

Kia Picanto

Libretto di uso e manutenzione



Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

In caso di necessità di assistenza tecnica sul suo veicolo, i concessionari autorizzati Kia dispongono di tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e pezzi di ricambio originali Kia.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!
© 2021 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Vi raccomandiamo vivamente di leggere il manuale completamente. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che

possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. Le suddette hanno lo scopo di proteggere la vostra incolumità. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste ATTENZIONI, AVVERTENZE e NOTE.

AVVERTENZA

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

NOTA

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

Introduzione	①
Un'occhiata al veicolo	②
Dispositivi di sicurezza del vostro veicolo	③
Funzionalità del vostro veicolo	④
Sistema di Infotainment	⑤
Al volante	⑥
Cosa fare in situazioni di emergenza	⑦
Manutenzione	⑧
Specifiche e informazioni per l'utente	⑨
Abbreviazioni	⑩
Indice alfabetico	I

Come usare questo manuale.....	1 - 02
Requisiti del combustibile.....	1 - 03
• Motore a benzina.....	1 - 03
Modifiche al veicolo.....	1 - 06
Rodaggio della vettura.....	1 - 06

INTRODUZIONE

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale di uso e manutenzione vi può essere di grande aiuto. Vi raccomandiamo vivamente di leggere il manuale completamente. Per minimizzare il rischio di mettere a repentaglio la vita o comunque l'incolumità sia vostra che degli altri, è necessario che leggiate quantomeno i messaggi contraddistinti dalle diciture AVVERTENZA e ATTENZIONE, che sono sparsi lungo l'intero manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Sezioni: Questo manuale comprende 10 sezioni più un indice alfabetico. Ciascuna sezione inizia con un succinto indice degli argomenti in essa trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. Le suddette hanno lo scopo di proteggere la vostra incolumità. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste ATTENZIONI, AVVERTENZE e NOTE.

AVVERTENZA

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

*** NOTA**

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Requisiti del combustibile**Motore a benzina*****Senza piombo*****Per l'Europa**

Perché il veicolo fornisca le migliori prestazioni noi consigliamo di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca) / 91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore.

Si può anche usare una benzina senza piombo con numero di ottano di 91~94 RON / 87~90 AKI, ma in questo caso le prestazioni saranno leggermente inferiori. (Non usare combustibili miscelati con metanolo.)

Eccetto Europa

La vostra nuova Kia è stata concepita per utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca) / 87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore. (Non usare combustibili miscelati con metanolo.)

La vostra nuova vettura è concepita per offrire il massimo delle prestazioni con BENZINA SENZA PIOMBO, che assicura anche minime emissioni di scarico ed i più ridotti depositi sulle candele.

⚠ ATTENZIONE

NON USARE MAI BENZINA AL PIOMBO.

L'impiego di benzina contenente piombo è nocivo per il convertitore catalitico e danneggerà il sensore ossigeno del sistema di gestione del motore oltre ad influire negativamente sul controllo delle emissioni.

Non aggiungere mai additivi di pulizia per l'impianto di alimentazione nel serbatoio del combustibile tranne quelli specificati.

(Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia).

⚠ AVVERTENZA

- Durante i rifornimenti, evitare di "rabboccare" il serbatoio una volta che l'erogatore scatta automaticamente.
- Controllare sempre che il tappo del combustibile sia installato saldamente per prevenire zampilli di combustibile in caso d'incidente.

Al piombo (se in dotazione)

In alcuni Paesi viene usata la benzina al piombo.

Prima di usare benzina al piombo, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato per chiedere se il veicolo è compatibile con essa.

Per la benzina al piombo il Numero di Ottano da usare è uguale a quello della benzina senza piombo.

Benzina contenente alcool e metanolo

Insieme od in alternativa alla benzina con (rossa) o senza (verde) piombo vengono talvolta venduti anche benzolo, una miscela di benzina ed etanolo, e benzina o benzolo contenente metanolo.

Non usare benzolo contenente più del 10% di etanolo, e non usare benzina o benzolo che contengono metanolo. Alcuni di questi combustibili possono causare problemi di guidabilità e danneggiamento di sistema alimentazione, sistema controllo motore e sistema controllo emissioni.

Cessare l'impiego di qualsiasi tipo di benzolo se sopravvengono problemi di guidabilità.

Danni e problemi di guidabilità possono non essere coperti dalla garanzia del produttore se derivano dall'uso di:

1. Benzolo contenente più del 10% di etanolo.

2. Benzina o benzolo contenente metanolo.
3. Benzina al piombo o benzolo al piombo.

⚠ ATTENZIONE

Non usare mai benzolo contenente metanolo. Cessare l'uso di qualsiasi tipo di benzolo che compromette la guidabilità.

Altri combustibili

Utilizzo di combustibili quali

- combustibile contenente silicone (Si),
- combustibile contenente MMT (Manganese, Mn),
- combustibile contenente ferroce-ne (Fe), e
- altri combustibili contenenti additivi metallici, possono causare danni al veicolo e al motore o causare detonazione, mancata accensione, scadente accelerazione, stallo del motore, fusione del catalizzatore, corrosione anomala, riduzione del ciclo di vita ecc.

Inoltre, l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) potrebbe illuminarsi.

*** NOTA**

Dall'uso di questi combustibili potrebbero derivare danni a parti del sistema del combustibile o problemi funzionali non coperti dalla garanzia limitata per veicolo nuovo.

Uso di MTBE

Si raccomanda vivamente di non usare carburanti contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere) superiore al 15,0% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso).

I carburanti contenenti un tasso di MTBE superiore al 15% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso) possono abbassare le prestazioni e provocare blocchi di vapore o difficoltà d'avviamento.

⚠ ATTENZIONE

In caso di danni al sistema di alimentazione o di problemi di prestazioni dovuti all'utilizzo di carburanti al metanolo o contenenti un tasso di MTBE (Metil-terziario butil-etere) superiore al 15% del volume (tasso di ossigeno oltre il 2,7% del peso), si perderà il diritto alla garanzia.

Non usare metanolo

I carburanti al metanolo (un distillato dal legno) non vanno usati. Questo tipo di combustibile può ridurre le prestazioni del veicolo e danneggiare i componenti di sistema alimentazione, sistema controllo motore e sistema controllo emissioni.

Additivi per carburante

Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca) / 91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca) / 87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa).

A coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non gira in modo regolare, si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi ogni 15.000 km (per Europa, Australia e Nuova Zelanda) / 10.000 km (eccetto Europa, Australia e Nuova Zelanda, Cina) / 5.000 km (per Cina).

Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

Utilizzo all'estero

Prima d'intraprendere un viaggio all'estero, avere cura di:

- Osservare le normative inerenti omologazione ed assicurazione.
- Accertare la disponibilità di un tipo di carburante compatibile con il veicolo.

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato.

La modifica del vostro veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

Inoltre, eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsiasi modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

- L'utilizzo di dispositivi elettronici non autorizzati potrebbe compromettere il normale funzionamento del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria e innescare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Rodaggio della vettura

Non è previsto un particolare periodo di rodaggio. Il semplice rispetto delle elementari norme elencate di seguito durante i primi 1,000 km è sufficiente per ottimizzare le prestazioni, i consumi e la durata nel tempo del vostro veicolo.

- Non accelerare a pieno regime.
- Durante la guida, mantenere il regime del motore entro i 3.000 giri/min.
- Non mantenere la stessa velocità, sia essa bassa o elevata, per lunghi periodi. Variare la velocità del motore è necessario per eseguire un rodaggio corretto.
- Evitare brusche frenate, se non in caso d'emergenza, in modo che i freni si assestino a dovere.
- Non trainare rimorchi nei primi 2,000 km

- Il consumo di carburante e le prestazioni del motore potrebbero variare in funzione del rodaggio del veicolo e stabilizzarsi dopo aver percorso circa 6.000 km. Il motore potrebbe consumare una quantità maggiore di olio nella fase di rodaggio del veicolo.

Panoramica esterna.....	2 - 02
Panoramica interna.....	2 - 05
Panoramica cruscotto.....	2 - 07
Vano motore.....	2 - 09

UN'OCCHIATA AL VEICOLO

Panoramica esterna

Vista frontale



OJA011001L

✱ La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Cofano	4 - 32
2. Fari (dotazioni della vostra vettura)	4 - 115
Fari (manutenzione)	8 - 100
3. Luci antinebbia anteriori (dotazioni della vostra vettura)	4 - 120
Luci antinebbia anteriori (manutenzione)	8 - 100
4. Luci diurne (Dotazioni del veicolo)	4 - 120
Luci diurne (Manutenzione)	8 - 100
5. Cerchi e pneumatici	8 - 66
6. Specchietto retrovisore esterno	4 - 48

7.	Tetto apribile	4 - 39
8.	Spazzole tergiparabrezza anteriore (dotazioni della vostra vettura)	4 - 122
	Spazzola tergiparabrezza anteriore (manutenzione)	8 - 60
9.	Alzacristalli	4 - 27
10.	Radar anteriore	6 - 64

2

Vista posteriore



OJA011002L

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1.	Serrature delle porte	4 - 20
2.	Sportello bocchettone di rifornimento carburante	4 - 35
3.	Gruppo ottico posteriore (manutenzione)	8 - 102
4.	Terza luce stop (manutenzione)	8 - 124

5.	Portellone	4 - 24
6.	Antenna	5 - 03
7.	Monitor vista posteriore	4 - 109
8.	Sensori ultrasonori posteriori	4 - 110
9.	Luci di retromarcia (Manutenzione)	8 - 102
	Luci antinebbia posteriori (manutenzione)	8 - 102
10.	Spazzola tergilunotto posteriore (dotazioni della vostra vettura)	4 - 126
	Spazzola tergilunotto posteriore (manutenzione)	8 - 61

Panoramica interna

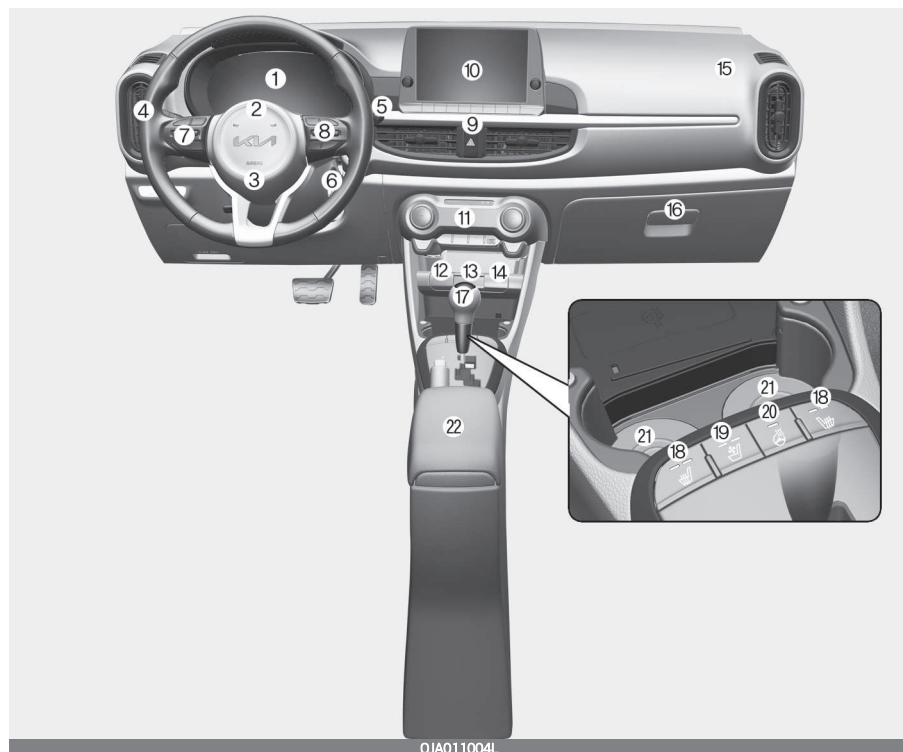


* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1.	Maniglia interna porta	4 - 21
2.	Pulsante blocco/sblocco porte	4 - 21
3.	Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni	4 - 51
4.	Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni	4 - 50
5.	Interruttore chiusura centralizzata	4 - 22
6.	Pulsante blocco alzacristalli elettrici	4 - 31
7.	Interruttori alzacristalli elettrici	4 - 28
8.	Leva rilascio cofano	4 - 32
9.	Leva di apertura sportello di rifornimento	4 - 35

10. Volante	4 - 44
11. Leva di regolazione inclinazione volante	4 - 45
12. Pannello fusibili interno	8 - 82
13. Pedale del freno	6 - 49
14. Sedile	3 - 03
15. Dispositivo di regolazione fari	4 - 122
16. Pulsante ESC OFF	6 - 55
17. Interruttore TPMS SET	7 - 09

Panoramica cruscotto

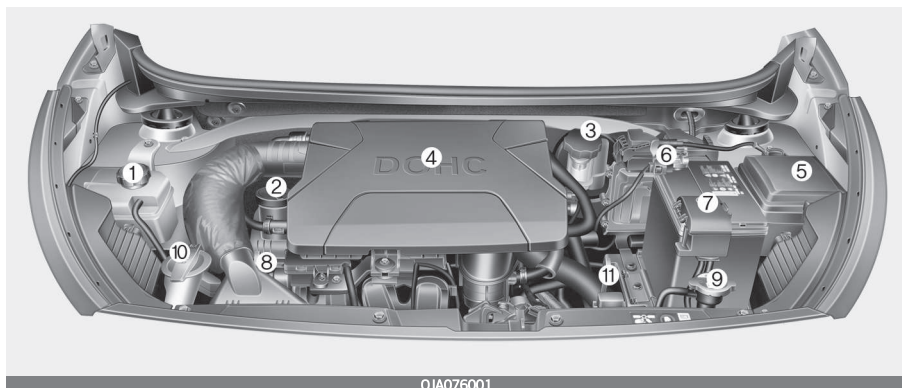


1. Quadro strumenti	4 - 52
2. Avvisatore acustico (clacson)	4 - 47
3. Airbag frontale del conducente	3 - 64
4. Devioluci/Indicatori di direzione	4 - 114
5. Tergi/lava cristalli	4 - 122
6. Commutatore di accensione	6 - 09
Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)	6 - 13
7. Comandi audio al volante	5 - 14
8. Pulsante Assistenza alla guida	6 - 133
9. Interruttore lampeggiatori di emergenza	7 - 03

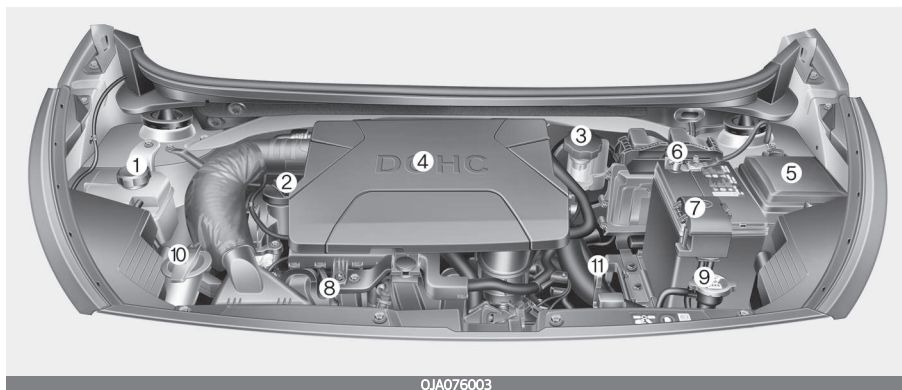
10. Sistema di Infotainment	5 - 03
11. Sistema climatizzatore manuale	4 - 132
Sistema climatizzatore automatico	4 - 144
12. Accendisigari	4 - 163
13. Porta USB	5 - 04
14. Presa di alimentazione	4 - 169
15. Airbag frontale del passeggero	3 - 64
16. Cassetto plancia	4 - 161
17. Cambio manuale	6 - 26
Cambio manuale automatizzato	6 - 30
Cambio automatico	6 - 43
18. Riscaldatore sedile	4 - 166
19. Interruttore ventilazione sedili	4 - 168
20. Interruttore volante termico	4 - 46
21. Vano portabicchiere	4 - 165
22. Portaoggetti console centrale	4 - 160

Vano motore

(Benzina) 1.0 MPI



(Benzina) 1.2 MPI

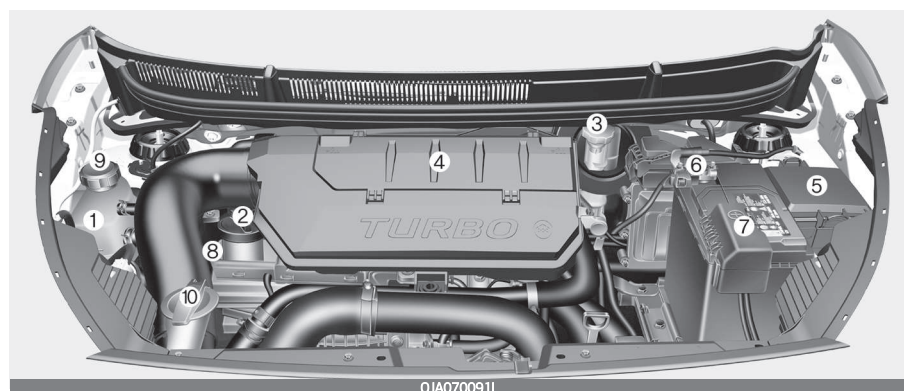


* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

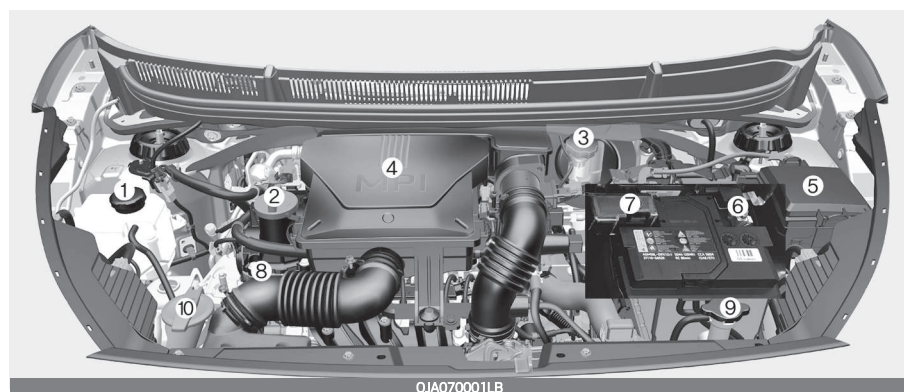
1. Serbatoio liquido refrigerante motore	8 - 42
2. Tappo riempimento olio motore	8 - 41
3. Serbatoio fluido freni / frizione	8 - 49
4. Filtro dell'aria	8 - 55
5. Scatola fusibili	8 - 83

6.	Terminale negativo batteria	8 - 62
7.	Terminale positivo batteria	8 - 62
8.	Astina livello olio motore	8 - 39
9.	Tappo del radiatore	8 - 43
10.	Serbatoio liquido lavavetri	8 - 53
11.	Astina di livello fluido cambio automatico	8 - 51

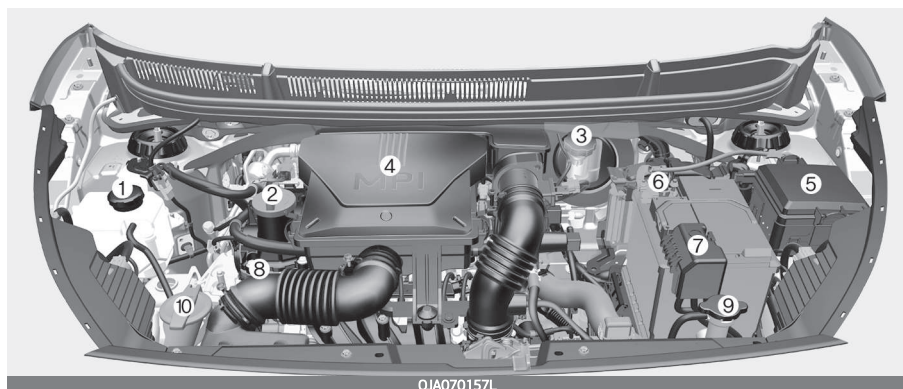
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0



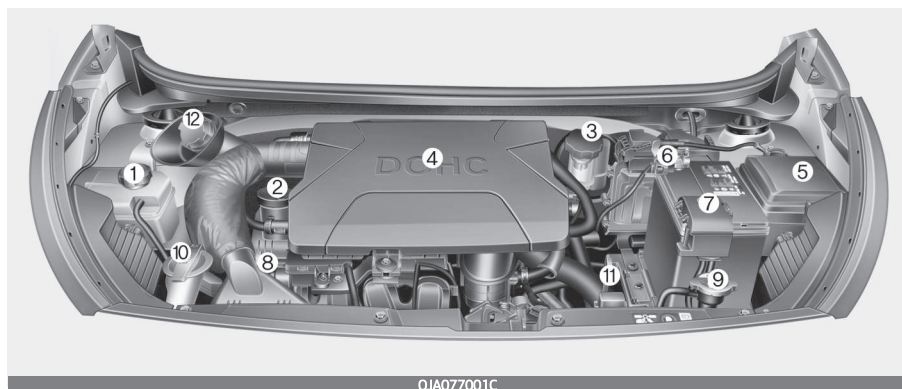
Smartstream G1.2



✱ Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1.	Serbatoio liquido refrigerante motore	8 - 46
	Serbatoio liquido refrigerante motore	8 - 46
2.	Tappo riempimento olio motore	8 - 41
3.	Serbatoio fluido freni / frizione	8 - 49
4.	Filtro dell'aria	8 - 56, 8 - 57
5.	Scatola fusibili	8 - 83
6.	Terminale negativo batteria	8 - 62
7.	Terminale positivo batteria	8 - 62
8.	Astina livello olio motore	8 - 39
9.	Tappo del radiatore	8 - 46, 8 - 49
10.	Serbatoio liquido lavavetri	8 - 53

(Benzina) 1.0 FFV



* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore	8 - 42
2. Tappo riempimento olio motore	8 - 41
3. Serbatoio fluido freni / frizione	8 - 49
4. Filtro dell'aria	8 - 55
5. Scatola fusibili	8 - 83
6. Terminale negativo batteria	8 - 62
7. Terminale positivo batteria	8 - 62
8. Astina livello olio motore	8 - 39
9. Tappo del radiatore	8 - 43
10. Serbatoio liquido lavavetri	8 - 53
11. Astina di livello fluido cambio automatico	8 - 51
12. Serbatoio benzina	4 - 36

Dispositivi di sicurezza del vostro veicolo

3

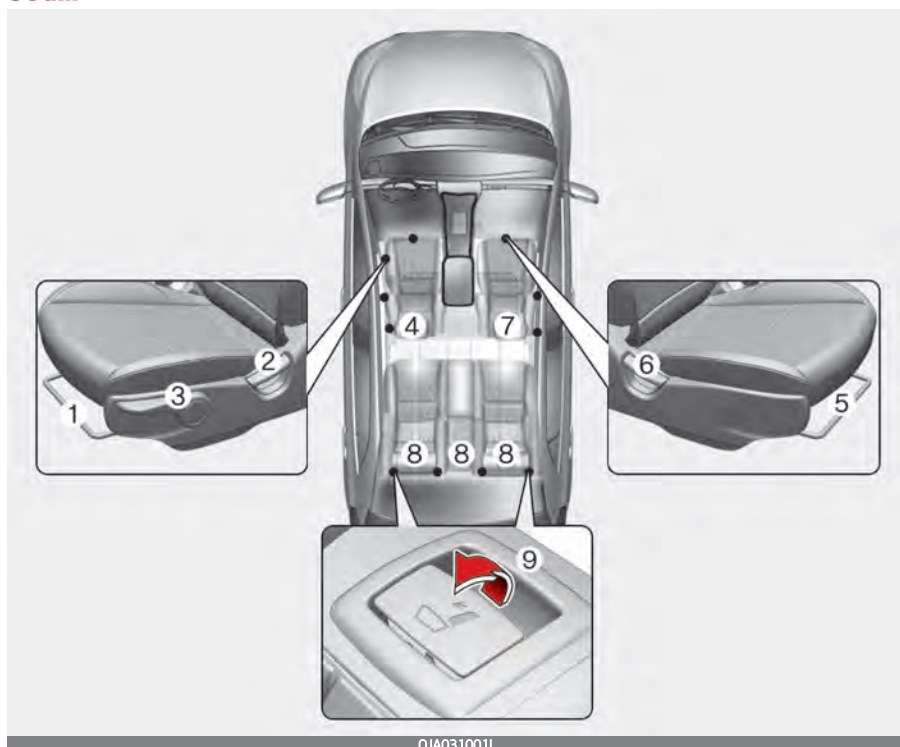
Sedili.....	3 - 03
• Regolazione sedile anteriore.....	3 - 07
• Poggiatesta.....	3 - 08
• Tasca schienale	3 - 12
• Regolazione del sedile posteriore.....	3 - 12
Cinture di sicurezza.....	3 - 18
• Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza.....	3 - 18
• Spia cintura di sicurezza.....	3 - 19
• Pretensionatore della cintura di sicurezza	3 - 27
• Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza.....	3 - 31
• Cura delle cinture di sicurezza.....	3 - 34
Sistema seggiolino per bambini (CRS).....	3 - 35
• Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori.....	3 - 35
• Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS).....	3 - 36
• Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)	3 - 38
• Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini.....	3 - 40
Air bag - Sistema di sicurezza passiva supplementare	3 - 54
• Come funziona il sistema airbag.....	3 - 55
• Spia luminosa airbag.....	3 - 58
• Componenti e funzioni SRS.....	3 - 60
• Airbag frontali del conducente e del passeggero	3 - 64
• Airbag laterale	3 - 70
• Airbag a tendina	3 - 73

Dispositivi di sicurezza del vostro veicolo

- Perché l'airbag non si è attivato nella collisione? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag).....3 - 74
- Cura del sistema SRS..... 3 - 80
- Precauzioni per la sicurezza supplementari.....3 - 81
- Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag..... 3 - 82
- Etichetta di avvertenza airbag 3 - 83

DISPOSITIVI DI SICUREZZA DEL VOSTRO VEICOLO

Sedili



* I sedili effettivi del veicolo possono differire da quelli mostrati in figura.

Sedile conducente

1. Regolazione del sedile avanti e indietro
2. Inclinazione dello schienale
3. Altezza cuscino sedile*
4. Poggiatesta

Sedile del passeggero anteriore

5. Regolazione del sedile avanti e indietro

* se in dotazione

6. Inclinazione dello schienale
7. Poggiatesta

Sedile posteriore

8. Poggiatesta*
9. Schienale ribaltabile*

*se in dotazione

AVVERTENZA

Oggetti non fissati

Oggetti sciolti situati nell'area dove poggiano i piedi del conducente potrebbero interferire con l'azionamento dei pedali e causare un incidente. Non mettere mai niente sotto i sedili anteriori.

AVVERTENZA

Raddrizzamento del sedile

Quando si riporta lo schienale in posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentare la corsa e accertarsi che non ci siano persone nei paraggi. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto con rischio per l'incolumità personale.

AVVERTENZA

Responsabilità del conducente verso i passeggeri

Viaggiare con lo schienale reclinato può essere causa di ferite gravi, o addirittura letali, in caso d'incidente. Durante l'incidente, se lo schienale del sedile anteriore è recl-

nato, il bacino dell'occupante può scivolare sotto la parte addominale della cintura di sicurezza subendo una forte pressione sull'addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in marcia, è necessario mantenere il sedile in posizione eretta.

AVVERTENZA

Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.

⚠ AVVERTENZA**Sedile del conducente**

- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.
 - Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
 - Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
 - Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm .
-

⚠ AVVERTENZA**Schienali posteriori**

- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
 - Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. L'omissione nel seguire queste attenzioni può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o cappottamento.
 - Durante la marcia non ci devono essere passeggeri nel vano bagagli, né passeggeri seduti o coricati sugli schienali abbassati. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
 - Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
 - Per evitare il rischio di ustioni, non togliere il tappeto dal pavimento del vano bagagli. L'impianto di scarico posto sotto a questa zona del pavimento genera temperature molto elevate.
-

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.

⚠ AVVERTENZA

- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Potreste causarvi tagli o ferite alle mani a causa dei bordi taglienti del meccanismo sedile.

⚠ ATTENZIONE**Precauzioni per i coprisedile**

- Si consiglia cautela se si opera sulle coperture dei sedili. Potrebbero verificarsi cortocircuiti o scollegamenti, che potrebbero causare rumorosità, danni al sistema di ventilazione e possibili incendi.
- Se si monta un coprisedile o se si copre un sedile con della plastica, tenere conto della presenza dei cavi o delle aperture per la ventilazione. Potrebbe verificarsi un cortocircuito che potrebbe innescare un incendio.

Sedili in pelle

- Il materiale è realizzato con pelli animali che prima dell'uso sono trattate in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare. Potrebbero formarsi delle pieghe come risultato naturale della distensione e del restringimento causati da variazioni di temperatura e umidità.
- Il rivestimento del sedile è realizzato in materiale elastico per migliorare il comfort dei passeggeri.
- Le parti a contatto con il corpo sono curve e l'area di supporto laterale è pronunciata, per aumentare comfort e stabilità.

- Delle pieghe potranno formarsi a seguito dell'uso. Tali pieghe non rappresentano un difetto del prodotto.

ATTENZIONE

- Le pieghe o le abrasioni derivanti dall'uso non sono coperte da garanzia.
- Cinture con accessori metallici, cerniere o chiavi all'interno della tasca posteriore possono danneggiare il tessuto della seduta.
- Assicurarvi di non bagnare il sedile. Può cambiare la natura della pelle naturale.
- Jeans o indumenti che scoloriscono potrebbero contaminare la superficie del materiale che riveste i sedili.

Regolazione sedile anteriore **Regolazione del sedile avanti e indietro**

Per muovere il sedile in avanti o indietro:

1. tirare verso l'alto la leva di scorrimento del sedile e mantenerla in tale posizione.
2. Far scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.



Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo avanti e indietro senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Regolazione schienale sedile

Per reclinare lo schienale:

1. Piegarsi leggermente in avanti e sollevare la leva di regolazione dello schienale.
2. Arretrare con la schiena e appoggiarsi con delicatezza sul sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (Affinché lo schienale si blocchi, la leva DE-VE tornare nella posizione originaria).



OJA030003

Altezza cuscino sedile (per sedile del conducente) (se in dotazione)

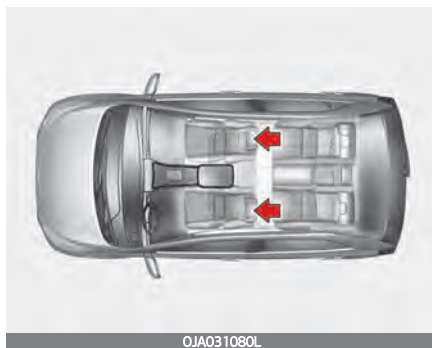
Per variare l'altezza della seduta, sollevare o abbassare la leva posta lateralmente.

- Per abbassare la seduta, spingere la leva diverse volte verso il basso.
- Per alzare la seduta, spingere la leva diverse volte verso l'alto.



OJA030004

Poggiatesta



OJA031080L

I sedili di conducente e passeggero anteriore sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.

Il poggiatesta non serve solamente per il comfort del conducente e dei passeggeri ma protegge anche la testa ed il collo in caso d'incidente.

⚠ AVVERTENZA

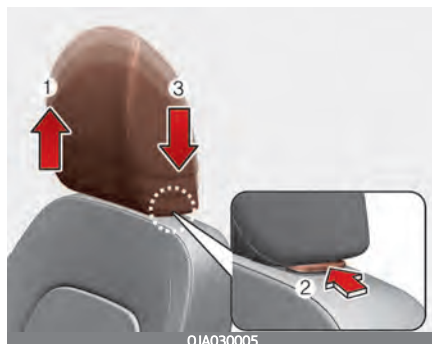
- Perché possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, il poggiatesta va regolato in modo che la mezzera della testa dell'occupante il sedile sia all'altezza della mezzera orizzontale del poggiatesta.

Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.

- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.

⚠ ATTENZIONE

Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.

Regolazione verticale (se in dotazione)

Per alzare il poggiatesta, tirarlo in su fino alla posizione desiderata (1). Per abbassare il poggiatesta, premere e mantenere premuto il pulsante di rilascio (2), quindi abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata (3).

⚠ ATTENZIONE

Se si reclina lo schienale in avanti con il poggiatesta e la seduta sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con l'alletta parasole o con altre parti del veicolo.



Rimozione e installazione

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Inclinare lo schienale sedile (2) con la leva inclinazione (1).
2. Sollevare il poggiatesta il più possibile,
3. quindi premere il pulsante di rilascio (3) mentre lo si tira verso l'alto (4).



⚠ AVVERTENZA

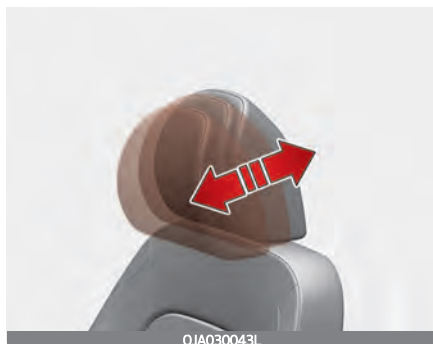
Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

⚠ AVVERTENZA

Non permettere MAI a nessuno di viaggiare su un sedile con poggiatesta rimosso.

Per reinstallare il poggiatesta:

1. Inserire gli steli poggiatesta (2) nei fori premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1).
2. Reclinare lo schienale (4) con l'apposita leva (3).
3. Regolare il poggiatesta all'altezza appropriata.

Regolazione avanti e indietro (se in dotazione)

Il poggiatesta può essere regolato in avanti su 4 diverse posizioni tirando il poggiatesta stesso in avanti fino a raggiungere la posizione di bloccaggio desiderata. Per regolare il poggiatesta nella posizione più arretrata, tirarlo completamente in avanti fino alla posizione più avanzata e poi rilasciarlo. Regolare il poggiatesta in modo che sostenga a dovere testa e collo.

⚠ AVVERTENZA

Quando ci si siede sul sedile o si spinge o tira il sedile, potrebbe crearsi uno spazio tra il sedile e il pulsante di rilascio poggiatesta. Fare attenzione a non infilare le dita, ecc. in questo spazio.

Bracciolo sedile (Sedile conducente, se in dotazione)

Il bracciolo può essere usato tirandolo dallo schienale del sedile quando necessario.

Dopo l'uso, riportarlo nella sua posizione originaria.

⚠ AVVERTENZA

Non azionare questo sistema durante la guida. Potrebbe provocare un serio incidente per via di una distrazione durante la guida.

Tasca schienale (se in dotazione)



OJA030008

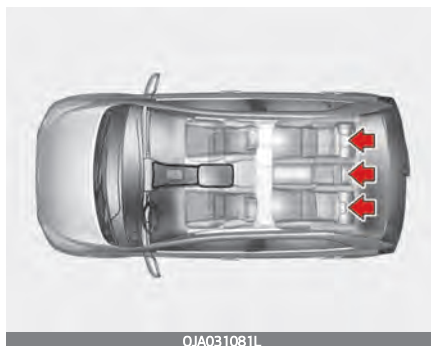
La tasca dello schienale del sedile è situata sul retro dello schienale del sedile del passeggero anteriore o del conducente.

⚠ AVVERTENZA

Tasche schienale

Non mettere oggetti pesanti o acuminati nelle tasche schienali sedili. In caso di incidente, potrebbero svincolarsi e ferire gli occupanti del veicolo.

Regolazione del sedile posteriore *Poggiatesta (se in dotazione)*



OJA031081L

Per la sicurezza e il comfort degli occupanti, i sedili posteriori sono dotati di poggiatesta.

Il poggiatesta non serve solamente per il comfort dei passeggeri, ma protegge anche la testa e il collo in caso d'incidente.

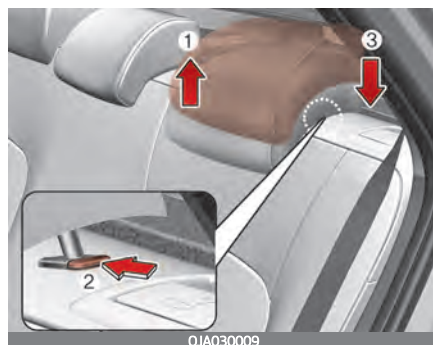
⚠ AVVERTENZA



OJA030058

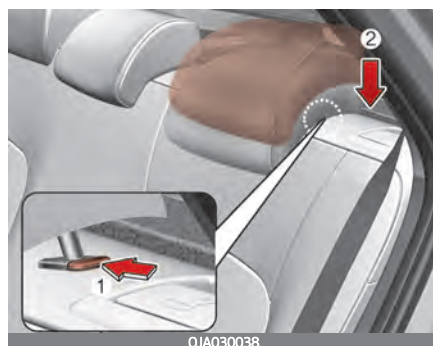
- Perché possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, il poggiatesta va regolato in modo che la mezzera della testa dell'occupante il sedile sia all'altezza della mezzera orizzontale del poggiatesta. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.
- Non guidare senza i poggiatesta. in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.

Regolazione verticale (se in dotazione)



Per alzare il poggiatesta, tirarlo in su fino alla posizione desiderata (1). Per abbassare il poggiatesta, premere e mantenere premuto il pulsante di rilascio (2), quindi abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata (3).

Rimozione e installazione (se in dotazione)



Per rimuovere il poggiatesta, sollevarlo il più possibile, quindi premere il pulsante di rilascio (1) mentre lo si tira verso l'alto (2).

Per reinstallare il poggiatesta, inserire gli steli poggiatesta nei fori premendo contemporaneamente il pulsante di rilascio (1). Quindi regolarlo all'altezza appropriata.

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

Ripiegamento sedile posteriore (se in dotazione)

Gli schienali dei sedili posteriori si possono ripiegare per agevolare il trasporto di oggetti lunghi o per aumentare la capacità del bagagliaio.

⚠ AVVERTENZA

La funzione dei sedili con schienali ripiegabili è quella di consentire il trasporto di oggetti lunghi che altrimenti non starebbero nel classico bagagliaio.

Non consentire ai passeggeri di sedersi sopra agli schienali ripiegati durante la marcia, in quanto questo modo di stare seduti non è corretto e non consente di usare le cinture di sicurezza. In caso d'incidente o di brusca frenata potrebbero subire gravi lesioni, anche letali. Gli oggetti trasportati sullo schienale abbassato non devono sporgere oltre l'altezza dei sedili anteriori. Ciò consentirebbe al carico di scivolare in

avanti e causare lesioni o danni in caso di frenata improvvisa.

Gli schienali posteriori possono essere ribaltati in avanti in modo da ottenere una più ampia capacità di carico.

- Per alzare lo schienale, sollevarlo e spingerlo con decisione finché non aggancia.
- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione eretta, risistemare le cinture di sicurezza posteriori in modo da poterle utilizzare.

⚠ AVVERTENZA

Non piegare il sedile posteriore se non c'è spazio sufficiente per piegarlo senza interferire con la posizione assunta dal conducente. Potrebbe risultare pericoloso in caso di brusca frenata o di collisione.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si abbassa o si rialza il sedile posteriore, avere cura di spostare il sedile anteriore tutto in avanti. Se non c'è sufficiente spazio per abbassare il sedile, non forzare mai. Potrebbe danneggiare il poggiatesta o altre parti del sedile.

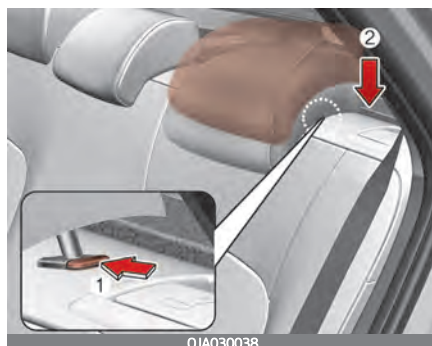
- Prima di usare la cintura di sicurezza, verificare di averla rimossa dai fori sui due lati dello schienale. Se si tira fuori la cintura mentre è nei fori, ciò potrebbe danneggiare la cintura o i fori stessi.
- Usare i fori solamente quando non ci sono passeggeri sul sedile posteriore o qualora fosse necessario abbattere lo schienale del sedile posteriore.

Per abbattere lo schienale del sedile posteriore:

1. Quando si ribalta lo schienale, inserire la fibbia della cintura di sicurezza del sedile posteriore nella tasca situata tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino per accertarsi che entrambe le cinture non interferiscano con il bagaglio o il carico. Quindi, inserire la cintura nei due fori situati ai due lati.



2. Sistemare lo schienale del sedile anteriore in posizione eretta e, se necessario, far scorrere il sedile anteriore in avanti.
3. Abbassare fino in fondo i poggiatesta dei sedili posteriori.



4. Tirare la leva di sblocco, quindi ripiegare in avanti ed abbassare lo schienale saldamente.

Tipo A



Tipo B



Tipo A



Tipo B

***Per rialzare il sedile posteriore:***

1. Per utilizzare lo schienale del sedile posteriore, sollevarlo e tirarlo verso dietro. Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. Quando si riporta lo schienale sedile in posizione dritta, assicurarsi sempre che sia bloccato in posizione esercitando pressione sulla spalla dello schienale sedile medesimo.

Se non si riesce a vedere la linea rossa sul lato della leva di abbattimento, significa che lo schienale è completamente bloccato.

2. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata.
3. Una volta che lo schienale sedile è stato completamente installato, controllare nuovamente la leva di abbattimento schienale sedile.

⚠ AVVERTENZA**Raddrizzamento del sedile**

Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in

avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.

AVVERTENZA

Dopo aver piegato il sedile posteriore, se non c'è spazio sufficiente per piegarlo senza interferire con la posizione assunta dal conducente, in quanto ciò potrebbe risultare pericoloso in caso di brusca frenata o di collisione.

AVVERTENZA

Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo averlo abbattuto:

Fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Non lasciare che il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza vengano pizzicati o incastrati nel sedile posteriore. Accertarsi che lo schienale sia saldamente bloccato in posizione eretta esercitando pressione sulla parte alta del medesimo. Diversamente, in caso d'incidente o di brusca frenata il sedile potrebbe abbassarsi e permettere al carico di penetrare nell'abitacolo e di mettere seriamente a repentaglio l'incolumità degli occupanti.

ATTENZIONE

Danneggiamento fibbie cinture di sicurezza

Quando si abbatte lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo

modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

ATTENZIONE

Cinture di sicurezza posteriori

Quando si riportano gli schienali sedile posteriore in posizione dritta, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata.

AVVERTENZA

Bagagli

I carichi andrebbero sempre fissati, per evitare lesioni agli occupanti del veicolo in caso di arresti bruschi o collisioni. Non mettere oggetti sui sedili posteriori che, non potendo essere fissati a dovere, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori in caso d'incidente.

AVVERTENZA

Caricamento dei bagagli

Quando si caricano o si scaricano i bagagli, assicurarsi che il motore sia spento, il cambio automatico sia in posizione P (parcheggio), il cambio manuale automatizzato sia in posizione N (folle), il cambio manuale sia in 1ª e il freno di stazionamento sia saldamente inserito. La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se la leva

cambio viene inavvertitamente spostata in un'altra posizione.

Cinture di sicurezza

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

AVVERTENZA

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso d'incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.

- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.
- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Sostituire il nastro o le parti metalliche se si danneggiano.

AVVERTENZA

Le cinture di sicurezza sono designate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale.

Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte.

Una cintura di sicurezza lasca offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa.

Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chi-

miche e, in particolare, con l'acido della batteria.

La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato.

È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.

⚠ AVVERTENZA

- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. La cintura non vi proteggerebbe in modo adeguato e sarebbe molto pericoloso in caso di incidente.

- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Spia cintura di sicurezza Segnalazione cintura di sicurezza sedile conducente



ODEEV068095NR

Come funzione di avviso per il conducente, le spie luminose cintura di sicurezza del conducente s'illumineranno per circa 6 secondi ogni volta in cui il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) vengono portati su ON, indipendentemente dal fatto che le cinture siano allacciate o meno. Se la cintura non è allacciata, il cicalino suona per circa 6 secondi.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o se si slaccia la cintura marciando ad una velocità inferiore a 20 km/h o a veicolo fermo, si illuminerà la spia corrispondente.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o se si slaccia la cintura, a una velocità di 20 km/h o superiore, il cicalino cintura di sicurezza suonerà per circa 100 secondi e la spia lampeggerà.

Se la cintura non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h.

Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

Avviso cintura di sicurezza sedile passeggero anteriore (se in dotazione)



Come funzione di avviso per il passeggero anteriore, la spia luminosa cintura di sicurezza del passeggero anteriore s'illuminerà per circa 6 secondi ogni volta in cui il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) vengono ruotati su ON, a prescindere che la cintura sia allacciata o meno.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o se si slaccia la cintura marciando ad una velocità inferiore a 20 km/h o a veicolo fermo, si illuminerà la spia corrispondente.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o se si slaccia la cintura, a una velocità di 20 km/h o superiore, il cicalino cintura di sicurezza suonerà per circa 100 secondi e la spia lampeggerà.

Se la cintura non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h. Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

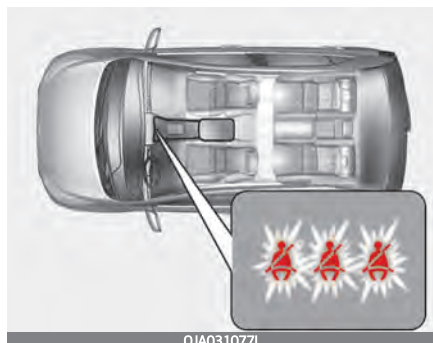
⚠ AVVERTENZA

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente spieghi al passeggero come deve stare seduto con riferimento alle istruzioni riportate nel presente manuale.

*** NOTA**

- La spia luminosa cintura di sicurezza del passeggero è situata sul pannello fascia centrale.
- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia lampeggia o si accende a luce fissa comunque per 6 secondi.
- Se viene appoggiato un bagaglio sul sedile del passeggero, la spia della cintura di sicurezza potrebbe attivarsi.

Avvertenza cintura di sicurezza passeggero posteriore (se in dotazione)



Per richiamare l'attenzione del conducente, quando il commutatore d'accensione viene portato in posizione ACC o ON, la spia luminosa delle cinture di sicurezza posteriori si accenderà per circa 6 secondi, indipendentemente dal fatto che le cinture siano allacciate o meno.

Successivamente la spia luminosa della corrispondente cintura di sicurezza rimarrà accesa per 70 secondi circa se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Avviamento del motore con la cintura di sicurezza posteriore slacciata.
- - La velocità supera i 9 km/h mentre la cintura di sicurezza posteriore non è allacciata.

- Slaccio della cintura di sicurezza posteriore quando la velocità di marcia è inferiore a 20 km/h.

Se la cintura di sicurezza posteriore viene allacciata, la spia luminosa si spegnerà immediatamente.

Se la cintura di sicurezza posteriore viene slacciata quando la velocità è superiore a 20 km/h, la spia luminosa cintura di sicurezza corrispondente lampeggerà e il cicalino spia suonerà per 35 secondi.

Se però una o più cinture di sicurezza posteriori a due/tre punti vengono slacciate e riallacciate entro 9 secondi dal momento in cui sono state allacciate la prima volta, la corrispondente spia luminosa non si attiverà.

Cintura a tre punti

Regolazione altezza (sedile anteriore) (se in dotazione)

Per motivi di sicurezza e comodità, l'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza è regolabile su 3 posizioni.

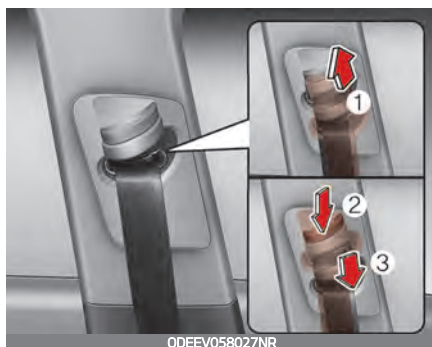
L'altezza della cintura di sicurezza deve essere regolata in modo da non essere troppo vicina al collo.

Il tratto dorsale deve essere regolato in modo da passare sul torace e sopra la spalla, il più possibile vicino alla porta e non al collo.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza, abbassare o alzare il dispositivo di regolazione altezza nella posizione appropriata.

Per sollevare il regolatore, tirarlo verso l'alto (1). Per abbassarlo, spingerlo verso il basso (3) tenendo premuto il relativo pulsante (2).

Sedile anteriore



Rilasciare il pulsante per bloccare l'ancoraggio in posizione. Provare a far scorrere il dispositivo di regolazione altezza per assicurarsi che si sia bloccato in posizione.

Se le cinture di sicurezza non sono posizionate correttamente, c'è il rischio di subire serie lesioni in caso d'incidente.

⚠ AVVERTENZA

- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sul collo o sul viso.
- La mancata sostituzione delle cinture di sicurezza dopo un incidente potrebbe portare ad indossare cinture di sicurezza danneggiate che non proteggerebbero in un'eventualità collisione successiva, causando lesioni o morte alla persona. Sostituire le cinture di sicurezza nel più breve tempo possibile dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente.

Per allacciare la cintura di sicurezza:

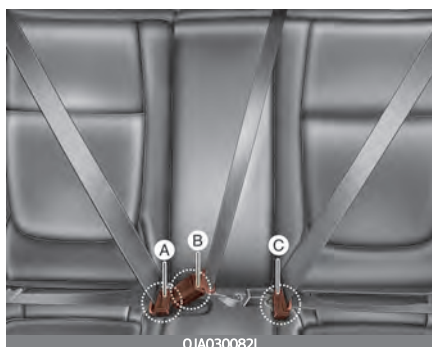
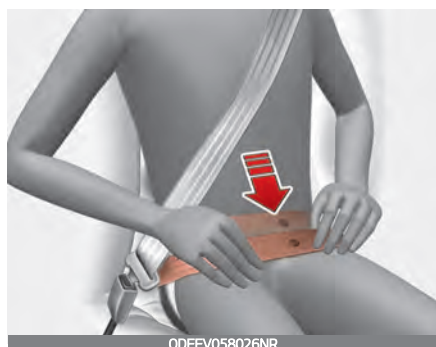
Per allacciare la cintura di sicurezza, estrarla dall'arrotolatore e inserire la linguetta metallica (1) nella fibbia (2). Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un 'click'.

La cintura di sicurezza si regola automaticamente sulla giusta lunghezza solo dopo che la porzione addominale della cintura è stata regolata manualmente in modo da cingere comodamente le anche. Se si piega il corpo in avanti lentamente, la cintura si allungherà consentendo libertà di movimento. In caso di frenata improvvisa o imprevista, tuttavia, la cintura si bloccherà in posizione. Si bloccherà anche se si tenta di piegare il corpo in avanti troppo velocemente.



* NOTA

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.



⚠ AVVERTENZA

La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno deve stare sopra e l'altro sotto, come mostrato in figura.

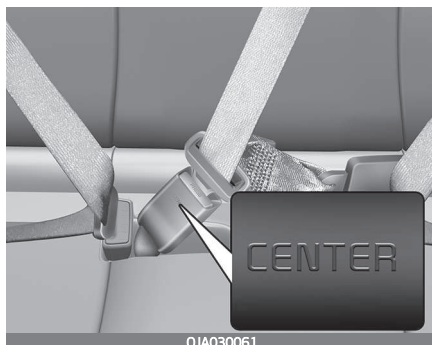
Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio più vicino alla porta.

Per essere correttamente fissata, la cintura di sicurezza deve essere bloccata nella fibbia di ciascun cuscino del sedile.

A: Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra

B: Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale

C: Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra



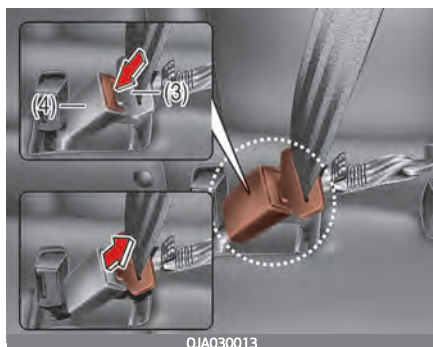
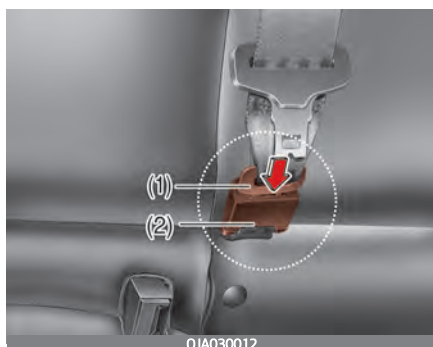
Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, occorre usare la fibbia contrassegnata con "CENTER".

Cintura di sicurezza centrale posteriore:

La piastrina (1) e la fibbia (2) dovranno sempre essere bloccate. Tirare la linguetta di metallo (3) e inserirla (3) nella fibbia (4).

Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click". Assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata.

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con il contrassegno "CENTER".



Per rilasciare la cintura di sicurezza:

La cintura di sicurezza si slaccia premendo il pulsante (A) della fibbia. Quando viene rilasciata, la cintura deve riavvolgersi automaticamente nell'arrotolatore.

Se ciò non accade, controllare la cintura per assicurarsi che non sia attorcigliata, quindi riprovare.



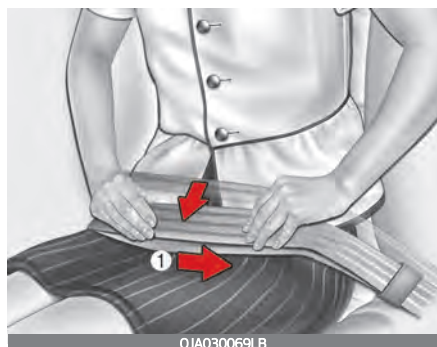
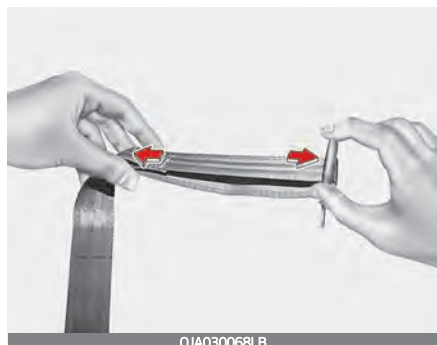
Cintura a due punti (se in dotazione)

Per allacciare la cintura di sicurezza:

Per allacciare una cintura di sicurezza statica a due punti, inserire la linguetta metallica (1) nella fibbia (2). Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click". Accertarsi che la cintura sia saldamente bloccata e non sia attorcigliata.



Nel caso di una cintura di sicurezza statica a due punti, la lunghezza va regolata manualmente in modo appropriato. Allacciare la cintura e stringerla tirando l'estremità libera.

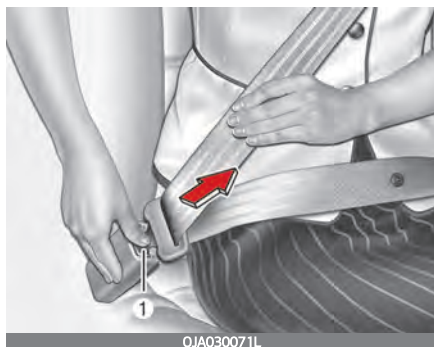


La cintura va posizionata il più in basso possibile, cioè a livello delle anche (1) e non del ventre. Se la cintura viene indossata troppo in alto, il rischio di rimanere contusi in caso d'incidente aumenta.

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con il contrassegno "CENTER".

Per rilasciare la cintura di sicurezza:

Quando si vuole slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante (1) della fibbia.

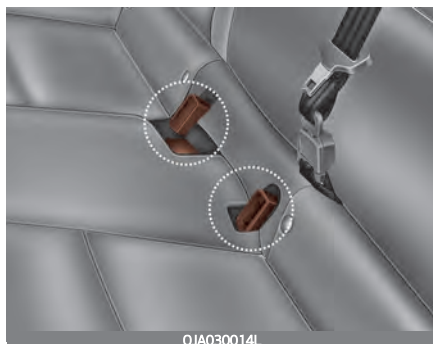


⚠ AVVERTENZA

Il meccanismo di aggancio della cintura di sicurezza centrale a due punti è diverso da quelli delle cinture di sicurezza posteriori a tre punti. Quando si allaccia una cintura di sicurezza posteriore a tre punti o quella centrale a due punti, accertarsi di usare le rispettive fibbie in modo che il sistema

possa funzionare correttamente e offrire il massimo livello di protezione.

Sistemazione della cintura di sicurezza posteriore



Le fibbie cintura di sicurezza posteriore si possono riporre nella tasca tra schienale e cuscino del sedile posteriore quando non in uso.

Pretensionatore della cintura di sicurezza (se in dotazione)

Il vostro veicolo è dotato di cinture di sicurezza con pretensionatore per sedili anteriori e sedili posteriori laterali. L'EFD (Dispositivo allacciamento di emergenza) è integrato nella cintura di sicurezza del conducente.

Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in caso di determinate collisioni. Le cinture di sicurezza con pretensionatore possono attivarsi laddove la collisione è sufficientemente violenta.



Se il veicolo si arresta di colpo, o l'occupante accenna a piegarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore cintura di sicurezza si bloccherà in posizione. In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.

1. Arrotolatore con pretensionatore

Lo scopo dell'arrotolatore con pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza dorsali si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in determinate collisioni frontali.

2. EFD (Emergency Fastening Device - Dispositivo allacciamento di emergenza per il conducente)

Lo scopo dell'EFD è quello di assicurare la stretta aderenza delle cinture di sicurezza addominali contro la parte inferiore del corpo in caso di collisione frontale.

Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata (se in dotazione).

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.

* NOTA

se il sensore di cappottamento è in dotazione

Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale o cappottamento, qualora il veicolo sia equipaggiato con air bag laterali o a tendina.

* NOTA

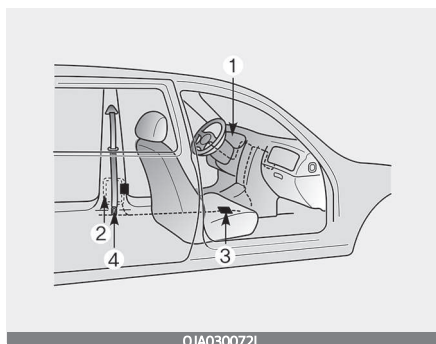
senza sensore di cappottamento

Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.

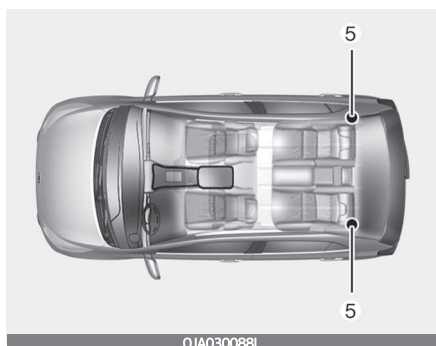
Il sistema di cintura di sicurezza con pretensionatore si compone principalmente dei seguenti elementi. Le relative posizioni sono indicate in figura:

1. Spia airbag SRS
2. Gruppo arrotolatore con pretensionatore
3. Centralina SRS
4. Dispositivo allacciamento di emergenza (EFD)
5. Gruppo arrotolatore con pretensionatore posteriore*

* se in dotazione



0JA030072L



0JA030088L

⚠ AVVERTENZA

Per ottenere il massimo beneficio da una cintura di sicurezza con pretensionatore:

1. La cintura di sicurezza deve essere indossata correttamente e regolata nella posizione appropriata. Leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni riguardanti i dispositivi di sicurezza per gli occupanti del veicolo – comprendenti cinture di sicurezza e airbag – riportate nel presente manuale.
2. Sia il conducente che tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza, e devono indossarle in modo corretto.

* NOTA

- I pretensionatori sui sedili anteriori e sui sedili posteriori laterali si attiveranno in occasione di determinate collisioni. In caso di collisione di una certa entità, le cinture di sicurezza con pretensionatore possono attivarsi insieme agli airbag.
- Quando le cinture di sicurezza con pretensionatore vengono attivate, si potrebbe sentire un sibilo e si potrebbe vedere una polvere fine, simile al fumo, all'interno dell'abitacolo. Queste sono normali condizioni operative e non sono pericolose.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare bene tutte le zone della pelle rimaste esposte dopo un incidente nel quale le cinture di sicurezza con pretensionatore si sono attivate.
- Siccome il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, quando il commutatore d'accensione viene messo in posizione ON la spia airbag SRS  sul quadro strumenti si accende per circa 6 secondi, quindi si spegne.

⚠ ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia luminosa airbag SRS si accenderà anche se il sistema airbag SRS è esente da malfunzionamenti. Se la spia airbag SRS non si accende quando la chiave d'accensione viene portata in posizione ON, non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 6 secondi oppure si accende a veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- I pretensionatori funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sostituite. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo cintura di sicurezza con pretensionatore si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi cintura di sicurezza con pretensionatore per alcuni minuti dopo che questi si sono attivati.

- Non tentare d'ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza con pretensionatore di persona. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non colpire i gruppi delle cinture di sicurezza con pretensionatore.
- Non tentare di sistemare o riparare in alcun modo il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore.
- La manipolazione impropria e l'inosservanza delle avvertenze relative al non colpire, modificare, controllare, sostituire, intervenire o riparare delle cinture di sicurezza con pretensionatore possono causare malfunzionamenti o attivazioni accidentali, con serio pericolo per l'incolumità personale.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se si devono rottamare il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Lavori di carrozzeria sull'area frontale del veicolo possono danneggiare il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore.

Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

AVVERTENZA

- Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.
- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore. Per maggiori informazioni su queste limitazioni, consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 3 - 36.

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

NOTA

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema di seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambi-

no. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 3 - 36.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La porzione addominale deve essere allacciata e accomodata sulle anche e il più in basso possibile. Verificare periodicamente se la cintura funziona. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. Affinché i bambini possano usufruire della massima sicurezza in caso di incidente, devono viaggiare nei sedili posteriori adeguatamente allacciati. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini dai 13 anni di età in giù devono essere saldamente vincolati nel sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno nel sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se la porzione dorsale della cintura tocca il collo o il viso del bambino, tentare di avvicinare il bambino al centro del veicolo. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema di seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

Cinture dorsali sui bambini piccoli

- Non consentire mai che il tratto dorsale della cintura sia a contatto con il collo o il viso del bambino a veicolo in marcia.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la porzione addominale della cintura deve essere posizionata il più in basso e il più comodamente possibile sulle anche, non lungo l'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

⚠ AVVERTENZA

Donne in gravidanza

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né al disopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini inclusi) non devono mai provare ad usare una sola cintura di sicurezza. Ciò potrebbe accrescere la gravità delle lesioni in caso d'incidente.

Non sdraiarsi

Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso di incidente, riducendo così il rischio di lesioni, durante la marcia tutti gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta e gli schienali dei sedili anteriori devono essere perfettamente verticali. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione efficace se l'occupante sta coricato nel sedile posteriore o se gli schienali dei sedili anteriori sono inclinati.

⚠ AVVERTENZA

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Sia il conducente che i passeggeri devono sempre stare correttamente seduti nei rispettivi sedili, con le cin-

ture di sicurezza allacciate e gli schienali verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Occorre inoltre prestare la massima attenzione per assicurare che le cinture di sicurezza e relativo hardware non subiscano danni da parte di cerniere sedili, porte o abusi di altra natura.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si raddrizza lo schienale del sedile posteriore dopo averlo abbassato, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza il cui nastro o la cui fibbia sono danneggiati in caso di brusca frenata o d'incidente potrebbe non riuscire ad evitare lesioni all'occupante. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Tutte le cinture di sicurezza devono essere ispezionate periodicamente per individuare la presenza di usura o altri danni. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite e asciutte

Le cinture di sicurezza devono essere mantenute pulite e asciutte. Se le cinture si sporcano, devono essere pulite usando una soluzione di acqua tiepida e sapone neutro. Smacchiatori, coloranti, detergenti aggressivi o abrasivi non devono essere usati in quanto possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Il gruppo o i gruppi cintura di sicurezza che erano in uso devono essere sostituiti interamente se il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente. Questo vale anche in assenza di danni visibili. In tal caso, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori

⚠ AVVERTENZA

Assicurare sempre adeguatamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non installare mai un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag.

