acceleratore.
  4. Assicurarsi che la spia luminosa del freno di stazionamento si spenga.

⚠ ATTENZIONE

Non guidare il veicolo con l'EPB applicato. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

✻ NOTA

- Per il Medio Oriente, l'EPB viene rilasciato indipendentemente dal fissaggio delle cinture di sicurezza.
- Non seguire queste procedure quando si guida su una superficie piana. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente in avanti:
  - Per la vostra sicurezza, premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB quando si marcia in discesa o si procede in retromarcia.
  - Per ragioni di sicurezza, l'EPB può essere innestato anche con veicolo in posizione OFF, ma non rilasciato.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Messaggio di avvertimento EPB

Condizione/i operativa/e

- Tentare di partire mentre si inserisce il pedale dell'acceleratore con l'EPB applicato
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e il cofano del veicolo, la porta del conducente o il portellone posteriore sono aperti
- Il veicolo presenta un problema
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- L'EPB viene applicato mentre AUTO HOLD è attivato a causa del segnale di controllo elettronico della stabilità (ESC)

Spia di malfunzionamento del sistema EPB

OSG2H051252

Se l'indicatore di malfunzionamento dell'EPB rimane acceso, appare durante la guida o non appare quando il veicolo è in posizione ON, ciò indica che l'EPB potrebbe non funzionare correttamente.

Far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ NOTA

- La spia luminosa EPB potrebbe apparire se l'interruttore EPB funziona in modo anomalo. Arrestare il motore e riavviarlo dopo qualche minuto. La spia luminosa si spegne e l'interruttore EPB funziona in modo normale. Tuttavia, se la spia luminosa EPB rimane accesa, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento non appare o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato su, l'EPB non viene applicato.

- Se la spia del freno di stazionamento lampeggia quando la spia EPB è accesa, premere l'interruttore EPB, quindi tirarlo verso l'alto. Spingerlo una volta ancora nella sua posizione originale e tirarlo su nuovamente. Se la spia luminosa EPB non si spegne, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Frenata d'emergenza con l'interruttore EPB

Tirare e tenere premuto l'interruttore dell'EPB per inserire il freno di emergenza.

⚠ AVVERTENZA

Non azionare il freno di stazionamento elettronico (EPB) mentre il veicolo è in movimento, tranne che in una situazione di emergenza. Applicando l'EPB mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Se occorre utilizzare l'EPB per arrestare il veicolo, usare molta cautela nell'azionare il freno.

✻ NOTA

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento apparirà per indicare che il sistema è operativo.

Quando l'EPB non si rilascia correttamente

Caricare il veicolo su un carro attrezzi a pianale ribassato e portarlo presso un'officina autorizzata per far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Pulizia dei dischi dei freni (BDC)

In presenza di ruggine superficiale sul disco del freno o se è udibile uno stridio, utilizzare la funzione di pulizia dei dischi dei freni per ridurre il rumore e la ruggine. Durante l'utilizzo della funzione di pulizia dei dischi dei freni, il sistema di frenata rigenerativa verrà temporaneamente disattivato e il risparmio di carburante potrebbe essere ridotto.

Funzionamento

- Premere e tenere premuto il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi.
  - Se il messaggio viene visualizzato sul quadro degli strumenti, la funzione di pulizia dei dischi dei freni è attivata.
  - Premere il pedale del freno circa 10 volte e la frenata rigenerativa verrà temporaneamente disattivata. La ruggine e il rumore risulteranno ridotti. Il tempo di funzionamento della pulizia dei dischi dei freni può variare in base alle loro condizioni.
  - Al termine di questa operazione, la funzione di pulizia dei dischi dei freni verrà disattivata automaticamente. Per spegnerla manualmente, portare il veicolo in posizione OFF o premere il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi

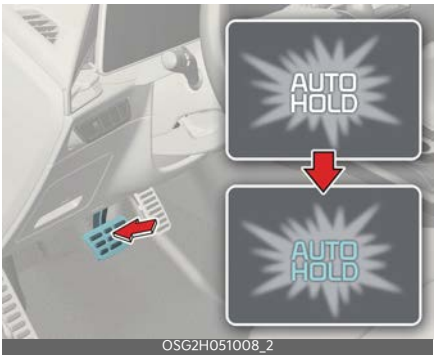
AUTO HOLD

L'AUTO HOLD mantiene il veicolo in posizione di arresto senza premere il pedale del freno.

Applicare l'AUTO HOLD

Funzionamento

1. Premere il pulsante AUTO HOLD. L'indicatore AUTO HOLD appare bianco.
2. L'indicatore AUTO HOLD cambia da bianco a verde quando il veicolo è fermo.



OSG2H051008_2

3. AUTO HOLD verrà rilasciato automaticamente quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in D, R o in modalità manuale. L'indicatore AUTO HOLD cambia da verde a bianco.
4. Premere l'interruttore AUTO HOLD mentre si preme il pedale del freno per disattivare la funzione di AUTO HOLD.

OSG2PH052006L

Condizione/i di non operatività

- Il cambio è su P (Parcheggio).
- L'EPB è applicato

INFORMAZIONI

Se il veicolo viene riavviato con il pulsante AUTO HOLD premuto, AUTO HOLD sarà in stato di standby.

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'AUTO HOLD durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.
- Per il tipo di leva del cambio, AUTO HOLD non verrà attivato quando la marcia è in R (Retromarcia).

NOTA

- Se l'indicatore AUTO HOLD si accende con colore giallo, l'AUTO HOLD non funziona a dovere. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- L'indicatore AUTO HOLD non cambia da bianco a verde quando il veicolo viene arrestato dalla modalità di frenata rigenerativa.

Messaggi di avvertenza dell'AUTO HOLD

In determinate condizioni, la funzione AUTO HOLD visualizzerà un messaggio di avviso con suono:

- Quando l'EPB viene applicato automaticamente dall'AUTO HOLD
- La conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente
- Il pedale del freno non viene applicato quando si preme il pulsante AUTO HOLD

Sistema di sicurezza del veicolo

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio delle ruote e stabilizza il veicolo.

Se la spia ABS (ABS) rimane accesa, contattare appena possibile un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.
  - Non pompare i freni!
  - Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le manovre in curva.

ESC non sostituisce pratiche di guida sicure. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo

eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo.

Pulsante di funzionamento ESC OFF

OSG2H051010

Funzionamento

1. Premere il pulsante ESC OFF per circa mezzo secondo per disattivare l'ESC. L'indicatore luminoso ESC OFF (OFF) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
2. Tenere nuovamente premuto il pulsante ESC OFF per circa 3 secondi per disattivare l'ESC e il controllo della trazione. L'indicatore luminoso ESC OFF (OFF) s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
3. Per accendere nuovamente l'ESC, premere il pulsante ESC OFF. L'indicatore ESC OFF (OFF) si spegne.

⚠ AVVERTENZA

- Per la massima protezione, indossare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Non premere mai il pulsante ESC OFF mentre l'ESC è operante (l'indicatore luminoso ESC lampeggia). Se si disattiva il sistema ESC mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

✻ NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona a dovere.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (spia ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Il controllo assistenza partenza in salita (HAC) previene lo scivolamento indietro del veicolo azionando automaticamente i freni per circa 2 secondi.

I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indie-

tro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Freno multi-collisione (MCB) (se in dotazione)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
  - La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.
  - Il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore non sono quasi mai premuti.
- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema di frenatura multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di frenata multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

- Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:
  - Il pedale dell'acceleratore è premuto oltre un certo livello.
  - Il veicolo si ferma.
  - Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
  - In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
  - Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema di frenatura multi-collisione.

⚠ AVVERTENZA

- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.

  In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo.

Funzionamento del VSM

Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per disattivare il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF (OFF) appare.

- Premere nuovamente il pulsante ESC OFF per attivare il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF (OFF) si accende.

Condizione/i operativa/e

- Guidando su una strada scivolosa
- Viene rilevato il cambio di attrito delle ruote sinistra e destra

Condizione/i di non operatività

- Guida su una superficie in pendenza o inclinata
- Guidare in retromarcia
- La spia ESC OFF (OFF) appare
- La spia di avvertimento MDPS (!) resta accesa

⚠ AVVERTENZA

- Sostituire pneumatici e cerchi con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatici o cerchi di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.
- **Controllo dinamico della vettura**

  Guidare con prudenza anche se il veicolo è dotato di gestione della stabilità del veicolo. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo del veicolo in determinate circostanze.

Spia di malfunzionamento del sistema VSM

Il VSM può essere disattivato quando il malfunzionamento è stato rilevato nel sistema del servosterzo elettronico o nel sistema del VSM. Se la spia ESC (OFF) o la spia MDPS (!) rimane accesa, portare il veicolo in un'officina professionale e far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Segnale arresto di emergenza (ESS) (se in dotazione)

Il Segnale arresto di emergenza (ESS) avvisa il conducente dietro di voi facendo lampeggiare le luci stop in caso di frenata improvvisa e brusca.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo si ferma all'improvviso.
- L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph).
- Il lampeggiatore di emergenza si attiva automaticamente dopo aver fatto lampeggiare le luci di stop quando:
  - La velocità è inferiore a 40 km/h (25 mph)
  - L'ABS è disattivato
  - La frenata improvvisa è finita
- Il lampeggiatore di emergenza si spegne quando:
  - Il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo.

✻ NOTA

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata fornisce una pressione aggiuntiva quando si preme momentaneamente e con forza il pedale del freno in situazioni nelle quali è richiesta una frenata improvvisa durante la guida.

Il sistema di assistenza alla frenata riduce il tempo di entrata in funzione del

sistema ABS (Sistema frenante anti bloccaggio) e di conseguenza riduce la distanza di frenata tramite la pressione aggiuntiva fornita fino al memento di entrata in funzione dell'ABS.

Funzionamento del sistema BAS

- Quando il veicolo viaggia a più di 30 km/h e il controllo ABS non è entrato in funzione.
- Quando si preme delicatamente il pedale del freno sotto un determinato livello.
- Quando l'attrito sul manto stradale è sopra un determinato livello.

Disattivazione funzionamento del BAS

- Il veicolo ha una velocità inferiore ai 10 km/h.
- Il pedale del freno è premuto in determinate condizioni.
- L'attrito sul manto stradale è sotto un determinato livello.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del guidatore, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

✻ NOTA

- Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori sono limitati. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non guidare MAI troppo velocemente a seconda delle condizioni della strada o quando si affronta una curva.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Il sistema BAS non arresta completamente il veicolo e non evita collisioni.

Sistema di controllo integrato del modalità drive

MODALITÀ DI GUIDA

Selezionare la MODALITÀ DI GUIDA

OSG2H051011

Funzionamento

- Ruotare la manopola MODALITÀ DI GUIDA

Modalità	Particolarità	Risposta del SCC
ECO	Migliora l'efficienza del carburante per una guida ecologica	Normale
SPORT	Offre una guida sportiva e decisa	Veloce

✻ INFORMAZIONI

- La modalità ECO sarà mantenuta quando il veicolo viene riavviato.
- La MODALITÀ SPORT passa alla modalità ECO quando il veicolo viene riavviato.

✻ NOTA

Se c'è un problema con il quadro strumenti, la modalità di guida non verrà commutata e non sarà visualizzata normalmente.

modalità ECO

- Il motore e la logica di controllo trasmissione cambiano per ottimizzare l'efficienza del carburante.
- La spia ECO apparirà.
- Ogni volta che il veicolo viene riavviato, la modalità drive rimane in modalità ECO.

✻ NOTA

Il consumo di carburante dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.

modalità SPORT

- Lo sforzo sul volante, e la logica di controllo del motore e della trasmissione vengono regolati automaticamente per prestazioni di guida superiori.
- La spia SPORT apparirà.
- Ogni volta che il veicolo viene riavviato, la modalità di guida si commuta in modalità ECO.
- Il valore dei giri al minuto del motore rimane elevato per un certo periodo di tempo, anche se si rilascia l'acceleratore.
- Le marce superiori vengono ritardate durante l'accelerazione.

✻ NOTA

Nella modalità SPORT, il consumo di carburante potrebbe aumentare.

Deflettore aria attivo

Il sistema aletta aria attiva controlla l'aletta al di sotto del paraurti anteriore per raffreddare le parti del veicolo e per migliorare l'efficienza energetica.

Malfunzionamento dell'aletta aria attiva

A: **Controllare il sistema Active Air Flap**

Il sistema del deflettore d'aria attivo può non funzionare normalmente se l'aletta è temporaneamente aperta a causa di fattori esterni o se il controllo è contaminato da neve o pioggia, ecc.

Quando sul display compare il messaggio, arrestare il veicolo in luogo sicuro e controllare lo stato del deflettore.

Avviare il veicolo dopo aver eseguito le attività necessarie quali ad esempio la rimozione di corpi estranei e dopo aver atteso 10 minuti. Se il messaggio rimane presente, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Indipendentemente dal messaggio, se le alette non sono nella stessa posizione, arrestare il veicolo e attendere 10 minuti, quindi eseguire l'avviamento e controllare le alette.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire l'attivazione o applicare una forza eccessiva. Può causare un guasto.

✻ NOTA

Il sistema di alette aria attiva possono essere attivate indipendentemente dalla condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Modalità di guida zona verde per Europa

Per proteggere l'ambiente atmosferico nelle aree urbane, la modalità EV viene ampliata quando si entra nella strada all'interno della zona verde in base alle informazioni di navigazione.

Inoltre, la modalità EV viene ampliata in base alla storia di guida quando si parte da casa.

La funzione Geo-fencing espande la modalità EV nella zona a bassa emissione (Ultra) europea. (Per l'Europa/ solo veicolo ibrido plug-in)

Funzionamento

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo Eco** → **Guida EV zona verde** sul quadro strumenti, oppure toccando **Impostazioni** → **Veicolo** → **Veicolo Eco** → **Guida EV zona verde** sul sistema di infotainment.

Display LCD modalità di guida zona verde

OSG2H051256

OSG2H051257

Abilita la modalità Guida zona verde quando si entra nella zona verde in modalità ECO.

Punto di registrazione zona verde

In base alle informazioni di navigazione e alla storia di guida.

1. Scuola
2. Grandi ospedali
3. Preferiti registrati (Casa/Ufficio)
4. (Ultra) Zona a basse emissioni (Per l'Europa/ solo veicolo ibrido plug-in)

INFORMAZIONI

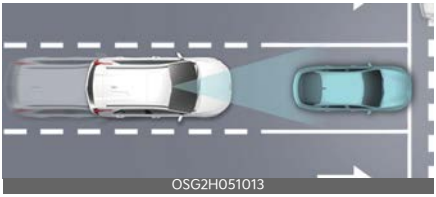
Possono verificarsi modifiche con aggiornamenti regolari della navigazione.

ATTENZIONE

Anche nella Zona Verde, la capacità di guida in modalità EV può essere ridotta o il motore può avviarsi nelle seguenti situazioni:

- lo stato di carica della batteria è basso.
- Se è richiesta l'alimentazione del motore (accelerazione/salita/riscaldamento/raffreddamento) o l'avvio del motore per il funzionamento del sistema di guida.
- Se il riconoscimento della Zona Verde non è possibile a causa di problemi di navigazione.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)


OSG2H051013

L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone o di un ciclista sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e attivare la frenata di emergenza.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto.
- Non applicare ALCUN oggetto o accessorio sul parabrezza. Può influire sulle prestazioni della funzione di disappannamento e sbrinamento del sistema di climatizzazione, e può impedire il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.

Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore

Sicurezza anteriore

OSG2PH052141L

OSG2PH052096L

A:**Assistenza conducente**

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza anteriore

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo**

→ **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore può essere modificato.

- **Sicurezza anteriore** : In base ai livelli di rischio di collisione, verrà emesso un segnale acustico, il volante vibrerà (se in dotazione) e la frenata sarà assistita. Se il menu seguente è disattivato, l'assistenza anti collisione anteriore si disattiva e la spia luminosa (⚠) apparirà sul quadro strumenti.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia luminosa (⚠) rimane accesa quando il sistema FCA è acceso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

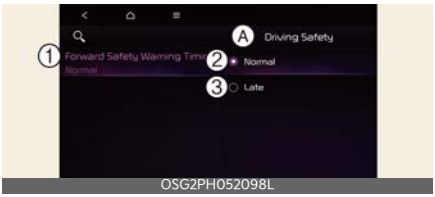
Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se **Sicurezza anteriore** è deselezionato, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

- La vibrazione del volante (se in dotazione) può essere attivata o disattivata.
- Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza anti-collisione anteriore. Guidare sempre con attenzione.

Temporizzazione avviso

OSG2PH052097L



OSG2PH052098L

A:**Sicurezza di guida**

1 **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore**

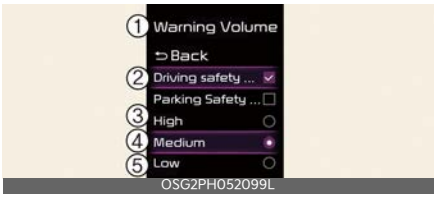
2 **Normale**

3 **Ritardata**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore** sulla schermata del sistema di infotainment per cambiare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per Assistenza anti collisione anteriore.

- Impiego **Normale** in condizioni di guida normali. Se la temporizzazione avviso appare sensibile, modificarla su **Ritardata**.
- Se **Ritardata** è selezionata, l'Assistenza anti collisione anteriore avviserà il conducente più lentamente.

Volume avviso



OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Priorità della sicurezza di guida**
3 **High**
4 **Medium**
5 **Low**
6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche se **Normale** è selezionato per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Ritardata** per la Temporizzazione degli avvisi quando il traffico è leggero e quando la velocità di guida è bassa.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso dell'Assistenza anti collisione anteriore non si spegnerà ma il volume sarà**Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore

Funzione di base

La funzione di base dell'assistente per la prevenzione delle collisioni frontali viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OSG2PH052039L

A: **Avviso collisione!**

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante (se in dotazione).

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~180 km/h (6~112 mph)
- Pedoni o ciclisti: 10~80 km/h (6~50 mph)

Frenata di emergenza autonoma

OSG2PH052040L

A: **Frenata di emergenza autonoma**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano (se in dotazione) per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo, un pedone e un ciclista.

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~60 km/h (6~37 mph)
- Pedoni o ciclisti: 10~60 km/h (6~37 mph)

⚠ ATTENZIONE

Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore

con persone, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo funzioneranno normalmente.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

In base alle condizioni del veicolo, del pedone e del ciclista che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. Assistenza anti-collisione anteriore può solo avvertire il conducente, oppure potrebbe non funzionare.

✻ NOTA

- Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

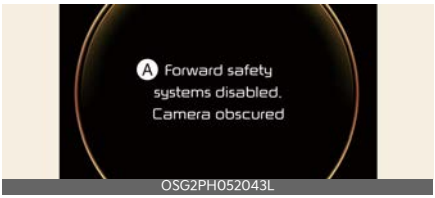
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

Malfunzionamento Assistente di collisione frontale

A: **Controllare il sistema di sicurezza anteriore**

Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie (⚠) e (⚠) si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata



A: **Sistema di sicurezza anteriore disabilitato. Videocamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se ciò dovesse accadere, comparirà il messaggio di avviso e appariranno le spie (⚠) e (⚠).

Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se Assistenza anti collisione anteriore non funziona correttamente dopo la rimozione di ostacoli (neve, pioggia o materiale estraneo), Kia consiglia di recarsi presso un concessionario autorizzato Kia/partner di assistenza.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) dove gli oggetti non vengono rilevati dopo aver acceso il motore.

Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si

riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Solo parte del veicolo, del pedone o del ciclista viene rilevata
- Il veicolo o il motociclo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lampioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è a una rotatoria e il veicolo o il motociclo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento

OSG2H051222

L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per la visione anteriore e il radar frontale sono in grado di rilevare come veicolo, pedone e ciclista.
- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata

- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta o interseca la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Quando si guida nei seguenti posti
  - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
  - Guida in una galleria o su un ponte di ferro
  - Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
  - Guida in un parcheggio
  - Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
  - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
  - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
  - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
  - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
  - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

⚠ AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa

OSG2H051014_3

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli o i pedoni che precedono il proprio veicolo quando si guida su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza di avviso e dell'assistenza alla frenata quando necessario.

Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

OSG2H051015_3

L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva.

Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata. Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guidare su una strada in pendenza

OSG2H051016_3

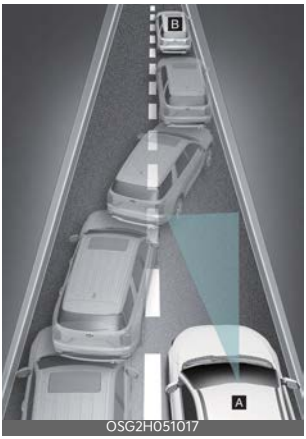
L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso e un'assistenza alla frenata non necessari oppure l'assenza di avvisi quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo, un pedone o un ciclista di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambiare corsia



OSG2H051017

[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo (B) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento.

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

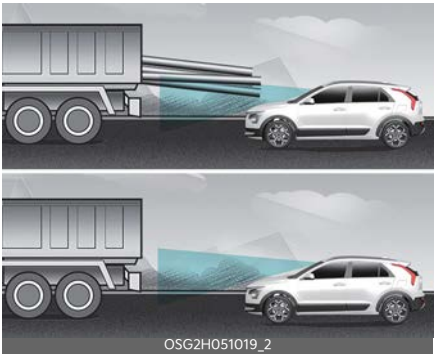
[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia,

[C]: Il veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo (B) che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo (C) che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento veicolo



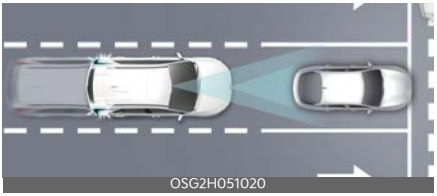
Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, motocicli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

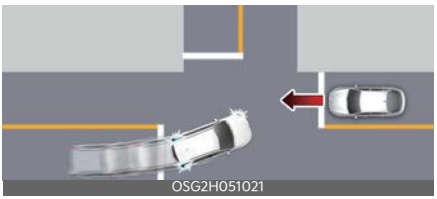
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)

Funzione di base


OSG2H051020

L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare un veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone o di un ciclista sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso, un segnale e l'attivazione della frenata di emergenza.

Funzione di svolta ad un incrocio


OSG2H051021

La funzione Svolta a incrocio contribuisce a evitare una collisione con un veicolo in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

Radar anteriore

OSG2H051022

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto.
- Non applicare ALCUN oggetto o accessorio sul parabrezza. Può influire

sulle prestazioni della funzione di disappannamento e sbrinamento del sistema di climatizzazione, e può impedire il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.

- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti.

  Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Se il sensore radar o la zona circostante hanno subito danni o impatti di qualsiasi genere, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- I coperchi originali Kia del sensore radar anteriore sono parti caratterizzate da qualità e prestazioni assicurate. Applicando vernice su di essi oppure cambiandoli a propria discrezione, il sistema può non funzionare correttamente.

  Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente, con qualità e prestazioni comprovate, per riparare o sostituire i coperchi del sensore radar.

Impostazioni Assistenza anti-collisione anteriore

Sicurezza anteriore

OSG2PH052141L

OSG2PH052096L

A:**Assistenza conducente**

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza anteriore

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore può essere modificato.

- **Sicurezza anteriore** : In base ai livelli di rischio di collisione, verrà emesso un segnale acustico, il volante vibrerà (se in dotazione) e la frenata sarà assistita. Se il menu seguente è disattivato, l'assistenza anti collisione anteriore si disattiva e la spia luminosa (⚠) apparirà sul quadro strumenti.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia luminosa (⚠)

rimane accesa quando il sistema FCA è acceso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se **Sicurezza anteriore** è deselezionato, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

- La vibrazione del volante (se in dotazione) può essere attivata o disattivata.
- Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza anti-collisione anteriore. Guidare sempre con attenzione.

Temporizzazione avviso

OSG2PH052097L

OSG2PH052098L

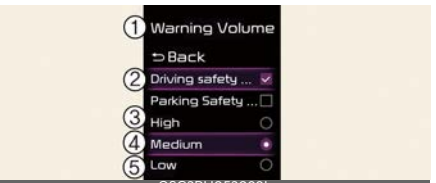
A:**Sicurezza di guida**

1 **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore**
2 **Normale**
3 **Ritardata**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Temporizzazione avviso di sicurezza anteriore** sulla schermata del sistema di infotainment per cambiare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per Assistenza anti collisione anteriore.

- Impiego **Normale** in condizioni di guida normali. Se la temporizzazione avviso appare sensibile, modificarla su **Ritardata**.
- Se **Ritardata** è selezionata, l'Assistenza anti collisione anteriore avviserà il conducente più lentamente.

Volume avviso



OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Priorità della sicurezza di guida**
3 **High**

4 **Medium**

5 **Low**

6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche se **Normale** è selezionato per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Ritardata** per la Temporizzazione degli avvisi quando il traffico è leggero e quando la velocità di guida è bassa.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso dell'Assistenza anti collisione anteriore non si spegnerà ma il volume sarà **Low**.
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza anti-collisione anteriore

Funzione di base

La funzione di base dell'assistente per la prevenzione delle collisioni frontali viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OSG2PH052039L

A: **Avviso collisione!**

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante (se in dotazione).

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- Veicolo e veicolo a due ruote a motore: 10~200 km/h (6~124 mph)
- Pedoni o ciclisti: 10~85 km/h (6~53 mph)

Frenata di emergenza autonoma

OSG2PH052040L

A: **Frenata di emergenza autonoma**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano (se in dotazione) per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo, un pedone e un ciclista.

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- Veicolo e veicolo a due ruote a motore:

	Veicolo in movimento	Veicolo in sosta
Frenata debole	10~200 km/h (6~124 mph)	
Potenza di frenata forte	10~130 km/h (6~80 mph)	10~75 km/h (6~47 mph)

- Pedoni o ciclisti: 10~65 km/h (6~40 mph)

⚠ ATTENZIONE

Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

Funzione di svolta ad un incrocio

La funzione di base per la Funzione di svolta a un incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza autonoma
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione

OSG2PH052044L

A: **Avviso collisione!**

L'avviso collisione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la vibrazione del volante (se in dotazione).

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: 30~70 km/h (19~44 mph)

Frenata di emergenza autonoma

OSG2PH052045L

A: **Frenata di emergenza autonoma**

Il messaggio di avvertimento, un segnale acustico e il volante vibrano (se in dotazione) per avvertire il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione di un veicolo.

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: 30~70 km/h (19~44 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

NOTA

Per maggiori dettagli sui messaggi di avviso, consultare "Avviso collisione" a pagina 6-61.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo funzioneranno normalmente.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

- In base alle condizioni del veicolo, del motociclo, del pedone e del ciclista che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. Assistenza anti-collisione anteriore può solo avvertire il conducente, oppure potrebbe non funzionare.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore funzionerà in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.

✻ NOTA

- Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

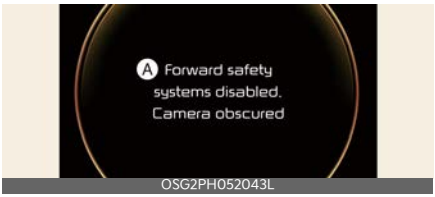
Malfunzionamento Assistente di collisione frontale

OSG2PH052042L

A: **Controllare il sistema di sicurezza anteriore**

Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie (🚗) e (⚠) si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata



A: **Sistema di sicurezza anteriore disabilitato. Videocamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se ciò dovesse accadere, comparirà il messaggio di avviso e appariranno le spie ( ) e ( ).

Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se Assistenza anti collisione anteriore non funziona correttamente dopo la rimozione di ostacoli (neve, pioggia o materiale estraneo), si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario autorizzato Kia/partner di assistenza.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) o quando il sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, e gli oggetti non vengono rilevati dopo aver acceso il motore.

Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura, come in una galleria, ecc.

- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Solo parte del veicolo, del veicolo a due ruote a motore, del pedone o del ciclista viene rilevata
- Il veicolo o veicolo a due ruote a motore di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo o veicolo a due ruote a motore di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lampioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore viene rilevato in ritardo
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte è deformato
- Il veicolo, il veicolo a due ruote a motore o il motociclo di fronte procedono velocemente o lentamente
- Il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo o il veicolo a due ruote a motore di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita

- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento

OSG2EV051011

L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per la visione anteriore e il radar frontale rileverà come veicolo, veicolo a due ruote a motore, pedone e ciclista.

- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta o interseca la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Quando si guida nei seguenti posti
  - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
  - Guida in una galleria o su un ponte di ferro
  - Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
  - Guida in un parcheggio
  - Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
  - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
  - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
  - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
  - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
  - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

⚠ AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa

OSG2EV051080_4

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, veicoli a due ruote a motore o pedoni che precedono il proprio veicolo quando si guida su strade in curva, compromettendo le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare l'assenza di avviso e dell'assistenza alla frenata quando necessario.

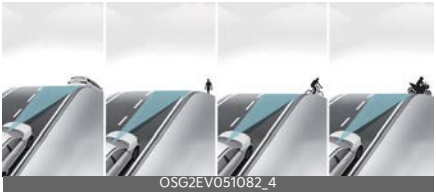
Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

OSG2EV051081_4

L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo, un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva.

Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata. Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

- Guidare su una strada in pendenza


OSG2EV051082_4

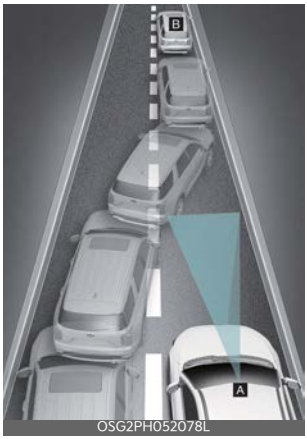
L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, veicoli a due ruote a motore, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Questo potrebbe provocare un avviso e un'assistenza alla frenata non necessari oppure l'assenza di avvisi quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo, un veicolo a due ruote a motore, un pedone o un ciclista di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Cambiare corsia



OSG2PH052078L

[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo (B) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento.

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

[A]: Il proprio veicolo

[B]: Il veicolo che cambia corsia,

[C]: Il veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo (B) che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo (C) che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Rilevamento veicolo

Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, motocicli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare demarcazioni di corsia (o margini della strada) quando si guida al di sopra di una determinata velocità. Assistenza mantenimento corsia avviserà il conducente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione, oppure assisterà automaticamente la sterzata per contribuire a impedire l'uscita del veicolo dalla corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni Assistenza mantenimento corsia

Sicurezza corsia

OSG2PH052101L

OSG2PH052102L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza di guida**

2 **Sicurezza corsia**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment.

- **Sicurezza corsia** : Se si seleziona Sicurezza corsia, l'Assistenza mantenimento corsia fornirà automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire ad evitare che il veicolo esca dalla sua corsia. Se la Sicurezza corsia è disattivata, l'indicatore luminoso giallo ( ) apparirà sul quadro strumenti.

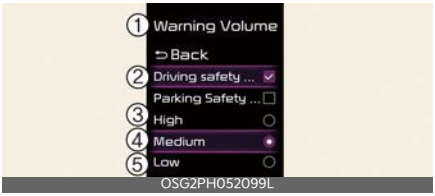
⚠ AVVERTENZA

- L'Assistenza al mantenimento della corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e sterzare il veicolo se **Sicurezza corsia** è deselezionato.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza mantenimento corsia si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza mantenimento corsia. Guidare sempre con attenzione.

Volume avviso



OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Priorità della sicurezza di guida**

3 **High**

4 **Medium**

5 **Low**

6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume**

avviso sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.

Funzionamento Assistenza mantenimento corsia

Accendere/spegnere Assistenza mantenimento corsia

OSG2H051029

- (tranne Europa, Russia)

  Con il veicolo acceso, premere e tenere premuto il pulsante Lane Driving Assist (Assistenza alla guida in corsia) sul volante per attivare l'Assistenza al mantenimento della corsia. La spia bianca ( )

  sul quadro strumenti si accenderà. Premere e mantenere premuto il pulsante di assistenza alla guida in corsia per disattivare la funzione.

- Per Europa, Russia

  Ogni volta che viene acceso o spento il veicolo, l'Assistenza al mantenimento della corsia si attiverà sempre e la spia bianca ( ) appare sul quadro strumenti.

  Premere e mantenere premuto il pulsante del sistema di assistenza al mantenimento di corsia per disattivare il sistema.

NOTA

- Quando il pulsante Assistenza alla guida in corsia viene premuto brevemente, l'assistenza alla guida in corsia si accende e si spegne.
- Ogni volta che il veicolo viene spento e acceso, le impostazioni di sicurezza della corsia verranno sempre mantenute (tranne Europa/Australia/Russia).

Avviso e controllo

Lato sinistro

OSG2EV051040

Lato destro

OSG2EV051041

L'Assistenza al mantenimento della corsia invierà un avviso e faciliterà il controllo del veicolo con l'Avviso di uscita di corsia e l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Sistema avviso uscita corsia

La spia verde (/🚗\) e la linea di corsia, a seconda della direzione di sterzata del veicolo, lampeggerà sul quadro strumenti.

Un segnale acustico e il volante vibrano (se in dotazione) per avvertire il conducente che il veicolo sta uscendo dalla corsia di fronte.

L'avviso di uscita dalla corsia verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40-120 mph)

Assistenza mantenimento corsia

La spia verde (/🚗\) lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti, per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia.

L'Assistenza mantenimento corsia verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40-120 mph)

Avviso mani staccate dal volante

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

⚠ AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al mantenimento di corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

✻ NOTA

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni delle impostazioni del veicolo nel sistema di Infotainment, consultare"Impostazioni veicolo (sistema infotainment) (se in dotazione)" a pagina 5-72.
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono rilevati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e apparirà la spia verde (/🚗\).
- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati, possono apparire le linee di corsia verdi sul quadro strumenti.

Corsia non rilevata

OSG2EV051042

Corsia rilevata

OSG2EV051043

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al mantenimento della corsia, il conducente potrà controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al mantenimento della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia

Guasto all'Assistenza al mantenimento di corsia

OSG2PH052048L

A: **Verifica del Sistema Sicurezza corsia**

Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio e sul quadro strumenti appare la spia gialla dell'indicatore ( ). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al mantenimento di corsia

Il sistema LKA (Assistenza mantenimento corsia) potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da rilevare perché:
  - la demarcazioni di corsia (o il margine della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
  - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie (o del ciglio stradale) sulla strada
  - È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada), è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o margini della strada)
  - La striscia di delimitazione della corsia (o ciglio della strada) è indistinto o danneggiato
  - L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia (o del ciglio della strada).

- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o cigli) sulla strada
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i margini della strada) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o la strada) è molto larga o molto stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o il ciglio della strada)

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

AVVERTENZA

- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sull'Assistenza mantenimento corsia e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Fare riferimento alla sezione "Limitazioni dell'Assistenza mantenimento corsia" se la corsia non viene rilevata correttamente.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza al mantenimento della corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa l'Assistenza al mantenimento della corsia.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere udibile. Regolare il volume nel veicolo e prestare sempre attenzione a ciò che ci circonda.
- Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'ini-

zializzazione della camera per la visione anteriore.

- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funzionerà quando:
  - L'indicatore di direzione o il segnalatore di emergenza sono attivati.
  - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando l'Assistenza mantenimento corsia è attiva o subito dopo aver cambiato corsia.
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o il VSM (Gestione della stabilità del veicolo) è attivato.
  - Il veicolo percorre rapidamente una curva a gomito.
  - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (35 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph).
  - Il veicolo effettua cambi bruschi di corsia.
  - Il veicolo frena improvvisamente.

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi è progettata per aiutare a rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

Inoltre, se vi è un rischio di collisione quando si cambia corsia o quando si esce da un parcheggio, l'Assistenza anticollisione punti ciechi contribuirà ad evitare le collisioni assistendoti nella frenata.

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.

⚠ ATTENZIONE

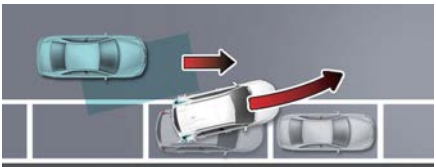
L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Anche se è presente un veicolo nell'area angolo cieco, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non allertare quando si sorpassa a velocità elevate.

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un vei-

colo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.



OSG2H051033

Se si esce da un parcheggio a marcia avanti, se Assistenza anticollisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa può contribuire ad evitare la collisione frenando.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OSG2H051034

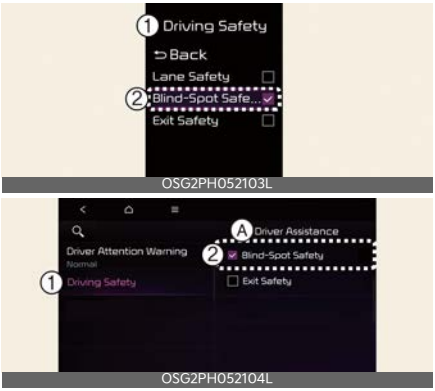
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il gruppo del sensore di rilevamento o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- In caso di qualsiasi danno o impatto sul o in prossimità del sensore di rilevamento, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare il paraurti posteriore nel punto in cui è installato il sensore radar angolare.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar.
- L'Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti-collisione punti ciechi potrebbe non funzionare.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni Assistenza anti-collisione punti ciechi

Sicurezza punti ciechi



OSG2PH052103L
OSG2PH052104L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza di guida**

2 **Sicurezza punti ciechi**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** sul sistema di infotainment.

- **Sicurezza punti ciechi** : l'avviso di Assistenza collisione punto cieco avvertirà e la frenata assistita sarà applicata a seconda dei livelli di rischio collisione.

ONQ5041145L

A: **Blind-Spot Safety System is Off**

Quando si attiva l'Assistenza anti-collisione punti ciechi o si riavvia il veicolo con questa funzione attivata, la spia sugli specchietti laterali si accende per circa 3 secondi.

Quando il veicolo viene riavviato, con l'Assistenza anti-collisione punti ciechi disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio di avviso.

AVVERTENZA

Se **Sicurezza punti ciechi** è deselezionato, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza anti collisione punti ciechi. Guidare sempre con attenzione.

NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Volume avviso

OSG2PH052099L
OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Priorità della sicurezza di guida**
3 **High**
4 **Medium**
5 **Low**
6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.

ATTENZIONE

L'impostazione del volume di avviso si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.

Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi funzionerà e avviserà nelle seguenti circostanze.

- Rilevamento veicolo
- Avviso collisione
- Assistenza anticollisione (durante la partenza)

Rilevamento veicolo

Primo avviso (sinistra/destra)

OSG2H051035

OSG2PH052080L

La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) e sul Head-Up Display (se in dotazione) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore.

Un veicolo viene rilevato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 20 km/h (12 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h (7 mph)

Avviso collisione

Con lo stato di rilevamento del veicolo, l'avviso di collisione avviserà il conducente quando viene attivato l'indicatore di direzione per effettuare un cambio di corsia in presenza di un'auto adiacente all'area dell'angolo cieco.

- L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il Head-Up Display (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante (se in dotazione).
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

ATTENZIONE

Se **Solo avviso** è selezionato dal menu Impostazioni, l'avviso collisione entrerà in funzione quando il proprio veicolo si avvicina alla corsia e il veicolo nell'angolo cieco viene rilevato.

AVVERTENZA

- La portata del sensore radar posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto, lungo una strada stretta l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà individuare altri veicoli nella seconda corsia e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

NOTA

- Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra.

  Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Assistenza anticollisione (durante la partenza)

OSG2PH052050L

A: **Frenata di emergenza autonoma**

L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il Head-Up Display (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante (se in dotazione). Aiuta nel controllo di frenata per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento dal punto cieco.

L'Assistenza anti-collisione verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Inferiore a 3 km/h (2 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 5 km/h (3 mph)

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso di funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il guidatore deve mantenere il controllo del veicolo in ogni momento. Non fare completo affidamento all'Assistenza anti-collisione punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

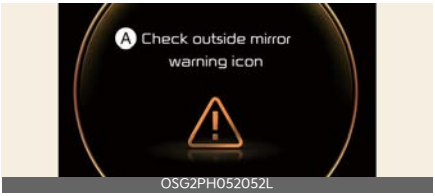
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

OSG2PH052051L

A: **Sistema di verifica sicurezza punti ciechi**

Quando la funzione Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e appare sul quadro strumenti la spia generale (⚠) per diversi secondi. Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

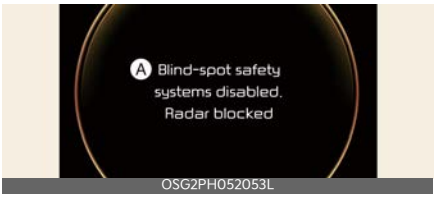


OSG2PH052052L

A: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠). Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione punti ciechi disabilitata



OSG2PH052053L

A: **Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione punti ciechi.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Assistenza anti-collisione punti ciechi si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se l'Assistenza anti-collisione punti ciechi non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.

- L'Assistenza anticollisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) dove non viene rilevato nessun oggetto subito dopo l'accensione del motore o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattiva il sistema di Assistenza anticollisione punti ciechi per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi una volta terminato.

Limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza collisione punto cieco potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore di rilevamento è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore di rilevamento è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante.
- Il sensore di rilevamento è bloccato quando si guida in prossimità di un veicolo. un palo o una parete.
- Percorrenza di rampa o casello in autostrada (o superstrada)
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione

- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando i seguenti oggetti vengono rilevati:
  - Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
  - Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
  - Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
  - Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
  - Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il sistema di frenata è stato modificato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

AVVERTENZA

- Guida su una strada tortuosa

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe rilevare il veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guida su una strada in pendenza

OSG2H051039_2

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove la strada si interseca o si divide

OSG2H051038

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- Guidare dove le altezze delle corsie sono differenti

OSG2H051040

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.).

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di disattivare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi, potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati la telecamera anteriore o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)

OSG2H051041

Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore non appena un passeggero apre una porta, l'Avviso per l'uscita sicura avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OSG2H051034

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

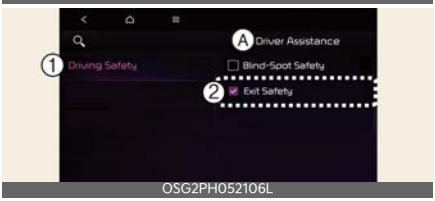
Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

Impostazioni Avviso uscita sicura

Caratteristiche dell'impostazione

Sicurezza in uscita

OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A:**Assistenza conducente**

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza in uscita

Con il veicolo acceso, toccare**Impostazioni** →**Assistenza conducente** →**Sicurezza di guida** →**Sicurezza in uscita** sul quadro strumenti, oppure**Impostazioni** →**Veicolo** →**Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** →**Sicurezza in uscita** sul sistema di infotainment.

⚠ AVVERTENZA

Se**Sicurezza in uscita** è deselezionato, l'Avviso uscita di sicurezza non può inviare un avviso. Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Avviso uscita sicura si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non

può ricevere aiuto dall'Avviso uscita sicura. Guidare sempre con attenzione.

NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Avviso per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

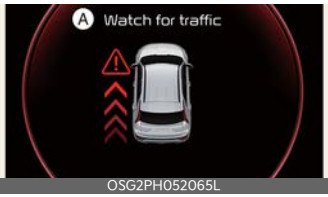
Funzionamento Avviso uscita sicura

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

OSG2H051035



OSG2PH052065L

A:**Prestare attenzione al traffico**

La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

- L'Avviso uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Avviso per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

NOTA

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Avviso per l'uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

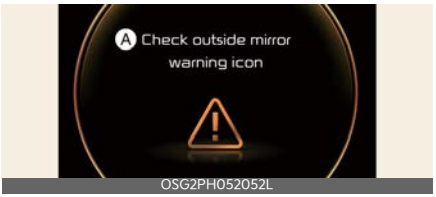
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura

Malfunzionamento dell'Avviso uscita sicura

OSG2PH052051L

A:**Verifica sicurezza punti ciechi**

Quando la funzione Avviso uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti e appare la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

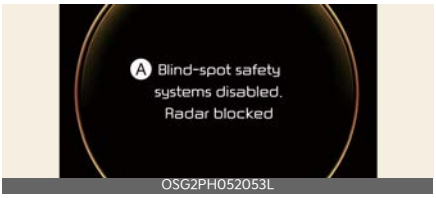


OSG2PH052052L

A:**Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso uscita sicura disabilitato



OSG2PH052053L

A:**Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Avviso uscita sicura.

Se questo accade, il**Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato** apparirà sul quadro.

Avviso uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso .

Se l'avviso di uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, la Kia raccomanda di far visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente.
- Avviso per l'uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale

estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

ATTENZIONE

Disattivare Avviso uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare Avviso uscita sicura.

Limitazioni dell'Avviso uscita sicura

Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti avvertenze.

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

AVVERTENZA

- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo il riavvio del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

SEA (Assistenza sicurezza bambini) (se in dotazione)

OSG2H051042

Dopo l'arresto del veicolo, quando viene rilevato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore dopo che un passeggero ha aperto una porta, Avviso per l'uscita sicura dal veicolo avvisa il conducente con un messaggio di avviso e con un messaggio acustico per contribuire a prevenire una collisione.

OSG2H041061

Inoltre, quando il pulsante della serratura di sicurezza per bambini è in posizione LOCK (CHIUSO) e viene individuato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore, il pulsante di bloccaggio di sicurezza delle porte ( ) non si sbloccherà neanche se il guidatore dovesse premere il pulsante, per impedire l'apertura delle porte posteriori.

ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OSG2H051034

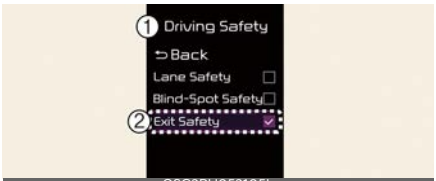
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

ATTENZIONE

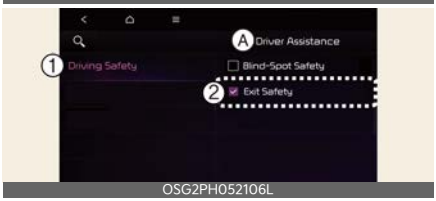
Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei radar d'angolo posteriori, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

Impostazioni Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Sicurezza in uscita



OSG2PH052105L



OSG2PH052106L

A:**Assistenza conducente**

1 Sicurezza di guida

2 Sicurezza in uscita

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Sicurezza in uscita** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza di guida** → **Sicurezza in uscita** sul sistema di infotainment.

AVVERTENZA

Il conducente deve sempre essere consapevole dell'area circostante per evitare pericoli. Se **Sicurezza in uscita** è deselezionato, l'Assistenza per l'uscita sicura non può assistervi.

ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza uscita sicura si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza uscita sicura. Guidare sempre con attenzione.

NOTA

Se il veicolo viene riacceso, l'Assistenza per l'uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

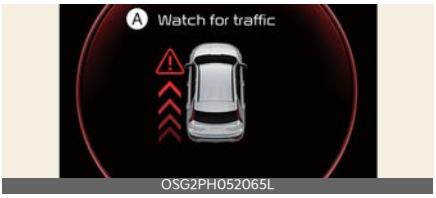
Funzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo
- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

OSG2H051035



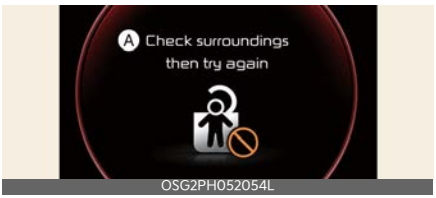
OSG2PH052065L

A:**Prestare attenzione al traffico**

La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo avviserà nelle seguenti condizioni:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini



OSG2PH052054L

A: **Controllare l'ambiente e riprovare**

La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.

- Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini funzionerà nelle seguenti condizioni:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sul pulsante della sicura elettronica per bambini, fare riferimento a "Sistema elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)" a pagina 5-19.

⚠ ATTENZIONE

Se il conducente preme nuovamente il pulsante della sicura elettronica per bambini entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo considera che il conducente ha sbloccato le porte riconoscendo lo stato della zona posteriore. La sicura elettronica per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF) e le porte posteriori si sbloccano. Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante della sicura elettronica per bambini.

✻ NOTA

Se una porta posteriore viene aperta dall'esterno, si aprirà indipendentemente dal funzionamento dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo. Questo potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

NOTA

- Dopo lo spegnimento del motore, l'Assistenza uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le porte vengono chiuse.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

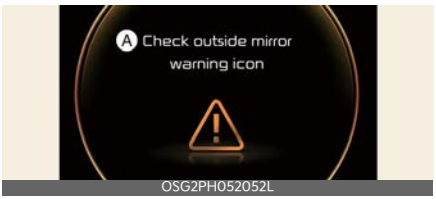
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Malfunzionamento Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

OSG2PH052051L

A: **Sistema di verifica sicurezza punti ciechi**

Quando la funzione Assistenza uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

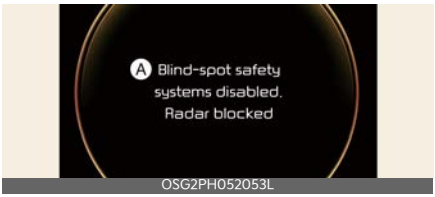


OSG2PH052052L

A: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠). Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo disabilitata



A: **Sistema Sicurezza punti ciechi disabilitato. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Assistenza uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso .

Se l'Assistenza per l'uscita sicura non funziona normalmente dopo tale rimozione, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza uscita di sicurezza per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza uscita sicura quando terminato.

Limitazioni dell'Assistenza per l'uscita sicura dal veicolo

Il sistema di Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo dove la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

⚠ AVVERTENZA

- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare per approssimativamente 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)

OSG2EV051044

1 Indicatore limite di velocità

2 Velocità impostata

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite impostato, Assistente limite di velocità manuale funziona (il limite di velocità impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Funzionamento Assistente limite di velocità manuale

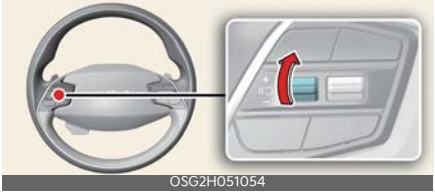
Impostazione del limite di velocità

1. Premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida ( ) alla velocità desiderata. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) apparirà sul quadro strumenti.

OSG2H051043

2. Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata.

   Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto. Inizialmente, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci (multiplo di cinque in mph) più prossimo, quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (5 mph).


OSG2H051054

OSG2H051055

3. Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti.

   Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di pressione per attivare il meccanismo di abbassamento.

   Il limite di velocità impostato lampeggia e si attiva un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

OSG2EV051045

NOTA

- Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.
- Si potrebbe udire un suono di clic dal meccanismo di abbassamento

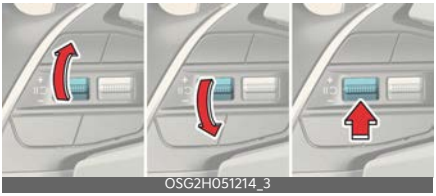
quando il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre il punto di pressione.

Mettere momentaneamente in pausa Assistente limite di velocità manuale

OSG2H051045

Premere il pulsante (⏸) per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) rimarrà acceso.

Ripristino assistente limite di velocità manuale


OSG2H051214_3

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, azionare l'interruttore (+), (-), (⏸).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (⏸), la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

Disattivazione dell'Assistente del limite di velocità manuale

OSG2H051043

Premere il pulsante dell'Assistenza alla guida (🚗) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) si spegne.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Controllare che l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) sia disattivato.
- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)

L'Assistente limite di velocità intelligente utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e dal sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e fornire indicazioni stradali aggiuntive sulla strada che si sta percorrendo. Inoltre, l'assistente limite di velocità intelligente aiuta il conducente a mantenersi entro i limiti di velocità della strada.

⚠ ATTENZIONE

- L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare in maniera adeguata se la funzione viene utilizzata in altri Paesi.
- Se viene applicata una navigazione al veicolo, la navigazione deve essere aggiornata regolarmente affinché l'Assistente limite di velocità intelligente funzioni correttamente.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

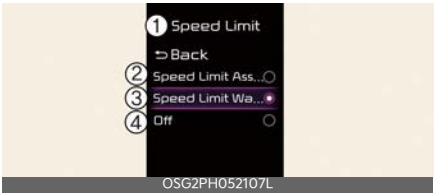
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

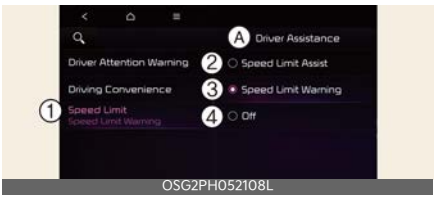
Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente

Limite di velocità



OSG2PH052107L



OSG2PH052108L

A: **Assistenza conducente**

1 Limite di velocità

2 Assistente limite di velocità

3 Avviso Limite di Velocità

4 Off

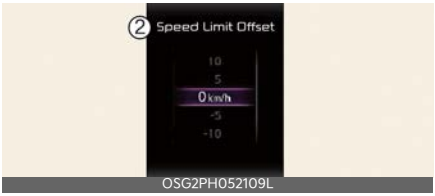
Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul sistema di infotainment.

- **Assistente limite di velocità** : L'Assistente limite di velocità informerà il conducente dei limiti di velocità e dei segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale o del Cruise Control intelligente (se in dotazione) per aiutare il

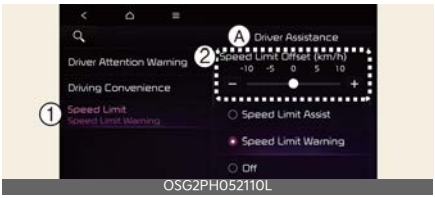
conducente a rimanere entro i limiti di velocità.

- **Avviso Limite di Velocità** : L'Assistente limite di velocità informerà il conducente dei limiti di velocità e dei segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo ad una velocità superiore rispetto al limite di velocità. La velocità impostata per l'Assistente limite di velocità o lo Smart Cruise Control (se in dotazione) non sarà regolata automaticamente. Il conducente dovrebbe regolare la velocità manualmente.
- **Off** : L'Assistente limite di velocità si spegne.

Offset del limite di velocità



OSG2PH052109L



OSG2PH052110L

A: **Assistenza conducente**

1 **Limite di velocità**

2 **Offset del limite di velocità** (km/h)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Limite di velocità** sul sistema di infotainment.

Avviso Limite di Velocità e **Assistente limite di velocità** avverte il conducente quando supera il limite di velocità a cui è stato impostato **Offset del limite di velocità** viene aggiunto al limite di velocità o applica l'impostazione di Offset del limite di velocità al limite di velocità rilevato.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

✻ NOTA

- La funzione Limite di velocità e Spia velocità funziona in base alle impostazioni dell'offset aggiunte al limite di velocità. Se si desidera modificare la velocità secondo il limite di velocità, impostare l'offset su "0".
- L'impostazione di Offset limite di velocità non si riflette nello Smart Cruise Control basato sulla navigazione.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso

OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Priorità della sicurezza di guida**
3 **High**
4 **Medium**
5 **Low**
6 **Off (se la vibrazione dello sterzo è in dotazione)**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

NOTA

- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.

Funzionamento Assistente limite di velocità intelligente

Avviso e controllo

L'Assistente limite di velocità intelligente è attivato e controllato dai seguenti fattori.

- Mostra limite di velocità
- Avviso velocità eccessiva
- Modifica velocità impostata

NOTA

L'avviso e il controllo dell'Assistente limite di velocità intelligente sono descritti sulla base dell'offset impostato a "0". Per informazioni sulle impostazioni dell'offset, fare riferimento a "Impostazioni Assistente limite di velocità intelligente" a pagina 6-96.

Mostra limite di velocità

Le informazioni sui limiti di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

NOTA

- Se le informazioni sui limiti di velocità della strada non possono essere riconosciute, verrà visualizzato il segnale '---'. Fare riferimento a "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente" a pagina 6-100se i segnali stradali sono difficili da riconoscere.
- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sui limiti di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.
- La segnaletica supplementare mostrata sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere seguita. Se la segnaletica supplementare non viene

riconosciuta, viene visualizzato uno spazio vuoto.

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Avviso velocità eccessiva

OSG2EV051047

Quando si procede ad una velocità superiore rispetto a quella del limite di velocità visualizzato, apparirà l'indicatore rosso del limite di velocità.

Modifica velocità impostata

OSG2EV051065

OSG2H051230

Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti (+) o (-) sul volante.

⚠ AVVERTENZA

- Se l'offset è impostato a un valore superiore a "0", la velocità impostata cambierà passando a una velocità superiore rispetto al limite di velocità della strada. Se si desidera guidare al di sotto del limite di velocità, impostare l'offset a un valore inferiore a "0" o utilizzare il pulsante (-) sul volante per diminuire la velocità impostata.
- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

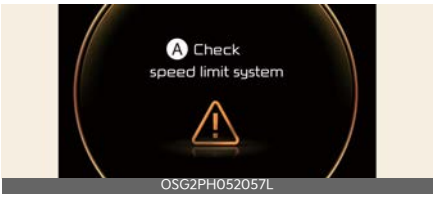
✻ NOTA

- Per maggiori informazioni sul funzionamento della funzione dell'Assistenza al limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" a pagina 6-94.

- Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-110.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente

Malfunzionamento Assistente limite di velocità intelligente

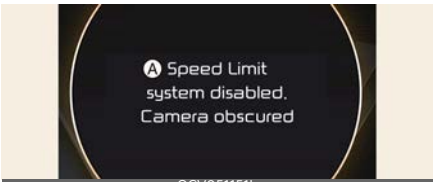


OSG2PH052057L

A: **Controllare il sistema del limite di velocità**

Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e appare la spia generale (⚠). In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistente limite di velocità intelligente



OCV051151L

A: **Speed limit system disabled. Videocamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente. In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

L'assistente limite di velocità intelligente funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

⚠ AVVERTENZA

Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è sporca o non distinguibile
  - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, ecc.
  - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
  - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard

  - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
  - Un segnale è attaccato ad un altro veicolo
- La distanza tra il veicolo e i segnali stradali è troppo grande
- Il veicolo è in presenza di segnali stradali
- L'Assistente limite di velocità intelligente riconosce erroneamente i numeri nei segnali stradali o in altri cartelli come valori del limite di velocità
- Viene rilevato un segnale stradale vicino alla strada che si sta percorrendo
- Quando più segnali sono installati uno vicino all'altro
- Quando il segnale di limite di velocità viene riconosciuto in modo erroneo
- Quando il segnale di limite di velocità si trova sulla carreggiata
- La luminosità cambia improvvisamente, per esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte
- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento.
- Le informazioni della mappa di navigazione o le informazioni GPS sono errate.
- Il conducente non segue le indicazioni del navigatore.
- Guida su una strada con curve brusche o continue
- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Guida su una strada appena aperta

⚠ AVVERTENZA

- L'Assistente limite di velocità intelligente è una funzione supplementare che aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Il conducente ha la responsabilità di rispettare il limite di velocità.

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

Funzione di base

L'Avviso di attenzione del guidatore può determinare il livello di attenzione del guidatore analizzando lo schema di guida e la durata con il veicolo in marcia. L'Avviso di attenzione del guidatore consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte parte da una sosta.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

La telecamera anteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per individuare gli schemi di guida e la partenza del veicolo di fronte, con il veicolo in marcia.

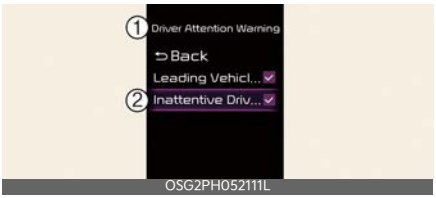
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione del guidatore.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni Avviso attenzione guidatore

Avviso attenzione guidatore



OSG2PH052111L

OSG2PH052112L

A: **Assistenza conducente**

1 Avviso attenzione guidatore

2 Avviso Guida disattenta

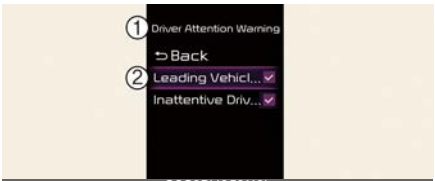
Con il veicolo acceso, toccare o deselezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Avviso attenzione guidatore** sul quadro strumenti, oppure selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Avviso attenzione guidatore** sul sistema di infotainment.

- Se **Avviso Guida disattenta** è selezionato, l'Avviso di attenzione del guidatore consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

NOTA

Ogniqualvolta il motore viene acceso, **Avviso Guida disattenta** si accenderà sempre. (Per Europa, Russia)

Avviso di partenza del veicolo che precede



OSG2PH052113L

OSG2PH052114L

A: **Assistenza conducente**

1 **Avviso attenzione guidatore**

2 **Avviso di partenza del veicolo che precede**

- Se **Avviso di partenza del veicolo che precede** è selezionato, la funzione informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte parte da una sosta.

Funzionamento Avviso attenzione guidatore

Funzione di base

La funzione di base dell'Avviso di attenzione del guidatore è quella di informare il conducente sul momento di "Fare una sosta".

Fare una sosta

ONQ5041161L

A: **Prendere in considerazione una sosta**

Il messaggio appare sul quadro strumenti e si attiva un segnale acustico per suggerire al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione è inferiore a un certo livello.

- L'Avviso di attenzione del guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 5 minuti o se non sono trascorsi 10 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

Avviso attenzione guidatore (DAW) funziona nelle seguenti condizioni:

- La propria velocità di guida: Circa 0-200 km/h (0-120 mph).

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione del guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del guidatore, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso di attenzione del guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo

sicuro anche se l'Avviso di attenzione del guidatore non glielo suggerisce.

NOTA

Per maggiori dettagli sull'impostazione del quadro strumenti, fare riferimento a "Modalità impostazioni utente" a pagina 5-64.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

OSG2PH052058L

A: **Ripartenza del veicolo che precede**

Quando il veicolo di fronte parte da una sosta, l'Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio di avviso ed emettendo un segnale acustico.

AVVERTENZA

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso del sistema Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

ATTENZIONE

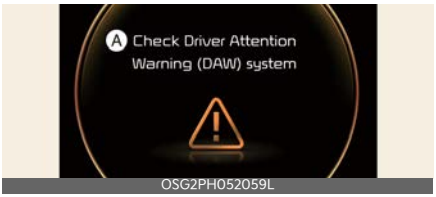
- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

NOTA

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore

Malfunzionamento Avviso attenzione guidatore

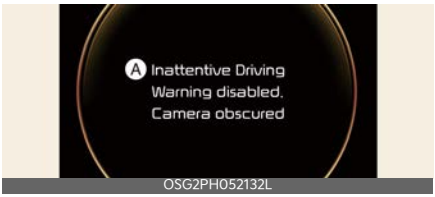


OSG2PH052059L

A: **Controllare il Sistema DAW (Avviso attenzione guidatore)**

Quando la funzione Avviso attenzione conducente non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). In tal caso, far ispezionare l'Avviso attenzione guidatore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso attenzione guidatore disattivato



OSG2PH052132L

A: **Avviso Guida disattenta disattivato. Videocamera bloccata**

Quando la camera per la visione anteriore è coperta da corpi estranei, come neve o pioggia, le prestazioni di rilevamento possono risultare ridotte e limitare temporaneamente o disabilitare l'Avviso attenzione guidatore.

Se ciò dovesse accadere, comparirà il messaggio di avviso e si accende la spia (⚠). L'Avviso attenzione guidatore si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Avviso attenzione guidatore non funziona normalmente dopo la rimozione dell'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle aree in cui non vengono rilevate oggetti dopo l'accensione del veicolo (ad esempio, su terreno aperto) o se il sensore di riconoscimento è sporco.

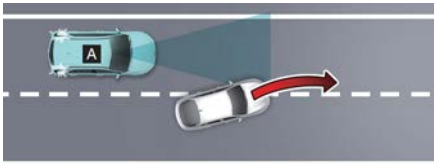
Limitazioni dell'Avviso attenzione guidatore

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

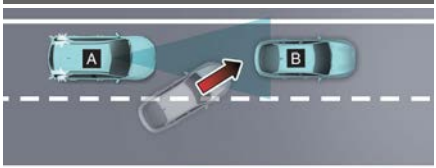
- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza conducente, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

- Quando il veicolo taglia la strada



OSG2EV051098

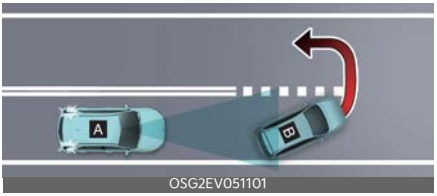


OSG2H051048

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti

Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo che precede sterza con decisione

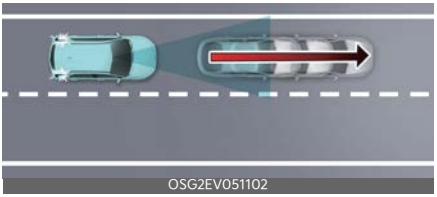


OSG2EV051101

[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti

Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo che precede parte improvvisamente


OSG2EV051102

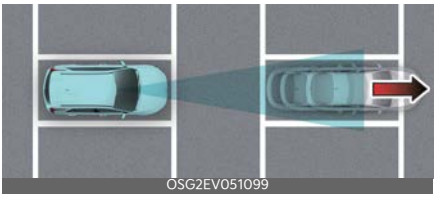
Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede

OSG2H051051

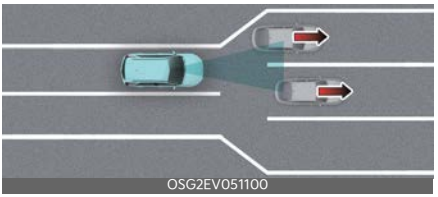
Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

- Quando ci si trova in un parcheggio


OSG2EV051099

Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.

- Quando si guida vicino a un casello o a un incrocio, ecc.


OSG2EV051100

Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la

visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Regolatore di velocità (Cruise Control - CC) (se in dotazione)

OSG2H051234

1 Indicatore Cruise

2 Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

Funzionamento del Cruise Control

Impostazione della velocità

1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).

OSG2H051043

2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise (CRUISE) si accendono sul cluster.
3. Rilasciare il pedale acceleratore.

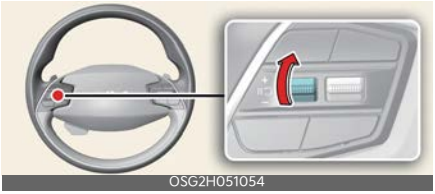
   La velocità del veicolo manterrà la velocità impostata anche quando il pedale dell'acceleratore non è premuto.

NOTA

- Il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente quando si percorre una salita o una discesa.

- Il simbolo del pulsante Assistenza alla guida può variare in base alle caratteristiche del veicolo.

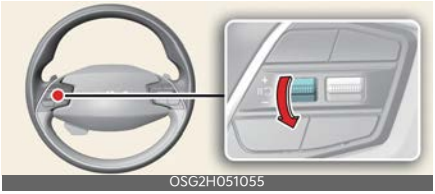
Aumentare la velocità impostata


OSG2H051054

- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (+) verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Inizialmente, la velocità di crociera aumenterà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

  Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla.

Diminuire la velocità impostata


OSG2H051055

- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Inizialmente, la velocità di crociera diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo.

  Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.

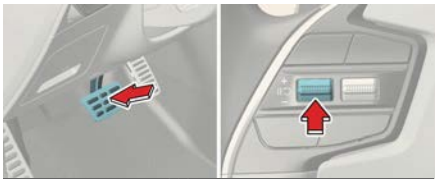
Accelerazione temporanea

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale acceleratore.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Mettere temporaneamente in pausa il Cruise Control


OSG2H051056_2

Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

- Premendo il pedale freno.
- Premere l'interruttore (II⊃).
- Spostando il cambio su N (Folle).
- Diminuendo la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h (20 mph).
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.

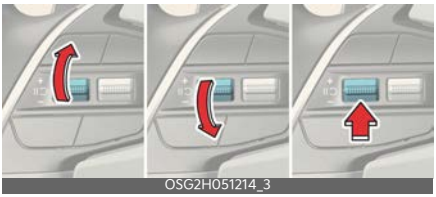
- Scalando in 2° con il cambio in manuale.

La velocità impostata si spegne ma l'indicatore Cruise (CRUISE) rimane acceso.

NOTA

Se il controllo della velocità di crociera si interrompe durante una situazione non menzionata, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato/partner di assistenza Kia.

Ripristino Cruise Control


OSG2H051214_3

Premere il pulsante (+), (-) o (II⊃).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (II⊃), la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare il Cruise Control.

AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (II⊃). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (II⊃).

Disattivare il Cruise Control

OSG2H051043

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. L'indicatore Cruise (CRUISE) si disattiverà.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare il Cruise Control quando non è in uso.

NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

AVVERTENZA

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere il Cruise Control disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Controllare che l'indicatore Cruise (CRUISE) sia spento.
- Il Cruise Control non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e

improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

- Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:
  - Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante
  - Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati.
  - Percorrendo strade collinose o tortuose
  - Percorrendo zone ventose
  - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)
- Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.

Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è progettato per rilevare il veicolo che precede e aiutare a mantenere la velocità desiderata e la distanza minima dal veicolo che precede.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

Radar anteriore

La telecamera anteriore e il radar anteriore vengono usati come sensore per individuare i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore o il radar anteriore, si rimanda a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

(Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

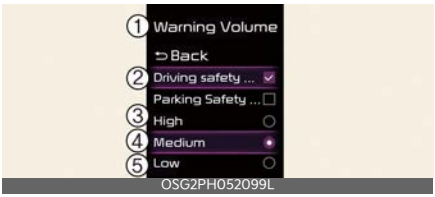
OSG2PH052123L

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Modalità SCC** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Modalità SCC** sul sistema infotainment per impostare distanza, accelerazione e velocità di reazione.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, il Cruise Control intelligente si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dal Cruise Control intelligente. Guidare sempre con attenzione.

Volume avviso



OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Priorità della sicurezza di guida**

3 **High**

4 **Medium**

5 **Low**

6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Condizioni operative della funzione di base

Funzione di base

Lo Smart Cruise Control funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- Il cambio è su D (Marcia)
- La velocità del veicolo rientra nell'intervallo della velocità operativa
  - 10-200 km/h (5-120 mph): quando non è presente un veicolo di fronte
  - 0-200 km/h (0-120 mph): quando è presente un veicolo di fronte
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è attivo
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non funzionerà nelle seguenti circostanze.
- La porta del conducente viene aperta
- I giri del motore sono alti
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS sta controllando il veicolo
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione
- Il controllo della frenata dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

NOTA

In caso di fermata dietro a un veicolo, l'autista può accendere il Cruise Control intelligente mentre viene premuto il pedale del freno.

Condizioni operative per l'Assistenza accelerazione

L'Assistenza per l'accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h (40 mph)
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo

L'Assistenza accelerazione in fase di sorpasso non funziona nelle seguenti condizioni.

- Il lampeggiatore di emergenza è attivato
- Viene ridotta la velocità per mantenere la distanza dal veicolo che precede

AVVERTENZA

Quando l'indicatore del segnale di svolta è attivato a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vendono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa,

controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Attivare la funzione SCC

OSG2H051043

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per attivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.

- Se non c'è nessun veicolo davanti, la velocità impostata verrà mantenuta.
- Se c'è un veicolo davanti, la velocità viene regolata per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggia ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

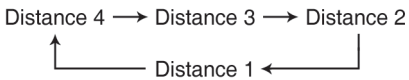
NOTA

- Se la velocità del proprio veicolo è di 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) quando si preme il pulsante di Assistenza alla guida, la velocità dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà impostata a 30 km/h (20 mph).
- Se il conducente passa alla marcia inferiore, la velocità di guida potrebbe non raggiungere la velocità impostata.

Impostazione della distanza del veicolo

OSG2H051057

Ogni volta che si preme il pulsante, la marcia in avanti cambia come indicato di seguito:



NOTA

- Viaggiando a 90 km/h (56 mph), la distanza viene mantenuta come indicato di seguito:

  Distanza 4 - circa 52,5 m (172 ft.)

  Distanza 3 - circa 40 m (130 ft.)

  Distanza 2 - circa 32,5 m (106 ft.)

  Distanza 1 - circa 25 m (82 ft.)
- La distanza viene impostata sull'ultima distanza impostata quando il veicolo è stato riavviato o quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è stato disattivato temporaneamente.

Aumentare la velocità impostata

OSG2H051054

- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velo-

cità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

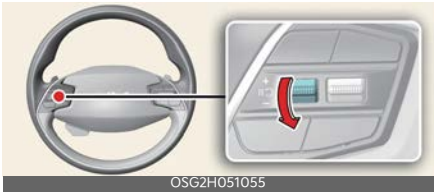
- Premere il pulsante (+) verso l'alto e tenerlo premuto. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

  È possibile aumentare la velocità impostata fino a 200 km/h (120 mph).

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (+). La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante (+).

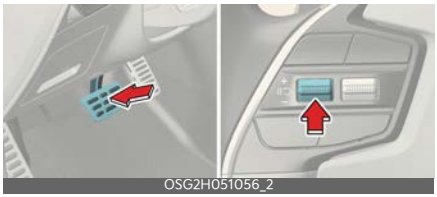
Diminuire la velocità impostata


OSG2H051055

- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h (5 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

  È possibile diminuire la velocità impostata fino a 30 km/h (20 mph).

Disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)


OSG2H051056_2

Premere l'interruttore (⏸) o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Ripristinare lo Smart Cruise Control

OSG2H051214_3

Per riattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) dopo che la funzione è stata disattivata, premere il pulsante (+), (-) o (⏸).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (⏸), la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (⏸). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (⏸).

Disattivare la funzione SCC

OSG2H051043

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente). Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

ATTENZIONE

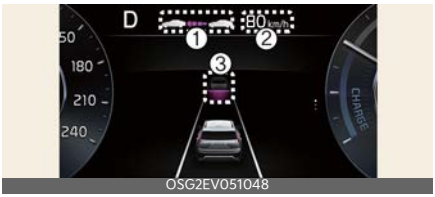
Non usare contemporaneamente più di un pulsante o interruttore. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) può non funzionare correttamente.

Visualizzazione dello stato di funzionamento

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-60.

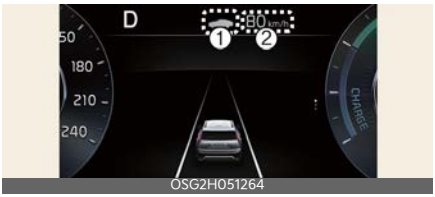
Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

In funzione



OSG2EV051048

Temporaneamente disattivato



OSG2H051264

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) sarà visualizzato come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

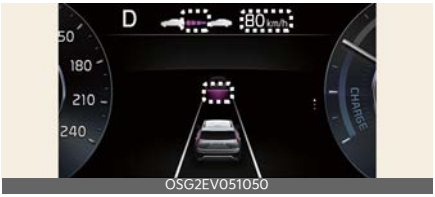
- Quando in funzione
  1. Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
  2. Velocità impostata
  3. Se è presente un veicolo che precede e la distanza dell'obiettivo
- Quando temporaneamente disattivato
  1. Veicolo (ombreggiata)
  2. La velocità impostata precedente (ombreggiata)

NOTA

- La distanza del veicolo che precede viene visualizzata sul quadro strumenti in base alla reale distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
- La distanza target potrebbe variare in base alla velocità di guida e al livello di distanza impostato. Se la velocità di guida è bassa, anche se la distanza

del veicolo è cambiata, la distanza del veicolo target potrebbe essere ridotta.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Accelerazione temporanea



OSG2EV051050

Se si desidera accelerare momentaneamente senza modificare la velocità impostata mentre la modalità SCC attiva, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre viene premuto il pedale dell'acceleratore, la velocità, il livello di distanza e la distanza target impostati lampeggeranno sul quadro strumenti.

Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.

⚠ AVVERTENZA

Fare attenzione nell'accelerare temporaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

Disattivare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

OSG2PH052060L

A: **SCC (Cruise control intelligente) annullato**

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) verrà disattivato temporaneamente in automatico quando:
- La velocità del veicolo è superiore a 210 km/h (130 mph).
- Il veicolo viene arrestato per un certo periodo di tempo
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sono soddisfatte

Se lo Smart Cruise Control è temporaneamente disattivato automaticamente, il messaggio di avviso apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

✻ NOTA

Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) viene temporaneamente disattivato mentre il veicolo è in sosta con la funzione attiva, potrebbe essere inserito l'EPB (freno di stazionamento elettronico).

⚠ AVVERTENZA

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è disattivato temporaneamente, la distanza dal veicolo che precede non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Condizioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non soddisfatte

OSG2PH052061L

A: **Condizioni SCC (Smart Cruise Control) non soddisfatte**

Se si preme il pulsante di Assistenza alla guida, il pulsante (+), il pulsante (-) o il pulsante (⟲) quando le condizioni operative di SCC non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio accompagnato da un segnale acustico.

Nel traffico

ONQ5041172L

A: **Use switch or pedal to accelerate**

In presenza di traffico, il vostro veicolo si fermerà in caso di arresto del veicolo che precede. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, sul quadro strumenti apparirà un messaggio di avviso. Premete il pedale dell'acceleratore o premete l'interruttore (+), l'interruttore (-) o l'interruttore (⟲) per iniziare a guidare.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo

OSG2PH052062L

A: **Fare attenzione ai veicoli circostanti**

Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

⚠ AVVERTENZA

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione

OSG2PH052039L

A: **Avviso collisione!**

Mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione,

quando il rischio di collisione con il veicolo che precede è alto, il messaggio di avviso verrà visualizzato sul quadro strumenti, e un avviso acustico avvertirà il conducente. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Nelle seguenti situazioni, il sistema SCC potrebbe non avvertire il conducente di una collisione.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- La distanza dal veicolo che precede è ridotta, o la velocità del veicolo che precede è superiore o simile a quella del proprio veicolo
- La velocità del veicolo di fronte è molto bassa o il veicolo è fermo
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto subito dopo che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è attivato

⚠ AVVERTENZA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.
- Mantenere il Cruise Control intelligente disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.
- Non aprire la porta o uscire dal veicolo quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
- Prestare sempre attenzione alla velocità selezionata e alla distanza di marcia in avanti.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza di marcia in avanti è troppo contenuta, guidando ad alta velocità, si può verificare una grave collisione.
- Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
- La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.
- È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise, come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.
- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione dello Smart Cruise Control (Cruise control intelligente) per ragioni di sicurezza.
- Disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) quando il proprio veicolo è trainato.

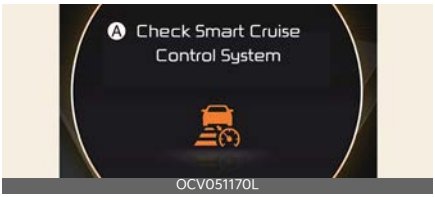
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- I veicoli in movimento che precedono e che cambiano con frequenza corsia possono causare un ritardo nella risposta dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) o far sì che lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) reagisca ad un veicolo che si trova in una corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un suono di avviso, il messaggio di avviso dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non essere visualizzato e il suono di avviso potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anticollisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.

✻ NOTA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare per alcuni secondi dopo il riavvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC

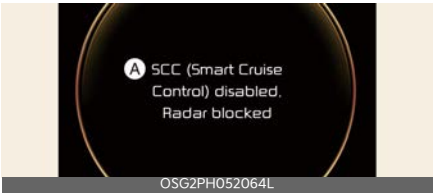
Malfunzionamento della modalità SCC



A: **Controllare il Sistema Cruise Control intelligente avanzato**

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso e la spia (⚠) appare sul quadro strumenti. Far ispezionare SCC da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

SCC disattivato



A: **SCC (Smart Cruise Control) disattivato. Radar bloccato**

Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente).

Se ciò accade, il messaggio di avviso apparirà per un certo periodo di tempo sul quadro strumenti.

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Mantenerlo sempre pulito.

⚠ AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non funzionare correttamente, o il sistema potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra

- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e i lampioni non sono accesi o non sono luminosi
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Un oggetto che si riflette sul radar frontale come un guardrail, un veicolo vicino, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia improvvisamente corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando si guida nei seguenti posti
  - Guida in un parcheggio
  - Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
  - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
  - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
  - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
  - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
  - Guida su una strada tortuosa
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad

esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.

OSG2H051058

Nelle curve, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle curve e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

OSG2H051059

La velocità del vostro veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente.

Verificare che le condizioni stradali consentano un funzionamento sicuro dello Smart Cruise Control e, qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza

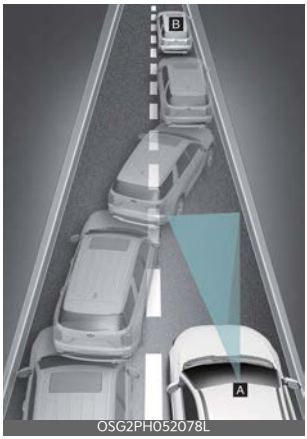
- Guidare su una strada in pendenza

OSG2H051060

Durante la guida in salita o in discesa, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia e far accelerare il vostro veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si ridurrà rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede.

Selezionare la velocità impostata appropriata sulle pendenze e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.

- Cambiare corsia



OSG2PH052078L

[A] : Il proprio veicolo

[B] : Il veicolo che cambia corsia

Quando un veicolo (B) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Situazioni in cui il rilevamento è limitato

OSG2H051061

Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia:

- Veicoli spostati su un lato
- Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo
- Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti
- Veicoli che si trovano entro 2 m (6 ft.) circa dal proprio veicolo
- Veicolo in arrivo
- Veicoli fermi
- veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali rimorchi
- Veicoli stretti come motociclette, biciclette o veicoli a due ruote a motore
- Veicoli speciali
- animali e pedoni

OSG2H051028_2

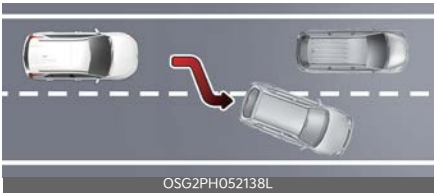
Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Se necessario, regolare la velocità del veicolo.