I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre viaggiare nei sedili posteriori e devono sempre essere adeguatamente assicurati in modo da minimizzare il rischio di lesioni in caso d'incidente, frenata improvvisa o brusca manovra.

Le statistiche riguardanti gli incidenti stradali dicono che i bambini sono più al sicuro quando adeguatamente assicurati nei sedili posteriori che non sul sedile anteriore. I bambini troppo grandi per poter usare un seggiolino per bambini devono usare le cinture di sicurezza in dotazione.

In quasi tutti i Paesi vigono leggi sui seggiolini per bambini che prescrivono che i bambini devono viaggiare ospitati in dispositivi approvati.

Le leggi che stabiliscono i limiti di età o di altezza/peso oltre i quali i seggiolini per bambini possono essere sostituiti dalle cinture di sicurezza variano a seconda del Paese, pertanto bisogna essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel proprio Paese ed eventualmente in quello di destinazione.

I sistemi di seggiolini per bambini devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile. Utilizzare sempre un sistema di seggiolino per bambini reperibile in commercio conforme ai requisiti delle norme sulla sicurezza vigenti nel proprio Paese.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

I neonati e i bambini più piccoli devono essere assicurati in un appropriato CRS, rivolto all'indietro o rivolto in avanti, preventivamente fissato a dovere al sedile posteriore del veicolo. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
 - Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
 - Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si "agganciano" sopra uno schienale sedile in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
 - Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
-

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Per la scelta del seggiolino di sicurezza per bambini:

- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R 44 o ECE-R 129.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.

- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento alle tabelle d'installazione.

- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Esistono tre tipologie principali di sistemi di ritenuta per bambini: sistemi rivolti in senso contrario alla marcia, sistemi rivolti nel senso di marcia e sistemi di ritenuta con rialzo.

Essi vengono classificati in base a età, altezza e peso del bambino.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto all'indietro



Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema d'imbracatura trattiene il bambino in posizione e, in caso d'incidente, agisce in modo da mantenere in posizione il bambino nel seggiolino riducendo le sollecitazioni sul fragile collo e sulla colonna vertebrale del bambino.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Esistono diversi tipi di sistemi rivolti in senso contrario alla direzione di marcia: i dispositivi concepiti per i neonati possono essere utilizzati esclusivamente in senso contrario alla direzione di marcia. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare ad usare i sistemi seggiolino per bambini nella posizione rivolta all'indietro fino a quando i bambini rimangono entro i limiti di altezza e peso consentiti dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto in avanti



Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini nel seggiolino per bambini rivolto in avanti con imbracatura fino a quando non raggiungono il limite di altezza o di peso consentito dal costruttore del seggiolino per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Un seggiolino di rialzo è un sistema di ritenuta per bambini concepito per migliorare l'adeguatezza del sistema di cinture del veicolo. Consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo tale che passi correttamente sulle parti più resistenti del corpo del bambino. Tenere i bambini sui seggiolini di rialzo fino a quando sono sufficientemente grandi da poter allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Perché ciò avvenga, il tratto subaddominale deve passare sulla parte superiore delle cosce e non sullo stomaco. Il tratto diagonale deve passare agevolmente attraverso la spalla e il torace e non toccare collo o viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre essere correttamente allacciati, in modo da ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o brusca manovra.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

AVVERTENZA

Prima d'installazione il seggiolino per bambini, si deve sempre:

Leggere e seguire le istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino per bambini.

L'omissione dal seguire tutte le istruzioni e avvertenze può alzare il rischio di LESIONI SERIE o MORTE in caso d'incidente.

AVVERTENZA

Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

Dopo aver scelto il seggiolino adatto al proprio bambino e aver controllato che questo si agganci adeguatamente al sedile, attenersi ai seguenti tre passaggi per una corretta installazione:

- **Fissare adeguatamente il seggiolino per bambini al veicolo.** Tutti i seggiolini per bambini devono essere fissati al veicolo tramite una cintura a due punti o la parte adominale di una cintura a tre punti, oppure mediante un ancoraggio flessibile superiore ISOFIX e/o un ancoraggio ISOFIX.

- **Assicurarsi che il seggiolino per bambini sia fissato saldamente.** Dopo aver installato un seggiolino per bambini sul veicolo, spingere e tirare il seggiolino avanti e indietro e da lato a lato per verificare che sia saldamente fissato al sedile. Un seggiolino per bambini fissato con una cintura di sicurezza deve essere installato nel modo più saldo possibile. Un certo movimento da lato a lato è tuttavia prevedibile. Per l'installazione del seggiolino per bambini, regolare il sedile del veicolo e lo schienale (in alto e in basso, in posizione di arretramento e avanzamento) in modo da fissare il seggiolino comodamente.
- **Assicurare il bambino nel seggiolino per bambini.** Assicurarsi che il bambino sia adeguatamente legato nel seggiolino per bambini come da istruzioni del costruttore del seggiolino per bambini.

ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per prevenire ustioni, controllare la superficie di seduta e le fibbie prima di sistemare il bambino nel seggiolino per bambini.

Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

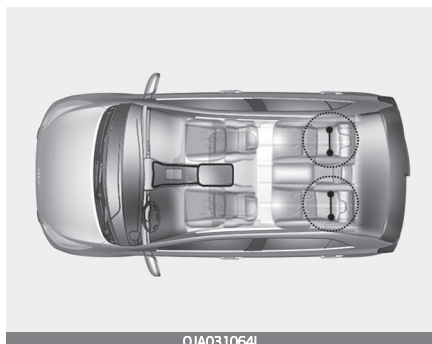
Il sistema ISOFIX trattiene un sistema di ritenuta per bambini durante la marcia e in caso di incidente. Il sistema è concepito per rendere il montaggio del sistema di ritenuta per bambini più semplice e per ridurre la possibilità di installazione non corretta. Il sistema ISOFIX utilizza gli ancoraggi presenti nel veicolo e gli attacchi sul sistema di ritenuta per bambini. Il sistema ISOFIX elimina la necessità di utilizzare le cinture di sicurezza per assicurare il sistema di ritenuta per bambini ai sedili posteriori.

Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema di ritenuta per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.

Per usare il sistema ISOFIX del proprio veicolo, è necessario disporre di un sistema di ritenuta per bambini con attacchi ISOFIX.

Il costruttore del seggiolino di sicurezza per bambini fornirà tutte le istruzioni sull'uso del seggiolino per bambini mediante i rispettivi attacchi per ancoraggi inferiori ISOFIX.

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori esterni lato sinistro e lato destro. Le loro ubicazioni sono indicate in figura:



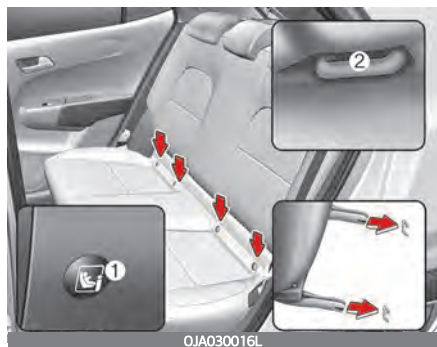
AVVERTENZA

Non tentare d'installare un seggiolino di sicurezza per bambini usando gli ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono presenti ancoraggi ISOFIX per quel sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.

Tipo A



Tipo B



Gli ancoraggi ISOFIX sono ubicati tra schienale sedile e cuscino sedile dei posti a sedere esterni lato sinistro e lato destro del sedile posteriore, indicati dai simboli.

- * 1. : indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX (Tipo A-ISOFIX, Tipo B- )
- 2. : Ancoraggio ISOFIX

Fissaggio del seggiolino per bambini con "Sistema ancoraggi ISOFIX"

Per installare un seggiolino per bambini i-Size o ISOFIX-compatibile in uno dei posti a sedere posteriori esterni:

1. Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
2. Spostare lontano dagli ancoraggi qualsiasi altro oggetto che possa impedire un saldo collegamento tra seggiolino per bambini e ancoraggi ISOFIX.
3. Posizionare il seggiolino per bambini sul sedile del veicolo, quindi attaccare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino per bambini.
4. Per la corretta installazione del seggiolino per bambini e il collegamento degli ancoraggi ISOFIX del seggiolino agli attacchi ISOFIX, seguire le istruzioni del relativo produttore.

⚠ AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando si usa il sistema ISOFIX:

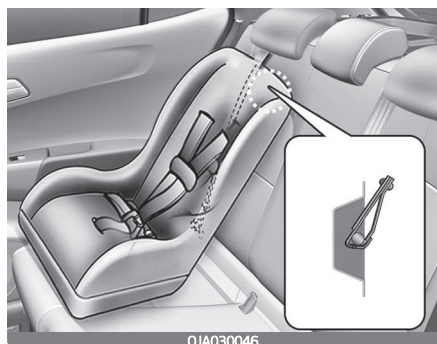
- Leggere e seguire tutte le istruzioni per l'installazione fornite con il seggiolino di sicurezza per bambini.
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro cintura di sicurezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con sistema "Ancoraggio cinghia di stabilizzazione (Top-Tether)"

I sistemi di ancoraggio flessibili superiori per i seggiolini si trovano sul retro degli schienali dei sedili posteriori.



1. Far passare la cinghia con ancoraggio flessibile del seggiolino sopra lo schienale. Per il posizionamento della cinghia con ancoraggio flessibile, seguire la procedura indicata dal produttore del seggiolino di sicurezza per bambini.
2. Collegare la cinghia con ancoraggio flessibile all'apposito ancoraggio, quindi fissare la cinghia secondo le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini per collegare saldamente il sistema al sedile.



⚠ AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non allacciare MAI più di un sistema di ritenuta per bambini ad un singolo ancoraggio Top-Tether ISOFIX. Potrebbe far allentare o rompere l'ancoraggio o l'attacco.
- Non fissare la cinghia di stabilizzazione ad ancoraggi diversi da quello corretto. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi per il sistema di ritenuta per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se installati correttamente.

In nessuna occasione devono essere usati per le cinture di sicurezza o imbracature per adulti, o per attaccarvi altri oggetti o dispositivi del veicolo.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi di seggiolini per bambini ISOFIX in conformità alle norme ECE

Fascia di peso	Classe dimensionale	Fissaggio	Posizioni ISOFIX del veicolo			
			1°	2ª fila		
			Passeggero	Lato sinistro	Centrale	Lato destro
Culla portatile	F	ISO/L1	N.D.	X	N.D.	X
	G	ISO/L2	N.D.	X	N.D.	X
0 : Fino a 10 kg	E	ISO/R1	N.D.	IL	N.D.	IL
0+: Fino a 13 kg	E	ISO/R1	N.D.	IL	N.D.	IL
	D	ISO/R2	N.D.	IL*	N.D.	IL*
	C	ISO/R3	N.D.	X	N.D.	X
I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N.D.	IL*	N.D.	IL*
	C	ISO/R3	N.D.	X	N.D.	X
	B	ISO/F2	N.D.	IUF, IL	N.D.	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N.D.	IUF, IL	N.D.	IUF, IL
	A	ISO/F3	N.D.	IUF, IL	N.D.	IUF, IL

IUF= Adatto per sistemi seggiolini per bambini rivolti in avanti ISOFIX di classe universale omologati per uso in questa fascia di peso.

IL* = Adatto per sistemi seggiolini per bambini (CRS) ISOFIX particolari come da lista allegata.

Sedile del conducente anteriore: l'altezza del sedile deve essere regolata sulla posizione più alta. (Se non è presente il dispositivo per regolare l'altezza del sedile, spostare il sedile di 10 mm in avanti, nella posizione intermedia).

Sedile del passeggero anteriore: il sedile deve essere regolato nella posizione più avanzata.

IL = Adatto per sistemi seggiolini per bambini (CRS) ISOFIX particolari come da lista allegata. Questi CRS ISOFIX sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semiuniversale".

- X = Posizione ISOFIX non adatta per sistema seggiolino per bambini ISOFIX rientrante in questa fascia di peso e/o classe dimensionale.
- A = ISO/F3: CRS prima infanzia rivolto in avanti di altezza massima (altezza 720 mm)
- B = ISO/F2: CRS prima infanzia rivolto in avanti di altezza ridotta (altezza 650 mm)
- B1 = ISO/F2X: CRS prima infanzia rivolto in avanti con schienale sagomato di seconda versione di altezza ridotta (altezza 650 mm)
- C = ISO/R3: CRS prima infanzia rivolto all'indietro di dimensione massima
- D = ISO/R2: CRS prima infanzia rivolto all'indietro di dimensione ridotta
- E = ISO/R1: CRS prima infanzia rivolto all'indietro di dimensioni neonato
- F = ISO/L1: CRS (culla portatile) in posizione rivolta verso il lato sinistro
- G = ISO/L2: (culla portatile) in posizione rivolta verso il lato destro

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con cintura a tre punti

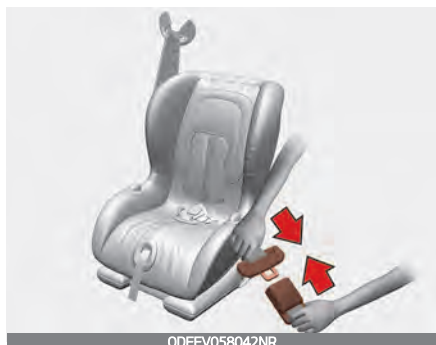
Quando non si usa il sistema ISO-FIX, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati a un sedile posteriore del veicolo tramite la parte addominale di una cintura a tre punti.

Installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti

Per installare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini sui sedili posteriori, fare quanto segue:



1. Sistemare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini nel sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino seguendo le istruzioni del costruttore del seggiolino. Assicurarsi che il nastro cintura di sicurezza non sia attorcigliato.



2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia. Ascoltare che si senta distintamente un "click". Posizionare il pulsante di rilascio in modo che sia facilmente accessibile in caso di emergenza.
3. Recuperare il lasco della cintura nella misura maggiore possibile spingendo in basso il sistema seggiolino di sicurezza per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto dorsale della cintura nell'arrotolatore.



4. Spingere e tirare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattienga saldamente in posizione.

Se il produttore del seggiolino di sicurezza per bambini consiglia l'uso di una cinghia flessibile insieme alla cintura a tre punti.

Per rimuovere il seggiolino di sicurezza per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino di sicurezza e lasciare che la cintura si riavvolga completamente.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per la categoria "universale" per sistema seggiolino per bambini con cintura di sicurezza in conformità alle norme ECE (Sedile posteriore per 2 passeggeri, per l'Europa)

Utilizzare sistemi di ritenuta specifici che siano stati omologati ufficialmente e siano adeguati per il trasporto dei bambini. Per l'uso dei sistemi di ritenuta per bambini, fare riferimento alla tabella seguente.

Fascia di peso		Posizione di sistemazione			
		Passeggero anteriore esterno		Seconda fila	
		Airbag attivato	Airbag disattivato	Esterno sinistro	Esterno destro
Gruppo 0 (0-9 mesi)	fino a 10 kg	X	U*	U	U
Gruppo 0 + (0-2 anni)	fino a 13 kg	X	U*	U	U
Gruppo I (9 mesi-4 anni)	da 9 a 18 kg	X	U*	U	U
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	da 15 a 25 kg	UF	U*	U	U
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	da 22 a 36 kg	UF	U*	U	U

- U = Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "universale" omologati per l'uso in questa fascia di peso
- U* = Idoneo per Sistemi di seggiolini per bambini di categoria "Universale", con altezza del sedile regolata sulla posizione più alta
- UF = Adatto per seggiolini di categoria "universale" rivolti in avanti omologati per l'uso in questa fascia di peso
- L = adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini come da lista allegata. Tali sistemi sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semiuniversale".
- B = sistema di ritenuta integrato omologato per questa fascia di peso.
- X = Sedile non adatto per bambini di questo peso

* Non installare un Sistema di seggiolino per bambino con gamba di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per la categoria "universale" per sistema seggiolino per bambini con cintura di sicurezza in conformità alle norme ECE (Sedile posteriore per 3 passeggeri, per l'Europa)

Utilizzare sistemi di ritenuta specifici che siano stati omologati ufficialmente e siano adeguati per il trasporto dei bambini. Per l'uso dei sistemi di ritenuta per bambini, fare riferimento alla tabella seguente.

Fascia di peso		Posizione di sistemazione				
		Passeggero anteriore esterno		Seconda fila		
		Airbag attivato	Airbag disattivato	Esterno sinistro	Centrale (CINTURA A 3 PUNTI)	Esterno destro
Gruppo 0 (0-9 mesi)	fino a 10 kg	X	U*	U	X	U
Gruppo 0 + (0-2 anni)	fino a 13 kg	X	U*	U	X	U
Gruppo I (9 mesi-4 anni)	da 9 a 18 kg	X	U*	U	X	U
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	da 15 a 25 kg	UF	U*	U	X	U
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	da 22 a 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "universale" omologati per l'uso in questa fascia di peso

U* = Idoneo per Sistemi di seggiolini per bambini di categoria "Universale", con altezza del sedile regolata sulla posizione più alta

UF = Adatto per seggiolini di categoria "universale" rivolti in avanti omologati per l'uso in questa fascia di peso

L = adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini come da lista allegata. Tali sistemi sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semiuniversale".

B = sistema di ritenuta integrato omologato per questa fascia di peso.

X = Sedile non adatto per bambini di questo peso

- * Non installare un Sistema di seggiolino per bambino con gamba di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Idoneità delle varie posizioni di seduta per la categoria "universale" per sistema seggiolino per bambini con cintura di sicurezza in conformità alle norme ECE (tranne che per l'Europa)

Utilizzare sistemi di ritenuta specifici che siano stati omologati ufficialmente e siano adeguati per il trasporto dei bambini. Per l'uso dei sistemi di ritenuta per bambini, fare riferimento alla tabella seguente.

Fascia di peso		Posto a sedere					
		Esterno passeggero anteriore		Seconda fila			
		Airbag attivato	Airbag disattivato	Esterno sinistro	Centrale (CINTURA A 3 PUNTI)	Centrale (CINTURA A 2 PUNTI)	Esterno destro
Gruppo 0 (0-9 mesi)	fino a 10 kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppo 0 + (0-2 anni)	fino a 13 kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppo I (9 mesi-4 anni)	da 9 a 18 kg	X	U*	U	X	X	U
Gruppo II (da 15 a 25 kg)	da 15 a 25 kg	UF	U*	U	X	X	U
Gruppo III (da 22 a 36 kg)	da 22 a 36 kg	UF	U*	U	X	X	U

U = Idoneo per sistemi di ritenuta per bambini della categoria "universale" omologati per l'uso in questa fascia di peso

U* = Idoneo per Sistemi di seggiolini per bambini di categoria "Universale", con altezza del sedile regolata sulla posizione più alta

UF = Adatto per seggiolini di categoria "universale" rivolti in avanti omologati per l'uso in questa fascia di peso

L = adatto per particolari sistemi di ritenuta per bambini come da lista allegata. Tali sistemi sono quelli appartenenti alle categorie "veicolo specifico", "limitato" o "semiuniversale".

B = sistema di ritenuta integrato omologato per questa fascia di peso.

X = Sedile non adatto per bambini di questo peso

* Non installare un Sistema di seggiolino per bambino con gamba di supporto sul sedile centrale della seconda fila.

Seggiolini per bambini classe I conformi alle norme ECE

Fascia di peso	Posizione di sistemazione			
	Passeggero anteriore esterno	Seconda fila		
		Esterno sinistro	Centrale	Esterno destro
Seggiolini per bambini classe I	X	i-U	X	i-U

i-U = adatto per seggiolini per bambini i-Size "universali" rivolti in avanti o indietro.

i-UF = adatto solo per seggiolini per bambini i-Size "universali" rivolti in avanti.

X = posizione sedili non adatta a seggiolini per bambini i-Size.

✱ Per installare i seggiolini per bambini i-Size

- Sedile del conducente anteriore: l'altezza del sedile deve essere regolata sulla posizione più alta.

(Se non è presente il dispositivo per regolare l'altezza del sedile, spostare il sedile di 10 mm in avanti, nella posizione intermedia).

- Sedile del passeggero anteriore: il sedile deve essere regolato nella posizione più avanzata.

Sistemi di seggiolini per bambini consigliati – Per Europa

Fascia di peso	Nome	Costruttore	Tipo di fissaggio	Omologazione N. ECE-R44
Gruppo 0-1	iZi Combi X4 ISOfix	BeSafe	ISOFIX montato con gamba di supporto Rivolto all'indietro, SIP+ NON utilizzato	ECE R44-04 4201
Gruppo I	Duo Plus	Britax Römer	Rivolto in senso di marcia con ISOFIX e cinghia flessibile superiore	E1 04301133
Gruppo II	KidFix II XP	Britax Römer	Rivolto in senso di marcia con ISOFIX e cintura di sicurezza del veicolo	E1 04301323
Gruppo III	Junior III	Graco	Rivolto in senso di marcia con cintura di sicurezza del veicolo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

✱ Il Graco Junior III deve essere utilizzato senza schienale

Informazioni sul costruttore del CRS

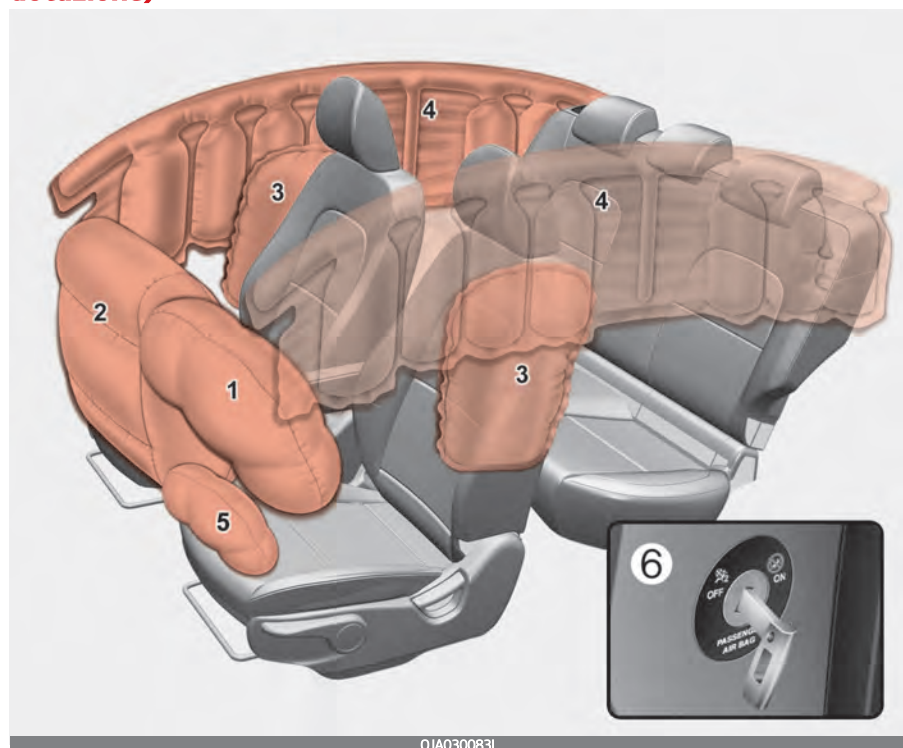
Britax Rö- <http://www.britax.com>

mer

Graco <http://www.gracobaby.com>

BeSafe <https://www.besafe.com/>

Air bag – Sistema di sicurezza passiva supplementare (se in dotazione)



OJA030083L

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

1. Airbag frontale del conducente*
2. Airbag frontale del passeggero*
3. Airbag laterale*
4. Airbag a tendina*
5. Airbag per ginocchia lato conducente*
6. Interruttore airbag del passeggero anteriore ON/OFF*

*se in dotazione

⚠ AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o di cappottamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive.
Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.

Come funziona il sistema airbag

- Il sistema airbag funziona solamente quando il commutatore d'accensione viene girato in posizione ON o START.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso d'urto frontale o laterale (se in dotazione di airbag laterali o a tendina) di una certa entità, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

*** NOTA****Se il sensore di cappottamento è in dotazione**

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di cappottamento (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

- In condizioni normali, l'airbag è progettato per dispiegarsi a seconda dell'angolazione e dell'intensità della collisione. Questi due fattori determinano se deve essere trasmesso il segnale di attivazione dell'airbag o se deve essere avviato il funzionamento elettrico o meno.
- L'airbag si dispiegherà a seconda dell'angolazione e dell'intensità della collisione. Non si attiverà in tutte le situazioni di urto o collisione
- Gli airbag frontali si gonfieranno e sgonfieranno completamente in un istante.
È virtualmente impossibile vedere gli airbag gonfiarsi durante un incidente.
È molto più probabile vedere semplicemente gli airbag sgonfiati che pendono fuori dai loro alloggiamenti a collisione avvenuta.

- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. Il fatto che gli airbag si gonfino con estrema rapidità è dovuto alla necessità di frapporsi tra l'occupante e la struttura del veicolo nel momento stesso in cui avviene l'impatto, in modo da attenuare il colpo.

Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.

Tuttavia, l'attivazione può anche causare ferite, tra cui abrasioni, lividi e fratture facciali, in quanto tale velocità fa sì che gli airbag si espandano con una forza notevole.

- Ci sono anche circostanze in cui il contatto con l'airbag può provocare ferite addirittura letali, in particolar modo se il conducente siede troppo vicino al volante.

AVVERTENZA

- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile il più possibile distante dal volante (almeno 250 mm). Il passeggero anteriore deve sempre arretrare il più possibile il proprio sedile ed appoggiarsi bene allo schienale.
- Siccome gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso d'incidente, se non siedono in posizione corretta, i passeggeri rischiano di rimanere feriti a causa della forza di espansione.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

Rumore e fumo

Quando si gonfiano, gli airbag producono un forte rumore e rilasciano fumo e polvere all'interno dell'abitacolo. Questo è normale ed è il risultato dell'accensione del dispositivo d'innescio dell'airbag. Dopo l'attivazione degli airbag, è possibile avvertire fastidi respiratori dovuti sia al contatto del torace con la cintura di sicurezza e con l'airbag, sia all'inalazione del fumo e della polvere. **Raccomandiamo vivamente di aprire le porte e/o i finestrini immediatamente dopo l'impatto, in modo da ridurre tali fastidi e da evitare l'esposizione prolungata al fumo ed alla polvere.**

Nonostante il fumo e la polvere non siano tossici, possono tuttavia causare irritazioni cutanee (occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e risciacquarsi immediatamente con acqua fredda e consultare un medico se il sintomo persiste.

⚠ AVVERTENZA

Quando gli airbag esplodono, le parti ad essi vicine nel volante, nella plancia e/o nei corrimano di entrambi i lati sopra alle porte anteriori e posteriori sono molto calde. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.

Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli air bag, come la zona del pannello strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Etichetta di avviso dell'airbag del passeggero anteriore per il seggiolino per bambini

Tipo A



Tipo B



Non mettere mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore. Se l'airbag si dispiega, impatterebbe il seggiolino per bambini rivolto all'indietro, causando lesioni serie o fatali.

Inoltre, non mettere seggiolini per bambini rivolti in avanti sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali al bambino.

Se il veicolo è equipaggiato con interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF, potete attivare o disattivare l'airbag frontale del passeggero secondo necessità.

AVVERTENZA

- Non usare MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso. Questo potrebbe causare pericolo di MORTE o GRAVE INFORTUNIO al BAMBINO.
- Non mettere mai un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.
- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione. Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

Spia luminosa airbag



La funzione della spia airbag presente nel quadro strumenti è quella di segnalare la presenza di un potenziale problema relativo al sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS) airbag.

Quando il commutatore di accensione viene girato su ON, la spia si accende per circa 6 secondi e poi si spegne.

Far controllare il sistema se:

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- L'indicatore lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON.

Indicatore airbag frontale passeggero attivato (se in dotazione)



L'indicatore airbag frontale passeggero ON si illumina per circa 4 secondi dopo l'inserimento del commutatore di accensione.

L'indicatore airbag frontale passeggero ON si illumina anche quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero viene portato su ON per poi spegnersi dopo circa 60 secondi.

Indicatore airbag frontale passeggero non operativo (se in dotazione)



L'indicatore air bag frontale passeggero non operativo si illumina per circa 4 secondi dopo l'inserimento del commutatore di accensione.

L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si accende anche quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione OFF e si spegne quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF viene smistato nella posizione ON.

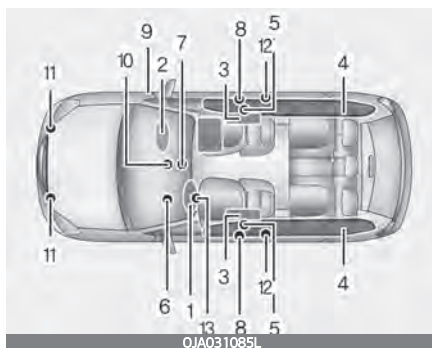
⚠ ATTENZIONE

Se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero è malfunzionante, l'indicatore airbag frontale passeggero OFF non si accende (l'indicatore airbag frontale passeggero ON si accende e si spegne dopo circa 60 secondi) e, in caso di impatto frontale, l'airbag frontale passeggero interviene anche se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero è in posizione OFF.

In tal caso, far ispezionare l'interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero e il sistema airbag SRS da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Componenti e funzioni SRS



Il sistema SRS comprende i seguenti componenti:

1. Airbag frontali del conducente e del passeggero*
2. Modulo airbag frontale del passeggero*
3. Moduli airbag laterali*
4. Moduli airbag a tendina*
5. Gruppi arrotolatori con pretensionatori*
6. Spia luminosa airbag
7. Modulo centralina SRS (SRSCM)/Sensore di cappingamento*
8. Sensore pressione laterale*
9. Interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF*
10. Indicatore ON/OFF airbag frontale passeggero*

* se in dotazione

11. Sensore d'urto frontale*
12. Sensore d'urto laterale*
13. Airbag per ginocchia lato conducente*

Quando il commutatore d'avviamento è in posizione ON, la centralina effettua un costante monitoraggio dei componenti SRS per stabilire se un eventuale impatto frontale, è di gravità tale da richiedere l'intervento degli airbag o dei pretensionatori delle cinture di sicurezza.

Quando il commutatore d'accensione viene messo in posizione ON la spia SRS air bag "🚗" sul quadro strumenti si accende per circa 6 secondi, trascorsi i quali la spia SRS air bag "🚗" dovrebbe spegnersi.

⚠️ AVVERTENZA

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.

- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- L'indicatore lampeggia quando il commutatore di accensione è in posizione ON.

Airbag frontale del conducente(1) (se in dotazione)



I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al di sopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

* se in dotazione

Airbag frontale del conducente(2) (se in dotazione)



Nel momento in cui si gonfiano, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si separano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli air bag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli air bag.

Airbag frontale del conducente(3) (se in dotazione)



Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Airbag frontale del passeggero (se in dotazione)



Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

⚠ AVVERTENZA

- Se il veicolo è equipaggiato con airbag del passeggero, non installare o piazzare accessori (portabevande, adesivi, ecc.) sul pannello del cruscotto di fronte al passeggero, sopra al cassetto della plancia. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.

- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto.

Se l'airbag del passeggero si gonfia, potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare gravi lesioni.

⚠ AVVERTENZA

- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.

Dispositivi di sicurezza del vostro veicolo

- Il sistema SRS è operativo soltanto quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Se la spia SRS "🚗" non si accende quando il commutatore d'accensione viene messo in posizione ON, se non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 6 secondi, se si accende durante la marcia, vuol dire che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Prima di sostituire un fusibile o di scollegare un terminale della batteria, mettere il commutatore di accensione in posizione LOCK e togliere la chiave. Non rimuovere o sostituire mai alcun fusibile del sistema airbag quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Se non si segue questa avvertenza, la spia SRS "🚗" si accenderà.

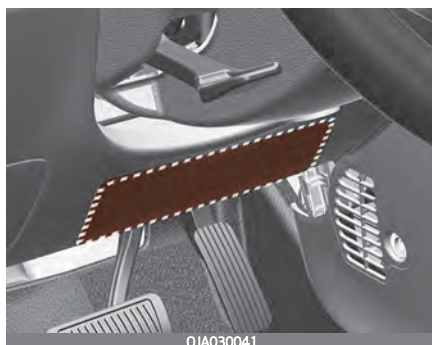
Airbag frontalι del conducente e del passeggero (se in dotazione)

Airbag frontale del conducente (se in dotazione)

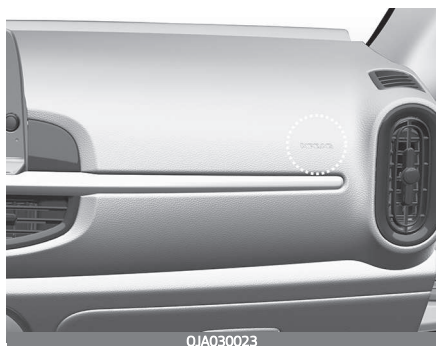
Air bag – Sistema di sicurezza passiva supplementare (se in dotazione)



Airbag per ginocchia lato conducente (se in dotazione)



Airbag frontale del passeggero (se in dotazione)



La Vostra vettura è dotata del sistema di sicurezza passiva supplementare (airbag) e di cinture di sicurezza a tre punti sia sul sedile del conducente che su quello del passeggero.

L'indicazione della presenza del sistema è data dalla scritta "AIR-BAG" incisa nel rivestimento del modulo airbag sul volante e nel rivestimento del pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Il sistema SRS comprende i moduli airbag installati sotto ai rivestimenti al centro del volante e sul pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Lo scopo del sistema SRS è quello di fornire un'ulteriore protezione, oltre a quella offerta dalle cinture di sicurezza, al conducente e/o al passeggero anteriore in caso d'impatto frontale di una certa violenza.

⚠ AVVERTENZA

Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.

⚠ AVVERTENZA

Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini – in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Gli occupanti che non indossano correttamente le cinture di sicurezza sono esposti, in caso d'incidente, a gravi rischi nonostante la presenza degli airbag. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.

Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:

- Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
- ABC – Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
- Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
- Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- Sia il conducente che i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale – stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non permettere che un passeggero viaggi nel sedile anteriore con l'indicatore di airbag del passeggero non operativo acceso, in quanto in tale situazione l'airbag non interverrebbe in caso d'incidente.

- Non mettere alcun oggetto sopra o vicino ai moduli airbag situati nel volante, sul cruscotto, e sul pannello lato passeggero della plancia sopra al cassetto, in quanto questi oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente tale da provocare l'intervento degli airbag.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al dispiegamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati una sola volta, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.

- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
 - Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
 - I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
 - Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
 - Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Fintanto che il veicolo non viene parcheggiato e la chiave d'accensione estratta, gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, posizionarsi al centro del cuscino con la cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese ed i piedi appoggiati al pavimento.
 - Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.
-

Interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF (se in dotazione)



L'airbag frontale del passeggero può essere disattivato, agendo sull'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF, qualora sul sedile del passeggero anteriore venga installato un seggiolino per bambini o nel sedile del passeggero anteriore non vi siano occupanti.

Per garantire la sicurezza del bambino, l'airbag frontale del passeggero deve essere disattivato quando circostanze eccezionali esigono d'installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

Per disattivare o riattivare l'airbag frontale del passeggero:



Per disattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave generale nell'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF e ruotarlo nella posizione OFF. L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF (⚡) s'illuminerà e resterà acceso fino a quando l'airbag frontale del passeggero non verrà riattivato.

Per riattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave generale nell'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF e ruotarlo nella posizione ON.

L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si spegnerà e l'indicatore airbag frontale del passeggero ON (⊗) s'illuminerà per circa 60 secondi.

⚠ AVVERTENZA

L'interruttore airbag frontale passeggero ON/OFF può essere attivato tramite un attrezzo rigido simile. Controllare sempre lo stato relativo a interruttore airbag frontale ON/OFF e indicatore airbag frontale del passeggero ON/OFF

*** NOTA**

- Quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione ON, l'airbag frontale del passeggero è attivato per cui il seggiolino per bambini o neonati non deve essere installato sul sedile del passeggero anteriore.
- Quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione OFF, l'airbag frontale del passeggero è disattivato.

⚠ ATTENZIONE

- Se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF non funziona a dovere, la spia luminosa airbag (👤) sul quadro strumenti si accenderà. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF (🚫) non s'illuminerà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende e si spegne dopo circa 60 secondi), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non si accende quando il commutatore d'accensione viene portato in posizione ON, oppure si accende a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Il conducente ha la responsabilità di posizionare a dovere l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF.

- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo quando il commutatore d'accensione è in posizione OFF, in modo da non generare malfunzionamenti nella centralina SRS.
E si potrebbe correre il rischio che gli airbag del conducente e/o del passeggero anteriore e/o laterali e a tendina non s'innescino o non s'innescino correttamente durante una collisione.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.

AVVERTENZA

Niente oggetti fissati

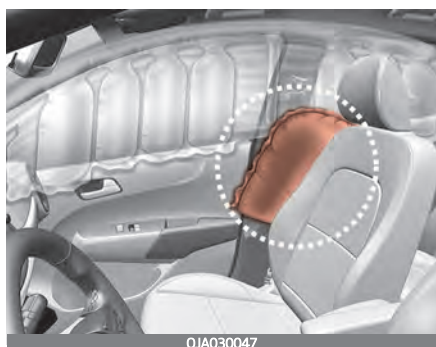
Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto, vetro del parabrezza e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

Airbag laterale (se in dotazione)

Anteriore



OJA030025



OJA030047

- * L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

La vostra vettura è equipaggiata con airbag laterali installati in ciascuno dei sedili anteriori. Lo scopo dell'airbag è quello di fornire un'ulteriore protezione, oltre a quella offerta dalle cinture di sicurezza, al conducente e/o al passeggero anteriore.

Gli airbag laterali sono concepiti per esplodere solamente in determinati urti laterali, in funzione dell'entità, dell'angolazione, della velocità e del punto d'impatto. Gli airbag laterali non sono progettati per dispiegarsi in qualunque situazione d'impatto laterale.

⚠ AVVERTENZA

Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.

* NOTA

se il sensore di cappottamento è in dotazione

- Inoltre, gli airbag laterali di ambo i lati si gonfiano anche in caso di cappottamento di un certo tipo.
- Gli airbag laterali potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

AVVERTENZA

- L'airbag laterale è un dispositivo di sicurezza supplementare che non sostituisce in alcun caso le cinture di sicurezza. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale o cappingamento* la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per far sì che gli airbag laterali forniscano la massima protezione agli occupanti dei sedili anteriori e non facciano danni, questi ultimi devono sedere in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate correttamente.
- Non usare coprisedili accessori.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire interventi accidentali dell'airbag laterale che potrebbero provocare lesioni personali, non esporre ad impatto il sensore laterale quando il commutatore d'accensione è in posizione ON.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.

AVVERTENZA

Niente oggetti fissati

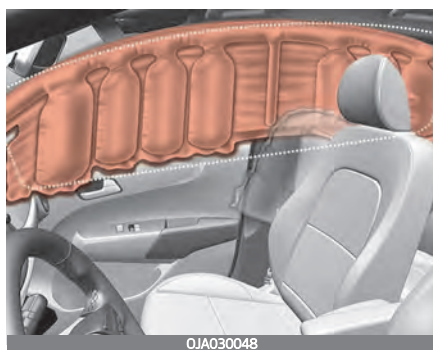
- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre non attaccare oggetti nell'area circostante la zona d'azione degli airbag quali porta, finestrino laterale, montante anteriore o posteriore.
- Non posizionare oggetti tra la porta e il sedile. Possono diventare proiettili pericolosi se l'airbag si gonfia.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.
- Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.

*Solo veicoli dotati di sensore di cappingamento.

Airbag a tendina (se in dotazione)



QJA030027



QJA030048

* L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

Gli airbag a tendina sono disposti lungo i corrimano di entrambi i lati, sopra al montante centrale.

Questi sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni in caso d'urto laterale di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi solamente in caso di collisioni laterali di un certo impatto, a seconda della gravità, angolazione, velocità e del punto d'impatto. Gli airbag a tendina sono concepiti in modo da non esplodere in qualunque situazione d'impatto laterale, nonché nei casi di collisione frontale o tamponamento e nemmeno nella maggioranza dei casi di cappottamento.

* NOTA

se il sensore di cappottamento è in dotazione

- Inoltre, gli airbag a tendina di ambo i lati si gonfiano anche in caso di cappottamento di un certo tipo.
- Gli airbag a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di cappottamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

⚠ AVVERTENZA

- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, gli occupanti dei sedili anteriori e quelli dei sedili posteriori esterni devono sedere in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate correttamente. È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.

- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini. I seggiolini di sicurezza per i bambini devono essere installati il più distante possibile dalla porta e devono essere bloccati saldamente.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'inosservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.

AVVERTENZA

Niente oggetti fissati

- Non collocare alcun oggetto sopra l'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.
 - Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.
-

Perché l'airbag non si è attivato nella collisione? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag)

Ci sono diversi tipi di incidenti nei quali non viene ritenuta necessaria la protezione supplementare fornita dagli airbag.

Questi includono i tamponamenti, la seconda o terza collisione in incidenti a impatto multiplo, nonché gli impatti che avvengono a bassa velocità.

Sensori d'urto airbag



OJA031029L

1



2



3



4



* La forma e la posizione reale dei sensori possono differire da quelle mostrate in figura.

1. Centralina SRS/Sensore di cappottamento (se in dotazione)	3. Sensore pressione laterale (se in dotazione)
2. Sensore d'urto frontale	4. Sensore d'urto laterale (se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA

- Non colpire o consentire impatti nelle posizioni dove sono installati gli airbag o i sensori.

Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.

- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.

Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Il vostro veicolo è stato progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. L'installazione di rostri paraurti o la sostituzione del paraurti con parti non originali possono avere effetti avversi sulla capacità di assorbimento della collisione del veicolo e sulla funzionalità di dispiegamento degli airbag.

Condizioni di gonfiaggio degli airbag

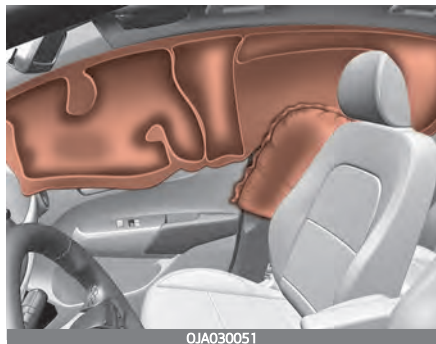
Airbag frontali



Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.

Airbag laterali e a tendina (se in dotazione)

OJA031050L



OJA030051

* L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

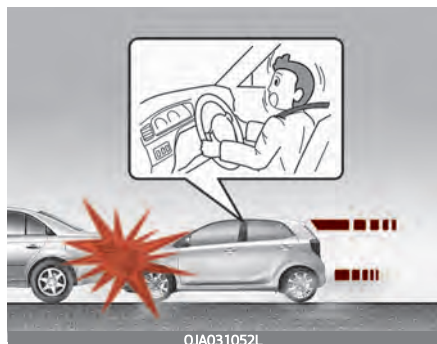
Sebbene siano progettati per gonfiarsi solamente in caso di collisioni frontali, gli airbag frontali (airbag del conducente e del passeggero anteriore) possono gonfiarsi anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'impatto frontale rilevano un livello d'impatto sufficiente. Gli airbag laterali e a tendina sono concepiti per intervenire solamente in caso di impatto laterale, ma a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto laterale rilevano che queste sono di una certa entità.

Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

*** NOTA****Se il sensore di cappottamento è in dotazione**

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non attivazione degli airbag



- In determinate collisioni a bassa velocità, gli airbag potrebbero non dispiegarsi. Gli airbag sono concepiti per non intervenire in caso di collisioni dove sono sufficienti le cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti.



- Gli airbag frontali sono concepiti per non intervenire in caso di tamponamento passivo, in quanto in tale situazione gli occupanti vengono sbalzati all'indietro dalla forza dell'urto. In questo caso, il gonfiamento degli airbag non

porterebbe alcun giovamento supplementare.



- Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di collisioni laterali; poiché gli occupanti vengono spinti in direzione della collisione, in caso di collisioni laterali lo spiegamento dell'airbag frontale non fornirebbe alcuna protezione supplementare all'occupante. Tuttavia, gli airbag laterali e a tendina potrebbero gonfiarsi in qualche caso a seconda dell'intensità, velocità del veicolo e angolazioni dell'impatto.



- Se l'impatto avviene in senso diagonale, la forza d'urto potrebbe spingere gli occupanti in una direzione nella quale gli airbag non sarebbero in grado di offrire alcun beneficio, per cui in questo caso i sensori non emettono il segnale di attivazione degli airbag.



- Appena prima dell'impatto, spesso i conducenti frenano pesantemente. Tale brusca frenata causa l'abbassamento della porzione frontale del veicolo che potrebbe così "incastrarsi" sotto un veicolo avente un'altezza da terra supe-

riore. In questa situazione di "incastrato" gli airbag potrebbero non gonfiarsi in quanto le forze di decelerazione rilevate dai sensori possono risultare significativamente ridotte da queste collisioni a "incastrato".



- Gli airbag non si attivano nella maggior parte dei cappottamenti, anche se il veicolo è dotato di airbag laterali e a tendina.

* NOTA

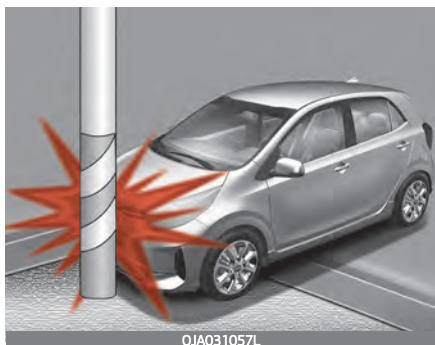
Se il sensore di cappottamento è in dotazione

Tuttavia, gli airbag laterali e a tendina, se in dotazione, potrebbero gonfiarsi in un cappottamento, qualora questo venga rilevato dal relativo sensore.

* NOTA

Senza sensore di cappottamento

Tuttavia, se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, questi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.



- Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso d'urto contro pali o alberi, dove il punto d'impatto è concentrato in un punto, perché i sensori non rilevano la forza totale dell'impatto.

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza. Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura. Solventi o detergenti possono degradare i rivestimenti airbag e compromettere il corretto dispiegamento del sistema.
- Non mettere alcun oggetto sopra o vicino ai moduli airbag situati nel volante, sul cruscotto, e sul pannello lato passeggero della plancia sopra al cassetto, in quanto questi oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente tale da provocare l'intervento degli airbag.
- Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al gonfiamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
- In caso di smaltimento del sistema airbag o di rottamazione della vettura, occorre osservare alcune norme di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- Se il veicolo si è allagato per cui i tappetini ed il pavimento sono inzuppati d'acqua, non provare ad avviare il motore; in tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni per la sicurezza supplementari

- Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto. Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.
- I passeggeri non devono alzarsi o cambiare sedile a veicolo in marcia. In caso d'incidente o di frenata d'emergenza, un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza può venire scaraventato all'interno dell'abitacolo o all'esterno del veicolo.
- Ogni cintura di sicurezza è progettata a vincolare un solo occupante. Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- Non applicare alcun accessorio alle cinture di sicurezza. L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- I passeggeri non devono assolutamente piazzare oggetti duri o acuminati tra il loro corpo e gli airbag. Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.

- **Tenere gli occupanti a distanza di sicurezza dai rivestimenti degli airbag.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.
- **Non affiggere o piazzare oggetti sopra ai rivestimenti degli airbag o nelle loro vicinanze.** Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.** La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.** La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.

- **Non tenere mai un neonato o bambino sulle gambe.** In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

AVVERTENZA

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Se si apportano modifiche al veicolo cambiando telaio, sistema paraurti, lamierati del frontale o delle fiancate o all'assetto, questo può influire sul funzionamento del sistema airbag del veicolo.

Etichetta di avvertenza airbag (se in dotazione)



Apposite targhette di avvertenza provvedono ad informare conducente e passeggeri dei potenziali rischi connessi al sistema airbag.

Queste avvertenze obbligatorie siano focalizzate ad evidenziare i rischi per i bambini. A noi preme di puntualizzare anche i pericoli a cui sono esposti gli adulti. Quelli sono stati descritti nelle pagine precedenti.

Chiavi.....	4 - 06
• Registrazione del proprio numero di chiave.....	4 - 06
• Utilizzo delle chiavi.....	4 - 06
• Sistema immobilizzatore	4 - 07
Telecomando	4 - 09
• Utilizzo del telecomando.....	4 - 09
• Precauzioni relative al trasmettitore.....	4 - 10
• Sostituzione della batteria.....	4 - 11
Chiave intelligente	4 - 13
• Funzioni della chiave intelligente.....	4 - 14
• Precauzioni per la chiave intelligente.....	4 - 15
Sistema allarme antifurto	4 - 16
• Stadio armato.....	4 - 17
• Stadio allarme antifurto.....	4 - 19
• Stadio disarmato.....	4 - 19
Serrature delle porte.....	4 - 20
• Azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo.....	4 - 20
• Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo.....	4 - 21
• Caratteristiche blocco/sblocco porte.....	4 - 23
Portellone.....	4 - 24
• Apertura del portellone.....	4 - 24
• Chiusura del portellone.....	4 - 25
Alzacristalli.....	4 - 27
• Alzacristalli elettrici	4 - 28
• Alzacristalli manuale	4 - 32
Cofano.....	4 - 32

• Apertura del cofano.....	4 - 32
• Segnalazione cofano aperto	4 - 33
• Chiusura del cofano.....	4 - 34
Sportello bocchettone di rifornimento carburante.....	4 - 35
• Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante.....	4 - 35
• Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante.....	4 - 36
• Serbatoio di benzina nel vano motore (veicolo a benzina Flex, per Brasile e Paraguay).....	4 - 36
Tetto apribile	4 - 39
• Parasole.....	4 - 39
• Apertura/chiusura inclinata.....	4 - 40
• Apertura/chiusura in scorrimento.....	4 - 40
• Inversione automatica.....	4 - 41
• Resettaggio tetto apribile.....	4 - 42
• Segnalazione tetto apribile aperto.....	4 - 44
Volante.....	4 - 44
• Servosterzo elettrico	4 - 44
• Volante inclinabile	4 - 45
• Volante termico	4 - 46
• Avvisatore acustico (clacson).....	4 - 47
Specchietti retrovisori.....	4 - 48
• Specchietto retrovisore interno.....	4 - 48
• Specchietto retrovisore esterno.....	4 - 48
Quadro strumenti.....	4 - 52
• Comando quadro strumenti.....	4 - 53
• Comandi display LCD.....	4 - 54
• Strumenti.....	4 - 55
• Indicatore posizione cambio.....	4 - 60
Display LCD (per quadro strumenti tipo B e C).....	4 - 63

• Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo B).....	4 - 63
• Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C).....	4 - 64
• Messaggi di avvertenza (per quadro strumenti tipo B e C).....	4 - 80
Computer di viaggio.....	4 - 85
• Informazioni sul percorso (computer di viaggio) (Per quadro strumenti di tipo A e B).....	4 - 85
• Informazioni sul percorso (computer di viaggio) (Per quadro strumenti di tipo C).....	4 - 90
Spie e indicatori luminosi.....	4 - 94
• Spie.....	4 - 94
• Indicatori luminosi.....	4 - 103
Monitor vista posteriore (RVM)	4 - 109
Segnalazione distanza di parcheggio retromarcia (PDW)	4 - 110
• Funzionamento del sistema Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia	4 - 111
• Condizioni non operative per l'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia.....	4 - 112
• Precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio.....	4 - 112
• Autodiagnosi.....	4 - 113
Luci.....	4 - 114
• Funzione salva batteria.....	4 - 114
• Luce diurna	4 - 114
• Funzione spegnimento ritardato fari	4 - 114
• Funzione accensione anticipata fari	4 - 115
• Comando luci.....	4 - 115
• Azionamento delle luci abbaglianti.....	4 - 118
• Indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia.....	4 - 119
• Luce fendinebbia	4 - 120

• Antinebbia posteriore	4 - 121
• Dispositivo di regolazione fari	4 - 122
Tergi e lava cristalli.....	4 - 122
• Tergiparabrezza (anteriori).....	4 - 123
• Lavaparabrezza (anteriori).....	4 - 124
• Ugello lavacristallo riscaldato	4 - 125
• Interruttore tergi e lava lunotto	4 - 126
Luci interne.....	4 - 127
• Funzione spegnimento automatico.....	4 - 127
• Luce leggimappa/Luce abitacolo	4 - 127
• Luce vano bagagli.....	4 - 129
• Luce specchietto di cortesia	4 - 129
Sbrinatori.....	4 - 129
• Lunotto termico.....	4 - 130
Sistema climatizzatore manuale	4 - 132
• Climatizzatore.....	4 - 133
• Funzionamento del sistema.....	4 - 137
• Filtro aria climatizzatore	4 - 140
• Etichetta refrigerante condizionamento aria.....	4 - 141
• Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore.....	4 - 142
• Ricircolo aria interno tetto apribile	4 - 143
Sistema climatizzatore automatico	4 - 144
• Riscaldamento e condizionamento aria automatico.....	4 - 145
• Riscaldamento e condizionamento aria manuale.....	4 - 146
• Funzionamento del sistema.....	4 - 151
• Filtro aria climatizzatore	4 - 154
• Etichetta refrigerante condizionamento aria.....	4 - 154
• Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore.....	4 - 155
• Ricircolo aria interno tetto apribile	4 - 156

Sbrinamento e disappannamento parabrezza.....	4 - 157
• Sistema climatizzatore manuale.....	4 - 157
• Sistema climatizzatore automatico.....	4 - 158
• Logica di disappannamento	4 - 159
Vani portaoggetti.....	4 - 160
• Portaoggetti consolle centrale	4 - 160
• Cassetto plancia.....	4 - 161
• Supporto rete fermacarico	4 - 161
• Copribagagliaio	4 - 162
• Pannello vano bagagli	4 - 162
Funzionalità dell'interno.....	4 - 163
• Accendisigari	4 - 163
• Posacenere	4 - 164
• Vano portabicchiere.....	4 - 165
• Aletta parasole.....	4 - 166
• Riscaldatore sedile	4 - 166
• Sedile ventilato	4 - 168
• Presa di alimentazione.....	4 - 169
• Ancoraggio (ancoraggi) tappetino	4 - 170
• Gancio per la borsa della spesa.....	4 - 170
• Gancio appendiabiti	4 - 171

FUNZIONALITÀ DEL VOSTRO VEICOLO

Chiavi

Registrazione del proprio numero di chiave



Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi. In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro, ma non all'interno del veicolo.

Utilizzo delle chiavi

Chiave ripiegabile

Chiave ripiegabile



Per aprire la chiave, premere il pulsante di rilascio, quindi la chiave si aprirà automaticamente.

Per chiudere la chiave, chiuderla manualmente tenendo premuto il pulsante di rilascio.

⚠ ATTENZIONE

Non chiudere la chiave senza tener premuto il pulsante di rilascio. La chiave potrebbe danneggiarsi.

Chiave intelligente

Chiave intelligente



Per rimuovere la chiave meccanica, premere e tenere premuto il pulsante di rilascio (1) e rimuovere la chiave meccanica (2).

Per reinstallare la chiave meccanica, inserire la chiave nel foro e premerla fino a quando non si sente un click.

⚠ AVVERTENZA

Chiave di accensione (chiave intelligente)

Lasciare bambini incustoditi a bordo di un veicolo con la chiave d'accensione (chiave intelligente) è pericoloso anche se la chiave non è inserita nel commutatore d'accensione o il pulsante di accensione non è in posizione ACC o ON.

I bambini imitano gli adulti e potrebbero inserirla nel commutatore d'accensione. La chiave d'accensione (chiave intelligente) permetterebbe ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o di mettere in movimento il veicolo, con conseguenti possibili ferite gravi, anche letali. Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci

sono bambini incustoditi e il motore è acceso.

⚠ AVVERTENZA

Kia consiglia di usare parti di ricambio fornite da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Se si impiega una chiave normalmente in commercio, la stessa potrebbe non ritornare in posizione ON da quella START. In tal caso, il motorino d'avviamento continuerebbe a girare danneggiandosi e si potrebbe innescare un incendio dovuto all'eccessiva corrente nel cablaggio.

Sistema immobilizzatore (se in dotazione)

La vettura può essere dotata di un sistema immobilizzatore elettronico del motore che ne riduce il rischio di utilizzo non autorizzato.

Il sistema immobilizzatore è costituito da un piccolo transponder incorporato nella chiave di accensione e da alcuni dispositivi elettronici situati all'interno del veicolo.

Veicoli senza sistema chiave intelligente

Con la presenza del sistema immobilizzatore, ogni volta che la chiave viene inserita nel commutatore d'accensione per avviare il motore, il sistema verifica e stabilisce se la chiave è abilitata o meno.

Se la chiave viene ritenuta valida, il motore si avvia.

Se la chiave non viene ritenuta valida, il motore non si avvia.

Per disattivare il sistema immobilizzatore:

Inserire la chiave nel commutatore d'accensione e girarla in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore:

Girare la chiave di accensione in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave di accensione valida per il veicolo, il motore non si avvierà.

Veicoli con sistema chiave intelligente

Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida.

Se la chiave viene ritenuta valida, il motore si avvia.

Se la chiave non viene ritenuta valida, il motore non si avvia.

Per disattivare il sistema immobilizzatore:

Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore :

Portare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Se non si dispone di una chiave intelligente abilitata per il veicolo, il motore non si avvia.

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo del veicolo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

*** NOTA**

Quando si avvia il motore, non devono esserci altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino alla chiave d'accensione. Diver-

samente il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi subito dopo l'avviamento. Tenere separate le singole chiavi al fine di evitare malfunzionamenti all'avviamento.

⚠ ATTENZIONE

Non mettere oggetti metallici vicino alla chiave o al commutatore d'accensione. Il motore potrebbe non avviarsi a causa dell'interruzione del segnale trasmesso dal transponder dovuta agli oggetti metallici.

* NOTA

In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Il transponder presente nella chiave d'accensione costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. Anche se è progettato per garantire anni di funzionamento senza problemi, occorre evitare di esporlo all'umidità e all'elettricità statica e di trattarlo con incuria. Potrebbe insorgere un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.

⚠ ATTENZIONE

Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe

causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Telecomando (se in dotazione)

Utilizzo del telecomando

Chiave ripiegabile



Chiave intelligente



Blocco (1)

Tutte le porte (portellone incluso) vengono bloccate qualora si prema il pulsante di blocco mentre tutte le porte sono chiuse.

Le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che le porte sono bloccate.

Tuttavia, se una porta, il cofano motore o il portellone rimangono aperti, le luci d'emergenza non funzionano. Se tutte le porte, il cofano motore e il portellone sono chiusi dopo aver premuto il tasto di blocco, le luci d'emergenza lampeggiano una volta.

Sblocco (2)

Premendo il tasto di sblocco, tutte le porte (portellone incluso) vengono sbloccate.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte sono sbloccate.

Dopo aver premuto questo pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.

Sblocco portellone (3)

Il portellone viene sbloccato premendo il pulsante per più di 1 secondo.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il portellone è sbloccato.

Tuttavia, dopo aver premuto questo pulsante, il portellone si bloccherà automaticamente a meno che il portellone non venga aperto entro 30 secondi.

Inoltre, una volta che il portellone viene aperto e poi chiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

* La parola "HOLD" scritta sul pulsante informa che il pulsante deve essere tenuto premuto per 1 secondo.

Precauzioni relative al trasmettitore

*** NOTA**

Il trasmettitore non funziona se si verifica una delle seguenti condizioni:

- La chiave è inserita nel commutatore d'accensione.

- Si è superato il raggio d'azione (circa 10 m).
- La batteria del trasmettitore è scarica.
- Altri veicoli o oggetti oscurano il segnale.
- La temperatura ambiente è molto bassa.
- Il trasmettitore si trova nelle vicinanze di un ponte radio, come una emittente radiofonica o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento.

Se il trasmettitore non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave d'accensione. In caso di problemi con il trasmettitore, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il trasmettitore si trova nelle vicinanze del cellulare o dello smart phone, il segnale proveniente dal trasmettitore potrebbe essere bloccato dal normale uso del cellulare o dello smart phone. Ciò assume particolare importanza quando il telefono è attivo in quanto si sta eseguendo o ricevendo una chiamata, scrivendo un messaggio e/o inviando/ricevendo email.

Evitare di riporre il trasmettitore e il telefono cellulare o smartphone nella stessa tasca della giacca o dei pantaloni e mantenere i due dispositivi abbastanza distanti tra loro.

⚠ ATTENZIONE

- Preservare il trasmettitore dal contatto con acqua o altri liquidi. Se il sistema del telecomando si guasta a causa dell'esposizione all'acqua o ad altri liquidi, non viene coperto dalla garanzia del produttore del veicolo.
- Tenere il trasmettitore lontano da materiali elettromagnetici che bloccano le onde elettromagnetiche dirette sulla superficie della chiave.

⚠ ATTENZIONE

Varianti o modifiche non espressamente approvate dalla parte adibita alla certificazione della conformità potrebbero comportare la revoca dell'autorizzazione all'uso del dispositivo da parte dell'utente. Se il sistema di accesso senza chiave risulta inservibile a causa di varianti o modifiche non espressamente approvate dalla parte adibita alla certificazione della conformità, il danno non sarà coperto dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Sostituzione della batteria

Il trasmettitore utilizza una batteria al litio da 3 volt, che dura normalmente alcuni anni. Quando la sostituzione si rende necessaria, attenersi a quanto segue.

1. Inserire un attrezzo sottile nella fessura ed aprire delicatamente il coperchio centrale del trasmettitore facendo leva.
2. Utilizzando un utensile sottile, aprire il coperchio della batteria sollevandolo delicatamente (per Chiave ripiegabile - Tipo B).
3. Sostituire la batteria con una batteria nuova (CR2032). Quando si sostituisce la batteria prestare attenzione alla sua posizione.
4. Installare la batteria procedendo nell'ordine inverso alla rimozione.

Chiave ripiegabile - Tipo A



Chiave ripiegabile - Tipo B



Chiave intelligente



Per la sostituzione del trasmettitore, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Il trasmettitore del sistema del telecomando sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero presentare malfunzionamenti se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'uso di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento del trasmettitore o della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare il trasmettitore o la chiave intelligente, evitare di farli cadere, bagnarli o esporli al calore o alla luce del sole.

⚠ ATTENZIONE

Uno scorretto smaltimento della batteria potrebbe causare danni all'ambiente e alla salute pubblica.

Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

Chiave intelligente (se in dotazione)



0XM043002F

Tramite la chiave intelligente è possibile bloccare e sbloccare le porte (e il portellone) e avviare il motore senza dover inserire la chiave.

Le funzioni dei pulsanti della chiave intelligente sono simili a quelle dei pulsanti della chiave ripiegabile.

Funzioni della chiave intelligente



Portando con sé la chiave intelligente, è possibile bloccare e sbloccare le porte (e il portellone). È inoltre possibile avviare il motore. Fare riferimento a quanto segue per maggiori dettagli.

Bloccaggio

Premendo il pulsante della maniglia esterna di una porta anteriore con tutte le porte (portellone incluso) chiuse e una qualsiasi porta sbloccata, si bloccano tutte le porte (portellone incluso). Se tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore sono chiusi, un singolo lampeggio delle luci di emergenza confermerà del blocco di tutte le porte (portellone incluso).

Il pulsante funzionerà soltanto qualora la chiave intelligente si trovi in un raggio di 0,7~1 m dalla maniglia esterna della porta. Per accertarsi che la porta sia bloccata, occorre controllare il pulsante della serratura all'interno del veicolo oppure tirare la maniglia esterna.

Nonostante vengano premuti i pulsanti della maniglia esterna porta, le porte non si bloccheranno e la spia acustica suonerà per 3 secondi qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione ACC o ON.
- Una qualunque porta, ad eccezione del portellone, è aperta.

Sbloccaggio

Premendo uno dei pulsanti incorporati nelle maniglie esterne delle porte anteriori mentre tutte le porte (portellone incluso) sono chiuse e bloccate, le porte (portellone incluso) vengono sbloccate. Le luci d'emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte (portellone incluso) sono sbloccate.