- Si sta sterzando il veicolo
- Guida su strade strette o con curve tortuose

OSG2H051062

- Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe decelerare.

  Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.


OSG2PH052138L

- Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede.

  Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

OSG2H051064

- Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.

Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) (se in dotazione)

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione provvederà a regolare in automatico la velocità del veicolo durante la guida in autostrade (o superstrade) utilizzando le informazioni stradali fornite dal navigatore mentre lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in uso.

NOTA

- Lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.

  * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.

- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

NOTA

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funziona sulle strade principali di autostrade (o superstrade), e non funziona su svincoli o raccordi.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione in zona curva automatica in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio

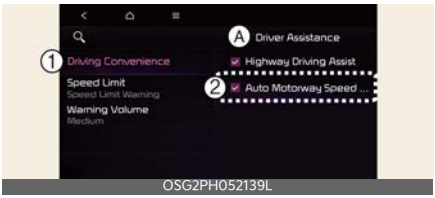
veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva, sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

La funzione di modifica automatica della velocità in autostrada impostata modifica automaticamente la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) in base alle informazioni sui limiti di velocità fornite dal navigatore.

Impostazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Modifica della velocità automatica in autostrada



OSG2PH052139L

A: **Assistenza conducente**

1 **Comfort di guida**

2 **Modifica automatica della velocità in autostrada**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Comfort di guida** → **Modifica automatica della velocità in autostrada** sul sistema di infotainment.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, il Cruise Control intelligente basato sulla navigazione si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dal Cruise Control intelligente basato sulla navigazione. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

Se c'è un problema con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Condizioni operative

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è pronto a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-110.

Visualizzazione e controllo dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione, verrà mostrato sul quadro strumenti come segue:

Standby dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

OSG2EV051051

Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, il simbolo bianco (NAV) appare.

Funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

OSG2EV051052

Se è necessaria una decelerazione temporanea nello stato di attesa e lo Smart Cruise Control basato sulla navigazione è in funzione, apparirà il simbolo verde (NAV) sul quadro comandi.

Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è in funzione, il simbolo (NAV) e la velocità impostata appaiono verdi sul quadro strumenti, e verrà emesso un segnale acustico di avviso.

AVVERTENZA

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

Il messaggio di avviso comparirà nelle seguenti circostanze:

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza

NOTA

- Le funzioni Decelerazione in zona curva automatica in autostrada e Modifica automatica della velocità impostata utilizzano lo stesso simbolo (NAV).
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Decelerazione in zona curva automatica in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con lo Smart Cruise Control.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare in funzione della velocità del veicolo e del grado della curva

sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

Modifica automatica della velocità impostata in autostrada

- La funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà attivata quando vengono raggiunti la velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) e il limite di velocità in autostrada (o superstrada).
- Mentre è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada, quando l'autostrada (o la superstrada), il limite di velocità cambia, lo Smart Cruise Control imposta la velocità automaticamente al limite di velocità modificato.
- Se la funzione di Modifica automatica della velocità in autostrada impostata è passata allo stato di standby in seguito alla guida su una strada diversa da una strada principale in autostrada (o superstrada), la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada verrà nuovamente attivata quando si passerà di nuovo alla guida su una strada principale, senza configurare la velocità impostata.
- Se la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada è passata allo stato di standby premendo il pedale del freno o premendo il pulsante (⏐⊃) sul volante, premere l'interruttore (⏐⊃) per riavviare la funzione.

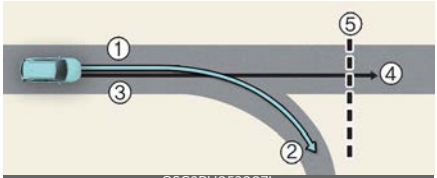
✻ NOTA

- Se la velocità impostata con lo Smart Cruise Control è regolata in modo diverso dal limite di velocità, la funzione di cambio automatico della velocità impostata in autostrada sarà in stato di standby.
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada funziona solo in base ai limiti di velocità dell'autostrada, non funziona con gli autovelox.
- La funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada non opera su svincoli o raccordi autostradali.
- Quando è attiva la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada il veicolo accelera o decelera automaticamente quando il limite di velocità dell'autostrada (o della superstrada) cambia.
- Se il limite di velocità è superiore al limite dell'autovelox, si genera un segnale acustico.
- La velocità massima impostata affinché la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada sia operativa è di 140 km/h (90 mph).
- Se il limite di velocità di una strada nuova non è aggiornato nel navigatore, la funzione di Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente.
- Se l'unità di velocità è impostata su un'unità diversa da quella utilizzata nel proprio paese, la funzione Modifica automatica della velocità impostata in autostrada potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione

Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funzione correttamente
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati.
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa.
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente.
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate, pioggia intensa, ecc.
- Guida su una strada con curve brusche

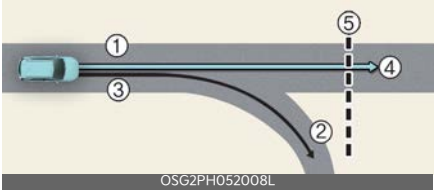


OSG2PH052007L

[1]: Percorso impostato, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Strada principale, [5]: Tratto di strada in curva

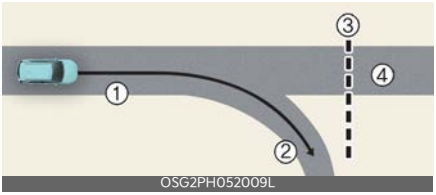
- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato (diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale.
- Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere

sufficiente o può decelerare rapidamente.



[1]: Strada principale, [2]: Diramazione, [3]: Percorso di guida, [4]: Percorso impostato, [5]: Tratto di strada in curva

- Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida (diramazione), la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostradasi baserà sulle informazioni della curva della strada principale.
- Quando il sistema ritiene che il conducente sta uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di Decelerazione in zona curva automatica in autostrada non funzionerà.



[1]: Percorso di guida, [2]: Diramazione, [3]: Tratto di strada in curva, [4]: Strada principale

- Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale.
- Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione Decelerazione in zona curva automatica in autostrada può funzionare temporaneamente a causa delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

⚠ AVVERTENZA

- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sui limiti di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sui limiti di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del guidatore controllare i limiti di velocità previsti per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione verrà automaticamente disattivato quando si abbandona una strada principale in autostrada (o superstrada). Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

basato sulla navigazione per ragioni di sicurezza.

- Dopo aver superato un casello in un'autostrada (o in una superstrada), lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se si entra in una delle altre corsie, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo. Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non funzionare.

NOTA

- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione.
- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.
- Anche se si sta guidando ad una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata dello Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente), l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.
- Se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
- La decelerazione provocata dallo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) basato sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari, corsie strette, ecc.

Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per rilevare le linee di demarcazione della corsia o i veicoli sulla strada, e assistere la sterzata del conducente per far sì che il veicolo rimanga al centro della corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie e i veicoli di fronte.

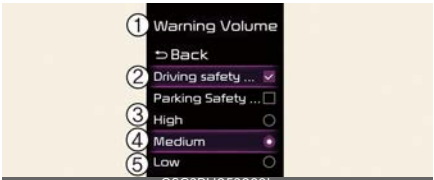
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della videocamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (Solo telecamera per la visione anteriore) (se in dotazione)" a pagina 6-48.

Impostazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

Volume avviso



OSG2PH052099L

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **Priorità della sicurezza di guida**
3 **High**
4 **Medium**
5 **Low**
6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza centraggio corsia si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza centraggio corsia. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- Quando il veicolo viene riacceso, l'Assistenza al centraggio della corsia manterrà le impostazioni precedenti.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Se si seleziona '**Off**', il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello '**Basso**'.

Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

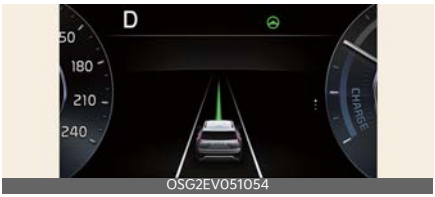
Accendere/spegnere l'Assistenza al centraggio della corsia

OSG2H051029

Con il veicolo acceso, premere brevemente il pulsante dell'Assistenza alla guida in corsia sul volante per attivare l'Assistenza al centraggio della corsia. La spia grigia o verde (⊛) apparirà sul quadro comandi.

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Assistenza centraggio corsia



OSG2EV051054

Se viene rilevato il veicolo che precede e/o entrambe le marcature di corsia e la velocità del veicolo è inferiore a 160 km/h (90 mph), la spia verde (⊛) appare sul quadro strumenti e la funzione Assistenza centraggio corsia aiuta a centrare il veicolo nella corsia controllando il volante.

⚠ ATTENZIONE

Quando il volante non è controllato, la spia bianca dell'indicatore (⊛) lampeggia e passa al grigio.

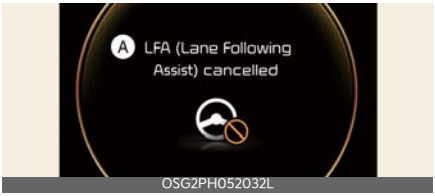
Avviso mani staccate dal volante

OSG2PH052047L

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



OSG2PH052032L

A: **LFA (Assistenza centraggio corsia) annullata**

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente disattivata.

⚠ AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al centraggio della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

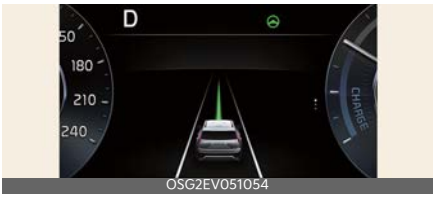
✻ NOTA

- Per maggiori dettagli sul funzionamento dello Smart Cruise Control, fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-110.
- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.

Corsia non rilevata

OSG2EV051055

Corsia rilevata



OSG2EV051054

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema LFA potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al centraggio della corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito

dall'Assistenza al centraggio della corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

OSG2PH052031L

A: **Verifica del sistema LFA (Assistenza centraggio corsia)**

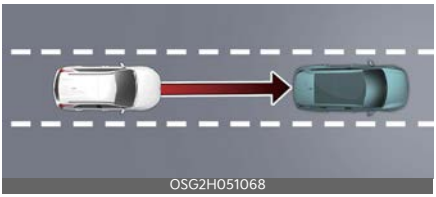
Quando Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la luce di avvertimento principale (🚗) apparirà sul quadro strumenti.

In tal caso, far ispezionare l'Assistenza centraggio corsia da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni dell'Assistenza al centraggio della corsia

Per maggiori dettagli sulle limitazioni dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)


OSG2H051068

L'Assistenza alla guida in autostrada è progettata per aiutare rilevare veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).

✻ NOTA

- L'Assistenza alla guida in autostrada (HDA) è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.
  - * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

L'Assistenza alla guida in autostrada funziona sulle strade principali di autostrade (o superstrade), e non funziona su svincoli o raccordi.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore

OSG2PH042008L

Radar anteriore

OSG2H051022

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-58.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

Assistenza alla guida in autostrada

OSG2PH052116L

A: **Assistenza conducente**

1 Comfort di guida

2 Assistenza alla guida in autostrada

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni → Assistenza conducente → Comfort di guida → Assistenza alla guida in autostrada** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Comfort di guida → Assistenza alla guida in autostrada** sul sistema di infotainment.

Se **Assistenza alla guida in autostrada** è selezionato, la funzione aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, a mantenere la velocità impostata e a centrare il veicolo nella corsia.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza alla guida in autostrada si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Fate controllare il funzionamento da un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.
- Se il veicolo viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

Volume avviso

OSG2PH052100L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **Priorità della sicurezza di guida**

3 **High**

4 **Medium**

5 **Low**

6 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium** **Low** o **Off**.

Se **Priorità della sicurezza di guida** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente per avvisare il conducente con l'avviso acustico per una guida sicura.

NOTA

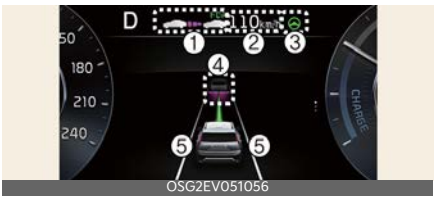
- Tuttavia, anche se si seleziona 'Off', il volume dell'avviso delle mani staccate dal volante non si spegne, ma suona sul livello 'Basso'.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Visualizzazione dello stato di funzionamento

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-60.

Stato operativo



OSG2EV051056

Stato di standby

OSG2EV051057

L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

1 L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.
   - Indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada
     - Verde (): Stato operativo
     - Grigio (): Stato di standby
     - Bianco () lampeggiante: Pedale acceleratore premuto

2 Velocità impostata

3 Indicatore di Assistenza centraggio corsia

4 Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato

5 Se la corsia è rilevata o meno

✻ NOTA

- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-110.
- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)" a pagina 6-131.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Assistenza alla guida in autostrada in funzione

L'Assistenza alla guida in autostrada funzione quando:

- Guidando su una strada libera, premere il pulsante Assistenza alla guida per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in strade principali in autostrade (o superstrade), l'Assistenza alla guida non si attiverà se l'Assistenza al centraggio della corsia è spenta, anche se lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è in funzione.

Riavvio dopo l'arresto

ONQ5EP041172L

A: **Use switch or pedal to accelerate**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo si mette in moto. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi 30 secondi, il messaggio verrà visualizzato sul quadro strumenti. Premete il pedale dell'acceleratore o premete l'interruttore +, l'interruttore - o l'interruttore ⏯ per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante

OSG2PH052047L

A: **Tenere le mani sul volante**

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso "Posizionare le mani sul volante" (Keep hands on the steering wheel) e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

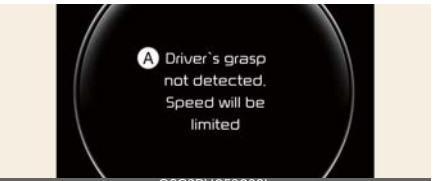
OSG2PH052029L

A: **Sistema di assistenza alla guida in autostrada (HDA) disattivato**

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messag-

gio di avviso e l'Assistenza alla guida in autostrada sarà automaticamente disattivata.

Limite di velocità di guida



OSG2PH052028L

A: **Presa del conducente non rilevata. La velocità di guida sarà limitata**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata dall'avviso di mani staccate dal volante, la velocità di guida sarà limitata.

Mentre è attiva la funzione di limite di velocità di guida, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e verrà emesso un segnale acustico continuo.

Standby dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) è temporaneamente disattivato mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza al centraggio in corsia funzionerà normalmente.

NOTA

- Il limite di velocità di guida aiuta a guidare al di sotto dei 60 km/h (40 mph). In questo momento, il veicolo decelera a causa della presenza di un veicolo che precede. Dopo aver decelerato, il veicolo non può accelerare automaticamente.
- La funzione Limite di velocità di guida verrà disattivata nelle seguenti circostanze:
  - Quando il conducente riprende il controllo del volante
  - Quando il guidatore attiva l'Assistenza al centraggio della corsia premendo il pulsante di Assistenza alla guida in corsia
  - Quando si aziona il pulsante (+), (-), (⟲) o (🚘), oppure quando vengono premuti il pedale del freno o dell'acceleratore

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

OSG2PH052027L

A: **Verifica del sistema di Assistenza alla guida in autostrada (HDA)**

Quando Assistenza alla guida in autostrada non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la luce di avviso e la spia (⚠) apparirà sul quadro strumenti. Far ispezionare l'Assistenza alla guida in autostrada da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.

- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni della funzione. Essere sempre consapevoli dei limiti della funzione. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, oggetti non specificati o strutture come guardrail e caselli, ecc., che possono collidere con il veicolo, potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
  - Guida su strade in cui l'Assistenza alla guida in autostrada non funziona, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
  - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, per esempio quando viene aggiornato o riavviato
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza al centraggio di corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la camera per la visione anteriore non riesce a rilevare in maniera appropriata le corsie, o l' avviso di mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.
- Il messaggio di mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale utente prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il motore viene avviato, o quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.

Limitazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe non funzionare nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa di un errore delle informazioni nei dati del GPS forniti in tempo reale o di quelle contenute nella mappa.
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale, ecc.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree come le gallerie.
- Il conducente va fuori rotta o reimposta il percorso di navigazione modificando la destinazione (compreso il cambio di percorso in base alle informazioni sul traffico stradale in tempo reale) o annulla il percorso verso la destinazione
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)

✻ NOTA

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore e del radar anteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-58.

Monitor vista posteriore (RVM) (se in dotazione)

Il Monitor retrovisore mostrerà l'area dietro il veicolo per fornire assistenza durante il parcheggio o la retromarcia.

Sensore di rilevamento

Retrocamera

OSG2H051070

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

Impostazioni del Monitor retrovisore

Volume avviso

OSG2PH052130L

A: Assistenza conducente

1 Volume avviso

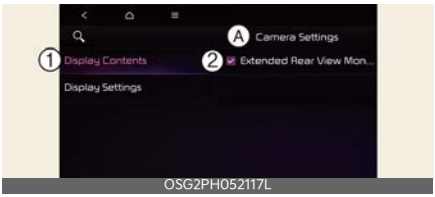
2 Priorità della sicurezza durante il parcheggio

Se **Priorità della sicurezza durante il parcheggio** è selezionata, il volume dell'audio diminuirà temporaneamente mentre Monitor vista posteriore è attivo per il parcheggio sicuro.

✻ NOTA

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Impostazioni telecamera



OSG2PH052117L

A: **Impostazioni telecamera**

1 **Contenuto del display**

2 **Impostazioni display**

È possibile modificare le voci 'Display Contents' (Contenuto del display) del Monitor Retrovisore (RVM) toccando l'icona di impostazione (⚙) sullo schermo mentre il Monitor Retrovisore è in funzione, o selezionando **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Impostazioni telecamera** dal sistema di infotainment

- **Contenuto del display** : Per cambiare le impostazioni della Vista posteriore con guida al parcheggio e Uso esteso della telecamera posteriore.
- **Impostazioni display** : Per cambiare la luminosità e il contrasto dello schermo.

✻ NOTA

Il menu delle impostazioni potrebbe non dipendere dalle specifiche del veicolo.

Vista posteriore con guida al parcheggio

Vista posteriore con guida al parcheggio

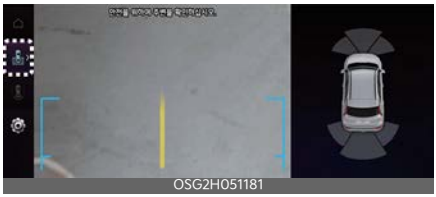
OSG2H051182

Se **Vista posteriore con guida al parcheggio** è selezionata, le linee guida per il parcheggio della vista posteriore verranno visualizzate sul lato sinistro dello schermo del sistema di infotainment.

✻ NOTA

La linea guida orizzontale mostra la distanza di 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) e 2,3 m (7,6 ft.) dal veicolo.

Vista dall'alto delle linee guida per il parcheggio



OSG2H051181

Se **Vista posteriore con guida al parcheggio** è selezionata, le linee guida per il parcheggio della vista dall'alto verranno visualizzate sul lato sinistro dello schermo del sistema di infotainment.

✻ NOTA

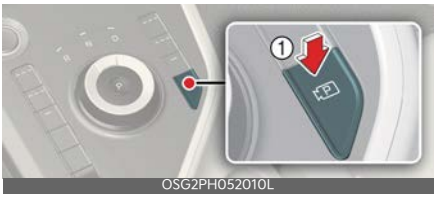
La scala orizzontale della vista superiore posteriore indica la distanza di apertura del portellone, 1,5 m dal veicolo.

Uso esteso della telecamera posteriore

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza durante il Parcheggio → Impostazioni telecamera → Contenuto del display → Estendere l'uso della telecamera posteriore** dalla schermata del sistema di infotainment per attivare il Vista posteriore estesa e deselezionare per disattivare la funzione.

Funzionamento del Monitor retrovisore

Pulsante Parcheggio/Vista



Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) per attivare il Monitor per la visione posteriore.

Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Funzione di vista posteriore

Condizioni operative

Il monitor retrovisore si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia in R (retromarcia).
- Premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio)
- Premendo l'icona Vista con la vista superiore posteriore sullo schermo

Condizioni impostazione "Off"

Il monitor retrovisore si disattiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo nuovamente il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre è selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio). con la vista posteriore sullo schermo.
- Cambiare la marcia da R (Reverse) a P (Parcheggio).

✻ NOTA

Il monitor della vista posteriore non può essere disattivato quando il cambio è su R (Retromarcia).

Monitor vista posteriore estesa

La funzione del monitor vista posteriore estesa mantiene la vista posteriore del veicolo quando si cambia la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia) per aiutarvi a parcheggiare in sicurezza.

Condizioni operative

Il monitor retrovisore si mantiene quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- La velocità del veicolo non supera i 10 km/h (6 mph) circa.

Condizioni impostazione "Off"

La funzione di monitor retrovisore estesa si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- La velocità del veicolo è superiore a circa 10 km/h (6 mph).
- Premendo il pulsante Parcheggio/ Vista (1).
- Cambiare la marcia in P (Parcheggio).

Retrovisione durante la marcia

OSG2H051183

Il conducente può controllare la vista posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con la guida sicura.

Condizioni operative

La funzione di vista posteriore durante la guida si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il pulsante Parcheggio/Vista (1) è premuto con il cambio in D (Marcia) o N (Folle).

Condizioni impostazione "Off"

La funzione di vista posteriore durante la guida si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in P (Parcheggio).
- Premendo il pulsante Parcheggio/ Vista o il pulsante del sistema di infotainment.

Vista superiore posteriore

OSG2H051181

La vista superiore posteriore mostra la vista posteriore superiore del veicolo durante il parcheggio per controllare la distanza tra un oggetto e il veicolo.

La funzione di vista posteriore superiore durante la guida si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e l'icona viene selezionata tra i pulsanti di visualizzazione.
- Viene premuto il pulsanteParcheggio/ Vista, mentre il cambio si trova in P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia), e la velocità del veicolo e pari o inferiore a 10 km/h (6 mph).

Malfunzionamento e limitazioni del Monitor retrovisore

Malfunzionamento del Monitor retrovisore

Se il Monitor per la visione posteriore non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/ partner di assistenza.

Limitazioni del Monitor retrovisore

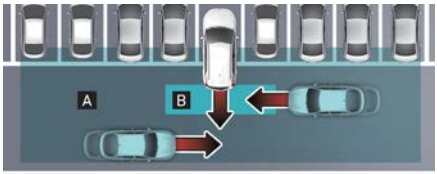
Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i fumi di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.

⚠ AVVERTENZA

- La telecamera per la visione posteriore non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente deve sempre controllare l'area posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore interno ed esterno prima di parcheggiare o usare la retromarcia.
- L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Tenere sempre pulita la lente telecamera posteriore. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema RCCA ("Rear Cross-Traffic Collision Assist" - "Sistema di assistenza prevenzione collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per aiutare a rilevare veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente. Per contribuire a prevenire una collisione, viene inoltre inserita la frenata assistita.



OSG2H051072

[A]: Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore

[B]: Intervallo operativo dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

OSG2H051034

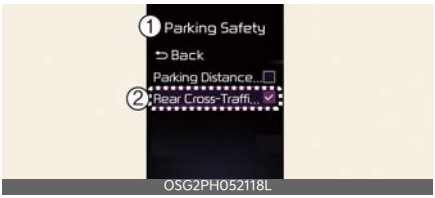
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

NOTA

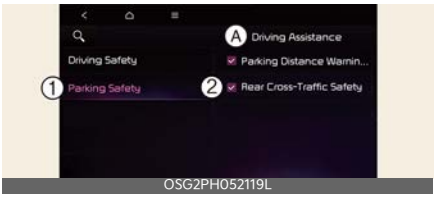
Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

Impostazioni Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



OSG2PH052118L



OSG2PH052119L

A: **Assistenza conducente**

1 **Sicurezza durante il parcheggio**

2 **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** Dal menu Impostazioni utente o selezionare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** dalla schermata del sistema di infotainment per attivare l'assistenza anti-collisione traffico di attraversamento posteriore.

AVVERTENZA

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà sempre. Tuttavia, se **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** è deselezionato, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro. Guidare sempre con attenzione.

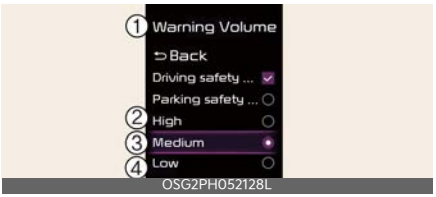
NOTA

Le impostazioni della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore includono l'Avviso anti collisione attraversamento posteriore e l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

NOTA

Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.

Volume avviso



OSG2PH052128L

OSG2PH052129L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **High**

3 **Medium**

4 **Low**

5 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

⚠ ATTENZIONE

L'impostazione del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni del sistema Rear Collision Avoidance Assist (Assistenza anticollisione con veicolo in attraversamento da dietro).

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso dell'Assistenza veicolo in attraversamento da dietro non si spegnerà ma il volume sarà **Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento Assistenza anticollisione attraversamento da dietro

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore avviserà e controllerà il veicolo a seconda del livello di collisione:

"Avviso di collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto del veicolo e fine del controllo del freno".

Avviso collisione

OSG2H051035

OSG2PH052025L

OSG2H051253

A: **Avviso collisione**

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso.

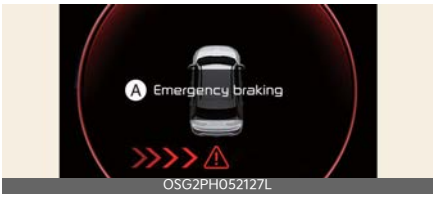
  Contemporaneamente, verrà emesso un segnale acustico e il volante vibrerà (se in dotazione). Se il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema di Infotainment.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
  - Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
  - La velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
  - Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m (82 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

✻ NOTA

- Se le condizioni operative son soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).
- Le immagini ed i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal quadro stesso.

Frenata di emergenza autonoma

OSG2H051035



OSG2PH052127L

OSG2H051253

A: **Frenata di emergenza**

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Contemporaneamente, verrà emesso un segnale acustico e il volante vibrerà (se in dotazione). Un avvertimento apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m (5 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

AVVERTENZA

Il controllo del freno termina quando le condizioni del veicolo in avvicinamento dal lato posteriore, sinistro o destro, sono le seguenti:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

OSG2PH052041L

A: **Guidare con attenzione**

- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
- Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale del freno.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione traffico da attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche se c'è un problema con l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, le prestazioni di base della frenata del veicolo funzioneranno correttamente.

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si disattiverà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione posteriore con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

✻ NOTA

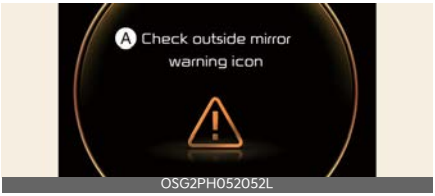
- Se la frenata è assistita dall'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro, il conducente deve immediatamente premere il pedale del freno e controllare i dintorni del veicolo.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

Malfunzionamento Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro

A: **Sistema di verifica sicurezza punti ciechi**

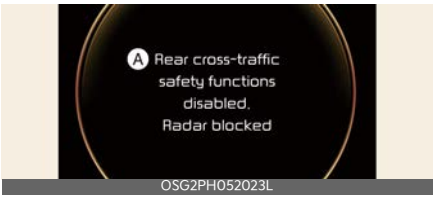
Quando la funzione Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠) sul quadro strumenti. In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



A: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠). In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro disabilitata



A: **Funzioni di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitate. Radar bloccato**

Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore laterale posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anticollisione traffico da attraversamento posteriore.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore funzionerà regolarmente quando il materiale estraneo o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso anticollisione veicolo in attraversamento da dietro potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad es., terreno aperto) in cui non sono rilevati oggetti dopo aver acceso il motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattiva Assistenza anti collisione attraversamento da dietro per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore una volta terminato.

Limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate

- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

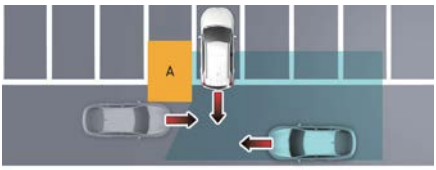
- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è sintonizzato
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-76.

AVVERTENZA

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura



OSG2H051073

[A]: Struttura

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso

OSG2H051074

In alcuni casi, Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.).

Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale

OSG2H051075

L'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione

potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

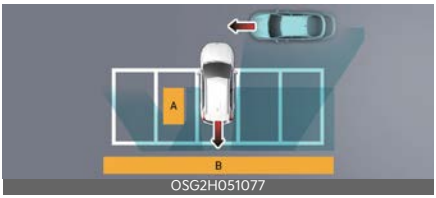
- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio

OSG2PH052084L

L'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura



OSG2H051077

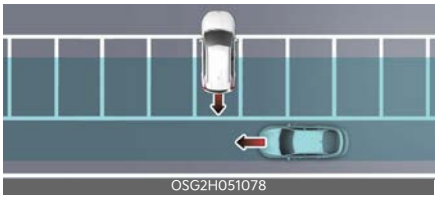
[A]: Struttura

[B]: Parete

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia


OSG2H051078

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare prontamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia aiuterà ad avvertire il conducente se viene rilevato una persona, un animale o un oggetto entro una certa distanza quando il veicolo si muove in retromarcia.

Sensore di rilevamento

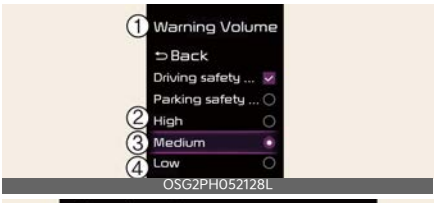
Sensori ultrasonori posteriori

OSG2H051079

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Volume avviso



OSG2PH052128L

OSG2PH052129L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**
2 **High**
3 **Medium**
4 **Low**
5 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume dell'avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia non si spegnerà ma il volume sarà **Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio (se in dotazione)

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per attivare o disattivare l'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia.

- Quando l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia è disattivato (spia del pulsante spenta), se si sposta il cambio su R (Retromarcia), l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia si attiva automaticamente.
- Se si cambia la marcia su R (retromarcia), l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non si spegne anche se si preme il pulsante Sicurezza parcheggio (P) per la propria sicurezza.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Spostare la marcia su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore di avviso durante la guida in retromarcia	Spia acustica
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare sul quadro strumenti o nel sistema infotainment ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La distanza dall'oggetto può essere rilevata in modo diverso quando gli ostacoli non si trovano davanti al sensore.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R

(Retromarcia) per indicare che l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- L'avviso acustico non viene emesso.
- Il cicalino suona ad intermittenza.
- Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti.

A:**Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia

- L'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:
  - L'umidità si è congelata sul sensore (l'avviso di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente una volta sciolta).
  - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
  - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
  - Il sensore o il gruppo sensore è smontato
  - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
  - La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
  - Non pulire i sensori o le aree circostanti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione
- C'è la possibilità di un malfunzionamento dell'Avviso di distanza di parcheggio in retromarcia quando:
  - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
  - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
  - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
  - Il sensore è coperto dalla neve
  - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
  - Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
  - La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
  - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore è stata modificata
  - Apparecchiature o accessori sono fissati attorno ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
  - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
  - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.

- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

⚠ AVVERTENZA

- Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'indicatore di Avviso di distanza di parcheggio può non verificarsi in modo sequenziale a seconda della velocità del veicolo o della forma dell'ostacolo.
- Se l'avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia deve essere riparata, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)

L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti/retromarcia aiuta ad avvertire il conducente se viene rilevato un ostacolo entro una certa distanza quando il veicolo si muove in avanti o in retromarcia a bassa velocità.

Sensore di rilevamento

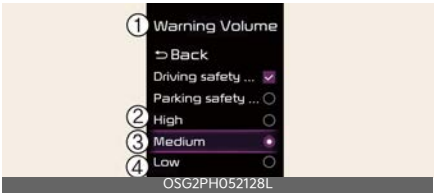
Sensori ultrasonori anteriori

Sensori ultrasonori posteriori

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

Impostazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Volume avviso



OSG2PH052128L

OSG2PH052129L

A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **High**

3 **Medium**

4 **Low**

5 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume dell'avviso di distanza di parcheggio avanti/indietro non si spegne ma il volume è **Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva

È possibile impostare l'avvertenza di distanza di parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Auto On dell'avvertenza di distanza di parcheggio, selezionare **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul sistema di infotainment.

✻ NOTA

Quando **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** è selezionata, la spia del pulsante luminoso della Sicurezza parcheggio (P) resta accesa.

Funzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

Interruttore di controllo

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio (se in dotazione)

- Premere il pulsante Parking Safety (P) per attivare l'avviso di distanza di parcheggio avanti/indietro. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.
- Il Sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà (Spia del pulsante Sicurezza parcheggio accesa) automaticamente quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il Sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza parcheggio (3), quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore parcheggio

L'Avviso di distanza anteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante di sicurezza del parcheggio (P) è accesa
- L'Avviso di distanza parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

(Se **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul sistema di infotainment)

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

NOTA

- L'Avviso della distanza di parcheggio in marcia avanti non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph) anche quando la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (P) è accesa. L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio (P) è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza parcheggio spenta). Anche se si scende sotto i 10 km/h (6 mph), l'Avviso di distanza parcheggio anteriore non si attiva automaticamente (Se **Impostazioni** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica attiva** sul quadro strumenti, oppure **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Avvertenza di distanza parcheggio automatica**

attiva sul sistema di infotainment non è selezionata)

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia quando si guida in avanti	Avviso Suono
60~100 cm (24~40 pollici)		Il cicalino suona a intermittenza Intermittente
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona Continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

✻ NOTA

Il sistema di Avviso di distanza parcheggio rileva e avverte il guidatore sia in una curva posteriore che anteriore, quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph).

Indicazione di avviso e suono di avviso

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia quando si guida indietro	Avviso Suono
60~120 cm (24~48 pollici)		Il cicalino suona a intermittenza Intermittente
30~60 cm (12~24 pollici)		Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)		Suona Continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

Malfunzionamento dell'Avviso di distanza parcheggio

Dopo l'accensione del veicolo, viene emesso un singolo segnale acustico quando si porta il cambio in posizione R (Retromarcia) per indicare che l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente.

Tuttavia, se si verifica una o più delle seguenti situazioni, verificare prima di tutto se il sensore a ultrasuoni è danneggiato o bloccato da corpi estranei. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di fare visita ad un concessionario/partner di assistenza autorizzato Kia.

- La direzione del malfunzionamento del sensore dell'Avviso di distanza parcheggio viene mostrata sul quadro degli strumenti.

OSG2PH052017L

A: **Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

Avviso di distanza parcheggio disattivato

OSG2PH052085L

A: **Sistema di Avviso di distanza parcheggio limitato. Sensore ultrasonoro bloccato**

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti. L'Avviso di distanza parcheggio funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Se l'Avviso di distanza parcheggio non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi ecc.) dal paraurti posteriore, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale.

Limitazioni dell'Avviso di distanza parcheggio

- L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando:
  - L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore
  - Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
  - La temperatura ambiente è molto alta o bassa
  - Il sensore o il gruppo sensore è smontato
  - La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
  - La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
  - Non pulire i sensori o le aree circostanti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione

- L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:
  - In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
  - L'acqua scorre sulla superficie del sensore
  - Sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
  - Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
  - Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
  - Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
  - La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
  - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore è stata modificata
  - Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni
- I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:
  - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
  - Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
  - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
  - Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
  - Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

⚠ AVVERTENZA

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del vostro veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
- Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario Kia autorizzato/partner di assistenza.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti-collisione durante il parcheggio in retromarcia avvisa il conducente o assiste nella frenata per contribuire a ridurre la possibilità di collisione con un pedone o un oggetto guidando a velocità ridotta.

Sensore di rilevamento

Retrocamera

OSG2H051070

Sensori ultrasonori posteriori

OSG2H051079

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Sicurezza durante il parcheggio

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** sul sistema di infotainment.

- **Sicurezza postere**: L'Assistenza anti-collisione parcheggio in retromarcia avvisa il conducente e assiste la frenata quando la collisione con un pedone o un oggetto è imminente.

NOTA

Sicurezza posteriore sarà selezionato e le impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio verranno mantenute ogni qualvolta il veicolo viene riavviato.

Attivare/disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio

OSG2PH052011L

Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per più di 2 secondi, "Assistenza attiva retromarcia" o attivare/disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio.

Impostazioni Sicurezza posteriore

OSG2PH052131L

A:**Assistenza conducente**

1 **Sicurezza durante il parcheggio**

2 **Sicurezza postere**

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Sicurezza durante il parcheggio** → **Sicurezza postere** sul sistema di infotainment per impostare la Sicurezza posteriore.

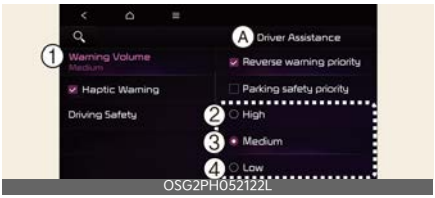
⚠ ATTENZIONE

Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia non si spegnerà ma il volume sarà **Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **High**

3 **Medium**

4 **Low**

5 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia non si spegnerà ma il volume sarà **Low**.
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Condizioni operative

Selezionare "Sicurezza posteriore" dal menu "Sicurezza parcheggio" del sistema di infotainment. L'Assistenza anti collisione parcheggio si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Viene rilasciato il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Un rimorchio radiatore non è connesso
- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (vengono rilevati dei pedoni)
- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h e vengono rilevati degli oggetti

- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio , come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali

Quando si attiva l'Assistenza anti-collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

✻ NOTA

Il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti-collisione parcheggio, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Assistenza anti collisione parcheggio

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio rileva un rischio di collisione intorno al veicolo con un pedone o un oggetto, la stessa assistenza avvisa il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Se lo schermo del sistema di Infotainment è in funzione, verrà visualizzato un avviso sullo schermo.

Se la collisione è imminente, l'Assistenza anti collisione parcheggio assisterà il conducente nella frenata.

L'assistenza frenata sarà rilasciata dopo 5 minuti. Premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.

L'assistenza frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia)
- Il pedale del freno viene premuto con potenza sufficiente

✻ NOTA

Quando l'Assistenza anti collisione parcheggio è attiva durante la retromarcia, il controllo della frenata verrà rilasciato dopo 5 minuti e si attiverà il freno di stazionamento elettronico (EPB).

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio

Malfunzionamento dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio

Quando Assistenza anti-collisione parcheggio o altre funzioni correlate non funzionano correttamente, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio e Assistenza anti collisione parcheggio si disattiva automaticamente. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio disattivata

Retrocamera

OSG2H051070

Le telecamere grandangolo vengono utilizzate come sensori di rilevamento della presenza di pedoni. Se l'obiettivo della telecamera è coperta da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera.

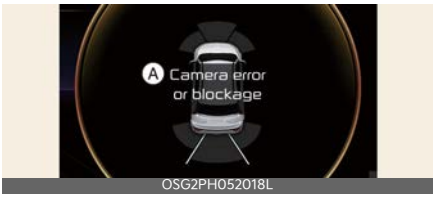
Sensori ultrasonori posteriori

OSG2H051079

I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. Se i sensori sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo potrebbe compromettere le prestazioni del sensore e l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulito il paraurti posteriore.

messaggio di avviso

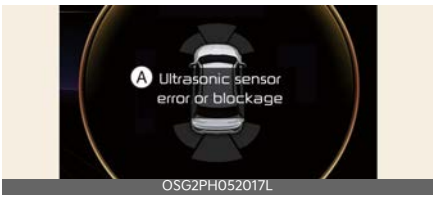
Retrocamera



OSG2PH052018L

A: **Errore o blocco della telecamera**

Sensori ultrasonori posteriori



OSG2PH052017L

A: **Errore o blocco del sensore a ultrasuoni**

Il messaggio di avviso appare sul quadro strumenti se si verificano le seguenti condizioni:

- Le telecamere o il sensore(i) a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve o pioggia, ecc.
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se questo si verifica, l'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe essere disattivato o potrebbe non funzionare correttamente. Controllare se le telecamere e i sensori a ultrasuoni sono puliti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione parcheggio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati
- Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
- Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura
- La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
- Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo
- La strada è scivolosa o inclinata
- C'è un problema con il pedone o gli oggetti
- I pedoni sono difficilmente rilevabili
- L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
- L'immagine del pedone nella telecamera anteriore non è distinguibile dallo sfondo
- Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
- Il pedone non è in posizione eretta
- Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde a ultrasuoni
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde a ultrasuoni (ad esempio: palo, cespuglio, cordoli, carretti, bordo di un muro, ecc.)
- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- C'è un problema con le condizioni di guida
- Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
- Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio

L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe avvisare il conducente in maniera non necessaria o assistere la

frenata, anche se non sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
- Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
- Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
- L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
- Il motivo sulla strada viene scambiato per un pedone
- Il suolo è in ombra o riflette la luce
- I pedoni o gli oggetti si trovano attorno al percorso del veicolo
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
- Il proprio veicolo arretra verso un passaggio stretto o un'area di parcheggio
- Il proprio veicolo arretra verso un manto stradale non uniforme, come una strada dissestata, ghiaia, dossi, un pendio, ecc.
- Nella parte posteriore del veicolo è installato un carrello o un rimorchio
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo
- Un sensore a ultrasuoni con una frequenza simile si trova vicino al proprio veicolo

⚠ AVVERTENZA

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti-collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti-collisione per il parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Questo potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.

- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo da paraurti o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro segnale acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.
- L'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti-collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti-collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

  Un avviso verrà emesso solo quando:
  - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.

NOTA

L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:

- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
- Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo

Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) (se in dotazione)

Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori del veicolo per aiutare il conducente a parcheggiare e a uscire dai parcheggi a distanza dall'esterno del veicolo, controllando il volante, la velocità del veicolo e i cambi di marcia.

Funzione	Descrizione
Funzionamento a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza

- Il funzionamento a distanza può essere azionato dall'esterno del veicolo utilizzando la chiave intelligente.
- Quando l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona, funzionano anche l'Avvertenza di distanza parcheggio e il Sistema monitor posteriore. Per maggiori dettagli, consultare "Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)" a pagina 6-156 e "Monitor vista posteriore (RVM) (se in dotazione)" a pagina 6-140.

Sensore di rilevamento

Sensori ultrasonori anteriori

OSG2H051080

Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore

OSG2H051083

Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore

OSG2H051084

Sensori ultrasonori posteriori

OSG2H051079

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

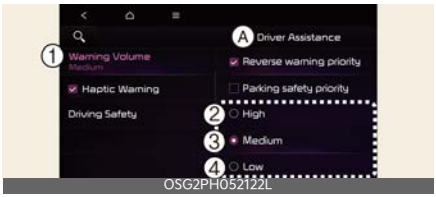
⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se il sensore di rilevamento necessita di riparazione, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata o danneggiata. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può

anche interferire con la funzionalità del sensore.
- Quando il sensore a ultrasuoni è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe non funzionare finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non premere, graffiare o urtare il sensore a ultrasuoni. Si potrebbe danneggiare il sensore.
- Non spruzzare i sensori a ultrasuoni o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione.

Impostazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Volume avviso



A:**Assistenza conducente**

1 **Volume avviso**

2 **High**

3 **Medium**

4 **Low**

5 **Off** (se la funzione di vibrazione dello sterzo è in dotazione)

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni** → **Veicolo** → **Assistenza conducente** → **Volume avviso** sul sistema di infotainment per modificare il volume di avviso e regolare i livelli di volume di avviso; **High**, **Medium**, **Low** o **Off**.

⚠ ATTENZIONE

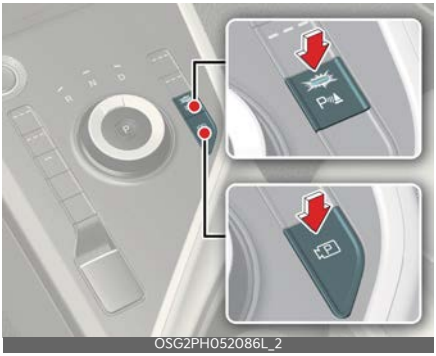
Quando il rimorchio è collegato, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegne automaticamente (se in dotazione). In questo caso, non può ricevere aiuto dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Guidare sempre con attenzione.

✻ NOTA

- Se il veicolo viene riavviato, Volume avviso manterrà l'ultima impostazione.
- Se **Off** è selezionato, il volume di avviso di Parcheggio intelligente a distanza non si spegnerà ma il volume sarà **Low** .
- Se **Off** è selezionato, la vibrazione del volante (se in dotazione) non si spegnerà.
- Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Funzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Pulsante dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Pulsante parcheggio/vista, Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	Chiave intelligente
 OSG2PH052086L_2	OSG2H051224

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
Interno veicolo	Pulsante Parcheggio/ Vista	P	• Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente.
	Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	P	• Premere il pulsante Sicurezza durante parcheggio mentre è in funzione il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza per terminare le operazioni della funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avvio a distanza	HOLD	• Premere il pulsante di avviamento a distanza dopo che la porta è bloccata a veicolo spento per avviare il veicolo a distanza. • Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è in funzione la funzione a distanza o il funzionamento a distanza per terminare le operazioni della funzione.
	Pulsante marcia avanti	P	• Quando si utilizza il funzionamento a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.
	Pulsante indietro	P	

Funzionamento a distanza

Ordine di funzionamento

Il funzionamento a distanza agisce nel seguente ordine:

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza
2. Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Ci sono due modi per utilizzare il funzionamento a distanza.

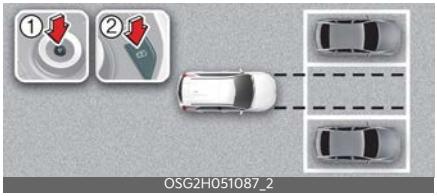
Metodo (1): Utilizzo della funzione a veicolo spento

OSG2H051086_2

1. Entro un certo raggio dal veicolo premere il tasto di blocco della porta ( ) sulla chiave intelligente e bloccare tutte le porte.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione a distanza (HOLD) entro 4 secondi, fino all'accensione del veicolo.

* Per maggiori dettagli sull'accensione a distanza del motore, fare riferimento a "Avviamento del veicolo a distanza (se in dotazione)" a pagina 5-8.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a veicolo acceso



OSG2H051087_2

OSG2PH052089L

A: **Istruzioni per il parcheggio A DISTANZA**

1 1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le porte.

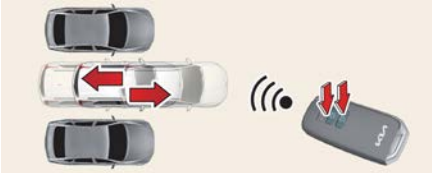
2 2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.

1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista (P) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente. Un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment.
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le porte.

✻ NOTA

Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato Agree (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione a distanza.

2. Funzionamento a distanza


OSG2H051088

1. Tenere premuto uno dei tasti Avanti ( ) o Indietro ( ) della chiave intelligente.
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.
   - Mentre la funzione di funzionamento a distanza è in funzione, se si lascia il pulsante, il veicolo si fermerà e il controllo della funzione andrà in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
2. Tenere premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) finché il veicolo non raggiunge la posizione di destinazione.
3. Al termine del funzionamento a distanza, entrare nel veicolo con la chiave intelligente o premere il pulsante Avviamento a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente dall'esterno del veicolo.
   - Il messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
   - Quando si preme il pulsante Avviamento a distanza (HOLD), il veicolo si spegne. Se il conducente è nel veicolo, il veicolo mantiene la posizione ON.

✻ NOTA

- Il funzionamento a distanza può controllare il veicolo a distanza usando la chiave intelligente fuori dal veicolo.
- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione a distanza.
- La funzione remota funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come la torre di trasmissione, la stazione di trasmissione, ecc.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (1), viene riconosciuta come una situazione di uscita e il veicolo si muove di 4 m (13 ft.) per controllare la presenza di pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo. Dopo la conferma, il volante viene controllato in base alla condizione che si ha davanti.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (2), viene riconosciuto come una situazione di parcheggio, e controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare ad entrare nel parcheggio e ad allineare il veicolo. Tuttavia, le prestazioni possono ridursi a seconda dei pedoni, degli animali, della forma

degli oggetti, della posizione, ecc. intorno al veicolo.

- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi spostano il veicolo solo in rettilineo.

AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si prega di notare che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione remota.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione a distanza potrebbe non funzionare.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le porte.

Stato di utilizzo della funzione remota

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia di pericolo
Sotto controllo	LED verde Continuamente lampeggiante	-
Pausa	LED rosso Continuamente lampeggiante	Lampeggiante
Off	LED rosso appare per per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne
Completo	LED verde appare per per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne

NOTA

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (P) o spostare la marcia tranne che su P (Parcheggio) mentre lo schermo del sistema di infotainment guida il guidatore usando il metodo 2.
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio (P) o selezionare "Annulla" sullo schermo del sistema di infotainment.

- Premere il pulsante di Avvio a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente mentre il veicolo viene controllato dalla funzione a distanza. La funzione Parcheggio intelligente a distanza si spegne. A questo punto, il motore si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione Parcheggio intelligente a distanza si spegne. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può attivarsi di nuovo.

- Vi un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La porta o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti (P) o Indietro (P) non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa (Escluso il pulsante di avvio)
- L'Assistenza anti-collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia.
- Il veicolo si sposta di 7 m (22 ft.) mentre si preme il tasto smart con la funzione a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Lo sterzo viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le porte sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la porta del conducente è aperta
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione remota ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione remota

- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano correttamente
- C'è un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di allarme antifurto suona

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Malfunzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

OSG2PH052087L

A: **Controllare l'assistenza al parcheggio**

1 **Recati presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**

Quando il sistema di al Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio. Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza e si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Assistenza al parcheggio intelligente a distanza disattivato

OSG2PH052088L

A: **Parking Assist Cancelled.**

1 **Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.**

Quando il sistema di Assistenza al parcheggio a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza al parcheggio a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza l'Assistenza al parcheggio a distanza.

Standby dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

OSG2PH052090L

A: **Condizioni di assistenza al parcheggio non soddisfatte**

1 **Si prega di fare riferimento al manuale del proprietario.**

Quando appare il messaggio, quando il pulsante Parcheggio/Vista (P) è stato

premuto e tenuto premuto, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in standby. Trascorso un po' di tempo, premere e tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggia/Vista (P) per vedere se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è scarica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

Limitazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Nelle seguenti circostanze, le prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

- Un oggetto è attaccato al volante
- Il veicolo viene installato con una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione dei pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- C'è un problema con l'allineamento delle ruote
- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- Il vostro veicolo è munito di un gancio di traino
- La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
- Sono presenti una persona, un animale o un oggetto al di sopra o al di sotto del sensore a ultrasuoni quando è attiva l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza
- È presente un ostacolo come una persona, un animale o un oggetto (cestino della spazzatura, una bicicletta, una moto, un carrello della spesa, una colonna stretta ecc.) vicino al parcheggio
- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio
- Il fondo stradale è accidentato (marciapiede, dosso, ecc.)
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il parcheggio è inclinato
- Il fondo stradale del parcheggio con strisce è bagnato a causa di neve, pozzanghere o è presente un segnale stradale all'interno del parcheggio
- In condizioni di forte vento
- Attivare l'assistenza parcheggio intelligente a distanza su strade accidentate, non asfaltare, in presenza di cespugli, ecc.
- Le prestazioni del sensore a ultrasuoni sono influenzate da climi estremamente caldi o freddi
- Il sensore a ultrasuoni è coperto dalla neve o acqua
- Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo

- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Il sensore a ultrasuoni non è in grado di rilevare i seguenti oggetti quando:
  - Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
  - Oggetti di lunghezza inferiore a 100 cm (40 pollici) e di diametro inferiore a 14 cm (6 pollici)
  - Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve
  - Un oggetto sottile con un angolo o una colonna quadrata
  - Una persone, un animale o un oggetto si trovano vicino al sensore a ultrasuoni

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti circostanze:

- Parcheggio in pendenza

OSG2H051089

Parcheggiare manualmente quando si parcheggia in pendenza.

- Parcheggio nella neve

OSG2H051095

La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.

- Parcheggio su strada sconnessa

OSG2H051090

L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.

- Parcheggio dietro un camion

OSG2H051091

Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Ciò può provocare un incidente.

- Parcheggio vicino a un pilastro

OSG2H051092

Le prestazioni dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza possono ridursi o possono verificarsi urti contro un ostacolo in presenza di un oggetto stretto, di un pilastro circo-

lare, quadrato o di un pilastro circondato da oggetti come un estintore, ecc. in prossimità del parcheggio. Il conducente deve parcheggiare il veicolo in modo corretto.

- Parcheggiare in un parcheggio con un veicolo su un solo lato

OSG2H051093

Se si utilizza l'Assistenza di parcheggio intelligente a distanza, quando si parcheggia in un parcheggio con un veicolo solo su un lato, il veicolo può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato.

- Parcheggio in diagonale

OSG2H051094

L'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza non consente di parcheggiare in diagonale. Anche se il veicolo è stato in grado di entrare nello spazio di parcheggio, non utilizzare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza perché questo non può funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del parcheggio sicuro e dell'uscita quando utilizza il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Quando si usa l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, mantenere la distanza dalla direzione in cui si muove il veicolo per la vostra sicurezza.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.
- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
- Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
- Se l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza viene utilizzata in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.

- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.
- Utilizzare l'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.

NOTA

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistente parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.
- A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.
- Se il veicolo viene avviato a distanza che è stato parcheggiato a freddo per molto tempo, il funzionamento della funzione Parcheggio intelligente a distanza potrebbe essere ritardato o annullato a seconda delle condizioni del veicolo.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) sono conformi:

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE

OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OGL3051238L

Per Taiwan

OGL3051239L

CCAF19LP2840T0

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

Per Australia

OGL3051241L

Serbia

И011 20

OGL3051242L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OGL3051243L

Per la Moldavia

OGL3051244L

Per l'Ucraina

UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

per gli Emirati Arabi Uniti

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID :
TA RTTE :
Model:
Type:

DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

Per Brasile

ANATEL
XXXXX-XX-XXXXX
00084-20-09644

OGL3051248L

Per Gana

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OGL3051250L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer`s Lecence : DA107248

OGL3051249L

Per la Russia

EAC

OGL3051251L

Per la Malesia

MCMC
HIDF16000136

OGL3051252L

Per la Giordania

Model : MRR-30
Serial No :
Year of Manufacture :

OGL3051253L

Per il Messico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

Per Israele

Ministry of Communication permit number :
51-71611

OGL3051255L

Per il Marocco

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

Per l'Argentina

CNC + H-24543

OGL3051257L

Per le Filippine

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

Per il Paraguay

CONATEL

+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

Per l'Uzbekistan

STZ

OGL3051260L

Per il Benin

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

Per Thailandia

CLASS A
NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare anteriore/posteriore) sono conformi: (se in dotazione)

Per il Messico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Per l'Ucraina

UA RF: 1APTV H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Per Gana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Per la Repubblica del Sud Africa

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OGL3051269L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OGL3051270L

Serbia

И61819

OGL3051271L

Per il Paraguay

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Per la Malesia

MCMC

CIDF17000143

OGL3051273L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

Per Europa e Paesi con certificazione CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OGL3051275L

Per Thailandia

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OGL3051276L

Per Israele

14. תנאים מיוחדים והגבלות המשדר:
למנוי השימוש ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק סדבקת, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היום על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות אלא הפרעה למערכות אחרות המעלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'operating frequencies of the device' אשר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

63-67459 : תיק מספר

OGL3051277L

Per Brasile

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

Per Taiwan

OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

per gli Emirati Arabi Uniti

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OCV051236L

Per la Giordania

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

Per Australia

OGL3051241L

Per il Regno Unito

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5EP051154L

Uso in economia

Il consumo di carburante del vostro veicolo dipende principalmente dal vostro stile di guida, nonché da dove e quando viene usato il veicolo.

Ciascuno di questi fattori influisce sul chilometraggio percorribile con un litro di combustibile. Per usare il veicolo nel modo più economico possibile, seguire i seguenti consigli per la guida in modo da risparmiare denaro sia in combustibile che in riparazioni:

- Guida dolcemente.
- Guidare a velocità moderata.
- Prendersi cura degli pneumatici.
- Assicurarsi che le ruote siano correttamente allineate.
- Mantenere il veicolo in base al programma di manutenzione.
- Non trasportare peso inutile sul veicolo.
- Non lasciare il motore al regime minimo più del necessario.
- Evitare gli "strattoni" o "i fuorigiri" del motore.
- Non aprire i finestrini quando si viaggia a velocità elevate.
- Rallentare quando si guida in presenza di venti laterali e venti contrari.

⚠ AVVERTENZA

Non spegnere mai il veicolo in discesa o comunque quando il veicolo è in movimento. Spegnendo il veicolo, il servosterzo e il servofreno non funzionano regolarmente. Inoltre, spegnere il veicolo durante la guida potrebbe appesantire il volante a causa del mancato funzionamento del bloccasterzo, girare il volante più forte del solito.

Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito.

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli similari, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, salgemma o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per creare trazione quando ci si trova impantanati nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un van-

taggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Ci sono accorgimenti che il conducente può attuare per ridurre il rischio di cappottamento.

Laddove possibile, evitare brusche sterzate e manovre improvvise, non caricare il portatutto sul tetto con troppo peso e non apportare mai alcuna modifica di nessun genere al veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento del medesimo e serie lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare su tutte le ruote pneumatici e cerchi della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro Sports Utility Vehicle (SUV), un uso non corretto di questo veicolo può causarne la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
  - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
  - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
  - Un SUV non è designato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
  - Evitare brusche sterzate o manovre improvvise.
  - In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Muoversi quindi indietro e avanti cambiando tra R (retromarcia) e una qualsiasi marcia avanti.

Non accelerare il motore e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il motore e causare danni al cambio.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

⚠ ATTENZIONE

- Il dondolamento prolungato del veicolo può provocare il surriscaldamento del motore, danni o guasti alla trasmissione e danni agli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare i pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire gli astanti.

✻ NOTA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza

Evitare frenate o cambi di marcia nelle curve, specie quando la strada è bagnata. Idealmente le curve dovrebbero sempre essere affrontate in leggera accelerazione. Seguendo questi suggerimenti, l'usura degli pneumatici verrà ridotta al minimo.

Guida notturna

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e aumentare la distanza tra voi e gli altri veicoli, poiché di notte è più difficile vedere, specie in aree dove non c'è illuminazione stradale.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- Tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Sui veicoli non dotati della funzione di orientamento automatico dei fari.) Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.
- Evitare di fissare con gli occhi i fari dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guidando sotto la pioggia

La pioggia e le strade bagnate possono rendere la marcia pericolosa, soprattutto se non si è preparati ad affrontare il fondo scivoloso.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere il dispositivo tergiparabrezza in buona condizione. Sostituire le spazzole lavaparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buona condizione, frenando bruscamente su pavimentazione bagnata si può cau-

sare sbandamento con possibile incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che gli altri possano facilmente vedervi.
- Attraversare troppo velocemente grandi pozzanghere può compromettere i freni. Se si devono attraversare pozzanghere, cercare di attraversarle lentamente.
- Se si sospetta che i freni si siano bagnati, applicarli leggermente mentre si guida finché l'azione frenante non riacquista la sua normale funzionalità.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il consiglio migliore è di RALLENTARE, quando la strada è bagnata.

Il rischio di aquaplaning aumenta con la diminuzione della profondità del battistrada del pneumatico, fare riferimento a "Sostituzione degli pneumatici" a pagina 8-43.

Guida in aree allagate

Evitare di procedere su fondi allagati se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo ruota. Guidare lentamente in presenza di acqua. Consentire uno spazio di arresto adeguato poiché la funzionalità del freno potrebbe risultare alterata.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Guida fuoristrada

Usare molta cautela nei percorsi fuoristrada per evitare che il veicolo venga danneggiato da sassi o radici di alberi. Familiarizzare con le condizioni del percorso fuoristrada che ci si accinge ad affrontare prima di mettersi alla guida.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiaggio pneumatico secondo specifica. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso degli pneumatici usurati o danneggiati che potrebbe comportare una riduzione della trazione o la rottura degli pneumatici.

Non superare mai la pressione di gonfiaggio pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiamento appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-5.
- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti

del battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-40.

Combustibile, refrigerante motore e olio motore

La guida ad alta velocità comporta consumi di combustibile più elevati rispetto alla guida urbana. Non dimenticarsi di controllare il refrigerante e l'olio motore.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione allentata o danneggiata può causare il surriscaldamento del motore.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda): vedere Appendice.

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se si devono usare pneumatici da neve, è necessario selezionare pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici originali. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. È necessario mantenere una distanza sufficiente tra il veicolo in funzione davanti al veicolo. Inoltre applicare il freno dolcemente. Si deve tenere presente che l'installazione di catene per pneumatici sugli pneumatici aumenterà la forza motrice ma non impedirà pattinamenti laterali.

L'uso delle catene è vietato in alcuni paesi. Verificare le normative locali prima di montare le catene.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella assicurata dagli pneumatici originali in dotazione al veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato le normative locali e nazionali per vedere se ne consentono l'uso.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici

tipo-cavo

OSG2H051096

tipo tessuto

OSG2H051097

Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, l'installazione di alcuni tipi di catene da neve potrebbe danneggiare gli pneumatici. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. Se occorre montare le catene da neve, utilizzare catene di tipo in tessuto o a filo, con uno spessore sia inferiore a 12 mm (0,47 pollici).

I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione anteriore sposta la ruota anteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici anteriori.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia a guidare su strade sgombre per evitare danni.
- Catene di dimensioni sbagliate o catene installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote

del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Con le catene montate viaggiare lentamente (velocità inferiore a 30 km/h (20 mph)).

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico. Accertarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe 'S'.
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.
- Le catene in tessuto devono essere usate su veicoli con pneumatici da 18 pollici (225/45R18).

Usare liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità

Il vostro veicolo viene consegnato con liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità nel sistema di raffreddamento. È l'unico tipo di liquido refrigerante da utilizzare perché aiuta ad evitare la corrosione nell'impianto di raffreddamento, lubrifica la pompa dell'acqua ed evita il congelamento. Sostituire o rabboccare il refrigerante secondo quanto previsto dalla manutenzione programmata nel capitolo 8.

Prima che inizi l'inverno, far controllare il refrigerante per verificare che il punto di congelamento sia idoneo per le temperature previste nel periodo invernale.

Controllare batteria e cavi

L'inverno crea problemi aggiuntivi al sistema batteria. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale

Con alcuni climi è consigliabile usare un olio di tipo invernale a viscosità ridotta durante il periodo invernale. Vedere "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6. In caso di dubbi sul tipo di olio da usare, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare candele e sistema di accensione

Esaminare le candele come descritto nel "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-10 ed eventualmente sostituirle. Controllare anche tutti i cavi e i componenti dell'accensione per accertarsi che non presentino incrinature, segni di usura o danni.

Per preservare le serrature dal congelamento

Per preservare le serrature dal congelamento, iniettare un fluido sghiacciante approvato o glicerina nella sede della chiave. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacristalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacristalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacristalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare refrigerante per motori o altri tipi di antigelo che potrebbero danneggiare la vernice.

Non lasciar congelare il freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può congelare quando è inserito. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se sussiste il rischio che il freno di stazionamento congeli, azionarlo temporaneamente con il cambio in P (Parcheggio). Bloccare anche le ruote posteriori in anticipo, in modo tale che il veicolo non possa muoversi. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca

In alcune condizioni, sotto i parafanghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Guidare il veicolo in caso di vapore acque condensato nel tubo di scarico

Se il veicolo resta fermo per lungo tempo durante l'inverno, quando il motore è avviato, il vapore acqueo potrebbe condensarsi ed accumularsi nel tubo di scarico.

L'acqua nel tubo di scarico può causare rumore, ecc., ma viene prosciugata guidando a velocità medio alta.

Traino di rimorchi (se in dotazione)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le norme possono essere diverse, anche le prescrizioni per i rimorchi, le vetture o gli altri tipi di veicoli o attrezzature usati possono variare. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare la capacità di traino del vostro veicolo, fate riferimento a "Peso del rimorchio" a pagina 6-201 che appare più avanti in questa sezione.

Ricordarsi che guidare con un rimorchio è diverso dal guidare il solo veicolo. Il traino di rimorchi influisce su maneggevolezza, durata e consumi. Un traino sicuro richiede equipaggiamenti adatti ed un loro corretto uso.

Questa sezione contiene importanti consigli per il traino e le relative norme di sicurezza ampiamente testati. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Leggere questa parte con attenzione, prima di trainare un rimorchio.

I componenti che sopportano il traino quali motore, trasmissione, gruppi ruota, e pneumatici sono molto più sollecitati dal peso aggiuntivo del rimorchio. Il motore deve lavorare a regimi relativamente più elevati e con carichi maggiori. Queste sollecitazioni aggiuntive causano un maggiore riscaldamento. Il rimorchio provoca anche una resistenza aerodinamica notevolmente maggiore, aumentando lo sforzo necessario.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo. Per esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti, L'utente e i relativi passeggeri potrebbero essere feriti gravemente o mortalmente. Trainare un rimorchio solo se sono stati seguiti tutti i passaggi presentati in questa parte.
- Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

✻ NOTA

- I fori di montaggio per i ganci di traino sono ubicati su entrambi i lati del sottoscocca dietro le ruote posteriori.
- **Per l'Europa**
  - Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 15% ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore

al 10% o a 100 kg (220,4 lbs), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non si devono superare i 100 km/h (62,1 mph) se il veicolo è di classe M1 o gli 80 km/h (49,7 mph) se il veicolo è di classe N1.

- Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di attacco può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100km/h, la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa(0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (cioè senza rimorchio attaccato).

Ganci di traino

È importante disporre di un gancio di traino adatto. Il vento trasversale, l'incrocio con autotreni, e i fondi sconnessi sono solo alcuni dei motivi per cui è necessario avere un gancio di traino adatto. Ecco alcune regole a cui attenersi:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? In caso affermativo, sincerarsi di sigillare poi i fori quando si toglie il gancio il traino.

  In caso contrario, il letale monossido di carbonio (CO), ma anche acqua e sporco potrebbero penetrare nell'abitacolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico.

  Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è consentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo,eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 Nm) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento.

  Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in dotazione e non in uso devono essere sempre rimossi o riposizionati, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.
- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se inizia a staccarsi dal gancio traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio traino o da quello del rimor-

chio. Seguire le raccomandazioni del produttore nel collegamento delle catene di sicurezza. Lasciare sempre un lasco sufficiente a permettere di far sterzare il rimorchio. Evitare sempre che le catene di sicurezza finiscano sul terreno.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni, il rimorchio deve venire dotato di adeguati freni propri. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non manomettere l'impianto frenante del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non usare un rimorchio con dispositivo frenante proprio senza essere assolutamente certi di aver correttamente regolato l'impianto frenante. Questi interventi devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di affrontare la normale viabilità è necessario familiarizzare con il rimorchio. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre presente che il veicolo che si sta guidando ora è più lungo e dalla risposta non più così pronta come quando è da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, il(i) collegamento(i) elettrico(i), le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Quando si traina un rimorchio è necessario un maggior spazio per effettuare un sorpasso. E, dato che il veicolo è ora più lungo nel suo insieme, è necessario rimanere più a lungo in corsia di sorpasso prima di poter rientrare nella normale corsia di marcia.

Retromarcia

Tenere la parte bassa del volante con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano

verso destra. Fare sempre retromarcia lentamente e, possibilmente, con qualcuno che aiuta.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. In tal modo il rimorchio non andrà ad urtare contro marciapiedi, alberi, cartelli stradali, ecc. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve avere un indicatore di direzione diverso e un cablaggio extra. Le frecce verdi sul cruscotto lampeggiano ogni volta che si segnala di voler svoltare o cambiare corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul cruscotto lampeggiano per le svolte, anche se le lampadine sul rimorchio sono bruciate. Quindi si è portati a pensare che i conducenti che seguono vedano la segnalazione quando, di fatti, non avviene. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Si devono controllare le luci anche ogni volta che si scollega e poi si ricollega il cablaggio.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Per l'installazione del cablaggio, chiedere assistenza a un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità ed innestare un rapporto inferiore prima di affrontare una discesa lunga o ripida. Se non si scala di rapporto si possono sollecitare troppo i freni e surriscaldarli compromettendone l'efficienza.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento di motore e cambio.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si traina su pendenze notevoli (oltre il 6%) fare molta attenzione all'indicazione del manometro della temperatura del liquido refrigerante motore in modo da assicurarsi che non si stia surriscaldando. Se l'ago dello strumento si sposta verso la zona "H (HOT) (o 130 °C/260 °F)", accostare e fermarsi il prima possibile in un posto sicuro e lasciar raffreddare il motore al minimo. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.
- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento di motore e cambio.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Ne possono derivare ferite gravi o letali alle persone, oltre che danni al veicolo e al rimorchio, nel caso il veicolo si muova inaspettatamente.

Tuttavia, se è comunque necessario parcheggiare il rimorchio in pendenza, attenersi a quanto segue:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita).
2. Innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
3. Mettere delle calzatoie sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il veicolo, tenere premuto il freno, portare la leva del cambio in folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché i cunei del rimorchio non assorbono il carico.
5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere il veicolo e rilasciare i freni ma lasciare inserito il freno di stazionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a ferite gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio di stacchi.
- Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso. Se si lascia il motore in moto, il veicolo può mettersi improvvisamente in movimento, L'utente o altri potrebbero essere feriti gravemente o mortalmente.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere il pedale del freno schiacciato mentre:
   - Si accende il motore;
   - Si inserisce la marcia; e
   - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di un rimorchio

Se si traina regolarmente un rimorchio, il veicolo necessiterà di interventi di manutenzione più frequenti. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano l'olio motore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. La condizione dei freni è un altro elemento importante da verificare con una certa frequenza. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se si deve trainare, è consigliabile rivedere queste sezioni prima di iniziare il viaggio.

Non dimenticare di effettuare la manutenzione anche del rimorchio e del gancio. Attenersi allo scadenziario fornito con il rimorchio e consultarlo periodicamente. Eseguire i controlli preferibilmente all'inizio di ciascuna giornata di viaggio. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

⚠ ATTENZIONE

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento. Se il manometro del liquido refrigerante indica un surriscaldamento, spegnere il condizionatore d'aria e fermare il veicolo in un luogo sicuro per lasciar raffreddare il motore.
- Durante il traino, il fluido del cambio va controllato con maggiore frequenza.
- Se la vettura non è dotata di condizionatore, per migliorare le prestazioni del motore durante il traino si deve installare un condensatore con ventola.

Se si decide di trainare un rimorchio

Sono qui elencati alcuni elementi importanti in caso di traino:

- Valutare l'utilizzo di un controllo dell'oscillazione. Ci si può rivolgere in proposito a chi vende i ganci traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km (1.200 miglia) del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore o al cambio.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Procedere sempre a velocità moderata (inferiore a 100 km/h (60 mph)).
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, la velocità limite con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Peso e distanza di riferimento per il traino di un rimorchio

Voce		Smartstream G1.6 GDi HEV	Smartstream G1.6 GDi PHEV
		DCT	DCT
Peso max rimorchio	Con impianto frenante	1.300 kg (2.866 lbs.)	
	Senza impianto frenante	600 kg (1.323 lbs.)	
Carico statico verticale max ammesso sul dispositivo d'aggancio		100 kg (220 lbs.)	
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		880 mm (34,6 pollici)	

Peso del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai superare il peso massimo ammesso per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, velocità, altitudine, pendenza della strada, temperatura esterna e frequenza di uso del veicolo per il traino sono elementi importanti. Il peso ideale del rimorchio può inoltre dipendere da dotazioni speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. E se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al peso lordo totale del veicolo il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può ovviare semplicemente distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

- Non caricare mai un rimorchio con una peso maggiore nella parte posteriore, rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio; mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti massimi di peso del rimorchio o del dispositivo di traino del rimorchio. Un carico improprio può dare origine a danni al veicolo e/o a ferite alle persone. Controllare i pesi ed il carico presso una stazione di peso pubblica.
- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

✻ NOTA

Con l'aumentare dell'altitudine, le prestazioni del motore diminuiscono. A partire da 1.000 m sopra il livello del mare, ridurre del 10% il peso del veicolo/rimorchio (peso rimorchio + peso lordo del veicolo).

Se il SOC della batteria è molto basso, il veicolo potrebbe non essere in grado di partire. Caricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Un caricamento appropriato del vostro veicolo garantisce il massimo ritorno da parte delle funzionalità del veicolo. Prima di caricare il veicolo, studiare i seguenti termini necessari a stabilire i pesi ammessi per il veicolo, sulla base delle specifiche del veicolo e della targhetta di omologazione:

Peso base in ordine di marcia

Indica il peso del veicolo con serbatoio pieno e tutte le dotazioni di serie. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del vostro nuovo veicolo così come consegnato dal concessionario comprensivo di ogni equipaggiamento aftermarket.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) - comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile. (se in dotazione)

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione.

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso base in ordine di marcia più il peso a pieno carico effettivo più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tollerabile del veicolo a pieno carico (comprensivo di ogni optional, equipaggiamento, passeggero e carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero). (se in dotazione)

Sovraccarico

Peso del veicolo

Il peso lordo massimo ammesso sugli assali (GAWR) e il peso lordo massimo ammesso del veicolo (GVWR) sono indicati sulla targhetta affissa dal produttore sulla porta del conducente (o passeggero). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Caricamento del veicolo - Per l'Australia (se in dotazione)

Etichetta di omologazione

Etichetta pneumatici

L'etichetta di certificazione/pneumatici si trova sul bordo anteriore del montante "B" destro (o sinistro). L'etichetta mostra le dimensioni degli pneumatici originali e le pressioni di gonfiaggio necessarie per ottenere la capacità di peso lordo del veicolo.

Questo valore è definito GVWR (peso lordo nominale del veicolo). GVWR comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti e del carico. L'etichetta di certificazione/pneumatici indica anche i pesi massimi per gli assi anteriore e posteriore, chiamati GAWR (Indice di peso lordo degli assi).

Non superare ma il valore GVWR dei veicolo, il valore Indice di peso lordo dell'asse (GAWR) per l'asse anteriore o posteriore. E, in caso di carico pesante, è opportuno distribuirlo.

La garanzia non copre parti o componenti che si guastano a causa del sovraccarico.

Non caricare il veicolo con un peso maggiore o equivalente ai GAWR anteriori e posteriori massimi. In caso contrario, potrebbe verificarsi una modifica al veicolo o potrebbe cambiare il modo in cui si muove il veicolo. Ciò potrebbe far perdere il controllo. Inoltre, il sovraccarico può ridurre la durata del veicolo.

Cosa fare in situazioni di emergenza 7

Pericolo sulla strada 7-3
• Lampeggiatore di emergenza 7-3
In caso d'emergenza durante la guida 7-4
• Se il veicolo si spegne durante la guida 7-4
• Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio 7-4
• Se si fora un pneumatico durante la guida 7-4
Avviamento del motore 7-5
• Se il motore non si avvia oppure lo fa lentamente 7-5
• Se il motore gira normalmente ma non si avvia 7-5
Avviamento d'emergenza 7-6
• Prima dell'avviamento con batteria ausiliaria (per veicolo ibrido) 7-6
• avviamento di emergenza 7-7
• Avviamento a spinta 7-8
Se il motore si surriscalda 7-9
• Lasciare raffreddare il veicolo 7-9
• Se la ventola di raffreddamento non funziona 7-9
• Se il liquido refrigerante sta finendo 7-9
• Se la cinghia di distribuzione della pompa dell'acqua è rotta 7-9
• Se si verifica di nuovo un surriscaldamento 7-9
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-10
• Spia pneumatici sgonfi 7-12
• Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) 7-13
• Cambiare uno pneumatico con TPMS 7-13
Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) 7-15
• Rimozione e ritiro della ruota di scorta 7-15
• Sostituzione ruote 7-16
• Importante: utilizzo del ruotino 7-19

7 Cosa fare in situazioni di emergenza

• Etichetta cric.....7-20

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico).....7-23

• Componenti del Kit di riparazione pneumatico.....7-24
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico.....7-25
• Distribuzione del mastice.....7-25
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico.....7-26
• Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza.....7-27

Traino 7-28

• Servizio di traino.....7-28
• Traino d'emergenza.....7-28

Dotazioni di emergenza 7-30

Sistema eCall paneuropeo 7-31

• Descrizione del sistema di bordo eCall 7-32
• Informazioni sul trattamento dei dati 7-32
• Sistema eCall paneuropeo.....7-34

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) 7-37

• Descrizione del sistema di bordo eCall 7-37
• Informazioni sul trattamento dei dati 7-38
• Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti).....7-39

Cosa fare in situazioni di emergenza

Pericolo sulla strada

Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida o quando si parcheggia sul bordo della carreggiata, è necessario avvisare i veicoli in avvicinamento o in transito di fare attenzione durante il passaggio. A tale scopo si dovrebbe utilizzare il lampeggiatore di segnalazione di pericolo.

Lampeggiatore di emergenza

I lampeggiatori di emergenza avvertono gli altri conducenti a utilizzare la massima cautela nell'avvicinarsi, raggiungere o superare il veicolo.

Condizione/i

- Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida
- Parcheggiare sul bordo della carreggiata

Funzionamento

- Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

✻ INFORMAZIONI

- I lampeggiatori d'emergenza funzioneranno indipendente dal fatto che il veicolo sia in moto o meno.
- Gli indicatori di direzione non funzionano quando il lampeggiatore di emergenza è attivato.
- Prestare la massima attenzione nell'utilizzare i lampeggiatori di emergenza durante il traino di un veicolo.

In caso d'emergenza durante la guida

Se il veicolo si spegne durante la guida

Funzionamento

1. Ridurre la velocità e mantenere una linea retta.
2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro.
3. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
4. Riavviare il veicolo.

Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi ad un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio

Funzionamento

1. Spostare il cambio su N (folle).
2. Spingere il veicolo in un luogo sicuro.

Se si fora un pneumatico durante la guida

Funzionamento

1. Ridurre lentamente la velocità e mantenere una linea retta.
2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
3. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
4. Impostare il freno di stazionamento.
5. Spostare il cambio su P (parcheggio).
6. Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo, lontano dal traffico.

Consultare "Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) (se in dotazione)" a pagina 7-15 o "Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)" a pagina 7-23.

Avviamento del motore

INFORMAZIONI

Quando il motore non si avvia, controllare prima di tutto la quantità di carburante presente e se la batteria è scarica.

Se il motore non si avvia oppure lo fa lentamente

Funzionamento

1. Impostare il freno di stazionamento.
2. Spostare il cambio su P (parcheggio) o su N (folle).
3. Controllare che i collegamenti della batteria e dello starter siano puliti e serrati.
   - Se la luce si attenua o si spegne all'avviamento del veicolo, significa che la batteria è scarica.

AVVERTENZA

Se il motore non si avvia, non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Si potrebbe causare un incidente o provocare altri danni. Inoltre, l'avviamento a spinta o a traino può causare il sovraccarico del catalizzatore e generare un pericolo di incendio.

NOTA

Non avviare il veicolo trainandolo o spingendolo. Consultare "avviamento di emergenza" a pagina 7-7.

Se il motore gira normalmente ma non si avvia

Funzionamento

1. Controllare quanto segue:
   - Riserva carburante Se necessario, aggiungere carburante.
   - Connettori delle bobine d'accensione e delle candele. Ricollegare gli eventuali connettori staccati o allentati.
   - La linea di alimentazione nel vano motore.

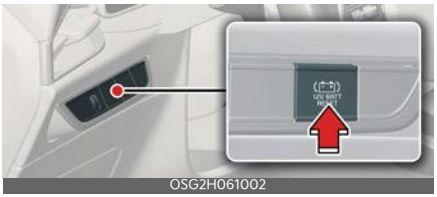
Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi ad un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento d'emergenza

Prima dell'avviamento con batteria ausiliaria (per veicolo ibrido)

Questo veicolo non ha una normale batteria 12 V che deve essere sostituita periodicamente. È di tipo ai polimeri di ioni di litio, integrato nella batteria ad alta tensione HEV. Il veicolo ha un sistema di protezione della batteria da 12 V che isola la batteria da 12 V dall'assorbimento del veicolo per impedirne che si scarichi completamente.

Usare il pulsante di reset della batteria 12 Volt



OSG2H061002

1. Premere il pulsante di reset della batteria 12 Volt per ricollegarla.
2. Avviare il veicolo entro 15 secondi dall'aver premuto il pulsante di reset.
3. Dopo aver avviato il veicolo (indicatore READY on), lasciarlo in moto fermo in sicurezza in modalità pronto e/o guidarlo per 30 minuti per caricare completamente la batteria.

Se non si avvia il veicolo immediatamente dopo aver premuto il pulsante di reset, la batteria 12 Volt si scollega automaticamente dopo pochi secondi per evitare che si scarichi ulteriormente. Se la batteria da 12 V viene scollegata prima di avviare il veicolo, premere l'interruttore di ripristino della batteria a 12 V ancora una volta e accendere immediatamente il veicolo seguendo la procedura sopra riportata.