Il pulsante funzionerà soltanto qualora la chiave intelligente si trovi in un raggio di 0,7~1 m dalla maniglia esterna della porta.

Quando la chiave intelligente viene rilevata in un'area di 0,7~1 m dalla maniglia esterna della porta anteriore, anche altre persone possono aprire la porta senza la necessità di essere in possesso della chiave intelligente.

Dopo aver premuto il pulsante, le porte si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque porta venga aperta entro 30 secondi.

Sbloccaggio del portellone

Se ci si trova entro un raggio di 0,7 m ~ 1 m dalla maniglia esterna del portellone e si ha con sé la chiave intelligente, il portellone sbloccherà e aprirà premendo l'interruttore maniglia portellone.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il portellone è sbloccato.

Inoltre, quando il portellone viene aperto e poi chiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

Avviamento

Si può avviare il motore senza inserire la chiave. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) (se in dotazione)" a pagina 6 - 13.

Precauzioni per la chiave intelligente

*** NOTA**

- Se, per qualsiasi ragione, la chiave intelligente viene smarrita, il motore non potrà essere avviato. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- La chiave intelligente non funziona se si verifica una delle seguenti condizioni:
 - La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento della chiave intelligente medesima.
 - La chiave intelligente è vicina a un sistema radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.

- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.

Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le porte con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se la chiave intelligente è molto vicina al telefono cellulare o smartphone, il segnale emesso dalla chiave intelligente potrebbe essere bloccato dal normale uso del telefono cellulare o smart phone. Ciò assume particolare importanza quando il telefono è attivo in quanto si sta eseguendo o ricevendo una chiamata, scrivendo un messaggio e/o inviando/ricevendo email. Evitare di mettere la chiave intelligente e il telefono cellulare o smart phone nella stessa tasca dei calzoncini o della giacca e mantenere una certa distanza tra i due dispositivi.

Sistema allarme antifurto (se in dotazione)

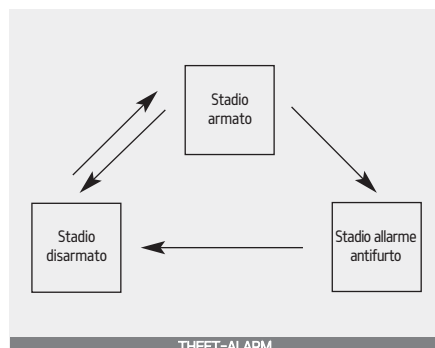


I veicoli equipaggiati con sistema allarme antifurto riceveranno un'etichetta con le seguenti scritte:

1. ATTENZIONE
2. SISTEMA ANTIFURTO

ATTENZIONE

Tenere la chiave intelligente lontana da acqua o liquidi. Se il sistema telecomando porte è fuori servizio perché è stato esposto all'acqua o a liquidi, non verrà coperto dalla garanzia del costruttore del veicolo.



Questo sistema è concepito per impedire l'accesso a bordo senza autorizzazione. Il sistema ha tre stadi di funzionamento: il primo stadio è quello di "Sistema armato", il secondo è quello di "Allarme antifurto", il terzo è quello di "Sistema disarmato". Se innescato, il sistema emette un allarme acustico e fa lampeggiare le luci di emergenza.

Stadio armato

Utilizzo della chiave intelligente

Parcheggiare il veicolo e spegnere il motore.

Armare il sistema come descritto di seguito.

1. Spegnere il motore.
2. Sincerarsi che tutte le porte (il portellone) e il cofano motore siano chiusi e bloccati.
3. Eseguire una delle azioni seguenti:

- Bloccare le porte premendo il pulsante della maniglia esterna porta anteriore tenendo con sé la chiave intelligente.

Una volta completate le operazioni di cui sopra, le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato.

Se una delle porte rimane aperta, le porte non si bloccheranno e il cicalino suonerà per 3 secondi. Chiudere la porta e provare di nuovo a bloccare le porte.

Se il portellone o il cofano motore rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno e l'allarme antifurto non si armerà. Dopodiché, se il portellone e il cofano motore vengono chiusi, le luci di emergenza lampeggeranno una volta.

- Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.

Una volta completati i passi di cui sopra, le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato.

Se una porta (portellone incluso) o il cofano motore rimangono aperti, le luci d'emergenza non lampeggiano e l'allarme antifurto non si attiva. Se tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore sono chiusi, un singolo lampeggio delle luci di emergenza confermerà il blocco.

Usando il trasmettitore

Parcheggiare il veicolo e spegnere il motore. Armare il sistema come descritto di seguito.

1. Spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione dal commutatore di accensione.
2. Sincerarsi che tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore siano chiusi e bloccati.

3. Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sul trasmettitore.

Una volta completate le operazioni di cui sopra, le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato.

Se una porta (portellone incluso) o il cofano motore rimangono aperti, le luci d'emergenza non lampeggiano e l'allarme antifurto non si attiva. Se tutte le porte (portellone incluso) e il cofano motore sono chiusi, un singolo lampeggio delle luci di emergenza confermerà il blocco.

- Non armare il sistema prima che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo. Se il sistema viene armato con un passeggero (o più passeggeri) ancora a bordo del veicolo, l'allarme potrebbe attivarsi nel momento in cui questo passeggero scende (o questi passeggeri scendono) dal veicolo. Se una qualsiasi porta, il portellone o il cofano motore vengono aperti entro 30 secondi dall'entrata nello stadio armato, il sistema viene disarmato onde prevenire inutili allarmi.

Stadio allarme antifurto

L'allarme verrà attivato qualora si verifichi uno qualsiasi degli eventi di cui sotto mentre il sistema è armato.

- Una porta viene aperta senza usare il trasmettitore (o chiave intelligente).
- Il portellone viene aperto senza usare il trasmettitore (o la chiave intelligente).
- Il cofano motore viene aperto.

Suonerà l'avvisatore acustico e le luci d'emergenza lampeggeranno con continuità per circa 30 secondi. Per spegnere il sistema, sbloccare le porte con il trasmettitore (o la chiave intelligente).

Stadio disarmato

Il sistema verrà disarmato quando:

Trasmettitore

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il motore viene avviato.
- Il commutatore d'accensione rimane in posizione "ON" per almeno 30 secondi.

Chiave intelligente

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.

- Il pulsante incorporato nella maniglia esterna della porta viene premuto mentre si ha con sé la chiave intelligente.
- Il motore viene avviato.

Dopo lo sblocco delle porte, le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il sistema è disarmato.

Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o il portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riarmato.

*** NOTA**

Sistema senza immobilizzatore

- Non tentare di avviare il motore quando l'allarme è attivato. Durante lo stadio di attivazione allarme antifurto, il motorino di avviamento è disabilitato. Se non si riesce a disinserire il sistema tramite il telecomando, inserire la chiave nel commutatore d'accensione, portarla in posizione ON e lasciarcela per 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.
- In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di visitare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

Sistema immobilizzatore

- Se il sistema non viene disarmato con il telecomando, inserire la chiave nel commutatore di accensione ed avviare il motore. Il sistema verrà quindi disarmato.
- In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di visitare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Non modificare, alterare o regolare il sistema allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema allarme antifurto medesimo.

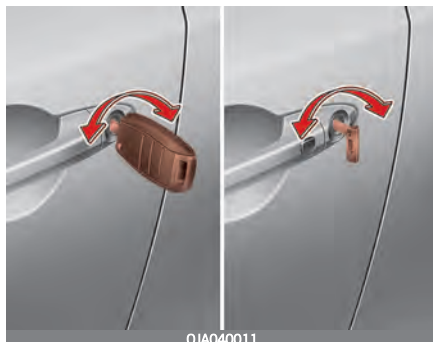
Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Serrature delle porte

Azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo *Chiave meccanica*

Tipo A/tipo B



- Per bloccare le porte girare la chiave verso la parte posteriore del veicolo, per sbloccarle girarla verso la parte anteriore.
- Se si blocca/sblocca la porta con la chiave, tutte le porte si bloccano/sbloccano.
- Una volta che le porte si sono sbloccate, si possono aprire tirando la maniglia porta.
- Quando si chiude la porta, spingere la porta con la mano. Assicurarsi che le porte siano chiuse saldamente.

Trasmettitore/Chiave intelligente

- Le porte possono essere bloccate e sbloccate anche con il trasmettitore o la chiave intelligente. (se in dotazione)
- È possibile bloccare e sbloccare le porte premendo il pulsante della maniglia esterna della porta tenendo con sé la chiave intelligente.

- Una volta che le porte si sono sbloccate, si possono aprire tirando la maniglia porta.
- Quando si chiude la porta, spingere la porta con la mano. Assicurarsi che tutte le porte siano saldamente chiuse.

* NOTA

- In condizioni climatiche fredde e umide, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione con la chiave del veicolo o l'interruttore di blocco porta, il sistema potrebbe smettere di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito e prevenire il danneggiamento dei componenti del sistema stesso.

⚠ AVVERTENZA

- Se la porta non viene chiusa saldamente, la porta potrebbe riaprirsi.
- Fare attenzione che nessuno rimanga incastrato con il corpo o le mani quando si chiude la porta.

⚠ AVVERTENZA

Trascorrere un lungo periodo a bordo di un veicolo con temperature esterne molto calde o molto fredde, comporta gravi pericoli

per i passeggeri. Non chiudere il veicolo dall'esterno se ci sono passeggeri a bordo.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire e chiudere ripetutamente le porte né applicare una forza eccessiva alla porta quando il sistema di chiusura è in funzione.

Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo Con il pulsante di blocco porta

- Per sbloccare una porta, tirare il pulsante di blocco porta (1) nella posizione "Sblocco". Il segno rosso sul pulsante sarà visibile.
- Per bloccare una porta, premere il pulsante di blocco porta (1) in posizione "Blocco". Se la porta è bloccata in maniera adeguata, l'indicatore rosso sul pulsante non è visibile.
- Per aprire una porta, tirare la maniglia porta (2) verso l'esterno.
- Se si tira la maniglia interna porta della porta del conducente (o del passeggero anteriore) quando il pulsante di blocco porta è in posizione di blocco, il pulsante si sbloccherà e la porta si aprirà. (se in dotazione)

- Le porte anteriori non si possono bloccare se la chiave di accensione è nel commutatore (o se la chiave intelligente è nel veicolo) e vi è una porta aperta.



⚠ AVVERTENZA

Malfunzionamento della serratura porta

Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:

- Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
- Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
- Abbassare il finestrino anteriore e utilizzare la chiave per sbloccare la porta dall'esterno.
- Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.

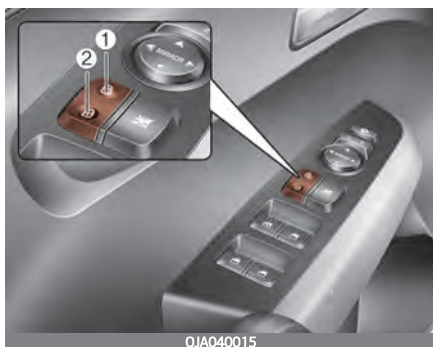
⚠ AVVERTENZA

Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.

Con interruttore di blocco chiusura centralizzata

Azionare premendo l'interruttore di bloccaggio porte centralizzato.

- Premendo la porzione (1) dell'interruttore, tutte le porte del veicolo si bloccheranno.
- Premendo la porzione (2) dell'interruttore, tutte le porte del veicolo si sbloccheranno.
- Se la chiave è inserita nel commutatore di accensione (o se la chiave intelligente è all'interno del veicolo) e una delle porte è aperta, le porte non si bloccheranno anche se la parte (1) dell'interruttore di chiusura porte centralizzata viene premuta.



⚠ AVVERTENZA

Porte

- Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
- Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qualcosa o qualcuno può causare danni o lesioni.

⚠ AVVERTENZA

Veicoli non chiusi

Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere la chiave di accensione, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

⚠ AVVERTENZA

Bambini incustoditi

All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini

o animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Non lasciare mai bambini o animali incustoditi a bordo del veicolo.

Caratteristiche blocco/sblocco porte

Sistema di sbloccaggio porte in funzione dell'impatto (se in dotazione)

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Sistema di bloccaggio porte in funzione della velocità (se in dotazione)

Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h. Tutte le porte vengono automaticamente sbloccate quando si spegne il motore e si rimuove la chiave di accensione. (se in dotazione)

Sicura per bambini sulle porte posteriori



La sicura per bambini è in dotazione per aiutare ad impedire che le porte vengano accidentalmente aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.

1. Aprire la porta posteriore.
2. Inserire una chiave (o il cacciavite) nel foro (1) e portarla in posizione di blocco (🔒). Quando la sicura per i bambini è in posizione di blocco, la porta posteriore non si apre neanche tirando la maniglia interna.
3. Chiudere la porta posteriore.

Per aprire la porta posteriore, tirare la maniglia (2) esterna.

Anche se le porte vengono sbloccate, finché non si blocca la sicura per i bambini, tirando la maniglia interna la porta posteriore non sia apre.

⚠ AVVERTENZA

Serrature porte posteriori

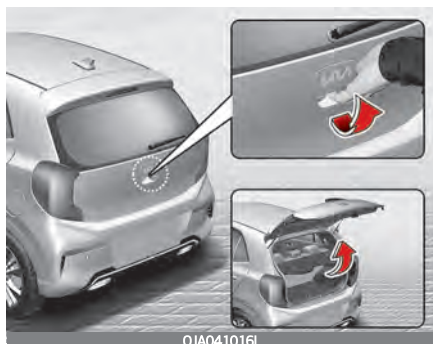
Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.

Portellone

Apertura del portellone

- Il portellone viene bloccato o sbloccato contemporaneamente al bloccaggio o sbloccaggio delle porte mediante il telecomando (o chiave intelligente) o l'interruttore di chiusura porte centralizzata.
- Se sbloccato, il portellone può essere aperto premendo la maniglia e tirandolo in su.

- Quando tutte le porte sono bloccate, premendo il pulsante di sblocco portellone sulla chiave intelligente per più di 1 secondo, il portellone viene sbloccato. Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, il portellone viene bloccato automaticamente.



* Non c'è il blocchetto di accensione.

* NOTA

Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

⚠ AVVERTENZA

Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del portellone potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida.

Chiusura del portellone

Per chiudere il portellone, abbassare e spingere saldamente in giù il portellone. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.



⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si

potrebbe danneggiare il gancio del portellone.

AVVERTENZA

Gas di scarico

Viaggiando con il portellone aperto, i fumi di scarico tossici verranno aspirati all'interno del veicolo e ciò potrebbe causare serie lesioni o morte agli occupanti del veicolo.

Se si deve viaggiare con il portellone aperto, tenere aperte le bocchette dell'aria e tutti i finestrini in modo che far entrare più aria esterna nel veicolo.

AVVERTENZA

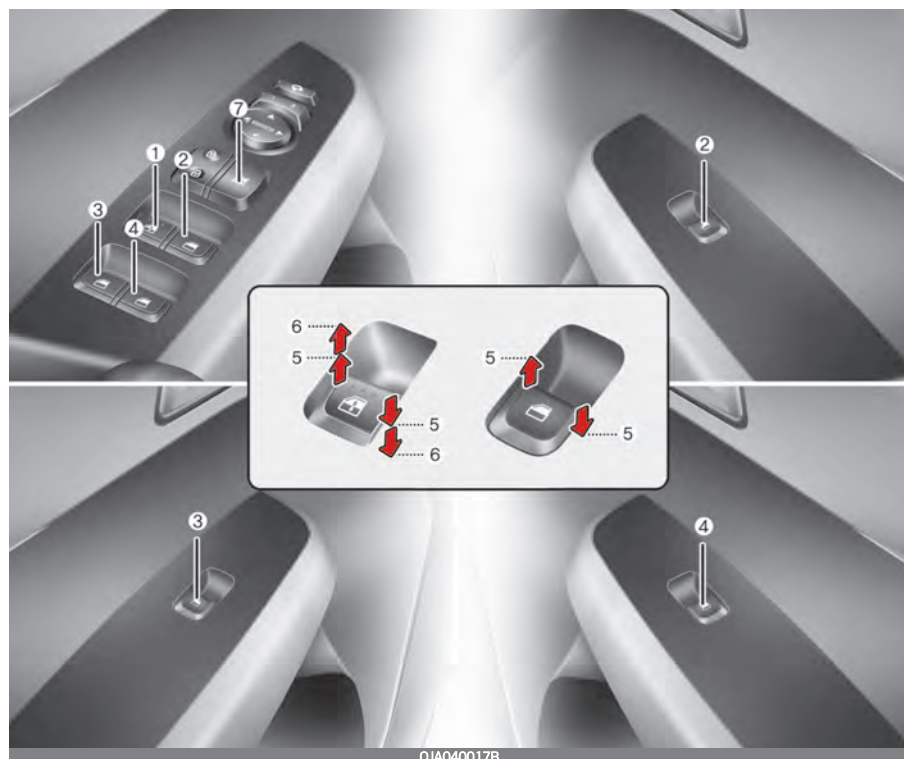
Vano bagagli posteriore

Gli occupanti non devono mai viaggiare stando nel vano bagagli posteriore dove non vi sono dispositivi di sicurezza passiva disponibili. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.

AVVERTENZA

A nessuno deve essere mai permesso di occupare il vano bagagli del veicolo. Il vano bagagli è una posto estremamente pericoloso in caso d'incidente.

Alzacristalli



1. Pulsante alzacristallo elettrico della porta conducente
2. Comando alzacristallo elettrico della porta passeggero
3. Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato sinistro)*
4. Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato destro)*
5. Apertura e chiusura dei finestrini
6. Alzacristalli elettrico automatico verso l'alto* / verso il basso* (finestrino conducente)
7. Pulsante blocco alzacristalli elettrici*

*: se in dotazione

*** NOTA**

In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

Alzacristalli elettrici (se in dotazione)

Il commutatore di accensione deve essere nella posizione ON per poter azionare gli alzacristalli elettrici.

Ogni porta dispone di un comando per l'azionamento del relativo alzacristallo. Il conducente dispone di un tasto di bloccaggio che permette di inibire il funzionamento dei finestrini posteriori. Gli alzacristalli elettrici si possono azionare per circa 30 secondi dopo che la chiave di accensione è stata rimossa o smistata nella posizione ACC o LOCK. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono essere azionati nei primi 30 secondi (se in dotazione).

Se un oggetto blocca il finestrino rendendone impossibile la chiusura, rimuovere l'oggetto, quindi chiudere il finestrino.

*** NOTA**

Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di

parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm. Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.

⚠ AVVERTENZA

Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.

Apertura e chiusura dei finestrini

La porta del conducente è dotata di un gruppo interruttori alzacristalli elettrici generale che comanda tutti i finestrini del veicolo.

Tipo A

Per aprire o chiudere un finestrino, spingere in giù o tirare in su la porzione anteriore del corrispondente interruttore fino a raggiungere la prima posizione di arresto (5).



Tipo B - Discesa automatica alzacristallo (se in dotazione)

Premendo brevemente l'interruttore alzacristallo elettrico fino alla seconda posizione di arresto (6), il finestrino si abbassa completamente anche se l'interruttore viene rilasciato. Per fermare un finestrino nella posizione desiderata mentre è in movimento, tirare per un istante l'interruttore nella direzione opposta a quella del movimento del finestrino.



Tipo C - Discesa/salita automatica alzacristallo (solo lato conducente) (se in dotazione)

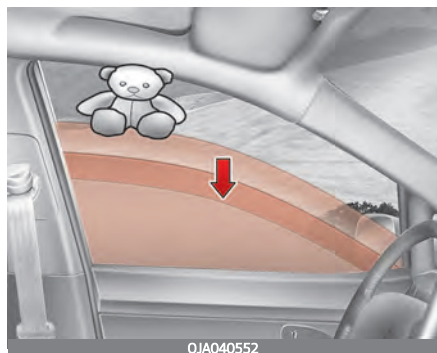
Premendo o tirando verso l'alto l'interruttore del finestrino elettrico nella seconda posizione di arresto (6) si abbassa completamente o alza il finestrino anche quando l'interruttore viene rilasciato. Per fermare un finestrino nella posizione desiderata mentre è in movimento, sollevare o premere e rilasciare l'interruttore nella direzione opposta a quella del movimento del finestrino.

Se gli alzacristalli elettrici non funzionano correttamente, occorre reinizializzare il sistema come segue:

1. Porre il commutatore di accensione nella posizione ON.
2. Chiudere il finestrino del conducente e continuare a tirare in su l'interruttore alzacristallo elettrico del conducente per almeno 1 secondo dopo che il finestrino si è completamente chiuso.



Arretramento automatico (Tipo C, solo lato conducente) (se in dotazione)



Se il movimento ascendente del finestrino viene bloccato da un oggetto o da una parte del corpo, il finestrino rileverà la resistenza e arresterà il movimento ascendente. Il finestrino si abbasserà quindi di circa 30 cm per permettere la rimozione dell'oggetto.

Se il finestrino incontra una certa resistenza mentre il tasto dell'alzacristallo elettrico viene tirato continuamente verso l'alto, il finestrino interrompe la corsa di chiusura e si abbassa di circa 2,5 cm.

E se l'interruttore alzacristallo elettrico viene tirato in su in continuazione entro 5 secondi da quando il finestrino è stato abbassato tramite la funzione d'inversione automatica del finestrino, l'inversione automatica del finestrino non funzionerà.

* NOTA

La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione "sollevamento automatico" tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

⚠ AVVERTENZA

Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e

la funzione di arretramento automatico non intervenga.

⚠ AVVERTENZA

La funzione inversione automatica non si attiva durante la reimpostazione del sistema alzacristallo elettrico automatico.

Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

Pulsante di blocco alzacristalli elettrici (se in dotazione)



- Il conducente può inibire i tasti di comando degli alzacristalli elettrici delle porte dei passeggeri premendo l'apposito interruttore di blocco sulla porta del conducente in posizione LOCK (BLOCCO, interruttore premuto).

- Quando il pulsante di blocco del comando degli alzacristalli elettrici è in posizione LOCK (premuto), il gruppo comandi può azionare tutti i finestrini elettrici.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

⚠ AVVERTENZA

Alzacristalli

- NON lasciare mai le chiavi a bordo con il motore acceso quando ci sono bambini incustoditi.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.

- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di serie lesioni.
- Non sporgere il viso o le braccia dai finestrini durante la marcia.

Alzacristalli manuale (se in dotazione)



Per sollevare o abbassare il finestrino, girare l'apposita maniglia in senso orario o antiorario.

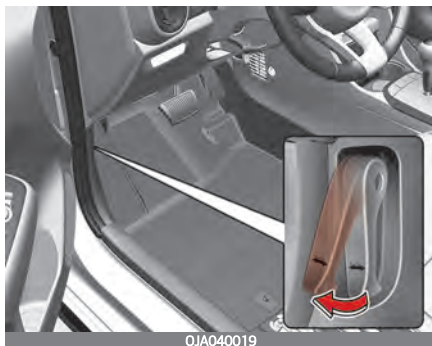
⚠ AVVERTENZA

Quando si aprono o si chiudono i finestrini, assicurarsi che non vi siano mani, braccia o altre parti del corpo dei passeggeri lungo la corsa.

Cofano

Apertura del cofano

1. Tirare la leva di rilascio per sganciare il cofano. Il cofano deve sollevarsi e aprirsi delicatamente.



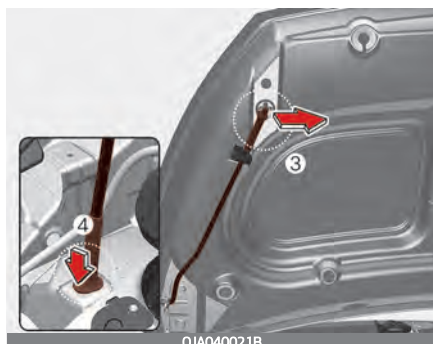
⚠ AVVERTENZA

Aprire il cofano dopo aver spento il motore e fermato il veicolo su una superficie piana, con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) per il cambio automatico o N (Folle) per il cambio manuale automatizzato, oppure in 1ª (Prima) o in R (Retromarcia) per il cambio manuale, con il freno di stazionamento inserito.

2. Dirigersi nella parte anteriore della vettura, sollevare delicatamente il cofano, spingere il gancio di sicurezza (1) che si trova all'interno della parte centrale e sollevare il cofano (2).



3. Estrarre dal cofano l'asta di sostegno (3).



4. Bloccare il cofano aperto con l'asta di supporto (4).

⚠ AVVERTENZA

Parti surriscaldate

Afferrare l'asta di supporto nell'area avvolta da gomma gialla.

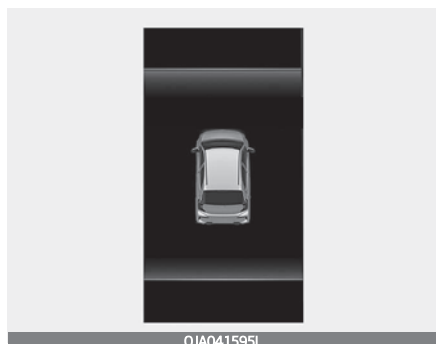
Quando il motore è caldo, la gomma eviterà di subire ustioni dovute al calore del metallo.

Segnalazione cofano aperto (se in dotazione)

Tipo B



Tipo C



Quando il cofano è aperto, il messaggio di avviso (per il quadro strumenti Tipo B e C) comparirà sul display LCD.

Quando il veicolo è in marcia a velocità superiori a 3 km/h con il cofano aperto, si attiverà il segnale acustico.

Chiusura del cofano

1. Prima di chiudere il cofano, controllare quanto segue:
 - Tutti i tappi dei bocchettoni di rifornimento presenti nel vano motore devono essere correttamente installati.
 - Guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile devono essere rimossi dal vano motore.
2. Reinserire l'asta di supporto nel suo fermaglio per prevenire che sbatta.

3. Abbassare il cofano fino a circa 30 cm dalla posizione di chiusura e lasciarlo cadere. Assicurarsi che si blocchi in posizione.
4. Verificare che il cofano sia agganciato correttamente. Il cofano non è agganciato correttamente se risulta possibile sollevarlo leggermente. Aprirlo nuovamente e chiuderlo con maggiore forza.

AVVERTENZA

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non dimenticare guanti, stracci o altri materiali infiammabili nel vano motore. Si potrebbero innescare incendi dovuti al calore.

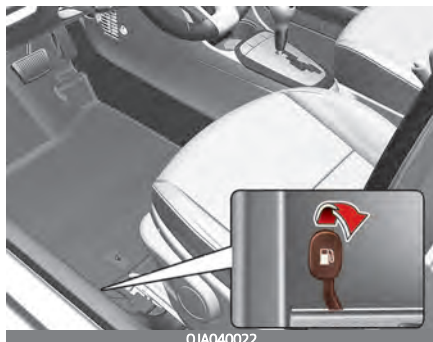
⚠ AVVERTENZA

- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi di colpo a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- L'asta di sostegno deve essere completamente inserita nel foro previsto sul cofano ogni qualvolta si procede a controlli nel vano motore. Questo preverrà la caduta del cofano e possibili lesioni a voi stessi.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Sportello bocchettone di rifornimento carburante

Apertura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

Lo sportello di rifornimento carburante deve essere aperto dall'interno del veicolo tirando verso l'alto il dispositivo di apertura dello sportello di rifornimento carburante situato sull'area del pavimento anteriore lato sedile del conducente.

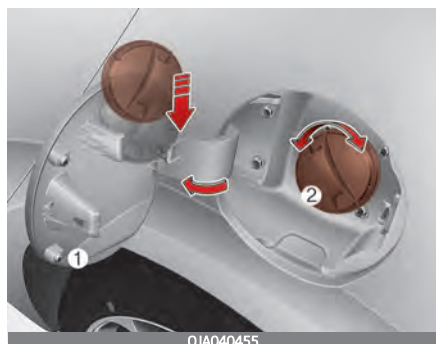


* NOTA

In caso di mancata apertura dello sportello del carburante dovuta alla formazione di ghiaccio attorno allo sportello, assestare lievi colpetti o premere lo sportello per rompere il ghiaccio e sganciarlo. Non fare leva sul coperchio. Se necessario, spruzzare un liquido scongelande approvato (non usare antigelo per radiatori) attorno allo sportello oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.

1. Fermare il motore.
2. Per aprire lo sportello di rifornimento carburante, tirare verso l'alto il dispositivo di apertura dello sportello di rifornimento carburante.
3. Tirare in fuori lo sportello bocchettone di rifornimento carburante (1) aprendolo completamente.
4. Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario (2).

5. Effettuare il rifornimento.



⚠ AVVERTENZA

Prima di effettuare il rifornimento, controllare bene il tipo di carburante da usare per il veicolo. Utilizzare diesel in un veicolo alimentato a benzina o viceversa, benzina in un veicolo alimentato a diesel, può causare problemi al sistema di alimentazione e danneggiare seriamente il veicolo.

Chiusura dello sportello bocchettone di rifornimento carburante

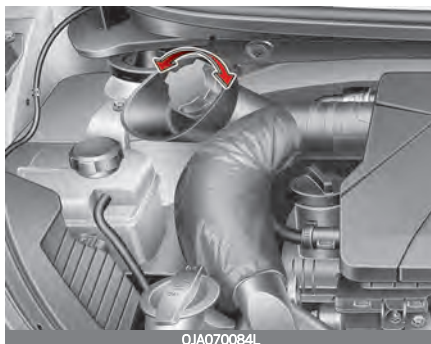
1. Per installare il tappo, girarlo in senso orario fino ad udirne lo scatto. Questo indica che il tappo è serrato a dovere.
2. Chiudere lo sportello bocchettone di rifornimento e premerlo leggermente, quindi assicurarsi che sia chiuso saldamente.

Serbatoio di benzina nel vano motore (veicolo a benzina Flex, per Brasile e Paraguay)

Se il veicolo è un FFV (veicolo a benzina Flex), è necessario controllare che il serbatoio contenga benzina quando il motore è freddo e la temperatura esterna è bassa (inferiore a 20 °C).

La capacità nominale del serbatoio di benzina per l'avviamento a freddo è pari a 0,8 litri e il serbatoio si trova nel vano motore.

Rabboccare la benzina nel serbatoio per l'avviamento a freddo fino alla linea MAX (livello massimo). In caso di traboccamento, utilizzare uno strofinaccio per rimuovere la benzina in eccesso.



AVVERTENZA

Rifornimento

- Se si verifica una fuoriuscita di carburante in pressione, può investire gli indumenti o la pelle esponendovi a un rischio d'incendio e ustioni. Rimuovere sempre con attenzione e lentamente il tappo del carburante. Se il tappo provoca lo sfianto del combustibile si sente un sibilo, attendere il cessare di questa condizione prima di rimuovere completamente il tappo.
- Durante i rifornimenti, evitare di "rabboccare" il serbatoio una volta che l'erogatore scatta automaticamente.
- Controllare sempre che il tappo del carburante sia installato saldamente per prevenire zampilli di carburante in caso d'incidente.

AVVERTENZA

Pericoli del rifornimento

I combustibili per autotrazione sono materiali infiammabili. Quando si fa rifornimento, attenersi scrupolosamente alle linee guida seguenti. L'omissione dal seguire queste linee guida può causare gravi lesioni personali, gravi ustioni o morte in seguito a incendio o esplosione.

- Leggere e seguire tutte le avvertenze esposte nella stazione di servizio e attentarsi.

- Prima del rifornimento controllare dove si trova, se disponibile, il comando di interruzione d'emergenza dell'erogazione del carburante della stazione di servizio.
- Prima di toccare l'erogatore del combustibile, occorre eliminare il potenziale pericolo dovuto a scariche di elettricità statica toccando un'altra parte metallica del veicolo, purché a distanza di sicurezza da bocchettone di rifornimento, erogatore o altra sorgente di gas.
- Non risalire a bordo del veicolo una volta iniziato il rifornimento, in quanto potreste generare elettricità statica toccando, sfregando o strisciando contro materiali o tessuti (poliestere, satin, nylon, ecc.) in grado di produrre elettricità statica. Una scarica di elettricità statica può incendiare i vapori di combustibile dando origine ad una rapida combustione. Se si deve risalire a bordo del veicolo, occorre prima eliminare nuovamente ogni rischio di scarica di elettricità statica toccando una parte metallica del veicolo, purché distante da bocchettone di rifornimento, erogatore o altra sorgente di benzina.

- Quando si usa una tanica di combustibile approvata, avere cura di appoggiare la tanica a terra prima di effettuare il rifornimento di combustibile. Una scarica di elettricità statica dalla tanica potrebbe infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio.

Una volta iniziato il rifornimento, deve restare a contatto con il veicolo sino ad operazione ultimata.

Usare solo taniche per combustibile in plastica approvate destinate al trasporto e alla conservazione di benzina.

- Non usare telefoni cellulari mentre si fa rifornimento. La corrente elettrica e/o le interferenze elettroniche generate dai telefoni cellulari possono potenzialmente infiammare i vapori di combustibile e causare un incendio.
- Quando si effettua il rifornimento, spegnere sempre il motore. Le scintille prodotte dai componenti elettrici correlati al motore potrebbero infiammare i vapori di carburante e causare un incendio. A rifornimento ultimato, assicurarsi che il tappo e lo sportello del bocchettone di rifornimento siano saldamente chiusi, prima di avviare il motore.
- NON usare fiammiferi o accendini e NON FUMARE o lasciare una sigaretta accesa a bordo del veicolo quando ci si trova in una stazione di servizio, specie durante il rifornimento. Il combustibile per autotrazione è altamente infiammabile e, se infiammato, può causare un incendio.

- Se s'innesca un incendio durante il rifornimento, allontanarsi dal veicolo e contattare immediatamente il gestore della stazione di servizio, quindi chiamare i vigili del fuoco. Seguire qualsiasi istruzione per la sicurezza che essi forniscono.

ATTENZIONE

- Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato in "Requisiti del combustibile" a pagina 1 - 03.
 - In caso di sostituzione del tappo di rifornimento, accertarsi che le parti di ricambio che si usano siano adatte per il vostro veicolo.
Un tappo bocchettone di rifornimento scorretto può causare seri malfunzionamenti al sistema di alimentazione motore o al sistema di controllo emissioni. Per informazioni più dettagliate, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
 - Non rovesciare combustibile sulle superfici esterne del veicolo. Qualunque tipo di carburante rovesciato sulle superfici verniciate può danneggiare la vernice.
 - Al termine del rifornimento, controllare che il tappo di rifornimento sia installato saldamente in modo che non si verifichino fughe di carburante in caso d'incidente.
-

Tetto apribile (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.



Il tetto apribile può essere azionato solo quando l'interruttore di accensione è in posizione ON.

AVVERTENZA

- Non regolare il tetto apribile o il parasole mentre si è alla guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il motore acceso e la chiave nel veicolo quando a bordo sono presenti bambini in assenza di un supervisore adulto. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.

- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

* NOTA

Non azionare il tetto apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole



Usare il parasole per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

Aprire o chiudere il parasole a mano.

*** NOTA**

- Il parasole si apre automaticamente quando il vetro del tetto apribile si apre, ma non si chiude automaticamente quando il vetro del tetto apribile si chiude. Inoltre, solo il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio è aperto.
- Non tirare o spingere manualmente il pannello parasole, o applicare una forza eccessiva, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

Apertura/chiusura inclinata



- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti, il vetro del tetto apribile si chiuderà automaticamente.

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

*** NOTA**

Il vetro del tettuccio non può scorrere e inclinarsi allo stesso tempo. Non è possibile inclinare il vetro del tettuccio mentre il vetro del tettuccio è aperto. Inoltre, non è possibile far scorrere il vetro del tettuccio mentre il vetro del tettuccio è inclinato. Far scorrere o inclinare il vetro del tetto apribile quando il vetro del tetto apribile è completamente chiuso.

Apertura/chiusura in scorrimento



- Spingere l'interruttore del tetto apribile in giù; il vetro del tetto apribile e del parasole scorrerà. Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti; solo il vetro del tetto apribile si chiuderà.

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si muoverà fino a quando non verrà rilasciato l'interruttore.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico).

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

* NOTA

Per ridurre il rumore prodotto dall'aria durante la marcia, tenere il tetto nella posizione d'apertura consigliata.

Inversione automatica



Se il tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.

- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il vetro del tettuccio può invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

* NOTA

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.
- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tetto apribile e il pannello del tetto può provocare rumori. Aprire il tetto apribile e rimuovere regolarmente la polvere usando un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.

- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ AVVERTENZA

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Resettaggio tetto apribile



In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito

- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

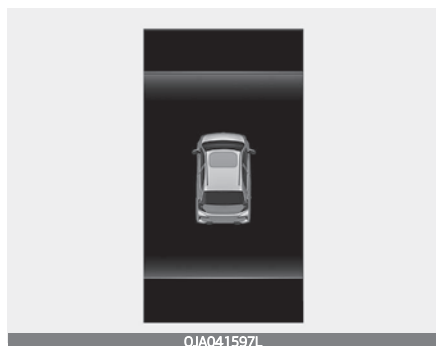
1. Si raccomanda di eseguire la procedura di resettaggio con il motore del veicolo in funzione. Avviare il veicolo in P (Parceggio).
2. Accertarsi che il vetro del tetto apribile sia completamente chiuso. Se il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile non è completamente chiuso.
3. Rilasciare l'interruttore quando il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il tetto apribile si muove leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.

5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile si apre e si schiude a scorrimento. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione. Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

* NOTA

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto



Se il conducente spegne il motore quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita. Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo. Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Servosterzo elettrico (se in dotazione)

Il servosterzo usa un motorino per fornire assistenza quando si sterza il veicolo. Se il motore è spento, o se il servosterzo non è efficiente, lo sterzo funziona comunque, ma in questo caso richiede un maggiore sforzo sul volante.

Il servosterzo motorizzato viene gestito da un'apposita centralina che comanda il motorino in funzione dello sforzo esercitato sul volante e della velocità del veicolo.

Il volante s'indurisce di man in mano che la velocità del veicolo aumenta e si ammorbidisce di man in mano che la velocità del veicolo diminuisce, per un migliore controllo del volante stesso.

Se durante il normale utilizzo del veicolo si riscontra un indurimento dello sterzo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:

- La spia luminosa EPS non s'illumina.

- Lo sforzo di sterzata è elevato subito dopo l'accensione mediante commutatore di accensione o pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore). Questo accade quando il sistema esegue la diagnosi del sistema EPS. Una volta che la diagnosi è stata completata, il volante tornerà nella sua normale condizione.
- È possibile che si senta un clic del relè EPS dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione ON o LOCK oppure dopo aver portato il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON o OFF.
- Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
- Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo elettrico, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. In questo momento, la spia di avvertenza si accende o lampeggia sul cruscotto. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o azionare. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
- Se il sistema servosterzo elettrico non funziona normalmente, s'illuminerà la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anormale. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anormale. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Quando la spia luminosa del sistema di carica si accende e la tensione è bassa [quando l'alternatore (o la batteria) non funziona normalmente o è malfunzionante], il volante potrebbe diventare duro e non funzionare in modo appropriato.

Volante inclinabile (se in dotazione)

Il volante a inclinazione regolabile può essere regolato prima di mettersi alla guida.

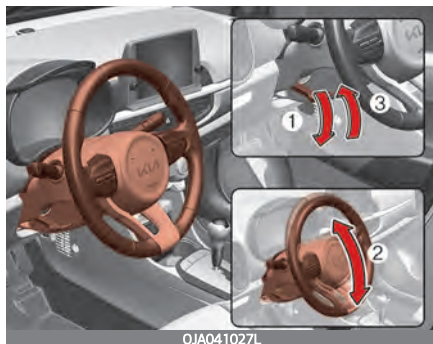
Lo si può anche alzare per usufruire di maggiore spazio quando si scende o si sale a bordo del veicolo.

Il volante deve essere posizionato in modo da consentire una guida comoda e permettere nel contempo di vedere le spie luminose e gli strumenti del cruscotto.

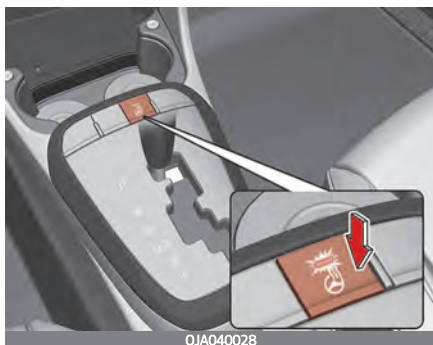
⚠ AVVERTENZA

- Non regolare mai l'inclinazione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.

Per variare l'inclinazione del volante, tirare in giù la leva di rilascio blocco (1), regolare il volante sull'angolazione (2) desiderata, quindi tirare in su la leva di rilascio blocco per bloccare il volante in posizione (3). Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.



Volante termico (se in dotazione)



Quando il commutatore di accensione è in posizione ON, per scaldare il volante premere l'apposito pulsante. L'indicatore sul pulsante si illuminerà.

Per disattivare la funzione di riscaldamento, premere di nuovo l'interruttore. L'indicatore sul pulsante si spegnerà.

Il volante riscaldato si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti di funzionamento.

Se si spegne il veicolo prima che siano trascorsi 30 minuti da quando è stato acceso il volante termico, dall'accensione successiva il volante termico sarà disattivato.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare impugnature accessorie per sterzare il volante. Ciò danneggerebbe il sistema del volante termico.
- Per la pulizia del volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.
- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.

Avvisatore acustico (clacson)



Per suonare l'avvisatore acustico, premere sui simboli della tromba sul volante. Controllare periodicamente l'avvisatore acustico per assicurarsi che funzioni a dovere.

* NOTA

Per suonare l'avvisatore acustico, premere l'area indicata dal simbolo dell'avvisatore acustico sul volante (vedere la figura). L'avvisatore acustico opererà solo premendo quest'area.

⚠ ATTENZIONE

Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiare con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.

Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno

Regolare lo specchietto retrovisore in modo da centrare la visuale attraverso il lunotto. Eseguire questa regolazione prima di mettersi alla guida.

⚠ AVVERTENZA

Visibilità posteriore

Non mettere oggetti sul sedile posteriore o nel vano bagagli che possano ostruire la visibilità posteriore attraverso il lunotto.

⚠ AVVERTENZA

Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.

⚠ AVVERTENZA

Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installare uno specchietto più largo. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento



* (1): Giorno, (2): Notte

Eseguire la regolazione prima di mettersi in marcia e con la leva antiabbagliamento in posizione giorno (1).

Per ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono durante la marcia notturna, tirare indietro (2) la leva antiabbagliamento (3).

Ricordarsi che la visibilità posteriore perde in luminosità quando la leva è in posizione notte.

Specchietto retrovisore esterno

Avere cura di regolare l'angolazione degli specchietti prima di mettersi alla guida.

Il vostro veicolo è equipaggiato con specchietti retrovisori esterni sia sul lato sinistro che sul lato destro. Gli specchietti si possono regolare a distanza con l'interruttore remoto. Gli specchietti possono essere ripiegati per prevenire che si danneggino quando si accede a un autolavaggio automatico o quando si passa in una via stretta.

⚠️ AVVERTENZA

Specchietti retrovisori

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembrino.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.

⚠️ ATTENZIONE

Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.

⚠️ ATTENZIONE

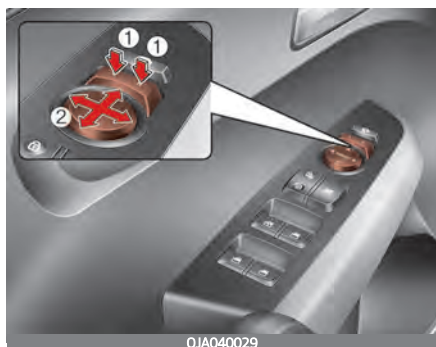
Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelande a spruzzo approvato (non usare antigelo per radiatori) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.

⚠️ AVVERTENZA

Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.

Comando a distanza

Tipo elettrico (se in dotazione)



Gli specchietti retrovisori esterni elettrici destro e sinistro vengono regolati mediante l'apposito interruttore di comando a distanza. Per regolare la posizione di entrambi gli specchietti retrovisori esterni, il commutatore di accensione deve essere in posizione ACC.

Per regolare la posizione di entrambi gli specchietti, premere il pulsante R o L (1) per selezionare rispettivamente lo specchietto lato destro o lo specchietto lato sinistro, quindi premere il punto corrispondente (▲) sul comando di regolazione specchietto (2) per posizionare lo specchietto selezionato in su, giù, a sinistra o a destra.

Una volta eseguita la regolazione, premere nuovamente il pulsante R o L per prevenire regolazioni fortuite.

⚠ ATTENZIONE

- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non tentare di regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.
- Nel comandare lo specchietto retrovisore, premere esattamente l'area "▲" (2). In caso contrario, lo specchietto si sposterà nella direzione non voluta o non funzionerà correttamente.

Piegare lo specchietto retrovisore esterno

Tipo elettrico (se in dotazione)



Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, premere il pulsante.

Per dispiegarlo, premere nuovamente il pulsante.

⚠ ATTENZIONE

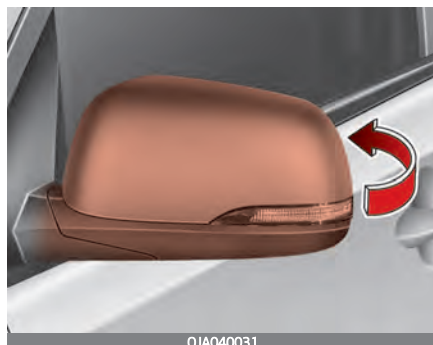
Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) sono in posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il motore non è in funzione.

⚠ ATTENZIONE

Nel caso si tratti di uno specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico, non ripie-

garlo manualmente. Ciò potrebbe causare danni al motorino.

Tipo manuale (se in dotazione)



Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, afferrarne il corpo e ripiegarlo verso il lato posteriore del veicolo.

Quadro strumenti

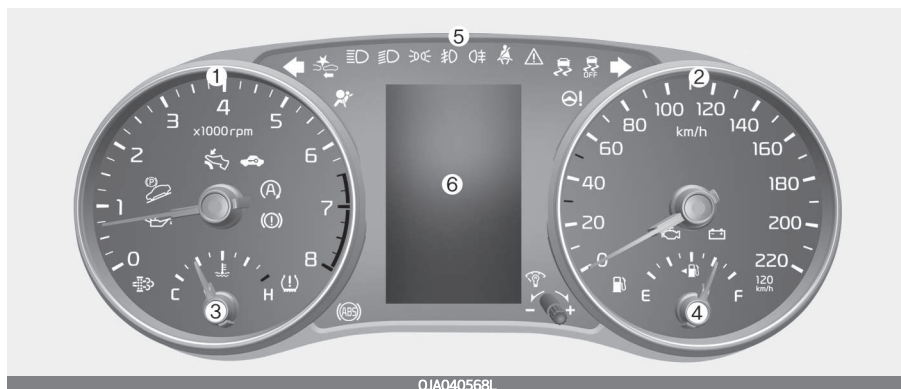
Tipo A



Tipo B



Tipo C

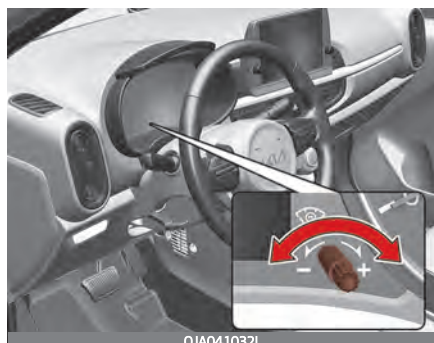


1. Contagiri
2. Tachimetro
3. Indicatore temperatura liquido refrigerante motore
4. Indicatore livello carburante
5. Spie e indicatori luminosi
6. Display LCD

* Il quadro strumenti del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.
Per maggiori dettagli, consultare "Indicatori" a pagina 4 - 55.

Comando quadro strumenti

Regolazione illuminazione quadro strumenti (se in dotazione)



⚠ AVVERTENZA

Non regolare mai il quadro strumenti a veicolo in marcia. Ciò potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare un incidente, con rischio di morte, serie lesioni o danni.

La luminosità del quadro strumenti si regola ruotando la manopola di controllo dell'illuminazione ("+" o "-") quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è su ACC o ON, oppure quando i fari posteriori sono accesi.

Il livello di luminosità dell'illuminazione cruscotto è visualizzato (Quadro strumenti di tipo B e C). Quando la luminosità raggiunge il livello massimo o minimo, viene emesso un allarme sonoro (se in dotazione).

Tipo B



OJA046111

Tipo C



OJA0405711

Comandi display LCD

Per cambiare il modo di visualizzazione del display LCD agire sui pulsanti di comando presenti sul volante.

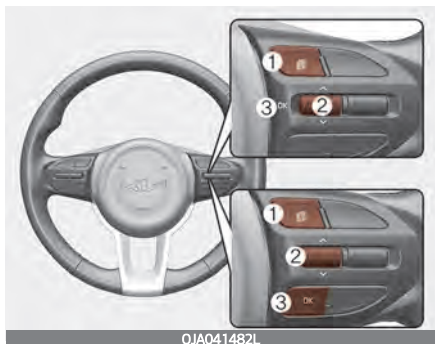
• Tipo A



OJA041037L

1. TRIP (Viaggio): Tasto TRIP per cambiare la modalità conta-chilometri parziale
2. RESET: pulsante RESET per resettare le voci selezionate

• Tipo B, C



OJA041482L

1. : Pulsante MODE per cambiare i MODI LCD
2. : cursore MOVE per selezionare le voci
3. OK: Pulsante SET/REST per impostare o resettare le voci

Strumenti

Tachimetro

km/h



OYB046104B

MPH, km/h



OYB046105B

Il tachimetro indica la velocità del veicolo ed è tarato in miglia all'ora (mph) e/o in chilometri all'ora (km/h).

Contagiri

Il contagiri indica il numero approssimativo di giri che il motore compie in un minuto (giri/min).

Usare il contagiri per selezionare i corretti cambi di marcia e prevenire strappi e/o fuori giri del motore.



OJA040108

⚠ ATTENZIONE

Non portare il motore nella ZONA ROSSA del contagiri.
Ciò potrebbe causare seri danni al motore.

Indicatore temperatura liquido refrigerante motore

Eccetto Europa



Per l'Europa



Questo indicatore segnala la temperatura del liquido di raffreddamento del motore quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è su ON.

⚠ ATTENZIONE

Se l'indice dello strumento supera il campo normale in direzione "130 o H", significa che il motore si sta surriscaldando e si potrebbe danneggiare.

Non proseguire la marcia con il motore surriscaldato. Se il veicolo si surriscalda, consultare "Se il veicolo si surriscalda" a pagina 7 - 08.

⚠ AVVERTENZA

Non rimuovere mai il tappo del radiatore quando il motore è caldo. Il refrigerante del motore è sotto pressione e potrebbe causare gravi lesioni. Attendere che il motore

sia freddo prima di aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio.

Indicatore livello carburante

Eccetto Europa



Per l'Europa



L'indicatore del livello carburante indica approssimativamente la quantità di carburante presente nel serbatoio.

*** NOTA**

- La capacità del serbatoio carburante è indicata nel "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9 - 12.
- L'indicatore del livello carburante dispone di una spia di riserva che si accende quando il serbatoio è quasi vuoto.
- In pendenza o in curva, l'indice dell'indicatore livello carburante potrebbe oscillare oppure la spia luminosa riserva carburante potrebbe accendersi prematuramente per effetto dello spostamento del carburante nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Indicatore livello carburante

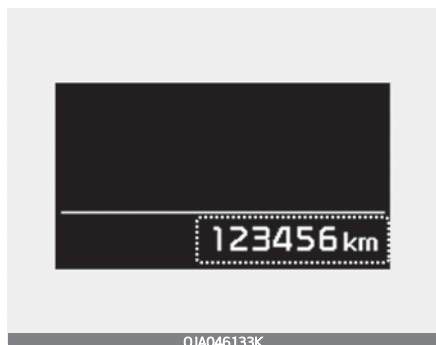
L'esaurimento di combustibile potrebbe esporre gli occupanti del veicolo a pericoli. Bisogna fermarsi a fare rifornimento di combustibile non appena possibile dopo che si è accesa la spia luminosa o quando l'indice dello strumento si avvicina al livello "0 o E (Vuoto)".

⚠ ATTENZIONE

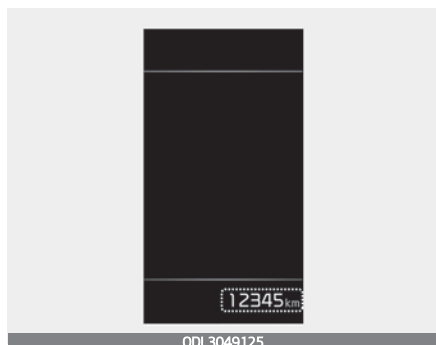
Evitare di viaggiare con un livello di combustibile estremamente basso. L'esaurimento di combustibile potrebbe innescare accensioni irregolari del motore dannose per il catalizzatore.

Contachilometri

Tipo A, B



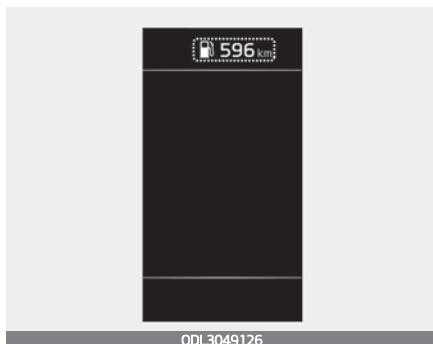
Tipo C



Il contachilometri indica la percorrenza totale del veicolo ed è utile per stabilire gli intervalli per la manutenzione programmata.

- Range del contachilometri totale:
0 ~ 1.599.999 km o
999.999 miglia.

Autonomia residua (per quadro strumenti tipo C)



- Indica l'autonomia stimata in base alla quantità di carburante rimanente nel serbatoio.
 - Intervallo di distanza:
1 ~ 9.999 km o 1 ~ 9.999 mi.
- Se la distanza stimata è inferiore a 1 km, il computer di viaggio visualizza "---" come autonomia.

⚠ ATTENZIONE

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'"Autonomia residua" può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di carburante se la quantità di carburante aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri.

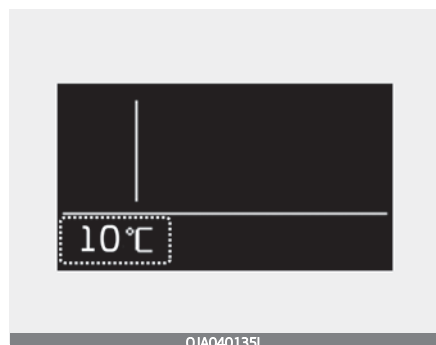
- L'autonomia residua può variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.

Indicatore temperatura esterna

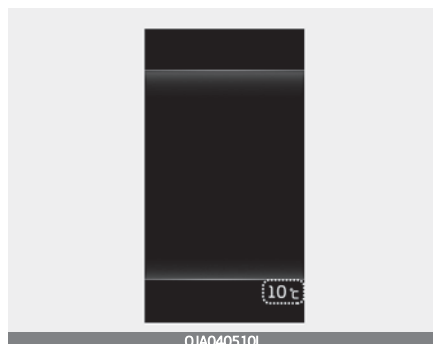
Tipo A



Tipo B



Tipo C



Indica l'attuale temperatura esterna dell'aria con uno scarto di 1 °C ().

- Intervallo di temperatura : 40°C ~ 60°C

La temperatura esterna visualizzata sul display potrebbe non cambiare immediatamente come avviene in un generico termometro, onde evitare di distrarre il conducente.

Per convertire l'unità di misura della temperatura (da °C a °F e viceversa)

- Quadro strumenti di tipo A

Commutare i modi di viaggio sul modo Autonomia residua, quindi premere e tenere premuto il pulsante RESET per 5 secondi o più.

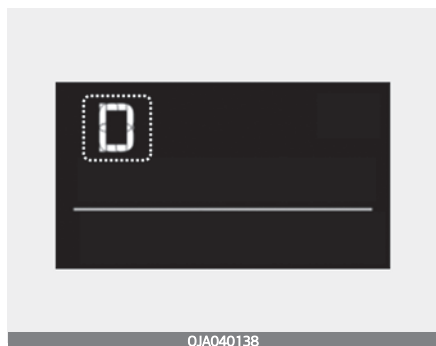
- Quadro strumenti di tipo B e C

L'unità della temperatura può essere commutata usando il modo "Impostazioni utente" del display LCD.

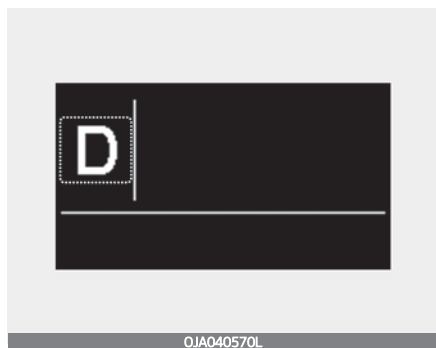
- * Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD (per quadro strumenti tipo B e C)" a pagina 4 - 63.

Indicatore posizione cambio ***Indicatore cambio automatico (se in dotazione)***

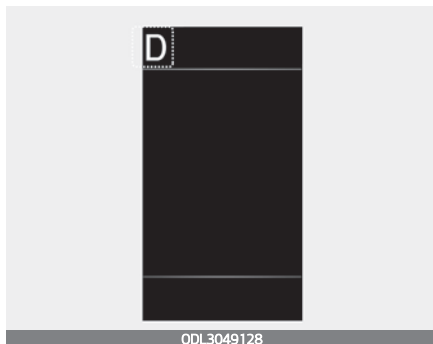
Tipo A



Tipo B



Tipo C



Questo indicatore visualizza la leva del cambio automatico selezionata.

- Parcheggio: P
- Retromarcia: R
- Folle: N
- Marcia avanti: D
- Modalità sportiva: 1, 2, 3, 4

Indicatore cambio manuale (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Questo indicatore segnala la marcia da selezionare durante la guida per risparmiare carburante.

- Passaggio a marcia superiore: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Passaggio a marcia inferiore: ▼₃, ▼₄

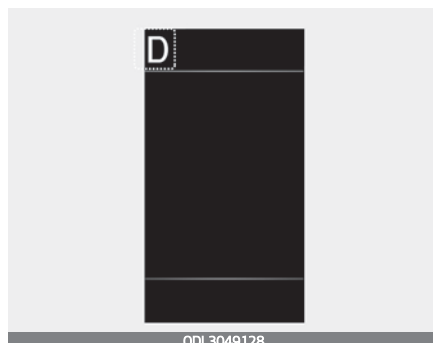
Per esempio

- ▲₃: Indica che è necessario passare alla 3ª (Attualmente la leva di cambio è in 2ª o in 1ª).

- ▼₃: Indica che è necessario passare alla 3ª (attualmente la leva del cambio è in 4ª o 5ª).

Se il sistema non funziona correttamente, l'indicatore non viene visualizzato.

Indicatore cambio manuale automatizzato (se in dotazione)



Questo indicatore visualizza quale leva del cambio automatico viene selezionata.

- Retromarcia: R
- Folle: N
- Modalità guida: D1, D2, D3, D4, D5
- Modalità manuale: 1, 2, 3, 4, 5

Indicatore cambio manuale automatizzato in Modalità manuale (se in dotazione)

Tipo C



Questo indicatore segnala la marcia da selezionare durante la guida per risparmiare carburante.

- Passaggio a marcia superiore:

▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

Per esempio

▲₃: Indica che è necessario passare alla 3^a (Attualmente la leva di cambio è in 2^a o in 1^a).

Se il sistema non funziona correttamente, l'indicatore non viene visualizzato.

Display LCD (per quadro strumenti tipo B e C)

Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo B)

	 Modo			
	 Computer di viaggio	 Modo manu- tenzione	 Impostaz. Utente	 Avviso genera- le
^V SU/GIÙ	VIAGGIO A	Manutenzione tra	Porta	La Modalità di Avviso Genera- le visualizza messaggi ri- guardanti il veicolo quando uno o più si- stemi non fun- zionano in mo- do normale.
	VIAGGIO B		Luci	
	Autonomia		Intervallo di manutenzione	
	Consumo carburante medio		Altro	
	Istant.		Lingua/ Language	
	Velocità media		Reset	
	Timer			

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

* Per le modalità del display LCD, consultare “Comandi display LCD” a pagina 4 - 54.

Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C)

				
	Modo			
	 Computer di viaggio	 Assistenza alla guida	 Impostaz. Utente	 Avviso generale
	Consumo carbur.	- Assistenza mantenimento corsia - Assistenza centraggio corsia	Assistenza conducente	La Modalità di Avvertenza Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
	Info cumulative		Porta	
	Info guida		Luci	
	Tachimetro digitale	Avviso attenzione guidatore	Suono	
			Comodità	
			Intervallo di manutenzione	
			Selezione tema	
			Altro	
			Lingua/ Language	
			Reset	

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

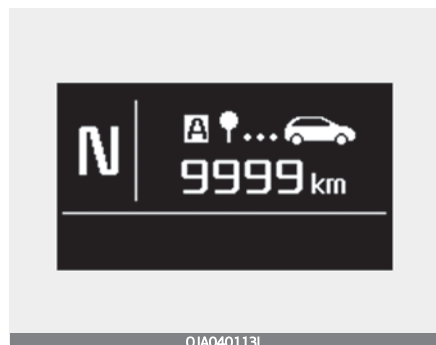
✱ Per le modalità del display LCD, consultare “Comandi display LCD” a pagina 4 – 54.

Modalità computer di viaggio

Tipo A



Tipo B



Tipo C



Il modo computer di viaggio visualizza informazioni riguardanti i parametri di marcia del veicolo compresi i consumi di carburante, la distanza percorsa e la velocità del veicolo.

* Per maggiori dettagli, consultare "Informazioni sul percorso (computer di viaggio)" a pagina 4 - 85.

Modalità assistenza alla guida



Questo modo visualizza lo stato di:

- Assistenza mantenimento corsia (se in dotazione)
- Assistenza centraggio corsia (se in dotazione)

- Avviso attenzione conducente (se in dotazione)

* Per maggiori dettagli, fare riferimento alle informazioni su ciascun sistema in "Al volante" a pagina 6 - 06.

Impostazione

Per modificare le impostazioni di Assist. conducente, premere il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando viene visualizzata la modalità Assistenza alla guida.

⚠ AVVERTENZA

Durante la guida, non modificare le modalità impostazioni. Potrebbe distrarre e causare un incidente.

Voce	Spiegazione
Ora avviso	Normale/Ritardata
Volume avviso	Alto/Medio/Basso
Avviso attenzione guidatore	Avviso Guida disattenta
Sicurezza anteriore	Active Assist (Assistenza attiva)/ Solo avviso/ Disattivato
Sicurezza corsia	Assistenza mantenimento corsia/Avviso uscita corsia/Disattivato

Voce	Spiegazione
Sicurezza punti ciechi	Active Assist (Assistenza attiva)/ Solo avviso/ Disattivato
Sicurezza durante il Parcheggio (Parking Safety)	Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

*** NOTA**

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

Modo manutenzione

Questa modalità ricorda le informazioni sulla manutenzione programmata.

Manutenzione tra

Questo modo calcola e visualizza il piano di manutenzione programmata in base ai chilometri o ai giorni.

Quando rimangono 1.500 km o 30 giorni, viene visualizzato il messaggio "Service in" (manutenzione tra) per più secondi ogni volta che si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/ STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.

Manutenzione richiesta

Se non vengono eseguiti gli interventi programmati dal piano di manutenzione, il display visualizzerà il messaggio 'Manutenzione richiesta' per più secondi ogni volta che si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON.

Se si desidera azzerare il calendario di manutenzione per reimpostare i valori precedentemente inseriti:

- Premere il pulsante OK (RESET) per più di 1 secondo.

* NOTA

L'indicazione del chilometraggio o dei giorni potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.

- Cavo della batteria scollegato.
- La batteria è scarica.

Modalità di avvertenza generale

Tipo B



Tipo C



La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni.

- Malfunzionamento Assistente di collisione frontale (se in dotazione)
- radar del sistema FCA (Assistenza anticollisione anteriore) bloccato (se in dotazione)

- Malfunzionamento sistema di avviso collisione angolo morto (se in dotazione)
- radar del sistema di rilevamento angolo cieco bloccato (se in dotazione)
- Problema TPMS, bassa pressione (se in dotazione), ecc.

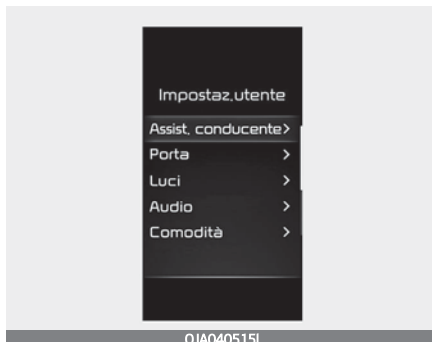
In questo caso, sul display LCD, verrà visualizzata un'icona di Avvertenza generale (⚠). Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Modalità impostazioni utente

Tipo B



Tipo C



In questa modalità si possono cambiare le impostazioni di quadro strumenti, porte, luci e così via.

1. Assistenza conducente (Tipo C)
2. Porta
3. Luci
4. Suono (Tipo C)
5. Comfort (Tipo C)
6. Intervallo di manutenzione
7. Selezione tema
8. Altro
9. Lingua
10. Reset

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

Impostazioni disponibili solo in PARK (Parcheggio)/Impostazioni disponibili solo con freno di stazionamento inserito (per quadro strumenti tipo B).

Questo messaggio di avvertenza compare se si prova a modificare le Impostazioni Utente mentre si guida.

- Cambio automatico
Per la propria sicurezza, cambiare le Impostazioni Utente dopo aver parcheggiato il veicolo, aver inserito il freno di stazionamento e spostato la leva cambio nella posizione P (Parcheggio).
- Cambio manuale
Per la propria sicurezza, modificare le Impostazioni Utente dopo aver attivato il freno di stazionamento.

Portare il cambio su P per modificare le impostazioni/Inserire il freno di stazionamento per modificare le impostazioni (per quadro strumenti Tipo C)

Questo messaggio di avvertenza compare se si prova a modificare le Impostazioni Utente mentre si guida.

- Cambio automatico
Per la propria sicurezza, cambiare le Impostazioni Utente dopo aver parcheggiato il veicolo, aver inserito il freno di stazionamento e spostato la leva cambio nella posizione P (Parcheggio).
- Cambio manuale automatizzato/cambio manuale
Per la propria sicurezza, modificare le Impostazioni Utente dopo aver attivato il freno di stazionamento.

1. Assistenza conducente (se in dotazione) (per quadro strumenti tipo C)

Voci	Spiegazione
Ora avviso	• Normale/Ritardata Per selezionare il Tempo di Avviso
Volume avviso	• Alto/Medio/Basso Per selezionare il Volume avviso

Voci	Spiegazione
Avviso attenzione guidatore	• Avviso Guida disattenta Per selezionare la funzione. ✱ Per maggiori dettagli, fare riferimento a “Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)” a pagina 6 - 06.
Sicurezza anteriore	• Active Assist (Assistenza attiva)/Solo avviso/Disattivato Per selezionare la funzione. ✱ Per ulteriori dettagli, fare riferimento a “Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (radar frontale) (se in dotazione)” a pagina 6 - 64; “Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)” a pagina 6 - 64.
Sicurezza corsia	• Assistenza mantenimento corsia/Avviso uscita corsia/Disattivato Per selezionare la funzione. ✱ Per ulteriori dettagli, fare riferimento a “Assistenza al mantenimento di corsia (LKA) (se in dotazione)” a pagina 6 - 92.
Sicurezza punti ciechi	• Active Assist (Assistenza attiva)/Solo avviso/Disattivato Per selezionare la funzione. ✱ Per maggiori dettagli, fare riferimento a “Avviso collisione angolo morto (BCW) (se in dotazione) / Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)” a pagina 6 - 110.

Voci	Spiegazione
Sicurezza durante il Parcheggio	• Sicurezza traffico di attraversamento posteriore Per attivare o disattivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA). ✱ Per maggiori dettagli, consultare “Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW) (se in dotazione)” a pagina 6 - 142/“Assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)” a pagina 6 - 151.

✱ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali sistemi sono applicabili al vostro veicolo.

2. Porta

Voci	Spiegazione
Blocco automatico porte	• Abilitazione da velocità: tutte le porte verranno bloccate automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h . • Abilitazione da cambio marcia (se in dotazione con cambio automatico): tutte le porte verranno bloccate automaticamente qualora la leva del cambio venga spostata dalla posizione P (parcheggio) alla posizione R (retromarcia), N (folle) o D (marcia avanti) (È attivato a motore acceso). • Off: Lo sblocco automatico delle porte viene annullato.
Sblocco automatico	• Chiave spegnimento veicolo rimossa (se in dotazione): Tutte le porte verranno sbloccate automaticamente quando la chiave di accensione viene rimossa dall'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene impostato nella posizione OFF. • Marcia su P (se in dotazione con cambio automatico): tutte le porte verranno sbloccate automaticamente se la leva viene spostata in posizione P (parcheggio) (È attivato a motore acceso). • Off: Lo sblocco automatico delle porte viene annullato.

✱ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali sistemi sono applicabili al vostro veicolo.

3. Luci

Voci	Spiegazione
Luce svolta One-touch	• Off: La funzione luce svolta One-Touch verrà disattivata. • 3, 5, 7 lampeggi: gli indicatori di direzione lampeggeranno 3, 5 o 7 volte azionando leggermente la leva degli indicatori. ✱ Per maggiori dettagli, consultare "Luci" a pagina 4 - 114.
Luci escort	Spuntando questa voce, la funzione spegnimento ritardato fari verrà attivata.

✱ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

4. Suono (se in dotazione) (per quadro strumenti tipo C)

Voci	Spiegazione
Melodia di benvenuto	• Se la voce è selezionata, il segnale sonoro di accoglienza viene attivato.

✱ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

5. Comfort (se in dotazione) (per quadro strumenti tipo C)

Voci	Spiegazione
Avviso strada ghiacciata	• Spuntando questa voce, verrà attivata la funzione avviso Strada ghiacciata.

※ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

6. Intervallo di manutenzione (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Abilita intervallo di manutenzione	Spuntando questa voce, la funzione Intervallo di Manutenzione verrà attivata.
Regola intervallo	Se il menu di intervallo manutenzione è attivato, è possibile regolare l'ora e la distanza.
Reset	Per resettare la funzione relativa agli intervalli di manutenzione.

7. Selezione tema

Voci	Spiegazione
Selezione tema	• Tema A/Tema B/Tema C Per selezionare il tema del quadro strumenti LCD.

※ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

8. Altro

Voci	Spiegazione
Risp. carb. Reset	• Off: il consumo medio di carburante non verrà resettato. • Dopo l'accensione (Tipo B)/Dopo l'attivazione del veicolo (Tipo C)/Dopo il rifornimento: il consumo medio di carburante verrà resettato automaticamente dopo ogni accensione/ rifornimento.
Risp. carb. Unità	• Km/L, L/100Km Per selezionare l'unità consumo carburante.
Unità di temperatura	• °C/°F Per scegliere l'unità di temperatura.

✱ Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

9. Lingua

Voci	Spiegazione
Lingua	• Per selezionare una lingua

10. Reset

Voci	Spiegazione
Reset	• Si possono resettare i menù in modalità Impostazioni utente. Tutti i menu nel Modo Impostaz. Utente saranno resettati alle impostazioni di fabbrica, ad eccezione di quelli relativi alla lingua e agli intervalli di manutenzione.

Messaggi di avvertenza (per quadro strumenti tipo B e C)

Sull'LCD compaiono messaggi di avviso per segnalare determinate cose al conducente. Si trova al centro del quadro strumenti.

Il messaggio di avviso può essere visualizzato in modo diverso a seconda del tipo di quadro strumenti. Alcuni tipi potrebbero non mostrare affatto il messaggio di avviso.

Il messaggio di avviso viene visualizzato con un simbolo, con un simbolo e un testo o soltanto con il testo.

Porta, Cofano, Portellone aperti (se in dotazione)

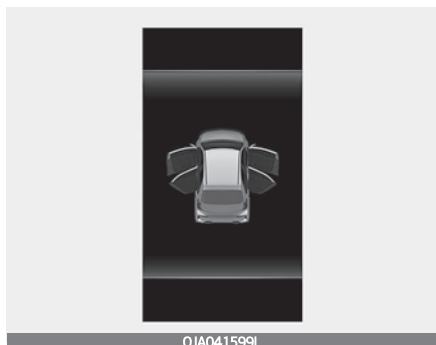
Tipo B - Porta, portellone



Tipo B - Cofano



Tipo C



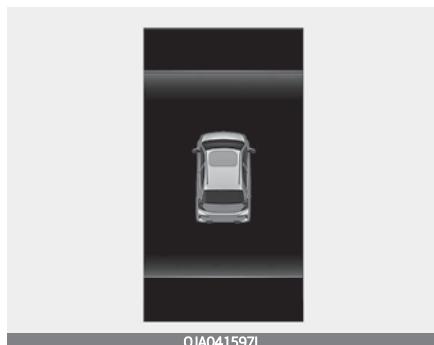
- Questo messaggio indica quale porta, o quale cofano o portellone sono aperti.

Tettuccio aperto (se in dotazione)

Tipo B



Tipo C



- Questo messaggio viene visualizzato se si spegne il motore quando il tetto apribile è aperto.

Portare il cambio in P (per il sistema con chiave intelligente e cambio automatico) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se si tenta di spegnere il motore quando la leva del cambio non è in posizione P (parcheggio).
- A questo punto, il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) passa in posizione ACC (se lo si preme ancora una volta, questo passa in posizione ON).

Batteria chiave scarica (per sistema chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se la chiave intelligente è scarica quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

Ruotare il volante e premere START (per il sistema con chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si sblocca normalmente premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
- Ciò significa che occorre premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) mentre si gira il volante a destra e a sinistra.

Volante non bloccato (per sistema chiave intelligente) (in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si blocca quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

Controllare il bloccasterzo (per il sistema chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il volante non si blocca normalmente quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione OFF.

Premere pedale del freno per avviare motore (per il sistema con chiave intelligente e cambio automatico/cambio manuale automatizzato) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) passa due volte alla posizione ACC quando si preme ripetutamente il pulsante senza rilasciare il pedale del freno.
- Ciò significa che occorre rilasciare il pedale del freno per avviare il motore.

Premere frizione per avviare motore (per sistema con chiave intelligente e cambio manuale) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) passa due volte alla posizione ACC quando si preme ripetutamente il pulsante senza rilasciare il pedale della frizione.

- Ciò significa che occorre rilasciare il pedale della frizione per avviare il motore.

La chiave non è nel veicolo (per il sistema con chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio spia s'illumina sul quadro quando la porta viene aperta o chiusa con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) nella posizione ACC o ON e la chiave intelligente non si trova a bordo del veicolo. In modo particolare, alla chiusura della porta, si attiverà anche un segnale acustico per circa 5 secondi.
- Ciò significa che occorre avere sempre la chiave intelligente con sé.

Chiave non rilevata (per il sistema con chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina per 10 secondi sul quadro strumenti se la chiave intelligente non viene rilevata quando si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). In questo caso, la spia dell'immobilizer lampeggerà per 10 secondi.

Premere nuovamente il pulsante START (avviamento) (per il sistema con chiave intelligente) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se non è possibile azionare il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in caso di problema al relativo sistema.
- Ciò significa che è possibile avviare il motore premendo di nuovo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
- Se la spia si accende ogni volta in cui si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore), far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Premere il pulsante START (avviamento) con la chiave (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza si illumina se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) mentre è illuminato il messaggio spia "Key not detected" (chiave non rilevata).
- A questo punto la spia dell'immobilizzatore lampeggia.

Controllare il fusibile BRAKE SWITCH (interruttore freno) (per il sistema con chiave intelligente e cambio automatico/cambio manuale automatizzato) (se in dotazione)

- Se il fusibile dell'interruttore del freno è scollegato, il messaggio di avvertenza si illumina.
- Ciò significa che occorre sostituire il fusibile con un nuovo fusibile. Se non fosse possibile, si può avviare il motore tenendo premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per 10 secondi in posizione ACC.

Cambiare su P o N per avviare il motore (per sistema con chiave intelligente e cambio automatico) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza s'illumina se si cerca di avviare il motore con leva del cambio non in posizione P (parcheggio) o N (folle).

*** NOTA**

Si può avviare il motore con la leva del cambio in posizione N (Folle). Ma, per ragioni di sicurezza, consigliamo di avviare il motore con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

Cambiare su N per avviare il motore (per il sistema con chiave intelligente e cambio manuale automatizzato) (se in dotazione)

- Questo messaggio di avvertenza s'illumina se si cerca di avviare il motore con leva del cambio non in posizione N (folle).

*** NOTA**

Si può avviare il motore con la leva del cambio in posizione N (Folle).

Surriscaldamento del motore (se in dotazione)

- Questo messaggio di avviso s'illumina quando la temperatura del liquido refrigerante motore è superiore a 120°C . Questo significa che il motore si è surriscaldato e potrebbe essere danneggiato.

* *Se il veicolo si surriscalda, consultare "Se il veicolo si surriscalda" a pagina 7 - 08.

Basso livello carburante (se in dotazione)

Questo messaggio appare se il serbatoio del carburante è quasi vuoto.

Quando appare questo messaggio, si accende la spia della riserva sul quadro comandi.

Si consiglia di cercare la stazione di servizio più vicina e di provvedere a fare rifornimento il prima possibile.

Scaricamento batteria dovuto a dispositivi elettrici esterni (se in dotazione)

Il veicolo può rilevare l'auto-scaricamento della batteria dovuto alla sovracorrente generata da dispositivi elettrici non autorizzati, per esempio la telecamera del cruscotto (dash cam) durante le manovre di parcheggio.

Nota: le funzionalità come il sistema "Stop and Go" (ISG) sono limitate e pertanto potrebbero verificarsi problemi di scaricamento della batteria.

Se la segnalazione continua anche dopo la rimozione dei dispositivi elettrici esterni, il veicolo deve essere ispezionato da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Computer di viaggio

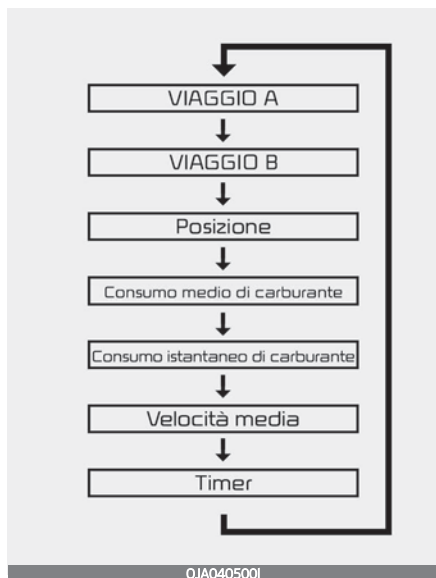
Informazioni sul percorso (computer di viaggio) (Per quadro strumenti di tipo A e B)

Il computer di viaggio è un sistema informativo dell'utente controllato tramite microcomputer che visualizza le informazioni sulla guida.

* NOTA

Alcune informazioni inerenti la guida salvate nel computer di bordo (ad esempio la velocità media del veicolo) vengono resettate se si scollega la batteria.

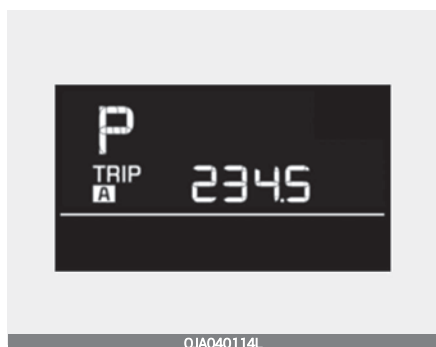
Modi contachilometri



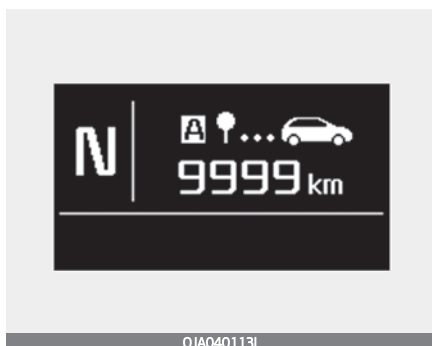
Per cambiare la modalità contachilometri parziale, far scorrere il cursore MOVE (Λ/∨) o il pulsante TRIP nella modalità computer di viaggio.

Contachilometri

Tipo A



Tipo B



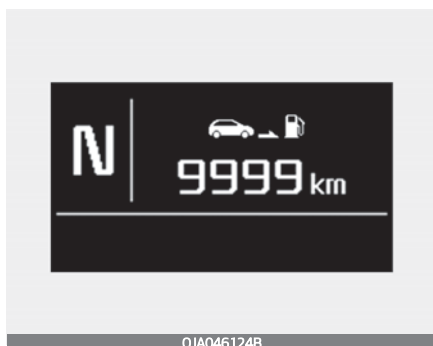
- Il contachilometri misura la distanza totale di viaggio dall'ultimo azzeramento.
 - Intervallo distanza: 0 ~ 9999,9 km (mi)
- Per resettare il contachilometri parziale, premere il pulsante RESET sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il contachilometri parziale.

Autonomia residua

Tipo A



Tipo B



- Indica l'autonomia stimata in base alla quantità di carburante rimanente nel serbatoio.
 - Range di distanza: 1~9.999 km o 1~9.999 mi.
- Se la distanza stimata è inferiore a 1 km, l'computer di viaggio visualizza "---" come autonomia.

* NOTA

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'"Autonomia residua" può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di carburante aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri.

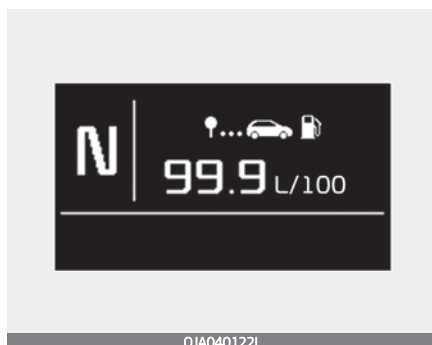
- Il consumo di carburante e l'autonomia residua possono variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alla condizione del veicolo.

Consumo carburante medio

Tipo A



Tipo B



- Il consumo medio di carburante si calcola in base alla distanza di guida totale e al consumo di carburante dall'ultimo azzeramento

del consumo medio di carburante.

- Intervallo consumo carburante: 0 ~ 99,9 l/100 km, km/l o MPG
- L'azzeramento del consumo medio di carburante si può effettuare sia in manuale che in automatico.

• Reset manuale

Per azzerare manualmente il consumo medio di carburante, premere il pulsante RESET o il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il consumo medio di carburante.

• Resettaggio automatico (per quadro strumenti tipo B)

Per far sì che il consumo medio di carburante venga resettato automaticamente ad ogni rifornimento, selezionare il modo "Azzer. Cons. Crb." nel menu Impostaz. Utente del display LCD (fare riferimento a "Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo B)" a pagina 4 ~ 63.

- Off : si possono ripristinare le impostazioni iniziali con l'interruttore di reset del contachilometri parziale.

- Dopo l'accensione: il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali se il blocchetto di accensione rimane in posizione OFF per 4 ore.
- Dopo il rifornimento: dopo aver rifornito più di 6 litri e percorso più di 1 km/h, il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali.

* NOTA

Il consumo medio di carburante non viene visualizzato in modo preciso se il veicolo non marcia per almeno 10 secondi o percorre 300 metri ((0,19 miglia) da quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato su ON.

Consumo carburante istantaneo

Tipo A



Tipo B

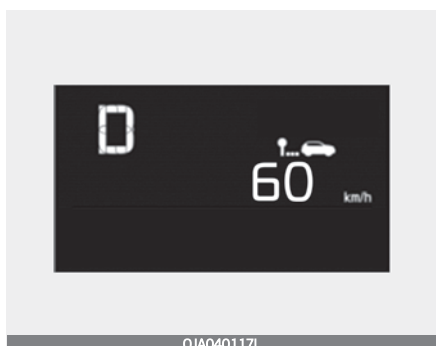


OJA040120L

- In questa modalità viene visualizzato il consumo istantaneo di carburante negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera 10 km/h.
- Per quadro strumenti Tipo A:
0 ~ 99,9 l/100 km, km/l, MPG
- Per Quadro strumenti Tipo B:
0 ~ 30 l/100 km, km/l,
0 ~ 50 MPG

Velocità media del veicolo

Tipo A



OJA040117L

Tipo B



OJA040118L

- La velocità media del veicolo si calcola a partire dalla distanza totale e dal tempo di percorrenza dall'ultimo azzeramento della velocità media del veicolo.
 - Range di velocità:
0 ~ 999 km/h o mph
- Per resettare la velocità media del veicolo, premere il pulsante RESET o il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzata la velocità media del veicolo.

*** NOTA**

- La velocità media del veicolo non è visualizzata se la distanza percorsa è inferiore a 300 metri o se il tempo di guida è inferiore a 10 secondi dall'aver portato su ON il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).

- Nella velocità media viene conteggiato il tempo in cui il motore resta in moto, anche se il veicolo è fermo.

Tempo trascorso

Tipo A



Tipo B



- Il tempo trascorso è il tempo totale di percorrenza dall'ultimo azzeramento del tempo trascorso.
 - Intervallo temporale (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

- Per resettare il tempo trascorso, premere il pulsante RESET o il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il tempo trascorso.

*** NOTA**

Nella durata complessiva del viaggio viene conteggiato il tempo in cui il motore resta in moto, anche se il veicolo è fermo.

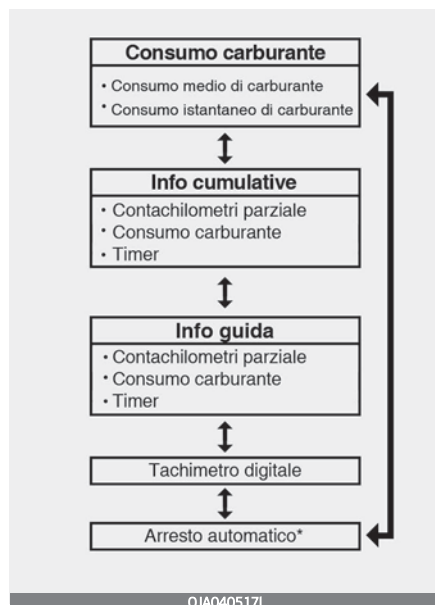
Informazioni sul percorso (computer di viaggio) (Per quadro strumenti di tipo C)

Il computer di bordo è un sistema informativo a servizio del conducente gestito da microcomputer che visualizza informazioni inerenti la guida.

*** NOTA**

Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio vengono azzerate quando si scollega la batteria.

Modi contachilometri



Per cambiare la modalità di viaggio, scorrere l'interruttore (Λ/Λ) sul volante.

* : se in dotazione

Consumo carburante



Consumo medio di carburante (1)

- Il consumo medio di carburante si calcola in base alla distanza di guida totale e al consumo di carburante dall'ultimo azzeramento del consumo medio di carburante.
 - Intervallo consumo carburante: 0,0 ~ 99,9 L/100 km, km/L o MPG
- L'azzeramento del consumo medio di carburante si può effettuare sia in manuale che in automatico.

• Reset manuale

Per azzerare manualmente il consumo medio di carburante, premere il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il consumo medio.

• Azzeramento automatico

Per far sì che il consumo medio di carburante venga resettato automaticamente ad ogni rifornimento di carburante, selezionare la modalità "Fuel Econ. del consumo di carburante" nel menu impostazioni utente del display LCD (Consultare "Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C)" a pagina 4 - 64)

- Off : si possono ripristinare le impostazioni iniziali con l'interruttore di reset del contachilometri parziale.
- Dopo l'accensione: il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali se il blocchetto di accensione rimane in posizione OFF per 4 ore.
- Dopo il rifornimento: dopo aver rifornito più di 6 litri e percorso più di 1 km/h, il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali.

* NOTA

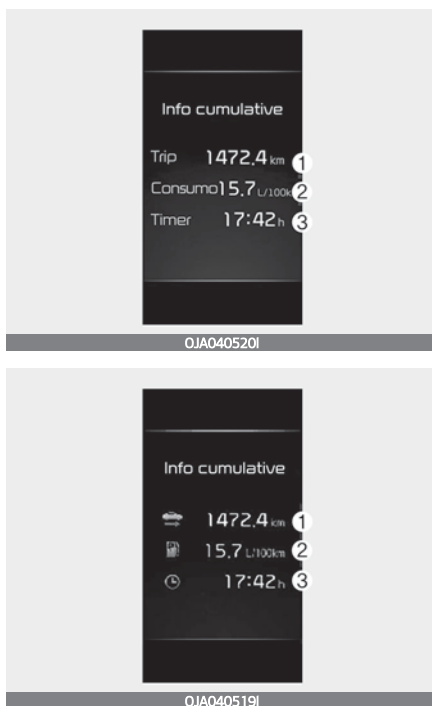
Il consumo medio di carburante non viene visualizzato in modo preciso se il veicolo non marcia per almeno 10 secondi o percorre 300 metri (0,2 miglia) da quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) vengono portati su ON.

Consumo istantaneo di carburante (2)

- In questa modalità viene visualizzato il consumo istantaneo di carburante negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera gli 8 km/h .
 - Intervallo consumo carburante: 0 ~ 30 l/100 km, km/l o 0 ~ 50 MPG

Modalità informazioni guida accumulate

Vengono visualizzati: la distanza percorsa totale (1), il consumo medio di carburante (2) e il tempo di guida totale (3).



- Le informazioni accumulate sono calcolate dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri .
- Se si preme il pulsante 'OK' per più di 1 secondo, dopo la visualizzazione delle informazioni raggruppate, queste ultime vengono resettate.

- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Display Info guida

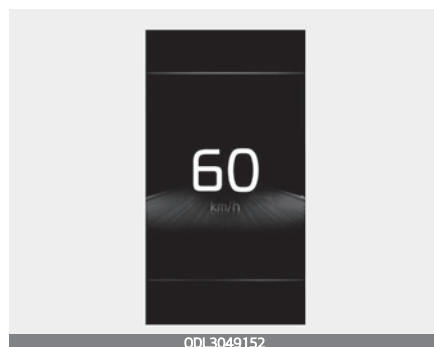
Vengono visualizzati: la distanza percorsa totale (1), il consumo medio di carburante (2) e il tempo di guida totale (3) una volta per ciascun ciclo di accensione.



- Le informazioni sulla guida verranno azzerate 4 ore dopo che il veicolo è stato spento. Quindi, quando il veicolo viene acceso all'interno delle 4 ore, le informazioni non vengono resettate.
- Se si preme il pulsante 'OK' per più di 1 secondo dopo la visualizzazione delle informazioni di guida, queste ultime vengono resettate.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

Tachimetro digitale

Questo display digitale del tachimetro mostra la velocità del veicolo.



- Il consumo di carburante è calcolato dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.

Tempo di Auto Stop (se in dotazione)



Questo modo visualizza il tempo trascorso in situazione di arresto automatico mediante "Sistema di arresto/avviamento automatico del motore".

Per ulteriori dettagli, consultare "Sistema ISG (Idle Stop and Go - Sistema di arresto/avvio automatico) del motore (se in dotazione)" a pagina 6 - 21.

Spie e indicatori luminosi

Spie

*** NOTA**

Spie

Assicurarsi che tutte le spie siano spente dopo aver azionato il motore. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.

Spia luminosa airbag (se in dotazione)



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa per circa 6 secondi e poi si spegne.

- Quando la centralina SRS non funziona. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa cintura di sicurezza



Questa spia informa il conducente che la cintura di sicurezza non è stata allacciata.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 3 - 18.

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa per circa 3 secondi
 - Rimane accesa se il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso.
 - Se la spia si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

Se il livello del fluido freni nel serbatoio è basso.

1. Guidando con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.

2. Con il motore spento, controllare immediatamente il livello del fluido freno e aggiungere fluido secondo necessità (Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Fluido freni (se in dotazione)" a pagina 8 - 49). Controllare quindi tutti i componenti dei freni per perdite di fluido. Non utilizzare il veicolo se viene rilevata una perdita nell'impianto frenante, la spia rimane accesa o i freni non funzionano correttamente. In tal caso, trainare il veicolo presso un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Circuiti frenanti diagonali sdoppiati

Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote anche in caso di avaria di uno dei due rami del sistema.

Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore. Inoltre, in queste condizioni lo spazio di arresto del veicolo sarà più lungo.

In caso di avaria ai freni durante la guida, inserire una marcia inferiore per ottenere un maggiore effetto frenante da parte del motore e quindi fermare la macchina non appena le condizioni di sicurezza lo consentano.

⚠ AVVERTENZA

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni

È pericoloso guidare il veicolo con una spia luminosa accesa. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema antibloccaggio freni (ABS) (se in dotazione)



La spia si illumina:

- Quando si porta l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.

– Si accende per circa 3 seconds, quindi si spegne.

- Quando il sistema ABS non funziona correttamente (L'impianto frenante normale rimarrà operativo senza il supporto del sistema antibloccaggio freni).

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) (se in dotazione)



Queste due spie si illuminano contemporaneamente durante la guida:

- Se l'ABS e l'impianto frenante convenzionale non funzionano a dovere. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Spia sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.

In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise.

Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

Spia sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)

Quando la spia dell'ABS è accesa o le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido dei freni sono accese, il tachimetro, il contachilometri o i contachilometri parziali potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe accendersi e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa servosterzo elettrico (EPS) (se in dotazione)



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Questo indicatore luminoso si accende quando viene inserita l'accensione e si spegne dopo circa 3 secondi.

- Quando l'EPS non funziona. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL)



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa finché non si avvia il motore.

- Quando il sistema di controllo delle emissioni non funziona correttamente.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL)

Un uso prolungato del veicolo con l'indicatore luminoso di malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni acceso può danneggiare i dispositivi correlati, influenzando negativamente sulla guidabilità e/o sui consumi.

⚠ ATTENZIONE

Per il motore Smartstream T-GDI

Se la pressione dell'olio si abbassa a causa di una quantità insufficiente di olio motore, ecc., la spia della pressione dell'olio motore si accende e viene attivato un sistema di protezione del motore potenziato che limita la potenza del motore. Successivamente, la spia del motore si accende se si guida ripetutamente e continuamente.

⚠ ATTENZIONE

Motore a benzina

Se l'indicatore luminoso di malfunzionamento (MIL) si illumina, potrebbe segnalare un possibile guasto al catalizzatore con conseguente perdita di potenza del motore.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema di ricarica



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa finché non si avvia il motore.
- Quando l'alternatore o l'impianto di carica della batteria non funzionano correttamente.

Se si verifica un malfunzionamento dell'alternatore o del sistema di carica elettrica.

1. Guidando con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
2. Spegnerne il motore e controllare se la cinghia di trasmissione dell'alternatore è allentata o rotta.
In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile.
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa pressione olio motore



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Rimane accesa finché non si avvia il motore.
- quando la pressione olio motore è bassa.

Eccetto motore Smartstream T-GDi

Se la pressione olio motore è bassa

1. Guidare con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
2. Spegnerne il motore e controllare il livello dell'olio motore (per maggiori dettagli, consultare "Olio motore" a pagina 8 - 39). Se il livello è basso, aggiungere olio secondo necessità.
Se la spia luminosa rimane accesa dopo aver rabboccato l'olio o questo non è disponibile, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per il motore Smartstream T-GDi

- Se la pressione dell'olio si abbassa a causa di una quantità insufficiente di olio motore, ecc., la spia della pressione dell'olio motore si accende e viene attivato un sistema di protezione del motore potenziato che limita la potenza del motore.

- Se questa spia si accende durante la guida, guidare con cautela sul lato della strada e fermare il veicolo, controllare il livello dell'olio motore. (Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Olio motore (benzina)" a pagina 8 - 39 e aggiungere se insufficiente.
- Se l'olio motore non è sufficiente, oppure se la spia non si spegne anche dopo averlo aggiunto, Kia raccomanda di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Guidare con la spia accesa può causare un guasto al motore.

✱ Quando la pressione dell'olio viene ripristinata a un livello ottimale, la spia della pressione dell'olio e il sistema di protezione che limita la potenza del motore si spengono. Anche se la pressione dell'olio torna alla normalità, ricontrollare il motore in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

Spia luminosa pressione olio motore

- Se il motore non viene arrestato immediatamente dopo l'accensione della spia pressione olio motore, possono verificarsi gravi danni.
- Se la spia rimane accesa mentre il motore è in funzione significa che potrebbero

esser ci seri danni al motore o un malfunzionamento. In questo caso,

1. fermarsi non appena possibile in condizioni di sicurezza.
2. spegnere il motore e controllare il livello dell'olio motore. se il livello dell'olio è basso, ripristinarne il livello.
3. Avviare nuovamente il motore. Se la spia rimane accesa dopo che il motore è stato avviato, spegnere immediatamente il motore. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa riserva carburante



Questa spia luminosa si accende:

quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto.

Quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto:

Rabboccare il prima possibile.

⚠ ATTENZIONE

Riserva carburante

Guidando con la spia luminosa riserva carburante accesa o con il livello del carburante

te al disotto di "0 o E" si possono causare mancate accensioni del motore e danni al catalizzatore (se in dotazione)

Spia luminosa pressione pneumatici bassa (se in dotazione)



La spia si illumina:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 seconds, quindi si spegne.

- quanto uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente.

✱ Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7 - 09.

La spia rimane accesa dopo aver lampeggiato per circa 70 secondi o riprende a lampeggiare a intervalli di circa 3 secondi:

- Quando il TPMS non funziona. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✱ Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)" a pagina 7 - 09.

⚠ AVVERTENZA

Arresto in sicurezza

- Il TPMS non è in grado di avvisare se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

Spia FCA (Assistenza anti collisione anteriore) (se in dotazione)



Questa spia si accende:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - La spia FCA si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
- Quando si verifica un'anomalia relativa a FCA.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- * Per ulteriori dettagli, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (radar frontale) (se in dotazione)" a pagina 6 - 64/"Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6 - 77.

Spia luminosa velocità eccessiva (se in dotazione)

120
km/h

La spia si illumina:

- Quando si viaggia a oltre 120 km/h.
 - Così si impedisce al conducente di guidare a una velocità eccessiva.

- Inoltre il cicalino di velocità eccessiva suona per 5 secondi circa.

Spia luminosa generale (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni
 - Malfunzionamento Assistente di collisione frontale (se in dotazione)
 - radar del sistema FCA (Assistenza anticollisione anteriore) bloccato (se in dotazione)
 - Malfunzionamento sistema di avviso collisione angolo morto (se in dotazione)
 - radar del sistema di rilevamento angolo cieco bloccato (se in dotazione)
 - Problema TPMS, bassa pressione (se in dotazione), ecc.

Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne.

Spia luminosa portiera socchiusa (se in dotazione)



La spia si illumina:

Quando una porta non è saldamente chiusa.

Spia luminosa portellone aperto (se in dotazione)



La spia si illumina:

Quando il portellone non è saldamente chiuso.

Spia luminosa strada ghiacciata (se in dotazione)



Questa spia serve per segnalare al conducente che la strada potrebbe essere ghiacciata.

Quando si verificano le condizioni indicate, la spia luminosa (compreso l'indicatore temperatura esterna) lampeggia e poi s'illumina, mentre l'avvisatore acustico suona una volta.

- La temperatura segnata dall'indicatore di temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C .

*** NOTA**

Se la spia che segnala la possibilità di strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Indicatori luminosi

Spia controllo elettronico della stabilità (ESC) (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 seconds, quindi si spegne.
- Quando il sistema ESC non funziona correttamente.
In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore si illumina:

Quando l'ESC è in funzione.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Controllo elettronico di stabilità (ESC) (se in dotazione)" a pagina 6 - 55.

Indicatore luminoso controllo elettronico della stabilità (ESC) OFF (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando si porta il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON.
 - Si accende per circa 3 seconds, quindi si spegne.
- Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Controllo elettronico di stabilità (ESC) (se in dotazione)" a pagina 6 - 55.

Indicatore di Auto Stop (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando il motore entra in modalità Arresto automatico del sistema ISG (Sistema di arresto e avviamento automatico).
- Quando si verifica l'avvio automatico, l'indicatore di arresto automatico (AUTO STOP) sul quadro strumenti lampeggia per 5 secondi.

- * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema ISG (Idle Stop and Go - sistema di arresto/avvio automatico del motore) (se in dotazione)" a pagina 6 - 21.

* NOTA

Quando il motore viene avviato automaticamente dal sistema ISG, alcune spie luminose (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o la spia luminosa del freno di stazionamento) potrebbero accendersi per alcuni secondi. Questo succede a causa della bassa tensione di batteria. Non significa che il sistema è malfunzionante.

Indicatore luminoso immobilizzatore (senza chiave intelligente) (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando il veicolo rileva adeguatamente l'immobilizzatore nella chiave mentre il commutatore di accensione è in posizione ON.
 - A questo punto, si può avviare il motore.
 - L'indicatore luminoso si spegne dopo che il motore è stato avviato.

Questo indicatore luminoso lampeggia:

- Quando il sistema immobilizzatore non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore luminoso immobilizzatore (con chiave intelligente) (se in dotazione)



L'indicatore luminoso rimane acceso fino a 30 secondi:

- Quando il veicolo rileva la presenza della chiave intelligente nel veicolo con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ACC o ON.

- A questo punto, si può avviare il motore.
- L'indicatore luminoso si spegne dopo che il motore è stato avviato.

Questo indicatore luminoso lampeggia per alcuni secondi:

- Quando la chiave intelligente non si trova a bordo del veicolo.
 - A questo punto non si può avviare il motore.

L'indicatore luminoso si accende per 2 secondi e poi si spegne:

- Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave intelligente presente nel veicolo mentre il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore si illumina:

- Quando il livello batteria della chiave intelligente è basso.

- A questo punto non si può avviare il motore. È comunque possibile avviare il motore premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la chiave intelligente. (Per maggiori dettagli, consultare "Avviamento del motore" a pagina 6 - 10).
- Quando il sistema immobilizzatore non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Indicatore di direzione



L'indicatore si illumina:

- Quando si azionano gli indicatori di direzione.

Se si verifica una delle condizioni riportate di seguito, il sistema degli indicatori di direzione potrebbe essere malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore luminoso non lampeggia ma rimane fisso.

- L'indicatore luminoso lampeggia più velocemente.
- L'indicatore luminoso non si illumina per nulla.

Indicatore luminoso luce anabbagliante (se in dotazione)



L'indicatore si illumina:

- Quando i fari sono accesi.

Spia per fari abbaglianti



Questo indicatore luminoso si accende:

- quando i fari sono accesi e in posizione di luci abbaglianti
- Quando la leva degli indicatori di direzione è in posizione Flash-to-Pass.

Spia fari accesi



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando le luci di posizione o i fari sono accesi.

Indicatore luminoso fendinebbia anteriore (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando i fendinebbia anteriori sono attivati.

Indicatore luminoso retronebbia (se in dotazione)



L'indicatore si illumina:

- Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.

Premere l'indicatore luminoso freno (per cambio manuale automatizzato)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando si cambia marcia senza premere il pedale del freno.
- Quando si tenta di avviare il motore senza premere il pedale del freno.

Indicatore luminoso Freno di stazionamento inserito (per cambio manuale automatizzato)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando il motore viene spento senza inserire il freno di stazionamento, l'indicatore si illumina per circa 5 secondi, quindi si spegne.

Indicatore luminoso Cruise Control (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando è abilitato il Cruise Control.

* Per maggiori dettagli, consultare "Cruise Control (CC) (se in dotazione)" a pagina 6 - 133.

Indicatore luminoso SET (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando è impostata la velocità del Cruise Control.

- * Per maggiori dettagli, consultare
"Cruise Control (CC) (se in dotazione)"
a pagina 6 - 133.

Indicatore luminoso KEY OUT (se in dotazione)

KEY OUT

Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è nella posizione ACC o ON, se viene aperta una qualsiasi porta il sistema controlla la presenza della chiave intelligente.

Questo indicatore luminoso lampeggia:

Quando la chiave intelligente non è nel veicolo e una qualsiasi porta è aperta con commutatore di accensione o pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) nella posizione ACC o ON.

- A questo punto, se si chiudono tutte le porte, anche la spia acustica suonerà per circa 5 secondi.
- L'indicatore si spegnerà a veicolo in marcia.

Indicatore Assistenza mantenimento corsia (se in dotazione)



Questo indicatore luminoso si accende:

- [Verde] quando sono soddisfatte le condizioni operative del sistema.
- [Bianco] Se le condizioni operative del sistema non sono soddisfatte.
- [Giallo] Quando si verifica un malfunzionamento con LKA (Assistenza mantenimento corsia).

In questo caso, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

- * Per ulteriori dettagli, fare riferimento a "Assistenza al mantenimento di corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6 - 92.

Spia luminosa sistema di scarico (GPF) (Motore a benzina) (se in dotazione)



La spia si illumina:

- Quando è presente un malfunzionamento nel sistema filtro anti-particolato benzina (GPF).
- Quando questa spia luminosa s'illumina, potrebbe spegnersi dopo aver guidato il veicolo:
 - Guidare il veicolo per oltre 30 minuti ad una velocità minima di 80 km/h .
 - Garantire che vengano soddisfatte le seguenti condizioni: condizioni sicure della strada, trasmissione minima in 3ª marcia e velocità motore di 1.500 - 4.000 rpm.

Se questa spia luminosa lampeggia nonostante quanto sopra indicato (a questo punto verrà visualizzato il messaggio di avvertenza sull'LCD), noi consigliamo di far controllare il sistema GPF da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

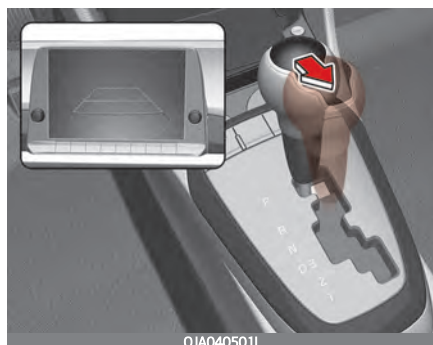
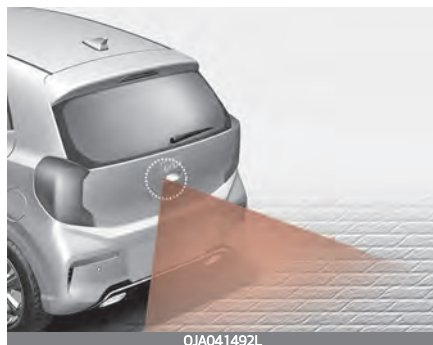
⚠ ATTENZIONE

Motore a benzina con GPF (se in dotazione)

Se si procede la guida con la spia luminosa GPF che continua a lampeggiare per un lungo periodo di tempo, il sistema GPF po-

trebbe danneggiarsi e il consumo di carburante aumentare.

Monitor vista posteriore (RVM) (se in dotazione)



Il monitor vista posteriore si attiva quando la luce della retromarcia è accesa con il commutatore d'accensione in posizione ON e la leva del cambio in posizione R (retromarcia).

Questa funzione è un sistema supplementare che fornisce la visuale dietro al veicolo, attraverso il display di navigazione, durante una retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

- Questa funzione è solo una funzione supplementare. Il conducente deve sempre controllare gli specchietti retrovisori interni/esterni nonché l'area dietro al veicolo prima e durante la retromarcia, in quanto esiste una zona d'ombra non visibile attraverso la telecamera.
- Tenere sempre pulita la lente telecamera. Se la lente è coperta da corpi estranei, la telecamera potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione distanza di parcheggio retromarcia (PDW) (se in dotazione)



Il sistema di Avviso di distanza parcheggio in retromarcia aiuta il conducente nella movimentazione del veicolo in retromarcia suonando ogni qualvolta rilevi la presenza di un oggetto qualsiasi entro una distanza di 120 cm dietro il veicolo.

Questa funzione è un sistema supplementare e non è stata progettata per esentare il conducente dalla necessità di usare prudenza e attenzione nella guida. Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori a ultrasuoni posteriori (①) sono limitati. Ogni volta che si fa retromarcia, prestare la stessa attenzione a ciò che sta dietro di voi che si userebbe con un veicolo senza sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è solo una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). Spetta al conducente la responsabilità di controllare sempre l'area dietro il veicolo prima e durante la retromarcia.

**Funzionamento del sistema
Avvertenza di distanza
parcheggio in retromarcia
*Condizione operativa***

- Questo sistema si attiva quando si procede in retromarcia con la chiave di accensione su ON. Se la velocità del veicolo è maggiore di 5 km/h , il sistema potrebbe non attivarsi correttamente.
- La distanza di rilevamento quando l'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia è in funzione è di circa 120 cm .
- Quando vengono rilevati due o più oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà riconosciuto per primo.

Tipi di spie acustiche	Indicatore*
Quando un oggetto si trova tra 60 cm e 120 cm di distanza dal paraurti posteriore: il cicalino suona a intermittenza.	
Quando un oggetto si trova tra 30 cm e 60 cm di distanza dal paraurti posteriore: il cicalino suona più frequentemente.	
Quando un oggetto si trova a 30 cm di distanza dal paraurti posteriore: Il cicalino suona in continuazione.	

* se in dotazione

*** NOTA**

L'indicatore potrebbe differire da quello indicato in figura relativamente agli oggetti o allo stato del sensore.
Se l'indicatore lampeggia, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/ centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Condizioni non operative per l'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia

L'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:

1. L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore. (Funzionerà normalmente una volta che è stata rimossa l'umidità.)
2. Il sensore è coperto da corpi estranei, quali neve o acqua, oppure il coperchio sensore è ostruito. (Opererà normalmente una volta che il corpo estraneo è stato rimosso o il sensore non è più ostruito.)
3. Si percorrono strade con superfici irregolari (strade sterate, ghiaiose, gibbose o in pendenza).
4. Rumori molto forti (avvisatori acustici di altri veicoli, motocicli rumorosi o freni pneumatici di camion) interferiscono con il sensore.
5. In caso di pioggia battente o spruzzi d'acqua.
6. Trasmettitori wireless o telefoni cellulari si trovano nel range del sensore.

7. Il sensore è coperto dalla neve.
8. Traino di rimorchio

Il range di rilevamento potrebbe ridursi quando:

1. Il sensore è contaminato da corpi estranei come neve o acqua (Il range di rilevamento tornerà normale una volta che questi sono stati rimossi.)
2. La temperatura aria esterna è estremamente calda o fredda.

I tipi di oggetti seguenti potrebbero non essere riconosciuti dal sensore:

1. Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
2. Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
3. Gli oggetti non sono rilevabili essendo di altezza inferiore a 1 m e con un diametro inferiore a 14 cm.

Precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

- L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio potrebbe non essere erogata in maniera corretta in funzione della velocità e delle forme degli oggetti rilevati.

- L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio può non funzionare in modo corretto in caso di danni o modifiche dell'altezza del paraurti o dell'installazione del sensore. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.
- Il sensore potrebbe non riconoscere oggetti che distano meno di 30 cm dal sensore stesso, o potrebbe rilevare una distanza scorretta. Usare cautela.
- Quando il sensore è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe rimanere fuori servizio finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non schiacciare, graffiare o battere il sensore. Si potrebbe danneggiare il sensore.

* NOTA

Questa funzione è in grado di rilevare solamente gli oggetti che rientrano nel raggio d'azione dei sensori, e non rileva gli oggetti nelle zone dove i sensori non sono presenti. Inoltre, gli oggetti piccoli o sottili come un palo e gli oggetti situati tra due sensori potrebbero non essere rilevati dai sensori. Dare sempre uno sguardo dietro il veicolo quando si fa retromarcia. Informare sempre eventuali conducenti che non hanno familiarità con il sistema

circa le capacità e limitazioni del sistema medesimo.

⚠ AVVERTENZA

Prestare molta attenzione quando si marcia in prossimità di oggetti posti sulla strada ed in particolar modo ai pedoni, specialmente se si tratta di bambini. Si tenga ben presente che alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori per ragioni di distanza, dimensione o materiale degli oggetti, tutti fattori che limitano l'efficacia del sensore. Eseguire sempre un'ispezione visiva per assicurarsi che il veicolo sia sgombro da ostacoli prima di mettersi in marcia in qualsiasi direzione.

Autodiagnosi

Se non si avverte un segnale acustico o se il cicalino suona ad intermittenza quando si seleziona la posizione R (retromarcia), ciò può indicare che c'è un malfunzionamento nell'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

La garanzia del vostro nuovo veicolo non copre danni al veicolo o lesioni agli occu-

panti dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia. Guidare sempre in sicurezza e cautamente.

Luci

Funzione salva batteria

Lo scopo di questa funzione è di evitare che la batteria si scarichi se le luci vengono lasciate in posizione ON.

Il sistema spegne automaticamente la luce di parcheggio dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura della portiera del conducente.

Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari è ruotato sulla luce di posizione (☞☞☞) o su AUTO (se in dotazione) dopo aver spento il motore.

Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il motore.

Luce diurna (se in dotazione)

Le luci diurne (DRL) possono aiutare gli altri a vedere più facilmente il davanti del vostro veicolo durante il giorno. Inoltre, possono essere molto utili in varie situazioni di guida e in particolare dopo il tramonto e all'alba.

Il sistema DRL si disattiva quando:

1. L'interruttore fari è su o ON
2. Il motore è spento
3. I fendinebbia sono accesi.
4. Il freno di stazionamento viene azionato

Funzione spegnimento ritardato fari (se in dotazione)

Dopo aver estratto la chiave di accensione, a motore spento, i fari (e/o le luci di posizione) rimangono accesi per circa 5 minuti. Tuttavia, se si apre e si chiude la porta del conducente, i fari si spengono dopo 15 secondi.

Per spegnere i fari è sufficiente premere due volte il pulsante di blocco sul telecomando o sulla chiave intelligente oppure portare l'interruttore luci dalla posizione fari alla posizione AUTO.

⚠ ATTENZIONE

Se il conducente esce dal veicolo da una delle altre porte (eccetto la porta lato conducente), la funzione di salvaguardia della batteria non si attiva e i fari "Escort" non si spengono in automatico. Questo causa pertanto lo scaricamento della batteria. In questo caso, assicurarsi di aver spento i fari prima di scendere dal veicolo.

Funzione accensione anticipata fari (se in dotazione)

Quando l'interruttore fari è in posizione ON o AUTO e tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate, premendo il pulsante di sblocco porte sul telecomando (o sulla chiave intelligente) i fari si accenderanno per circa 15 secondi.

Se l'interruttore fari è nella posizione AUTO, la funzione può operare solo di notte.

A questo punto, se si preme di nuovo il pulsante di sblocco o di blocco sul telecomando (o sulla chiave intelligente), i fari si spengono immediatamente.

* NOTA

Traffico invertito (per Europa)

La distribuzione del fascio luminoso anabagliante è asimmetrica. Se ci si reca in un

paese estero dove il senso di marcia è invertito, questa asimmetria potrebbe abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Per prevenire il fenomeno dell'abbagliamento, le norme ECE richiedono l'adozione di diverse soluzioni tecniche (es. un sistema di commutazione automatica, l'applicazione di nastri adesivi, l'abbassamento del puntamento). Questi fari sono stati progettati in modo da non abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Pertanto non dovrete apportare alcuna modifica ai fari qualora vi recate in un Paese dove il traffico viaggia in senso opposto.

Comando luci

Tipo A



Tipo B



OJA040555LB

L'interruttore luci ha una posizione Fari e una posizione Luci di stazionamento.

Per accendere le luci, ruotare la manopola all'estremità della leva su una delle seguenti posizioni:

1. Posizione OFF
2. Posizione luci automatiche (se in dotazione)
3. Posizione luci di stazionamento
4. Posizione fari

Posizione luci di stazionamento



Tipo A



OJA040532LB

Tipo B



OJA040556LB

Portando il devio-luci sulle luci di posizione (3^a posizione), si accendono le luci posteriori, di posizione, della targa e l'illuminazione del quadro strumenti.

Posizione fari

Tipo A



Tipo B



Portando il devioluci sulla posizione fari (4^A posizione), si accendono i fari, le luci posteriori, le luci di posizione, le luci della targa e l'illuminazione del quadro strumenti.

* NOTA

Il commutatore di accensione deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.

Posizione luci automatiche (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Quando l'interruttore luci è nella posizione luci AUTO, le luci di posizione posteriori e i fari si accenderanno e spegneranno automaticamente a seconda dell'intensità di luce presente all'esterno del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Affinché il sistema di controllo automatico delle luci funzioni in modo corretto, non mettere mai nulla sopra al sensore (1) posto sulla plancia.
- Non pulire il sensore con detergenti per cristalli; questi potrebbero lasciare una leggera pellicola fastidiosa per il sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.



Per accendere gli abbaglianti, spingere la leva lontano da sé, quando i fari sono accesi. Tirarla indietro per le luci anabbaglianti.

Quando sono attivati i fari abbaglianti, il relativo indicatore luminoso si accende. Al fine di evitare di scaricare la batteria, non lasciare le luci accese a lungo quando il motore è spento.

Azionamento delle luci abbaglianti

Tipo A



Tipo B

⚠ AVVERTENZA

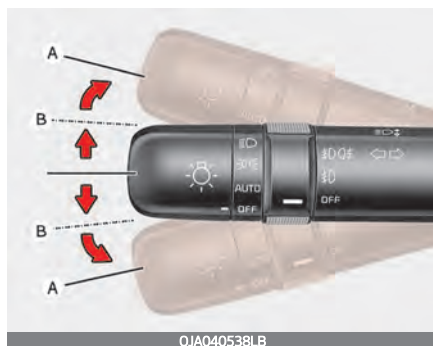
Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

Tipo A



OJA040537LB

Tipo B



OJA040538LB

Tipo B

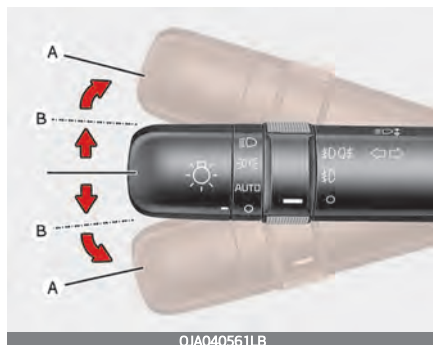


OJA040560LB

Per far lampeggiare i fari, tirare la leva verso di sé. Quando viene rilasciata, la leva ritorna automaticamente in posizione normale (anabbaglianti). L'interruttore fari non deve necessariamente essere acceso per usare questa funzione di lampeggio.

Indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia

Tipo A



OJA040561LB

Il commutatore di accensione deve essere ON perché gli indicatori di direzione possano funzionare. Per attivare gli indicatori di direzione, muovere la leva su o giù (A).

Le frecce verdi poste sul quadro strumenti indicano quale indicatore di direzione è in funzione. Questi si auto-annulleranno una volta completata la svolta.

Se l'indicatore continua a lampeggiare dopo la svolta, riportare manualmente la leva sulla posizione OFF.

Per segnalare un cambio di corsia, spostare leggermente la leva indicatori di direzione e mantenerla in posizione (B). La leva tornerà automaticamente alla posizione OFF quando rilasciata.

Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Funzione cambio corsia One Touch (se in dotazione)

Per attivare la funzione cambio corsia One Touch, spostare leggermente la leva indicatori di direzione e quindi rilasciarla. I segnalatori di cambio corsia lampeggeranno 3 ~ 7 volte. I tempi di segnalazione possono essere modificati alla voce Luci in Modalità Impostazioni Utente.

*** NOTA**

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Luce fendinebbia (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



I fendinebbia sono usati per migliorare la visibilità in caso di scarsa visibilità dovuta a nebbia, pioggia o neve, ecc. I fendinebbia si accendono quando il relativo interruttore (1) viene portato su ON (ACC) dopo l'inserimento delle luci di posizione.

Per spegnere le luci antinebbia, smistare l'interruttore luci antinebbia (1) nella posizione SP o OFF.

⚠ ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare i fendinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Antinebbia posteriore (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



Per accendere i retronebbia, portare il relativo interruttore (1) in posizione ACC o ON quando i fari sono accesi.

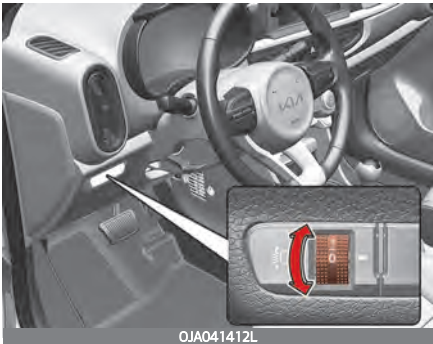
Le luci antinebbia posteriori si accendono mediante l'apposito interruttore dopo aver acceso le luci fendinebbia anteriori (se in dotazione) e impostato il devioluci sulle luci di posizione.

Per spegnere le luci antinebbia, smistare l'interruttore luci antinebbia (1) nella posizione SP o OFF.

* NOTA

La luce antinebbia posteriore si trova solamente sul lato conducente (3 o 5 porte) (se in dotazione).

Dispositivo di regolazione fari
(se in dotazione)



Per regolare il livello del fascio dei fari in base al numero di passeggeri e al peso dei bagagli nel portabagagli, ruotare il regolatore dei fari.

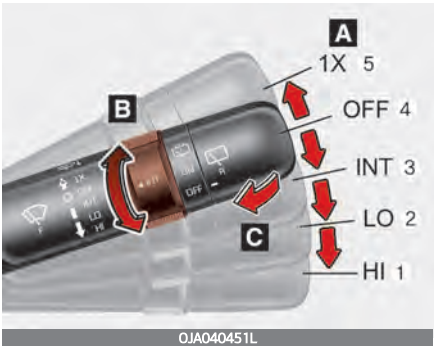
Più alto è il numero della posizione dell'interruttore, più basso è il livello del fascio luminoso. Tenere sempre la luce dei fari al un livello appropriato, altrimenti i fari potrebbero abbagliare gli altri utenti della strada.

Di seguito sono elencati esempi di corrette impostazioni dell'interruttore. Per condizioni di carico diverse da quelle elencate sotto, regolare la posizione dell'interruttore in modo che il livello della luce risulti il più possibile prossimo alla condizione ottenuta secondo la lista.

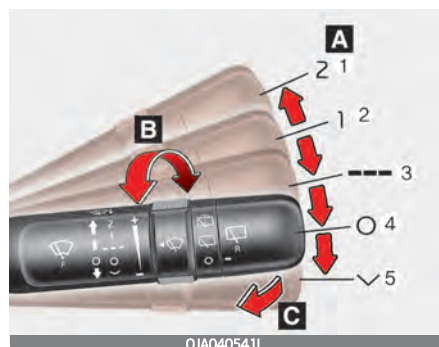
Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Tutti i passeggeri (compreso il conducente) + massimo carico ammesso	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Tergi e lava cristalli
Anteriore

Tipo A



Tipo B



A: Comando velocità tergicristallo (anteriore)

1. 2/HI - Tergicristallo a ciclo veloce
2. 1/LO - Tergicristallo a ciclo lento
3. ---/INT - Funzionamento ad intermittenza
4. O/OFF - Off
5. ✓/1X - Ciclo tergi singolo

B: Regolazione durata intermittenza tergicristallo

C: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo (anteriore)*

Posteriore (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B



D: Controllo dei tergi/lavaggio*

6. □/ON - Ciclo tergi intermittente
7. O/OFF - Off

E: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo (posteriore)*

Tergiparabrezza (anteriori)

Opera come segue quando il commutatore di accensione è portato su ON.

*: se in dotazione

*: se in dotazione

1. 2/HI: Tergicristallo ad alta velocità
2. 1/LO: Tergicristallo a velocità normale
3. ---/INT: Il tergicristallo opera ad intermittenza con cicli ad intervallo costante. Usare questo modo in caso di pioggia leggera o bruma. Per cambiare l'impostazione della velocità, ruotare la manopola di comando velocità.
4. 0/OFF: Il tergicristallo non è in funzione
5. v/1X: Per un singolo ciclo tergi, spostare la leva in questa posizione e rilasciarla. I tergicristalli rimarranno continuamente in funzione se la leva viene tenuta in questa posizione.

* NOTA

Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i tergi/parabrezza, così che possano funzionare a dovere. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergi/lavacrystalli, si potrebbero provocare danneggiamenti al sistema tergi/lavacrystalli.

Lavaparabrezza (anteriori)

Tipo A



Tipo B



Quando la leva è in posizione 0 (Off), tirarla leggermente verso di sé per spruzzare il liquido lavacrystalli sul parabrezza e per far compiere 1-3 cicli ai tergicristalli.

Usare questa funzione quando il parabrezza è sporco.

Lo spruzzo e l'azionamento del tergicristallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Se il lavacristallo non funziona, controllare il livello del fluido lavacristallo. Se il livello del fluido è basso, sarà necessario aggiungere fluido lavaparebrezza non abrasivo appropriato nel serbatoio lavacristallo.

Il bocchettone del serbatoio si trova nella parte anteriore del vano motore, lato passeggero.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristallo, non azionare il lavacristallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.

⚠ AVVERTENZA

Non usare il lavacristallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, cherosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.

- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristallo e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavaparebrezza antigelo.

Ugello lavacristallo riscaldato (se in dotazione)

L'ugello lavacristallo riscaldato elimina il ghiaccio dagli ugelli in presenza di temperature rigide.

L'ugello lavacristallo riscaldato si accende e spegne automaticamente quando il commutatore d'accensione è impostato su ACC o ON o quando il motore è in funzione, nelle seguenti condizioni:

- Si imposta su ACC o ON quando la temperatura esterna è inferiore a 5 °C, e su SP o OFF quando supera i 10 °C.
- La velocità di scongelamento del liquido tergicristallo potrà risultare minore quando il commutatore d'accensione è impostato su ACC o ON rispetto a quando il motore è in marcia.

- Quando il commutatore d'accensione è impostato su ACC o ON, dopo 20 minuti il sistema si spegnerà automaticamente per evitare lo scaricamento della batteria.
- Dopo l'avvio del motore, il liquido tergivetro si scongelerà dopo 5-10 minuti.
- Se il motore è stato avviato a temperature comprese nell'intervallo di attivazione, l'ugello lavacristallo riscaldato resterà ancora attivo anche dopo 20 minuti.

* NOTA

Nelle seguenti condizioni l'ugello lavacristallo riscaldato potrebbe non funzionare correttamente.

- Il fluido contenuto nel serbatoio è congelato.
- Il sensore della temperatura esterna è malfunzionante.

Interruttore tergi e lava lunotto (se in dotazione)

L'interruttore tergi e lava lunotto è ubicato all'estremità della leva interruttore tergi e lava cristalli. Per attivare il tergilavalunotto, spostare la levetta nella posizione corrispondente.

Tipo A



Tipo B



Tipo A

6. Tergilunotto posteriore
7. Ciclo tergi intermittente
8. Il tergicristallo non è in funzione



OJA040566LB

Tipo B



OJA040542LB

Spingere la leva verso l'alto due volte per spruzzare il fluido lavalunotto e per far compiere 1-3 cicli al tergicrystallo.

Lo spruzzo e l'azionamento del tergicrystallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Luci interne

⚠ ATTENZIONE

Non tenere accese le luci dell'abitacolo a lungo quando il motore è spento.

Si potrebbe scaricare la batteria.

⚠ AVVERTENZA

Non usare le luci interne quando si guida con il buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.

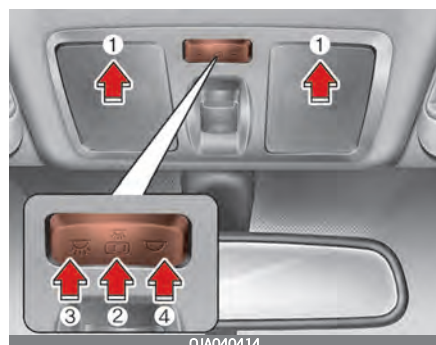
Funzione spegnimento automatico

Le luci interne si disattivano automaticamente dopo circa 20 minuti o quando il commutatore d'accensione viene portato su OFF.

Se il veicolo è dotato del sistema di allarme antifurto, le luci interne si spengono automaticamente per circa 5 secondi dopo l'armamento del sistema.