Un uso ripetuto del pulsante di reset della batteria 12 Volt senza un ciclo del veicolo acceso sufficientemente lungo (+ di 30 minuti) potrebbe scaricare eccessivamente la batteria 12 Volt e impedire di conseguenza l'avviamento del veicolo. Se la batteria 12 Volt si è scaricata al punto che il reset non funziona, tentare un avviamento del veicolo di con i cavi di emergenza.

NOTA

Dopo aver avviato il veicolo (indicatore READY acceso), la batteria 12 Volt viene caricata indipendentemente che il motore sia in funzione o meno. Sebbene non si senta alcun rumore di motore, non serve agire sul pedale dell'acceleratore.

Le seguenti funzioni potrebbero necessitare di ripristino dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

Vedere i capitoli 4 e 5 per:

- Alzacristalli elettrici
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema audio

NOTA

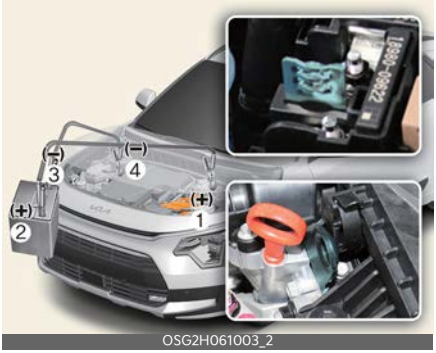
Fonte di alimentazione esterna con batteria 12 Volt

L'utilizzo di accessori esterni alimentati può ridurre le prestazioni del veicolo. In particolare l'uso di telecamere da cruscotto può interrompere l'alimentazione del veicolo prima dello spegnimento automatico della telecamera.

Se l'alimentazione del veicolo è interrotta, procedere all'avviamento come spiegato. (Fare riferimento a "Usare il

pulsante di reset della batteria 12 Volt" a pagina 7-6)

avviamento di emergenza



OSG2H061003_2

Condizione/i

- Quando il veicolo non parte a causa della batteria scarica, potrebbe essere necessario avviare il veicolo manualmente.

Funzionamento

1. Disinserire tutti gli utilizzatori elettrici non necessari.
2. Assicurarsi che la batteria ausiliaria sia a 12 volt e che il suo terminale negativo sia a massa. Se la batteria ausiliaria è quella di un altro veicolo, evitare che i veicoli si tocchino.
3. Collegare i cavi d'emergenza nell'esatta sequenza mostrata in figura.
   - Collegare un'estremità di un cavo di emergenza al terminale positivo della batteria scarica (1).
   - Collegare l'altra estremità al polo positivo della batteria ausiliaria (2).
   - Procedere collegando un capo dell'altro cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria (3), quindi l'altro capo ad un punto metallico solido e fisso distante dalla batteria (4). Non consentire che i cavi di emergenza tocchino qualunque cosa che non sia il corretto terminale della batteria o la corretta massa. Non sporgersi sopra la batteria quando si effettuano i collegamenti.
4. Se collegato con l'altro veicolo, avviare dapprima il veicolo con la batteria ausiliaria e farlo girare a 2000 giri per diversi minuti.
5. Per veicolo ibrido, premere il pulsante 12V BATT RESET (reset batteria 12V).

   Per veicolo ibrido plug-in, avviare il veicolo con la batteria scarica.
6. Se il veicolo si avvia, scollegare un'estremità del terminale negativo della batteria ausiliaria (3), quindi l'altra estremità del terminale positivo della stessa batteria (2) e la batteria scarica (1).

   Se la causa dello scaricamento della batteria non è evidente, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
7. Far funzionare il veicolo per almeno 30 minuti circa.

⚠ AVVERTENZA

Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può cau-

sare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.

- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.

⚠ ATTENZIONE

- Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzando un sistema di alimentazione a 24 V (due batterie da 12 V in serie o un generatore da 24 V) il motorino di avviamento a 12 V, il sistema di accensione e altri componenti elettrici si potrebbero danneggiare in modo irreparabile.
- Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

I veicoli dotati di cambio a doppia frizione non possono essere avviati a spinta ed è possibile eseguire solo l'avviamento di emergenza. Consultare "avviamento di emergenza" a pagina 7-7.

⚠ AVVERTENZA

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il motore si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

Se il motore si surriscalda

INFORMAZIONI

Quando l'indicatore di temperatura segnala un surriscaldamento, un calo di potenza o un forte rumore metallico o dei colpi, il motore probabilmente è troppo caldo.

Lasciare raffreddare il veicolo

Funzionamento

1. Fermare il veicolo in un luogo sicuro.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Impostare il freno di stazionamento.
4. Spostare il cambio su P (parcheggio).
5. Se il condizionamento aria è acceso, spegnerlo.
6. Controllare quanto segue:
   - Ventola di raffreddamento motore
   - Cinghia di distribuzione della pompa dell'acqua
   - Tensione cinghia
   - Perdite del radiatore, tubi flessibili o sotto il veicolo (se si stava usando il condizionamento aria, è normale che vi sia uno scarico di acqua fredda dal medesimo quando il veicolo è fermo).
7. Attendere fino a quando la temperatura del motore non ritorni normale.
8. Procedere con cautela, prestando attenzione a eventuali altri segnali di surriscaldamento.

Se la ventola di raffreddamento non funziona

Funzionamento

- Fermare il motore.

Se il liquido refrigerante sta finendo

Funzionamento

1. Fermare il motore.
2. Non aprire il cofano.
3. Attendere fino a che il liquido refrigerante non smette di circolare o finché il flusso si arresta.
4. Aggiungere sufficiente liquido refrigerante nel serbatoio.

Se la cinghia di distribuzione della pompa dell'acqua è rotta

Funzionamento

1. Fermare il motore.
2. Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se si verifica di nuovo un surriscaldamento

Funzionamento

- Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

•Quando il motore è in funzione tenere capelli, mani e indumenti lontano dalla ventola e dalle cinghie di distribuzione per prevenire lesioni.

•Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è caldo. Ciò può provocare la fuoriuscita del liquido refrigerante dall'apertura e causare gravi ustioni.

ATTENZIONE

- Una grave perdita di refrigerante indica una perdita nel sistema di raffreddamento che deve essere indagata il prima possibile da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrigerante potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)

1 Indicatore pneumatico sgonfio/ Indicatore di avaria TPMS

2 Spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione (Indicata sul display LCD)

Controllo pressione pneumatici

- Si può controllare la pressione degli pneumatici nel modo assistenza sul quadro strumenti.
  - Consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-60.
- La pressione degli pneumatici viene visualizzata dopo aver trascorso 1~2 minuti alla guida.
- Se la pressione degli pneumatici non viene visualizzata quando il veicolo è fermo, viene visualizzato il messaggio "Drive to display" (Mettersi in marcia per visualizzare). Dopo aver guidato, controllare la pressione degli pneumatici.
- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici nel modo impostazioni utente sul quadro strumenti.

- psi, kpa, bar (Fare riferimento a "Modalità impostazioni utente" a pagina 5-64.

Gli pneumatici, compreso quello di scorta (se in dotazione), devono essere controllati mensilmente a freddo e gonfiati alla pressione prescritta dal costruttore che è indicata sulla targhetta del veicolo o sull'apposita etichetta.

(Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiaggio, occorre determinare la corretta pressione per gli stessi.)

Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che fa apparire una spia per bassa pressione quando uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Di conseguenza, quando la spia di bassa pressione degli pneumatici appare, è necessario fermarsi e controllare gli pneumatici il prima possibile, e gonfiarli alla pressione corretta. Guidare su uno pneumatico notevolmente sottogonfiato provoca il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Un gonfiaggio insufficiente, inoltre, fa aumentare i consumi e riduce la durata del battistrada, oltre a compromettere la maneggevolezza e la capacità di arresto del veicolo.

Si noti che il sistema TPMS non sostituisce una corretta manutenzione degli pneumatici; è pertanto responsabilità del conducente mantenere la pressione corretta anche quando lo sgonfiaggio non ha ancora raggiunto un livello tale da innescare l'accensione dell'indicatore di pneumatico sgonfio.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato alla spia di pneumatici sgonfi. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi appare in modo continuo. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di guasto TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti del TPMS possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici ruote sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o cerchi controllare sempre l'indicatore di avaria del sistema TPMS per assicurarsi che i componenti sostitutivi consentano il regolare funzionamento del sistema TPMS.

✻ NOTA

Se si verifica uno dei casi riportati in basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfio/ indicatore di avaria TMPS non appare per 3 secondi se il commutatore di accensione è in posizione ON oppure il motore è in funzione.
2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.

3. La spia di bassa pressione degli pneumatici resta accesa.

Spia pneumatici sgonfi

Indicatore posizione pneumatico sgonfio

A:**Pressione degli pneumatici bassa**

Quando gli indicatori spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici appaiono e viene visualizzato il messaggio spia sul display LCD quadro strumenti, vuol dire che uno o più pneumatici sono sotto-gonfiati in misura significativa. L'indicatore di pneumatico sgonfio segnala quale pneumatico è molto sgonfio con la comparsa della spia di posizione corrispondente.

Quando appare una delle spie, ridurre immediatamente la velocità, evitare brusche sterzate e aumentare le distanze di frenata. Occorre arrestare il veicolo e controllare gli pneumatici il prima possibile. Gonfiare gli pneumatici alla pressione adeguata riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta degli pneumatici situata sul pannello esterno del montante centrale lato guida. Se non è possibile raggiungere una stazione di servizio o lo pneumatico non rimane in pressione una volta gonfiato, sostituire lo pneumatico con bassa pressione con lo pneumatico di scorta.

Se si guida il veicolo per circa 10 minuti a velocità superiori a 25 km/h dopo aver sostituito uno pneumatico sgonfio, può verificarsi una delle seguenti situazioni:

- L'indicatore di TPMS malfunzionante potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto e quindi apparire in continuazione poiché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta. (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore non nel veicolo)
- La spia luminosa di avaria del sistema TPMS appare durante la guida perché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta. (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo)

AVVERTENZA

Danni derivanti dalla bassa pressione

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

Continuare a guidare con pneumatici a bassa pressione può causare il surriscaldamento e il cedimento degli pneumatici.

ATTENZIONE

- In inverno o al freddo, la spia di bassa pressione degli pneumatici può apparire se la pressione degli pneumatici è stata regolata alla pressione di gonfiaggio raccomandata per i climi caldi. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.
- Quando il veicolo passa da un'area calda a un'area fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli

pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento pneumatici consigliata.

- Quando si gonfia lo pneumatico con più aria, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni per spegnere la spia pneumatici sgonfi. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiaggio degli pneumatici prevede un margine di errore nella prestazione. La spia pneumatici sgonfi si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

L'indicatore di malfunzionamento TPMS appare dopo aver lampeggiato per circa un minuto, quando c'è un guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale per determinare la causa del problema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- L'indicatore di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto e quindi apparire quando il veicolo si trova in prossimità di cavi di distribuzione dell'energia elettrica o di radiotrasmettitori, come stazioni di polizia, uffici pubblici, stazioni di radiodiffusione, installazioni militari, aeroporti, ponti radio, ecc.; questi possono infatti interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- La spia luminosa di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fissa se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dispositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.

  Ciò può interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

✻ NOTA

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

Cambiare uno pneumatico con TPMS

Se si ha uno pneumatico a terra, le spie luminose di bassa pressione pneumatico e posizione si accenderanno. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di usare un mastice approvato da Kia.

Quando si sostituisce uno pneumatico, eliminare il sigillante sul sensore di gonfiaggio dello pneumatico e sul cerchio.

Ogni ruota è equipaggiata con un sensore di pressione montato dietro il perno della valvola. Occorre utilizzare ruote specifiche per TPMS. Far ispezionare le ruote da un'officina professionale. Kia

consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se si guida il veicolo per circa 10 minuti a velocità superiori a 25 km/h dopo aver sostituito uno pneumatico sgonfio, può verificarsi una delle seguenti situazioni:

- L'indicatore di TPMS malfunzionante potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto e quindi apparire in continuazione poiché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta. (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore non nel veicolo)
- La spia luminosa di avaria del sistema TPMS appare durante la guida perché il sensore TPMS non è montato sulla ruota di scorta. (lo pneumatico cambiato dotato di un sensore nel veicolo)

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Si noti che uno pneumatico caldo (dopo l'uso su strada) avrà una pressione maggiore rispetto a uno pneumatico freddo (che è rimasto fermo per almeno 3 ore o ha percorso meno di 1 miglio (1,6 km) nell'arco di 3 ore).

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).

Prima di misurare la pressione di gonfiaggio, lasciar raffreddare lo pneumatico. Prima di gonfiare alla pressione consigliata, accertarsi sempre che lo pneumatico sia freddo.

⚠ AVVERTENZA

TPMS

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni come chiodi o detriti della strada.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al ciglio della strada in un luogo sicuro.

Proteggere il sistema TPMS

Ogni manomissione, modifica o disabilitazione di componenti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) può interferire con la capacità del sistema nell'avvisare il conducente di una condizione di pneumatico con bassa pressione e/o di malfunzionamenti nel TPMS stesso. Manomettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

Per l'EUROPA

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario Kia autorizzato.

Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.

- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
- Nuovo modello: 1 Novembre 2012 ~
- Attuale modello: Nov. 1, 2014~ (sulla base delle immatricolazioni)

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) (se in dotazione)

cric e attrezzi

OSG2PH062001L

1 Manovella per cric
2 cric
3 Chiave per dadi ruote

Rimozione e ritiro della ruota di scorta

Funzionamento

1. Rimuovere il coperchio del vano bagagli (1).

OSG2PH062002L

2. Girare in senso antiorario il dado ad alette che mantiene fermo lo pneumatico.

OSG2PH062020L

3. Per riporre lo pneumatico procedere in ordine inverso rispetto alla rimozione. Per evitare che la ruota di

scorta e gli attrezzi "sbattano" a veicolo in marcia, riporli in modo appropriato.

AVVERTENZA

- Usare prudenza in quanto la distanza minima da terra diminuisce quando si ripone la ruota originale sul fondo del veicolo dopo la sostituzione con una ruota di scorta. In particolare, guidare a meno di 30 km/h (18 mph) sui dossi artificiali e in salita, in discesa o su strada irregolare.
- Non cercare mai di effettuare riparazioni nelle corsie di una strada cittadina o ad alta percorrenza.
- Prima di apprestarsi a sostituire lo pneumatico portare il veicolo sulla banchina al bordo della carreggiata. Il cric deve essere usato solo su un fondo solido e livellato. Se non è possibile trovare una superficie in piano e stabile al bordo della carreggiata, contattare un servizio di soccorso stradale per far rimorchiare il veicolo.
- Assicurarsi di posizionare il cric nei punti corretti sul lato anteriore e posteriore della vettura; non utilizzare mai i paraurti o altre parti del veicolo come supporto per il cric.
- Il veicolo potrebbe facilmente cadere dal cric causando ferite gravi, anche letali.
- Non posizionarsi sotto un veicolo sorretto da un cric.
- Non avviare o far funzionare il motore quando il veicolo è sorretto dal cric.
- Non permettere a nessuno di rimanere nel veicolo mentre è sorretto dal cric.
- Sincerarsi che gli eventuali bambini siano portati in un luogo sicuro lontano dalla strada e dal veicolo che deve essere sollevato con il cric.
- Allineare correttamente il fermo con il centro della ruota di scorta onde evitare che quest'ultima "sbatta". In caso contrario, la ruota di scorta potrebbe cadere dal proprio supporto e causare incidenti.

ATTENZIONE

Controllare se il dado ad alette a di ancoraggio dello pneumatico è fissato al centro della ruota dello pneumatico. Se il dado ad alette di ancoraggio dello pneumatico non è fissato saldamente, lo pneumatico potrebbe muoversi durante la guida e si potrebbe sentire del rumore.

Sostituzione ruote

Funzionamento

1. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.

OSG2PH062004L

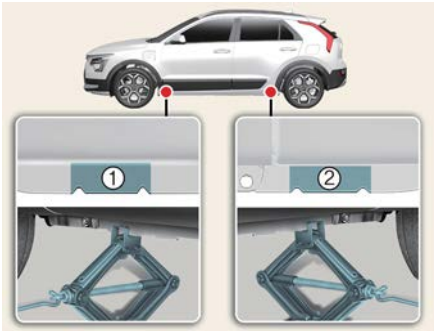
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Impostare il freno di stazionamento.
4. Cambiare la marcia su P e spegnere il veicolo.
5. Estrarre dal veicolo il cric, la chiave per i dadi ruota e la ruota di scorta.
6. Bloccare la ruota anteriore e posteriore diagonalmente opposte alla posizione del cric.

OSG2PH062005L

7. Allentare i dadi ad alette della ruota in senso antiorario, di un giro ciascuno. Non rimuovere i dadi ad alette della ruota fino a quando lo pneumatico è stato sollevato dal suolo.

OSG2PH062006L

8. Posizionare il cric nelle posizioni designate per il cric anteriore (1) o posteriore (2). I punti di inserimento del cric sono piastre saldate al telaio con due alette e un elemento in rilievo che si innesta nel cric.



OSG2PH062007L

9. Inserire la manovella nel cric e girarla in senso orario. Sollevare il veicolo fino a quando lo pneumatico è a distanza dal suolo. La distanza è pari a circa 30 mm (1,2 pollici). Prima di rimuovere i dadi ad alette della ruota, accertarsi che il veicolo sia stabile senza possibilità di movimento o di slittamento.

OSG2PH062008L

10. Allentare i dadi ed estrarli a mano.
11. Estrarre la ruota dai perni e posizionarla in orizzontale affinché non rotoli via.
12. Prendere la ruota di scorta, allineare i fori con i perni e farvi scorrere sopra la ruota. Picchiettare delicatamente la ruota e allineare il foro superiore della ruota con il perno superiore. Far oscillare la ruota in avanti e indietro finché non scorre sugli altri perni.
13. Appoggiarla ai perni, inserire i dadi e serrarli a mano. Scuotere lo pneumatico per assicurarsi che sia completamente in sede.
14. Abbassare il veicolo a terra ruotando la manovella in senso antiorario.
15. Posizionare la chiave per i dadi ruota e stringere i dadi. Accertarsi che il tubo sia inserito completamente sul dado. Serrare a uno a uno tutti i dadi della ruota a fondo. Ricontrollare che ogni dado sia serrato.

OSG2PH062009L

Dopo aver sostituito gli pneumatici, far controllare il veicolo in un'officina professionale o in un altro punto di assistenza qualificato. Kia consiglia di

chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Per impedire lo spostamento del veicolo durante la sostituzione dello pneumatico, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento e bloccare la ruota diagonalmente opposta alla ruota da sostituire.
- Si raccomanda di porre dei cunei alle ruote e di impedire che chiunque resti a bordo del veicolo che deve essere sollevato.
- Per ridurre il pericolo di lesioni, accertarsi di utilizzare solo il cric fornito con il veicolo nella posizione corretta; non sorreggere il veicolo con il cric in nessun altro punto.
- Le ruote potrebbero avere bordi taglienti. Maneggiarle con cautela per evitare possibili lesioni. Prima di posizionare la ruota accertarsi che non vi sia nulla sulla stessa o sul mozzo (fango, catrame, ghiaia ecc.) che impedisca un contatto perfetto tra i componenti. In caso contrario, rimuovere i corpi estranei. Se la ruota non aderisce perfettamente al mozzo, i dadi potrebbero staccarsi provocando la perdita della ruota. Lo sganciamento della ruota potrebbe a propria volta provocare una perdita di controllo del veicolo. Questo può causare lesioni gravi o la morte.

Coppia di serraggio dadi dell'aletta della ruota

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

INFORMAZIONI

Se la pressione è inferiore al valore raccomandato, procedere lentamente fino alla stazione di servizio più vicina e far gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Se la pressione è troppo alta, regolarla fino al valore corretto.

ATTENZIONE

Il veicolo è dotato di colonnette e dadi con filettatura metrica. Durante la sostituzione di una ruota prestare attenzione a rimontare gli stessi dadi precedentemente rimossi, o nel caso vengano sostituiti, accertarsi di utilizzare dadi con le stesse filettature metriche e configurazioni di smusso. L'installazione di un dado senza filettatura metrica su un perno con filettatura metrica non consente il fissaggio corretto della ruota al mozzo e danneggia il perno imponendone la sostituzione.

Si noti che nella maggior parte dei casi i dadi non hanno filettature metriche. Procedere con la massima cautela nel controllare il modello di filettatura prima di installare dadi o ruote di ricambio. In caso di dubbi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- I danni ai perni possono comprometterne la capacità di trattenere la ruota. con conseguente perdita della ruota in caso di collisione che potrebbe causare gravi lesioni.

- Dopo l'installazione della ruota di scorta, controllare la pressione di gonfiaggio il prima possibile. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata. Consultare .

Importante: utilizzo del ruotino

Lo pneumatico è più piccolo di uno pneumatico standard ed è concepito solo per l'utilizzo temporaneo.

Precauzioni

- Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph).
- Mantenere una velocità adeguata per evitare pericoli.
- Un uso continuo su strada potrebbe causare il guasto del pneumatico, la perdita di controllo del veicolo e possibili lesioni personali.
- Non superare il limite massimo di peso del veicolo o la capacità di carico ammessa.
- Evitare di passare sopra ostacoli.
- Non portare il veicolo in un autolavaggio automatico.
- Non usare le catene per pneumatici sul ruotino di scorta.
- Non montarlo sull'assale anteriore se il veicolo deve procedere su fondi innevati o ghiacciati.
- Non utilizzare nessun altro veicolo.
- Ispezionare il ruotino di scorta periodicamente e sostituirlo se usurato con uno con dimensioni e disegno uguali.
- Lo pneumatico del ruotino di scorta non deve essere utilizzato su altre ruote, né è possibile utilizzare pneumatici standard, pneumatici da neve, coperture e cerchi decorativi sul ruotino di scorta.
- Non usare più di un ruotino di scorta per volta.
- Non trainare un rimorchio con il ruotino di scorta montato.

⚠ AVVERTENZA

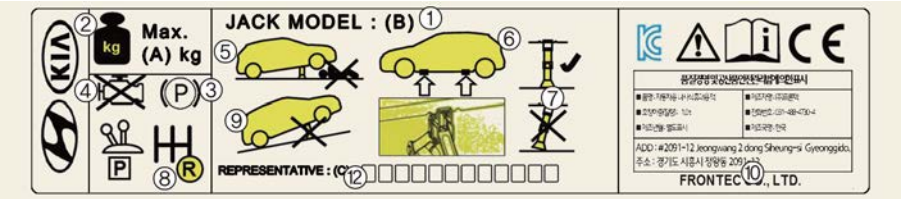
Il ruotino di scorta è destinato unicamente all'utilizzo in caso di emergenza. Non utilizzare il veicolo con il ruotino a velocità superiori a 80 km/h (50 mph). Per evitare danni al ruotino e possibili conseguenze da gravi a fatali, riparare la ruota originale o sostituirla il prima possibile.

⚠ ATTENZIONE

- È necessario guidare con cautela quando si utilizza il ruotino. Alla prima occasione, il ruotino deve essere sostituito con una ruota di dimensioni standard.
- Non è consigliabile guidare il veicolo con più di un ruotino installato.
- Dopo aver montato il ruotino di scorta, controllarne la pressione. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata.

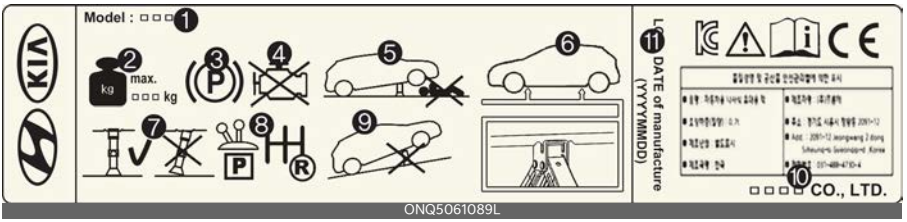
Etichetta cric

Tipo A



ONQ5061123L

Tipo B

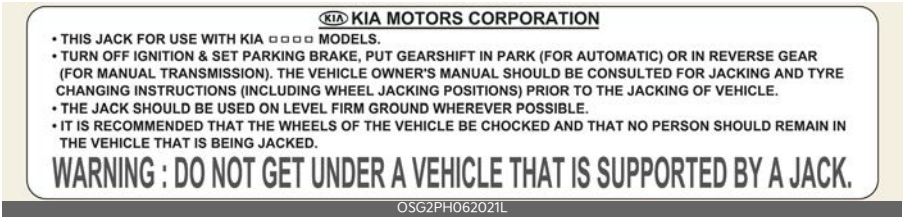


ONQ5061089L

Tipo C

ONQ5061090L

Tipo D



OSG2PH062021L

* L'etichetta del cric realmente presente sul veicolo può differire da quella mostrata in figura. Per specifiche più dettagliate, fare riferimento all'etichetta apposta sul cric.

1 Nome modello

2 Carico massimo ammissibile

3 Quando si usa il cric, inserire il freno di stazionamento.

4 Quando si usa il cric, arrestare il motore.

5 Non posizionarsi sotto un veicolo sorretto da un cric.
6 Posizioni previste sotto la scocca
7 Quando si supporta il veicolo, il basamento del cric deve essere verticale sotto il punto di sollevamento.
8 Spostare il cambio in posizione P (Parcheggio) sui veicoli.
9 Il cric deve essere usato solo su un fondo solido e livellato.
10 Produttore del cric
11 Data di produzione
12 Azienda rappresentativa e indirizzo

Dichiarazione di conformità EC del cric

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Brand Name : **Pantograph Type**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year fo Manufacture : 2020
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / 09 .03 .2020 Byong Suk, Choi President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

*** T.C.F Compiling Location**
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OSG2PH052140L

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)

1 Bomboletta del mastice

2 Compressore

* Il Kit di riparazione pneumatico è riposto ai lati del bagagliaio o sotto il ripiano del bagagliaio.

Il kit di riparazione pneumatici non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico.

Il sistema con compressore e mastice consente di riparare la maggior parte delle forature di uno pneumatico, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico. Tuttavia, forature più grandi o danni ai fianchi non possono essere sigillati completamente.

Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità massima di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.

Evitare brusche sterzate o altre manovre se il veicolo trasporta carichi pesanti o se traina un rimorchio.

Consultare "Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza" a pagina 7-27.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto ad un guasto al pneumatico.
- Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio. Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione pneumatico.
- Non usare il mastice per pneumatici dopo che è scaduto (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del mastice). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.
- Tenere il sigillante fuori dalla portata dei bambini, evitare il contatto del sigillante con gli occhi e non ingerire il sigillante.

⚠ ATTENZIONE

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il mastice contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.

Componenti del Kit di riparazione pneumatico

OSG2H061017_2

* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.
* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il mastice possa fuoriuscire data l'alta pressione.

1 Targhetta limiti di velocità
2 Bomboletta del mastice
3 Tubo di riempimento della bomboletta del mastice
4 Connettore della presa di corrente
5 Supporto per la bomboletta del mastice
6 Compressore
7 Interruttore ON/OFF
8 Manometro della pressione di gonfiaggio del pneumatico
9 Valvola della pressione di gonfiaggio del pneumatico

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

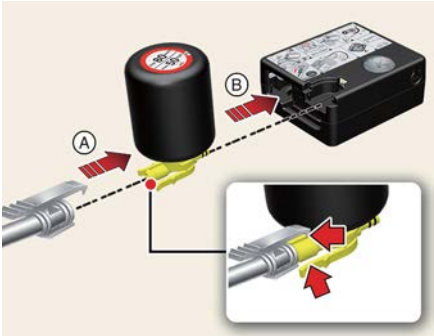
Funzionamento

1. Agitare la bomboletta del mastice.

OSG2H061014

2. Collegare il tubo flessibile di riempimento al connettore della bomboletta del sigillante. (A)

   Rimuovere il tappo della bomboletta del mastice e il tappo del supporto della bomboletta del mastice e collegare la bomboletta sul supporto della bomboletta del mastice. (B)



OSG2H061015

3. Assicurarsi che la valvola del compressore sul tubo di riempimento sia bloccata.

OSG2PH062010L

4. Svitare il tappo della valvola e avvitare il tubo di riempimento sulla valvola del pneumatico.

OSG2H061007

5. Assicurarsi che il compressore sia spento.
6. Connettere il connettore della presa di corrente.

OSG2H041045

7. Avviare il veicolo.
8. Accendere il compressore e lasciarlo girare per circa 5~7 minuti per riempire il sigillante fino alla pressione corretta.
9. Spegnere il compressore.
10. Staccare il tubo di riempimento dalla valvola del pneumatico.

Distribuzione del mastice

OSG2H061008_2

Funzionamento

- Percorrere immediatamente circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), in modo che il mastice si

distribuisca uniformemente nello pneumatico.

AVVERTENZA

- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodi di tempo prolungati. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Se la pressione dei pneumatici è inferiore a 26 psi (180 kPa), non guidare il veicolo. Il pneumatico può causare incidenti.

ATTENZIONE

- Fissare saldamente il tubo flessibile di riempimento alla valvola. Altrimenti, il mastice potrebbe fluire all'indietro, intasando il tubo flessibile di riempimento.
- Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph). Se possibile, non abbassare la velocità al disotto dei 20 km/h (12 mph). Se a veicolo in marcia si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anomali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino. Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata con il sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota rovinata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

Funzionamento

1. Dopo aver percorso circa 7~10 km (4~6 miglia o circa 10 minuti), fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano.
2. Collegare il tubo di riempimento direttamente alla valvola del pneumatico.

3. Connettere il connettore della presa di corrente.
4. Regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici al valore specificato.
   - Per aumentare la pressione di gonfiaggio, accendere il compressore. Per controllare la pressione di gonfiamento attuale, spegnere per un attimo il compressore.
   - Per ridurre la pressione di gonfiaggio, ruotare la valvola sul compressore.

AVVERTENZA

- Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.
- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere impostata sulla pressione appropriata (Fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 9-5). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

⚠ ATTENZIONE

- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, guidare il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del mastice" a pagina 7-25. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.
- L'IMS può non sortire alcun risultato se il danno del pneumatico è superiore a 4 mm circa (0,16 pollici).
- Si consiglia di contattare un'officina professionale se il pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione con il kit di riparazione pneumatico.

✻ NOTA

Quando si reinstalla il pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf·ft).

Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza

- Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico.
- Impostare il freno di stazionamento.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri.
- Non rimuovere alcun oggetto estraneo dallo pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione dello pneumatico, leggere l'avvertenza stampata sulla bomboletta del mastice.
- Far procedere i veicolo. Il funzionamento del kit di riparazione dello pneumatico potrebbe scaricare la batteria.
- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti circa per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatici se la temperatura ambiente è inferiore a -30 °C (-22 °F).
- Se sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatico.

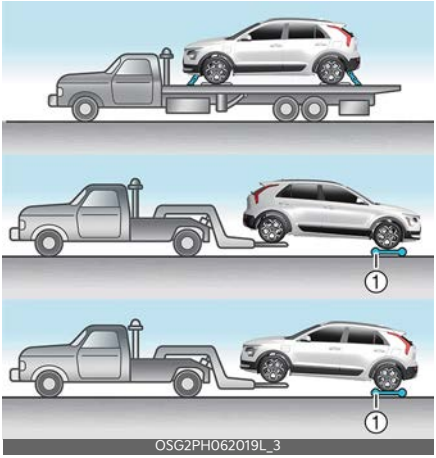
Dati tecnici

- Tensione impianto: 12 V DC
- Tensione nominale: 12 V DC
- Amperaggio: massimo 10 A ± 1 A
- Temperature adatte: da -30 a 70 °C (da -22 a 158 °F)
- Pressione massima d'esercizio: 6 bar (87 psi)
- Dimensioni
  - Compressore: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 pollici)
  - Bomboletta del sigillante: 121 x 76 ø mm (4,8 x 3,0 ø pollici)
  - Peso del compressore: 470 ± 30 g (1,04 ± 0,07 lbs)
  - Capacità del sigillante: 300 ml (18,3 cu. in.)

* Il mastice e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di sigillante allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino



OSG2PH062019L_3

1 Carrello a ruote

- Per evitare di danneggiare il veicolo è necessario che vengano seguite correttamente le procedure di sollevamento e traino. Si consiglia l'uso di un carrello a ruote (1) o carro attrezzo con pianale.
- Per un veicolo 2WD è accettabile un traino con le ruote posteriori appoggiate a terra (senza un carrello) e le ruote anteriori staccate da terra.

INFORMAZIONI

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

OSG2PH062011L

Quando il traino viene eseguito con un mezzo di soccorso stradale senza usare carrelli di traino, deve sempre essere sollevato il davanti del veicolo, non il retro

Rimorchio senza un il carrello per ruota

Funzionamento

1. Impostare il veicolo su ACC (Accessori).
2. Spostare il cambio su N (folle).
3. Rilasciare il freno di stazionamento.

ATTENZIONE

Il mancato spostamento del cambio su N (Folle) può causare danni interni alla trasmissione.

Traino d'emergenza

Anteriore

OSG2H061012

Posteriore

OSG2H061013

Funzionamento

1. Togliere il coperchio del foro premendo la parte bassa del medesimo sul paraurti anteriore.

2. Installare il gancio traino ruotandolo in senso orario nel foro fino fissarlo completamente.
3. Rimuovere il gancio traino e installare il coperchio dopo l'uso.

INFORMAZIONI

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre le ruote, gli assi, il propulsore, lo sterzo ed i freni devono essere in buone condizioni

- Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale. Se il servizio di traino non è disponibile e ci si trova in emergenza, il veicolo può essere temporaneamente trainato usando un cavo o una catena fissati al gancio traino di emergenza situato sotto il davanti (o il retro) del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo. Un conducente deve rimanere nel veicolo per manovrare e agire sui freni.
- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro con una certa frequenza.
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Non strattonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.
- Spostare il cambio su N (folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Per prevenire il rischio di danneggiare seriamente la trasmissione a doppia frizione, limitare la velocità del veicolo a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con il veicolo trainato. (Per cambio a doppia frizione)
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.
- Il conducente dovrà essere nel veicolo per le operazioni di guida e frenata durante la fase di traino e a bordo non dovranno esservi altri passeggeri.

AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci traino di emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di

traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.

- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in tensione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci traino e il veicolo.
- Il traino della vettura con tutte le quattro le ruote a terra può avvenire soltanto dal lato anteriore. Assicurarsi che il cambio sia in N (Folle). Una persona deve rimanere a bordo del veicolo trainato per sterzare ed azionare i freni.
- Prima d'iniziare il traino, controllare sotto il veicolo per perdite di fluido della trasmissione a doppia frizione. Se ci sono perdite di fluido della trasmissione a doppia frizione, si deve usare un mezzo dotato di pianale o un carrello di traino.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di alcuni dispositivi di emergenza che permettono di intervenire in situazioni critiche.

Estintore

1. Tirare il perno nella parte superiore dell'estintore.
2. Puntare l'ugello in direzione della base del fuoco.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m (8 ft.) dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Rilasciando la maniglia, si interrompe la scarica.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Osservare con attenzione l'incendio dopo averlo domato, perché potrebbe reinnescarsi.

Kit di pronto soccorso

Il kit è dotato di forbici, bende, nastro adesivo, ecc.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente in strada per avvisare i veicoli in avvicinamento.

Manometro per pneumatici

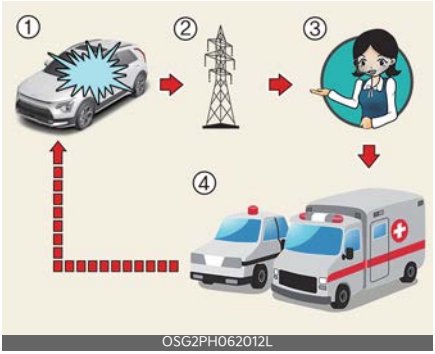
Per controllare la pressione degli pneumatici, procedere come di seguito descritto:

1. Svitare il cappuccio della valvola.
2. Premere e tenere il manometro rivolto verso la valvola.
3. Una spinta decisa senza perdita attiva il manometro.

- Controllare il livello di pressione leggendo l'indicazione sul manometro.

4. Regolare la pressione degli pneumatici sulla pressione specificata.
5. Rimontare il cappuccio della valvola.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)



OSG2PH062012L

1 Incidente stradale

2 Rete wireless

3 Public Safety Answering Point (PSAP - Punto di risposta di sicurezza pubblico)

4 Soccorso

Il veicolo è dotato di questo dispositivo[*1]collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri[*2]incidenti sulle strade europee. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall paneuropeo, indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del vei-

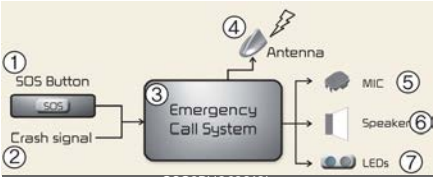
colo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall paneuropeo vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

*1. Per dispositivo eCall paneuropeo nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall paneuropeo.

*2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "eCall paneuropeo (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



OSG2PH062013L

1 Pulsante SOS

2 Segnale di arresto anomalo

3 Sistema di chiamata d'emergenza

4 Antenna

5 MIC

6 Altoparlante

7 LED

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/ EC (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema eCall interno al veicolo basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato per un tempo non superiore a

quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall paneuropeo

OSG2PH062014L

Elementi del sistema eCall paneuropeo, installato nell'abitacolo:

1 Microfono

2 Pulsante SOS

3 LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegneranno al normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale

OSG2PH062015L

2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)

OSG2PH062016L

3. Servizi di emergenza

OSG2PH062017L

Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di

salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall paneuropeo resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

OSG2PH062017L

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) premendo il tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Dopo di che, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wire-

less, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema eCall paneuropeo per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.

3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria

- La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 4 anni.

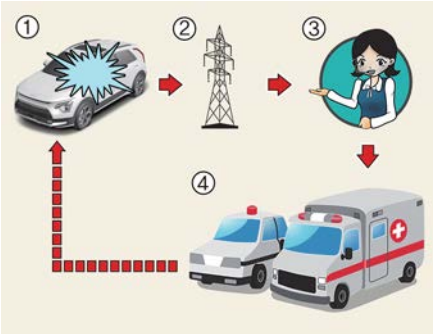
Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) (se in dotazione)



OSG2PH062012L

1 Incidente stradale
2 Rete wireless
3 Public Safety Answering Point (PSAP - Punto di risposta di sicurezza pubblico)
4 Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo*1collegato al sistema eCall UAE per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema UAE eCall è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri*2incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

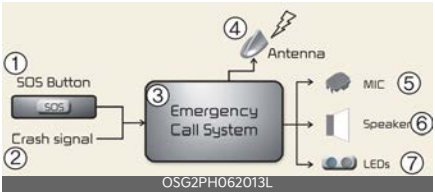
Le condizioni del sistema eCall UAE indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

*1. Per dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti.

*2. Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade del Medio Oriente (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine in "Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)" a pagina 7-39. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



OSG2PH062013L

1 Pulsante SOS
2 Segnale di arresto anomalo
3 Sistema di chiamata d'emergenza
4 Antenna

5 MIC

6 Altoparlante

7 LED

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 999, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 999 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 999, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 999 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/ EC (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico di emergenza 999.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 999 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico 999. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comu-

nicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema eCall interno al veicolo basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 999 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)

Elementi del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nell'abitacolo:

1 Microfono

2 Pulsante SOS

3 LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED verde appare per 3 secondi quando il pulsante ENGINE START/ STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON. Successivamente si spegneranno al normale funzionamento del sistema.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale

OSG2PH062015L

2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)

OSG2PH062016L

3. Servizi di emergenza

OSG2PH062017L

Il dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema UAE eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Centro di Raccolta delle Chiamate di Emergenza (Public Safety Answering Point, PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema UAE eCall resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema UAE eCall potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

1

OSG2PH062015L

2

OSG2PH062016L

3

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall UAE può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall UAE trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

   Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema UAE eCall per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti dalla batteria

- La batteria del sistema eCall fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti deve essere sostituita ogni 4 anni. Per maggiori informazioni, consultare "Interventi di manutenzione programmata" a pagina 8-10.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall per gli

Emirati Arabi Uniti. Far controllare il Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) da un rivenditore/concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema UAE eCall può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema UAE eCall installato sul veicolo.