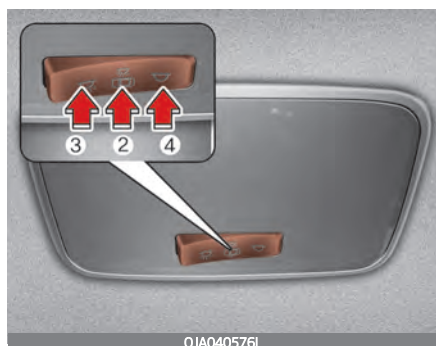
Luce leggimappa/Luce abitacolo (se in dotazione)

Luce leggimappa



OJA040414

Luce abitacolo



• (1):

Premere le luci per accendere e spegnere le luci di lettura anteriori.



• (2):

- La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono se si apre una delle porte. Le luci si spengono dopo circa 30 secondi.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono per circa 30 secondi quando le porte vengono sbloccate con il trasmettitore o la chiave intelligente o fino a quando le porte non vengono aperte.

- La luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese per circa 20 minuti se viene aperta una porta con il commutatore di accensione nella posizione ACC o LOCK/OFF.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese in continuazione se la porta viene aperta con il commutatore di accensione nella posizione ON.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo si spegneranno immediatamente qualora il commutatore di accensione venga commutato nella posizione ON o tutte le porte vengano bloccate.
- Per disattivare il modo DOOR (porta), premere di nuovo il relativo pulsante (2) (non premuto).

* NOTA

Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.

-  (3): Premere questo interruttore per accendere le luci di lettura anteriori.
-  (4): Premere questo interruttore per spegnere le luci di lettura anteriori.

Luce vano bagagli

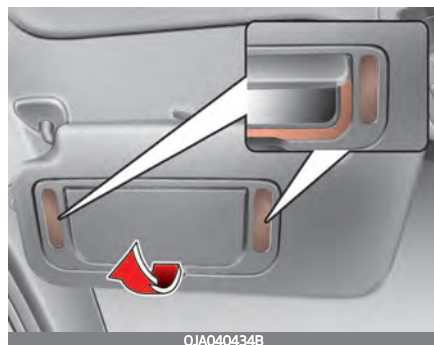


La luce del vano bagagli si accende aprendo il portellone.

⚠ ATTENZIONE

La luce del vano bagagli si accende aprendo il portellone. Per evitare di sovraccaricare inutilmente il sistema di carica, chiudere con cura il portellone dopo l'uso del bagagliaio.

Luce specchietto di cortesia (se in dotazione)



Aprendo il coperchio dello specchietto di cortesia, la luce dello specchietto si accenderà automaticamente.

⚠ ATTENZIONE

Luce specchietto di cortesia (se in dotazione)

Chiudere saldamente il coperchio specchietto di cortesia e riportare l'aletta parasole nella sua posizione originale dopo l'uso. Se il coperchio dello specchietto di cortesia non viene chiuso bene, la luce rimane accesa; questa potrebbe scaricare la batteria e danneggiare l'aletta parasole.

Sbrinatorore

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del

lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detersivi per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

* NOTA

Se si desidera sbrinare e disappannare il parabrezza, consultare "Sbrinamento e disappannamento parabrezza" a pagina 4 - 157.

Lunotto termico

Tipo A



Tipo B



Lo sbrinatori riscalda il vetro per eliminare la brina, l'appannamento e lo strato sottile di ghiaccio dal lunotto quando il motore è acceso.

Per attivare lo sbrinatori del lunotto premere il pulsante corrispondente.

L'indicatore sul pulsante sbrinatori lunotto s'illumina quando lo sbrinatori è ON.

Se sul lunotto si è accumulata neve in abbondanza, spazzarla via prima di azionare lo sbrinatori lunotto.

Il lunotto termico si disattiva automaticamente dopo circa 20 minuti o quando il commutatore d'accensione viene portato su OFF. Per disattivare lo sbrinatori, premere il pulsante sbrinatori lunotto nuovamente.

Sbrinatori specchietti retrovisori esterni (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con sbrinatori per specchietti retrovisori, questi si azioneranno non appena si accende il lunotto termico.

Sistema climatizzatore manuale (se in dotazione)

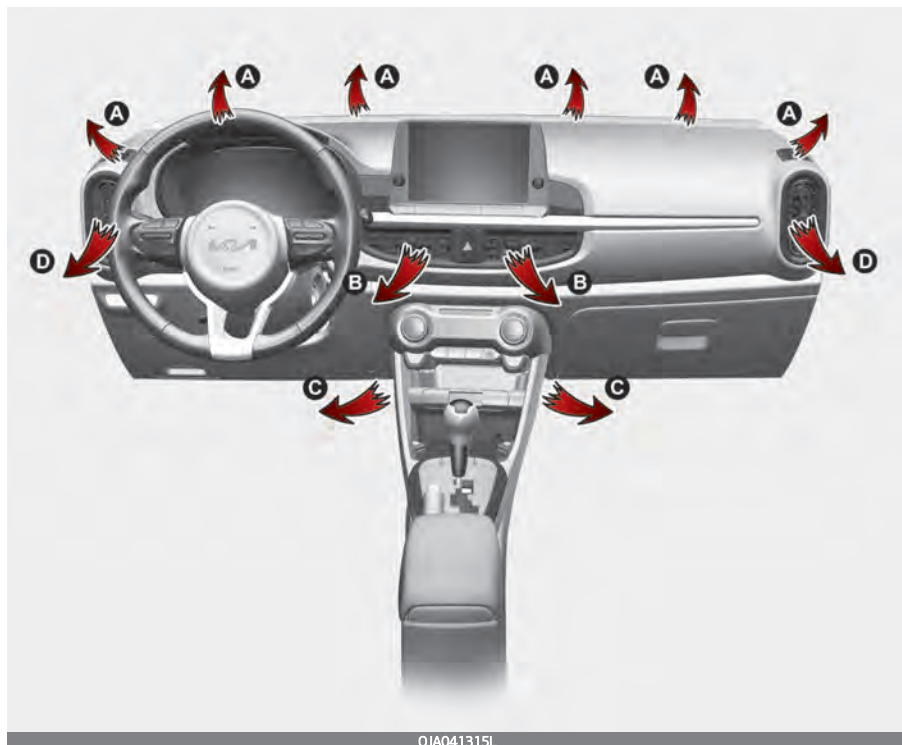


1. Manopola comando velocità ventilatore
2. Manopola selezione modalità distribuzione aria
3. Manopola di regolazione della temperatura
4. Pulsante condizionamento aria (se in dotazione)
5. Pulsante sbrinatori lunotto termico
6. Pulsante comando presa aria

⚠ ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il pulsante di avviamento è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il motore è in funzione.

Climatizzatore



1. Avviare il motore.
2. Impostare il modo nella posizione desiderata.
Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffreddamento:
 - Riscaldamento:
 - Raffreddamento:
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
5. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
6. Se si desidera l'aria condizionata, azionare il condizionatore (se in dotazione).

Selezione modo



La manopola di selezione della modalità di distribuzione controlla la direzione del flusso d'aria attraverso il sistema di ventilazione.

L'aria può essere convogliata verso il pavimento, le bocchette sulla plancia o il parabrezza. Si utilizzano cinque simboli per rappresentare le seguenti modalità di distribuzione dell'aria: Viso, Mista, Pavimento, Pavimento-Sbrinamento e Sbrinamento.



Livello Faccia (B, D)

Il flusso aria viene diretto verso il tronco superiore del corpo e la faccia. In aggiunta, ciascuna bocchetta può essere comandata in modo da direzionare l'aria scaricata dalla bocchetta stessa.



Livello misto (B, C, D)

Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.



Livello pavimento (A, C, D)

La maggior parte del flusso d'aria viene convogliato verso il pavimento, con una piccola quantità diretta verso il parabrezza e le bocchette di sbrinamento dei finestrini laterali.



Livello pavimento/sbrinamento (A, C, D)

La maggior parte del flusso d'aria è diretta verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso le bocchette di sbrinamento dei finestrini laterali.



Livello sbrinamento (A, D)

Una parte preponderante del flusso aria viene diretta verso il parabrezza, mentre una quantità minima di aria viene diretta verso gli sbrinatori finestrini laterali.

Bocchette sul cruscotto



OJA041306L

Le bocchette di uscita si possono aprire o chiudere separatamente usando la rotella zigrinata. Per chiudere la bocchetta, ruotarla verso il basso nella posizione massima.

Inoltre, è possibile regolare la direzione dell'aria erogata da queste bocchette usando la leva di comando bocchetta come mostrato.

Manopola regolazione temperatura



OJA040321B

La manopola di registrazione temperatura consente di controllare la temperatura dell'aria proveniente dal sistema di ventilazione. Per cambiare la temperatura dell'aria nell'abitacolo, ruotare la manopola verso destra per l'aria tiepida o calda o verso sinistra per l'aria fredda.

Manopola selezione ingresso aria



OJA040317B

Il controllo dell'aria è usato per selezionare la posizione di aria esterna (fresca) o di ricircolo aria.

Premere il pulsante per commutare l'ingresso dell'aria.

Posizione di ricircolo aria



Con la posizione di ricircolo aria selezionata, l'aria proveniente dall'abitacolo verrà aspirata attraverso il sistema di riscaldamento e scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

Posizione di aria esterna (fresca)



Con posizione di aria esterna (fresca) selezionata, l'aria entra nel veicolo dall'esterno e viene scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

* NOTA

Un utilizzo prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo aria (senza aver selezionato il condizionamento aria) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e l'aria all'interno dell'abitacolo può diventare viziata.

Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

⚠ AVVERTENZA

- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

Regolazione della velocità della ventola



Per poter azionare il ventilatore, il commutatore di accensione deve essere su ON.

La manopola di regolazione della velocità del ventilatore permette di regolare la velocità del flusso d'aria che esce dal sistema di ventilazione. Per variare la velocità del ventilatore, ruotare la manopola verso destra per aumentarla e verso sinistra per ridurla.

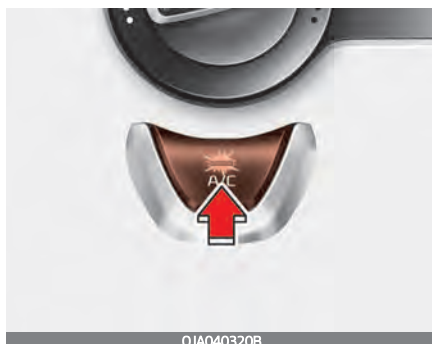
Portando la manopola di regolazione del ventilatore sulla posizione "0" si disinserisce il ventilatore.

Per spegnere le ventole



Per disattivare i ventilatori, porruotare la manopola comando velocità ventilatore in posizione "0".

Condizionatore d'aria (A/C)



Premere il pulsante A/C per attivare il sistema di condizionamento aria (l'indicatore luminoso s'illuminerà). Premere il pulsante nuovamente per disattivare il sistema di condizionamento aria.

Funzionamento del sistema Ventilazione

1. Impostare il modo nella posizione
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.

Riscaldamento

1. Impostare il modo nella posizione

2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
 3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
 4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
 5. Se si desidera il riscaldamento deumidificato, attivare il sistema di condizionamento aria (se in dotazione).
- Se il parabrezza si appanna, impostare la distribuzione dell'aria sulla posizione  o .

Suggerimenti per l'uso

- Per evitare che polvere o fumi sgradevoli entrino nel veicolo attraverso il sistema di ventilazione, impostare momentaneamente il comando presa aria nella posizione di ricircolo aria. Avere cura di reimpostare il comando nella posizione di aria fresca non appena la situazione irritante è stata superata, in modo da mantenere aria fresca nel veicolo. Questo contribuirà a mantenere il conducente vigile e a proprio agio.

- L'aria per il sistema di riscaldamento/condizionamento viene aspirata attraverso le griglie situate di fronte al parabrezza. Occorre prestare attenzione che queste non vengano ostruite da foglie, neve, ghiaccio o altri fattori.
- Per prevenire l'appannamento della superficie interna del parabrezza, impostare il comando presa aria nella posizione di aria fresca e la velocità del ventilatore nella posizione desiderata, attivare il sistema di condizionamento aria e regolare il comando della temperatura sulla temperatura desiderata.

Condizionamento aria

I sistemi di condizionamento aria Kia sono caricati con un refrigerante ecologico.*¹

1. Avviare il motore. Premere il pulsante condizionamento aria.

*¹ Il vostro veicolo è caricato con R-134a o R-1234yf nel rispetto della normativa vigente nel vostro Paese al momento della produzione. Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore. Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9 - 20 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

2. Impostare il modo nella posizione .
3. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna o di ricircolo aria.
4. Regolare il comando velocità ventilatore e il comando temperatura in modo da mantenere il massimo comfort.

ATTENZIONE

- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati per assicurare che funzioni correttamente e in sicurezza.
- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato in un luogo adeguatamente ventilato.
- L'evaporatore (serpentina raffreddante) per condizionamento aria non deve mai essere riparato o sostituito con uno che è stato rimosso da un veicolo usato o cannibalizzato e i nuovi evaporatori MAC di ricambio devono essere certificati (ed etichettati) come previsto dallo Standard SAE J2842.

NOTA

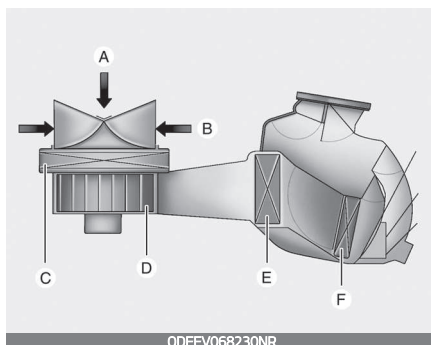
- Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l'indicatore della temperatura del motore. Il funzionamento del sistema di condizionamento aria potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Continuare a usare il ventilatore ma disattivare il sistema di condizionamento aria se il termometro indica un surriscaldamento del motore.
- Se si tengono aperti i finestrini quando il clima è particolarmente umido, il condizionatore può formare delle gocce d'acqua all'interno del veicolo. Siccome un gocciolamento d'acqua eccessivo potrebbe danneggiare i dispositivi elettrici, il condizionamento aria deve essere usato solo con finestrini chiusi.

Suggerimenti sul funzionamento del sistema di condizionamento aria

- Se il veicolo è rimasto parcheggiato esposto alla luce del sole in un giorno caldo, aprire per un breve periodo di tempo i finestrini per far uscire l'aria calda dal veicolo.
- Per contribuire a ridurre l'umidità all'interno dei finestrini nei giorni piovosi o umidi, abbassare il tasso di umidità all'interno del veicolo azionando il condizionamento aria.

- Mentre il sistema di condizionamento aria è in funzione, a volte si possono notare lievi variazioni del regime motore quando il compressore del condizionamento aria si attiva e disattiva. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usare il sistema di condizionamento aria una volta a mese per qualche minuto in modo da assicurare la massima funzionalità del sistema.
- Quando si usa il sistema di condizionamento aria, si potrebbe notare un gocciolamento (o una pozza) di acqua chiara sotto il lato passeggero del veicolo. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usando il sistema di condizionamento aria nella posizione di ricircolo aria, si ottiene il massimo raffreddamento, tuttavia un uso continuo in questo modo potrebbe far sì che l'aria all'interno dell'abitacolo divenga viziata.
- Durante il raffreddamento, è possibile notare un flusso d'aria appannante dovuto al rapido raffreddamento ed all'umidità dell'aria aspirata. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.

Filtro aria climatizzatore (se in dotazione)



A: Aria esterna

B: Ricircolo aria

C: Filtro aria del climatizzatore

D: Ventola

E: Nucleo evaporatore

F: Nucleo riscaldatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro al cassetto plancia e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

Se con il tempo la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro, il flusso aria erogato dalle bocchette dell'aria potrebbe ridursi, favorendo l'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando è selezionata la posizione di aria esterna (fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

- Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione.
- In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio

Tipo A



Tipo B



- * L'etichetta del refrigerante condizionamento aria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

Il significato dei vari simboli e specifiche presenti sull'etichetta del refrigerante condizionamento aria è come segue;

1. Classificazione del refrigerante
2. Quantità di refrigerante
3. Classificazione del lubrificante compressore

4. Avvertenza
5. Refrigerante infiammabile
6. Richiede l'intervento di un tecnico qualificato e autorizzato per la manutenzione dell'impianto di condizionamento dell'aria.
7. Manuale di officina



L'etichetta del refrigerante è ubicata sul sottocofano.

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore

Quando la quantità di refrigerante è scarsa, la funzionalità del condizionamento aria si riduce. Anche un riempimento eccessivo influisce negativamente sul sistema di condizionamento aria.

Pertanto, se si nota un funzionamento anomalo, far ispezionare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Veicoli equipaggiati con R-134



Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

⚠ AVVERTENZA

Veicoli equipaggiati con R-1234yf



Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.



È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate.

Lo sfianto dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente.

La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

Ricircolo aria interno tetto apribile (se in dotazione)

La posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca) viene selezionata automaticamente quando il tettuccio viene aperto.

Se si seleziona la posizione di ricircolo dell'aria, il sistema mantiene la posizione di ricircolo dell'aria per 3 minuti, poi passa alla posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca).

Quando il tettuccio è chiuso, la posizione della presa d'aria tornerà alla posizione selezionata in origine.

Sistema climatizzatore automatico (se in dotazione)



1. Manopola di regolazione della temperatura
2. Pulsante AUTO (Pulsante controllo automatico)
3. Display climatizzatore
4. Manopola regolazione velocità ventola
5. Pulsante OFF
6. Pulsante sbrinatori parabrezza
7. Pulsante sbrinatori lunotto termico
8. Pulsante selezione modalità distribuzione aria
9. Pulsante condizionamento aria (se in dotazione)
10. Pulsante comando presa aria

ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il pulsante di avviamento è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il motore è in funzione.

Riscaldamento e condizionamento aria automatico



1. Premere il pulsante AUTO. I modi, le velocità del ventilatore, la presa d'aria e il condizionamento d'aria verranno controllati automaticamente in funzione della temperatura impostata.



2. Impostare la manopola di comando della temperatura alla temperatura desiderata.

* NOTA

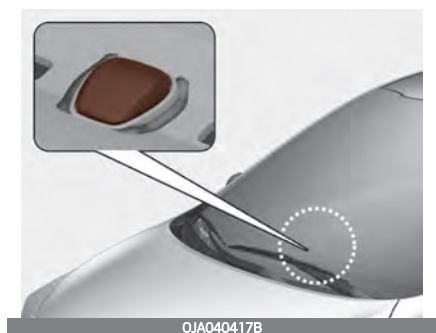
- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
 - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
 - Pulsante condizionamento aria
 - Pulsante di sbrinatorio parabrezza (premere nuovamente il pulsante per deselectionare la funzione di sbrinatorio del parabrezza anteriore. Il segnale AUTO si accenderà nuovamente sullo schermo.
 - Pulsante comando presa aria
 - Manopola comando velocità ventilatore

La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.

- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 23 °C .

* NOTA

Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.



Riscaldamento e condizionamento aria manuale

Il sistema di riscaldamento e raffreddamento può essere controllato manualmente premendo i vari pulsanti ad eccezione del pulsante AUTO. In questo caso, il sistema agisce sequenzialmente in accordo all'ordine di selezione dei pulsanti.

Quando si preme un pulsante qualsiasi (o si ruota una qualsiasi manopola) ad eccezione del pulsante AUTO in modalità di funzionamento automatica, le funzioni non selezionate verranno controllate automaticamente.

1. Avviare il motore.
2. Impostare il modo nella posizione desiderata.
Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffreddamento:

- Riscaldamento:
- Raffreddamento:

3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
5. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
6. Se si desidera l'aria condizionata, attivare il sistema di condizionamento aria.

Premere il pulsante AUTO per commutare sul completo controllo automatico del sistema.

Selezione modo

Il pulsante di selezione modo comanda la direzione del flusso di aria attraverso il sistema di ventilazione.



La bocchetta di uscita del flusso d'aria viene convertita come segue:



Vedere l'illustrazione nel "Climatizzatore manuale (se in dotazione)" a pagina 4 - 133.



Pavimento e Sbrinamento (A, C, D)

Una parte preponderante del flusso d'aria viene diretta verso il pavimento e il parabrezza, mentre una quantità minima viene diretta verso gli sbrinatori dei finestrini laterali.



Livello Faccia (B, D)

Il flusso d'aria viene diretto verso il tronco superiore del corpo e la faccia. In aggiunta, ciascuna bocchetta può essere comandata in modo da direzionare l'aria scaricata dalla bocchetta stessa.



Livello misto (B, C, D)

Il flusso d'aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.



Livello pavimento (A, C, D)

La maggior parte del flusso d'aria viene convogliato verso il pavimento, con una piccola quantità diretta verso il parabrezza e le bocchette di sbrinamento dei finestrini laterali.

Modalità sbrinamento



Selezionando la modalità di sbrinamento, il sistema si imposta automaticamente nel seguente modo:

- Il condizionatore dell'aria viene attivato.
- Viene selezionata la posizione di aria dall'esterno (aria fresca).
- Il ventilatore viene impostato sulla massima velocità.

Per disattivare la modalità di sbrinamento premere il pulsante di selezione della modalità o il pulsante di sbrinamento, oppure premere di nuovo il pulsante AUTO.

Bocchette sul cruscotto



La bocchetta può essere aperta o chiusa mediante la rotella zigrinata orizzontale. Per chiudere la bocchetta, ruotarla verso il basso nella posizione massima. Per aprire la bocchetta, ruotarla verso l'alto fino alla posizione desiderata.

Inoltre, è possibile regolare la direzione del flusso d'aria in uscita da queste bocchette tramite l'apposita levetta di comando come mostrato.

Manopola regolazione temperatura



Ruotando la manopola completamente verso destra, la temperatura aumenta fino al valore massimo (HI).

Ruotandola completamente verso sinistra, la temperatura diminuisce fino ad un valore minimo (Lo).

La rotazione della manopola permette di variare la temperatura con intervalli di 0,5 °C. Quando la temperatura viene impostata al valore minimo, il condizionatore d'aria rimane continuamente in funzione.

Conversione della temperatura

Il modo temperatura può essere commutato tra gradi centigradi e gradi Fahrenheit come segue:

Mentre si preme il pulsante OFF, premere nel contempo il pulsante AUTO per 4 secondi o più.

Il display commuterà da gradi centigradi a gradi Fahrenheit o viceversa.

Se la batteria si è scaricata o è stata scollegata, il display modo temperatura verrà resettato sui gradi centigradi.

Manopola selezione ingresso aria



Si usa per selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.

Premere il pulsante per commutare l'ingresso dell'aria.

Posizione di ricircolo aria



Con la posizione di ricircolo aria selezionata, l'aria proveniente dall'abitacolo verrà aspirata attraverso il sistema di riscaldamento e scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

Posizione di aria esterna (fresca)



Con posizione di aria esterna (fresca) selezionata, l'aria entra nel veicolo dall'esterno e viene scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

*** NOTA**

Un utilizzo prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo aria (senza aver selezionato il condizionamento aria) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e l'aria all'interno dell'abitacolo può diventare viziata.

Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

⚠ AVVERTENZA

- L'uso continuo del sistema climatizzatore nella posizione di ricircolo aria potrebbe favorire l'aumento di umidità all'interno del veicolo e causare l'appannamento dei vetri e conseguente oscuramento della visibilità.

- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso continuo del sistema climatizzatore nella posizione di ricircolo aria potrebbe causare intorpidimento o sonnolenza e far perdere il controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

Regolazione della velocità della ventola



La velocità del ventilatore può essere impostata sulla velocità desiderata azionando la manopola di comando velocità ventilatore.

Più alta è la velocità della ventola, maggiore è la quantità d'aria erogata.

Premendo il pulsante OFF il ventilatore si spegne.

Aria condizionata (A/C) (se in dotazione)



Premere il pulsante A/C per attivare il sistema di condizionamento aria (l'indicatore luminoso s'illuminerà).

Premere il pulsante nuovamente per disattivare il sistema di condizionamento aria.

Modo OFF



Per spegnere il climatizzatore, premere il pulsante OFF. Finché il commutatore di accensione è in posizione ON, i pulsanti della distribuzione dell'aria e dell'ingresso dell'aria rimangono attivi.

Funzionamento del sistema

Ventilazione

1. Impostare il modo nella posizione .
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.

Riscaldamento

1. Impostare il modo nella posizione .

2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
5. Se si desidera il riscaldamento deumidificato, attivare il sistema di condizionamento aria (se in dotazione).

- Se il parabrezza si appanna, impostare la distribuzione dell'aria sulla posizione  o .

Suggerimenti per l'uso

- Per evitare che polvere o fumi sgradevoli entrino nel veicolo attraverso il sistema di ventilazione, impostare momentaneamente il comando presa aria nella posizione di ricircolo aria. Avere cura di reimpostare il comando nella posizione di aria fresca non appena la situazione irritante è stata superata, in modo da mantenere aria fresca nel veicolo. Questo contribuirà a mantenere il conducente vigile e a proprio agio.

- L'aria per il sistema di riscaldamento/condizionamento viene aspirata attraverso le griglie situate di fronte al parabrezza. Occorre prestare attenzione che queste non vengano ostruite da foglie, neve, ghiaccio o altri fattori.
- Per prevenire l'appannamento della superficie interna del parabrezza, impostare il comando presa aria nella posizione di aria fresca e la velocità del ventilatore nella posizione desiderata, attivare il sistema di condizionamento aria e regolare il comando della temperatura sulla temperatura desiderata.

Condizionamento aria

I sistemi di condizionamento aria Kia sono caricati con un refrigerante ecologico.*¹

1. Avviare il motore. Premere il pulsante condizionamento aria.

^{*1} Il vostro veicolo è caricato con R-134a o R-1234yf nel rispetto della normativa vigente nel vostro Paese al momento della produzione. Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore. Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9 - 20 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

2. Impostare il modo nella posizione .
3. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna o di ricircolo aria.
4. Regolare il comando velocità ventilatore e il comando temperatura in modo da mantenere il massimo comfort.

⚠ ATTENZIONE

- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati per assicurare che funzioni correttamente e in sicurezza.
- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato in un luogo adeguatamente ventilato.
- L'evaporatore (serpentina raffreddante) per condizionamento aria non deve mai essere riparato o sostituito con uno che è stato rimosso da un veicolo usato o cannibalizzato e i nuovi evaporatori MAC di ricambio devono essere certificati (ed etichettati) come previsto dallo Standard SAE J2842.

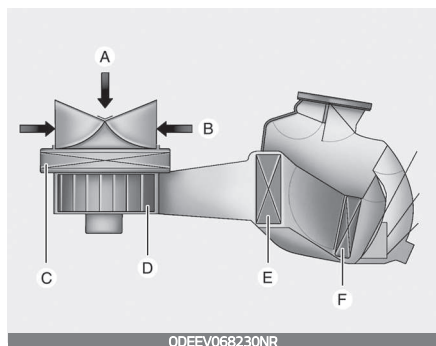
* NOTA

- Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l'indicatore della temperatura del motore. Il funzionamento del sistema di condizionamento aria potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Continuare a usare il ventilatore ma disattivare il sistema di condizionamento aria se il termometro indica un surriscaldamento del motore.
- Se si tengono aperti i finestrini quando il clima è particolarmente umido, il condizionatore può formare delle gocce d'acqua all'interno del veicolo. Siccome un gocciolamento d'acqua eccessivo potrebbe danneggiare i dispositivi elettrici, il condizionamento aria deve essere usato solo con finestrini chiusi.

Suggerimenti sul funzionamento del sistema di condizionamento aria

- Se il veicolo è rimasto parcheggiato esposto alla luce del sole in un giorno caldo, aprire per un breve periodo di tempo i finestrini per far uscire l'aria calda dal veicolo.
- Per contribuire a ridurre l'umidità all'interno dei finestrini nei giorni piovosi o umidi, abbassare il tasso di umidità all'interno del veicolo azionando il condizionamento aria.
- Mentre il sistema di condizionamento aria è in funzione, a volte si possono notare lievi variazioni del regime motore quando il compressore del condizionamento aria si attiva e disattiva. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usare il sistema di condizionamento aria una volta a mese per qualche minuto in modo da assicurare la massima funzionalità del sistema.
- Quando si usa il sistema di condizionamento aria, si potrebbe notare un gocciolamento (o una pozza) di acqua chiara sotto il lato passeggero del veicolo. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usando il sistema di condizionamento aria nella posizione di ricircolo aria, si ottiene il massimo raffreddamento, tuttavia un uso continuo in questo modo potrebbe far sì che l'aria all'interno dell'abitacolo divenga viziata.
- Durante il raffreddamento, è possibile notare un flusso d'aria appannante dovuto al rapido raffreddamento ed all'umidità dell'aria aspirata. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.

Filtro aria climatizzatore (se in dotazione)



A: Aria esterna

B: Ricircolo aria

C: Filtro aria del climatizzatore

D: Ventola

E: Nucleo evaporatore

F: Nucleo riscaldatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro al cassetto plancia e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

Se con il tempo la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro, il flusso aria erogato dalle bocchette dell'aria potrebbe ridursi, favorendo l'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando è selezionata la posizione di aria esterna (fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

- Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione.
In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del condizionatore aria.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio

Tipo A



Tipo B



* L'etichetta del refrigerante condizionamento aria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

Il significato dei vari simboli e specifiche presenti sull'etichetta del refrigerante condizionamento aria è come segue:

1. Classificazione del refrigerante
2. Quantità di refrigerante
3. Classificazione del lubrificante compressore

4. Avvertenza
5. Refrigerante infiammabile
6. Richiede l'intervento di un tecnico qualificato e autorizzato per la manutenzione dell'impianto di condizionamento dell'aria.
7. Manuale di officina



L'etichetta del refrigerante è ubicata sul sottocofano.

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore

Quando la quantità di refrigerante è scarsa, la funzionalità del condizionamento aria si riduce. Anche un riempimento eccessivo influisce negativamente sul sistema di condizionamento aria.

Pertanto, se si nota un funzionamento anomalo, far ispezionare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Veicoli equipaggiati con R-134



Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

AVVERTENZA

Veicoli equipaggiati con R-1234yf



Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici qualificati e autorizzati.



È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate.

Lo sfianto dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente.

La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

Ricircolo aria interno tetto apribile (se in dotazione)

La posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca) viene selezionata automaticamente quando il tettuccio viene aperto.

Se si seleziona la posizione di ricircolo dell'aria, il sistema mantiene la posizione di ricircolo dell'aria per 3 minuti, poi passa alla posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca).

Quando il tettuccio è chiuso, la posizione della presa d'aria tornerà alla posizione selezionata in origine.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

AVVERTENZA

Riscaldamento parabrezza

Non usare la posizione  o  durante l'uso nel modo di raffreddamento in condizioni atmosferiche di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza può causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, riducendo la visibilità. In questo caso, mettere la manopola o il pulsante di selezione della modalità nella  relativa posizione e regolare il ventilatore sulla velocità minima.

- Per massimizzare lo sbrinamento, impostare il comando temperatura nella posizione estrema di destra/caldo e il comando velocità ventilatore sulla velocità massima.
- Se si desidera avere aria calda verso il pavimento mentre è in funzione lo sbrinamento o il disappannamento, impostare il modo nella posizione di pavimento-sbrinamento.
- Prima di mettersi alla guida, rimuovere completamente neve e ghiaccio da parabrezza, lunotto, specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini laterali.

- Rimuovere completamente neve e ghiaccio dal cofano e dalla presa aria nella griglia plancia in modo da aumentare l'efficienza di riscaldatore e sbrinatori e abbassare le probabilità di appannamento dell'interno del parabrezza.

Sistema climatizzatore manuale

Per disappannare l'interno parabrezza

1. Impostare la velocità del ventilatore ad un valore diverso da "0".
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Selezionare le posizioni  o .
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionatore vengono impostate automaticamente.



OJA040323B



OJA040322B

Se il condizionatore e l'ingresso dell'aria dall'esterno (aria fresca) non vengono selezionati automaticamente, premere manualmente il relativo pulsante.

Per sbrinare l'esterno parabrezza

1. Impostare la velocità massima del ventilatore (completamente a destra).
2. Impostare la temperatura sul valore massimo.
3. Selezionare la  posizione.
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione del condizionatore vengono impostate automaticamente.

Sistema climatizzatore automatico

Per disappannare l'interno parabrezza

1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Premere il pulsante dello sbrinatori (.
4. Il condizionatore d'aria viene attivato in funzione della temperatura ambiente rilevata e viene impostato automaticamente l'ingresso dell'aria esterna (aria fresca).



Se il condizionatore e l'ingresso dell'aria dall'esterno (aria fresca) non vengono selezionati automaticamente, regolare il relativo pulsante manualmente. Se viene selezionata la posizione , la velocità del ventilatore viene automaticamente commutata da quella minima a quella massima.

Per sbrinare l'esterno parabrezza

1. Impostare la velocità massima del ventilatore (completamente a destra).
2. Impostare la temperatura nella posizione estrema di caldo (HI).
3. Premere il pulsante dello sbrinatori ()
4. Il condizionatore d'aria viene attivato in funzione della temperatura ambiente rilevata e viene impostato automaticamente l'ingresso dell'aria esterna (aria fresca).



Se viene selezionata la posizione , la velocità del ventilatore aumenta.

Logica di disappannamento (se in dotazione)

Per ridurre la probabilità che il parabrezza si appanni internamente, l'aspirazione aria e il climatizzatore sono controllati in automatico in base a determinate condizioni come  . Per annullare o ripristinare la logica di disappannamento, procedere come descritto di seguito.

Sistema climatizzatore automatico (se in dotazione)

1. Porre il commutatore di accensione nella posizione ON.
2. Selezionare la posizione di sbrinamento premendo l'apposito pulsante ()

3. Mentre si tiene premuto il pulsante del climatizzatore (A/C), premere il pulsante di selezione ingresso dell'aria almeno 5 volte entro 3 secondi.



L'indicatore del pulsante di selezione ingresso aria lampeggia per 3 volte. Per segnalare che la logica di disappannamento è stata annullata o è stato ripristinato lo stato programmato.

Se la batteria si è scaricata o è stata scollegata, la logica di disappannamento viene ripristinata.

Vani portaoggetti

Questi vani possono essere usati per riporvi piccoli oggetti ad uso del conducente o dei passeggeri.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare furti, non lasciare oggetti di valore nei vani portaoggetti.

- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.

⚠ AVVERTENZA

Materiali infiammabili

Non tenere nella vettura accendisigari, bombolette di gas o altri materiali esplosivi/infiammabili. Questi elementi potrebbero incendiarsi e/o esplodere se il veicolo rimane esposto a lungo a temperature elevate.

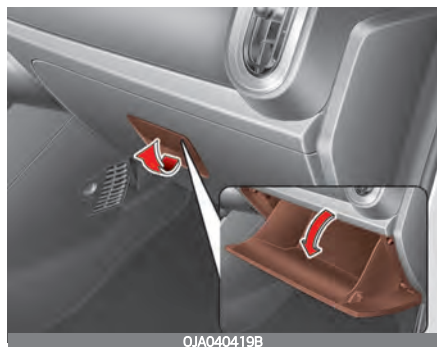
Portaoggetti consolle centrale (se in dotazione)

Questi vani possono essere usati per riporvi piccoli oggetti ad uso del conducente o del passeggero anteriore.



Per aprire il portaoggetti consolle centrale, tirare in su la leva.

Cassetto plancia



Per aprire il cassetto plancia, tirare la maniglia e il cassetto plancia si aprirà automaticamente. Chiudere il cassetto plancia dopo l'uso.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

Supporto rete fermacarico (se in dotazione)



Per tenere fermi gli oggetti nel vano bagagli, agganciare l'apposita rete ai 2 supporti ivi presenti.

Se necessario, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

⚠ AVVERTENZA

Evitare lesioni agli occhi. NON tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere SEMPRE distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgi-

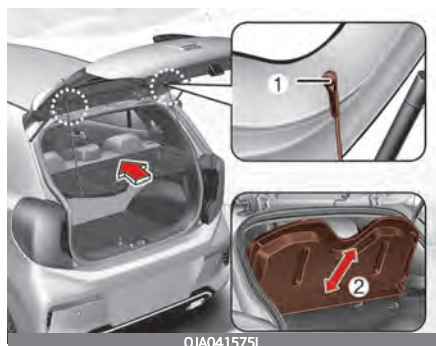
mento della rete. **NON** usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

Copribagagliaio (se in dotazione)

Usare il copribagagliaio per celare alla vista gli oggetti presenti nel vano di carico.

Rimozione e installazione

Per rimuovere il copribagagliaio:



1. Rimuovere le cinghie (1) da entrambi i lati del coperchio del vano di carico.
2. Mentre si solleva il copribagagliaio, afferrare la parte accanto alle fessure anteriori. Quindi, sollevare il coperchio (2) ad un'angolazione di circa 50°.

⚠ AVVERTENZA

Non sistemare alcun oggetto sul copribagagliaio. In caso d'incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere scar-

ventati all'interno del veicolo e ferire gli occupanti.

⚠ ATTENZIONE

Quando il copribagagliaio è in uso, non sovrapporgli dei bagagli in quanto si potrebbe danneggiarlo o deformarlo.

Pannello vano bagagli (se in dotazione)

In esso è possibile riporre un kit di pronto soccorso, un triangolo d'emergenza, attrezzi, ecc. per averli a portata di mano.



Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.

Aumento dello spazio per i bagagli (se in dotazione)

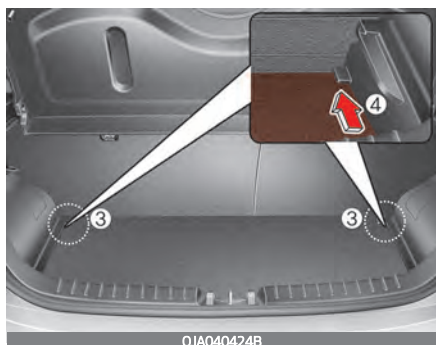
Se si desidera aumentare lo spazio per i bagagli:



1. Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.



2. Piegare la parte posteriore del pannello del vano bagagli in avanti.

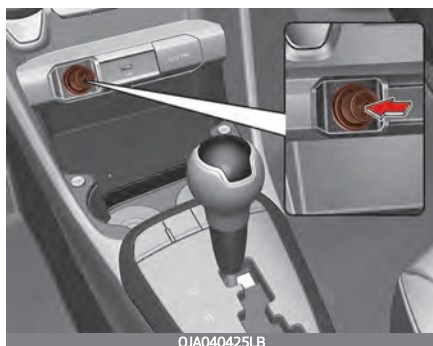


3. Tirare la cerniera del pannello vano bagagli fino all'estremità dell'asola scorrevole, in modo da farlo scendere più in basso per aumentare lo spazio per i bagagli.
4. Scorrere in avanti (fare riferimento alle immagini di cui sopra).

Funzionalità dell'interno

Accendisigari (se in dotazione)

4



Affinché l'accendisigari possa funzionare, il commutatore d'accensione deve essere in posizione ACC o ON.

Per utilizzare l'accendisigari spingerlo a fondo nella presa. Quando l'elemento si è scaldato, l'accendisigari scatterà fuori in posizione "pronto per l'uso".

Per l'eventuale sostituzione, usare soltanto un ricambio originale Kia o un prodotto equivalente approvato.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare inserito l'accendisigari dopo che si è riscaldato poiché potrebbe surriscaldarsi.
- Se l'accendisigari non scatta fuori entro 30 secondi, rimuoverlo per prevenire che si surriscaldi.
- Non inserire oggetti estranei nella presa accendisigari, potrebbe danneggiarsi.

⚠ ATTENZIONE

Usare la presa dell'accendisigari esclusivamente per accendisigari originali Kia. L'uso di accessori elettrici (come rasoi, aspiratori portatili, macchinette da caffè, ecc.) potrebbe danneggiare la presa o causare guasti all'impianto elettrico.

Posacenere (se in dotazione)



Per usare il posacenere, aprire il coperchio.

Per svuotare o pulire il posacenere, sollevarlo ed estrarlo.

Utilizzare il posacenere piegandolo verso il portatazze lì vicino.

⚠ AVVERTENZA

Uso del posacenere

- Non usare i posacenere del veicolo come cestini per rifiuti.
- Mettere sigarette o fiammiferi accesi in un posacenere con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Vano portabicchiere

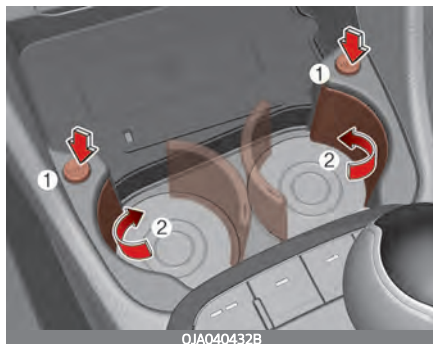
⚠ AVVERTENZA

Liquidi bollenti

- Non mettere nel portatazze tazze contenenti liquido bollente aperte mentre il veicolo è in marcia. Se un liquido bollente si rovescia, ci si potrebbe ustionare. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nel portatazze tazze, bottiglie, bicchieri, lattine ecc. contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.

⚠ AVVERTENZA

Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto potrebbero esplodere.



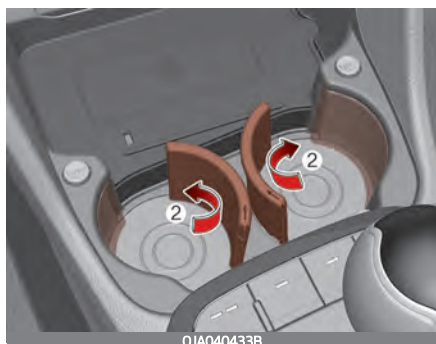
Nei portabicchieri si possono mettere bicchieri o lattine di bibite.

Per usare il portatazze, premere il pulsante (1).

Uscirà la metà del portatazze (2).

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non rovesciare liquidi sul portatazze. Potrebbe non funzionare in modo corretto.



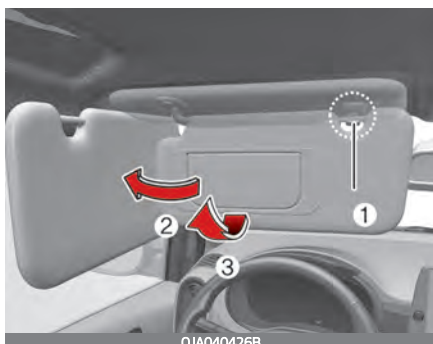
Per utilizzare lo spazio del portatazze come vano oggetti, ruotare la metà del portatazze (2) nella direzione della freccia.

* NOTA

- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portabicchieri esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Aletta parasole

Usare l'aletta parasole per ripararsi dalla luce diretta che filtra attraverso il parabrezza o i finestrini laterali.



Per usare l'aletta parasole, tirarla giù.

Per usare l'aletta parasole sul finestrino laterale, tirarla giù, sganciarla dalla staffa (1) e ruotarla lateralmente (2).

Per utilizzare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto (3).

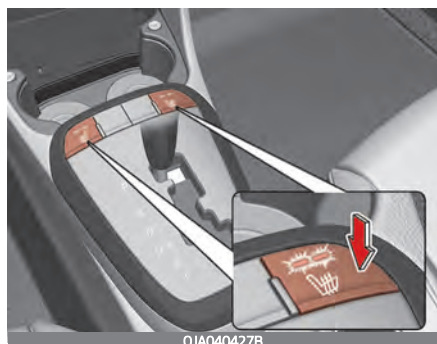
Il portabiglietti (4) è preposto per riporvi i biglietti autostradali. (se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

Riscaldatore sedile (se in dotazione)

Sedile anteriore



Il riscaldatore sedile è preposto a scaldare i sedili anteriori quando fa freddo. Con il commutatore d'accensione in posizione ON, premere il rispettivo interruttore per scaldare il sedile del conducente o quello del passeggero anteriore.

Quando la temperatura è mite o comunque non esistono le condizioni per dover attivare il riscaldatore sedile, tenere gli interruttori in posizione "OFF".

- Ad ogni pressione dell'interruttore, la temperatura del sedile viene regolata nel seguente modo:

Sedile anteriore

OFF (Spento) → HIGH (Alto) (☀️) → LOW (Basso) (☀️)

↑

OBDC049453RE

- Il riscaldatore del sedile risulta disattivato all'inserimento del commutatore di accensione.

*** NOTA**

Quando l'interruttore del riscaldatore è acceso, il sistema di riscaldamento posto all'interno del sedile si attiva e disattiva automaticamente a seconda della temperatura del sedile stesso.

⚠️ ATTENZIONE

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non mettere nessun oggetto sui sedili che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione come coperte, cuscini o coprisedili.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.
- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.

⚠️ AVVERTENZA

Il riscaldatore del sedile scotta

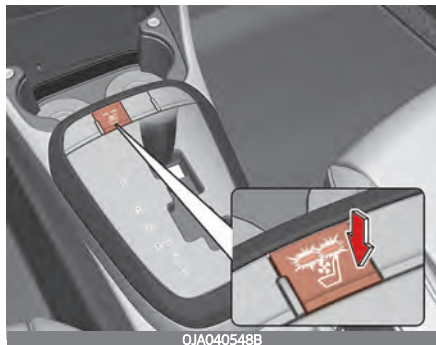
I passeggeri devono usare estrema cautela nell'uso dei riscaldatori sedile onde evitare la possibilità di un eccessivo riscaldamento

o ustioni. I riscaldatori sedili possono causare ustioni anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. In particolare, il conducente deve prestare estrema cura per le seguenti categorie di passeggeri:

1. Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
2. Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
3. Soggetti affaticati
4. Soggetti intossicati
5. Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

Sedile ventilato (se in dotazione)

Sedile conducente



La temperatura del sedile viene regolata in funzione della posizione dell'interruttore.

- Se si desidera scaldare il cuscino, premere l'interruttore (rosso).
- Se si desidera raffreddare il cuscino, premere l'interruttore (blu).
- Ad ogni azionamento dell'interruttore, il flusso d'aria cambierà come segue:

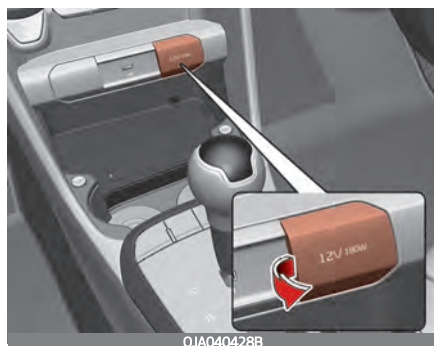


- Il riscaldatore del sedile (con ventilazione) risulta disattivato all'inserimento del commutatore di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.

Presa di alimentazione



Le prese di corrente sono concepite per alimentare telefoni portatili o altri dispositivi in grado di funzionare con la tensione dell'impianto elettrico della vettura. I dispositivi devono assorbire meno di 10 ampere con motore in funzione.

⚠ ATTENZIONE

- Usare la presa di alimentazione solo a motore in funzione e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a motore spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12V con assorbimento elettrico inferiore a 10 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.

- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze elettroniche quando sono collegati alla presa di corrente del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.

- L'uso di apparecchi elettrici con assorbimento superiore ai limiti potrebbe portare al surriscaldamento della presa e dei cavi con conseguente possibile guasto al sistema elettrico.

- Assicurarsi sempre che il dispositivo elettrico sia saldamente collegato alla presa elettrica. Un inserimento incompleto nella presa potrebbe causare guasti al sistema elettrico.

- I dispositivi elettrici dotati di batteria incorporata potrebbero causare flussi di corrente inversa che potrebbero comportare malfunzionamenti dei dispositivi elettrici/elettronici nel vostro veicolo. Usare solo dispositivi elettrici dotati di sistemi di prevenzione dei flussi di corrente inversa.

⚠ AVVERTENZA

Non introdurre dita o corpi estranei (spilli, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Ancoraggio (ancoraggi) tappetino (se in dotazione)



Quando si usa un tappetino sulla moquette anteriore, assicurarsi che si attacchi all'ancoraggio (agli ancoraggi) per tappetino del veicolo. Questo impedisce al tappetino di scivolare in avanti.

⚠ AVVERTENZA

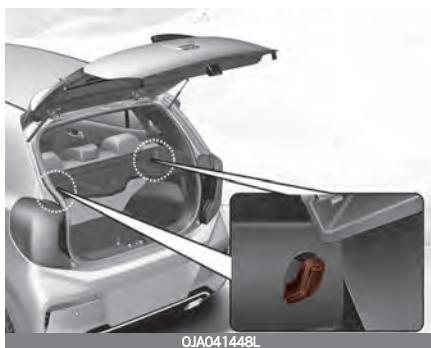
Quando s'installa un QUALSIASI tappetino sul veicolo, si deve osservare quanto segue.

- Assicurarsi di rimuovere la pellicola protettiva applicata sul tappeto prima di applicare un tappetino sul tappeto del pianale anteriore. In caso contrario, il tappetino si sposterà liberamente sulla pellicola protettiva e potrebbe causare una frenata o un'accelerazione involontarie.
- Assicurarsi che i tappetini siano saldamente fissati all'ancoraggio (agli ancoraggi) per tappetino del veicolo prima di mettersi alla guida.

- Non usare NESSUN tappetino che non si possa fissare saldamente agli ancoraggi per tappetino del veicolo.
- Non impilare due tappetini uno sopra l'altro (es. un tappeto di gomma quattro stagioni sopra un tappeto in moquette). Deve essere installato un solo tappetino per ciascuna posizione.

IMPORTANTE - Il vostro veicolo è stato costruito con ancoraggi per il tappetino lato conducente progettati per mantenere saldamente in posizione il tappetino. Per prevenire interferenze con l'azione del pedale, Kia consiglia di utilizzare un tappeto Kia specifico per il veicolo in questione.

Gancio per la borsa della spesa



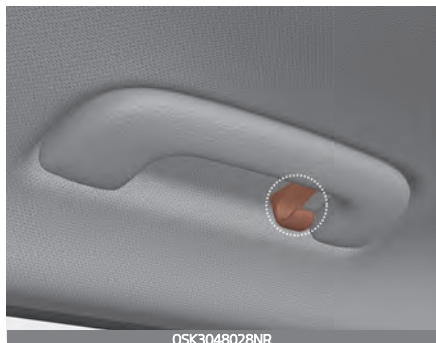
⚠ ATTENZIONE

- Non appendere borse di peso superiore a 3 kg. Si potrebbe danneggiare il gancio per la borsa della spesa.

- Non appendere oggetti fragili quando si percorre una strada sconnessa perché si potrebbero.

Gancio appendiabiti

Per utilizzare il gancio appendiabiti, tirare verso il basso la parte superiore del gancio.



⚠ ATTENZIONE

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

⚠ AVVERTENZA



Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni alle persone.

Sistema di Infotainment.....	5 - 03
• Antenna.....	5 - 03
• Porta USB	5 - 04
• Come funziona il sistema audio del veicolo.....	5 - 04
• iPod®	5 - 07
• Tecnologia senza fili Bluetooth®.....	5 - 07
Audio (senza touchscreen).....	5 - 08
• Layout del sistema – pannello di controllo.....	5 - 08
• Layout del sistema – controllo remoto volante.....	5 - 14
• Accensione o spegnimento del sistema	5 - 16
• Accensione o spegnimento del display.....	5 - 17
• Conoscenza delle operazioni di base.....	5 - 18
Radio.....	5 - 18
• Accensione della radio.....	5 - 18
• Commutazione del modo RADIO.....	5 - 23
• Scansione di stazioni radio disponibili.....	5 - 23
• Ricerca delle stazioni radio.....	5 - 24
• Salvataggio delle stazioni radio.....	5 - 24
• Ascolto delle stazioni radio salvate.....	5 - 24
Riproduttore media.....	5 - 25
• Uso del riproduttore media.....	5 - 25
• Utilizzo del modo USB.....	5 - 26
Bluetooth	5 - 29
• Collegamento dispositivi Bluetooth.....	5 - 29
• Uso di un dispositivo audio Bluetooth.....	5 - 33
• Uso di un telefono Bluetooth.....	5 - 35
CHIAMATA DI EMERGENZA ERA-GLONASS	5 - 41
Icone di stato del sistema.....	5 - 42

• Tecnologia senza fili Bluetooth.....	5 - 42
• Potenza del segnale.....	5 - 42
Specifiche del sistema.....	5 - 43
• USB.....	5 - 43
• Bluetooth.....	5 - 44
Marchi commerciali.....	5 - 44
Dichiarazione di conformità.....	5 - 46
• Dichiarazione di conformità UE.....	5 - 46
• NCC.....	5 - 47
• BSMI.....	5 - 48
• ANATEL.....	5 - 49
• UkrSEPRO.....	5 - 50
• TRA.....	5 - 51
• STB.....	5 - 52
• EAC.....	5 - 53
• NBTC.....	5 - 54

SISTEMA DI INFOTAINMENT

Sistema di Infotainment

* NOTA

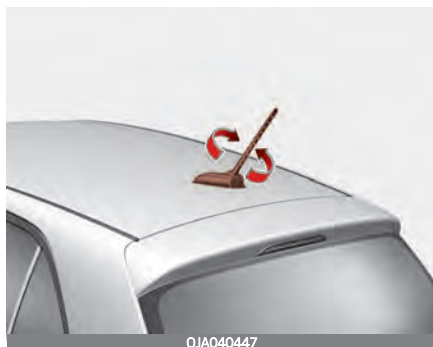
Se si installa un faro HID aftermarket, l'audio e i dispositivi elettronici del veicolo potrebbero danneggiarsi.

- * Se il vostro veicolo è equipaggiato con sistema Infotainment, fare riferimento al manuale fornito a parte per informazioni dettagliate.

Antenna

Antenna tetto

Tipo A



Tipo B



Il vostro veicolo usa un'antenna a tetto per ricevere i segnali delle trasmissioni sia in AM che in FM. Questa antenna è di tipo amovibile.

Per rimuovere l'antenna, ruotarla in senso antiorario. Per installare l'antenna, ruotarla in senso orario.

⚠ ATTENZIONE

Antenna tetto

- Prima di entrare in un posto con accesso di bassa altezza o in un autolavaggio, rimuovere l'antenna ruotandola in senso antiorario. Altrimenti, l'antenna si potrebbe danneggiare.

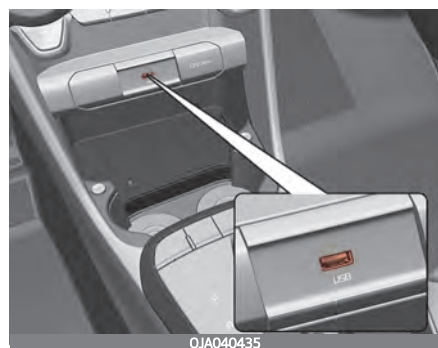
- Quando si reinstalla l'antenna, è importante che venga serrata completamente e regolata in posizione dritta per assicurare una ricezione appropriata. Può comunque essere ripiegata o rimossa quando si parcheggia il veicolo o si caricano bagagli nel portatutto sul tetto.

Antenna a pinna di squalo



L'antenna a pinna di squalo riceve e trasmette dati.

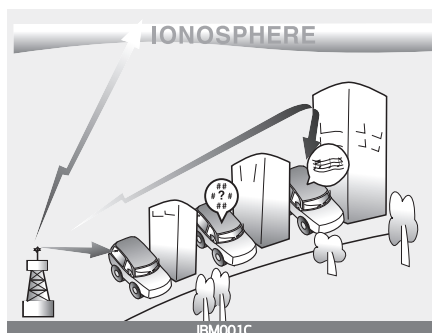
Porta USB (se in dotazione)



È possibile usare la porta USB per collegare un dispositivo USB.

Come funziona il sistema audio del veicolo

Ricezione FM

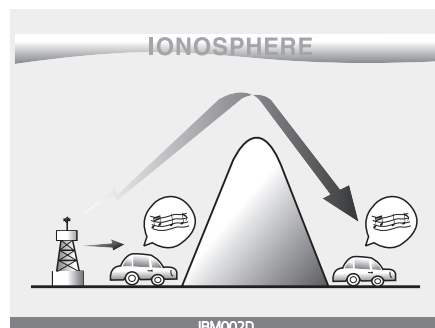


I segnali radio AM e FM vengono trasmessi dalle antenne emittenti situate attorno alla città. Sono intercettati dall'antenna radio del veicolo. Il segnale viene quindi ricevuto dalla radio ed inviato agli altoparlanti.

Quando il segnale radio forte ha raggiunto il veicolo, il sistema Infotainment preciso garantisce la migliore riproduzione di qualità possibile. Tuttavia, in alcuni casi, il segnale ricevuto dal veicolo può non essere forte e chiaro.

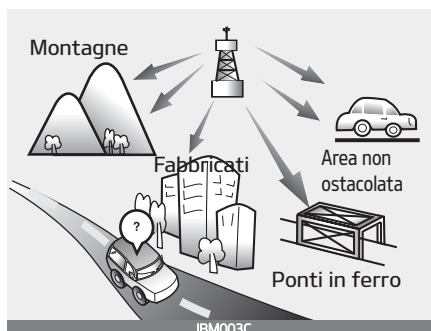
Questo può essere dovuto a diversi fattori come la distanza dalla stazione radio, la vicinanza ad altre stazioni radio oppure la presenza in quell'area di edifici, ponti o altri ostacoli di grandi dimensioni.

Ricezione AM



Le trasmissioni in AM si possono ricevere a distanze maggiori rispetto alle trasmissioni in FM. Ciò è dovuto al fatto che le onde radio AM sono trasmesse a basse frequenze. Queste onde radio lunghe, a bassa frequenza riescono a seguire la curvatura della terra anziché viaggiare in linea retta nell'atmosfera. Inoltre, curvano attorno a ostacoli e sono quindi in grado di fornire una migliore copertura del segnale.

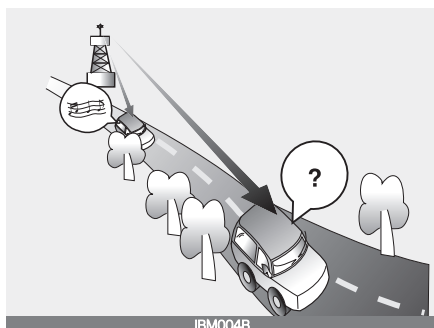
Stazione radiofonica FM



Le trasmissioni in FM vengono trasmesse in alta frequenza e non sono in grado di deviare per seguire la curvatura della superficie terrestre. Per questo motivo generalmente le trasmissioni in FM iniziano ad affievolirsi già a breve distanza dalla stazione. Quindi i segnali FM sono facilmente influenzati da edifici, montagne o altri ostacoli. Ciò può comportare alcune condizioni di ascolto che potrebbero indurre a credere che l'autoradio ha un problema. Le condizioni di cui sotto sono da ritenersi normali e non indici di problemi riconducibili alla radio.

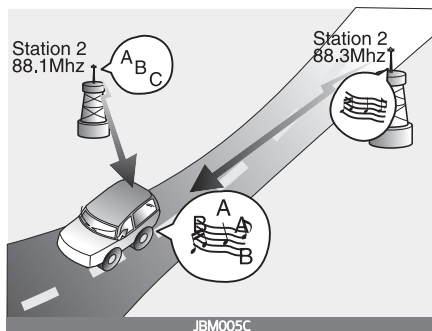
- **Affievolimento** - A mano a mano che il veicolo si allontana dalla stazione radio, il segnale tende ad indebolirsi per cui l'audio inizia ad affievolirsi. Quando ciò si verifica, consigliamo di selezionare un'altra stazione più forte.

- Flutter/Static (ronzio/bianco) - I segnali FM deboli o grandi ostacoli tra il trasmettitore e la radio possono disturbare il segnale e causare rumore bianco o di ronzio. Una riduzione del livello degli alti può attenuare questo effetto fino alla scomparsa del disturbo.



- Cambio di stazione - Quando un segnale FM tende ad indebolirsi, è possibile che s'inizi a ricevere un altro segnale più forte che viene trasmesso su una frequenza poco diversa. Questo avviene perché l'apparecchio è progettato per sintonizzarsi sul segnale più chiaro. Se si verifica, scegliere un'altra stazione con un segnale più forte.

- Multi-Path Cancellation (annullamento multipercorsi) - I segnali radio ricevuti da diverse direzioni possono causare distorsione o ronzio. La causa può essere un segnale diretto e riflesso dalla stessa stazione o segnali da due stazioni con frequenze vicine. Se ciò accade, sintonizzarsi su un'altra stazione fino al cessare della condizione.



Utilizzo di un telefono cellulare o di una radio ricetrasmittente

Quando si utilizza un telefono cellulare all'interno del veicolo, è possibile che il suono emesso dal sistema Infotainment venga disturbato. Questo non significa che sono presenti dei problemi sull'impianto audio. Nel caso di cui sopra, utilizzare il telefono cellulare stando il più lontano possibile dall'apparato audio.

⚠ ATTENZIONE

Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

⚠ AVVERTENZA

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

iPod®

iPod® è un marchio di Apple Inc.

Tecnologia senza fili Bluetooth®

Il marchio e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth® SIG, Inc, il cui utilizzo è stato concesso in licenza a Kia. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.



Audio (senza touchscreen)

Layout del sistema – pannello di controllo

Tipo A



* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

1. **RADIO** pulsante

- Premere per visualizzare la finestra di selezione modalità radio.
- Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità desiderata, quindi premere la manopola.
- Quando non viene selezionata la finestra a comparsa nella **MENU** ► **modalità finestra a comparsa**, premere il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo per cambiare la modalità.
Ogni volta che viene premuto il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo, la modalità radio passa a FM ► AM, in ordine.

2. **MEDIA** pulsante

- Premere per visualizzare il dispositivo di archiviazione multimediale.

3. **MUTE** pulsante

- Premere per attivare o disattivare l'audio del sistema.
- Durante la riproduzione dei media, premere per interrompere o riprendere la riproduzione (se in dotazione).

4. **√SEEK/TRACK^** pulsante
 - Cambiare stazione/brano/file.
 - Ascoltando la radio, premere e tenere premuto per cercare una stazione.
 - Durante la riproduzione dei media, premere e tenere premuto per tornare indietro o avanzare rapidamente.
5. **POWER** pulsante/ **VOLUME** manopola
 - Premere per accendere o spegnere il sistema.
 - Ruotare a sinistra o destra per regolare il volume del suono del sistema.

Tipo A



* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

6. **FAV** pulsante
 - Durante l'ascolto della radio, premere per spostarsi alla pagina successiva dell'elenco delle stazioni preselezionate.
7. **DISP** pulsante
 - Accende o spegne il display.
 - Ogni volta che si preme il pulsante, la schermata si attiva e si disattiva.
8. **CLOCK** pulsante
 - Premere per accedere alla schermata di configurazione orologio.
9. **MENU** pulsante

- Premere per accedere alla schermata del menu per il modo corrente.
10. **FOLDER** pulsante
- In modo USB, premere per accedere all'elenco cartelle.
11. **TUNE** manopola/**FILE** manopola/ **ENTER** pulsante
- Durante l'ascolto della radio, ruotare per regolare la frequenza.
 - Ascoltando la riproduzione dei file multimediali, ruotare per cercare una traccia/un file (fa eccezione la modalità audio Bluetooth).
 - Mentre si effettua la ricerca ruotando la manopola, premere per selezionare il file/traccia corrente (ad eccezione della modalità audio Bluetooth).
12. **Pulsanti numerici (1 RPT~4)**
- Durante l'ascolto della radio, premere per ascoltare una stazione radio salvata.
 - Durante l'ascolto della radio, tenere premuto per salvare la stazione corrente tra le stazioni preselezionate.
 - Nelle modalità audio USB/Bluetooth, premere il pulsante **1 RPT** per cambiare la modalità di riproduzione ripetuta. Premere il pulsante **2 SHFL** per cambiare il modo di riproduzione casuale.
13. **BACK** pulsante
- Premere il **BACK** pulsante per ritornare alla precedente schermata (ad eccezione della lista radio preimpostata).

Tipo B



(Con Tecnologia senza fili Bluetooth®)

* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

1. **RADIO** pulsante

- Premere per visualizzare la finestra di selezione modalità radio.
- Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità desiderata, quindi premere la manopola.
- Quando non viene selezionata la finestra a comparsa nella **MENU** ► **modalità finestra a comparsa**, premere il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo per cambiare la modalità. Ogni volta che viene premuto il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo, la modalità radio passa a FM ► AM, in ordine.