Manutenzione 8

Vano motore **8-5**
Interventi di manutenzione **8-7**
• Responsabilità del proprietario 8-7
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario 8-7
Manutenzione a cura del proprietario **8-8**
• Manutenzione programmata a cura del proprietario 8-8
Interventi di manutenzione programmata **8-10**
Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata **8-21**
• Olio motore e filtro 8-21
• Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG) 8-21
• Filtro combustibile 8-21
• Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del combustibile 8-21
• Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile 8-21
• Cartuccia filtro aria 8-21
• Candele 8-21
• Sistema di raffreddamento 8-22
• Fluido refrigerante/inverter 8-22
• Fluido cambio a doppia frizione (DCT) 8-22
• Tubi flessibili e linee del freno 8-22
• Fluido freno 8-22
• Freni a disco, pastiglie e pinze 8-22
• Bulloni di montaggio sospensioni 8-22
• Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore 8-22
• Semialberi e cuffie 8-22
• Refrigerante condizionatore 8-22
• Controllo del livello dei liquidi 8-23
Olio motore **8-23**

8 Manutenzione

• Controllo del livello dell'olio motore 8-23
• Rabbocco dell'olio motore 8-24
• Cambio dell'olio motore e del filtro 8-24

Liquido refrigerante motore 8-25

• Controllo livello liquido refrigerante 8-25
• Controllo livello liquido refrigerante per inverter (HEV) 8-27
• Controllo livello liquido refrigerante per inverter (PHEV) 8-28
• Cambio del fluido di raffreddamento 8-29

Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG) 8-29

• Controllo della cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG) 8-29

Fluido freno 8-30

• Controllo livello fluido freni 8-30

Fluido attuatore della frizione del motore 8-31

• Controllo del livello del fluido attuatore della frizione del motore 8-31

Fluido lavacristallo 8-32

• Controllo del livello del fluido lavacristalli 8-32

Cartuccia filtro aria 8-33

• Sostituzione del filtro dell'aria 8-33

Filtro aria del climatizzatore 8-34

• Sostituzione del filtro aria del climatizzatore 8-34

Spazzole tergicristallo 8-35

• Sostituzione spazzola tergicristallo 8-35
• Sostituzione spazzola tergilunotto 8-36

Batteria (versione ibrida plug-in) 8-37

• Per mantenere la batteria al meglio della condizione 8-37
• Etichetta capacità batteria 8-39
• Ricarica della batteria 8-39
• Funzioni da ripristinare 8-40

Manutenzione 8

Pneumatici e ruote 8-40
• Cura degli pneumatici 8-40
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8-40
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8-40
• Rotazione degli pneumatici 8-42
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8-42
• Sostituzione degli pneumatici 8-43
• Sostituzione di una ruota 8-44
• Trazione degli pneumatici 8-44
• Manutenzione degli pneumatici 8-44
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico 8-45
• Pneumatico con rapporto di aspetto basso 8-47
Fusibili 8-49
• Sostituzione del fusibile del pannello interno 8-50
• Sostituzione fusibili del vano motore 8-51
• Descrizione del pannello fusibili/relè 8-52
Lampadine luci 8-62
• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8-62
• Posizione luce (anteriore) 8-64
• Posizione luce (posteriore) 8-64
• Posizione luce (laterale) 8-65
• Sostituzione luci (tipo LED) 8-65
• Sostituzione faro (anabbagliante/abbagliante) (Tipo a lampadina) 8-65
• Sostituzione lampadina indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina) 8-66
• Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore, lampadina di riserva (tipo a lampadina) 8-67
• Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina) 8-67
• Sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina) 8-68
• Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a lampadina) 8-68

8 Manutenzione

• Sostituzione della luce dell'abitacolo (tipo lampadina) 8-68
• Sostituzione della luce dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina) 8-69
• Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina) 8-69
• Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a lampadina) 8-70
• Orientamento di fari e luci fendinebbia (per l'Europa) 8-70

Cura dell'aspetto 8-76

• Cura degli esterni 8-76
• Cura degli interni 8-81

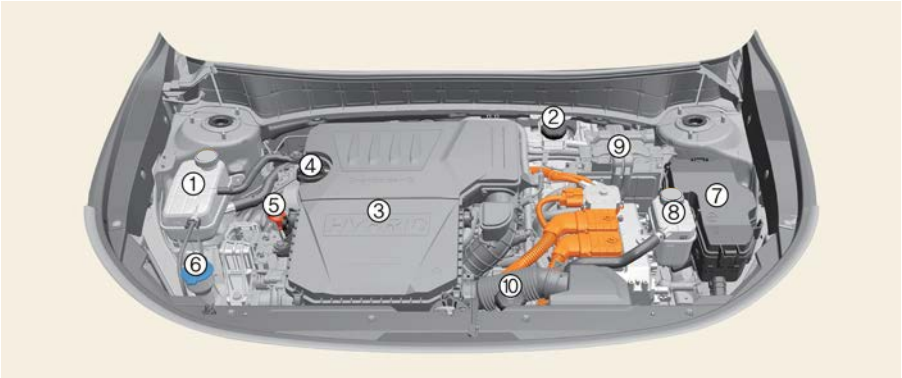
Sistema di controllo emissioni 8-83

• Procedura per entrare in modalità di attivazione forzata del motore 8-86

Manutenzione

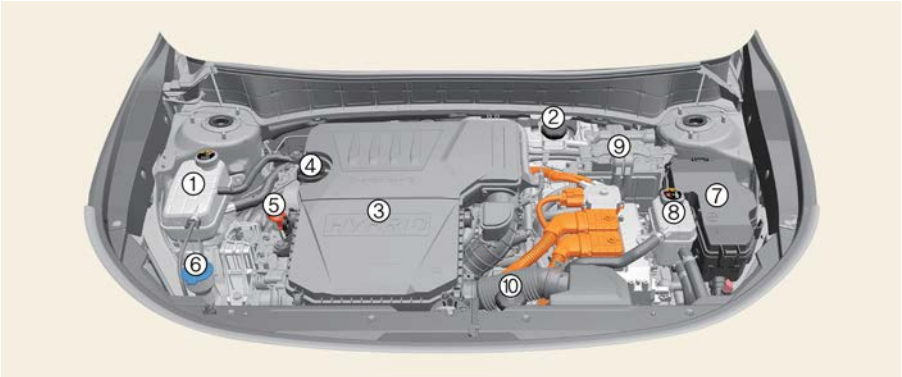
Vano motore

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

8

* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore 8-25
2. Serbatoio fluido freno 8-30
3. Filtro dell'aria 8-33
4. Tappo riempimento olio motore 8-23
5. Astina livello olio motore 8-23
6. Serbatoio liquido lavavetri 8-32
7. Pannello scatola fusibili 8-51
8. Serbatoio refrigerante inverter 8-27, 8-28

9. Centralina elettrica di controllo (ECU) 7-6
10.Serbatoio d'espansione attuatore del motore 8-31

Interventi di manutenzione

Responsabilità del proprietario

- Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Conservare i documenti che mostrano una corretta manutenzione.
- Dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del vostro veicolo.
- Ogni intervento di riparazione o regolazione reso necessario a seguito di manutenzioni improprie o di manutenzioni omesse non è coperto da garanzia anche qualora il veicolo fosse ancora in garanzia.

NOTA

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

AVVERTENZA

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il motore in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Tuttavia, se è necessario far funzionare il motore quando si lavora sotto il cofano, sincerarsi di aver tolto ogni gioiello (soprattutto braccialetti, anelli, orologi e collane), cravatta, sciarpa ed analoghi indumenti prima di avvicinarsi al motore e alle ventole di raffreddamento.

ATTENZIONE

- Non appoggiare oggetti pesanti e non applicare eccessiva forza sul cielo del coperchio motore (se in dotazione) o sulle parti correlate al combustibile.
- Per l'ispezione del sistema di alimentazione (linee combustibile e dispositivi d'iniezione combustibile), contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non guidare a lungo con coperchio motore rimosso.
- Quando si controlla il vano motore, non avvicinarsi a fiamme. Combustibile, fluido lavacristalli, ecc. sono oli infiammabili che possono causare un incendio.
- Prima di toccare la batteria, i cavi di accensione e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale '-' della batteria. Si potrebbe subire una

scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.

- Quando si rimuovere il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

NOTA

Una manutenzione impropria da parte del proprietario durante il periodo di garanzia può influire sulla copertura della garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Manutenzione a cura del proprietario

Manutenzione programmata a cura del proprietario

Quando ci si ferma per fare rifornimento

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del liquido lavavetri.
- Verificare se gli pneumatici sono leggermente sgonfi o sotto-gonfiati.

AVVERTENZA

Usare prudenza nel controllare il livello del liquido refrigerante motore quando il motore è caldo. Vapore e refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi ferite.

Durante l'uso del veicolo

- Rilevare eventuali variazioni nel rumore dello scarico o qualsiasi odore di fumi di scarico nel veicolo.
- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o scentrature del volante.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale o se lo stesso diventa più duro da azionare.

- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del fluido cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Verificare l'eventuale presenza di tracce di perdite (gocce d'acqua provenienti dal condizionatore d'aria dopo il suo uso, sono normali) sotto al veicolo.

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del refrigerante motore nel serbatoio.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e lampeggiatori di emergenza.
- Verifcare i livelli di pressione di tutte le gomme compresa quella di scorta e verificare la presenza di usura, usura non uniforme o danni.
- Controllare per allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno due volte all'anno

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili di radiatore, riscaldatore e condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacristalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacristalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare marmitta, tubi di scarico e relative fascette.
- Controllare le cinture di sicurezza per usura e funzionamento.

Almeno una volta all'anno

- Pulire i fori di drenaggio delle porte e della carrozzeria.
- Lubrificare le cerniere e i riscontri delle porte e le cerniere del cofano.
- Lubrificare serrature e chiavistelli delle porte e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi di cambio a doppia frizione.
- Pulire la batteria ed i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido freno.

Interventi di manutenzione programmata

Se il vostro veicolo viene utilizzato in una qualsiasi delle condizioni di guida pericolose, si dovrebbe ispezionare, sostituire o rabboccare più frequentemente, utilizzando il programma di manutenzione per uso grave invece del programma di manutenzione per uso normale.

Piano di manutenzione normale - per l'Europa

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Quando sono indicati sia il chilometraggio sia il tempo, la frequenza di manutenzione è determinata dalla condizione che si verifica per prima.

N.	Voce	Osservazione
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Liquido refrigerante (Inverter HEV)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*4	Liquido refrigerante (Inverter PHEV)	Si consiglia di far sostituire il refrigerante da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Ispezionare la cinghia HSG per verificare la presenza di tagli, cricche, usura eccessiva o saturazione dell'olio e sostituirla se necessario.
*6	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*7	Fluido cambio a doppia frizione (DCT)	Il fluido del cambio a doppia frizione (DCT) va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.
*8	Additivi per carburante	Perché il veicolo fornisca le migliori prestazioni, Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo avente Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio. Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
S: Sostituire o cambiare

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia x 1.000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1.000		30	60	90	120	150	180	210	240
Olio motore e filtro olio motore*1		Sostituire ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi							
Refrigerante (motore)*2		Sostituire dopo i primi 180.000 (120.000 miglia) km o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Refrigerante (Inverter)	HEV*3	Sostituire dopo i primi 180.000 (120.000 miglia) km o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
	PHEV*4	Sostituire ogni 60.000km (40.000 miglia) o 36 mesi							
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)*5		Ispezionare ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi Sostituire ogni 105.000 km (70.000 miglia) o 48 mesi							
Candele*6		Sostituire ogni 150.000 km (100.000 miglia)							
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)*7		Nessun controllo, nessun servizio richiesto							
Fluido attuatore della frizione del motore		S	S	S	S	S	S	S	S
Tubo flessibile e linea dell'attuatore frizione motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Semiassi e cuffie		I	I	I	I	I	I	I	I
Additivi per carburante*8		Aggiungere ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi							
Linee, tubi flessibili e collegamenti del carburante		-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro aria serbatoio combustibile		-	I	-	I	-	I	-	I
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile		-	I	-	I	-	I	-	I
Cartuccia filtro aria		I	S	I	S	I	S	I	S
Sistema di scarico		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	I	I
Compressore del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore		S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido freno		S	S	S	S	S	S	S	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)		Sostituire ogni 4 anni							

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - per l'Europa

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
S: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione	Operazioni di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Olio motore e filtro olio motore	S	Ogni 7.500 km (5.000 miglia) o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	S	Ogni 45.000 (30.000 miglia) km o 24 mesi	B, C, D, E, I, K
	I	Ogni 7.500 km (5.000 miglia) o 6 mesi	
Candele	S	Più frequentemente	A, B, F, G, H, I, K
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)	S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, D, F, G, H, I, J
Semiassi e cuffie	I	Più frequentemente	C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria	S	Più frequentemente	C, E
Filtro aria del climatizzatore	S	Più frequentemente	C, E, G
Freni a disco, pastiglie e pinze	I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I, J, K
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Più frequentemente	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I

A: Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km (5 miglia) a temperature normali o inferiori a 16 km (10 miglia) alle basse temperature

B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze

C: Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale

D: Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere

F: Guidare in zone altamente trafficate

G: Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto

I: Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali di rimorchio di veicoli

J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni

K: Guida frequente in condizioni di stop-and-go

L: Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Quando sono indicati sia il chilometraggio sia il tempo, la frequenza di manutenzione è determinata dalla condizione che si verifica per prima.

N.	Voce	Osservazione
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Liquido refrigerante (Inverter HEV)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*4	Liquido refrigerante (Inverter PHEV)	Si consiglia di far sostituire il refrigerante da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Ispezionare la cinghia HSG per verificare la presenza di tagli, cricche, usura eccessiva o saturazione dell'olio e sostituirla se necessario.
*6	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*7	Fluido cambio a doppia frizione (DCT)	Il fluido del cambio a doppia frizione (DCT) va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.
*8	Additivi per carburante	Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa). Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi al momento del cambio dell'olio. Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
S: Sostituire o cambiare

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Miglia x 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Olio motore e filtro olio motore*1	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	Sostituire ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi							
	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Marocco, Algeria, Tunisia, Egitto, Sudan, Iran, Brasile, America Centrale e Sud America, Brasile	Sostituire ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi							
	Per il Messico	Sostituire ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 6 mesi							
	Per la Cina	Sostituire ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 6 mesi							
Refrigerante (motore)*2		Sostituire dopo i primi 180.000 (120.000 miglia) km o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Refrigerante (Inverter)	HEV*3	Sostituire dopo i primi 180.000 (120.000 miglia) km o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
	PHEV*4	Sostituire ogni 60.000km (40.000 miglia) o 36 mesi							
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)*5	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	Ispezionare ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi Sostituire ogni 105.000 km (70.000 miglia) o 48 mesi							
	Per Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	Ispezionare ogni 10.000 (6,500 miglia) km o 12 mesi Sostituire ogni 100.000 km (65.000 miglia) o 48 mesi							
Candele*6		Sostituire ogni 150.000 km (100.000 miglia)							
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)*7		Nessun controllo, nessun servizio richiesto							
Fluido attuatore della frizione del motore		Sostituire ogni 40.000 km (26.000 miglia) o 24 mesi							
Tubo flessibile e linea dell'attuatore frizione motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Semiassi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	I
Additivi per carburante*8	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	Aggiungere ogni 15.000 km (10.000 miglia) o 12 mesi							
	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Marocco, Algeria, Tunisia, Egitto, Sudan, Iran, Brasile, America Centrale e Sud America, Brasile	Aggiungere ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 12 mesi							
	Per il Messico	Aggiungere ogni 10.000 km (6.500 miglia) o 6 mesi							
	Per la Cina	Aggiungere ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 6 mesi							
Filtro combustibile (benzina)	Per Cina, Brasile	-	I	-	S	-	I	-	S

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Miglia x 1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Linee, tubi flessibili e collegamenti del carburante		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro aria serbatoio combustibile		-	I	-	S	-	I	-	S
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile		-	-	-	I	-	-	-	I
Cartuccia filtro aria	Eccetto Cina, India e Medio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I
	Per Cina, India e Medio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S
Sistema di scarico		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	I	I
Compressore del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
Pastiglie e dischi freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido freno	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	I	I	S	I	I	S	I	I
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)		Sostituire ogni 4 anni							

Manutenzione in condizioni di utilizzo gravose - eccetto Europa

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare

Voce manutenzione		Operazioni di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Olio motore e filtro olio motore	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	S	Ogni 7.500 km (5.000 miglia) o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Marocco, Algeria, Tunisia, Egitto, Sudan, Iran, Brasile, America Centrale e Sud America, Brasile		Ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 6 mesi	
	Per Messico, Cina		Ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 3 mesi	
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Eccetto Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	S	Ogni 45.000 (30.000 miglia) km o 24 mesi	B, C, D, E, I, K
		I	Ogni 7.500 km (5.000 miglia) o 6 mesi	
	Per Medio Oriente, India, Libia, Algeria, Marocco, Tunisia, Sudan, Egitto, Iran, America Centrale e Sud America, Brasile, Messico, Cina	S	Ogni 50.000 km (32.500 miglia) o 24 mesi	
		I	Ogni 5.000 km (3.000 miglia) o 6 mesi	
Candele		S	Più frequentemente	A, B, F, G, H, I, K
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)		S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, D, F, G, H, I, J
Semiassi e cuffie		I	Più frequentemente	C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria		S	Più frequentemente	C, E
Filtro aria del climatizzatore		S	Più frequentemente	C, E, G
Freni a disco, pastiglie e pinze		I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I, J, K
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	Più frequentemente	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni		I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I

A: Uso frequente per distanze brevi, cioè inferiori a 8 km (5 miglia) con temperatura normale o inferiori a 16 km (10 miglia) con temperatura glaciale.

B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D: Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F: Guidare in zone altamente trafficate.

G: Uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna

H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: Utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale del mezzo di traino.

J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

K: Uso in condizioni che prevedono continue fermate e ripartenze.

L: Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Piano di manutenzione normale - per Australia e Nuova Zelanda

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Quando sono indicati sia il chilometraggio sia il tempo, la frequenza di manutenzione è determinata dalla condizione che si verifica per prima.

N.	Voce	Osservazione
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Liquido refrigerante (Inverter HEV)	Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*4	Liquido refrigerante (Inverter PHEV)	Si consiglia di far sostituire il refrigerante da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	Ispezionare la cinghia HSG per verificare la presenza di tagli, cricche, usura eccessiva o saturazione dell'olio e sostituirla se necessario.
*6	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*7	Fluido cambio a doppia frizione (DCT)	Il fluido del cambio a doppia frizione (DCT) va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.
*8	Additivi per carburante	Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa). Per coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non si avvia in modo regolare: si raccomanda di versare nel serbatoio carburante una bottiglia di additivi quando si sostituisce l'olio del motore. Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
S: Sostituire o cambiare

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Km x 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Olio motore e filtro olio motore*1		S	S	S	S	S	S	S	S
Refrigerante (motore)*2		Inizialmente sostituire dopo i primi 180.000 km o 120 mesi In seguito, sostituire ogni 30.000 km o 24 mesi							
Refrigerante (Inverter)	HEV*3	Inizialmente sostituire dopo i primi 180.000 km o 120 mesi In seguito, sostituire ogni 30.000 km o 24 mesi							
	PHEV*4	Sostituire ogni 60.000km o 36 mesi							
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)*5		Ispezionare ogni 15.000 km o 12 mesi Sostituire ogni 105.000 km o 48 mesi							
Candele*6		Sostituire ogni 150.000 km							
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)*7		Nessun controllo, nessun servizio richiesto							
Fluido attuatore della frizione del motore		Sostituire ogni 40.000 km o 24 mesi							
Tubo flessibile e linea dell'attuatore frizione motore		I	I	I	I	I	I	I	I
Semiassi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	I
Additivi per carburante*8		Aggiungere ogni 15.000 km o 12 mesi							
Linee, tubi flessibili e collegamenti del carburante		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro aria serbatoio combustibile		-	I	-	S	-	I	-	S
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile		-	-	-	I	-	-	-	I
Cartuccia filtro aria		I	I	S	I	I	S	I	I
Sistema di scarico		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I	I	I
Compressore del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore		I	S	I	S	I	S	I	S
Pastiglie e dischi freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido freno		I	S	I	S	I	S	I	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - per Australia e Nuova Zelanda

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare

Voce manutenzione	Operazioni di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Olio motore e filtro olio motore	S	Ogni 7.500 km o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)	S	Ogni 45.000 km o 24 mesi	B, C, D, E, I, K
	I	Ogni 7.500 km o 6 mesi	
Candele	S	Più frequentemente	A, B, F, G, H, I, K
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)	S	Ogni 120.000 km	C, D, F, G, H, I, J
Semiassi e cuffie	I	Più frequentemente	C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria	S	Più frequentemente	C, E
Filtro aria del climatizzatore	S	Più frequentemente	C, E, G
Freni a disco, pastiglie e pinze	I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I, J, K
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Più frequentemente	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Più frequentemente	C, D, E, G, H, I

A: Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km a temperature normali o inferiori a 16 km alle basse temperature.

B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D: Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F: Guidare in zone altamente trafficate.

G: Uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna

H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: Utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale del mezzo di traino.

J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

K: Uso in condizioni che prevedono continue fermate e ripartenze.

L: Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore ecc.)

Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata

Olio motore e filtro

Olio motore e filtro devono essere cambiati agli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Se il veicolo viene usato in condizioni d'uso severe, è necessario sostituire olio e filtro con maggiore frequenza.

Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)

Esaminare le cinghie del generatore avviamento ibrido per accertare l'eventuale presenza di tagli, crepe, usura eccessiva o contaminazione con olio ed eventualmente sostituirle. Le cinghie del generatore avviamento ibrido devono essere controllate periodicamente per corretto tensionamento e regolate secondo necessità.

⚠ ATTENZIONE

Quando s'ispeziona la cinghia, smistare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) nella posizione LOCK/OFF o ACC.

Filtro combustibile

I veicoli a benzina Kia sono equipaggiati con un filtro combustibile a vita integrato nel serbatoio combustibile. Manutenzione regolare o sostituzione è dipendente dalla qualità del carburante. Se si riscontrano problemi importanti che possono inficiare la sicurezza tipo strozzature del flusso di carburante, sbalzi di regime, perdite di potenza, difficoltà di avviamento, ecc., ispezioni o sostituzione è necessario.

Far ispezionare o sostituire il filtro combustibile da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del combustibile

Controllare le tubazioni rigide e flessibili e i raccordi del carburante per accertare eventuali perdite e danni. Far sostituire tubazioni rigide, flessibili e raccordi del combustibile da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile

Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile devono essere ispezionati con gli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Assicurarsi che la sostituzione con il tubo flessibile vapori o il tappo bocchettone di rifornimento nuovo avvenga correttamente.

Cartuccia filtro aria

Far sostituire la cartuccia filtro aria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Candele

Assicurarsi d'installare nuove candele di grado termico corretto.

Quando si assemblano le parti, assicurarsi di pulire l'interno e l'esterno della cuffia inferiore della bobina di accensione e l'isolatore ceramico delle candele con un panno morbido per evitare la contaminazione dell'isolante della candela.

⚠ AVVERTENZA

Non scollegare o ispezionare le candele quando il motore è caldo. Vi potreste ustionare.

Sistema di raffreddamento

Controllare i componenti del sistema di raffreddamento, quali radiatore, serbatoio del refrigerante, tubi flessibili e raccordi per accertare l'eventuale presenza di perdite e danni. Sostituire ogni parte danneggiata.

Fluido refrigerante/inverter

Il fluido refrigerante deve essere sostituito agli intervalli specificati nel programma di manutenzione.

Fluido cambio a doppia frizione (DCT)

Controllare il fluido del cambio a doppia frizione secondo le prescrizioni della manutenzione programmata.

Tubi flessibili e linee del freno

Controllare visivamente per corretta installazione, abrasione, incrinature, deterioramento e perdita. Sostituire immediatamente ogni parte deteriorata o danneggiata.

Fluido freno

Controllare il livello del fluido freno nel serbatoio fluido freno. Il livello del fluido deve trovarsi fra le indicazioni 'MIN' e MAX' presenti sul lato del serbatoio. Usare esclusivamente fluido freno idraulico conforme a specifica DOT 4.

Freni a disco, pastiglie e pinze

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

Bulloni di montaggio sospensioni

Controllare i collegamenti delle sospensioni per lasco o danneggiamento. Riserrare alla coppia specificata.

Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore

Con veicolo fermo e motore spento, controllare per eccesso di gioco libero nel volante.

Controllare il rinvio per curvature o danneggiamento. Controllare cuffie parapolvere e giunti sferici per deterioramento, incrinature o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata.

Semialberi e cuffie

Controllare semialberi, cuffie e fascette per incrinature, deterioramento o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata e, se necessario, riapplicare il grasso.

Refrigerante condizionatore

Controllare linee e collegamenti del condizionamento aria per perdita e danneggiamento.

Controllo del livello dei liquidi

Quando si controllano l'olio motore, liquidi di raffreddamento, il liquido dei freni e il liquido lavavetri, assicurarsi sempre di pulire la zona attorno al tappo di rifornimento, al tappo di scarico o all'astina prima di controllare o scaricare qualsiasi liquido lubrificante. Risulta particolarmente importante in aree polverose o sabbiose e quando il veicolo è utilizzato su strade non asfaltate. Pulire le zone del tappo e dell'astina evita che lo sporco e sabbia penetrino nel motore e in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

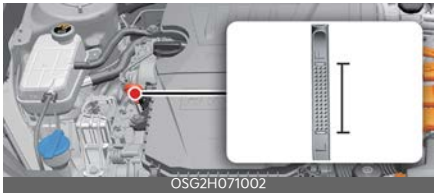
Olio motore

Controllo del livello dell'olio motore

L'olio motore viene utilizzato per la lubrificazione, il raffreddamento e il funzionamento di vari componenti idraulici del motore. Il consumo di olio motore durante la marcia è normale ed è necessario controllare e rabboccare regolarmente l'olio motore. Inoltre, controllare e rabboccare il livello dell'olio rispettando il programma di manutenzione consigliato per evitare il deterioramento delle prestazioni dell'olio.

Controllare l'olio motore procedendo come segue.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Funzionamento

1. Assicurarsi che il veicolo sia su una superficie in piano.
2. Avviare il motore e lasciare che raggiunga la normale temperatura operativa.
3. Spegnere il motore, togliere il tappo di rifornimento dell'olio ed estrarre l'astina. Attendere circa 15 minuti in modo che l'olio ritorni nella coppa olio.
4. Pulire l'astina di misurazione livello e reinserirla completamente.
5. Tirare fuori di nuovo l'astina e controllare tra la linea F-L, e se è sotto la linea L, aggiungere abbastanza olio per portare il livello alla linea F.

Rabbocco dell'olio motore

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

Utilizzare un imbuto per evitare la fuoriuscita di olio sui componenti del motore.

Usare esclusivamente l'olio motore specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6).

- Non versare l'olio motore durante il rabbocco o la sostituzione dell'olio motore. Asciugare immediatamente l'olio versato.
- Il consumo di olio motore può aumentare durante il rodaggio di un veicolo nuovo e si stabilizza dopo aver percorso 6.000 km (4.000 miglia).
- Il consumo di olio motore può essere influenzato dallo stile di guida, dalle condizioni climatiche, dalle condizioni del traffico, dalla qualità dell'olio, ecc. Pertanto, si consiglia di controllare regolarmente il livello dell'olio motore e di rabboccarlo se necessario.

Cambio dell'olio motore e del filtro

Far sostituire il filtro olio motore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se si va oltre il termine stabilito per la manutenzione programmata per la sostituzione dell'olio motore, le prestazioni dell'olio potrebbero peggiorare e il motore potrebbe risentirne. Pertanto, sostituire l'olio motore in base al piano di manutenzione.
- Per mantenere il motore in condizioni ottimali, utilizzare l'olio motore e il filtro consigliati. Se non si utilizzano l'olio e il filtro consigliato, sostituirlo in base alla manutenzione in condizioni d'uso severe.

* Lo scopo del programma di manutenzione per la sostituzione dell'olio motore è quello di prevenire il degrado dell'olio, ma non il consumo. Controllare e rabboccare l'olio motore con regolarità.

⚠ AVVERTENZA

- Usare la massima attenzione nell'evitare di toccare il tubo flessibile radiatore quando si controlla o rabbocca l'olio motore, poiché potrebbe scottare quanto basta per causare ustioni.
- L'olio motore usato può causare irritazione o cancro alla pelle se lasciato a contatto con la pelle per periodi di tempo prolungati. L'olio motore esausto contiene sostanze chimiche che si sono mostrate cancerogene sulle cavie da laboratorio. Proteggere sempre la pelle lavandosi accuratamente le mani con acqua tiepida e sapone nel più breve tempo possibile dopo aver maneggiato olio esausto. Non lasciare l'olio motore usato alla portata dei bambini.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si pulisce l'astina di misurazione livello olio, la si deve pulire con un panno pulito. Se contiene impurità, ciò potrebbe causare danni al motore.
- L'olio motore è molto caldo subito dopo la guida del veicolo e può causare ustioni durante la sostituzione. Sostituire l'olio motore dopo che l'olio motore si è raffreddato.

✻ NOTA

Quando la pressione dell'olio è bassa a causa di olio motore insufficiente, ecc. (🛢) la spia della pressione dell'olio motore si accende.

Inoltre, il sistema di protezione avanzato del motore, che limita la potenza del motore, si attiva e la spia di malfunzionamento (🔧) si accende quando il veicolo viene guidato in questo stato in modo continuo.

Quando la pressione dell'olio viene ripristinata, la spia della pressione dell'olio motore si spegne e la potenza del motore non è più limitata.

Liquido refrigerante motore

Controllo livello liquido refrigerante

Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN (F e L) riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il motore è freddo.

✻ INFORMAZIONI

Se sono richieste aggiunte frequenti, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante motore, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il motore non è in funzione. Usare estrema cautela quando si lavora vicino alle pale del ventilatore raffreddamento onde evitare di riportare lesioni da parte delle pale del ventilatore in rotazione. Non appena la temperatura del liquido refrigerante motore si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale. Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è

potenzialmente operativa fino a che non si scollega il cavo batteria negativo.

⚠ ATTENZIONE

•Non tentare mai di rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante quando il motore è in funzione o è caldo. Così facendo si potrebbero causare danni al sistema di raffreddamento e al motore. Inoltre, il refrigerante caldo o il vapore potrebbero causare gravi lesioni personali. Spegnere il motore e attendere che si raffreddi. Prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente fino al primo arresto. Fare un passo indietro mentre la pressione viene rilasciata dal sistema di raffreddamento. Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo fino a rimuoverlo. Anche se il motore non è in funzione, non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido refrigerante motore o il tappo di drenaggio quando motore e radiatore sono caldi. Potrebbe ancora fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrigerante potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.
- Non guidare in assenza di liquido refrigerante motore. Ciò potrebbe causare un guasto alla pompa acqua, il grippaggio del motore, ecc.

✻ NOTA

Accertarsi che il tappo del refrigerante sia correttamente chiuso dopo aver rabboccato il liquido refrigerante. Altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi durante la guida.

Funzionamento

1. Controllare se l'etichetta del tappo del serbatoio liquido refrigerante è davanti.

2. Verificare che le piccole sporgenze all'interno del tappo del refrigerante siano saldamente bloccate.

Liquido refrigerante motore consigliato

- Quando si aggiunge fluido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il fluido refrigerante introdotto in fabbrica.
- Non usare refrigeranti contenenti alcool o metanolo e non miscelare questi con il fluido refrigerante specificato.

- Non usare una soluzione dove il contenuto di antigelo è superiore al 60% o inferiore al 35%.

Per la percentuale di miscelazione, fare riferimento alla tabella seguente.

Temperatura ambiente	Percentuale di miscelazione (volume)	
	Antigelo	Acqua
-15°C (-5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

AVVERTENZA

- Non rimuovere il tappo del serbatoio del liquido refrigerante quando motore e radiatore sono caldi. Potrebbe fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.
- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacristallo.
- Il refrigerante del radiatore può seriamente occludere la visibilità quando viene spruzzato sul parabrezza, con conseguente possibile perdita del controllo e danni alla vernice e alla carrozzeria.

Controllo livello liquido refrigerante per inverter (HEV)

Se sono necessarie aggiunte frequenti, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando il motore si è raffreddato, il livello del refrigerante per inverter deve essere compreso tra MAX e MIN.

AVVERTENZA

Aggiungere altre sostanze refrigeranti o acqua può comportare un degrado dell'impianto di raffreddamento inverter o persino causare guasti.

- Spegnere il veicolo e attendere che si raffreddi.
- Prestare la massima attenzione quando si rimuove il tappo del serbatoio liquido di raffreddamento inverter. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente fino al primo arresto.
- Fare un passo indietro mentre la pressione viene rilasciata dal sistema di raffreddamento.
- Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo fino a rimuoverlo.
- Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore.
- Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il vano motore è freddo.
- Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere liquido refrigerante specificato a sufficienza per proteg-

gere da congelamento e corrosione. Portare il livello a MAX, ma non superarlo.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter sia correttamente chiuso dopo aver rabboccato il liquido refrigerante.

Altrimenti l'inverter potrebbe surriscaldarsi durante la guida.

1. Controllare se l'etichetta del tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter è davanti.

OSG2H071055_2

2. Accertarsi che le piccole sporgenze all'interno del tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter siano saldamente bloccate.

OSG2H071006

⚠ AVVERTENZA

Togliere il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio liquido refrigerante inverter quando il motore e il radiatore sono caldi. Potrebbe fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

Controllo livello liquido refrigerante per inverter (PHEV)

Se sono necessarie aggiunte frequenti, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando il motore si è raffreddato, il livello del refrigerante per inverter deve essere compreso tra MAX e MIN. Quando il livello di refrigerante è basso (nel serbatoio), si consiglia di recarsi presso un rivenditore/concessionario autorizzato Kia. Utilizzare esclusivamente acqua di raffreddamento specifica per veicoli elettrici

⚠ AVVERTENZA

Aggiungere altre sostanze refrigeranti o acqua può comportare un degrado dell'impianto di raffreddamento inverter o persino causare guasti.

Sostituzione del liquido refrigerante

Si consiglia di far sostituire il fluido refrigerante da un concessionario autorizzato Kia secondo il Programma di manutenzione riportato all'inizio di questo capitolo.

⚠ AVVERTENZA

Ventilatore raffreddamento

Prestare attenzione quando si lavora in prossimità della pala della ventola di raffreddamento. Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura

liquido refrigerante, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il veicolo non è in funzione.

Cambio del fluido di raffreddamento

Far sostituire il liquido refrigerante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Avvolgere un panno spesso attorno al tappo del serbatoio del liquido refrigerante prima di rifornire il liquido di raffreddamento, per evitare la fuoriuscita del liquido nei componenti del motore quali ad esempio, il generatore.

Motorino di avviamento e cinghia del generatore (HSG)

Controllo della cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)

Si consiglia di far ispezionare o sostituire la cinghia del generatore e del motorino di avviamento ibrido (HSG) presso un concessionario/centro di assistenza autorizzato Kia, secondo il Programma di manutenzione riportato in questo capitolo.

⚠ ATTENZIONE

Quando la cinghia HSG è usurata o danneggiata, sostituirla. In caso contrario, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motore o lo scaricamento della batteria.

⚠ AVVERTENZA

- Spegnere il veicolo mentre si ispeziona la cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG). In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi lesioni.
- Tenere le mani, gli indumenti, ecc. lontani dalla cinghia generatore e motorino di avviamento ibrido (HSG)

Fluido freno

Controllo livello fluido freni

Funzionamento

1. Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio.
2. Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello diminuirà con il chilometraggio accumulato. Si tratta di una condizione normale associata all'usura delle guarnizioni dei freni.

Controllare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio. Il livello del fluido dovrebbe essere compreso tra i segni MIN e MAX sul lato del serbatoio. Non mescolare mai differenti tipi di fluido.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6).

INFORMAZIONI

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido per freno, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido per freno dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

ATTENZIONE

Non permettere che il fluido per freno venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido per freno rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale come l'olio motore sono in grado di danneggiare le parti del sistema freno, se penetrano nel sistema freno medesimo.

Fluido attuatore della frizione del motore

Controllo del livello del fluido attuatore della frizione del motore

In condizioni di guida normali, il livello del fluido attuatore non diminuisce rapidamente. Tuttavia, il tasso di consumo di olio potrebbe aumentare con l'aumento del chilometraggio e le perdite nelle relative parti dell'attuatore potrebbero causare l'aumento del consumo dell'olio dell'attuatore della frizione del motore. Controllare regolarmente e accertarsi che il livello del fluido olio dell'attuatore della frizione del motore sia compreso tra i segni MIN e MAX.

Se il livello dell'olio si trova in corrispondenza di MIN, far controllore il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Utilizzare solo il fluido attuatore della frizione del motore specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-6). Non mescolare mai differenti tipi di fluido.

- Controllare il livello del fluido nel serbatoio del fluido dell'attuatore della frizione del motore e rabboccare secondo necessità.

Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.

⚠ ATTENZIONE

Evitare il contatto del fluido attuatore della frizione del motore con la vernice dell'auto in quanto potrebbe danneggiarla. Un fluido per attuatore della frizione del motore che sia stato a lungo esposto all'aria aperta non deve mai essere utilizzato, dato che non sarebbe più garantita la sua qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. L'immissione nel sistema dell'attuatore della frizione del motore anche solo di poche gocce di olio a base minerale, come l'olio per il motore, può danneggiare i componenti del sistema attuatore della frizione del motore.

⚠ AVVERTENZA

- Se il sistema dell'attuatore della frizione del motore richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Maneggiare con cautela il fluido attuatore della frizione del motore quando lo si sostituisce o lo si rabbocca. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido attuatore della frizione del motore viene a contatto con gli occhi, lavare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua corrente. Sot-

toporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

Fluido lavacristallo

Controllo del livello del fluido lavacristalli

Funzionamento

- Controllare il livello del liquido lavavetri nel relativo serbatoio e rabboccare secondo necessità. Se non si ha a disposizione del fluido apposito è possibile utilizzare acqua pulita.

  Tuttavia, usare un solvente lavacristalli con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacristallo.
- Il liquido refrigerante per radiatore può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio del fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.

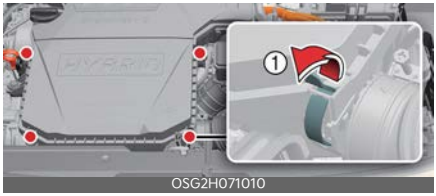
- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Cartuccia filtro aria

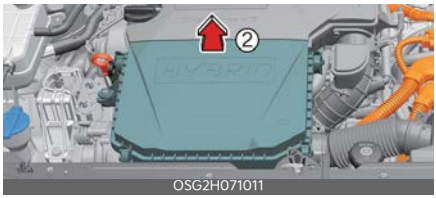
Sostituzione del filtro dell'aria

Funzionamento

1. Allentare il gancio di chiusura del coperchio del filtro aria (1) e aprirlo (2).



2. Pulire l'interno del filtro aria. Sostituzione filtro dell'aria.



3. Bloccare il coperchio con le mollette di fermo. Montare in ordine inverso.

⚠ ATTENZIONE

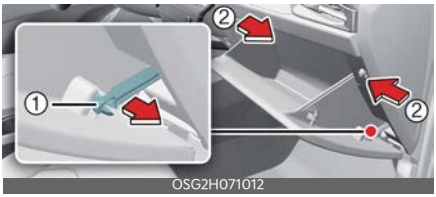
- Non guidare con il filtro aria rimosso; ciò causerebbe un'eccessiva usura del motore.
- Quando si rimuove la cartuccia filtro aria, fare attenzione che non entri polvere o sporcizia nella presa aria o si potrebbero verificare danni.
- Usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Filtro aria del climatizzatore

Sostituzione del filtro aria del climatizzatore

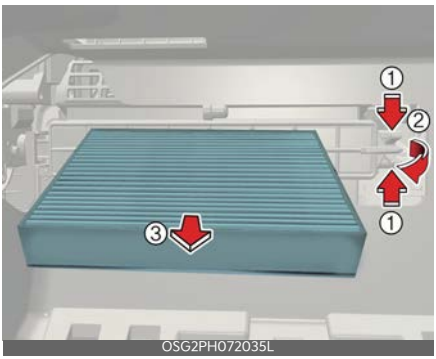
Funzionamento

1. Aprire il cassetto portaoggetti e rimuovere il tappo (1).



OSG2H071012

2. Con il cassetto plancia aperto, togliere il cassetto spingendo sui due lati (2).



OSG2PH072035L

3. Rimuovere il coperchio del filtro del climatizzatore (2) estraendo entrambi i lati (1) del coperchio.

ONQ5061103L

4. Sostituire il filtro aria climatizzatore (3).
5. Montare in ordine inverso.

NOTA

- Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.
- Se il veicolo viene usato in aree estremamente polverose o sabbiose, sostituire la cartuccia con maggiore frequenza rispetto ai normali intervalli consigliati.

Spazzole tergicristallo

Sostituzione spazzola tergicristallo

OSG2PH072002L

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Spostare l'interruttore del tergicristallo nella posizione tergicristallo singolo (MIST/1x).
3. Tenere premuto l'interruttore per più di 2 secondi.
4. Tipo A (se in dotazione)
   - Sollevare il braccio tergicristallo.
   - Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.

ONQ5041198_2

   - Montare il nuovo gruppo spazzola.

ONQ5041199

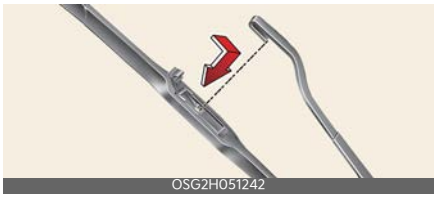
5. Tipo B (se in dotazione)
   - Sollevare il braccio tergicristallo e ruotare il gruppo spazzola tergicristallo in modo da esporre il fermaglio in plastica.

OCV071052L

   - Comprimere il fermaglio e far scorrere il gruppo spazzola verso il basso.

OCV071053L

   - Sollevarlo e staccarlo dal braccio.
   - Installare il gruppo spazzola in ordine inverso rispetto alla rimozione.
6. Montare il nuovo gruppo spazzola.


OSG2H051242

7. Riportare il braccio tergicristallo sul parabrezza.
8. Accendere il veicolo e i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Sostituzione spazzola tergilunotto

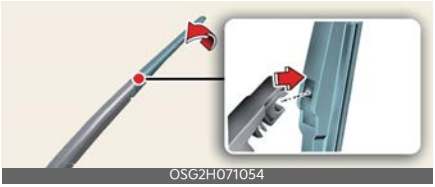
OSG2H071015

Funzionamento

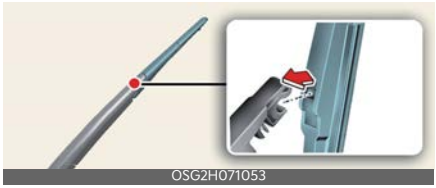
1. Spegnere il veicolo.
2. Spostare l'interruttore del tergicristallo nella posizione tergicristallo singolo (MIST/1x).
3. Tenere premuto l'interruttore per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo ed estrarre il gruppo spazzola tergicristallo.

OSG2H071016

5. Sollevare la spazzola del tergicristallo e tirare la lama per rimuoverla.


OSG2H071054

6. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.


OSG2H071053

Se la sostituzione è completa, abbassare il braccio del tergicristallo per posizionarlo sul lunotto posteriore e portare il veicolo su ON e azionare i tergicristalli per verificare che la lama sia installata correttamente.

7. Assicurarsi che il gruppo spazzola sia installato saldamente provando a tirarlo leggermente.

INFORMAZIONI

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può essere danneggiata.

- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza liquido lavavetro o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione del tergicristallo attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore del tergicristallo.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.

NOTA

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza. Ed è responsabilità dei clienti lavare e gestire il veicolo con metodi e materiali adeguati.

Batteria (versione ibrida plug-in)

Per mantenere la batteria al meglio della condizione

OSG2PH072034L

* La batteria è situata sul lato destro nel vano bagagli.

- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare via immediatamente l'elettrolita fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, scollegare i cavi della batteria.

AVVERTENZA

Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.

Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.

C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che

l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.

Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica.

Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.

Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.

Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un portabatteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con motore in funzione o quando il veicolo e in posizione ON.

L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

✻ NOTA

Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta capacità batteria

Esempio

OCV071057L

* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

1 Nome assegnato da Kia al modello di batteria

2 Capacità nominale (in Amperora)

3 Capacità di riserva nominale (in minuti)

4 Tensione nominale

5 Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE/EN

6 Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE/EN

Ricarica della batteria

La batteria del veicolo è del tipo a base di calcio e senza manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (per esempio perché si sono lasciati accessi i fari o le luci interne a veicolo fermo), far funzionare il motore per almeno 60 minuti circa durante la guida o al minimo.

  Inoltre, collegare il caricatore regolato completamente automatico ai ponticelli anteriori situati nel vano motore o alla batteria da 12 V situata nel bagagliaio.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30A per due ore.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
  - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
  - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
  - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
  - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
  - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
  1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
  2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
  3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il motore.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire o rimuovere il tappo in cima alla batteria. Ciò potrebbe causare la fuoriuscita dell'elettrolita interno con grave rischio per l'incolumità personale.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema memoria posizione conducente
- Sistema di memoria integrato
- Sistema di infotainment

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per ragioni di corretta manutenzione, sicurezza e riduzione del consumo di carburante, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliata per il vostro veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate

OSG2H081007

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

INFORMAZIONI

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. Per pneumatici freddi si intende che il veicolo deve essere fermo da almeno tre ore o aver percorso non più di 1,6 km (1 miglio).

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

- Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino ad ottenere il valore consigliato.

- Se si gonfia lo pneumatico in modo eccessivo, rilasciare l'aria spingendo lo stelo metallico al centro della valvola dello pneumatico. Assicurarsi di rimettere i tappi delle valvole sugli steli delle valvole.

⚠ AVVERTENZA

- Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.
- Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio è molto più elevato nelle giornate calde e quando si guida per lunghi periodi ad alta velocità.
- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.
- gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altrgli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

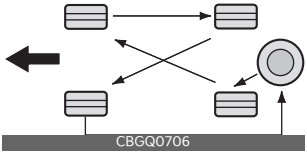
- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di combustibile. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.
- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero

penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se manca un tappo della valvola, installarne uno nuovo il prima possibile.

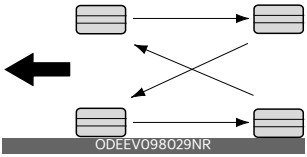
- Osservare sempre quanto segue:
  - Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
  - Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altrgli pneumatici.
  - Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
  - Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Rotazione degli pneumatici

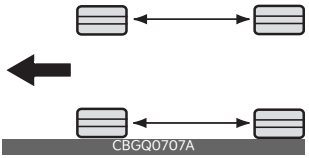
Con ruota di scorta convenzionale



Senza ruota di scorta



Pneumatici direzionali



Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

AVVERTENZA

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare in nessun caso pneumatici a struttura diagonale e radiale. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

NOTA

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

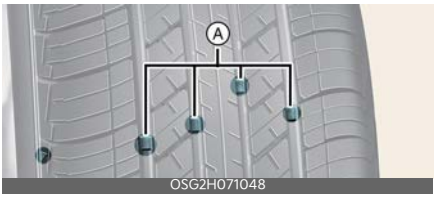
La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la dura e la funzionalità generale degli pneumatici.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

⚠ ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione degli pneumatici



A: Indicatore usura battistrada

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 poll.). In questo caso, sostituire il pneumatico.

Non attendere che la striscia attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Uno pneumatico di scorta compatto ha una durata del battistrada inferiore a quella di uno pneumatico di dimensioni normali. Sostituirlo quando si riescono a vedere le strisce dell'indicatore usura battistrada sullo pneumatico. lo pneumatico di ricambio del ruotino di scorta deve avere le stesse dimensioni e lo stesso disegno di quello fornito originariamente con il veicolo e deve essere montato sullo stesso ruotino di scorta. Lo pneumatico di scorta compatto non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, mentre la ruota di scorta compatta non è progettata per il montaggio di uno pneumatico di dimensioni normali.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di un pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare magli pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.
- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori.

  La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare cor-

rettamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.

- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 i pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).

ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver percorso circa 50 km (31 miglia) e procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km (620 miglia). Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Sostituzione di una ruota

Quando si sostituiscono le ruote in metallo per qualsivoglia ragione, assicurarsi che le nuove ruote siano equivalenti a quelle originali in termini di diametro, larghezza del cerchio e offset.

AVVERTENZA

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdrucciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando compaiono gli indicatori di usura del battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando sono installatgli pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Inoltre,

un pneumatico deve sempre essere ribilanciato se viene rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico

OSG2H071047

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

2. Designazione della misura dello pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni pneumatico.

Esempio di designazione delle dimensioni dello pneumatico:

(Questi numeri sono forniti a puro titolo di esempio; il designatore delle dimensioni degli pneumatici del veicolo potrebbe essere diverso.)

P225/45 R18 108T

225 - Larghezza in millimetri dello pneumatico.

45 - Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.

R - Codice struttura pneumatico (Radiale).

18 - Diametro del cerchio in in.

108 - Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dal pneumatico.

H - Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità fa parte della designazione delle misure dello pneumatico sul lato dello stesso. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo dell'indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Designazione dimensioni ruota

Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:

7.5JX18

7,5 - Larghezza del cerchio in in.

J - Designazione del profilo del cerchio.

18 - Diametro del cerchio in in.

3. Controllo della durata utile dello pneumatico (TIN : numero d'identificazione dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico, che mostra una marcatura DOT. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Ad esempio, DOT XXXX XXXX 1622 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2022.

⚠ AVVERTENZA

I pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire gli pneumatici all'incirca dopo sei (6) anni di servizio normale. Il calore causato da climi caldi o da frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo di invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale delle tele degli pneumatici

Il numero di strati o di tele di tessuto rivestito di gomma presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione massima di gonfiaggio ammissibile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9-5.

6. Coefficiente di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono i pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico.

7. Classificazione uniforme della qualità dei pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200
TRAZIONE AA
TEMPERATURA A

⚠ AVVERTENZA

- Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico fa riferimento a test di frenatura eseguiti in rettilineo e a velocità costante, per cui non tiene conto di situazioni particolari come accelerazioni, svolte, pattinamento su acqua o altre condizioni estreme.
- Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per un pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiaggio insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nel pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Usura battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Ad esempio, anche un pneumatico classificato 150 si usurerebbe una volta e mezza (1½) sul percorso previsto dall'autorità come un pneumatico classificato 100.

La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle prassi di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.

Questi gradi sono stampate sulle pareti laterali degli pneumatici dei veicoli per trasporto passeggeri. Gli pneumatici disponibili di serie o opzionali sul veicolo possono variare in base alla classe.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di trazione, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura - A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi B e A rappresentano livelli di prestazione sulla ruota di prova di laboratorio superiori al minimo richiesto dalla legge.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata

potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

⚠ ATTENZIONE

- Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.
  - Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
  - Quando si transita su una buca, rallentatore di velocità, passo d'uomo o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
  - Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  - Per prevenire danni agli pneumatici, verificarne le condizioni e la pressione ogni 3.000 km.
- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, passi d'uomo o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

Fusibili

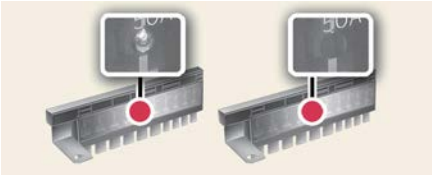
Tipo a lama

OCV071014L

Tipo cartuccia

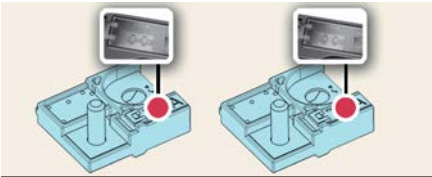
OCV071015L

Fusibile multifunzione



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Lato sinistro: Normale, Destro: Bruciato
* La reale etichetta del pannello fusibili/ relè potrebbe differire.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.

Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima la scatola fusibili lato guida.

Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso valore nominale.

Se il fusibile di ricambio si brucia, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un con-

cessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

✻ NOTA

- Per la sostituzione del fusibile, impostare l'accensione su 'OFF' (SP) e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.
- **Precauzioni per l'oscuramento dei vetri**

  L'oscuramento dei vetri (soprattutto le pellicole metalliche) potrebbe causare problemi alle comunicazioni o ostacolare la ricezione dei segnali radio e malfunzionamenti del sistema di illuminazione automatico in caso di eccessivo cambiamento dell'illuminazione all'interno del veicolo. Questo tipo di soluzioni potrebbe anche creare interferenze con i dispositivi elettrici ed elettronici, e possibili guasti.

Sostituzione del fusibile del pannello interno

Funzionamento

1. Portare su OFF il veicolo e tutti gli altri interruttori.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.

OSG2H071017

3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Usare l'attrezzo estrattore (1) presente sul pannello fusibili vano motore.

OSG2PH072030L

4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o in quello del vano motore).
5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

✻ INFORMAZIONI

Se fari o luci di posizione posteriori, stop, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano pro-

blemi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione fusibili del vano motore

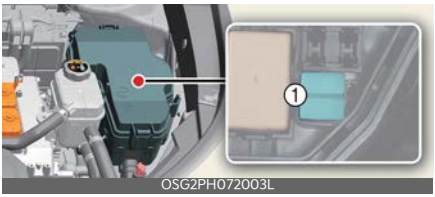
Sostituzione fusibile a cartuccia/ lama

OSG2PH072004L

Funzionamento

1. Portare su OFF il veicolo e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.

   Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip (1) appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nella scatola dei fusibili nel vano motore. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.



OSG2PH072003L

3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.
4. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del multifusibile principale

OSG2PH072005L

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
3. Scollegare il cavo batteria negativo.
4. Rimuovere i dadi indicati nella figura sopra.
5. Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
6. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.
7. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del relè

OSG2PH072030L

1. Portare su OFF il veicolo e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
3. Sostituire il relè con uno nuovo dello stesso amperaggio.
4. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.
5. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installarne saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.
- Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

✻ NOTA

- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a il concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia più vicino.
- Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

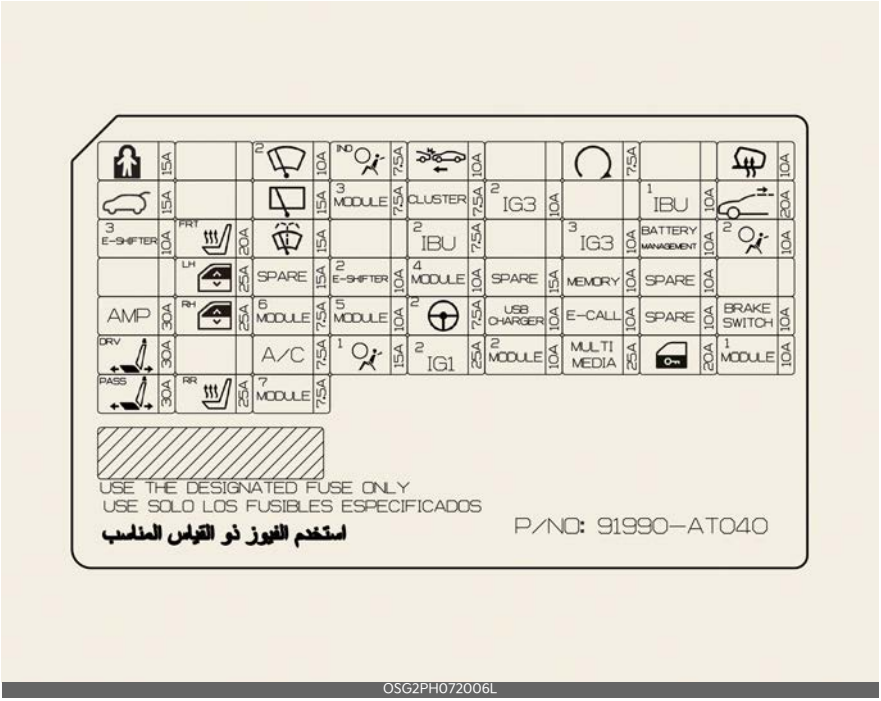
✻ NOTA

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso di ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida

OSG2PH072022L

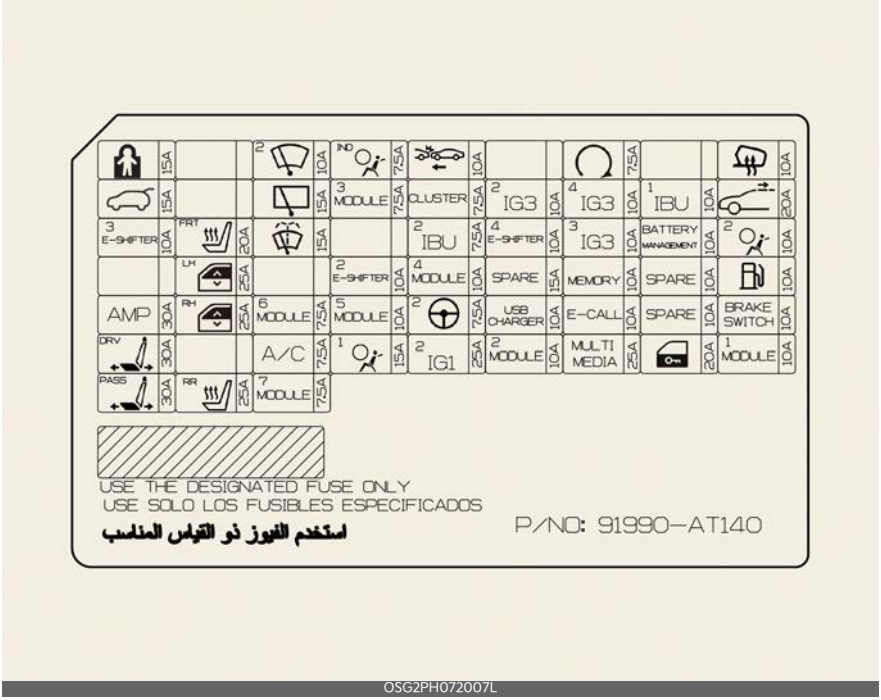
Per veicolo HEV



OSG2PH072006L

8

Per veicolo PHEV



OSG2PH072007L

Cassetta di giunzione ICU

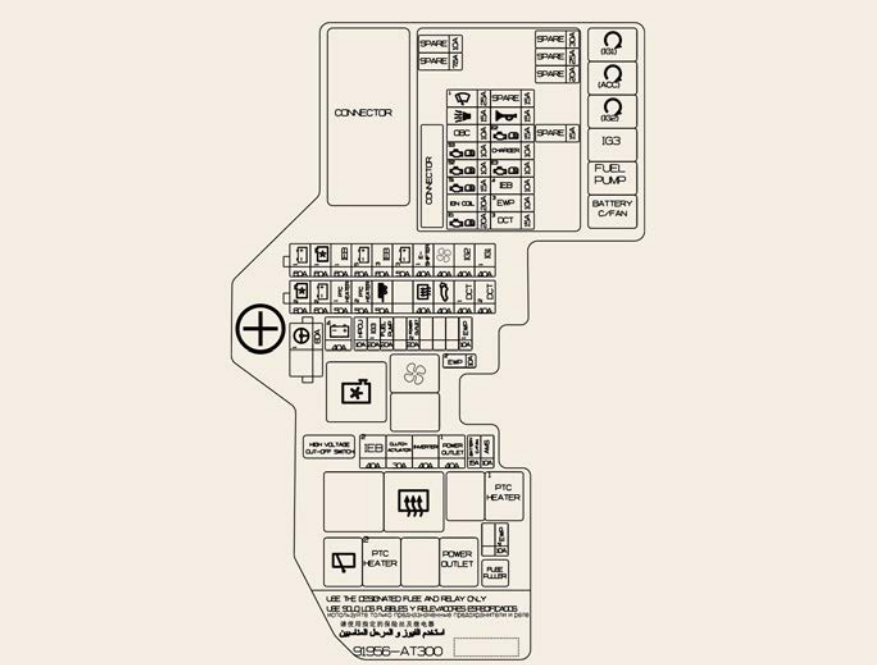
Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
AMP	**AMP**	30 A	Amplificatore (AMP)
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Interruttore supporto lombare conducente, Interruttore sedile elettrico di guida, Centralina IMS (sistema di memoria integrata)
P/WINDOW LH	LH	25 A	INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO POSTERIORE SX, INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO CONDUCENTE (LHD), INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO PASSEGGERO (RHD)
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Interruttore sedile elettrico passeggero
S/HEATER (FRONT)	FRT	20 A	Centralina ventilazione aria anteriore, Modulo riscaldatore sedile anteriore
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
P/WINDOW RH	RH	25 A	INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO POSTERIORE DX, INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO CONDUCENTE (RHD), INTERRUTTORE/MODULO ALZACRISTALLI ELETTRICO PASSEG-GERO (LHD)
T/GATE		15 A	Relè portellone posteriore
DR LOCK		20 A	Relè blocco/sblocco porte centralizzato, relè blocco di sicurezza
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Unità principale Audio/Navigazione
E-CALL	E-CALL	10 A	Unità E-Call
MEMORY	MEMORY	10 A	Quadro strumenti, Display a sovraimpressione, Luce mood, Centralina condizio-natore d'aria
START		7,5 A	Relè allarme antifurto, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, Leva cambio elettronico
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (UNITÀ CENTRALINA CARROZZERIA INTEGRATA)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Consolle al padiglione, interruttore malfunzionamento, interruttore luci di stop
A/BAG1	1	15 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
WASHER		15 A	Leva di controllo lavacristallo
MODULE1	1 MODULE	10 A	INTERBLOCCO DELLA CHIAVE, MODULO DI CONTROLLO DEL CONDIZIONA-TORE D'ARIA, SPIA DI RICARICA (VEICOLO IBRIDO PLUG-IN), INTERRUTTORE DI EMERGENZA, SENSORE PIOGGIA, COMANDO REMOTO AL VOLANTE
IBU1	1 IBU	10 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata), INTERRUTTORE MODO SPORTIVO
MODULE2	2 MODULE	10 A	IBU, ADAS CENTRALINA PARCHEGGIO, E-CALL, UNITà PRINCIPALE AUDIO/ NAVIGAZIONE, Blocco di giunzione vano motore (Relè PRESA DI ALIMENTA-ZIONE)
A/BAG IND	IND	7,5 A	QUADRO STRUMENTI (CENTRALINA SRS)
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKING ECU, VESS UNIT, TELECAMERA VISTA ENTERIORE, INTERRUTTORE CRASH PAD, CONSOLLE CENTRALE, RADAR ANGOLARE POSTERIORE
A/CON	A/C	7,5 A	Centralina condizionatore d'aria, Blocco di giunzione vano motore (ventilatore, relè PTC), Compressore A/C
A/BAG2	2	10 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Quadro strumenti, Display a sovrimpressione

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MODULE5	5 MODULE	10 A	DISPOSOTIVO DI REGOLAZIONE FARI, UNITà PRINCIPALE AUDIO/NAVIGAZIONE, SISTEMA DI RICARICA WIRELESS PER TELEFONI INTELLIGENTI, UNITÀ E-CALL, MODULO DI CONTROLLO DEL CONDIZIONATORE D'ARIA, LAMPADA DELLA CONSOLE IN ALTO, SPECCHIO CROMATICO ELETTRICO, AMPLIFICATORE, MODULO DI CONTROLLO DELLO SCALDINO DEI SEDILI
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ECU DI PARCHEGGIO ADAS, INVERTITORE AC, MOTORE DELLA VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO, MODULO DI CONTROLLO DELLO SCALDA SEDILI
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata), interruttore luci stop
MDPS2	2	7,5 A	Servosterzo motorizzato (MDPS)
SUNROOF		20 A	UNITÀ TETTO APRIBILE
HEATED MIRROR		10 A	Specchietto retrovisore esterno termico
IG3 2	2 IG3	10 A	SISTEMA GESTIONE BATTERIA
IG3 3	3 IG3	10 A	Unità caricatore di bordo, HPCU, Blocco di giunzione vano motore (BATTERIA relè ventilatore), compressore A/C
IG3 4	4 IG3	10 A	UNITÀ PRINCIPALE AUDIO/DI NAVIGAZIONE, IND DI RICARICA, QUADRO STRUMENTI, MODULO DI CONTROLLO DEL CONDIZIONATORE D'ARIA, UNITÀ DI RISCALDAMENTO HV PTC
CHILD LOCK		15 A	Sistema elettronico di sicurezza per bambini
FRT WIPER2	2	10 A	Motorino tergiparabrezza
FCA		10 A	Radar anteriore
RR WIPER		15 A	Relè tergilunotto, Motorino tergilunotto
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, Leva cambio elettronico
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Sistema gestione batteria
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	Caricatore USB (Vassoio anteriore/DRV/ PASS SEDILE)
IG1 2	2 IG1	25 A	Blocco di giunzione vano motore (Fusibile blocco PCB - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, Leva cambio elettronico

Scatola fusibili vano motore

OSG2PH072023L



OSG2PH072015L

8

Blocco di giunzione vano motore

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Fusibile multifunzione	C/FAN2	2	80 A	Motorino ventilatore raffreddamento
Fusibile multifunzione	PTC HEATER1	PTC HEATER	50 A	Relè riscaldatore PTC N. 1
	B+2	2	60 A	Cassetta di giunzione ICU (IPS)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Fusibile multifun-zione	MDPS 1	1	80 A	Servosterzo motorizzato (MDPS)
	REAR HEATED		40 A	Blocco di giunzione vano motore (Relè riscaldato posteriormente)
Fusibile multifun-zione	POWER TAIL-GATE		40 A	Unità portellone elettrico
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
Fusibile multifun-zione	B+3	3	50 A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE - CHILD LOCK , E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, T/GATE APERTO, AMP, P/SEDILE DRV, P/SEDILE PASS, S/RISCALDATORE FRT, S/RISCALDATORE RR), EWP2
Fusibile multifun-zione	TRAILER	2	50 A	Modulo rimorchio
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Blocco di giunzione vano motore (Relè pompa del carburante)
Fusibile multifun-zione	BLOWER		40 A	Blocco di giunzione vano motore (Relè ventola)
Fusibile multifun-zione	B+4	4	40 A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, INTERRUTTORE DEL FRENO, MODULO1, COPERCHIO DEL CARBURANTE, IBU1, TETTO APRIBILE, GESTIONE DELLA BATTERIA, BLOCCO PORTA
	B+1	1	60 A	Cassetta di giunzione ICU (IPS)
	AMS	AMS	10 A	Sensore batteria(PHEV)
FUSIBILE	IEB2	2 IEB	40 A	Unità freno elettrico integrato
	IEB3	3 IEB	60 A	Unità freno elettrico integrato
Fusibile multifun-zione	IEB1	1 IEB	60 A	Unità freno elettrico integrato
	IG3 1	IG3	20 A	RELÈ IGNITION3
FUSIBILE	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Ventilatore raffreddamento batteria
	HPCU	HPCU	10 A	Unità di controllo alimentazione ibrida
	EWP2	2 EWP	10 A	BATTERIA POMPA ACQUA ELETTRONICA
FUSIBILE	POWER OUT-LET2	2 POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione anteriore
	EWP1	1 EWP	10 A	Pompa acqua elettronica motore

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Fusibile multifun-zione	PTC HEATER2	2 PTC HEATER	50 A	Relè riscaldatore PTC N. 2
	DCT1	1 DCT	40 A	Cambio a doppia frizione
	DCT2	2 DCT	40 A	Cambio a doppia frizione
	C/FAN1	1	60 A	MOTORINO VENTILATORE RAFFREDDAMENTO
	B+5	5	60 A	Blocco di giunzione vano motore PCB
	IG2	IG2	40 A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE - LAVACRISTALLO, A/C, MODULO6, MODULO7, TERGICRISTALLO RR)
	IG1 1	1 IG1	40 A	BLOCCO DI GIUNZIONE ICU (FUSIBILE -MODULO2, CARICATORE USB, A/BAG1, IBU2, MDPS2, QUADRO STRUMENTI, MODULO3, A/BAG IND, MODULO4, MODULO5, E-SHIFTER2, FCA, ING1 2)
FUSIBILE	CLUTCH ACTRUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	ATTUATORE DELLA FRIZIONE DEL MOTORE (HPCU)
	INVERTER	INVERTER	40 A	Inverter AC
	POWER OUT-LET1	1 POWER OUTLET	40 A	Presa di alimentazione anteriore
	EWP4	4 EWP	10 A	Pompa acqua elettronica motore

Blocco PCB

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SENSOR1	S1	15 A	Sonda lambda (a monte/a valle)
ECU2	E2	15 A	ECM (CENTRALINA MOTORE)
SENSOR3	S3	10 A	RELÈ POMPA DEL CARBURANTE
SENSOR2	S2	10 A	VALVOLA DI CONTROLLO DELL'OLIO, VALVOLA A SOLENOIDE DI CONTROLLO DELLO SPURGO, CONTROLLO VARIABILE DELLA VALVOLA DELLA POMPA DELL'OLIO, RELÈ DEL MOTORE DELLA VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO, VALVOLA DI ISOLAMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE (PHEV)
FRT WIPER1	1	25 A	Motorino tergiparabrezza
ECU 3	E3	10 A	ECM (CENTRALINA MOTORE)
IEB 4	4 IEB	10 A	Unità freno elettrico integrato
EWP 3	1 EWP	10 A	Pompa acqua elettronica motore
OBC	OBC	10 A	Caricabatterie a bordo (PHEV)
ECU1	E1	20 A	ECM (CENTRALINA MOTORE)

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
B/ALARM HORN		15 A	RELÈ SIRENA ALLARME ANTIFURTO
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Bobina di accensione n. 1/n. 2/n. 3/n. 4
CHARGER	CHARGER	10 A	Relè blocco/sblocco caricabatterie (PHEV)
DCT3	3 DCT	15 A	Cambio a doppia frizione

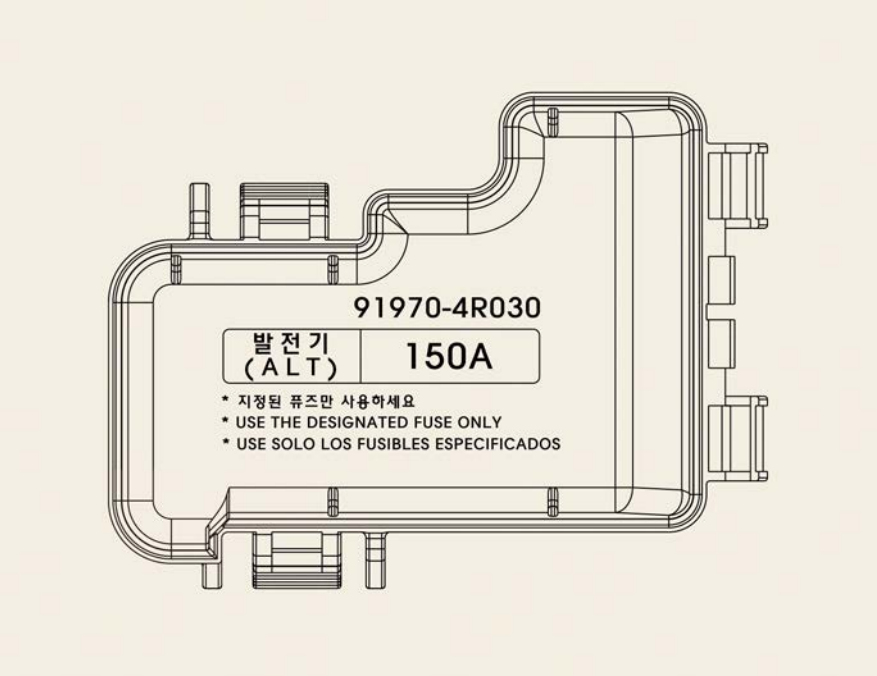
Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Fuel Pump Relay	FUEL PUMP	MICRO
PTC Heater1 Relay	1 PTC HEATER	MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay	IG3	MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO
PDM (IG1) RELAY	(IG1)	MICRO
PDM (ACC) RELAY	(ACC)	MICRO
PDM (IG2) RELAY	(IG2)	MICRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MICRO
PTC HEATER2 RELAY	2 PTC HEATER	MICRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MICRO

Scatola fusibili vano motore (per ibrido plug-in)

OSG2PH072033L



OSG2PH072024L

Lampadine luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Spegnere il motore in un luogo sicuro, azionare il freno di stazionamento ed estrarre il terminale negativo (-) della batteria. Usare solo lampadine della potenza specificata.

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

I fari, il portellone e le luci antinebbia potrebbero accendersi quando si accende l'interruttore dei fari, e non spegnersi quando si accende l'interruttore del portellone o delle luci antinebbia. Questo può essere dovuto a un guasto di rete o a un guasto del sistema di controllo elettrico. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di intervenire sulle luci, inserire il freno di stazionamento, accertarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione 'LOCK' e spegnere le luci per evitare di riportare ustioni alle dita o folgorazioni.
- Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una di wattaggio equivalente. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.

⚠ ATTENZIONE

- Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgesi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo. Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, si possono bruciare i fusibili o arrecare danni ai cablaggi.
- Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono

montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

NOTA

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

  Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Dopo una guida sotto una pioggia battente o un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

NOTA

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione delle luci anabbaglianti è asimmetrica. Se si va all'estero in un paese con direzione di traffico invertita, questa parte asimmetrica abbaglierà l'automobilista proveniente dalla direzione opposta. Per evitare l'abbagliamento, la normativa ECE richiede diverse soluzioni tecniche (es. sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). Questi fari sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano dalla direzione opposta. In questo modo, non è necessario cambiare i fari in un paese con senso di marcia opposto.

Posizione luce (anteriore)

Faro - Tipo A

OSG2H071034

Faro - Tipo B

OSG2H071023

Luce fendinebbia

OSG2H071035

1 Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
2 Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (tipo a lampadina)
3 Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (Tipo LED)
4 Lampadina indicatori di direzione anteriori (tipo normale)
5 Luci diurne/Luci di posizione (LED)
6 Luce diurna/Luce di posizione/Indicatore di direzione anteriore (tipo a LED)
7 Luce fendinebbia anteriore (LED)

Posizione luce (posteriore)

Gruppo ottico posteriore - Tipo A

OSG2PH072008L

Gruppo ottico posteriore - Tipo B

OSG2PH072009L

OSG2H071024

1 Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo normale)
2 Luce di retromarcia (tipo lampadina, Guida a sinistra)
Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a destra)
3 Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo a LED)
4 Luce di retromarcia (tipo LED, Guida a sinistra)
Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a destra)
5 Luce di coda (tipo a LED)
6 Terza luce stop (tipo LED)
7 Luce targa (tipo a lampadina)
8 Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a sinistra)

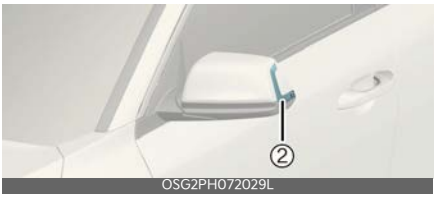
Luce di retromarcia (tipo lampadina, Guida a destra)

9 Luce antinebbia posteriore (tipo LED, Guida a sinistra)

Luce di retromarcia (tipo LED, Guida a destra)

Posizione luce (laterale) (se in dotazione)

OSG2PH072025L



OSG2PH072029L

1 Luci ripetitori laterali (tipo lampadina)

2 Luci ripetitori laterali (tipo LED)

Sostituzione luci (tipo LED)

Se il faro LED non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare la lampada a LED, in quanto potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Sostituzione faro (anabbagliante/abbagliante) (Tipo a lampadina)

Funzionamento

1. Prima di spegnere il veicolo, azionare il volante nella direzione opposta alla lampada da sostituire per spostare i pneumatici verso l'interno della carrozzeria del veicolo.
   - Quando si sostituisce il faro destro: azionare verso sinistra
   - Quando si sostituisce il faro sinistro: azionare verso destra
2. Spegnere il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
3. Rimuovere i dispositivi di fissaggio del copriruota utilizzando un utensile, quindi rimuoverlo.

OSG2H071040

4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ottico (1) ruotandolo in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano agli incavi del gruppo ottico

OSG2H071039

5. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.

6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione
7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario
8. Collegare il terminale negativo dalla batteria.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione anteriore (tipo a lampadina)

OSG2H071060

Funzionamento

1. Scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Rimuovere il portalampada dal gruppo (1) ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
4. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
5. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
6. Collegare il terminale negativo dalla batteria.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione posteriore, lampadina di riserva (tipo a lampadina)

Funzionamento

1. Aprire il portellone.
2. Aprire il coperchio di servizio.
3. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.
4. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
5. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.
6. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.

OSG2H071038

1) Lampadina indicatori di direzione posteriori
2) Luce di retromarcia

7. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
8. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
9. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
10. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria del veicolo.
11. Installare il coperchio di accesso.

Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina)

OSG2H071042

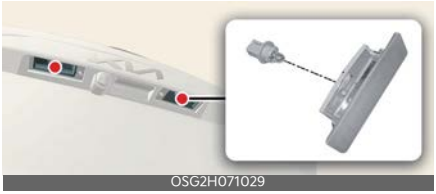
Funzionamento

1. Spegnere il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite, fare leva sul gruppo lampada
3. Rimuovere il portalampada dal trasparente ruotandolo in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano agli incavi del trasparente.
4. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
5. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
6. Installare il gruppo faro.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina)


OSG2H071029

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo e scollegare il terminale negativo dalla batteria.
2. Usando un cacciavite, fare leva sul gruppo lampada.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
5. Installare il gruppo faro.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampada della luce mappa (tipo a lampadina)

OSG2H071056

Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della luce dell'abitacolo (tipo lampadina)

OSG2H071058

Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della luce dello specchietto di cortesia (tipo a lampadina)

OSG2H071057

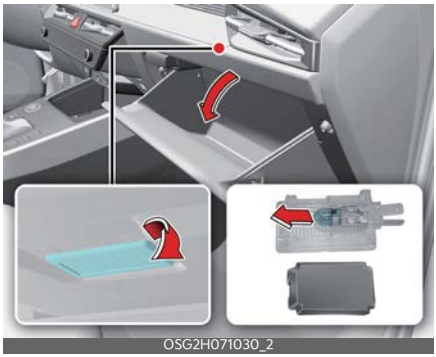
Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada del vano portaoggetti (tipo a lampadina)


OSG2H071030_2

Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
2. Rimuovere il coperchio dal gruppo faro.
3. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
4. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
5. Installare il coperchio sul gruppo faro.
6. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Sostituzione della lampada della luce bagagliaio (tipo a lampadina)

OSG2H071032

Funzionamento

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante 'OFF' per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

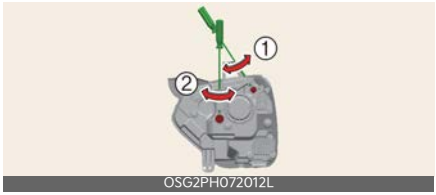
Orientamento di fari e luci fendinebbia (per l'Europa)

Orientamento dei fari

Tipo A

OSG2PH072011L

Tipo B



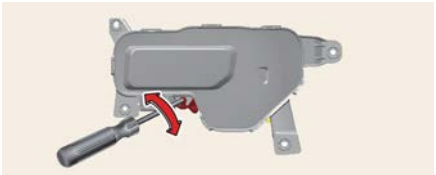
OSG2PH072012L

Funzionamento

- Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
- Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
- Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
- Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
- Per orientare il faro anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faro anabbagliante verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Orientamento luci fendinebbia (se in dotazione)

OSG2PH072013L


OSG2PH072014L

L'orientamento delle luci fendinebbia si esegue come l'orientamento dei fari. Con i fendinebbia anteriori e la batteria in condizioni di funzionamento normali, orientare i fendinebbia anteriori.