2. **MEDIA** pulsante

- Premere per visualizzare la finestra di selezione modalità multimediale.
- Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità desiderata, quindi premere la manopola.
- Quando non viene selezionata la finestra a comparsa nella **MENU** ► **modalità finestra a comparsa**, premere il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo per cambiare la modalità. Ogni volta che viene premuto il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo, il modo multimediale passa a USB ► audio Bluetooth, in ordine.

Tipo B



(Con Tecnologia senza fili Bluetooth®)

* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

3. **PHONE** pulsante

- Premere per avviare il collegamento di un telefono tramite Bluetooth.
- Dopo il collegamento Bluetooth, premere il menu Bluetooth del telefono.

4. **√SEEK / TRACK^** pulsante

- Cambiare stazione/brano/file.
- Ascoltando la radio, premere e tenere premuto per cercare una stazione.
- Durante la riproduzione dei media, tenere premuto per riavvolgere o avanzare (eccetto per i modi audio AUX e Bluetooth).

5. **POWER** pulsante/ **VOLUME** manopola

- Premere per accendere o spegnere il sistema.
- Ruotare a sinistra o destra per regolare il volume del suono del sistema.

6. **FAV** pulsante

- Durante l'ascolto della radio, premere per spostarsi alla pagina successiva dell'elenco delle stazioni preselezionate.

7. **DISP** pulsante

- Accende o spegne il display.
- Ogni volta che si preme il pulsante, la schermata si attiva e si disattiva.

8. **CLOCK** pulsante

- Premere per accedere alla schermata di configurazione orologio.

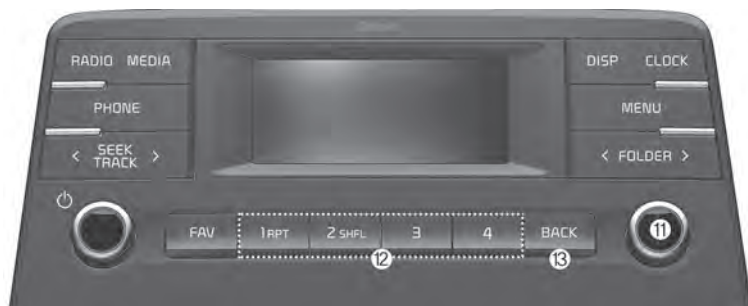
9. **MENU** pulsante

- Premere per accedere alla schermata del menu per il modo corrente.

10. **FOLDER** pulsante

- In modo USB, premere per accedere all'elenco cartelle.

Tipo B



(Con Tecnologia senza fili Bluetooth®)

* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

11. **TUNE** manopola/**FILE** manopola/ **ENTER** pulsante

- Durante l'ascolto della radio, ruotare per regolare la frequenza.
- Ascoltando la riproduzione dei file multimediali, ruotare per cercare una traccia/un file (fa eccezione la modalità audio Bluetooth).
- Mentre si effettua la ricerca ruotando la manopola, premere per selezionare il file/traccia corrente (ad eccezione della modalità audio Bluetooth).

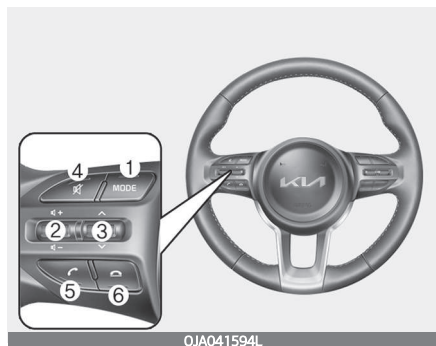
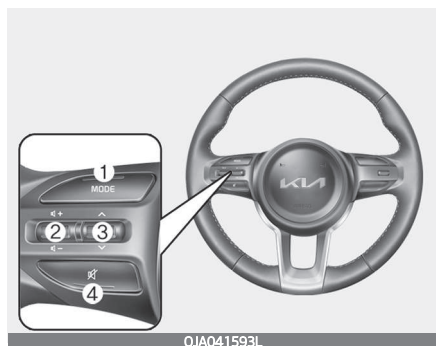
12. Pulsanti numerici (**1 RPT**~4)

- Durante l'ascolto della radio, premere per ascoltare una stazione radio salvata.
- Durante l'ascolto della radio, tenere premuto per salvare la stazione corrente tra le stazioni preselezionate.
- Nei modi USB/iPod, premere il pulsante **1 RPT** per cambiare il modo di riproduzione ripetuta. Premere il pulsante **2 SHFL** per cambiare il modo di riproduzione casuale.

13. **BACK** pulsante

- Premere il **BACK** pulsante per ritornare alla precedente schermata (ad eccezione della lista radio preimpostata).

Layout del sistema – controllo remoto volante



(modello equipaggiato con Bluetooth®)

* L'aspetto e il layout effettivi del sistema possono differire in funzione del modello e della specifica del veicolo.

1. **MODE** pulsante

- Premere per passare tra i modi radio e media.
- Premere e tenere premuto per accendere o spegnere il sistema.

2. **Leva Volume**

- Spingere in alto o in basso per regolare il volume.

3. **Leva Su/Giù**

- Cambiare stazione/brano/file.
- Durante l'ascolto della radio, premere per ascoltare la stazione radio precedente/successiva salvata.
- Ascoltando la radio, premere e tenere premuto per cercare una stazione.
- Durante la riproduzione dei media, premere e tenere premuto per tornare indietro o avanzare rapidamente (eccetto per la modalità audio Bluetooth).

4. **MUTE** pulsante

- Premere per attivare o disattivare l'audio del sistema.
- Durante una chiamata, premere per attivare o disattivare il microfono.
- Durante la riproduzione dei media, premere per interrompere o riprendere la riproduzione (se in dotazione).

5. **Pulsante Chiama/Rispondi (se in dotazione)**

- Premere per avviare il collegamento di un telefono tramite Bluetooth.

- Dopo il collegamento Bluetooth, premere per accedere alla cronologia delle chiamate. Tenere premuto per digitare il numero più recente. Quando arriva una chiamata, premere per rispondere.
 - Durante la chiamata, premere per passare da chiamata attiva a chiamata in attesa. Premere e tenere premuto per passare la chiamata tra sistema e telefono cellulare.
6. **Pulsante Termina chiamata (se in dotazione)**
- Quando arriva una chiamata, rifiutare la chiamata.
 - Durante una chiamata, terminare la chiamata.
- Evitare di guardare lo schermo durante la guida. Guidare ed essere distratti può provocare un incidente stradale. Arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza prima di utilizzare le funzioni che richiedono operazioni multiple.
 - Arrestare il veicolo prima di utilizzare il telefono cellulare. L'uso del telefono cellulare durante la guida può causare un incidente stradale. Se necessario, utilizzare la funzione Bluetooth Handsfree per effettuare chiamate e limitare la chiamata a una conversazione il più breve possibile.
 - Mantenere il volume a un livello adatto per sentire i suoni esterni. Guidare senza la capacità di sentire suoni provenienti dall'esterno può provocare un incidente stradale. Ascoltare ad un volume troppo alto per troppo tempo può causare danni all'udito.

AVVERTENZA

Informazioni sulla guida

- Non azionare il sistema durante la guida. Un attimo di distrazione mentre si guida può potenzialmente far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente con gravi lesioni o morte. La prima responsabilità del conducente consiste nell'usare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto del codice stradale per cui l'utilizzo di qualsiasi dispositivo portatile, apparecchiatura o sistema del veicolo che può distogliere l'attenzione del conducente dalla propria responsabilità deve essere assolutamente evitato durante la guida.

AVVERTENZA

Informazioni sul maneggiamento del sistema

- Non smontare o modificare il sistema. In caso contrario si può causare un incidente, innescare un incendio o provocare una scossa elettrica.
- Impedire che liquidi e sostanze estranee penetrino nel sistema. Liquidi o sostanze esterne possono causare fumi nocivi, incendi e malfunzionamenti del sistema.

- Smettere di usare il sistema se non funziona correttamente, come ad esempio se non riproduce l'audio o non visualizza. Se si continua ad usare il sistema in condizioni di non funzionamento corretto, si può innescare un incendio, provocare una scossa elettrica o causare un guasto al sistema.
- Non toccare l'antenna in presenza di tuoni o fulmini in quanto tale azione potrebbe causare una scossa elettrica.

ATTENZIONE

Informazioni sul funzionamento del sistema

- Utilizzare il sistema a motore avviato. L'uso del sistema per lungo tempo con il motore fermo può scaricare la batteria.
- Non installare prodotti non certificati. L'uso di prodotti non certificati può causare un errore nell'uso del sistema. Gli errori del sistema causati dall'installazione di prodotti non approvati non sono coperti da garanzia.

ATTENZIONE

Informazioni sul maneggiamento del sistema

- Non esercitare una forza eccessiva sul sistema. Una pressione eccessiva sullo schermo può danneggiare il pannello LCD o il pannello a sfioramento.

- Nel pulire lo schermo o il pannello dei pulsanti, assicurarsi che il motore sia spento e usare un panno morbido e asciutto. Tergere lo schermo o i pulsanti con un panno ruvido o impiegando solventi (alcol, benzene, diluente per vernici, ecc.) può rigare o danneggiare chimicamente la superficie.
- Se si appende un deodorante liquido alla griglia del ventilatore, la superficie della griglia può deformarsi a causa del flusso di aria.
- Se si desidera cambiare la posizione del dispositivo installato, chiedere al punto vendita o al centro di assistenza. L'installazione o lo smontaggio del dispositivo deve essere eseguita da un tecnico qualificato.

NOTA

- In caso di problemi con il sistema, contattare il rivenditore o il punto vendita in cui è stato effettuato l'acquisto.
- Collocando il sistema "infotainment" in un ambiente elettromagnetico si rischia di generare disturbi da interferenze.

Accensione o spegnimento del sistema

Per accendere il sistema, avviare il motore.

- Se non si desidera utilizzare il sistema durante la guida, è possibile spegnerlo premendo il pulsante **POWER** sul pannello di controllo. Per riattivare il sistema, premere nuovamente il pulsante **POWER**.

Dopo aver spento il motore, il sistema si spegnerà automaticamente dopo un certo tempo o non appena sarà aperto lo sportello del guidatore.

- A seconda del modello del veicolo o delle specifiche, il sistema potrebbe disattivarsi allo spegnimento del motore.
- Quando il sistema si riattiva, il modo e le impostazioni predefiniti rimangono invariati.

AVVERTENZA

- Mentre il veicolo è in movimento, alcune funzioni possono essere disabilite per ragioni di sicurezza. Funzionano solo quando il veicolo si ferma. Parcheggiare il veicolo in sicurezza prima di utilizzarli.

- Smettere di usare il sistema se non funziona correttamente, come ad esempio se non riproduce l'audio o non visualizza. Se si continua ad usare il sistema in condizioni di non funzionamento corretto, si può innescare un incendio, provocare una scossa elettrica o causare un guasto al sistema.

ATTENZIONE

Si può accendere il sistema quando l'interruttore di accensione a chiave è in posizione "ACC" o "ON". Usare il sistema per un lungo periodo senza il motore in funzione, scarica la batteria. Se si prevede di utilizzare il sistema per un periodo prolungato, avviare il motore.

Accensione o spegnimento del display

Per evitare l'abbagliamento, spegnere lo schermo. Lo schermo può essere spento mentre il sistema è acceso.

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **MENU**.
2. Quando viene visualizzata la finestra di selezione opzione, girare la manopola **TUNE** per selezionare **Display off**, quindi premere la manopola.

- Per riattivare lo schermo, premere uno qualsiasi dei pulsanti sul pannello di controllo.

Conoscenza delle operazioni di base

È possibile selezionare o regolare le impostazioni usando i pulsanti numerici e la manopola **TUNE** sul pannello di controllo.

Selezione di una voce

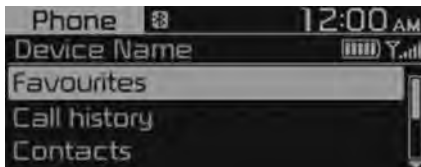
Elementi numerati

Premere il pulsante numerico corrispondente.



Voci non numerate

Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la voce desiderata, quindi premere la manopola.



Regolazione delle impostazioni

Ruotare la manopola **TUNE** per regolare il valore, quindi premere la manopola per salvare le modifiche.

Ruotare la manopola **TUNE** verso destra per aumentare il valore e **TUNE** verso sinistra per ridurlo.



Radio

Accensione della radio

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **RADIO**.
2. Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità radio desiderata, quindi premere la manopola.

Modo FM/AM



1. Modo radio corrente
2. Informazioni sulla stazione radiofonica
3. Elenco Preselezione

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

- **Autostore** (Memorizzazione automatica stazioni): salva le stazioni radio sull'elenco di preselezione.
- **Scan**(Scansione): il sistema cerca stazioni radio con segnale forte e riproduce ogni opzione per circa 5 secondi.
- **Sound Settings (Impostazioni suono)**: è possibile modificare le impostazioni relative al suono, come ad esempio la posizione di concentrazione del suono e il livello di uscita per ogni gamma.

– **Position**(Posizione): seleziona una posizione in cui il suono verrà concentrato all'interno del veicolo. Selezionare **Fade (Fader)*** (Smorza attenuatore) o **Balance** (Bilanciamento), ruotare la **TUNE** manopola per selezionare la posizione desiderata, quindi premere la manopola. Per impostare l'audio centrato nel veicolo, selezionare **Centre (Centro)**. * (se in dotazione)

– **Equaliser (Tone) (Equalizzatore)**: regola il livello di uscita per ogni modo di tonalità del suono.

– **Speed dependent vol. (Volume secondo velocità)**: imposta la regolazione automatica del volume in base alla velocità di marcia.

* NOTA

- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
- A seconda delle specifiche del sistema o dell'amplificatore applicati al veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.

- **Popup Mode:** impostare per visualizzare la finestra di selezione modo quando il pulsante **RADIO** viene premuto sul pannello di controllo.
- **Date/Time (Data/Ora):** è possibile modificare la data e l'ora che vengono mostrati sul display del sistema.
 - **Set date**(Imposta data): imposta la data da visualizzare sul display del sistema.
 - **Set time** (Imposta ora): imposta l'ora da visualizzare sul display del sistema.
 - **Time format** (Formato ora): selezionare per visualizzare l'orario nel formato 12 ore o 24 ore.
 - **Display (Power Off):** (Visualizzazione- Accensione OFF): impostare per visualizzare l'orologio quando l'accensione del sistema è Off.
- **Language (Lingua):** è possibile cambiare la lingua di visualizzazione.

È anche possibile premere il pulsante **CLOCK** per impostare l'ora.

Modalità banda FM/AM (con RDS)



1. Modo radio corrente
2. Informazioni sulla stazione radiofonica
3. Elenco Preselezione

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

- **Traffic announcement (Avviso sul traffico):** attiva o disattiva gli avvisi sul traffico. Se disponibili, annunci e programmi vengono ricevuti in modo automatico.
- **Autostore** (Memorizzazione automatica stazioni): salva le stazioni radio sull'elenco di preselezione.
- **Scan (Scansione):** il sistema cerca stazioni radio con segnale forte e riproduce ogni opzione per circa 5 secondi.
- **Sound Settings (Impostazioni suono):** è possibile modificare le impostazioni relative al suono, come ad esempio la posizione di concentrazione del suono e il livello di uscita per ogni gamma.

- **Position**(Posizione): seleziona una posizione in cui il suono verrà concentrato all'interno del veicolo. Selezionare **Fade** (**Fader**) (Smorza (attenuatore)) o **Balance** (Bilancia), ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la posizione desiderata, quindi premere la manopola. Per impostare l'audio centrato nel veicolo, selezionare **Centre** (**Centro**).
- **Equaliser (Tone) (Equalizzatore)**: regola il livello di uscita per ogni modo di tonalità del suono.
- **Speed dependent vol. (Volume secondo velocità)**: imposta la regolazione automatica del volume in base alla velocità di marcia.
- **Date/Time (Data/Ora)**: è possibile modificare la data e l'ora che vengono mostrati sul display del sistema.
 - **Set date**(Imposta data): imposta la data da visualizzare sul display del sistema.
 - **Set time** (Imposta ora): imposta l'ora da visualizzare sul display del sistema.
 - **Time format** (Formato ora): selezionare per visualizzare l'orario nel formato 12 ore o 24 ore.
 - **Display (Power Off)**: (Visualizzazione- Accensione OFF): impostare per visualizzare l'orologio quando l'accensione del sistema è Off.
- **Language (Lingua)**: è possibile cambiare la lingua di visualizzazione.

* NOTA

- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
- A seconda delle specifiche del sistema o dell'amplificatore applicati al veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.

- **Popup Mode**: impostare per visualizzare la finestra di selezione modo quando il pulsante **RADIO** viene premuto sul pannello di controllo.

È anche possibile premere il pulsante **CLOCK** per impostare l'ora.

Modalità DAB



1. Modo radio corrente
2. Informazioni sulla stazione radiofonica

3. Elenco Preselezione

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

- **Traffic announcement (Avviso sul traffico):** attiva o disattiva gli avvisi sul traffico. Se disponibili, annunci e programmi vengono ricevuti in modo automatico.
- **Elenco:** visualizza tutte le stazioni radio disponibili.
- **Scan (Scansione):** il sistema cerca stazioni radio con segnale forte e riproduce ogni opzione per circa 5 secondi.
- **Sound Settings (Impostazioni suono):** è possibile modificare le impostazioni relative al suono, come ad esempio la posizione di concentrazione del suono e il livello di uscita per ogni gamma.
 - **Position (Posizione):** seleziona una posizione in cui il suono verrà concentrato all'interno del veicolo. Selezionare **Fade (Fader)** (Smorza (attenuatore)) o **Balance** (Bilancia), ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la posizione desiderata, quindi premere la manopola. Per impostare l'audio centrato nel veicolo, selezionare **Centre (Centro)**.

- **Equaliser (Tone) (Equalizzatore):** regola il livello di uscita per ogni modo di tonalità del suono.
- **Speed dependent vol. (Volume secondo velocità):** imposta la regolazione automatica del volume in base alla velocità di marcia.

* NOTA

- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
 - A seconda delle specifiche del sistema o dell'amplificatore applicati al veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
-
- **Popup Mode:** impostare per visualizzare la finestra di selezione modo quando il pulsante **RADIO** viene premuto sul pannello di controllo.
 - **Date/Time (Data/Ora):** è possibile modificare la data e l'ora che vengono mostrati sul display del sistema.
 - **Set date**(Imposta data): imposta la data da visualizzare sul display del sistema.
 - **Set time** (Imposta ora): imposta l'ora da visualizzare sul display del sistema.

- **Time format** (Formato ora): selezionare per visualizzare l'orario nel formato 12 ore o 24 ore.
- **Display (Power Off)**: (Visualizzazione- Accensione OFF): impostare per visualizzare l'orologio quando l'accensione del sistema è Off.
- **Language (Lingua)**: è possibile cambiare la lingua di visualizzazione.

È anche possibile premere il pulsante **CLOCK** per impostare l'ora.

Commutazione del modo RADIO

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **RADIO**.
2. Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità radio desiderata, quindi premere la manopola.
 - Ogni volta che viene premuto il pulsante **MODE** sul volante, la modalità radio passa a FM ► AM, in ordine.

* NOTA

Quando non viene selezionata la **MENU** ► finestra a comparsa della modalità, preme-

re il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo per cambiare la modalità radio.

Ogni volta che viene premuto il pulsante **RADIO** sul pannello di controllo, la modalità radio passa a FM ► DAB (se in dotazione) ► AM, in ordine.

Scansione di stazioni radio disponibili

È possibile ascoltare ogni stazione radio per pochi secondi al fine di valutarne la ricezione e selezionare quella desiderata.

1. Dallo schermo della radio, premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo.
2. Quando viene visualizzata la finestra di selezione delle opzioni, ruotare la manopola **TUNE** per selezionare **Scan**, quindi premere la manopola.
 - Il sistema cerca stazioni radio con segnale forte e riproduce ciascuna opzione per circa 5 secondi.
3. Quando le stazioni che si desidera ascoltare sono terminate, premere la manopola **TUNE**.
 - È possibile continuare ad ascoltare la stazione selezionata.

Ricerca delle stazioni radio

Per cercare la stazione radio precedente o successiva disponibile, premere il pulsante **◀SEEK/TRACK▶** sul pannello di controllo.

- È inoltre possibile tenere premuto il pulsante **◀SEEK/TRACK▶** per ricercare le frequenze rapidamente. Al rilascio del pulsante, viene selezionata automaticamente una stazione radio con segnale forte.

Se si conosce la frequenza esatta della stazione radio che si desidera ascoltare, ruotare la manopola **TUNE** sul pannello di controllo per cambiare la frequenza.

Salvataggio delle stazioni radio

È possibile salvare le stazioni radio preferite e ascoltarle selezionandole dall'elenco delle preselezioni.

Salvataggio della stazione radio attuale

Mentre si sta ascoltando la radio, tenere premuto sul pannello di controllo il pulsante numerico desiderato.

- La stazione radio in ascolto sarà aggiunta al numero selezionato.
- Per salvare la pagina successiva della lista di preselezione, premere il pulsante **FAV**.

* NOTA

- È possibile salvare fino a 12 stazioni radio per ogni modalità.
- Se una stazione radio è già stata salvata con il numero selezionato, questa verrà sostituita dalla stazione che si sta ascoltando.

Usare la funzione salvataggio automatico

È possibile ricercare stazioni radio nella propria zona quando è presente un segnale forte. I risultati della ricerca possono essere salvati nell'elenco preselezione in modo automatico.

- Dallo schermo della radio, premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo.
- Quando viene visualizzata la finestra di selezione delle opzioni, ruotare la manopola **TUNE** per selezionare **Autostore**, quindi premere la manopola.

Ascolto delle stazioni radio salvate

Modo FM/AM

1. Confermare il numero della preselezione per la stazione radio che si desidera ascoltare.

- Per visualizzare la pagina successiva della lista di pre-selezione, premere il pulsante **FAV**.
2. Sul pannello di controllo, premere il pulsante numerico desiderato.
 - In alternativa, Spingere la leva Su/Giù sul volante per cambiare stazione.

Riproduttore media

Uso del riproduttore media

È possibile riprodurre musica contenuta in diversi dispositivi di archiviazione, come dispositivi USB, smartphone.

1. Collegare un dispositivo alla porta USB del veicolo.
 - La riproduzione potrebbe avviarsi immediatamente a seconda del dispositivo che si collega al sistema.
2. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **MEDIA**.
3. Quando viene visualizzata la finestra di selezione modalità, girare la **TUNE** manopola per selezionare la modalità desiderata, quindi premere la manopola.

* NOTA

- Per avviare il lettore multimediale, premere il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo.
- Se si desidera cambiare la modalità, premere ripetutamente il pulsante **MODE** sul volante.
- Accertarsi di collegare o scollegare i dispositivi USB esterni quando l'alimentazione del sistema è spenta.
- Quando la finestra a comparsa della modalità non è selezionata in **MENU** ► **modalità a comparsa**, premere il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo per cambiare lettore multimediale. Ogni volta che viene premuto il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo, il modo multimediale passa a USB ► audio Bluetooth, in ordine.
- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, i pulsanti disponibili, l'aspetto e la disposizione delle porte USB/AUX del veicolo potranno variare.
- Non collegare uno smartphone o un dispositivo MP3 al sistema tramite più metodi tra cui USB, Bluetooth e AUX contemporaneamente. Tale azione potrebbe causare audio distorto o malfunzionamenti del sistema.

- Se la funzione di equalizzazione del dispositivo collegato e le impostazioni **Equaliser (Tone)** (Equalizzatore (Tono)) del sistema sono entrambe attivate, gli effetti potrebbero interferire tra loro, causando la degradazione o la distorsione del suono. È possibile disattivare la funzione di equalizzazione del dispositivo.

Utilizzo del modo USB

Si possono riprodurre file archiviati in dispositivi portatili quali chiavette USB e lettori MP3. Prima di utilizzare il modo USB, informarsi sui dispositivi USB e sulle specifiche dei file compatibili.

Collegare il dispositivo USB alla porta USB nel veicolo.

- La riproduzione si avvia immediatamente.
- Premere il pulsante **MEDIA** sul pannello di controllo per visualizzare la finestra di selezione modalità, ruotare la manopola **TUNE** per selezionare **USB** e premere la manopola.



1. Numero file corrente e numero totale di file
2. Tempo di riproduzione
3. Informazioni sul brano attualmente in riproduzione

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

- **List (Elenco)**: accesso all'elenco dei file.
- **Folder list (Elenco cartelle)**: accesso all'elenco cartelle.
- **Information**: (Informazioni): visualizza le informazioni sul brano attualmente in riproduzione.
- **Sound Settings (Impostazioni suono)**: è possibile modificare le impostazioni relative al suono, come ad esempio la posizione di concentrazione del suono e il livello di uscita per ogni gamma.
 - **Position**(Posizione): seleziona una posizione in cui il suono verrà concentrato all'interno del veicolo. Selezionare **Fade (Fader)** (Smorza (attenuatore)) o **Balance** (Bilancia), ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la posizione desiderata, quindi premere la manopola. Per impostare l'audio centrato nel veicolo, selezionare **Centre** (Centro).

- **Equaliser (Tone) (Equalizzatore)**: regola il livello di uscita per ogni modo di tonalità del suono.
- **Speed dependent vol. (Volume secondo velocità)**: imposta la regolazione automatica del volume in base alla velocità di marcia.
- **Set date**(Imposta data): imposta la data da visualizzare sul display del sistema.
- **Set time** (Imposta ora): imposta l'ora da visualizzare sul display del sistema.
- **Time format** (Formato ora): selezionare per visualizzare l'orario nel formato 12 ore o 24 ore.
- **Display (Power Off)**: (Visualizzazione- Accensione OFF): impostare per visualizzare l'orologio quando l'accensione del sistema è Off.

* NOTA

- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
- A seconda delle specifiche del sistema o dell'amplificatore applicati al veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.

- **Song information (Informazioni sulla canzone) (Media Display)**: seleziona informazioni come **Folder/File** (Cartella/File) o **Artist/Title/Album** (Artista/Titolo/Album) che vengono visualizzate durante la riproduzione dei file MP3.
- **Popup Mode**: impostare per visualizzare la finestra di selezione modo quando il pulsante **MEDIA** viene premuto sul pannello di controllo.
- **Date/Time (Data/Ora)**: è possibile modificare la data e l'ora che vengono mostrati sul display del sistema.

- **Language (Lingua)**: è possibile cambiare la lingua di visualizzazione.

È anche possibile premere il pulsante **CLOCK** per impostare l'ora.

Riavvolgimento/Avanzamento

Sul pannello di controllo, tenere premuto il pulsante **SEEK/**
TRACK.

- È inoltre possibile premere e tenere premuta la leva Su/Giù sul volante.

Riavvio della riproduzione corrente

Sul pannello di controllo, dopo che il brano è stato riprodotto per 2 secondi, premere il pulsante **SEEK/**
TRACK.

- È inoltre possibile premere la leva verso l'alto sul volante.

Riproduzione del brano precedente o successivo

Per riprodurre il brano precedente sul pannello di controllo entro i primi 2 secondi del brano corrente, premere il pulsante **◀SEEK/ TRACK**. Per riprodurre il brano successivo, premere il pulsante **SEEK/ TRACK▶** sul pannello di controllo.

- Se sono trascorsi più di 2 secondi di riproduzione, premere per due volte il pulsante **◀SEEK/ TRACK** sul pannello di controllo per riprodurre il brano precedente.
- È inoltre possibile premere la leva Up/Down (su/giù) sul volante.

*** NOTA**

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per visualizzare la finestra di selezione della modalità, ruotare la manopola **TUNE** per trovare la canzone desiderata, quindi premere la manopola per riprodurre il file.

Riproduzione ripetuta

Sul pannello di controllo, premere il pulsante **1 RPT**. Il modo di riproduzione ripetuta cambia ogni volta che si preme questo pulsante. L'icona del modo corrispondente viene visualizzata sullo schermo.

Riproduzione in ordine casuale

Sul pannello di controllo, premere il pulsante **2 SHFL**. La riproduzione casuale è attivata o disattivata ad ogni pressione. Quando il modo casuale viene attivato, l'icona del modo corrispondente viene visualizzata sullo schermo.

Ricerca cartelle

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **MENU**.
2. Navigare fino alla cartella desiderata in **Folder list** (Elenco cartelle) e premere la manopola **TUNE**.
 - Avrà inizio la riproduzione del primo brano presente nella cartella selezionata.

⚠ ATTENZIONE

- Avviare il motore del veicolo prima di collegare un dispositivo USB al sistema. Se all'avviamento fosse già collegato al sistema, si potrebbe danneggiare.

- Nel collegare o scollegare un dispositivo USB, fare attenzione all'elettricità statica. Una scarica statica può causare un malfunzionamento del sistema.
- Prestare attenzione a non fare entrare in contatto il corpo o oggetti esterni con la porta USB. In caso contrario si può causare un malfunzionamento del sistema.
- Non collegare o scollegare un connettore USB ripetutamente in poco tempo. In caso contrario si può causare un malfunzionamento del sistema.
- Non usare il dispositivo USB per scopi diversi dalla riproduzione dei file. L'uso di accessori USB per la ricarica e il riscaldamento potrebbe ridurre le prestazioni o causare un malfunzionamento del sistema.
- I seguenti tipi di dispositivi USB potrebbero non essere riconosciuti o non funzionare correttamente:
 - lettori MP3 criptati
 - dispositivi USB non riconosciuti come dischi rimovibili
- Un dispositivo USB può non essere riconosciuto in funzione delle sue condizioni.
- Alcuni dispositivi USB possono non essere compatibili con il sistema.
- In funzione del tipo di dispositivo USB, della capacità o del formato dei file, il riconoscimento può richiedere più tempo.
- La riproduzione di immagini e video non è supportata.

* NOTA

- Per il collegamento di un dispositivo di archiviazione USB, non utilizzare cavi estendibili. Collegarla direttamente alla porta USB. Se si utilizza una presa USB multipla o un cavo di estensione, il dispositivo potrebbe non essere riconosciuto.
- Inserire completamente il connettore USB nella porta USB. Diversamente, potrebbe verificarsi un errore di comunicazione.
- Nello scollegare una chiavetta USB, si può provocare un rumore distorto.
- Il sistema è in grado di riprodurre solo file codificati in formato standard.

Bluetooth se in dotazione

Collegamento dispositivi Bluetooth

Il Bluetooth è una tecnologia di rete wireless a corto raggio. Tramite Bluetooth, è possibile collegare dispositivi mobili vicini senza fili, per inviare e ricevere dati tra i dispositivi collegati. Consente di sfruttare i dispositivi in modo efficace.

Per usare il Bluetooth, occorre prima collegare un dispositivo abilitato al Bluetooth al sistema, quale un telefono cellulare o un lettore MP3. Assicurarsi che il dispositivo che si desidera collegare supporti il Bluetooth.

⚠ AVVERTENZA

Parcheggiare il veicolo in una posizione sicura prima di collegare il dispositivo Bluetooth. Distrazioni alla guida potrebbero causare incidenti e comportare lesioni o morte.

* NOTA

- Sul sistema è possibile utilizzare solo funzioni audio e viva-voce Bluetooth. Collegare un dispositivo mobile che supporti entrambe le funzioni.
- Alcuni dispositivi Bluetooth possono causare interferenze o malfunzionamenti al sistema audio. In questo caso il problema si potrebbe risolvere spostando il dispositivo in una posizione diversa.
- A seconda del dispositivo Bluetooth o del telefono cellulare collegato, le funzioni Repeat & Random (Ripeti & Casuale) potrebbero non essere supportate.
- Se il sistema non è stabile in seguito a un errore di comunicazione di un dispositivo Bluetooth per veicolo, eliminare il dispositivo associato e associare nuovamente il dispositivo Bluetooth.
- Se il collegamento Bluetooth non è stabile, seguire i passi di seguito indicati e riprovare.
 1. Disattivare il Bluetooth e riattivarlo sul dispositivo. Quindi ricollegarlo.
 2. Spegnerlo il dispositivo e riaccenderlo. Quindi ricollegarlo.

3. Togliere la batteria dal dispositivo e reinserirla. Quindi accendere il dispositivo e ricollegarlo.
4. Annullare l'associazione del Bluetooth sia sul sistema sia sul dispositivo, quindi procedere alla nuova associazione e alla riconnessione.

- La connessione Bluetooth non è disponibile quando la funzione Bluetooth del dispositivo è disattivata. Accertarsi di accendere la funzione Bluetooth del dispositivo.

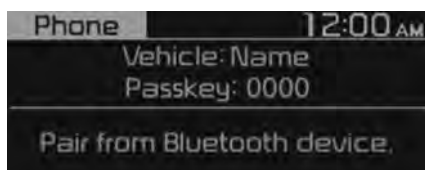
Associazione di dispositivi con il sistema

Per i collegamenti Bluetooth occorre prima associare il dispositivo al sistema per aggiungerlo all'elenco dei dispositivi Bluetooth. È possibile registrare fino a cinque dispositivi.

1. Dal pannello di controllo, premere il pulsante **PHONE**, quindi selezionare **Phone settings** ► (Impostazioni telefono) **Add new device** (Aggiungi nuovo dispositivo).
 - Se si sta associando un dispositivo con il sistema per la prima volta, è possibile anche premere il pulsante **Call/Answer** (Chiama/Rispondi) sul volante.
2. Sul dispositivo Bluetooth che si desidera collegare, attivare

il Bluetooth, cercare il sistema del veicolo e selezionarlo.

- Selezionare il nome Bluetooth del sistema, che viene visualizzato nella finestra a comparsa relativa alla nuova registrazione sullo schermo del sistema.



3. Inserire o confermare la password per confermare la connessione.
 - Se la schermata di immissione della chiave di accesso è visualizzata sul dispositivo Bluetooth, inserire "0000" come visualizzato sullo schermo del sistema.
 - Se la password a 6 cifre viene visualizzata sullo schermo del dispositivo Bluetooth, assicurarsi che la password Bluetooth visualizzata sul dispositivo Bluetooth sia la stessa visualizzata sulla schermata del sistema e confermare la connessione dal dispositivo.

* NOTA

- L'immagine della schermata in questo manuale è un esempio. Verificare la schermata del sistema per il nome del veicolo preciso e per il nome del dispositivo Bluetooth.
- La chiave di accesso di default è "0000".
- La connessione del sistema al dispositivo dopo aver concesso l'accesso al sistema per il dispositivo potrebbe richiedere del tempo. Una volta conclusa la connessione, sulla parte in alto dello schermo appare l'icona di stato del Bluetooth.
- È possibile modificare le impostazioni di autorizzazione tramite il menu impostazioni Bluetooth del telefono mobile. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla guida dell'utente del telefono cellulare.
- Per registrare un nuovo dispositivo, ripetere i passaggi da 1 a 3.
- Se si utilizza la funzione di connessione automatica del Bluetooth, una chiamata può passare al sistema viva-voce del veicolo mentre si sta parlando al telefono nei pressi del veicolo, quando il motore è acceso. Se non si desidera che il sistema di connetta con il dispositivo in modo automatico, disattivare il Bluetooth sul dispositivo.
- Quando un dispositivo è collegato al sistema tramite Bluetooth, la batteria del dispositivo potrebbe scaricarsi più rapidamente.

Connessione di un dispositivo associato

Per usare un dispositivo Bluetooth sul sistema, collegare il dispositivo associato al sistema. Il sistema può essere collegato a un solo dispositivo alla volta.

1. Dal pannello di controllo, premere il pulsante **PHONE**, quindi selezionare **Phone settings** ► (Impostazioni telefono) **Paired devices** (Dispositivi associati).
 - Se non è presente un dispositivo connesso, premere il pulsante Call/Answer (Chiama/Rispondi) sul volante.
2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il dispositivo da collegare, quindi premere la manopola.
 - Se un altro dispositivo è collegato al sistema, scollegarlo. Selezionare il dispositivo da scollegare.

*** NOTA**

- Se la connessione si interrompe a causa di un dispositivo che si trova fuori dalla portata di connessione o si verifica un errore del dispositivo, la connessione sarà ripristinata in modo automatico quando il dispositivo entra nella gamma di connessione o quando l'errore viene cancellato.

- La connessione potrebbe richiedere tempo a seconda della priorità di connessione automatica.

Scollegare un dispositivo

Se si desidera interrompere l'uso del dispositivo Bluetooth o connettere un altro dispositivo, scollegare il dispositivo attualmente associato.

1. Dal pannello di controllo, premere il pulsante **PHONE**, quindi selezionare **Phone settings** ► (Impostazioni telefono) **Paired devices** (Dispositivi associati).
2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il dispositivo attualmente collegato, quindi premere la manopola.
3. Premere il pulsante **1 RPT** per selezionare **Sì**.

Elimina dispositivi associati

Se non vuoi più che un dispositivo Bluetooth sia associato o vuoi collegare un nuovo dispositivo quando la lista dei dispositivi Bluetooth è piena, rimuovi i dispositivi associati.

1. Dal pannello di controllo, premere il pulsante **PHONE**, quindi selezionare **Phone settings** ► (Impostazioni telefono) **Delete devices** (Elimina dispositivi).
2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il dispositivo da eliminare, quindi premere la manopola.
3. Premere il pulsante **1 RPT** per selezionare **Si**.

* NOTA

- Quando si cancella un dispositivo associato, vengono cancellati anche il Registro chiamate e i Contatti archiviati nel sistema.
- Per riutilizzare un dispositivo cancellato, è necessario associarlo di nuovo.

Uso di un dispositivo audio Bluetooth

È possibile ascoltare la musica archiviata nel dispositivo audio Bluetooth connesso tramite gli altoparlanti del veicolo.

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **MEDIA**.

2. Quando viene visualizzata la finestra di selezione della modalità, ruotare la manopola **TUNE** per selezionare **Bluetooth audio**, quindi premere la manopola.



1. Informazioni sul brano attualmente in riproduzione

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alla seguente opzione menu:

- **Sound Settings (Impostazioni suono)**: è possibile modificare le impostazioni relative al suono, come ad esempio la posizione di concentrazione del suono e il livello di uscita per ogni gamma.
 - **Position**(Posizione): seleziona una posizione in cui il suono verrà concentrato all'interno del veicolo. Selezionare **Fade (Fader)** (Smorza (attenuatore)) o **Balance** (Bilancia), ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la posizione desiderata, quindi premere la manopola. Per impostare l'audio centrato nel veicolo, selezionare **Centre** (Centro).

- **Equaliser (Tone) (Equalizzatore)**: regola il livello di uscita per ogni modo di tonalità del suono.
- **Speed dependent vol. (Volume secondo velocità)**: imposta la regolazione automatica del volume in base alla velocità di marcia.

* NOTA

- A seconda dei modelli e delle specifiche del veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.
- A seconda delle specifiche del sistema o dell'amplificatore applicati al veicolo, le opzioni disponibili potrebbero variare.

- **Popup Mode**: impostare per visualizzare la finestra di selezione modo quando il pulsante **MEDIA** viene premuto sul pannello di controllo.
- **Date/Time (Data/Ora)**: è possibile modificare la data e l'ora che vengono mostrati sul display del sistema.
 - **Set date**(Imposta data): imposta la data da visualizzare sul display del sistema.
 - **Set time** (Imposta ora): imposta l'ora da visualizzare sul display del sistema.

- **Time format** (Formato ora): selezionare per visualizzare l'orario nel formato 12 ore o 24 ore.
- **Display (Power Off)**: (Visualizzazione- Accensione OFF): impostare per visualizzare l'orologio quando l'accensione del sistema è Off.

- **Language (Lingua)**: è possibile cambiare la lingua di visualizzazione.

È anche possibile premere il pulsante **CLOCK** per impostare l'ora.

Pausa/Ripresa della riproduzione

Per mettere in pausa la riproduzione, premere la manopola **TUNE** sul pannello di controllo. Per riprendere, premere nuovamente la manopola **TUNE**.

- È anche possibile premere il pulsante Mode sul controllo da remoto sul volante.

Riproduzione ripetuta

Sul pannello di controllo, premere il pulsante **1 RPT**. Il modo di riproduzione ripetuta cambia ogni volta che si preme questo pulsante. L'icona del modo corrispondente viene visualizzata sullo schermo.

Riproduzione in ordine casuale

Sul pannello di controllo, premere il pulsante **2 SHFL**. La riproduzione casuale è attivata o disattivata ad ogni pressione. Quando il modo casuale viene attivato, l'icona del modo corrispondente viene visualizzata sullo schermo.

* NOTA

- A seconda del dispositivo, del telefono o del lettore musicale Bluetooth connesso in uso, i comandi di riproduzione potrebbero cambiare.
- In funzione del lettore musicale utilizzato, lo streaming può non essere supportato.
- A seconda del dispositivo Bluetooth o del telefono cellulare collegato, le funzioni Repeat & Random (Ripeti & Casuale) potrebbero non essere supportate.
- Se un telefono abilitato al Bluetooth è utilizzato per riprodurre musica e riceve o fa una telefonata, la musica si interrompe.
- Ricevere una chiamata o farne una durante la riproduzione audio Bluetooth può generare un'interferenza nell'audio.
- Se si usa la modalità telefono Bluetooth mentre è in funzione l'audio Bluetooth, la riproduzione può non riprendere in automatico al termine della chiamata, in funzione del telefono cellulare collegato.
- Spostare verso l'alto o verso il basso la traccia mentre è in corso la riproduzione in modalità audio Bluetooth può generare dei rumori come colpi con alcuni telefoni cellulari.
- La funzione Riavvolgimento/Avanzamento non è supportata nel modo audio Bluetooth.
- La caratteristica di playlist non è supportata nella modalità audio Bluetooth.
- Se il dispositivo Bluetooth viene scollegato, il modo audio Bluetooth si disattiva.

Uso di un telefono Bluetooth

È possibile utilizzare il Bluetooth per parlare sull'impianto viva-voce. Guardare le informazioni sulla chiamata sullo schermo del sistema e fare o ricevere chiamate in sicurezza e comodità tramite il microfono incorporato e gli altoparlanti del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Parcheggiare il veicolo in una posizione sicura prima di collegare il dispositivo Bluetooth. Distrazioni alla guida potrebbero causare incidenti e comportare lesioni o morte.

- Non comporre mai un numero di telefono o rispondere al telefono cellulare durante la guida. L'uso del telefono cellulare può distrarre l'attenzione, rendendo difficile riconoscere le condizioni esterne e riducendo la capacità di affrontare situazioni inattese che possono causare un incidente. Se necessario, utilizzare la funzione Bluetooth Handsfree per effettuare chiamate e limitare la chiamata a una conversazione il più breve possibile.

* NOTA

- Non è possibile accedere alla schermata Telefono se nessun telefono è collegato. Per usare la funzione telefono Bluetooth, collegare un telefono cellulare al sistema.
- La funzione viva-voce Bluetooth può non funzionare se si esce dall'area di copertura del servizio cellulare, come in una galleria, sotto terra o in un'area montuosa.
- La qualità della chiamata può essere compromessa nelle seguenti circostanze:
 - La ricezione del telefono è scarsa.
 - L'interno del veicolo è rumoroso.
 - Il telefono è posizionato nelle vicinanze di oggetti metallici, come lattine di bibite.
- A seconda del telefono collegato, il volume e la qualità del suono della funzione Bluetooth Handsfree potrebbero variare.

Effettuazione di una chiamata

Se il telefono è collegato al sistema, è possibile effettuare chiamate selezionando il nome dalla cronologia o dall'elenco dei contatti.

1. Sul pannello di controllo, premere il pulsante **PHONE**.
 - In alternativa, premere il pulsante Call/Answer (Chiama/Rispondi) sul volante.
2. Selezionare un numero di telefono.
 - Per selezionare un numero di telefono dall'elenco dei preferiti, selezionare **Preferiti**.
 - Per selezionare un numero dal registro delle chiamate, selezionare **Registro delle chiamate**.
 - Per selezionare un numero di telefono dall'elenco dei contatti scaricati dal telefono cellulare collegato, selezionare **Contacts** (Contatti).
3. Per terminare la chiamata, premere il pulsante **2 SHFL** sul pannello di controllo.
 - In alternativa, premere il pulsante Termina chiamata sul volante.

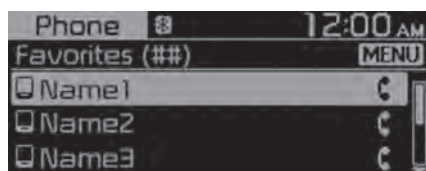
Registrazione dell'elenco dei preferiti

È possibile utilizzare in modo più facile il Bluetooth per parlare al telefono in vivavoce registrando i numeri di telefono tra i preferiti.

1. Dalla schermata Phone (Telefono), ruotare la manopola **TUNE** sul pannello di controllo per selezionare **Favorites** (Preferiti), quindi premere la manopola.
2. Selezionare **MENU** ► **Add new favorites** (Aggiungi nuovi preferiti).
3. Premere il pulsante **1 RPT**, quindi selezionare il numero di telefono desiderato.

Uso dell'elenco dei preferiti

1. Dalla schermata Phone (Telefono), ruotare la manopola **TUNE** sul pannello di controllo per selezionare **Favourites** (Preferiti), quindi premere la manopola.
2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il contatto desiderato, quindi premere la manopola per effettuare una chiamata.



Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

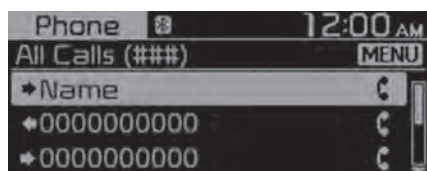
- **Add new favourites (Aggiungi ai preferiti)**: aggiungere un numero di telefono utilizzato frequentemente ai preferiti.
- **Delete items (elimina voci)**: eliminare una voce dei preferiti selezionata.
- **Delete all (elimina tutto)**: eliminare tutte le voci dei preferiti.

* NOTA

- È possibile registrare fino a 20 preferiti per dispositivo.
- Per registrare i preferiti, occorre prima scaricare i contatti dal sistema.
- L'elenco dei preferiti salvato sul telefono non viene scaricato nel sistema.
- Anche se le informazioni sul contatto sul telefono cellulare sono state modificate, i preferiti sul sistema non vengono modificati in automatico. Cancellare e aggiungere nuovamente l'elemento ai preferiti.
- Quando si collega un nuovo telefono cellulare, il gruppo di preferiti impostato per il precedente telefono cellulare non sarà visualizzato, ma resterà comunque nel sistema fino alla cancellazione del relativo telefono cellulare dall'elenco dispositivi.

Uso della cronologia delle chiamate

1. Dalla schermata Phone (Telefono), ruotare la manopola **TUNE** sul pannello di controllo per selezionare **Call history** (Registro chiamate), quindi premere la manopola.
2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare la voce desiderata, quindi premere la manopola per effettuare una chiamata.



Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alle seguenti opzioni:

- **Download:** per scaricare il registro chiamate.
- **All Calls** (Tutte le chiamate): visualizza tutte le chiamate.
- **Dialled calls** (Chiamate effettuate): per visualizzare solo le chiamate effettuate.
- **Chiamate ricevute:** visualizza solo le chiamate in ingresso.
- **Chiamate perse:** visualizza solo le chiamate perse.

* NOTA

- Alcuni telefoni potrebbero non supportare la funzione di download.
- È possibile accedere alla cronologia delle chiamate solo dopo aver scaricato la cronologia delle chiamate quando il telefono è collegato al sistema.
- Le chiamate da ID limitati non vengono salvate nel registro chiamate.
- Per ciascun elenco saranno scaricati fino a 50 voci.
- Le informazioni sulla durata e sull'orario della chiamata non saranno visualizzati sulla schermata del sistema.
- Per scaricare il registro delle chiamate dal telefono cellulare è necessaria un'autorizzazione. Se si tenta di scaricare i dati, è possibile che si debba autorizzare il download sul telefono. Se il download non ha esito positivo, verificare che sullo schermo del telefono non vi siano notifiche o controllare le impostazioni delle autorizzazioni del telefono.
- Quando si scarica il registro delle chiamate, i vecchi dati vengono cancellati.

Uso dell'elenco dei contatti

1. Dalla schermata Phone (Telefono), ruotare la manopola **TUNE** sul pannello di controllo per selezionare **Contacts** (COntatti), quindi premere la manopola.

2. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il gruppo desiderato di caratteri alfanumerici, quindi premere la manopola.
3. Ruotare la manopola **TUNE** per selezionare il contatto desiderato, quindi premere la manopola per effettuare una chiamata.



Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alla seguente opzione menu:

- **Download:** per scaricare i contatti del telefono.

* NOTA

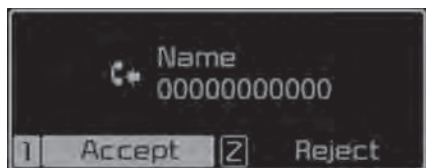
- I Contatti si possono visualizzare solo quando il dispositivo Bluetooth è collegato.
- Solo i contatti nel formato supportato possono essere scaricati e visualizzati dal dispositivo Bluetooth. I contatti da alcune applicazioni non sono compresi.
- Dal dispositivo è possibile scaricare fino a 2.000 contatti.

- Alcuni telefoni potrebbero non supportare la funzione di download.
- A seconda delle specifiche del sistema, alcuni contatti scaricati potrebbero andare persi.
- Vengono scaricati sia i contatti memorizzati nel telefono sia quelli nella scheda SIM. Con alcuni telefoni cellulari, i contatti sulla scheda SIM potrebbero non essere scaricati.
- I caratteri speciali e le cifre utilizzate nei nomi dei contatti potrebbero non essere visualizzati correttamente.
- Per scaricare la rubrica dal telefono cellulare è necessaria un'autorizzazione. Se si tenta di scaricare i dati, è possibile che si debba autorizzare il download sul telefono. Se il download non ha esito positivo, verificare che sullo schermo del telefono non vi siano notifiche o controllare le impostazioni delle autorizzazioni del telefono.
- A seconda del tipo o dello stato del telefono, il download potrebbe richiedere più tempo.
- Quando si scarica la rubrica, i vecchi dati vengono cancellati.
- Non è possibile modificare o eliminare i contatti dal sistema.

- Quando si collega un nuovo telefono, i contatti scaricati dal telefono precedente non verranno visualizzati, ma rimarranno nel sistema fino a quando il precedente telefono non sarà eliminato dall'elenco dei dispositivi.

Risposta alle chiamate

Quando arriva una chiamata, sullo schermo del telefono viene visualizzata una finestra di notifica a comparsa per la chiamata in entrata.



Per rispondere alla chiamata, premere il pulsante **1 RPT** sul pannello di controllo.

- In alternativa, premere il pulsante Chiama/Rispondi sul volante.

Per rifiutare la chiamata, premere il pulsante **2 SHFL** sul pannello di controllo.

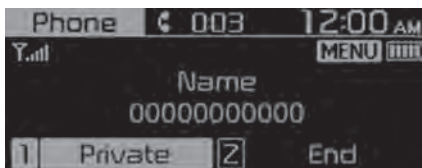
- In alternativa, premere il pulsante Termina chiamata sul volante.

*** NOTA**

- A seconda del tipo di telefono, il rifiuto delle chiamate potrebbe non essere supportato.
- Una volta che il telefono cellulare è collegato al sistema, l'audio della chiamata può essere emesso attraverso gli altoparlanti del veicolo anche dopo esserne usciti, se il telefono si trova all'interno del campo di connessione. Per terminare il collegamento, scollegare il dispositivo dal sistema o disattivare il Bluetooth sul dispositivo.

Utilizzo delle opzioni durante una chiamata

Durante una chiamata si vede la schermata sotto riportata. Premere un pulsante per eseguire l'azione desiderata.



Per passare la chiamata al telefono, premere il pulsante **1 RPT** sul pannello di controllo.

- In alternativa, tenere premuto il pulsante Chiama/Rispondi sul volante.

Per terminare la chiamata, premere il pulsante **2 SHFL** sul pannello di controllo.

- In alternativa, premere il pulsante Termina chiamata sul volante.

Premere il pulsante **MENU** sul pannello di controllo per accedere alla seguente opzione menu:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume) (Volume microfono - Volume microfono in uscita):** regolare il volume del microfono o disattivare il microfono in modo che l'interlocutore non possa sentire.

* NOTA

- Se le informazioni del chiamante sono presenti nell'elenco dei contatti, vengono visualizzati il nome e il numero del chiamante. Se le informazioni sul chiamante non sono salvate in rubrica, sarà visualizzato solo il suo numero di telefono.
- Durante una chiamata Bluetooth, non è possibile passare ad altre schermate, come la schermata audio o delle impostazioni.
- La qualità della chiamata può variare in funzione del tipo di telefono cellulare. Su alcuni telefoni la voce può essere meno udibile dall'altro utente.

- Il numero di telefono può non essere visualizzato, in funzione del tipo di telefono cellulare.
- A seconda del tipo di telefono, la funzione di passaggio tra chiamate potrebbe non essere supportata.

CHIAMATA DI EMERGENZA ERA-GLONASS (se in dotazione)

Il sistema ERA-GLONASS è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri incidenti in auto.

SOS

Il guidatore o il passeggero possono effettuare una chiamata d'emergenza manualmente contattando il numero unico di emergenza, premendo il pulsante SOS per attivare i servizi di emergenza necessari.

- L'audio viene disattivato e sullo schermo viene visualizzato "SOS".

Test SOS

È possibile avviare la modalità ERA-GLONASS test premendo il pulsante SOS TECT.

- L'audio viene disattivato e sullo schermo viene visualizzato SOS TECT.

* NOTA

- Per maggiori informazioni, consultare “Cosa fare in situazioni di emergenza” a pagina 7 - 1.
- A seconda della propria regione, il servizio potrebbe non essere supportato.
- A seconda della propria regione o del proprio modello di veicolo, il nome del pulsante potrebbe variare.

Icone di stato del sistema

Le icone di stato vengono visualizzate nella parte superiore per visualizzare lo stato corrente del sistema.

Acquisire familiarità con le icone di stato visualizzate quando si effettuano determinate azioni o si attivano determinate funzioni, per capirne i relativi significati.



Tecnologia senza fili Bluetooth

Icona	Descrizione
	Livello batteria del dispositivo Bluetooth collegato

Icona	Descrizione
	Telefono o dispositivo audio collegato tramite Bluetooth
	Chiamata Bluetooth in corso
	Microfono spento durante la chiamata Bluetooth
	Scaricare il registro delle chiamate da un telefono cellulare collegato tramite Bluetooth al sistema
	Download dei contatti da un telefono collegato tramite Bluetooth al sistema

Potenza del segnale

Icona	Descrizione
	Potenza del segnale del telefono collegato tramite Bluetooth

* NOTA

- Il livello della batteria visualizzato sullo schermo può differire da quello sul dispositivo collegato.
- La potenza del segnale visualizzata sullo schermo potrebbe differire da quella visualizzata sul dispositivo collegato.
- A seconda del modello e delle specifiche del veicolo, alcune icone di stato potrebbero non essere visualizzate.

Specifiche del sistema

USB

Formati audio supportati

- Specifiche file audio
 - Formato audio WAVeform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Frequenze bit
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bit per campione
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Campionamento frequenza
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
- MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
- WMA: 32000/44100/48000 Hz
- WAV: 44100/48000 Hz
- Lunghezza massima nomi file/cartella (Base o Unicode): 40 per caratteri inglesi o coreani
- Caratteri supportati per nomi di cartelle/file (supporto per Unicode): 2.604 caratteri coreani, 94 caratteri alfanumerici, 4.888 caratteri cinesi in uso comune, 986 caratteri speciali
- Numero massimo di cartelle: 1.000
- Numero massimo di file: 5.000

*** NOTA**

- I file che non presentano un formato supportato non possono essere riconosciuti o riprodotti. Con essi anche le informazioni, tra cui il nome, potrebbero non essere visualizzate correttamente.
- Il sistema riconosce esclusivamente file con estensione .mp3/.wma/.wav. Se il file è in un formato non supportato, modificare il formato usando l'ultimo software di codificazione.
- Il dispositivo potrebbe non supportare i file protetti da DRM (Digital Rights Management).

- Per i file di compressione MP3/WMA e i file WAV, saranno presenti differenze nella qualità del suono dovute al bitrate. (I file musicali con un bitrate superiore hanno una qualità del suono migliore.)
- I caratteri giapponesi o di cinese semplificato nei nomi delle cartelle o dei file possono non essere visualizzati correttamente.

Dispositivi di archiviazione USB supportati

- Byte/settore: 64 kbyte o inferiore
- Sistema formato: FAT12/16/32 (consigliato), exFAT/NTFS

*** NOTA**

- Il funzionamento è garantito solo per un tipo di dispositivo di archiviazione USB con protezione metallica con un connettore a innesto.
 - I dispositivi di archiviazione USB con un innesto in plastica potrebbero non essere riconosciuti.
 - I dispositivi di archiviazione USB in schede di memoria, quali schede CF o SD, potrebbero non essere riconosciuti.
- Le unità disco rigido USB potrebbero non essere riconosciute.

- Se si utilizza un dispositivo di archiviazione USB con ampia capacità e più unità logiche, vengono riconosciuti solo i file memorizzati sulla prima unità.
- Se su un dispositivo di archiviazione USB è caricato un programma applicativo, i corrispondenti file medialti potrebbero non essere riprodotti.
- Usare dispositivi USB 2.0 per una maggiore compatibilità.

Bluetooth

- Classe di potenza 2 Bluetooth: da -6 a 4 dBm
- Potenza antenna: max 3 mW
- Range di frequenza: da 2.400 a 2.483,5 MHz
- Versione software RAM patch Bluetooth: 1

Marchi commerciali

Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

- Il marchio e i loghi Bluetooth® sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc., il cui utilizzo è stato concesso in licenza a Kia.



Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB11G6EP, ACB02G6GG, ACB12G6GG, ACB10G6GN, ACB11G6GN, ACB01G6GL ACB11G6GL, ACB00G6GB, ACB00G6GP, ACB10G6GB, ACB10G6GP, ACB04G6GG, ACB14G6GG, ACB02G6MG, ACB10G6EP, ACB12G6MG, ACB03G6EG, ACB04G6EG, ACB13G6EG, ACB14G6EG, ACB00G6UA, ACB10G6UA, ACB00G6RP, ACB10G6RP		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1 Final Draft EN 303 345 V3.1.7		
Article ⁽⁹⁾ 3.1b EMC ⁽¹⁰⁾	Draft EN 301 489-1 V2.2.1 Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55012:2015 EN 55015:2017		
Article ⁽¹¹⁾ 3.1a Safety ⁽¹²⁾ , Health ⁽¹³⁾	EN 60950:2014+A11:2017 EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹⁴⁾		Representative in the EU ⁽¹⁵⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBS Parts Europe K.V. Wilhelm-Fay-Strasse 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85056-5011	
Notified Body ⁽¹⁶⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾	
TÜV SÜD Denmark Tuborg Boulevard 12, 3rd floor DK-2900 Hellerup, Denmark Notified Body Identification ⁽¹⁸⁾ 2843		November 12, 2019 This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁹⁾	
Reference ⁽²⁰⁾ DK-RED001545-01		 Seonghwan Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Additional Information ⁽²¹⁾			
H/W ver: 1.0 S/W ver: JA_PS_EUR.001			

CE-JA

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用

NCC-OL

Conformemente ai regolamenti tecnici per dispositivi a frequenza radio di bassa potenza NCC:

Articolo 12

Senza autorizzazione, nessuna società, azienda o utente può modificare la frequenza, aumentare la potenza o variare le caratteristiche e le funzionalità del progetto originale della macchina elettrica a frequenza di bassa potenza certificata.

Articolo 14

L'applicazione di macchine elettriche a frequenza di bassa potenza non deve né compromettere la sicurezza della navigazione né interferire con una comunicazione legale. Qualora si riscontri un'interferenza, il servizio sarà sospeso fino all'implementazione del miglioramento e alla rimozione dell'interferenza.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號（型式）： ACB12H8EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
線材	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

BSMI

ANATEL

"Este produto est' homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolufbo n. 242/2000 e atende aos requisitos thcnicos e aplicados" "Este equipamento nbo tem direito _ protefbo contra interferencia prejudicial e nbo pode causar interferencia em sistemas devidamente autorizados." Para maiores informaftes, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



ANATEL

UkrSEPRO

Категорія	Параметр	Значення
Виробник		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. вул. Тегеранно, 203, Каннамгу, Сеул, 06141, Корея
Bluetooth	Діапазон частот	2 400-2 483,5 МГц
	Підтримувана специфікація Bluetooth	4, 1
	Підтримуваний профіль	A2DP(1.3), AVRCP(1.5), HFP(1.5), PBAP(1.1)
	Потужність антени	3мВт(макс.)
	Кількість каналів	79
	Версія програмного забезпечення патча ОЗП Bluetooth	1

UkrSEPRO

TRA

OMAN-TRA
D192564
TRA/TA-R/8726/19

STB



M-TP-BY

EAC

Categoria	Specifiche
Modello	ACB11G6EP, ACB10G6EP
Costruttore	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Co- rea
Data di produzione	Controllare data prodotto



NBTC

NBTC

I gas di scarico possono essere pericolosi.....	6 - 06
Prima di mettersi alla guida.....	6 - 07
• Prima di salire a bordo del veicolo.....	6 - 07
• Ispezioni necessarie.....	6 - 07
• Prima di avviare.....	6 - 07
Posizioni chiave.....	6 - 09
• Posizioni del commutatore d'accensione.....	6 - 09
• Avviamento del motore.....	6 - 10
• Spegnimento del motore.....	6 - 12
• Sistema di avviamento a freddo (Veicolo a benzina Flex, per Brasile e Paraguay).....	6 - 13
Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore)	6 - 13
• Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto moto- re) illuminato.....	6 - 13
• Posizioni del pulsante ENGINE START/STOP (avvia- mento/arresto motore).....	6 - 13
• Avviamento del motore.....	6 - 17
• Spegnimento del motore.....	6 - 20
Sistema ISG (Idle Stop and Go - sistema di arresto/avvio automatico del motore)	6 - 21
• Arresto automatico.....	6 - 22
• Avviamento automatico.....	6 - 23
• Condizione operativa del sistema ISG.....	6 - 24
• Disattivazione del sistema ISG.....	6 - 25
• Malfunzionamento del sistema ISG.....	6 - 25
Cambio manuale	6 - 26
• Funzionamento cambio manuale.....	6 - 26

• Buona prassi nella guida.....	6 - 29
Cambio manuale automatizzato (AMT)	6 - 30
• Funzionamento del cambio manuale automatizzato (AMT).....	6 - 30
• Caratteristiche del cambio manuale automatizzato (AMT).....	6 - 30
• Rapporti del cambio.....	6 - 38
• Parcheggio.....	6 - 41
• Buone prassi nella guida.....	6 - 41
Cambio automatico	6 - 43
• Uso del cambio automatico.....	6 - 43
• Buone prassi nella guida.....	6 - 48
Sistema frenante.....	6 - 49
• Freni servoassistiti.....	6 - 49
• Freno di stazionamento.....	6 - 51
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	6 - 53
• Controllo elettronico della stabilità (ESC)	6 - 55
• Dispositivo di controllo partenze in salita (HAC)	6 - 60
• Controllo dinamico della vettura (VSM)	6 - 60
• ESS: segnalazione arresto di emergenza	6 - 62
• Buone prassi nell'uso del freno.....	6 - 62
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (radar frontale)	6 - 64
• Sensore di rilevamento.....	6 - 64
• Impostazioni funzione.....	6 - 65
• Utilizzo della funzione.....	6 - 67
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 71
Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)	6 - 77
• Sensore di rilevamento.....	6 - 77
• Impostazioni funzione.....	6 - 78

• Utilizzo della funzione.....	6 - 81
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 84
Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)	6 - 92
• Sensore di rilevamento.....	6 - 92
• Impostazioni funzione.....	6 - 93
• Utilizzo della funzione.....	6 - 94
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 97
Avviso collisione angolo morto (BCW)	6 - 99
• Sensore di rilevamento.....	6 - 100
• Impostazioni funzione.....	6 - 101
• Utilizzo della funzione.....	6 - 103
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 105
Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA)	6 - 110
• Sensore di rilevamento.....	6 - 111
• Impostazioni funzione.....	6 - 113
• Utilizzo della funzione.....	6 - 115
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 119
Assistente limite di velocità manuale	6 - 125
• Utilizzo della funzione.....	6 - 125
Rilevamento della stanchezza del conducente (DAW)	6 - 128
• Sensore di rilevamento.....	6 - 128
• Impostazioni funzione.....	6 - 129
• Utilizzo della funzione.....	6 - 130
• Fare una sosta.....	6 - 131
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 132
Cruise Control (CC)	6 - 133
• Funzionamento del Cruise Control.....	6 - 133
• Utilizzo della funzione.....	6 - 133
• Per aumentare la velocità.....	6 - 134
• Per diminuire la velocità.....	6 - 134
• Per annullare temporaneamente la funzione.....	6 - 135

• Per riattivare la funzione.....	6 - 136
• Per disattivare la funzione.....	6 - 136
Assistenza centraggio corsia (LFA)	6 - 137
• Sensore di rilevamento.....	6 - 137
• Impostazioni funzione.....	6 - 138
• Utilizzo della funzione.....	6 - 139
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 141
Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW)	6 - 142
• Sensore di rilevamento.....	6 - 142
• Impostazioni funzione.....	6 - 143
• Utilizzo della funzione.....	6 - 144
Assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamen- to da dietro (RCCA)	6 - 151
• Sensore di rilevamento.....	6 - 152
• Impostazioni funzione.....	6 - 152
• Funzionamento del sistema.....	6 - 154
• Malfunzionamento e limitazioni della funzione.....	6 - 159
Dichiarazione di conformità	6 - 164
• I componenti a radiofrequenza (Radar angolare po- steriore) sono conformi.....	6 - 164
Uso in economia.....	6 - 167
Guida in condizioni speciali.....	6 - 170
• Condizioni di guida pericolose.....	6 - 170
• Oscillazione del veicolo.....	6 - 170
• Curvare in sicurezza.....	6 - 171
• Guidando di notte.....	6 - 172
• Guidando sotto la pioggia.....	6 - 172
• Guidando in aree allagate.....	6 - 173
• Guida fuoristrada.....	6 - 173
• Guida in autostrada.....	6 - 174
Guida invernale.....	6 - 175

- In presenza di neve o ghiaccio..... 6 - 175
- Usare liquido refrigerante a base di glicole etilenico di
alta qualità..... 6 - 178
- Controllare batteria e cavi..... 6 - 178
- Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale..... 6 - 178
- Controllare candele e sistema di accensione..... 6 - 179
- Per preservare le serrature dal congelamento..... 6 - 179
- Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri
..... 6 - 179
- Non lasciar congelare il freno di stazionamento..... 6 - 180
- Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sot-
toscocca..... 6 - 180
- Tenere a bordo un equipaggiamento di emergenza..... 6 - 180
- Peso del veicolo..... 6 - 181**
- Peso base in ordine di marcia..... 6 - 181
- Peso del veicolo in ordine di marcia..... 6 - 181
- Peso a pieno carico..... 6 - 181
- GAW (Peso lordo sull'assale)..... 6 - 181
- GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)..... 6 - 181
- GVW (Peso lordo del veicolo)..... 6 - 181
- GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)..... 6 - 182
- Sovraccarico..... 6 - 182

AL VOLANTE

I gas di scarico possono essere pericolosi

AVVERTENZA

I GAS DI SCARICO POSSONO ESSERE PERICOLOSI

I gas di scarico del motore possono essere estremamente pericolosi. Se, in qualsiasi momento si percepisce la presenza di gas di scarico all'interno dell'abitacolo, aprire immediatamente i finestrini.