Funzionamento

- Per orientare i fendinebbia anteriori verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento

Tipo A

OSG2PH072041L

Tipo B

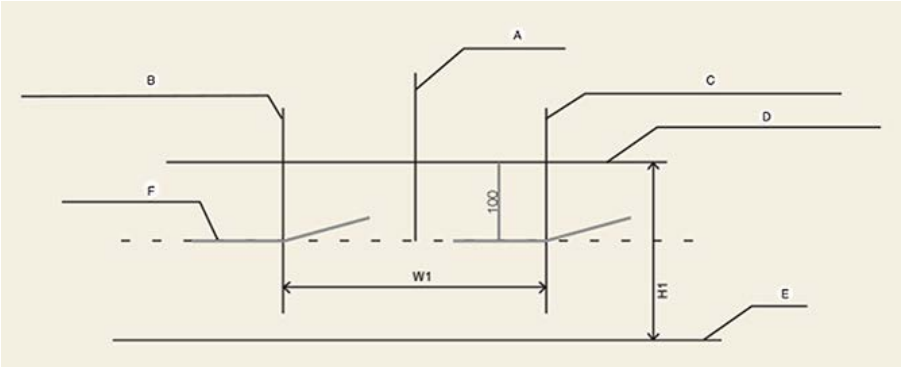
OSG2PH072016L

* A: Schermo

Condizione veicolo		Faro				Luce fendinebbia (tipo a LED) (se in dotazione)	
		Altezza da terra		Distanza tra le luci		Altezza da terra	Distanza tra le luci
		Anabbaglianti/Abbaglianti		Anabbaglianti/Abbaglianti			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
senza conducente [mm]	Tipo A	727.4 (28,6)		1.470.4 (57,9)		354.8 (14,0)	1.060 (41,7)
	Tipo B	750.0 (29,5)	681.1 (26,8)	1.479.8 (58,3)	1.478.5 (58,2)		
con il conducente [mm]	Tipo A	717.4 (28,2)		1.470.4 (57,9)		344.8 (13,6)	1.060 (41,7)
	Tipo B	740.0 (29,1)	671.1 (26,4)	1.479.8 (58,3)	1.478.5 (58,2)		

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo a 10m



OSG2PH072017L

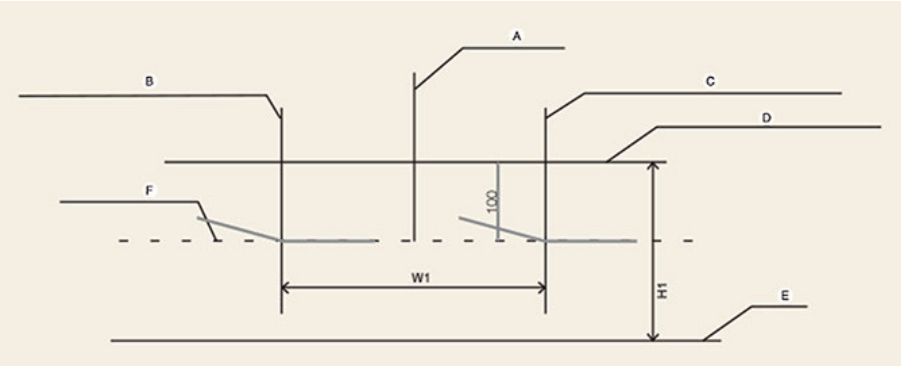
- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione

Funzionamento

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo a 10m



OSG2PH072018L

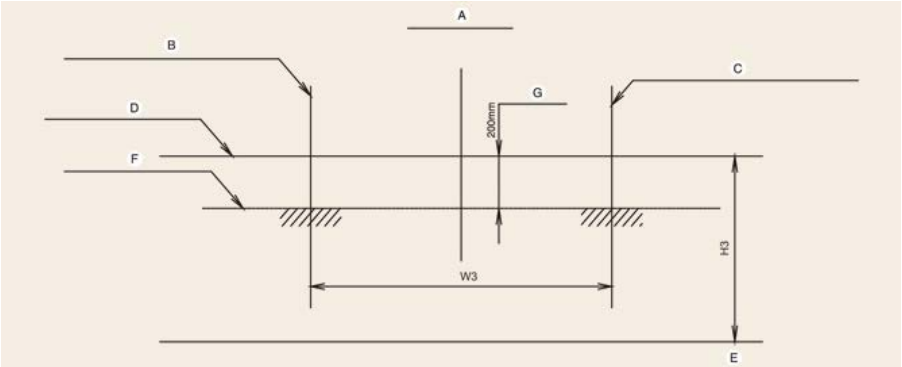
- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione

Funzionamento

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce fendinebbia (se in dotazione)

Basato su schermo a 10m



OSG2PH072019L

- A: Asse verticale
- B: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato sinistro
- C: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato destro
- D: Linea orizzontale del centro lampadine luci fendinebbia
- E: Massa
- F: Linea di demarcazione
- G: Limite superiore

Funzionamento

1. Accendere le luci fendinebbia senza conducente a bordo.
2. La linea di distacco deve essere proiettata nell'area prevista (zona ombreggiata).

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Avvertenza generale per gli esterni

È estremamente importante seguire le istruzioni riportate sull'etichetta quando si usa un detergente chimico o una cera. Leggere tutte le avvertenze e le indicazioni di attenzione riportate sull'etichetta.

NOTA

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e deterioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle porte e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

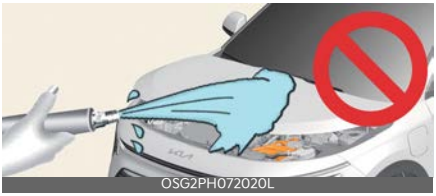
AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può fuoriuscire dai finestrini e bagnare l'interno.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

Lavaggio ad alta pressione


OSG2PH072020L

- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.

  Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare la telecamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la capocchia dell'ugello troppo vicino alle coperture (in plastica o in gomma) o ai connettori, tali componenti potrebbero danneggiarsi a causa dell'alta pressione dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati al suo interno.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

✻ NOTA

Riparazione di danni alle finiture

- Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Un pulitore a vapore, utilizzato per lavare la superficie del veicolo ad alta temperatura, può far aderire l'olio e lasciare macchie difficili da rimuovere.
- Usare un panno morbido (ad esempio, un asciugamano in microfibra o una spugna) per lavare il veicolo e asciugarlo con un asciugamano in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano, non usare un detergente con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, ecc.), pulire la superficie con acqua prima di lavare l'auto.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali similari con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Assicurarsi di applicare nuovamente la cera in queste aree anche se il resto del veicolo non ne ha ancora bisogno. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

⚠ ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

✻ NOTA

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo si maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, potrebbe verificarsi un'accelerazione della formazione di ruggine sulle parti del sottoscocca come linee del combustibile, telaio, pianale e sistema di scarico, nonostante questi siano stati trattati con protezione antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di porte, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia, questo è solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- Sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. Ad esempio, la corrosione viene accelerata dall'elevata umidità, in particolare quando le temperature sono appena sopra lo zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Le alte temperature possono anche accelerare la corrosione di parti non adeguatamente ventilate, in modo che l'umidità possa essere dispersa.

Per tutti questi motivi, è particolarmente importante tenere la vettura libera da fango o accumulo di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma soprattutto per la parte inferiore del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.
- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafanghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e materiali corrosivi.
- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se si intravede metallo nudo, si raccomanda l'attenzione di un ente qualificato e di un'officina di verniciatura.

Escrementi di uccelli: Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti,

materiali detergenti o sostanze chimica nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Precauzioni generali per gli interni

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. In caso di contatto con le parti interne, pulirle immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detergente per auto appropriato per pulire le parti interne.

⚠ ATTENZIONE

- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

Cura dei sedili in pelle (se in dotazione)

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danneggiamenti della pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari (beige, beige-crema) si macchia facilmente. Pulire frequentemente i sedili.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulire i sedili in pelle (se in dotazione)

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Per la rimozione di ciascun contaminante, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.
- Prodotti cosmetici (creme solari, fondotinta ecc.)
  - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Togliere la crema detergente con un panno umido e rimuovere l'acqua con un panno asciutto.
- Bevande (caffè, bevande gassate ecc.)
  - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e strofinare fino

a quando le contaminazioni non lasciano tracce.

- Olio
  - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli.
- Gomma da masticare
  - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Superfici dell'interno del veicolo

Eliminare polvere e sporco dai componenti delle superfici interne con una scopetta o un aspirapolvere. Se necessario pulire le superfici interne con un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti l detergenti su un'area non visibile prima dell'uso).

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatore del lunotto.

Sistema di controllo emissioni (se in dotazione)

Il sistema di controllo delle emissioni del veicolo è coperto da una garanzia limitata scritta. Consultare le informazioni sulla garanzia contenute nel libretto di Garanzia e Manutenzione del veicolo.

Il veicolo è dotato di sistema di controllo delle emissioni conforme a tutte le normative vigenti in materia.

Sono previsti i seguenti tre sistemi di controllo delle emissioni:

1. Sistema di controllo emissioni basamento
2. Sistema controllo emissioni vapori
3. Sistema di controllo emissioni di scarico

Per garantire il corretto funzionamento dei sistemi di controllo delle emissioni, far ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo presso un'officina professionale in conformità al programma di manutenzione. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza per il test d'ispezione e manutenzione [Con sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC)]

- **Per prevenire il fenomeno delle mancate accensioni del veicolo durante la prova al banco dinamometrico, disattivare il sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC) premendo l'interruttore ESC.**
- **Una volta terminata la prova al banco dinamometrico, riattivare il sistema ESC premendo nuovamente l'interruttore ESC.**

1. Sistema di controllo emissioni basamento

Il sistema di controllo emissioni dal basamento viene usato per evitare l'inquinamento atmosferico causato dai gas di blow-by. Questo sistema fornisce aria fresca filtrata al basamento attraverso il tubo di aspirazione dell'aria. All'interno del basamento, l'aria fresca si mescola con i gas di soffiaggio, che poi passano attraverso la valvola PCV nel sistema di induzione.

2. Sistema controllo emissioni vapori

Il sistema di controllo emissioni vapori è progettato per prevenire la dispersione dei vapori di combustibile nell'atmosfera.

Contenitore

I vapori di combustibile generati all'interno del serbatoio vengono assorbiti e immagazzinati nel contenitore. Quando il motore è in funzione, i vapori di combustibile assorbiti nel contenitore vengono convogliati nella vaschetta di accumulo attraverso l'elettrovalvola di controllo dello spurgo.

Elettrovalvola controllo spurgo (PCSV)

L'elettrovalvola di controllo spurgo è comandata dalla centralina di gestione motore (ECM); quando la temperatura del refrigerante motore è bassa con il motore al minimo, l'elettrovalvola PCSV si chiude per evitare che il combustibile evaporato venga aspirato all'interno del motore. Dopo il riscaldamento del motore durante la guida normale, la valvola PCSV si apre per introdurre il combustibile evaporato nel motore.

3. Sistema di controllo emissioni di scarico

Il sistema di controllo emissioni allo scarico è un sistema altamente efficace che controlla le emissioni allo scarico conservando nel contempo intatte le prestazioni del veicolo.

Precauzioni inerenti il gas di scarico del motore (monossido di carbonio)

- Insieme agli altri fumi di scarico potrebbe esserci anche monossido di carbonio. Pertanto, qualora si senta odore di fumi di scarico di qualsiasi tipo all'interno del veicolo, farlo ispezionare e riparare immediatamente. Se si ha il minimo sospetto che i fumi di scarico entrino nel veicolo, viaggiare solo con tutti i finestrini completamente aperti. Far controllare e riparare immediatamente il veicolo.
- Non tenere in funzione il motore in aree confinate o chiuse (come un garage) più di quanto sia necessario per entrare o uscire dall'area con il veicolo.
- Quando il veicolo rimane fermo in un'area aperta per qualche tempo con il motore in funzione, regolare il sistema di ventilazione (secondo necessità) in modo da aspirare aria esterna all'interno del veicolo.
- Non sostare mai a lungo in un veicolo parcheggiato o fermo con il motore in funzione.
- Quando il motore si spegne o non si avvia, eccessivi tentativi di riavviare il motore possono danneggiare il sistema di controllo emissioni.

⚠ AVVERTENZA

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO). Sebbene sia incolore e inodore, è pericoloso e potrebbe rivelarsi letale qualora inalato. Seguire le istruzioni riportate in questa pagina per evitare l'avvelenamento da CO.

Precauzioni nell'impiego del convertitore catalitico

Il vostro veicolo è equipaggiato con un dispositivo di controllo delle emissioni con catalizzatore.

Quindi, si devono rispettare le seguenti precauzioni:

- Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato in "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.
- Non usare il veicolo quando denuncia segni di malfunzionamento al motore come mancate accensioni o un significativo calo delle prestazioni.
- Non fare un uso improprio o abuso del motore. Esempi di uso improprio sono viaggiare per inerzia a motore spento o percorrere discese con marcia inserita e motore spento.
- Non tenere in funzione il motore al regime minimo accelerato per lunghi periodi (5 minuti o più).
- Non modificare o manomettere nessuna parte del motore o del sistema di controllo delle emissioni. Tutti i controlli e le regolazioni devono essere effettuati da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza autorizzato Kia.
- Evitare di viaggiare con un livello di combustibile estremamente basso. L'esaurimento del combustibile può causare problemi di accensione con conseguenti danni al convertitore catalitico.

La mancata osservanza di queste precauzioni può arrecare danni al catalizzatore e al vostro veicolo. Tali azioni possono inoltre far decadere le garanzie.

⚠ AVVERTENZA

- Un sistema di scarico caldo può provocare la combustione di oggetti infiammabili sotto il veicolo. Evitare di parcheggiare, lasciare il motore al minimo o guidare sopra o vicino ad oggetti infiammabili, quali erba, vegetazione, carta, foglie, ecc.
- Il sistema di scarico e il sistema catalizzatore hanno temperature elevatissime quando il motore è in funzione o immediatamente dopo l'arresto del motore. Stare distanti dal sistema di scarico e dal sistema catalitico, ci si potrebbe bruciare.

  Inoltre, non rimuovere il dissipatore di calore attorno al sistema di scarico, non sigillare il fondo del veicolo e non applicare rivestimenti anticorrosivi al veicolo. Potrebbe verificarsi un rischio d'incendio in talune circostanze.

Filtro benzina antiparticolato (se in dotazione)

Il filtro benzina antiparticolato (GPF) è il sistema che rimuove il particolato dal gas di scarico. A differenza del filtro aria usa e getta, il sistema GPF brucia (ossida) automaticamente e rimuove il particolato che si è accumulato durante la guida.

Tuttavia, l'uso ripetuto per distanze brevi o lunghe a velocità bassa può comportare l'arresto della rimozione automatica

del particolato dal sistema GPF. Se il particolato accumulato raggiunge una certa quantità, si accende la spia di avviso GPF ( ). Per attivare nuovamente il sistema GPF, guidare il veicolo per oltre 30 minuti a una velocità minima di 80 km/h. Garantire che vengano soddisfatte le seguenti condizioni: condizioni sicure della strada, trasmissione minima in 3ª marcia e velocità motore di 1.500 - 4.000 rpm. Guidare a una velocità minima di 80 km/h per il tempo consigliato rimetterà in funzione il sistema GPF e spegnerà la spia di avviso GPF.

Se la spia GPF rimane accesa o viene visualizzato il messaggio di avvertenza 'Controllare il sistema di scarico' anche dopo la guida alla velocità consigliata per il tempo raccomandato, recarsi presso un'officina professionale per far controllare il sistema GPF. Guidare con la spia GPF sempre accesa potrebbe comportare danni al sistema GPF e costi maggiori.

Procedura per entrare in modalità di attivazione forzata del motore

Se il motore deve essere mantenuto in funzione mentre il veicolo è fermo per ispezionare i gas di emissione o eseguire la manutenzione del veicolo, seguire la procedura riportata di seguito per entrare nella modalità di attivazione forzata del motore.

1. Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) a veicolo fermo. Inserire il freno di stazionamento. Quindi, seguire i passi da (1) a (5).

   I passi da (1) a (5) devono essere completati entro 60 secondi. In caso contrario, il processo viene ripristinato e si deve ricominciare dal punto (1).

   1) Girare il commutatore d'accensione in posizione ON. Per i veicoli dotati di chiave intelligente, premere due volte il pulsante di avviamento/arresto del motore senza premere il pedale del freno.
   2) Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.
   3) Posizionare il cambio in posizione N (Folle) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.
   4) Posizionare il cambio in posizione P (Parcheggio) e premere due volte il pedale dell'acceleratore.
   5) Con il pedale del freno premuto, avviare il motore e mantenere il minimo. Il motore rimane al minimo e la modalità di attivazione forzata del motore viene mantenuta anche quando la marcia viene spostata in una posizione diversa.
2. (**PRONTO**) sul quadro strumenti lampeggia quando il veicolo è in modalità di attivazione forzata del motore. Controllare che l'indicatore (**PRONTO**) lampeggi per assicurarsi che la modalità di attivazione forzata del motore sia inserita correttamente.

   L'indicatore (**PRONTO**) continua a lampeggiare fino all'annullamento della modalità di attivazione forzata del motore. Quando la modalità è annullata l'indicatore (**PRONTO**) smetterà di lampeggiare.
3. Per annullare la modalità di attivazione forzata del motore, spegnere il veicolo.

Specifiche e informazioni per l'utente

9

Dimensioni **9-2**
Motore **9-2**
Peso lordo del veicolo **9-2**
Capienza bagagliaio **9-3**
Sistema di condizionamento aria **9-3**
Potenza delle lampadine **9-4**
Pneumatici e ruote **9-5**
Lubrificanti raccomandati e capacità **9-6**
• Numero di viscosità SAE raccomandato 9-7
Numero d'identificazione veicolo (VIN) **9-8**
Etichetta di omologazione del veicolo **9-8**
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici **9-9**
Numero motore **9-9**
Etichetta del compressore del condizionatore aria **9-10**
Etichetta refrigerante **9-10**
Etichetta carburante **9-11**
Dichiarazione di conformità **9-12**
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) **9-13**

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni

Voce			mm (pollici)
Lunghezza complessiva			4.420 (174,0)
Larghezza complessiva			1.825 (71,9)
Altezza complessiva			1.545 (60,8)
Carreggiata	Anteriore	205/60 R16	1.585 (62,4)
		225/45 R18	1.573 (61,9)
	Posteriore	205/60 R16	1.596 (62,8)
		225/45 R18	1.585 (62,4)
Passo			2.720 (107,1)

Motore

Voce	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Cilindrata [cc (piedi cubici)]	1.580 (96,4)
Alesaggio x Corsa [mm (pollici)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Ordine di accensione	1-3-4-2
N. di cilindri	4 (in linea)

Peso lordo del veicolo

Voce	Peso lordo del veicolo [kg]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1.940 (4.277)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2.060 (4.542)

Capienza bagagliaio

- Min: da dietro il sedile posteriore al bordo superiore dello schienale
- Max: Da dietro il sedile anteriore al tetto

Voce			Volume
VDA [L (piedi cub.)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	MIN.	451 (15,9)
		MAX.	1.445 (51)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	MIN.	348 (12,3)
		MAX.	1.342 (47,4)

Sistema di condizionamento aria

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Voce		Peso del volume (g)	Classificazione
Liquido refrigerante	HEV	500 ± 25	R-134a
	PHEV	500 ± 25	
	HEV	450 ± 25	R-1234yf
	PHEV	480 ± 25	
Lubrificante compressore		120 ± 10	POE

Potenza delle lampadine

* : se in dotazione

Lampadine		Tipo a lampadina	Potenza (Watt)
Faro (Tiipo A)	Faro (abbagliante/anabbagliante)	HB3	60
	Indicatori di direzione	PY21W	21
	Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
Faro (Tipo B)	Fari (abbaglianti)	LED	LED
	Faro (abbagliante/anabbagliante)	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luci di posizione e luci diurne	LED	LED
Frontali e laterali	Luci fendinebbia	LED	LED
	Luci ripetitori laterali (tipo lampadina)	WY5W	5
	Luci ripetitori laterali (tipo LED)	LED	LED
Gruppo ottico posteriore	Luci stop	LED	LED
	Luci posizione posteriori	LED	LED
Gruppo ottico posteriore (Tipo A)	Indicatori di direzione	PY21W	21
	Luce antinebbia posteriore	LED	LED
	Luce di retromarcia	W16W	16
Gruppo ottico posteriore (Tipo B)	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luce antinebbia posteriore	LED	LED
	Luce di retromarcia	LED	LED
Posteriore	Terza luce stop	LED	LED
	Luci targa	W5W	5
Interni	Luci leggimappa (Tipo a lampadina)	WEDGE(W10W)	10
	Luci leggimappa (Tipo a LED)	LED	LED
	Luce abitacolo (tipo a lampadina)	FESTOON	10
	Lampada abitacolo (tipo a LED)	LED	LED
	Luci specchietti di cortesia*	FESTOON	5
	Luce cassetto plancia	W5W	5
	Luce bagagliaio (Tipo a lampadina)	FESTOON	10
	Luce bagagliaio (Tipo a LED)	LED	LED
	Luce ambiente	LED	LED

Pneumatici e ruote

*1. Indice di carico
*2. Simbolo indice di velocità

Voce	Dimensioni pneumatico	Dimensioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)]				Coppia dadi ruota kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Carico normale		Carico massimo		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
Pneumatico di dimensioni regolari	205/60 R16	6.5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R18	7.5Jx18	95	690	V	240					
Ruotino di scorta compatto (ruota in acciaio)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
Ruotino di scorta (ruota in lega)	La dimensione del ruotino di scorta si basa sulla misura del pneumatico pieno in dotazione sul vostro veicolo.										

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

✻ NOTA

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verificare la pressione degli pneumatici e aggiungere aria se necessario.
  - Pressione dell'aria degli pneumatici per km sul livello del mare: 1.5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere prestazioni e durabilità appropriate da parte di motore e gruppo propulsore, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.

L'uso di lubrificanti di qualità corretta migliora anche l'efficienza del motore con conseguenti migliori consumi di carburante.

Questi lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con il vostro veicolo.

Lubrificante		Volume (L)	Classificazione
Olio motore*1 (scarico e riempimento) Si raccomanda Kia TotalEnergies		3.8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5*2
Fluido cambio a doppia frizione (DCT)*3		1,6~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK)S PIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL) Originale Kia DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Refrigerante (motore)*4		6.7	Un liquido refrigerante a base di glicole etilenico a base di fosfato
Refrigerante (Inverter)*4	HEV	1.8	Contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
	PHEV	4.8	
Fluido freno		Come richiesto	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Fluido attuatore della frizione del motore		Come richiesto	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
carburante	HEV	42	Benzina
	PHEV	37	

* 1. Consultare "Numero di viscosità SAE raccomandato" a pagina 9-7.
* 2. Richiede olio motore di grado <ACEA A5/B5 Interamente sintetico>. Se si utilizza un olio motore di grado inferiore (olio minerale, incluso il semi-sintetico), l'olio motore e il filtro dell'olio dovranno essere sostituiti secondo le condizioni di manutenzione più severe indicate.
* 3. Per mantenere prestazioni ottimali del proprio veicolo, utilizzare olio originale Kia oppure un olio con standard equivalente.
* 4. Un tipo diverso di refrigerante o acqua possono danneggiare il componente elettrico.

Numero di viscosità SAE raccomandato

Range di temperatura per numeri di viscosità SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV		5W-30								

Un olio motore che vanta tale marchio di certificazione API (American Petroleum Institute) è conforme a ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Si raccomanda di usare soltanto olio motore con tale marchio di certificazione API.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi sempre di pulire la zona attorno al tappo di rifornimento, al tappo di scarico o all'astina prima di controllare o scaricare qualsiasi liquido lubrificante. Risulta particolarmente importante in aree polverose o sabbiose e quando il veicolo è utilizzato su strade non asfaltate. Pulire le zone del tappo e dell'astina evita che lo sporco e sabbia penetrino nel motore e in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

La viscosità (densità) dell'olio motore ha un effetto sul consumo di carburante e sul funzionamento in climi freddi (avviamento del motore e fluidità dell'olio motore). Gli oli motore a bassa viscosità possono offrire un migliore consumo di carburante e di rendimento in climi freddi, tuttavia, gli oli motore a viscosità più elevata sono necessari per una lubrificazione soddisfacente in climi caldi.

L'uso di oli con viscosità diversa da quelle raccomandate potrebbe arrecare danni al motore.

Nella scelta dell'olio, considerare il range delle temperature entro il quale verrà usato il veicolo prima del successivo cambio di olio. Selezionare l'olio avente la viscosità raccomandata dalla tabella.

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

Tipo A - Per veicolo ibrido

OSG2H081001

Tipo A - Per veicolo ibrido plug-in

OSG2PH082002L

Tipo B

OSG2H081002

Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

- Tipo A: Inciso sul pavimento sotto il sedile anteriore destro. Aprire il coperchio per verificare il VIN.
- Tipo B: Scritto su una targhetta attaccata sulla parte superiore del cruscotto attraverso il parabrezza anteriore.

Etichetta di omologazione del veicolo (se in dotazione)

OSG2H081006

L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale, come mostrato, riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici

Tipo A

OSG2H081007

Tipo B

OSG2PH081004R

L'etichetta degli pneumatici applicata sul rivestimento esterno del montante centrale, come mostrato, riporta le pressioni di gonfiaggio consigliate per gli pneumatici. Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

Numero motore

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV

OSG2PH072032L

Il numero di motore è stampato sul monoblocco come mostrato.

Etichetta del compressore del condizionatore aria

ONQ5EP061128L

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

Etichetta refrigerante

OSG2PH082001L

L'etichetta del refrigerante è ubicata come mostrato.

Etichetta carburante (se in dotazione)

L'etichetta benzina è attaccata sullo sportello del bocchettone di rifornimento.

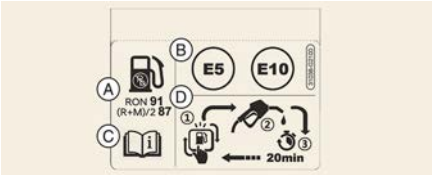
Veicolo ibrido

ONQ5061092L

- A. Numero di ottani della benzina senza piombo
  1. RON/ROZ: Ricerca numero di ottani
  2. (R+M)/2, AKI: Indice Antidetonante
- B. Identificatori per carburanti tipo benzina
  * Questo simbolo significa carburante utilizzabile. Non usare altri carburanti.
- C. Per maggiori dettagli, consultare "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.

Veicolo ibrido plug-in

Per l'Europa



ONQ5EP031405L

Tranne che in Europa

ONQ5EP031406L

- A. Numero di ottani della benzina senza piombo
  1. RON/ROZ: Ricerca numero di ottani
  2. (R+M)/2, AKI: Indice Antidetonante
- B. Identificatori per carburanti tipo benzina
  * Questo simbolo significa carburante utilizzabile. Non usare altri carburanti.
- C. Per maggiori dettagli, consultare "Requisiti del combustibile" a pagina 2-2.
- D. Aggiungere carburante nel serbatoio del combustibile entro 20 minuti.

Dichiarazione di conformità

CE CE 0678

I componenti a frequenza radio del veicolo sono conformi ai requisiti e ai dettami della Direttiva 1995/5/EC.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

http://www.kia-hotline.com

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)

ENTRATA carica veicolo	USCITA Connettore di carica
OSG2PHQ012021L	OCVQ011016L
ONQ5EPQ011002L	< Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.

   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-14.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)

L'etichetta di ricarica elettrica è applicata sullo sportello di carica.

1 ~ 3: Avviso per alta tensione

4: Identificatore per porta di carica

5: Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)" a pagina 9-13.

6: Tensione e corrente di carica - (~) CA monofase.

7: Identificatori per il tipo di carica. Per maggiori dettagli, consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-14.

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare

Tipo di alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	C

Abbreviazioni A

Abbreviazioni

ABS
Sistema frenante antibloccaggio

BAS
Sistema di assistenza alla frenata

BCA
Assistenza anti collisione punti ciechi

SCC
Modalità SCC

CRS
Sistema seggiolino per bambini

DAW
Avviso attenzione guidatore

DRL
Luce diurna

EBD
Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM
Retrovisore elettrocromatico

ESC
Controllo elettronico di stabilità

ESS
Segnale arresto di emergenza

FCA
Assistenza anti collisione anteriore

HAC
Controllo assistenza partenza in salita

HBA
Indicatore di assistenza luci abbaglianti

HMSL
Terza luce stop

ISLA
Assistente limite di velocità intelligente

LATCH
Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA
Assistenza centraggio corsia

LKA
Assistenza mantenimento corsia

MCB
Freno multi-collisione

MDPS
Servosterzo motorizzato

MIL
Spia luminosa di malfunzionamento

MSLA
Assistente limite di velocità manuale

PCA
Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW
Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

RCCA
Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

RVM
Monitor vista posteriore

SBW

Commutazione mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEW

Avviso uscita sicura

SEA

Assistenza sicurezza bambini

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero d'identificazione veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico I

Indice alfabetico

A

airbag
airbag a tendina 4-53
airbag frontali del conducente e del passeggero 4-49
airbag laterale 4-51
Componenti e funzioni SRS 4-47
condizioni di gonfiaggio 4-56
condizioni di gonfiaggio mancante 4-57
Cura del sistema SRS 4-60
sensori d'urto airbag 4-55
spie e indicatori 4-44
airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva 4-41
airbag a tendina 4-53
airbag frontali del conducente e del passeggero 4-49
airbag laterale 4-51
aletta parasole 5-110
alzacristalli 5-31
pulsante blocco alzacristalli elettrici 5-34
sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza 5-35
Ancoraggi tappetino 5-114
apertura del cofano 5-37
assistente limite di velocità intelligente (ISLA) 6-96
assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6-94
assistenza alla guida in autostrada (HDA) 6-134
assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) 6-162
assistenza anti-collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6-144
assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6-76
assistenza centraggio corsia (LFA) 6-131
assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-82
assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) 6-169
auto hold 6-38
avviamento del veicolo 6-11
avviso attenzione guidatore (DAW) 6-102
avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) 6-156
avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 6-153
Funzionamento 6-154
impostazioni 6-153
Malfunzionamento e precauzioni 6-154
Avviso sul software open source 2-7
avviso uscita sicura (SEW) 6-86
Funzionamento 6-87
impostazioni 6-86
Malfunzionamento e limitazioni 6-88

B

batteria 8-37
bracciolo 4-14

C

cambio 6-15
Messaggi sul display LCD 6-19
cambio a doppia frizione 5-55, 6-15
Carica CA 1-9
carica del veicolo ibrido plug-in 1-4
Carica CA 1-9
carica programmata 1-7
caricatore centellinare (cavo di carica portatile) 1-11
come scollegare il connettore di ricarica in caso di emergenza 1-16
Connettore di carica CA modalità blocco 1-7
informazioni sulla carica 1-4
precauzioni per carica 1-8
stato di carica 1-5
tempo di carica 1-4
tipo di carica 1-4
carica programmata 1-7

Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-203
caricatore centellinare (cavo di carica portatile) 1-11
Caricatore portatile
Come collegarsi 1-11
Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile 1-13
Caricatore USB 5-110
cartuccia filtro aria 8-33
chiave 5-6
sistema immobilizzatore 5-12
Sostituzione della batteria della chiave 5-9
chiave a distanza 5-6
chiave intelligente 5-7
chiusura del cofano 5-37
cinture di sicurezza 4-14
cofano 5-37
apertura del cofano 5-37
chiusura del cofano 5-37
componenti del veicolo ibrido 1-35
componenti del veicolo ibrido plug-in 1-32
componenti del veicolo ibrido/ibrido plug-in 1-32
componenti del veicolo ibrido 1-35
componenti del veicolo ibrido plug-in 1-32
Connettore di interblocco di servizio ad alta tensione 1-38
quando il veicolo ibrido si spegne 1-39
se si verifica un incidente 1-38
Connettore di carica CA modalità blocco 1-7
Connettore di interblocco di servizio ad alta tensione 1-38
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-41
Controllo elettronico della stabilità (ESC) 6-40
Cruise Control intelligente (SCC) 6-110
cura dell'aspetto 8-76
cura degli esterni 8-76
cura degli interni 8-81
cura delle cinture di sicurezza 4-24

D

Deflettore aria attivo 6-46
malfunzionamento 6-46
dichiarazione di conformità 6-180
disappannamento (parabrezza) 5-102
Display LCD 5-60
Modalità display LCD 5-60
dotazioni di emergenza 7-30
dotazioni esterne 5-115
portapacchi sul tetto 5-115

E

emergenza 7-3
avviamento d'emergenza 7-6
foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) 7-15
In caso d'emergenza durante la guida 7-4
pericolo sulla strada 7-3
se il motore non si avvia 7-5
surriscaldamento del motore 7-9
traino 7-28

F

filtro aria del climatizzatore 8-34
Fluido attuatore della frizione del motore 8-31
fluido freno 8-30
fluido lavacristallo 8-32
foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) 7-15
freno di stazionamento elettronico (EPB) 6-35
freno multi-collisione (MCB) 6-42
funzionalità dell'interno 5-108
aletta parasole 5-110
Ancoraggi tappetino 5-114
Caricatore USB 5-110
gancio appendiabiti 5-114
Inverter AC 5-111
luce ambiente 5-108
Portatazze 5-108
posacenere 5-108
presa di alimentazione 5-112

ricarica wireless smartphone 5-112
Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-109
fusibili
pannello fusibili lato conducente 8-53
Sostituzione del fusibile del pannello interno 8-50
sostituzione fusibili del vano motore 8-51

G

gancio appendiabiti 5-114
gestione stabilità veicolo (VSM) 6-42
guida del veicolo ibrido plug-in
cambiamento del modo ibrido plug-in (veicolo ibrido plug-in) 1-18
guida del veicolo ibrido/ibrido plug-in 1-17
avviamento del veicolo 1-17
caratteristiche speciali 1-19
flusso energia 1-28
indicatore sistema ibrido 1-20
Messaggi sul display LCD 1-22
spie e indicatori luminosi 1-21
guida in condizioni speciali 6-187
guida invernale 6-191

H

head-up display (HUD) 5-78

I

Impostazioni ON/OFF airbag frontale passeggero 4-45
Impostazioni veicolo (sistema infotainment) 5-72
informazioni sul percorso (computer di viaggio)
autonomia 5-63
flusso energia 5-63
informazioni sulla carica 1-4
interruttore di regolazione dell'assetto dei fari 5-85
interventi di manutenzione 8-7
manutenzione programmata a cura del proprietario 8-8
interventi di manutenzione programmata 8-10
Inverter AC 5-111
istruzioni sull'uso del veicolo 2-5

K

Kit di riparazione pneumatico 7-23
Componenti del kit di riparazione pneumatico 7-24
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7-26
distribuzione del mastice 7-25
utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7-25
Utilizzo sicuro del kit di riparazione pneumatico 7-27

L

lampadine luci 8-62
Posizione luce (anteriore) 8-64
Posizione luce (laterale) 8-65
Posizione luce (posteriore) 8-64
Precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8-62
Sostituire luci ripetitori laterali (tipo lampadina) 8-67
sostituzione lampadina luce targa (tipo a lampadina) 8-68
Sostituzione luci (tipo LED) 8-65
liquido refrigerante motore 8-25
luce ambiente 5-108
luci 5-79
assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-82
luci interne 5-89
luce abitacolo 5-89
luce cassetto plancia 5-90
luce leggimappa 5-89
luce specchietto di cortesia 5-90
luce vano bagagli 5-90

M

manutenzione
batteria 8-37
cartuccia filtro aria 8-33
cura dell'aspetto 8-76

filtro aria del climatizzatore 8-34
fluido attuatore della frizione del motore 8-31
fluido freno 8-30
fluido lavacristallo 8-32
liquido refrigerante motore 8-25
olio motore 8-23
pneumatici e ruote 8-40
sistema di controllo emissioni 8-83
spazzole tergicristallo 8-35
modalità di guida zona verde per europa 6-47
Modalità display LCD
Impostazioni Assistenza conducente (sistema infotainment) 5-67
Intervallo di manutenzione 5-64
modalità assistenza alla guida 5-61
modalità computer di viaggio 5-61
modalità di avviso generale 5-64
Modalità Informazioni 5-63
modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn) 5-63
modifiche al veicolo 2-4
monitor vista posteriore (RVM) 6-140
motorino di avviamento e cinghia del generatore (hsg) 8-29

O

olio motore 8-23

P

pannello vano bagagli 5-105
peso del veicolo 6-202
Caricamento del veicolo - Per l'Australia 6-203
pneumatici e ruote 8-40
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8-40
cura degli pneumatici 8-40
etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico 8-45
geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8-42
manutenzione degli pneumatici 8-44
pneumatico con rapporto di aspetto basso 8-47
pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8-40
rotazione degli pneumatici 8-42
sostituzione degli pneumatici 8-43
sostituzione di una ruota 8-44
trazione degli pneumatici 8-44
poggiatesta 4-12
portapacchi sul tetto 5-115
Portatazze 5-108
portellone 5-22
Apertura del portellone intelligente 5-28
Sblocco di sicurezza in caso di emergenza 5-30
portellone elettrico 5-23
Impostazione del portellone posteriore elettrico 5-25
inversione automatica 5-23
resettaggio 5-26
portellone intelligente 5-28
posacenere 5-108
precauzioni per carica 1-8
Precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8-62
precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 4-22
presa di alimentazione 5-112
prima di mettersi alla guida 6-7
Pulsante EV 1-18

Q

quadro strumenti 5-54
cambio a doppia frizione 5-55

R

Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore) 5-20
regolatore di velocità (Cruise Control - CC) 6-107
requisiti del combustibile 2-2
ricarica wireless smartphone 5-112
Riscaldatore/Raffreddatore sedile 5-109

Rischio di ustioni durante il parcheggio o l'arresto del veicolo 2-6
rodaggio della vettura 2-6

S

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 5-30
sbrinamento e disappannamento parabrezza 5-102
sbrinatore (parabrezza) 5-102
sedile 4-4
caratteristiche dei sedili in pelle 4-5
Sedile confortevole rilassante 4-7
sedili in pelle 4-5
segnale arresto di emergenza (ESS) 6-43
selettore a joystick 6-25
sensori d'urto airbag 4-55
serratura porta 5-14
caratteristiche blocco/sblocco porte 5-17
Esterno del veicolo 5-14
Interno del veicolo 5-16
serrature delle porte
Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore) 5-20
servizio di traino 7-28
sistema a frenata rigenerativa
regolazione con leva del cambio 6-26
sistema allarme antifurto 5-11
stadio allarme antifurto 5-11
stadio armato 5-11
stadio disarmato 5-11
sistema audio
radio 5-118
Sistema di ancoraggio ISOFIX 4-28
sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-43
sistema di climatizzazione 5-91
sistema di climatizzazione automatico
controllo della velocità del ventilatore 5-101
Utilizzo del controllore commutabile infotainment/climatizzazione 5-95, 5-116
sistema di controllo emissioni 8-83
sistema di controllo integrato del modalità drive 6-45
modalità di guida 6-45
sistema di infotainment 5-116
sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-10
Sistema di rigenerazione intelligente 6-28
attivazione 6-28
impostazione 6-28
impostazione di base del sistema di rigenerazione intelligente 6-30
limitazione 6-31
malfunzionamento 6-31
Ripristino 6-30
Sistema di sicurezza del veicolo 6-40
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-41
Controllo elettronico della stabilità (ESC) 6-40
freno multi-collisione (MCB) 6-42
gestione stabilità veicolo (VSM) 6-42
segnale arresto di emergenza (ESS) 6-43
sistema di assistenza alla frenata (BAS) 6-43
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-40
sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-16
Sistema eCall 7-37
Sistema eCall paneuropeo 7-31
Descrizione del sistema di bordo eCall 7-32
informazioni sul trattamento dei dati 7-32
sistema frenante 6-34
auto hold 6-38
freno di stazionamento 6-35
freno di stazionamento elettronico (EPB) 6-35
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-40
Sistema HEV (hybrid electric vehicle, veicolo ibrido elettrico) 1-3
sistema immobilizzatore 5-12

sistema memoria posizione conducente 5-21
Funzione accesso agevolato 5-21
Impostazione posizione in memoria 5-21
resettaggio 5-21
Richiamo posizione in memoria 5-21
Sistema PHEV (plug-in electric vehicle, veicolo elettrico plug-in) 1-2
sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-25, 4-26
installazione di un CRS 4-28
Sistema di ancoraggio ISOFIX 4-28
Smart Cruise Control basato sulla navigazione (NSCC) 6-124
Sostituzione luci (tipo LED) 8-65
spazzole tergicristallo 8-35
specchietti retrovisori 5-50
regolazione dello specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento 5-50
Retrovisore elettrocromatico (ECM) 5-50
specchietto retrovisore esterno 5-51
specchietto retrovisore interno 5-50
specchietto retrovisore esterno
Funzione di inversione automatica 5-52
specchietto retrovisore interno 5-50
specifiche 9-2
capienza bagagliaio 9-3
dichiarazione di conformità 9-12
dimensioni 9-2
etichetta carburante 9-11
etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici 9-9
etichetta del compressore del condizionatore aria 9-10
etichetta di omologazione del veicolo 9-8
etichetta refrigerante 9-10
lubrificanti e relative capacità 9-6
Motore 9-2
numero d'identificazione veicolo (VIN) 9-8
numero motore 9-9
peso lordo del veicolo 9-2
pneumatici e ruote 9-5
Potenza delle lampadine 9-4
sistema di condizionamento aria 9-3
spie e indicatori luminosi 5-73
Sportello bocchettone di rifornimento combustibile 5-38
stato di carica 1-5

T

tempo di carica 1-4
tergi e lava cristalli 5-85
tetto apribile 5-43
apertura/chiusura in scorrimento 5-45
apertura/chiusura inclinata 5-44
inversione automatica 5-45
parasole 5-44
ripristino tetto apribile 5-46
segnalazione tetto apribile aperto 5-47
tipo di carica 1-4
traino 7-28
servizio di traino 7-28
traino d'emergenza 7-28
traino d'emergenza 7-28
traino di rimorchi 6-195
catene di sicurezza 6-196
freni del rimorchio 6-197
ganci di traino 6-196
manutenzione 6-199
traino di un rimorchio 6-197

U

uso in economia 6-187

V

vano motore 8-5
vano portaoggetti 5-105
pannello vano bagagli 5-105
Vano portaoggetti consolle centrale 5-105
Vano portaoggetti consolle centrale 5-105
voci componenti la manutenzione programmata 8-21
bulloni di montaggio sospensioni 8-22
candele di accensione (per motore a benzina) 8-21
cartuccia filtro aria 8-21
cinghie di trasmissione 8-21
filtro combustibile 8-21
fluido cambio a doppia frizione (DCT) 8-22
fluido freno 8-22

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.
www.kia.com

Movement that inspires

fluido refrigerante/inverter 8-22
freni a disco, pastiglie e pinze 8-22
livelli fluido 8-23
refrigerante condizionatore 8-22
scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/
giunto sferico braccio inferiore 8-22
semialberi e cuffie 8-22
sistema di raffreddamento 8-22
tubazioni rigide, flessibili e raccordi
del combustibile 8-21
tubi flessibili e linee del freno 8-22
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone
di rifornimento combustibile 8-21
volante 5-47
avvisatore acustico (clacson) 5-50
volante termico 5-49