- **Non inalare i gas di scarico.**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare perdita di conoscenza e morte.

- **Assicurarsi che il sistema di scarico sia esente da perdite.**

Il sistema di scarico deve essere controllato tutte le volte che il veicolo viene sollevato per cambiare l'olio o per qualsiasi altra ragione. Se si avverte una strana rumorosità da parte del sistema di scarico oppure il sottoscocca del veicolo viene urtato da qualcosa che si trova sul fondo stradale, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- **Non tenere in funzione il motore in un'area al chiuso.**

Lasciare il motore in funzione al regime minimo dentro il garage, anche se la porta del garage è aperta, è una prassi pericolosa. Non lasciare mai il motore in funzione nel proprio garage oltre il tempo necessario per avviare il motore e tirare fuori il veicolo.

- **Evitare di lasciare il motore in funzione al minimo per lunghi periodi con persone all'interno del veicolo.**

Se occorre far girare il motore a lungo al minimo con persone all'interno del veicolo, farlo esclusivamente all'aperto, in modalità di ingresso dell'aria dall'esterno e con il ventilatore ad una delle velocità più elevate in modo da consentire l'immissione di aria fresca nell'abitacolo.

Se occorre procedere con il cofano del baule aperto in caso di trasporto di oggetti ingombranti:

1. Chiudere tutti i finestrini.
2. Aprire le bocchette laterali.
3. Selezionare l'ingresso di aria esterna, la modalità di distribuzione aria su "Pavimento" o "Viso" e il ventilatore ad una delle velocità più elevate.

Per garantire il regolare funzionamento del sistema di ventilazione, accertarsi che le prese d'aria di ventilazione situate immediatamente davanti al parabrezza siano li-

bere da neve, ghiaccio, foglie o altri corpi estranei.

Prima di mettersi alla guida

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i finestrini, lo specchietto esterno (o gli specchietti esterni) e tutte le luci esterne siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli dietro il veicolo quando s'intende fare retromarcia.

Ispezioni necessarie

Devono essere controllati con regolarità, al corretto intervallo per ciascuno di essi, i livelli dei fluidi, quali olio e refrigerante del motore, fluido freni e fluido lavacrystalli. Ulteriori dettagli sono forniti in "Manutenzione" a pagina 8 - 12.

AVVERTENZA

Un attimo di distrazione durante la guida potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e causare un incidente con rischio di lesioni personali gravi, anche letali. La prima responsabilità del conducente consiste

nell'usare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto del codice stradale per cui l'utilizzo di qualsiasi dispositivo portatile, apparecchiatura o sistema del veicolo che può distogliere lo sguardo, l'attenzione e la concentrazione dalla guida o che è espressamente vietato dalla legge deve essere assolutamente evitato durante la guida.

Prima di avviare

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Regolare gli specchietti retrovisori interni ed esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Con il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) su ON, controllare il funzionamento di tutte le spie luminose.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

Per un uso sicuro, avere cura di familiarizzare con il vostro veicolo e il suo equipaggiamento.

⚠ AVVERTENZA

Tutti i passeggeri devono tenere correttamente allacciata la cintura di sicurezza a veicolo in marcia. Fare riferimento a "Cinture di sicurezza" a pagina 3 - 18 per maggiori informazioni sul loro corretto uso.

⚠ AVVERTENZA

Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (marcia avanti) o R (retromarcia).

⚠ AVVERTENZA**Guida sotto l'influenza di alcool o droghe**

Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. La guida in stato di ebbrezza è il fattore che ogni anno determina il maggior numero di vittime della strada. Anche una piccola quantità di alcool sarà sufficiente per rallentare riflessi, percezioni e capacità di valutazione. Guidare sotto l'influsso di droghe è pericoloso come o più di guidare dopo aver bevuto.

Se ci si mette alla guida dopo aver bevuto o assunto droghe si ha una maggiore probabilità di incorrere in un grave incidente. Non mettersi alla guida se si sono assunte droghe o alcool. Non viaggiare con un conducente che ha bevuto o assunto droghe. Scegliere un conducente affidabile o chiamare un taxi.

⚠ AVVERTENZA

- Nel caso in cui si desideri parcheggiare o arrestare il veicolo mantenendo il motore acceso, fare attenzione a non premere il pedale dell'acceleratore troppo a lungo. Il motore o il sistema di scarico potrebbero surriscaldarsi generando un incendio.
- Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente. Tenere tutte le cose a bordo del veicolo riposte al sicuro.
- Se non si focalizza la propria attenzione sulla guida, si potrebbe causare un incidente. Fare attenzione quando si agisce su sistemi che potrebbero distogliere l'attenzione quali l'audio o il riscaldatore. È responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza.

Posizioni chiave

Posizioni del commutatore d'accensione **BLOCCO (1)**



Il volante viene bloccato per prevenire il furto. La chiave di accensione può essere estratta solamente in posizione LOCK. Dopo aver parcheggiato il veicolo, se lo sportello del conducente viene aperto senza rimuovere la chiave di accensione in posizione LOCK o ACC, un segnale acustico vi segnalerà che la chiave deve essere rimossa. Dopo la rimozione il segnale acustico si interromperà.

ACC (accessorio) (2)

Il volante viene sbloccato e gli accessori elettrici sono abilitati.

* NOTA

Se la rotazione della chiave verso la posizione ACC risulta difficoltosa, ruotare il vo-

lante da una parte e dall'altra, quindi girare la chiave.

ACCESO (3)

Si possono controllare le spie luminose prima che il motore venga avviato. Questa è la normale posizione di marcia dopo l'avviamento del motore.

Per prevenire che la batteria si scarichi, non lasciare l'interruttore di accensione in posizione ON quando il motore è spento.

START (4)

Girare l'interruttore di accensione in posizione START per avviare il motore. Il motorino di avviamento continua a girare finché la chiave viene tenuta in questa posizione; quando rilasciata, la chiave torna nella posizione ON. In questa posizione è possibile controllare la spia dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Commutatore di accensione

- Non girare mai il commutatore d'accensione in posizione LOCK o ACC mentre il veicolo è in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.

- Il bloccasterzo antifurto non è un sostituto del freno di stazionamento. Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre di posizionare la leva del cambio in 1^a (prima) (per il cambio manuale) o N (folle) (per veicoli con cambio manuale automatizzato) oppure P (parcheggio) (per cambio automatico), inserire il freno di stazionamento completamente e spegnere il motore. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Non accedere mai al commutatore d'accensione, o ad altri dispositivi di comando, facendo passare la mano tra le razze del volante quando la vettura è in movimento. La presenza della mano o del braccio in questa zona potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, con conseguente rischio di ferite gravi, anche letali.
- Non sistemare oggetti mobili attorno al sedile di guida, poiché potrebbero muoversi durante la guida ostacolando il conducente e causando incidenti.

- Non avviare il veicolo con il pedale acceleratore premuto. Il veicolo potrebbe muoversi e provocare un incidente.
- Attendere che il regime motore si normalizzi. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente se il pedale del freno viene rilasciato quando il motore è su di giri.

* NOTA

Meccanismo kickdown (se in dotazione)

Il meccanismo kickdown evita che si guidi inavvertitamente con l'acceleratore a tavoletta, facendo in modo che il conducente debba esercitare una forza maggiore per premere il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se si riesce a premere il pedale a circa l'80%, sarà poi più facile premerlo e portare l'acceleratore a tavoletta. Pertanto ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso, ma una condizione normale.

Avviamento motore a benzina

1. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Avviamento del motore

⚠ AVVERTENZA

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore, nonché della frizione (se in dotazione).

2. **Cambio manuale** - Premere a fondo il pedale della frizione e portare la leva del cambio in folle. Tenere premuti i pedali della frizione e del freno mentre si gira l'interruttore di accensione nella posizione di avviamento.

Cambio manuale automatizzato - Posizionare la leva del cambio in N (Folle) Premere il pedale del freno completamente. Non è possibile avviare il motore se non si posiziona la leva del cambio su N (Folle).

Cambio automatico - Posizionare la leva del cambio su P (parcheggio). Premere il pedale del freno completamente. Il motore può essere avviato anche con la leva del cambio in posizione N (folle).

3. Portare il commutatore d'accensione su START e tenerlo in questa posizione fino all'avviamento del motore (non più di 10 secondi), quindi rilasciare la chiave.
Dovrebbe potere partire **senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore**.
4. Non aspettare che il motore si riscaldi a veicolo fermo. Partire a velocità motore moderate. (Evitare brusche accelerazioni e decelerazioni.)

Cambio manuale

- In fase di partenza, tenere premuti i pedali della frizione e del freno, verificare che i giri motore (rpm) siano compresi nell'intervallo adeguato, e posizionare la leva del cambio nella posizione richiesta.
- Rilasciare il freno di stazionamento, sollevare il piede dal pedale della frizione, premere il pedale dell'acceleratore e avviare lentamente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Se il motore si spegne a veicolo in marcia, non tentare di spostare la leva cambio nella posizione P (parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la leva del cambio in posizione N (folle) mentre il veicolo è in movimento e girare il commutatore d'accensione su START per tentare di riavviare il motore.

⚠ ATTENZIONE

- Non protrarre l'azionamento del motorino d'avviamento per più di 10 secondi. Se il motore si spegne o non si avvia, attendere per 5 - 10 secondi prima di ritentare l'avviamento. Agendo in modo improprio, si rischia di danneggiare il motorino d'avviamento.

- Non portare il commutatore di accensione in posizione START con il motore in funzione. Potrebbe venire danneggiato il motorino d'avviamento.
-

Spegnimento del motore

Cambio manuale

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale della frizione e del freno simultaneamente.
2. Con il pedale della frizione e del freno premuti, portare la leva del cambio su N (folle).
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.
4. Girare il commutatore d'accensione in posizione LOCK ed estrarre la chiave.

Cambio manuale automatizzato

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno.
2. Con il pedale del freno premuto, portare la leva del cambio su N (Folle).
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.
4. Girare il commutatore d'accensione in posizione LOCK ed estrarre la chiave.

Cambio automatico

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno.
2. Con il pedale del freno premuto, portare la leva del cambio su P (parcheggio)
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.
4. Girare il commutatore d'accensione in posizione LOCK ed estrarre la chiave.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati, subito prima di spegnere il motore.
 - Per il cambio automatico, quando il veicolo è parcheggiato su un tratto in pendenza, assicurarsi che la leva sia in P (parcheggio). Per il cambio manuale/cambio manuale automatizzato, selezionare la marcia 1 (Prima) se l'auto è orientata in salita, o R (Retromarcia) se è orientata in discesa, e posizionare dei cunei sotto le ruote.
 - Per veicoli con cambio automatico, al momento di parcheggiare il veicolo verificare che il cambio si imposti su P (parcheggio). Diversamente, il veicolo potrebbe muoversi in caso di impatti esterni.
-

⚠ AVVERTENZA

Non parcheggiare il veicolo lungo pendenze elevate. Su pendenze molto forti, il veicolo potrebbe muoversi.

Sistema di avviamento a freddo (Veicolo a benzina Flex, per Brasile e Paraguay)

Se avviate un motore provvisto di sistema Flex quando la temperatura esterna è bassa (inferiore a 20 °C), il sistema di avviamento a freddo funzionerà automaticamente a seconda delle condizioni d'uso.

Per avviare il FFV (veicolo a benzina Flex) quando il motore è freddo e la temperatura esterna è bassa (inferiore a 20 °C), dovrebbe esserci benzina nel serbatoio.

Per fare rifornimento di carburante, fare riferimento a "sportello del serbatoio di carburante" a pagina 4 - 35.

Pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) (se in dotazione)

Pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) illuminato



OJA050001B

Il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) si accende ogni volta che la porta anteriore viene aperta. La luce si spegnerà dopo circa 30 secondi dalla chiusura della porta. Inoltre si spegnerà immediatamente qualora il sistema allarme antifurto venga armato.

Posizioni del pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) **OFF (non illuminato)**



Con cambio manuale/cambio manuale automatizzato

Per spegnere il motore (posizione START/RUN) o l'accensione (posizione ON), arrestare il veicolo e premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).

Con cambio automatico

Per spegnere il motore (posizione START/RUN) o l'accensione (posizione ON), premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la leva del cambio in posizione P (parcheggio). Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la leva del cambio in posizione diversa da P (parcheggio), il pulsante ENGINE START/STOP non commuterà sulla posizione OFF bensì sulla posizione ACC. Inoltre, Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, il volante viene bloccato per prevenire il furto. Si blocca quando si apre la porta.

Veicoli equipaggiati con bloccasterzo

Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene portato in posizione OFF, il volante viene bloccato per prevenire il furto. Si blocca quando si apre la porta.

Se il volante non è adeguatamente bloccato nel momento in cui la porta del conducente viene aperta, si attiverà il cicalino. Se il problema non viene risolto, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

In aggiunta, se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è in posizione OFF dopo che la porta del conducente è stata aperta, il volante non verrà bloccato e il cicalino suonerà. In tale situazione, chiudere la porta. A questo punto il volante si bloccherà e la spia acustica si arresterà.

* NOTA

Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) non funzionerà. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) girando contemporanea-

mente il volante a destra e a sinistra in modo da sbloccarlo.

- Se la rotazione del pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) verso la posizione ACC risulta difficile, ruotare il volante da una parte e dall'altra premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore).
- Quando si spegne il motore, il veicolo dovrebbe fermarsi.

⚠ ATTENZIONE

Per poter spegnere il motore (START/RUN) o togliere l'accensione (ON), il veicolo deve essere fermo. In una situazione d'emergenza, con veicolo in marcia, è possibile spegnere il motore e passare alla posizione ACC tenendo premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per oltre 2 secondi o premendolo per 3 volte in successione entro 3 secondi. Se il veicolo rimane in movimento, è possibile riavviare il motore senza premere il pedale freno bensì premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con leva cambio nella posizione N (folle).

ACC (accessorio) (arancione)



Con cambio manuale

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) mentre è in posizione OFF, senza premere il pedale della frizione.

Con cambio manuale automatizzato

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione OFF, senza premere il pedale del freno.

Con cambio automatico

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione OFF, senza premere il pedale del freno. Il volante si sblocca e gli accessori elettrici sono operativi.

Se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) rimane in posizione ACC per più di un'ora, avviene automaticamente la commutazione in posizione OFF per evitare che la batteria si scarichi.

ON (rosso)



Con cambio manuale

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale della frizione.

Con cambio manuale automatizzato

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale del freno.

Con cambio automatico

Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale del freno.

Si possono controllare le spie luminose prima che il motore venga avviato. Non lasciare il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON per troppo tempo. Dato che il motore è spento, si potrebbe scaricare la batteria.

START/RUN (non illuminato)**Con cambio manuale**

Per avviare il motore, premere i pedali della frizione e del freno, quindi premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la leva del cambio in posizione N (folle).

Con cambio manuale automatizzato

Per avviare il motore, premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la leva del cambio in posizione N (folle).

Con cambio automatico

Per avviare il motore, premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle). Per ragioni di sicurezza, avviare il motore con leva cambio nella posizione P (parcheggio).

*** NOTA**

Se si preme il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) senza premere il pedale della frizione per veicoli con cambio manuale oppure senza premere il pedale del freno per veicoli con cambio automatico/cambio manuale automatizzato, il motore non si avvia e il pulsante EN-

GINE START/STOP (avviamento/arresto motore) subisce tale modifica:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF o ACC

* NOTA

Se il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) viene lasciato in posizione ACC o ON troppo a lungo, si scaricherà la batteria.

⚠ AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Il bloccasterzo antifurto non è un sostituto del freno di stazionamento. Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre la leva di selezione su P (parcheggio), inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.

- Quando la vettura è in movimento non accedere mai al pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore), o ad altri dispositivi di comando, facendo passare la mano tra le razze del volante. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.

Avviamento del motore

⚠ AVVERTENZA

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.
- Non avviare il veicolo con il pedale acceleratore premuto. Il veicolo potrebbe muoversi e provocare un incidente.
- Attendere che il regime motore si normalizzi. Il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente se il pedale freno viene rilasciato quando il motore è su di giri.



* NOTA

Meccanismo kickdown (se in dotazione)

Il meccanismo kickdown evita che si guidi inavvertitamente con l'acceleratore a tavoletta, facendo in modo che il conducente debba esercitare una forza maggiore per premere il pedale dell'acceleratore. Tuttavia, se si riesce a premere il pedale a circa l'80%, sarà poi più facile premerlo e portare l'acceleratore a tavoletta. Pertanto ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso, ma una condizione normale.

Avviamento motore a benzina

1. Tenere la chiave intelligente con sé o lasciarla all'interno del veicolo.
2. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia saldamente inserito.
3. **Cambio manuale** – Premere a fondo il pedale della frizione e portare la leva del cambio in folle. Tenere premuti i pedali della frizione e del freno mentre si avvia il motore.
Cambio manuale automatizzato – Posizionare la leva del cambio in N (Folle) Premere il pedale del freno completamente. Non è possibile avviare il motore se non si posiziona la leva del cambio su N (Folle).
Cambio automatico – Posizionare la leva del cambio su P (parcheggio). Premere il pedale del freno completamente. Il motore può essere avviato anche con la leva del cambio in posizione N (folle).
4. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Dovrebbe potere partire **senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore**.
5. Non aspettare che il motore si riscaldi a veicolo fermo. Partire a velocità motore moderate. (Evitare brusche accelerazioni e decelerazioni.)

Cambio manuale

- In fase di partenza, tenere premuti i pedali della frizione e del freno, verificare che i giri motore (rpm) siano compresi nell'intervallo adeguato, e posizionare la leva del cambio nella posizione richiesta.
- Rilasciare il freno di stazionamento, sollevare il piede dal pedale della frizione, premere il pedale dell'acceleratore e avviare lentamente il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Non portare il commutatore di accensione in posizione START con il motore in funzione. Potrebbe venire danneggiato il motore d'avviamento.

- Se la chiave intelligente è troppo distante, pur trovandosi all'interno del veicolo, il motore potrebbe non avviarsi.

- Quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ACC o ON, se viene aperta una qualsiasi porta, il sistema controlla dove si trova la chiave intelligente. Se la chiave intelligente non è nel veicolo, l'indicatore "🚗" o "KEY OUT" lampeggerà e verrà visualizzato il messaggio "Key is not in vehicle" (chiave non nel veicolo) sul display LCD. Se poi tutte le porte sono chiuse, il cicalino suonerà per 5 secondi. L'indicatore o spia si spegnerà a veicolo in marcia. Portare sempre con sé la chiave intelligente.

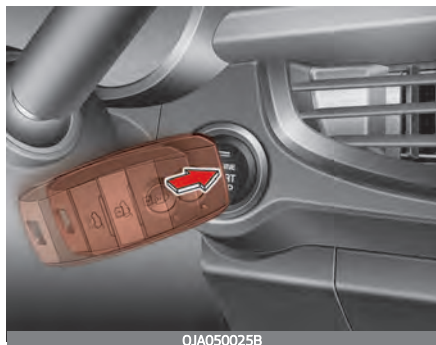
⚠ AVVERTENZA

Il motore si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non abbiano familiarità con il veicolo tocchino il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) o le parti correlate.

⚠ ATTENZIONE

Se il motore si dovesse spegnere a veicolo in marcia, non tentare di mettere la leva del cambio in posizione P (parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la leva del cambio in posizione N (folle) mentre il veicolo è in

movimento e premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per tentare di riavviare il motore.



* NOTA

- Se la batteria è scarica o se la chiave intelligente non funziona correttamente, il motore può essere avviato premendo il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) con la chiave.
- Quando il fusibile dell'interruttore freno è bruciato, non è possibile avviare il motore normalmente. Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il motore tenendo premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) per 10 secondi mentre è in posizione ACC. Il motore può essere avviato senza premere il pedale freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale freno prima di avviare il motore.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere premuto il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) per più di 10 secondi salvo nel caso in cui il fusibile delle luci di stop sia bruciato.

Spegnimento del motore

Cambio manuale

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale della frizione e del freno simultaneamente.
2. Con il pedale della frizione e del freno premuti, portare la leva del cambio su N (folle).
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e spegnere il motore.

Cambio manuale automatizzato

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale della frizione e del freno simultaneamente.
2. Con il pedale del freno premuto, portare la leva del cambio su N (Folle).
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.

4. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e spegnere il motore.

Cambio automatico

1. Quando il veicolo è fermo, premere il pedale del freno.
2. Con il pedale del freno premuto, portare la leva del cambio su N (Folle).
3. Con il pedale del freno premuto, azionare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) e spegnere il motore.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare di far girare il motore a regimi troppo elevati, subito prima di spegnere il motore.
- Quando il veicolo è parcheggiato in pendenza, accertarsi che nelle pendenze in salita il cambio sia in posizione 1 (prima marcia, per cambio manuale) oppure in posizione N (folle, per cambio manuale automatizzato) o P (parcheggio, per cambio automatico), quindi accertarsi che in discesa il cambio sia in posizione R (retromarcia) e posizionare dei cunei sotto le ruote.

- Per veicoli con cambio automatico, al momento di parcheggiare il veicolo verificare che il cambio si impostato su P (parcheggio). Diversamente, il veicolo potrebbe muoversi in caso di impatti esterni.

⚠ AVVERTENZA

Non parcheggiare il veicolo lungo pendenze elevate. Su pendenze molto forti, il veicolo potrebbe muoversi.

Sistema ISG (Idle Stop and Go - sistema di arresto/avvio automatico del motore) (se in dotazione)

Il veicolo potrebbe essere equipaggiato con il sistema ISG, il quale riduce il consumo di combustibile spegnendo automaticamente il motore a veicolo fermo. (Ad esempio: a semaforo rosso, agli stop e in coda)

Il motore si avvia automaticamente non appena si verificano le condizioni di avviamento.

Il sistema ISG è sempre ON quando il motore è in funzione.

*** NOTA**

Quando il motore viene avviato automaticamente dal sistema ISG, alcune spie (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno di stazionamento)

to) potrebbero accendersi per alcuni secondi.

Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che il sistema è malfunzionante.

Arresto automatico ***Per arrestare il motore automaticamente quando è al regime minimo***



Cambio manuale

1. Rallentare finché la velocità del veicolo non scende sotto i 5 km/h.
2. Mettere il cambio in posizione N (folle).
3. Rilasciare il pedale della frizione.

Cambio manuale automatizzato

1. Ridurre la velocità del veicolo a 0 km/h.

2. Premere il pedale del freno con il cambio in posizione D (Marcia avanti) o N (Folle).

Il motore si arresterà e sul quadro strumenti si accenderà l'indicatore verde di AUTO STOP (A). Se il veicolo è dotato di un quadro strumenti Supervision, il messaggio si illuminerà sul display LCD.



Tipo A



Tipo B



* NOTA

- Si deve raggiungere una velocità di almeno 10 km/h dopo l'ultimo arresto a veicolo fermo.
- Se si slaccia la cintura o si apre la porta del conducente (cofano motore) in modalità di arresto di emergenza la luce sul pulsante ISG OFF si illuminerà e il sistema ISG si disattiverà. Se il veicolo è dotato di un quadro strumenti Supervision, il messaggio si illuminerà sul display LCD. Portare il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione START (avviamento) per avviare il motore manualmente.

Avviamento automatico Per riavviare il motore dopo un arresto al regime minimo

Cambio manuale

Cambio manuale automatizzato



ISG normale

- Premere il pedale della frizione con leva del cambio in posizione N (folle).

L'indicatore verde AUTO STOP (A) lampeggerà per 5 secondi sul quadro strumenti.

Il motore si riavvierà automaticamente senza alcuna azione da parte del conducente anche quando:

- La depressione del freno è bassa

- Il motore si è arrestato per circa 5 minuti.
- Il climatizzatore è acceso con la velocità della ventola impostata nella posizione più alta.
- Lo sbrinatori anteriore è acceso.
- La batteria è scarica.
- Le prestazioni di raffreddamento e riscaldamento del sistema di climatizzazione sono insoddisfacenti.

L'indicatore verde AUTO STOP ((A)) lampeggerà per 5 secondi sul quadro strumenti.

Il motore si avvierà e si spegnerà l'indicatore verde AUTO STOP ((A)) sul quadro strumenti. Se il veicolo è dotato di un quadro strumenti Supervision, il messaggio si illuminerà sul display LCD.

Condizione operativa del sistema ISG

Il sistema ISG sarà operativo in presenza della condizione seguente:

- La cintura di sicurezza lato conducente deve essere allacciata
- La porta lato conducente e il cofano sono chiusi
- La depressione del freno è adeguata

- Il sensore della batteria è attivato e la batteria è sufficientemente carica
- La temperatura esterna non è né troppo bassa né troppo alta
- Il veicolo viene guidato a velocità costante e si ferma
- Il sistema di climatizzazione soddisfa le condizioni
- Il veicolo è sufficientemente riscaldato
- La pendenza è graduale
- Il volante viene ruotato di meno di 180 gradi e poi il veicolo si ferma (solo per cambio manuale automatizzato)

*** NOTA**

- Se non soddisfa le condizioni operative, il sistema ISG viene disattivato. La segnalazione luminosa sul pulsante ISG OFF s'illuminerà.
- In caso di simultanea accensione della segnalazione luminosa, controllare la condizione operativa.

Disattivazione del sistema ISG



- Se si vuole disattivare il sistema ISG, premere il pulsante ISG OFF. La segnalazione luminosa sul pulsante ISG OFF s'illuminerà.
- Premendo nuovamente il pulsante ISG OFF, il sistema si attiverà e la segnalazione luminosa del pulsante ISG OFF si spegnerà.

Malfunzionamento del sistema ISG

Il sistema potrebbe non funzionare quando:



- Si verifica un errore nei sensori del sistema ISG o nel sistema stesso.

L'indicatore giallo AUTO STOP (A) sul quadro strumenti rimarrà acceso dopo aver lampeggiato per 5 secondi e la luce sul pulsante ISG OFF si illuminerà.

* NOTA

- Se l'indicatore luminoso del pulsante ISG OFF non si spegne premendo nuovamente il pulsante ISG OFF oppure il sistema ISG continua a malfunzionare, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si accende l'indicatore luminoso del pulsante ISG OFF, per far sì che si spenga, il veicolo deve viaggiare a una velocità di circa 80 km/h per due ore al massimo con la manopola di controllo velocità ventilatore impostata su una posizione inferiore alla 2^a. Se l'indicatore luminoso del pulsante ISG OFF continua a essere acceso nonostante sia stata eseguita tale procedura, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** NOTA**

Se si desidera continuare ad usare la funzione ISG, il sensore batteria deve essere calibrato per circa 4 ore con l'accensione inserita quindi, accendere e spegnere il motore 2 o 3 volte.

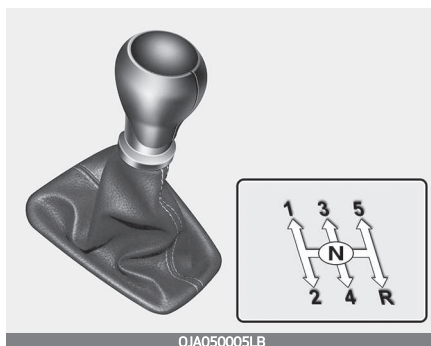
⚠ AVVERTENZA

Quando il motore è in modalità di arresto (Idle Stop), è possibile che si riavvii senza che il conducente intraprenda alcuna azione.

Arrestare il motore portando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione LOCK (OFF) oppure rimuovendo la chiave di accensione prima di scendere dal veicolo o di intervenire nel vano motore.

Cambio manuale (se in dotazione)**Funzionamento cambio manuale**

Tipo A



Tipo B



⇒ È possibile muovere la leva del cambio senza premere il pulsante (1).

➡ Per muovere la leva del cambio occorre premere il pulsante (1).

Il cambio manuale ha 5 marce in avanti.

Le posizioni di innesto dei vari rapporti sono stampigliate sul pomello della leva cambio. Il cambio è completamente sincronizzato in tutte le marce avanti per cui i passaggi alle marce superiori o inferiori avvengono con facilità.

Premere a fondo il pedale della frizione durante i cambi marcia, quindi rilasciarlo lentamente.

Se il vostro veicolo è equipaggiato con un interruttore blocco accensione, il motore non partirà se avviato senza premere il pedale della frizione (se in dotazione).

Prima di poter innestare la retromarcia (R) bisogna portare la leva del cambio in folle.

Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di innestare la retromarcia (R).

Non far mai funzionare il motore con la lancetta del contagiri (giri al minuto) nella zona rossa.

ATTENZIONE

- Quando si scala dalla quinta alla quarta, fare attenzione a non spingere inavvertitamente la leva del cambio lateralmente onde evitare di inserire la seconda. Una scalata così brusca potrebbe mandare fuori giri il motore (zona rossa del contagiri). Mandare fuori giri in questo modo il motore e il cambio potrebbe provocare danni al motore.
- -Non scalare più di due rapporti alla volta o con il motore in funzione a regimi elevati (5.000 giri/min o superiore). Una tale scalata di marcia potrebbe danneggiare il motore, la frizione e il cambio.
- Alle basse temperature, i cambi marcia possono risultare difficoltosi fino a quando il lubrificante del cambio non si è riscaldato. Questa condizione è normale e non è dannosa per il cambio.
- Se occorre arrestare completamente il veicolo ed è difficile portare la leva del cambio in 1a o in posizione R (retromarcia), portare la leva in posizione N (folle) e rilasciare la frizione. Premere nuovamente il pedale della frizione, e quindi portare la leva in 1a o in posizione R (retromarcia).

⚠ ATTENZIONE

- Per non consumare o danneggiare inutilmente la frizione, non tenere il piede appoggiato al pedale della frizione durante la marcia. Inoltre, non usare la frizione per tenere fermo il veicolo in salita, in attesa del semaforo verde, ecc.
- Non usare la leva del cambio come appoggio per la mano durante la guida, per evitare la possibile usura precoce delle forcelle della leva del cambio.
- Per prevenire possibili danni alla frizione, non avviare il veicolo con la 2^a (seconda) marcia innestata, eccetto nelle partenze su fondi stradali scivolosi.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di lasciare il posto di guida, inserire sempre bene il freno di stazionamento e spegnere il motore. Assicurarsi quindi che la leva del cambio sia in 1^a quando si parcheggia il veicolo in piano o in salita, e in retromarcia (R) su strade in discesa. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.
- Non usare il freno motore (passaggio da una marcia superiore a una marcia inferiore) in modo repentino su strade sdruciolevoli.
Il veicolo potrebbe slittare provocando un incidente.

Uso della frizione

Prima del cambio di rapporto premere la frizione a fondo corsa e quindi rilasciarla lentamente. Il pedale della frizione deve essere sempre completamente rilasciato durante la guida. Non tenere il piede sul pedale della frizione durante la marcia, per evitarne l'usura precoce. Non innestare parzialmente la frizione allo scopo di tenere ferma la vettura sui pendii, per evitarne l'usura precoce. Usare il freno a pedale o il freno di stazionamento per tener ferma la vettura sui pendii. Non azionare il pedale della frizione rapidamente e ripetutamente.

⚠ ATTENZIONE

Quando si aziona il pedale della frizione, premerlo a fondo corsa. Se non si preme il pedale della frizione a fondo corsa, la frizione potrebbe danneggiarsi oppure si potrebbe avvertire una certa rumorosità.

Passaggio alla marcia inferiore

Quando si deve rallentare a causa del traffico intenso o si affronta una salita ripida, scalare la marcia prima che il motore vada sotto sforzo. Il passaggio ad una marcia inferiore limita le possibilità di spegnimento del motore e fornisce una maggior ripresa quando occorre aumentare la velocità. Quando si affrontano delle discese ripide, il passaggio alle marce inferiori aiuta a mantenere una velocità moderata e a ridurre l'usura dei freni.

Buona prassi nella guida

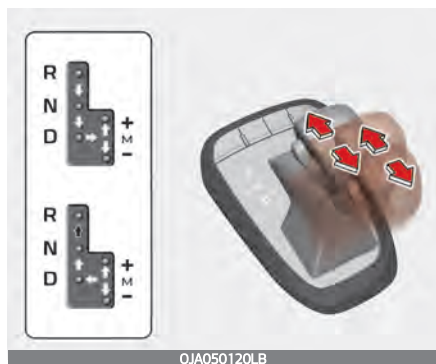
- Non mettere mai il veicolo in folle per viaggiare in discesa sfruttando l'inerzia. Questo è estremamente pericoloso. Lasciare la marcia inserita.
- Non usare eccessivamente i freni, per evitarne il surriscaldamento e possibili anomalie. Piuttosto, quando si percorre una lunga discesa, cambiare a una marcia inferiore. Facendo questo, il freno motore contribuirà a rallentare il veicolo.
- Rallentare prima di scalare marcia. In modo da evitare di portare il motore fuori giri con possibili danni.
- Rallentare in presenza di raffiche di vento trasversali. In questo modo si potrà controllare molto meglio il veicolo.
- Accertarsi che la vettura sia completamente ferma prima di tentare di innestare la R (retromarcia). Qualora non venga fatto, il cambio potrebbe danneggiarsi.
- Esercitare la massima cautela quando si guida su un fondo sdruciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. Su un fondo sdruciolevole, una repentina variazione della velocità del veicolo potrebbe causare la perdita di trazione da parte delle ruote motrici con conseguente perdita di controllo del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Allacciare sempre la cintura! In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Evitare di sterzare il volante di colpo, tipo un repentino cambio di corsa o una curva presa stretta.

- Il rischio di cappottamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

Cambio manuale automatizzato (AMT) (se in dotazione)



➡ Premere il pulsante del cambio, quindi spostare la leva del cambio.

⇨ Muovere la leva cambio.

Il cambio manuale automatizzato (AMT) è dotato di un attuatore per marce e di un attuatore per frizione, oltre al cambio manuale convenzionale. Per migliorare il comfort di guida, il cambio marcia viene eseguito automaticamente dall'unità di controllo del cambio e dall'attuatore relativo a frizione/marce.

Funzionamento del cambio manuale automatizzato (AMT)

Il cambio manuale automatizzato (AMT) ha cinque velocità di marcia avanti e un'unica velocità di retromarcia. In posizione D (marcia avanti) le singole marce vengono selezionate in modo automatico.

Caratteristiche del cambio manuale automatizzato (AMT)

- Il cambio manuale automatizzato (AMT) si può considerare come un cambio manuale in grado di cambiare le marce in modo automatico. Offre la sensazione di guida di un cambio manuale/cambio manuale automatizzato.

- Quando si seleziona D (marcia avanti), il cambio si sposta automaticamente attraverso gli ingranaggi in modo analogo ad un cambio automatico convenzionale. Diversamente da un cambio automatico tradizionale, a volte è possibile percepire e udire il cambio delle marce nel momento in cui gli attuatori innestano la frizione e le marce vengono selezionate. Durante il cambio marcia, a volte è possibile udire rumore di esercizio. Questo è normale e non indica che c'è un problema con il cambio.
- Il cambio manuale automatizzato (AMT) è costituito da una frizione singola di tipo a secco, la quale differisce dal convertitore di coppia del cambio automatico. Tale trasmissione dimostra migliori prestazioni di accelerazione e un'efficienza di consumo superiore durante la guida, mentre l'avvio iniziale può essere leggermente più lento rispetto al cambio automatico.
- Di conseguenza, i cambi di marcia a volte si avvertono con più facilità rispetto a una trasmissione automatica convenzionale, inoltre all'avvio è possibile sentire una leggera vibrazione appena la velocità di trasmissione combacia con il regime del motore. Questa è una normale condizione del cambio manuale automatizzato (AMT).
- Il tipo di frizione a secco trasmette la coppia in maniera più diretta e offre una sensazione di guida omogenea, diversa rispetto al cambio automatico convenzionale, grazie al convertitore di coppia. Ciò si può avvertire in maniera più netta quando si avvia il veicolo da uno stop o si viaggia a basse velocità in condizioni di frequenti fermate e partenze.
- Quando si accelera rapidamente a bassa velocità, il regime del motore può aumentare in maniera elevata in base alle condizioni di guida del veicolo.
- Per un avvio dolce in salita, premere in modo uniforme il pedale dell'acceleratore in base alle condizioni presenti.

- Se si rilascia il pedale dell'acceleratore a bassa velocità, il freno motore potrebbe intervenire come accade con il cambio manuale.
- All'accensione e spegnimento del motore, è possibile udire alcuni 'clik' a causa del test automatico del sistema. Questo è un rumore normale del cambio manuale automatizzato (AMT).
- Durante i primi 1.500 km, è possibile riscontrare che il veicolo non ha un'andatura omogenea quando si accelera a bassa velocità. Durante il periodo di rodaggio, la qualità del cambio e il rendimento del veicolo continuano ad ottimizzarsi.

* NOTA

Funzione di avanzamento al minimo

La funzione di avanzamento al minimo aiuta il veicolo ad effettuare un avvio fluido.

Se si toglie il piede dal pedale del freno quando la leva del cambio è in posizione R (retromarcia), D (marcia avanti) o N (folle), il veicolo avanzerà lentamente senza premere il pedale dell'acceleratore. Per disabilitare tale funzione, premere il pedale del freno oppure inserire il freno di stazionamento. La funzione di avanzamento al minimo non è attiva quando:

- Il freno di stazionamento è inserito con la leva del cambio in posizione R (retromarcia), D (marcia avanti) o N (folle)

Etichetta di istruzioni del cambio manuale automatizzato (AMT)

Leggere e seguire l'etichetta di istruzioni applicata sul parasole del lato conducente, prima di guidare il veicolo



Condizione di spostamento della leva del cambio

Spostamento della leva del cambio		Condizione della cambiata		Quando la condizione della cambiata non è soddisfatta			
Da (posizione attuale)	A (posizione desiderata)	Velocità veicolo	Freno	Quadro strumenti			Posizione del cambio
				Indicatore cambio marcia	Suono	Indicatore pressione freno	
S	N	N.D.		-	-	-	-
	D	Retro-marcia al di sotto di 7 km/h	Presente	Lampeggio R o N	On (acceso)	On (acceso)	N
N	S	Marcia avanti al di sotto di 2 km/h	Presente	Lampeggio N	On (acceso)	On (acceso)	N
	D	Retro-marcia al di sotto di 7 km/h	Presente	Lampeggio N	On (acceso)	On (acceso)	N
D	S	Marcia avanti al di sotto di 2 km/h	Presente	Lampeggio D o N	On (acceso)	On (acceso)	N
	N	N.D.		-	-	-	-

 **AVVERTENZA**



Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte:

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (retromarcia).
- Prima di abbandonare il sedile di guida, assicurarsi sempre che la leva del cambio sia nella posizione N (folle), quindi inserire il freno di stazionamento e posizionare il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione LOCK/OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.
- Non usare il freno motore (passaggio da una marcia superiore a una marcia inferiore) in modo repentino su strade sdruciolevoli. Il veicolo potrebbe slittare causando un incidente.

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione della leva del cambio quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è nella posizione ON.

⚠ AVVERTENZA

- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la leva del cambio sia in N (folle), applicare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
- Non usare la posizione N (folle) al posto del freno di stazionamento.

Indicatore di avvertenza cambio manuale automatizzato (AMT)



Premere il freno

Non è possibile avviare il motore se non si posiziona la leva del cambio su N (Folle) e se non si preme il pedale del freno.

Luce di avvertenza cambio manuale automatizzato (AMT)

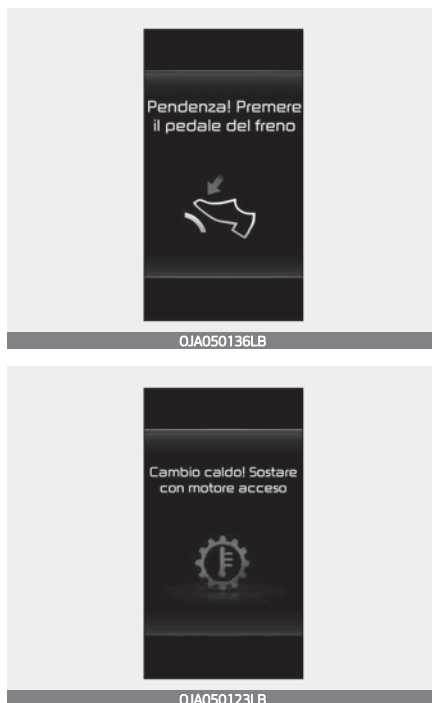
Surriscaldamento della frizione

Questa spia di avvertenza indica un surriscaldamento della frizione. Compare per un breve tempo quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) sono in posizione ON. Quando la temperatura stimata della frizione sale ad un valore limite, la spia di avvertenza si illumina.

*** NOTA**

La spia di avvertenza AMT si accende quando vi è un eccessivo slittamento della frizione a causa della guida con ripetute fermate e ripartenze su tratti ripidi e mantenendo la funzione Hill Hold (veicolo fermo in pendenza) per un tempo prolungato. Al fine di evitare l'accensione della spia di avvertenza, agire sul freno quando si guida a bassa velocità in pendenza o quando si ferma il veicolo in salita.

- Se il veicolo viene mantenuto fermo in salita premendo il pedale dell'acceleratore o sfruttando l'avanzamento spontaneo senza usare il freno, la frizione potrebbe surriscaldarsi e subire danneggiamenti. In questo caso, comparirà una spia di avvertenza sul quadro strumenti.
- Se la spia di avvertenza è attiva, è necessario azionare il freno a pedale.
- La mancata osservanza delle avvertenze potrebbe portare al danneggiamento di frizione e cambio.

Messaggio di avviso AMT

Guida in salita o su forti pendenze:

- Usare il freno a pedale o il freno di stazionamento per mantenere ferma la vettura sui pendii.
- In condizioni di frequenti fermate e partenze dovute al traffico, in pendenza, mantenere una adeguata distanza di sicurezza prima di ripartire. Quindi mantenere fermo il veicolo in pendenza con il freno a pedale.

- Se il veicolo viene mantenuto fermo in salita premendo il pedale dell'acceleratore o avanzando lentamente, il cambio e la frizione potrebbero surriscaldarsi e subire danneggiamenti. In questo caso, verrà visualizzato un messaggio di avvertenza sul display LCD.
- Se la segnalazione LCD è attiva, il freno a pedale deve essere azionato.
- La mancata osservanza delle avvertenze potrebbe portare al danneggiamento del cambio.

Temperatura del cambio elevata (frizione)



- In determinate condizioni di guida, come per esempio frequenti fermate e partenze su forti pendenze, improvvise decelerazioni o accelerazioni, oppure in altre condizioni di guida estreme, le temperature della frizione del cambio aumentano in maniera eccessiva.
- Quando la temperatura della frizione è elevata, si attiva il modo protezione di sicurezza e l'indicatore di posizione del cambio sul quadro strumenti lampeggia accompagnato dal suono del cicalino. Quindi sul display compare l'avvertenza "Transmission temperature is high! Stop safely" (Temperatura del cambio elevata! Fermarsi in sicurezza) e la guida potrebbe non essere fluida.
- Dopo la prima avvertenza, la temperatura della frizione aumenta con continuità, il suono di avviso rimane attivo e l'indicatore di marcia continua a lampeggiare (seconda avvertenza).
- In tal caso accostare in sicurezza, fermare il veicolo con il motore acceso, inserire i freni e consentire alla frizione di raffreddarsi per alcuni minuti a motore acceso.

- Se questa avvertenza viene ignorata, la condizione di guida potrebbe peggiorare. Si possono verificare cambi di marcia improvvisi o scatti. Per tornare alle normali condizioni di guida, fermare il veicolo e premere il freno a pedale. Quindi consentire al cambio di raffreddarsi per alcuni minuti a motore acceso.

⚠ AVVERTENZA

In una strada in salita, non fermarsi a uno stop usando solo il pedale dell'acceleratore o l'avanzamento spontaneo del veicolo. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento della frizione e danni eccessivi, riducendo del ciclo di vita della frizione stessa.

Surriscaldamento del cambio (frizione)



- Se si continua a guidare il veicolo e le temperature della frizione raggiunge il limite massimo, verrà visualizzata l'avvertenza "Transmission hot! Park with engine On" (Surriscaldamento del cambio! Parcheggiare con motore acceso).
- L'avvertenza visualizzerà anche il tempo necessario per il raffreddamento del cambio.
- Se si verifica tale situazione, accostare in un luogo sicuro, fermare il veicolo a motore acceso, applicare i freni e selezionare N (folle), consentendo al cambio di raffreddarsi.
- Quando compare il messaggio "Transmission cooled down. Resume driving" (Cambio raffreddato. Riprendere la marcia) è possibile continuare a guidare il veicolo.
- Quando possibile, guidare il veicolo dolcemente. Se uno qualsiasi dei messaggi di avvertenza continuano a lampeggiare sul display LCD, per la propria sicurezza, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Rapporti del cambio

R (retromarcia)

Usare questa posizione per guidare il veicolo in retromarcia.

*** NOTA**

- Fermarsi sempre completamente prima di cambiare in posizione R (retromarcia).
- Quando si passa alla posizione R (Retromarcia), la marcia non si innesta se la velocità del veicolo supera i 2 km/h.
- Premere il pedale del freno completamente. In caso contrario, l'indicatore di pressione del freno si illumina e la marcia non si innesta.

N (Folle)

Le ruote e il cambio non sono bloccate. Usare la posizione N (folle) se si deve riavviare un motore andato in stallo o se ci si deve fermare con il motore acceso. Premere sempre il pedale del freno quando si cambia da N (Folle) a un'altra marcia.

⚠ AVVERTENZA

Non innestare la marcia senza tenere saldamente il piede sul pedale freno. Innestare la marcia con il motore ad alta velocità può far spostare il veicolo molto rapida-

mente. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e colpire persone o oggetti.

D (Marcia)

Questa è la normale posizione di marcia avanti. Il cambio passa automaticamente alla marcia adeguata successivamente all'utilizzo del pedale dell'acceleratore, e al variare della velocità del veicolo. Per avere più potenza quando si supera un altro veicolo o si guida in salita, premere ulteriormente l'acceleratore fino a quando non si sente la trasmissione scalare ad una marcia inferiore.

Con avviamento in salita

- Inserire il freno di stazionamento per evitare che il veicolo possa arretrare.
- Posizionare la leva del cambio su D (marcia avanti) premendo il pedale del freno. Accertarsi che l'indicatore di marcia visualizzi 1^a marcia nel quadro strumenti.
- Togliere il piede dal pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Quindi, quando il veicolo inizia a muoversi, rilasciare il freno di stazionamento e premere il pedale dell'acceleratore.

Con avviamento in discesa

- Premere il pedale del freno e posizionare la leva del cambio su D (marcia avanti). Accertarsi che l'indicatore di marcia visualizzi 1^a marcia nel quadro strumenti.
- Togliere il piede dal pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Quando la velocità del veicolo aumenta, avverrà l'innesto della frizione.

*** NOTA**

- Se la marcia non cambia, dopo aver posizionato la leva del cambio da N (folle) a D (marcia avanti)/M (manuale)/R (retromarcia), provare a cambiare marcia di nuovo. In questo caso, è normale che si verifichi un ritardo e un rumore intermittente.
- Fermarsi sempre completamente e premere il pedale del freno prima di cambiare in posizione D (Marcia).
- Quando si passa dalla posizione R (Retromarcia) a D (Marcia avanti), la marcia non si innesta se la velocità del veicolo supera i 7 km/h.
- Premere il pedale del freno completamente. In caso contrario, l'indicatore di pressione del freno si illumina e la marcia non si innesta.

Modalità cambio manuale

Sia che il veicolo sia fermo o in movimento, il modo manuale si seleziona spingendo la leva del cambio dalla posizione D (marcia avanti) al cambio manuale (M). Per tornare al funzionamento D (marcia avanti), spingere la leva indietro nel cambio principale. Nel modo manuale, muovendo la leva cambio indietro o avanti si potrà selezionare il range di marce desiderato per le condizioni operative del momento.

+ (Su): spingere la leva in avanti di uno scatto per salire di una marcia.

- (Giù): tirare indietro la leva di uno scatto per scalare di una marcia.

*** NOTA**

- Si possono selezionare solo cinque marce avanti. Per eseguire la retromarcia o effettuare il parcheggio, spostare la leva del cambio nella posizione R (retromarcia) o N (folle) secondo necessità.
- Quando il veicolo rallenta, il cambio scala automaticamente. Quando il veicolo si ferma, la 1° marcia si innesta automaticamente.
- Quando il regime del motore si avvicina alla zona rossa, il cambio passerà automaticamente alla marcia successiva.
- Se il conducente preme la leva in posizione + (Up) o - (Down), la trasmissione può non effettuare il cambio di marcia richiedo se la marcia successiva è fuori dal numero di giri motore consentito. Il conducente deve eseguire le cambiate alla marcia superiore tenendo conto delle condizioni stradali, avendo cura di mantenere i giri del motore al di sotto della zona rossa.
- Quando si accelera da uno stop in una strada sdruciolevole, spingere la leva cambio in avanti nella posizione + (Su). Questo fa sì che il cambio innesti la 2ª marcia, che è la più indicata per guidare senza problemi su una strada sdruciolevole. Spingere la leva cambio verso il lato - (Giù) per reinnestare la 1ª marcia.

Parcheggio

Per parcheggiare il veicolo, fermarsi sempre completamente e tenere premuto il pedale del freno.

- Quando si parcheggia in pianura, spostare la leva del cambio dalla posizione D (marcia avanti)/R (retromarcia) a N (folle). Quindi, inserire saldamente il freno di stazionamento prima di spegnere il motore.
- Quando si parcheggia in pendenza, si raccomanda di posizionare la leva del cambio in posizione D (marcia avanti) in salita e R (retromarcia) in discesa, inserendo il freno di stazionamento prima di spegnere il motore.

Se il motore è stato spento con la leva del cambio in posizione D (marcia avanti) o R (retromarcia), è necessario premere il pedale del freno e spostare la leva del cambio in posizione N (folle) per accendere il motore. Portare con sé la chiave quando si scende dal veicolo.

AVVERTENZA

Quando si rimane a bordo del veicolo con il motore in funzione, avere cura di non tenere premuto il pedale acceleratore troppo a lungo. Il motore o l'impianto di scarico potrebbero surriscaldarsi e innescare un

incendio. I gas di scarico e l'impianto di scarico sono molto caldi. Tenersi lontani dai componenti dell'impianto di scarico. Non fermarsi o parcheggiare su materiali infiammabili come erba secca, carta o foglie. Potrebbero prendere fuoco e causare un incendio.

Buone prassi nella guida

- Non spostare mai la leva del cambio da N (Folle) a qualsiasi altra posizione con pedale acceleratore premuto.
- Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di tentare di cambiare in R (retromarcia) o D (Marcia).
- Non spostare la leva cambio in N (Folle) a veicolo in marcia. Facendolo si potrebbe causare un incidente per assenza di freno motore e si potrebbe danneggiare il cambio.
- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Una pressione costante sul pedale, seppure leggera, potrebbe surriscaldare, usurare o anche guastare i freni.

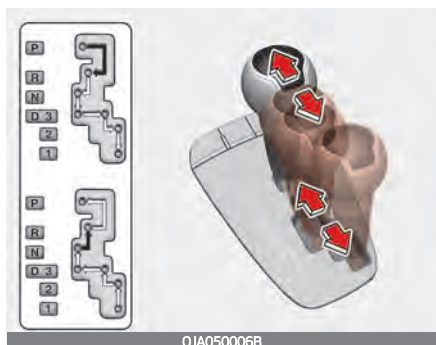
- Premendo contemporaneamente i pedali di acceleratore e freno si potrebbe innescare la logica di riduzione della potenza del motore per assicurare la decelerazione del veicolo. Il veicolo riprenderà ad accelerare una volta che il pedale freno è stato rilasciato.
- Quando si guida in modo manuale, rallentare prima di scalare. Altrimenti la marcia inferiore può non innestarsi se il numero di giri motore è fuori dal campo consentito.
- Applicare sempre il freno di stazionamento quando si scende dal veicolo. Non limitarsi a mettere il cambio in N (folle) per tenere fermo il veicolo.
- Esercitare la massima cautela quando si guida su un fondo sdruciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. Su un fondo sdruciolevole, una repentina variazione della velocità del veicolo potrebbe causare la perdita di trazione da parte delle ruote motrici, con conseguente perdita di controllo del veicolo e rischio di provocare un incidente.
- Il raggiungimento di prestazioni e consumi ottimali risulta favorito se l'acceleratore viene premuto e rilasciato con gradualità.

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE:

- Indossare SEMPRE la cintura di sicurezza. In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento è notevolmente maggiore in caso di perdita del controllo del veicolo ad alta velocità.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Invece, rallentare prima di reimmettersi nelle corsie di marcia.

Cambio automatico (se in dotazione)



➡ Premere il pedale del freno quando si cambia marcia.

⇨ La leva del cambio si può spostare liberamente.

Uso del cambio automatico

Il cambio automatico ha 4 velocità in marcia avanti e una velocità in retromarcia. Le singole marce vengono selezionate automaticamente, in base alla posizione della leva del cambio.

* NOTA

I primi cambi marcia, in seguito allo scollegamento della batteria, possono risultare ruvidi. Si tratta di una condizione normale, e la sequenza di innesto si stabilizza dopo alcuni cicli di innesto da parte della TCM (centralina di controllo del cambio) o della

PCM (centralina di controllo del gruppo propulsore).

Per far sì che l'innesto avvenga dolcemente, quando si passa dalla posizione N (folle) ad una posizione di marcia avanti o di retromarcia premere il pedale del freno.

⚠ AVVERTENZA

Cambio automatico

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specialmente bambini, prima di mettere il veicolo in D (marcia avanti) o R (retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre la leva di selezione in posizione P (parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il motore. Se non si osserva la corretta sequenza di queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente mettersi in movimento.
- Non usare il freno motore (passaggio da una marcia superiore a una marcia inferiore) in modo repentino su strade sdruciolevoli. Il veicolo potrebbe slittare causando un incidente.

⚠ ATTENZIONE

- Per non danneggiare il cambio, non accelerare con i freni azionati quando è innestato un rapporto di marcia in avanti o la R (retromarcia).
- Non servirsi del motore per tenere ferma la vettura in salita. Usare il freno di servizio o il freno di stazionamento.
- Non passare da N (folle) o P (parcheggio) a D (marcia avanti) o R (retromarcia) quando il motore non è al minimo.

Rapporti del cambio

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione della leva del cambio quando l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) è nella posizione ON.

P (Parcheggio)

Arrestare sempre completamente il veicolo prima di cambiare in P (parcheggio). In questa posizione il cambio è bloccato e le ruote motrici non possono girare.

⚠ AVVERTENZA

- La cambiata in P (parcheggio) con veicolo in movimento causerà il blocco delle ruote motrici che provocherà a sua volta la perdita di controllo del veicolo.

- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento. Assicurarsi sempre che la leva cambio sia bloccata nella posizione P (parcheggio) e inserire il freno di stazionamento completamente.
- Non lasciare mai bambini incustoditi a bordo di un veicolo.

⚠ ATTENZIONE

La trasmissione potrebbe subire danni se si porta la leva selettoria su P (parcheggio) a veicolo in movimento.

R (retromarcia)

Usare questa posizione per guidare il veicolo in retromarcia.

⚠ ATTENZIONE

Prima di innestare o di disinnestare la R (retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare la trasmissione, eccetto come spiegato in "Oscillazione del veicolo" a pagina 6 - 170.

N (folle)

Le ruote e il cambio non sono in presa. Il veicolo rotolerà liberamente anche sulle pendenze più lievi, a meno che non vengano applicati il freno di stazionamento o i freni di servizio.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare con la leva cambio in N (folle). Il freno motore non funzionerà e si potrebbe causare un incidente.

Parcheggiare in folle (N)

Se si intende parcheggiare e si desidera che il veicolo possa essere spostato a spinta, seguire la procedura indicata qui di seguito.

1. Dopo aver parcheggiato il veicolo, azionare il pedale del freno e portare la leva del cambio in posizione [P] (parcheggio) con il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) su [ON] o a motore acceso.
2. Se è stato inserito il freno di stazionamento, sbloccare il freno di stazionamento.
3. Premendo il pedale del freno, portare il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) su [OFF].
 - Per i veicoli dotati di chiave intelligente, il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) può essere portato su [OFF] solo quando la leva del cambio è in posizione [P].

4. Portare la leva del cambio in posizione [N] (folle) premendo contemporaneamente il pedale del freno. Così il veicolo potrà essere spostato a spinta.

⚠ ATTENZIONE

- Eccetto per i casi in cui si desideri parcheggiare lasciando il cambio in folle, il veicolo andrà sempre parcheggiato selezionando [P] (parcheggio) per sicurezza, e inserendo il freno di stazionamento.
- Prima di parcheggiare in [N] (folle), assicurarsi che la superficie sia perfettamente piana. Non parcheggiare in [N] su rampe o pendenze.
Se parcheggiato selezionando [N] (folle), il veicolo potrebbe muoversi e causare lesioni gravi.

D (marcia avanti)

Questa è la normale posizione di marcia avanti. Il cambio eseguirà automaticamente una sequenza di cambiate attraverso 4 marce, ottimizzando il consumo di carburante e la potenza erogata.

Per avere maggior potenza quando si effettua un sorpasso o si procede in salita, premere a fondo il pedale dell'acceleratore (oltre l'80% della corsa) fino all'innesto del meccanismo kickdown (se in dotazione); il cambio passerà automaticamente alla marcia inferiore.

*** NOTA**

Fermarsi sempre completamente prima di cambiare in D (marcia avanti).

3 (Terza)

Usare questa marcia quando si traina un rimorchio in salita e per sfruttare il freno motore in discesa.

Quando il selettore è in posizione "3", il cambio effettua automaticamente le cambiate tra le marce 1^a, 2^a e 3^a. Questo significa che la 4^a marcia non viene innestata. La 4^a marcia viene tuttavia innestata quando si supera una certa velocità per evitare che il motore vada fuori giri. Quando si ritorna alle condizioni di marcia normali, spostare il selettore in posizione "D".

2 (Seconda)

Usare questa posizione quando si marcia su fondi sdruciolevoli o in salita e per sfruttare il freno motore in discesa. "2" passa automaticamente dalla prima alla seconda marcia.

Questo significa che la 3^a marcia non viene innestata. La terza marcia viene tuttavia innestata quando si supera una certa velocità per evitare che il motore vada fuori giri. Quando si ritorna alle condizioni di marcia normali, spostare il selettore in posizione "D".

1 (Prima)

Servirsi di questa posizione per affrontare salite molto ripide e per sfruttare il freno motore in discesa ripide. Quando si scala alla "1a", il cambio rimane temporaneamente in seconda finché il veicolo non ha rallentato a sufficienza per poter innestare la marcia più bassa. Non superare la velocità di 50 km/h con il cambio in prima.

Quando il selettore è in posizione "1", il cambio utilizza solamente la prima marcia. Per evitare che il motore vada fuori giri, quando si supera una determinata velocità viene tuttavia innestata la seconda marcia e, se la velocità continua ad aumentare, anche la terza.

*** NOTA**

- Per far sì che l'innesto avvenga dolcemente ed in sicurezza, quando si passa dalla posizione "N" (folle) o "P" (parcheggio) alla posizione "R" (retromarcia) o ad una posizione di marcia avanti, premere il pedale del freno.
- Per spostare il selettore del cambio dalla posizione "P" (parcheggio) ad un'altra posizione, premere a fondo il pedale del freno.
- Il passaggio dalla posizione "R", "N", "D", "3", "2" o "1" alla posizione "P" è sempre possibile. Per non danneggiare la trasmissione, il veicolo deve essere fermo.

⚠ ATTENZIONE

- Mettere il selettore del cambio in posizione "R" o "P" solamente a veicolo fermo.
- Non accelerare con i freni azionati quando è innestata la retromarcia o un rapporto di marcia in avanti.
- Premere sempre il pedale del freno quando si passa dalla posizione "P" o "N" alla posizione "R", "D", "3", "2" o "1".
- Controllare regolarmente il livello del fluido del Cambio automatico e rabboccarlo se necessario.
Per il tipo di fluido corretto, fare riferimento alla manutenzione programmata.

Sistema di interdizione alla cambiata (se in dotazione)

Per motivi di sicurezza, il cambio automatico ha un sistema di blocco cambio che impedisce al cambio la cambiata da P (Parcheggio) in R (retromarcia) se non si preme il pedale del freno.

Per far sì che il cambio esegua la cambiata da P (Parcheggio) in R (retromarcia):

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Muovere la leva cambio.

Se si preme e rilascia ripetutamente il pedale freno con leva cambio nella posizione P (parcheggio), si potrebbe avvertire un rumore vibrante vicino alla leva cambio. Si tratta di una condizione normale.

⚠ AVVERTENZA

Agire sempre a fondo sul pedale del freno prima e durante lo spostamento della leva dalla posizione P (parcheggio) a un'altra posizione per evitare l'involontario spostamento del veicolo che potrebbe causare lesioni alle persone sulla vettura o in prossimità della stessa.

Buone prassi nella guida

- Non spostare mai la leva del cambio da P (Parcheggio) o N (Folle) a qualsiasi altra posizione con pedale acceleratore premuto.
- Non spostare mai la leva del cambio in P (parcheggio) a veicolo in movimento.
- Accertarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di tentare di mettere il selettore in posizione R (retromarcia) o D (marcia avanti).
- Non mettere mai il veicolo in folle per viaggiare in discesa sfruttando l'inerzia. Ciò può risultare estremamente pericoloso. Lasciare sempre la marcia inserita a veicolo in movimento.
- Non usare eccessivamente i freni, per evitarne il surriscaldamento e possibili anomalie. Piuttosto, quando si percorre una lunga discesa, rallentare e cambiare a una marcia inferiore. Facendo questo, il freno motore contribuirà a rallentare il veicolo.
- Rallentare prima di scalare marcia. In caso contrario, la marcia inferiore potrebbe non essere instabile.
- Usare sempre il freno di stazionamento. Non limitarsi a mettere il cambio in P (parcheggio) per tenere fermo il veicolo.
- Esercitare la massima cautela quando si guida su un fondo sdruciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia. Su un fondo sdruciolevole, una repentina variazione della velocità del veicolo potrebbe causare la perdita di trazione da parte delle ruote motrici con conseguente perdita di controllo del veicolo.
- Il raggiungimento di prestazioni e consumi ottimali risulta favorito se il pedale acceleratore viene premuto e rilasciato con gradualità.

AVVERTENZA

- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. Procedere in direzione opposta rispetto alla marcia inserita può provocare pericolo poiché il motore potrebbe spegnersi e la funzionalità dei freni alterarsi.
- Allacciare sempre la cintura! In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.

- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di cappottamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai i limiti di velocità indicati.

AVVERTENZA

Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di oscillazione, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente in avanti o all'indietro liberandosi dall'ostacolo, con conseguenti lesioni a persone o danni materiali.

Partenza da fermo su salita ripida

Per partire da fermo su una salita ripida, premere il pedale freno e spostare la leva cambio in D (marcia avanti). Selezionare la marcia appropriata in funzione del peso del carico e della pendenza della salita, quindi rilasciare il freno di stazionamento. Accelerare gradualmente mentre si rilasciano i freni.

Sistema frenante

Freni servoassistiti

La vettura è dotata di servofreni che si registrano automaticamente in base all'usura.

Se viene a mancare l'azione del servofreno, dovuta allo spegnimento o ad altri motivi, è comunque sempre possibile fermare la vettura esercitando una pressione maggiore sul pedale del freno. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia più lungo.

Quando il motore non è in funzione, la servoassistenza residua si riduce parzialmente ad ogni applicazione del pedale freno. Non pompare il pedale freno quando si è interrotta la servoassistenza.

Pompare sul pedale del freno solo per il tempo necessario a mantenere il controllo dello sterzo sui fondi sdruciolevoli.

⚠ AVVERTENZA**Freni**

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Questo causerebbe il surriscaldamento dei freni, un'eccessiva usura dei materiali d'attrito e delle pastiglie ed un aumento dello spazio di arresto.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, scalare a una marcia inferiore ed evitare una continua applicazione dei freni. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- Freni bagnati possono pregiudicare la capacità di rallentare in sicurezza del veicolo: il veicolo potrebbe inoltre tirare da un lato quando i freni vengono applicati. Azionando i freni leggermente si potrà capire se il problema è presente. Testare sempre i freni in questo modo dopo aver guidato attraverso acque profonde. Per asciugare i freni, azionarli leggermente mantenendo una velocità di sicurezza finché i freni non riacquisteranno la loro normale funzionalità.
- Verificare sempre la posizione dei pedali di freno e acceleratore prima di mettersi alla guida. Omettendo di controllare la posizione dei pedali di freno e acceleratore prima di mettersi alla guida, si potrebbe premere il pedale acceleratore al posto del pedale freno. Ciò potrebbe causare un serio incidente.

In caso di guasto al freno

Se i freni di servizio non dovessero funzionare quando il veicolo è in movimento, si può effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia notevolmente maggiore rispetto al normale.

⚠ AVVERTENZA**Freno di stazionamento**

Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.

Indicatore di usura freni a disco (se in dotazione)

Il vostro veicolo ha i freni a disco.

Quando le pastiglie freni sono usurate per cui sono necessarie nuove pastiglie, si sentirà un forte segnale acustico provenire dai freni anteriori o dai freni posteriori. Questo rumore può essere intermittente o può manifestarsi ogni volta che si preme il pedale freno.

Si tenga presente che determinate condizioni di guida o climatiche possono essere causa di stridii alla prima pressione (o alla leggera pressione) del pedale del freno. Questo è normale e non indica che c'è un problema con i freni.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare costose riparazioni ai freni, non continuare a guidare con le pastiglie freni usurate.
- Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

⚠ AVVERTENZA

Usura del freno

Quando si avverte questo stridio dei freni, significa che il veicolo necessita di manutenzione. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

Freni a tamburo posteriori

I freni posteriori a tamburo non hanno indicatori d'usura. Pertanto, far controllare il materiale d'attrito dei freni posteriori se questi stridono. Far inoltre controllare i freni posteriori quando si cambiano o si fanno ruotare i pneumatici e quando si sostituiscono i freni anteriori.

Freno di stazionamento ***Applicazione del freno di stazionamento***



Per inserire il freno di stazionamento, premere prima il pedale del freno e successivamente sollevare la leva del freno di stazionamento il più in alto possibile.

Inoltre, in caso di parcheggio del veicolo in pendenza, è consigliabile inserire la 1ª (per cambio manuale) oppure N (folle, per cambio automatico) o P (parcheggio, per cambio automatico).

⚠ ATTENZIONE

- Guidando con il freno di stazionamento inserito si causerà un'eccessiva usura di pastiglia freno e disco freno.

- Non azionare il freno di stazionamento a veicolo in movimento, salvo in una situazione di emergenza. Il veicolo potrebbe danneggiarsi e la sicurezza ne risulterebbe compromessa.

Rilascio del freno di stazionamento



Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale del freno e quindi tirare leggermente verso l'alto la leva del freno di stazionamento. Quindi, premere il pulsante (1) di rilascio ed abbassare la leva (2) del freno di stazionamento tenendo premuto il pulsante.

Se il freno di stazionamento non viene rilasciato o viene rilasciato in modo parziale, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Per impedire che il veicolo si possa muovere accidentalmente dopo che lo si è fermato e si è scesi, non usare la leva cambio marce al posto del freno di stazionamento. Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che la leva del cambio sia saldamente posizionata in P (parcheggio), per veicoli con cambio automatico.
- Non permettere mai che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Un veicolo parcheggiato deve sempre avere il freno di stazionamento completamente innestato onde evitare che possa muoversi accidentalmente e essere lesioni agli occupanti o ai pedoni.



Controllare la spia dei freni girando il commutatore di accensione o portando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) su ON (acceso) (non avviare il motore). Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito e il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione START o ON.

Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia dei freni sia spenta.

Se la spia dei freni rimane accesa dopo aver rilasciato il freno di stazionamento a motore in funzione, è possibile che ci sia un guasto relativo all'impianto frenante. Prestare immediata attenzione.

Nei limiti del possibile, arrestare immediatamente il veicolo. Se non è possibile arrestare il veicolo, guidare con la massima prudenza e proseguire fino al raggiungimento di un luogo sicuro o di un'officina.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS) (se in dotazione)

AVVERTENZA

L'ABS (o l'ESC) non potrà prevenire incidenti dovuti a manovre errate o pericolose.

Anche se si può contare su un controllo del veicolo più efficiente durante una frenata di emergenza, mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli ostacoli davanti.

La velocità del veicolo deve sempre essere limitata su strade con condizioni estreme.

Su strade aventi le connotazioni indicate di seguito, lo spazio di frenata dei veicoli equipaggiati con sistema antibloccaggio freni (o controllo elettronico della stabilità) potrebbe risultare superiore a quello necessario per veicoli sprovvisti di tali sistemi.

Pertanto in queste condizioni ridurre la velocità di guida:

- Strade accidentate o coperte da ghiaia o neve.
- Con catene per pneumatici installate.
- Su strade il cui manto sia cosparso di buche o avallamenti.

Evitare di eccedere nella velocità, sia in rettilineo che in curva, allo scopo di testare la sicurezza offerta dal sistema ABS (o ESC). Ciò potrebbe mettere a repentaglio la vostra incolumità e quella di altri.

L'ABS rileva continuamente la velocità delle ruote. Se le ruote tendono a bloccarsi, il sistema ABS modula ripetutamente la pressione idraulica frenante applicata alle ruote.

Frenando in condizioni che possono provocare il bloccaggio delle ruote, il conducente può avvertire una lieve vibrazione al pedale del freno e sentire una specie di tintinnio proveniente dall'impianto frenante. Ciò è normale e significa che l'ABS è attivo.

Per ottenere il massimo beneficio dal sistema ABS in situazioni di emergenza, non cercare di modulare la pressione dei freni e non pompare sul pedale del freno. Premere il pedale del freno con la massima forza possibile, o con la forza necessaria per la particolare situazione, e permettere all'ABS di controllare l'azione frenante sulle ruote.

* NOTA

Quando il veicolo riparte dopo l'arresto del motore si potrebbe avvertire uno scatto proveniente dal vano motore. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema frenante antibloccaggio funziona a dovere.

- Anche con il sistema frenante antibloccaggio, il vostro veicolo necessita sempre di uno spazio di arresto sufficiente. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti.
- Rallentare sempre in curva. Il sistema frenante antibloccaggio non è in grado di prevenire incidenti dovuti ad eccesso di velocità.
- Sui manti stradali allentati o irregolari, l'intervento del sistema frenante antibloccaggio potrebbe allungare lo spazio di arresto rispetto a quello di un veicolo equipaggiato con un sistema frenante convenzionale.



⚠ ATTENZIONE

- Se la spia luminosa ABS si accende e rimane accesa, potrebbe esserci un problema con l'ABS. In questo caso, tuttavia, i freni convenzionali funzioneranno normalmente.

- La spia ABS rimane accesa per circa 3 secondi dopo aver portato su ON il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore). Durante quel lasso di tempo l'ABS eseguirà l'autodiagnosi e la segnalazione luminosa si spegnerà qualora tutto risulti normale. Se la segnalazione luminosa rimane accesa, potrebbe esserci un problema con l'ABS. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Durante la guida su fondi stradali con scarsa aderenza, come strade ghiacciate, se si azionano continuamente i freni, l'ABS interviene ripetutamente ed è possibile che la spia si accenda. Fermarsi in un posto sicuro e spegnere il motore.
- Riavviare il motore. Se la spia luminosa ABS è spenta, significa che il sistema ABS è normale. Altrimenti è probabile che ci sia un problema con l'ABS. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* NOTA

Quando si avvia il motore con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi.

Questo succede a causa della bassa tensione di batteria. Ciò non significa che l'ABS è malfunzionante.

- Non pompare i freni!
- Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Controllo elettronico della stabilità (ESC) (se in dotazione)



Il sistema di controllo elettronico della stabilità (sistema ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le sterzate. L'ESC confronta la direzione comandata con la sterzata e la traiettoria seguita dal veicolo.

L'ESC applica la forza frenante sulle singole ruote e interagisce con il sistema di gestione del motore per stabilizzare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non tenere mai una velocità eccessiva per le condizioni della strada o per sterzare. Il controllo elettronico di stabilità (ESC) non potrà prevenire gli incidenti. L'eccesso di velocità in una curva, manovre brusche e il fenomeno dell'acquaplaning su strade bagnate possono sempre sfociare in seri incidenti. Solo una guida prudente e attenta può prevenire gli incidenti evitando manovre che causano la perdita di trazione da parte del veicolo. Anche con ESC installato, adottare sempre tutte le normali precauzioni durante la guida - includenti il mantenimento di velocità adeguate alle condizioni.

Il sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC) è un sistema elettronico designato ad aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo in condizioni avverse. Non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo. È responsabilità del conducente guidare e sterzare a velocità ragionevoli che consentano un sufficiente margine di sicurezza.

Frenando in condizioni che possono provocare il bloccaggio delle ruote, il conducente può avvertire una lieve vibrazione al pedale del freno e sentire una specie di tintinnio proveniente dall'impianto frenante. Ciò è normale e significa che l'ESC è attivo.

*** NOTA**

Quando il veicolo riparte dopo l'arresto del motore si potrebbe avvertire uno scatto proveniente dal vano motore. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona a dovere.

Funzionamento dell'ESC**ESC in funzione (ON)**

- Quando il commutatore di accensione viene portato su ON, gli indicatori luminosi ESC ed ESC OFF si accendono per circa 3 secondi, quindi il sistema ESC viene inserito.
- Per disinserirlo, premere il pulsante ESC OFF dopo aver portato il commutatore di accensione su ON. (L'indicatore luminoso ESC OFF si accenderà). Per attivare l'ESC, premere il pulsante ESC OFF (l'indicatore luminoso ESC OFF si spegnerà).

- Quando si avvia il motore, è possibile che si avverta un leggero ticchettio. Questo è l'effetto dell'autodiagnosi del sistema eseguita automaticamente dall'ESC e non indica nessun problema.

Quando in funzione



Quando l'ESC è in funzione, l'indicatore luminoso ESC lampeggia:

- Quando il controllo elettronico di stabilità funziona a dovere, è possibile avvertire una leggera pulsazione nel veicolo. Questo è semplicemente l'effetto prodotto dal controllo freno e non indica niente di anomalo.
- Quando si esce dal pantano o si percorre una strada sdruciolevole, i giri del motore elettrico (giri al minuto) potrebbero non alzarsi anche premendo a fondo il pedale acceleratore. Ciò è finalizzato a mantenere la stabilità e la trazione del veicolo per cui non è l'indicazione della presenza di un problema.

Condizione di ESC OFF



Per annullare il controllo ESC:

- Stato 1

Tipo A



Tipo B



Premere il pulsante ESC OFF brevemente (L'indicatore luminoso ESC OFF e il messaggio s'illumina). In questo stato, la funzione di controllo del motore non è operativa. In altre parole, la funzione controllo trazione non è operativa mentre è operativa solo la funzione controllo freno.

- Condizione 2

Tipo A



Tipo B



Premere il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi. L'indicatore luminoso ESC OFF e il messaggio s'illuminano e suonerà la spia acustica ESC OFF. In questo stato, la funzione di controllo del motore e di controllo dei freni non è operativa. In altre parole, la funzione controllo di stabilità veicolo non è più operativa.

Se l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene posto nella posizione LOCK/OFF quando l'ESC è disattivato, l'ESC rimane disattivato. Quando si riavvia il motore, l'ESC si attiverà automaticamente.

Indicatore luminoso

Indicatore luminoso ESC



Indicatore luminoso ESC OFF



Quando si porta su ON il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore), l'indicatore luminoso si accende per poi spegnersi, se il sistema ESC funziona regolarmente.

L'indicatore luminoso ESC lampeggia ogni qualvolta il sistema ESC è operativo o s'illumina quando l'ESC non funziona.

L'indicatore luminoso ESC OFF si accende quando l'ESC viene disattivato con il pulsante.

ATTENZIONE

L'uso del veicolo con pneumatici o ruote di dimensioni diverse può causare un malfunzionamento nel sistema ESC. Quando si sostituiscono gli pneumatici, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni degli pneumatici originali.

AVVERTENZA

Il sistema di controllo elettronico della stabilità è solo un aiuto nella guida; guidare sempre con prudenza, moderando la velocità su strade tortuose, innevate o ghiacciate. Guidare a velocità moderata e non tentare di accelerare quando l'indicatore luminoso ESC lampeggia o quando il manto stradale è sdruciolevole.

Utilizzo della funzione ESC OFF

Quando si guida

- Nei limiti del possibile, L'ESC dovrebbe essere sempre attivato per l'utilizzo quotidiano del veicolo.
- Per disattivare l'ESC durante la guida, premere il pulsante ESC OFF mentre si viaggia su un fondo stradale pianeggiante.

Non premere mai il pulsante ESC OFF mentre l'ESC è operante (l'indicatore luminoso ESC lampeggia).

Se si disattiva il sistema ESC mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

NOTA

- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata).
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.

AVVERTENZA

Non premere mai il pulsante ESC OFF mentre l'ESC è in funzione.

Se si disattiva il sistema ESC mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

Per disattivare l'ESC durante la guida, premere il pulsante ESC OFF mentre si viaggia su un fondo stradale pianeggiante.

Dispositivo di controllo partenze in salita (HAC) (se in dotazione)

Il dispositivo di controllo partenze in salita è una funzione molto pratica. L'intento principale è quello di prevenire che il veicolo indietreggi in salita. Il sistema HAC trattiene la pressione frenante accumulata dal conducente durante la procedura di arresto per 2 secondi dopo aver rilasciato il pedale del freno.

Durante il mantenimento della pressione, il conducente ha abbastanza tempo per premere il pedale dell'acceleratore e partire.

La pressione frenante diminuisce non appena il sistema rileva l'intenzione del conducente di partire.

AVVERTENZA

Il sistema HAC di solito viene attivato solo per 2 secondi. Il conducente deve prestare attenzione affinché il veicolo non indietreggi causando un incidente con oggetti o persone retrostanti allorché avverte un principio di indietreggiamento durante la guida in salita a causa dell'insufficiente pressione frenante accumulata durante la procedura di arresto.

* NOTA

- Il sistema HAC non funziona quando la leva del cambio è nella posizione P (parcheggio) o N (folle).
- HAC si attiva anche se ESC è disattivato, ma non si attiva quando ESC è malfunzionante.

Controllo dinamico della vettura (VSM) (se in dotazione)

Questo sistema fornisce un ulteriore contributo alla stabilità della vettura e della risposta dello sterzo quando il veicolo viene guidato su strade sdruciolevoli oppure quando il veicolo rileva una variazione del coefficiente di attrito tra le ruote lato destro e le ruote lato sinistro durante le frenate.

Funzionamento del VSM

Quando il VSM è in funzione, l'indicatore luminoso ESC () lampeggia.

Quando la gestione stabilità veicolo funziona a dovere, è possibile avvertire una leggera pulsazione nel veicolo. Questo è semplicemente l'effetto prodotto dal controllo freno e non indica niente di anormale.

Il VSM non opera quando:

- Guidando su un terrapieno cioè una strada in pendenza o inclinata
- Guidando in retromarcia
- L'indicatore luminoso ESC OFF () rimane acceso sul quadro strumenti
- L'indicatore luminoso ESP rimane acceso sul quadro strumenti

VSM disattivato

Premendo il pulsante ESC OFF per disattivare l'ESC, verrà annullato anche il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF() s'illuminerà.

Per attivare il VSM, premere nuovamente il pulsante. L'indicatore luminoso ESC OFF si spegne.

Indicatore di malfunzionamento

Il VSM può essere disattivato anche senza annullare il controllo VSM premendo il pulsante ESC OFF. Ciò indica che è stato rilevato un malfunzionamento in qualche punto del sistema servosterzo elettrico o del sistema VSM. Se l'indicatore luminoso ESC () o la spia luminosa EPS rimangono accesi, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Il sistema gestione stabilità veicolo non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma solo una semplice funzione supplementare. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede. Tenere sempre le mani salde sul volante durante la guida.
- Il vostro veicolo è designato per seguire le intenzioni del conducente, anche con VSM installato. Adottare sempre tutte le normali precauzioni durante la guida mantenendo velocità adeguate alle condizioni - includenti la guida con tempo inclemente o su strada sdruciolevole.
- La guida con pneumatici di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM. Quando si sostituiscono gli pneumatici, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni degli pneumatici originali.

ESS: segnalazione arresto di emergenza (se in dotazione)

Il sistema segnale arresto di emergenza avvisa il conducente del veicolo che segue tramite le luci stop in caso di brusche frenate o quando si attiva l'ABS con una fermata. (Il sistema si attiva quando la velocità del veicolo supera i 55 km/h e la decelerazione del veicolo è al di sopra dei 7 m/s^2 o se si attiva l'ABS in seguito a una frenata di emergenza.)

Quando la velocità veicolo è inferiore a 40 km/h e l'ABS si disattiva o appena dopo una brusca frenata, la luce stop smette di lampeggiare.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema segnale arresto di emergenza non funziona se i lampeggiatori di emergenza sono accesi.

Buone prassi nell'uso del freno

⚠ AVVERTENZA

- Quando si parcheggia o si lascia il veicolo incustodito, azionare sempre il freno di stazionamento tirando la leva il più possibile ed innestare completamente la leva del cambio in posizione di parcheggio. Se il freno di stazionamento non è inserito completamente in posizione di parcheggio, il veicolo si potrebbe muovere accidentalmente con seri rischi per l'incolumità personale e altrui.
 - Su tutti i veicoli quando vengono parcheggiati occorre sempre inserire a fondo il freno di stazionamento per evitarne lo spostamento accidentale che può essere causa di lesioni agli occupanti o ai pedoni.
-
- Dopo aver parcheggiato il veicolo, verificare che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
 - Attraversando un corso d'acqua si potrebbero bagnare i freni. Si potrebbero bagnare anche quando si lava il veicolo. I freni bagnati possono essere pericolosi! Lo spazio di frenata aumenta con i freni bagnati, ed il veicolo potrebbe tirare da una parte.

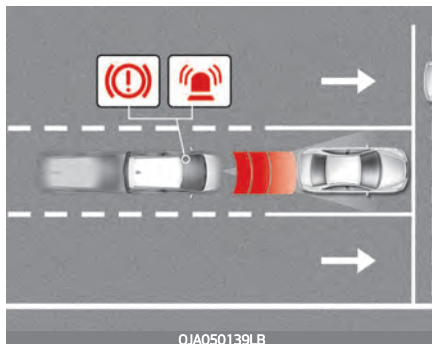
- Lasciare asciugare i freni, azionarli leggermente fino a quando riprendono la loro normale efficienza frenante, prestando attenzione a mantenere sempre il controllo del veicolo. Se l'azione di frenata non ritorna normale, arrestare il veicolo il prima possibile per motivi di sicurezza e farlo ispezionare da un'officina professionale.

Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non viaggiare in discesa per inerzia con il veicolo in folle. Questo è estremamente pericoloso. Tenere sempre il veicolo con una marcia inserita, usare i freni per rallentare, quindi scalare ad una marcia inferiore in modo che il freno motore contribuisca a mantenere una velocità di sicurezza.
- Non "appoggiarsi" sul pedale freno. Tenendo il piede appoggiato sul pedale freno durante la guida può essere pericoloso in quanto potrebbe surriscaldare i freni e renderli inefficaci. Inoltre accelera l'usura dei componenti del freno.
- Se uno pneumatico si sgonfia a veicolo in marcia, applicare i freni delicatamente e cercare di rallentare mantenendo dritto il veicolo. Non appena si è raggiunto un posto dove ci si può fermare in sicurezza, accostare e fermarsi in quel posto.
- Se il veicolo è dotato di cambio automatico, non permettere che avanzi spontaneamente al minimo. Per evitare l'avanzamento al minimo, tenere saldamente il piede sul pedale freno quando il veicolo è fermo.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Inserire saldamente il freno di stazionamento e mettere la leva cambio in P (parcheggio). Se si parcheggia in discesa, sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede per impedire che il veicolo si sposti. Se si parcheggia in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per impedire che il veicolo si sposti. In assenza del marciapiede o se altre condizioni impongano di prevenire lo spostamento del veicolo, applicare opportuni cunei sulle ruote.

- In alcune condizioni il freno di stazionamento potrebbe congelarsi in posizione d'inserimento. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se esiste il rischio che il freno di stazionamento possa congelarsi, applicarlo solo per il tempo necessario a mettere la leva cambio in P (parcheggio) e bloccare le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.
- Non tenere fermo il veicolo in salita con il pedale acceleratore. Questo potrebbe provocare il surriscaldamento del cambio. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (radar frontale) (se in dotazione)



L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e, se necessario, attivare la frenata di emergenza.

Il sistema FCA con solo radar frontale non funziona per i pedoni e i ciclisti di fronte al veicolo.

* NOTA

FCA significa Assistenza anticollisione anteriore.

Sensore di rilevamento

Radar anteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

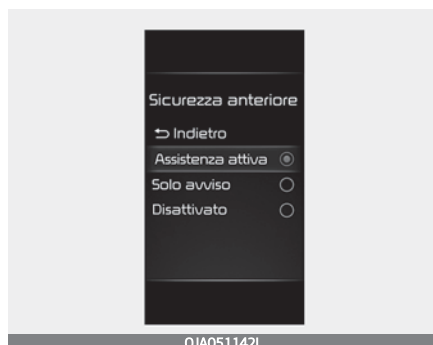
⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Impostazioni funzione *Impostazione delle funzioni per il sistema*

Sicurezza anteriore



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON, selezionare/deselezionare 'User Settings' → 'Driver Assistance' → 'Forward Safety' (Impostazioni utente- Assistenza conducente- Sicurezza anteriore) dal menu delle impostazioni utente per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione.

- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. Sul  quadro strumenti si accenderà la spia.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (ACCESO/SPENTO) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la  spia luminosa rimane accesa quando la funzione è attiva, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

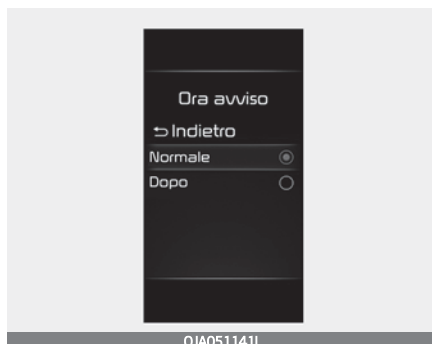
ATTENZIONE

Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.

* NOTA

L'Assistenza anti-collisione anteriore si disattiverà quando l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi. Sul quadro strumenti si accenderà la spia.

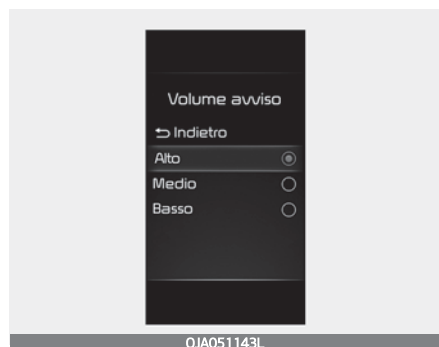
Temporizzazione avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance" → "Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance" → "Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni Utente per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.
- Anche quando è stato selezionato 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrebbe non apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione ***Avviso e controllo funzione***

La funzione di base per l'Assistenza anti-collisione anteriore è quella di avvertire il conducente e controllare il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione



- Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Avviso collisione", e viene emesso un suono di avviso.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di circa 10~180 km/h , è attiva su veicoli ad una velocità di 10 ~ 75 km/h che si sono fermati.
- Se si seleziona 'Assistenza attiva', la frenata può essere assistita.

Frenata di emergenza



- Per avvisare il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Frenata di emergenza", e viene emesso un suono di avviso.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10~45km/h .
- In una situazione di frenata di emergenza, la frenata è assistita dalla funzione con una forza frenante decisa, per contribuire a prevenire una collisione con il veicolo che precede.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

- Quando sono selezionati "Assistenza attiva" o "Solo avviso", se l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi, l'Assistenza anti-collisione anteriore viene disattivata automaticamente. In questo caso, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni e la spia si illumina sul quadro strumenti, il che è normale. Se l'ESC viene attivato premendo il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore conserverà l'ultima impostazione.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.

- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

AVVERTENZA

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.

- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

ATTENZIONE

- In base alle condizioni del veicolo che precede e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. La funzione può solo avvisare il conducente, o la funzione può non attivarsi.

NOTA

Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso 'Controllare sicurezza anteriore' e le spie  e  si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato



Quando la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se questo si verifica, il messaggio 'Sistema sicurezza anteriore disabilitato. Radar bloccato' e si accenderanno le spie  e .

La funzione funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se la funzione continua a non funzionare normalmente dopo la rimozione, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il motore.

Limitazioni della funzione

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe operare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il veicolo è trainato
- Il veicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione

- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Si sta guidando in modo irregolare
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

- Guida su una strada stretta con alberi o erba o aree incolte
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

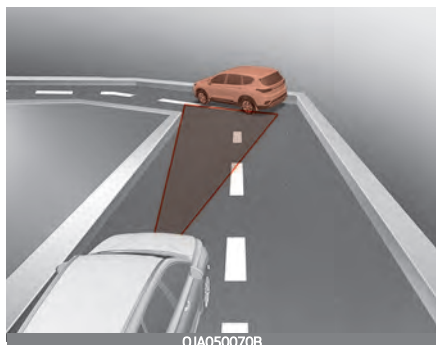
Guida in una curva



L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli di fronte su strade con curve, compromettendo le prestazioni del sensore.

Le conseguenze sarebbero un mancato allarme e una mancata frenata quando necessari.

Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo nella corsia vicina o fuori dalla corsia se si percorre una strada tortuosa. In tal caso, il sistema può inviare un allarme al guidatore e applicare il freno sebbene ciò non sia necessario.

Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Guida in pendenza



L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli di fronte mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

Ciò può dare luogo ad allarmi o frenate non necessari oppure a mancati allarmi o frenate quando necessario.

Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo di fronte.

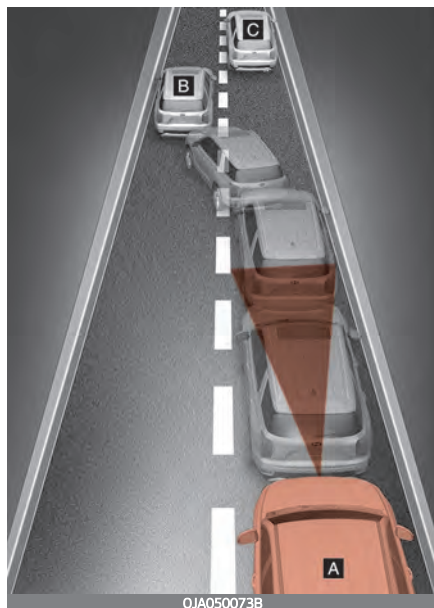
Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza.

Cambio di corsia



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo che cambia corsia

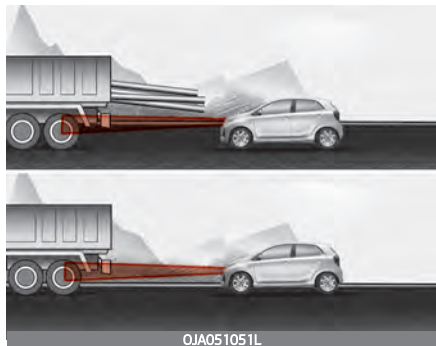
Quando un veicolo si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo che cambia corsia, [C]: Veicolo nella stessa corsia

Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Rilevamento veicolo



Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

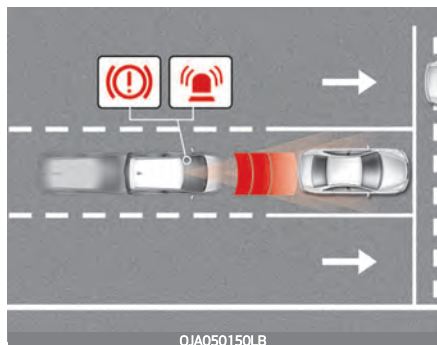


AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli dovessero essere individuati.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette, motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione) (se in dotazione)



L'Assistenza anti-collisione anteriore è progettata per aiutare a rilevare e monitorare il veicolo che precede o per aiutare a rilevare la presenza di un pedone sulla carreggiata e allertare il conducente dell'imminenza di una collisione tramite un messaggio di avviso e un segnale acustico e, se necessario, attivare la frenata di emergenza.

* NOTA

FCA significa Forward Collision-Avoidance Assist (Assistenza anti-collisione anteriore).

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



Radar anteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.

- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.

- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera anteriore asciutta.

- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul cruscotto. Qualsiasi riflessione della luce può impedire il corretto funzionamento della funzione.

- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.

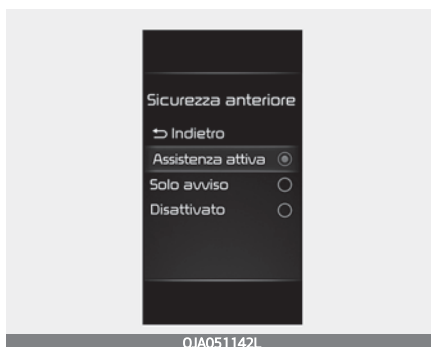
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti. Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.

- Se è stata applicata una forza non necessaria al sensore radar o attorno ad esso, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente, anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Usare solo parti originali per riparare o sostituire una protezione del radar anteriore danneggiata. Non applicare vernice sulla protezione del radar anteriore.

Impostazioni funzione *Impostazione delle funzioni per il sistema*

Sicurezza anteriore



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avvio/arresto motore) in posizione ON, selezionare deselezionare 'User Settings ➡ Driver Assistance ➡ Forward Safety' (Impostazioni utente- Assistenza conducente- Sicurezza anteriore) dal menu delle impostazioni utente per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione.
- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. Sul  quadro strumenti si accenderà la spia.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (ACCESO/SPENTO) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la  spia luminosa rimane accesa quando la funzione è attiva, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Quando il motore viene riavviato, l'Assistenza anti-collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà

prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

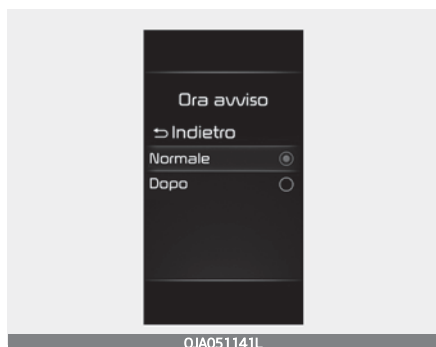
ATTENZIONE

Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.

NOTA

L'Assistenza anti-collisione anteriore si disattiverà quando l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi. Sul quadro strumenti si accenderà la spia.

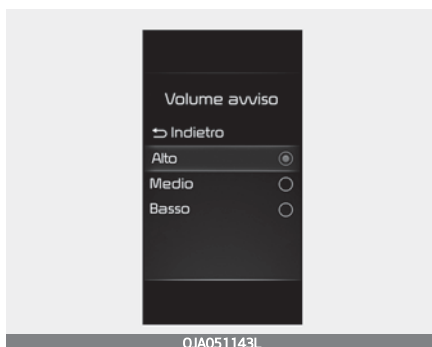
Temporizzazione avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti-collisione anteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni Utente per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per l'Assistenza anti-collisione anteriore.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- L'impostazione della temporizzazione e del volume degli avvisi si applica a tutte le funzioni dell'Assistenza anti-collisione anteriore.

- Anche quando è stato selezionato 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrebbe non apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione Avviso e controllo funzione

La funzione di base per l'Assistenza anti-collisione anteriore è quella di avvertire il conducente e controllare il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione



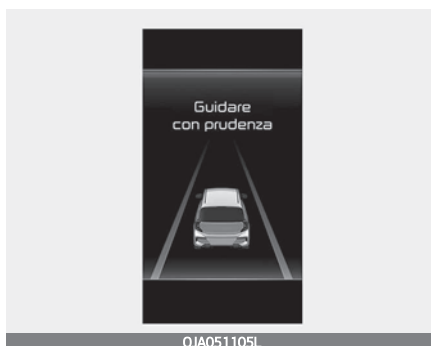
- Per avvisare il conducente di una collisione, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Avviso collisione", e viene emesso un suono di avviso.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10~180 km/h .
- Se viene individuato un pedone di fronte, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di circa 10~85 km/h .
- Se si seleziona 'Assistenza attiva', la frenata può essere assistita.

Frenata di emergenza



- Per avvisare il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita, viene visualizzato sul quadro strumenti il messaggio di avviso "Frenata di emergenza", e viene emesso un suono di avviso.
- Se viene individuato un veicolo che precede, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 10~75km/h .
- Se viene individuato un pedone di fronte, la funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di circa 10~65 km/h .
- In una situazione di frenata di emergenza, la frenata è assistita dalla funzione con una forza frenante decisa, per contribuire a prevenire una collisione con il veicolo o il pedone che precede.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

- Quando sono selezionati "Assistenza attiva" o "Solo avviso", se l'ESC viene disattivato premendo e tenendo premuto il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi, l'Assistenza anti-collisione anteriore viene disattivata automaticamente. In questo caso, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni e la spia si illumina sul quadro strumenti, il che è normale. Se l'ESC viene attivato premendo il pulsante ESC OFF, l'Assistenza anti-collisione anteriore conserverà l'ultima impostazione.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti-collisione anteriore con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.

⚠ AVVERTENZA

- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti-collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.

- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

- In base alle condizioni del veicolo e dei pedoni che precedono e dell'area circostante, l'intervallo di velocità per l'utilizzo dell'Assistenza anti-collisione anteriore si potrebbe ridurre. La funzione può solo avvisare il conducente, o la funzione può non attivarsi.

* NOTA

Se una situazione di collisione è imminente, la frenata potrebbe essere assistita dall'Assistenza anti-collisione anteriore quando la frenata del conducente è insufficiente.

Malf funzionamento e limitazioni della funzione

Malf funzionamento della funzione



Quando l'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso 'Controllare sicurezza anteriore' e le spie  e  si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la visione anteriore, la protezione del sensore radar anteriore o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti-collisione anteriore. Se questo si verifica, il messaggio 'Sistema sicurezza anteriore disabilitato. Radar bloccato' e si accenderanno le spie  e .

La funzione funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Se la funzione continua a non funzionare normalmente dopo la rimozione (incluso il carrello, il rimorchio, ecc., dal paraurti posteriore), far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il motore.

Limitazioni della funzione

L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o la funzione potrebbe operare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

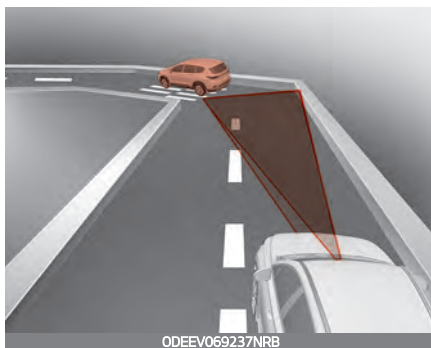
- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati

- La temperatura attorno alla telecamera anteriore è bassa o alta
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o accumulo di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro.
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il liquido lavavetri viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera anteriore è ostruito dal sole a picco
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Viene rilevata solo parte del veicolo o del pedone
- Il veicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa, e i lampioni • non sono accesi o non sono luminosi.
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, per esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo o un pedone taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta

- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Il veicolo di fronte sterza nella direzione opposta rispetto al proprio veicolo per evitare una collisione
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Si sta guidando in modo irregolare
- Si è ad una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo di fronte ha una forma insolita
- Il veicolo di fronte sta procedendo in salita o in discesa
- Il pedone non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento
- Il pedone di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone di fronte ha mobilità ridotta
- Il pedone di fronte si sposta intersecando la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni o una grande folla di fronte
- Il pedone indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento

- Il pedone è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Le avverse condizioni della strada causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Guida su una strada stretta con alberi o erba o aree incolte
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

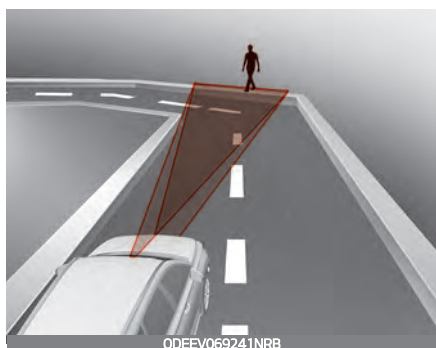
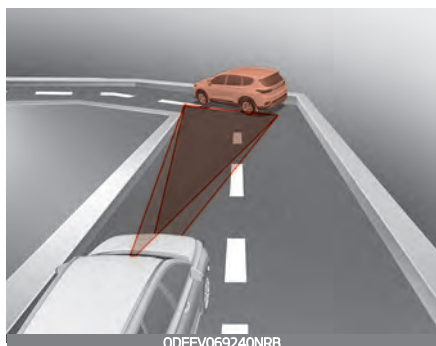
Guida in una curva



L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli o pedoni di fronte su strade con curve, compromettendo le prestazioni del sensore.

Le conseguenze sarebbero un mancato allarme e una mancata frenata quando necessari.

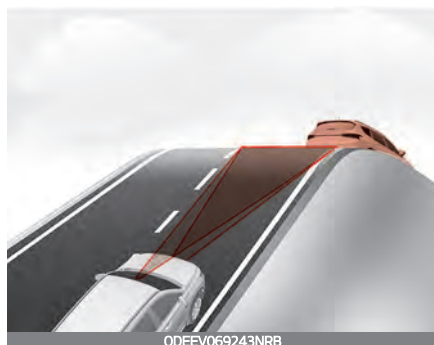
Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



L'Assistenza anti-collisione anteriore può rilevare un veicolo o un pedone nella corsia vicina o fuori dalla corsia se si percorre una strada tortuosa. In tal caso, il sistema può inviare un allarme al guidatore e applicare il freno sebbene ciò non sia necessario.

Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Guida in pendenza

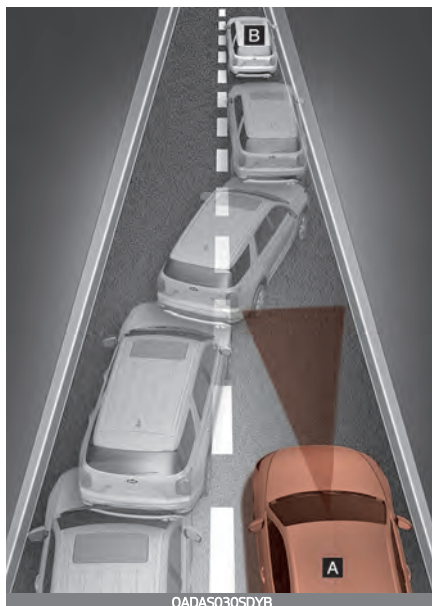


L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli o i pedoni di fronte mentre si guida in salita o in discesa, compromettendo le prestazioni dei sensori.

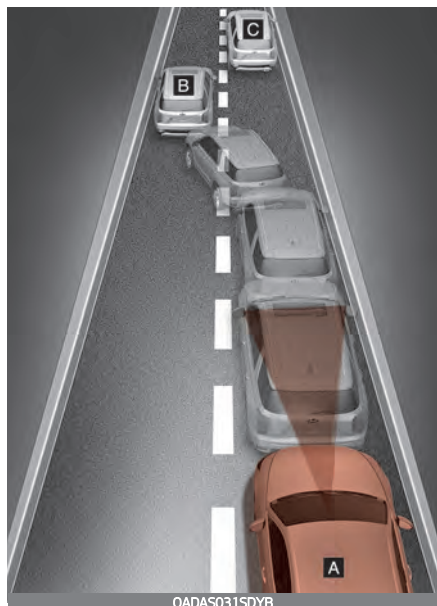
Ciò può dare luogo ad allarmi o frenate non necessari oppure a mancati allarmi o frenate quando necessario. Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo o un pedone di fronte.

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza.

Cambio di corsia



Quando un veicolo si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Rilevamento veicolo



Se il veicolo che precede ha un carico che si estende all'indietro dalla cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti-collisione anteriore per ragioni di sicurezza.

- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe attivarsi se oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli o pedoni dovessero essere individuati.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non rileva biciclette, motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.

Assistenza al mantenimento della corsia (LKA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare le demarcazioni di corsia (o margini della strada) quando si guida al di sopra di una determinata velocità. La funzione avviserà il conducente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione, oppure assisterà automaticamente la sterzata per contribuire a impedire l'uscita del veicolo dalla corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

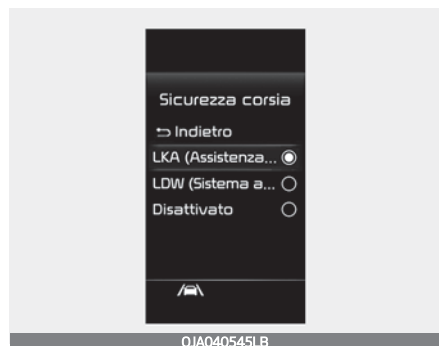
⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per il sistema

Sicurezza corsia



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o dis selezionare "Driver Assistance ➡ Lane Safety" (Assistenza conducente ➡ Sicurezza corsia) nel menu delle impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona 'Lane Keeping Assist' (LKA, Assistenza mantenimento corsia), la funzione fornirà automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire ad evitare che il veicolo esca dalla sua corsia.

- Se si seleziona "Lane Departure Warning" (LDW, "Sistema di avviso uscita di corsia"), la funzione avviserà il conducente con un avviso acustico quando viene rilevata un'uscita di corsia. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata. La spia sul quadro strumenti si spegnerà.

⚠ AVVERTENZA

- Se si seleziona "Lane Keeping Assist" (Assistenza mantenimento corsia), la sterzata non sarà assistita.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente dovrà sempre tenere conto di ciò che circonda l'auto e continuare a controllare lo sterzo se è stato selezionato 'Off'.

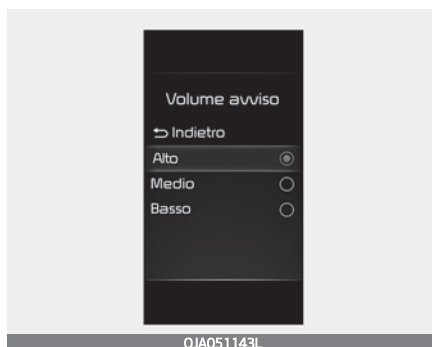
Attivare/disattivare (ON/OFF) la funzione



Per attivare/disattivare il sistema LKA, con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, premere e tenere premuto il pulsante Lane Driving Assist ("Assistenza alla guida in corsia") (🚗📏) sul volante per disattivare l'Assistenza al mantenimento della corsia. Premere e tenere premuto nuovamente il pulsante per attivare la funzione.

L'indicatore (🚗📏) sul display del quadro si illumina inizialmente di bianco. Se si tiene premuto il pulsante Assistenza alla guida in corsia sul volante, LKA si disattiva e l'indicatore sul display del quadro strumenti si spegne.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➔ Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione *Avviso e controllo funzione*

L'Assistenza al mantenimento della corsia invierà un avviso e controllerà il veicolo con l'Avviso di uscita di corsia e l'Assistenza al mantenimento della corsia.

Sistema avviso uscita corsia

Lato sinistro



Lato destro



- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde (🚗) lampeggerà sul quadro strumenti, la linea della corsia lampeggerà sul quadro strumenti a seconda della direzione nella quale sterza il veicolo, e sarà attivato un segnale acustico.

- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 60~200 km/h .

Assistenza mantenimento corsia

- Per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia, la spia verde (🚗) lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti per mantenere il veicolo all'interno della corsia.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è approssimativamente di 60~200 km/h .

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Posizionare le mani sul volante' e un segnale acustico verrà emesso a farsi.

⚠ AVVERTENZA

- Lo sterzo potrà non essere assistito se viene tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto la funzione non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

*** NOTA**

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni nella funzione di Infotainment, consultare "Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C)" a pagina 4 - 64

- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono individuati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e la spia verde () si accenderà.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata



- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al mantenimento della corsia, il conducente potrà controllare il volante.

- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza al mantenimento della corsia rispetto a quando non lo è.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio "Controllare il sistema Assistenza mantenimento corsia (LKA)" e sul quadro strumenti si accende la spia gialla dell'indicatore (🚗). In tal caso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Adottare le seguenti precauzioni quando si usa l'Assistenza al mantenimento della corsia:

- Il conducente deve avere la responsabilità di guidare e controllare il veicolo in modo sicuro. Non fare esclusivamente affidamento sulla funzione e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza al mantenimento della corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Se la corsia non viene individuata correttamente, consultare la sezione "Limitazioni della funzione" a pagina 6 - 106.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza al mantenimento della corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa la funzione.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non essere udibile.
 - Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
 - L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della camera per la visione anteriore.
 - L'Assistenza al mantenimento della corsia non funzionerà quando:
 - L'indicatore di direzione o il segnalatore di emergenza sono attivati
 - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando la funzione è attiva o subito dopo aver cambiato corsia.
 - L'ESC (controllo elettronico di stabilità) o il VSM (gestione stabilità veicolo) è attivato.
 - Il veicolo sta percorrendo una curva stretta
 - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h o superiore a 210 km/h
 - Il veicolo effettua repentini cambi di corsia
 - Il veicolo frena improvvisamente
-

Limitazioni della funzione

L'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da distinguere perché
 - Le demarcazioni di corsia (o il margine della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
 - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie (o del ciglio stradale) sulla strada.
 - È presente segnaletica orizzontale (o ciglio della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i cigli della strada) è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o ai bordi della strada)
 - La striscia di delimitazione della corsia (o ciglio della strada) è indistinto o danneggiato
 - L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia (o del ciglio della strada).
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o cigli) sulla strada

- Il numero di corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia (o i cigli della strada) si incrociano
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i cigli stradali) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere.
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o l'ampiezza della strada) è estremamente larga o stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o il ciglio della strada)

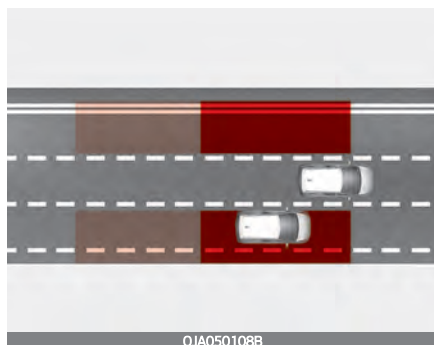
⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione ante-

riore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Avviso collisione angolo morto (BCW) (se in dotazione)

L'Avviso di collisione nell'angolo cieco è progettato per rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

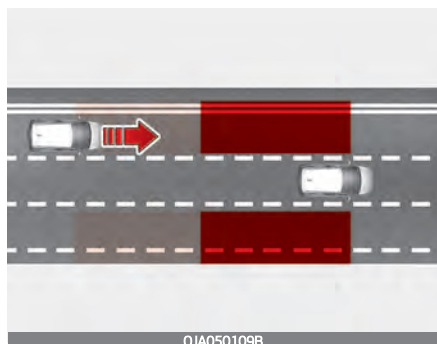


L'Avviso di collisione nell'angolo cieco aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente.

⚠ ATTENZIONE

L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Tuttavia, anche se è presente un veicolo nell'angolo cieco, la funzione potrebbe non avvi-

sare il conducente quando si sorpassa a velocità elevata.



L'Avviso di collisione nell'angolo cieco aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente.

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.

* NOTA

Di seguito, l'Avviso di collisione nell'angolo cieco sarà indicato come sistema di Sicurezza dei punti ciechi.



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore radar angolare posteriore o il dispositivo radar, ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore radar angolare posteriore è stato sostituito o riparato. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore

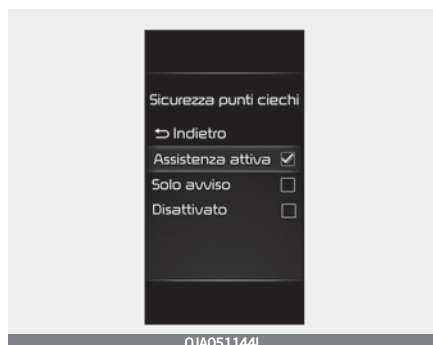
- In caso di impatto sul sensore radar angolare posteriore, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro, il Sistema di sicurezza per i punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo ricambi originali per riparare il paraurti posteriore nel punto in cui è installato il sensore radar.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar angolare posteriore.
- La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure la funzione potrebbe non funzionare.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Impostazioni funzione *Impostazione delle funzioni per il sistema*

Sicurezza punti ciechi



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON (Acceso), selezionare o deselezionare 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' (Assistenza conducente → Sicurezza punti ciechi), nel menu delle impostazioni utente per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione.

Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata.



Quando il motore viene riavviato, con la funzione disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio 'Blind-Spot Safety System is Off' (Sistema di sicurezza punti ciechi disattivato).

Se si modifica l'impostazione da 'Off' a 'Warning Only' (Solo Avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

Inoltre, se il motore viene acceso, quando la funzione è impostata su 'Warning Only' (Solo Avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

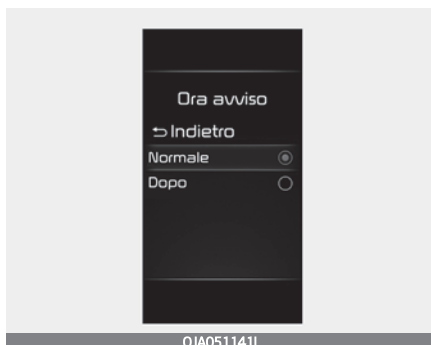
⚠ AVVERTENZA

Tuttavia, se si seleziona 'Off', il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in modo sicuro.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

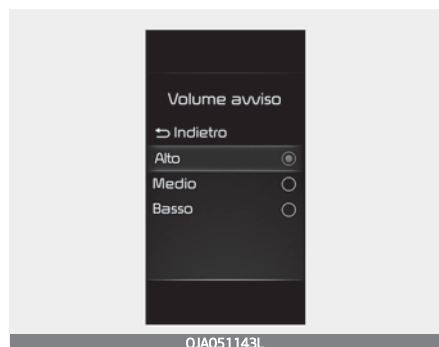
Temporizzazione avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare 'Driver Assistance → Warning Timing' (Assistenza Conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance" → "Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

ATTENZIONE

- L'impostazione dei tempi e del volume degli avvisi si applicano a tutte le funzioni del Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

Utilizzo della funzione **Avvertenza funzione**

Rilevamento veicolo



- Per avvisare il guidatore del rilevamento di un veicolo, la spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno e sull'headup display (se in dotazione) si illuminerà.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è superiore a 20 km/h e la velocità del veicolo nell'area del punto cieco è superiore a 10 km/h.

Avviso collisione

- L'Avviso collisione entrerà in funzione quando viene attivato il segnale di svolta nella direzione del veicolo rilevato.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e il sistema tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

AVVERTENZA

- La portata del sensore radar angolare posteriore è basata sulla larghezza standard delle strade, pertanto lungo una strada stretta la funzione potrà individuare altri veicoli nella corsia accanto e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, la funzione potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

Quando si usa il Sistema di sicurezza dei punti ciechi, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- Il Sist. di sicurezza dei punti ciechi potrebbe avvisare il guidatore in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e delle condizioni di guida.
- Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo. Non fare affidamento sul Sistema di sicurezza dei punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.

NOTA

Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di destra.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando il Sistema di sicurezza dei punti ciechi non funziona correttamente, il messaggio di avviso 'Controllare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi' apparirà sul quadro strumenti e la funzione di sicurezza dei punti ciechi si disattiverà automaticamente o sarà limitata. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



Quando la spia dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Check side view mirror warning light' (Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale). Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato



Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso 'Sistema di sicurezza dei punti ciechi disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti.

La funzione si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se la funzione continua a non funzionare normalmente dopo la rimozione, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema di Sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del motore, o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare tale sistema.

Limitazioni della funzione

Il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore radar angolare posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore radar posteriore è alta o bassa
- Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
- Il fondo stradale (o il terreno periferico) contiene elementi metallici in modo anormale (ad es. a causa di lavori sotterranei).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo.
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione

- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso quando vengono rilevati i seguenti oggetti:

- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggerino.
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva



AVVERTENZA

Guida in curva



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

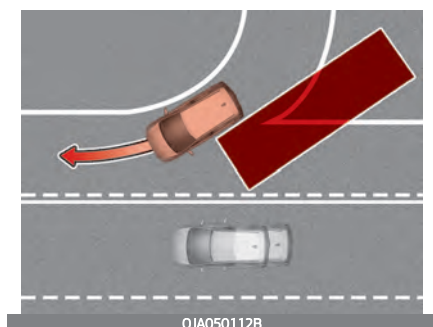
Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione potrebbe rilevare un veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

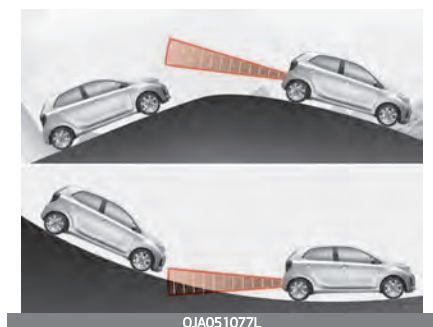
Guida su una strada che si congiunge o divide.



Il Sist. di sicurezza dei punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

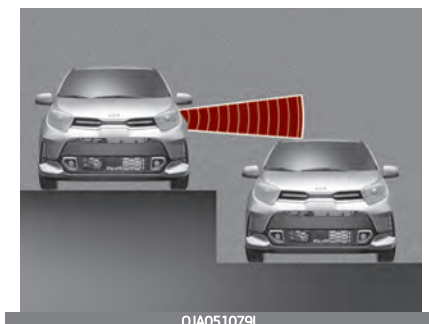
Guida in pendenza



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Guida su corsie ad altezze diverse



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.). Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

⚠ AVVERTENZA

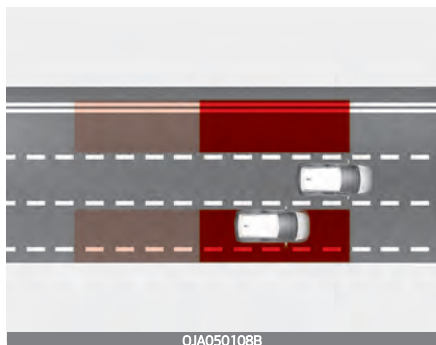
Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.

Il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i sensori radar angolari posteriori.

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (SE IN DOTAZIONE)

L'Assistenza anti-collisione punti ciechi è progettata per aiutare a rilevare e monitorare i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e allertare il conducente di una possibile collisione con un messaggio di avviso e un segnale acustico.

Inoltre, se vi è un rischio di collisione quando si cambia corsia o quando si esce da un parcheggio, la funzione contribuirà ad evitare le collisioni frenando.



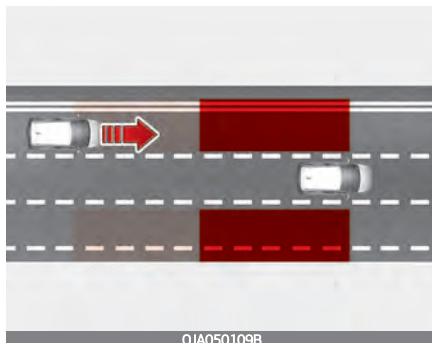
L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente.

⚠ ATTENZIONE

L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Tuttavia, anche se è presente un veicolo nell'an-

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) (SE IN DOTAZIONE)

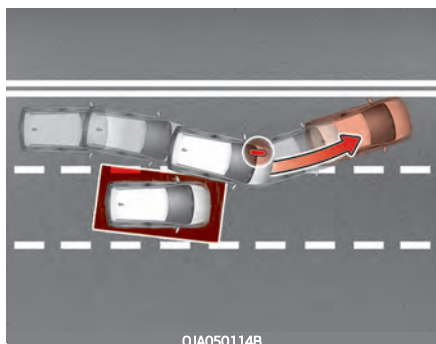
golo cieco, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando si sorpassa a velocità elevate.



L'Assistenza anti-collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente.

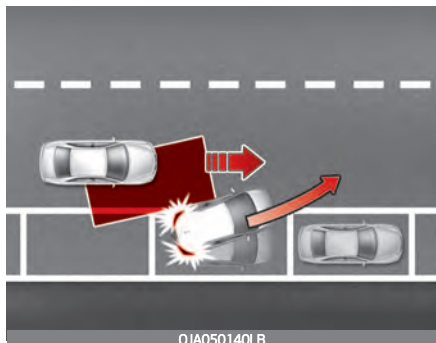
⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.



OJA050114B

Quando si cambia corsia rilevando la corsia che precede, se la funzione ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la funzione contribuirà ad evitare la collisione frenando.



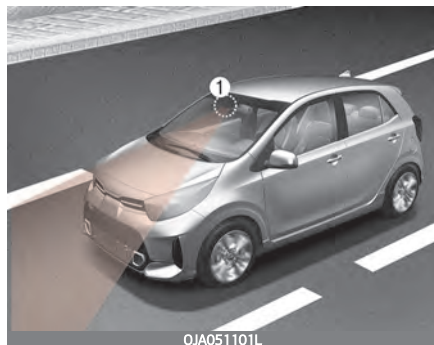
OJA050140LB

Se si esce da un parcheggio a marcia avanti, se la funzione ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa funzione contribuirà ad evitare la collisione frenando.

* NOTA

Qui di seguito l'Assistenza anti-collisione punti ciechi sarà indicata come sistema di Sicurezza punti ciechi.

Sensore di rilevamento



OJA051101L



OJA051102L

[1]: Telecamera anteriore, [2]: Radar angolare posteriore

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore radar angolare posteriore o il dispositivo radar, ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- In caso di impatto sul sensore radar angolare posteriore, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro, il Sistema di sicurezza per i punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se i radar angolari posteriori sono stati sostituiti o riparati, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo ricambi originali per riparare il paraurti posteriore nel punto in cui è installato il sensore radar.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi del sensore radar.

- La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata. Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure la funzione potrebbe non funzionare.

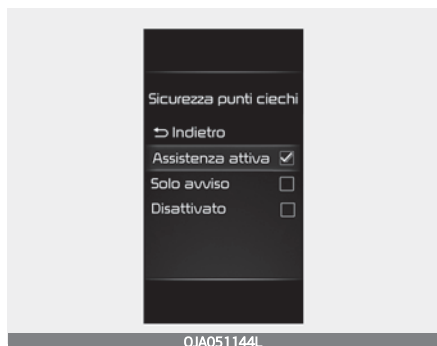
⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per il sistema

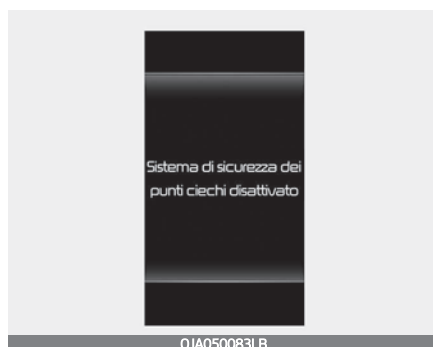
Sicurezza punti ciechi



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON (Acceso), selezionare o deselezionare 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' (Assistenza conducente → Sicurezza punti ciechi), nel menu delle impostazioni utente per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se si seleziona "Active Assist" ("Assistenza attiva"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso, un segnale acustico e la frenata assistita verrà applicata a seconda dei livelli di rischio di collisione.

- Se si seleziona "Warning Only" ("Solo avviso"), la funzione avvertirà il conducente con un messaggio di avviso o un segnale acustico, a seconda dei livelli di rischio di collisione. La frenata non sarà assistita.
- Se è selezionato "Off", la funzione verrà disattivata.



Quando il motore viene riavviato, con la funzione disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio 'Blind-Spot Safety System is Off' (Sistema di sicurezza punti ciechi disattivato).

Se si modifica l'impostazione da 'Off' a 'Active Assist' (Assistenza attiva) o 'Warning Only' (Solo Avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

Inoltre, se il motore viene acceso, quando la funzione è impostata su 'Active Assist' (Assistenza attiva) o 'Warning Only' (Solo Avviso), la spia luminosa sullo specchietto esterno lampeggerà per tre secondi.

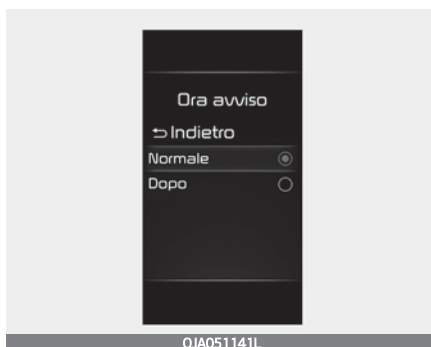
⚠ AVVERTENZA

- Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.
- Tuttavia, se si seleziona 'Off', il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in modo sicuro.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

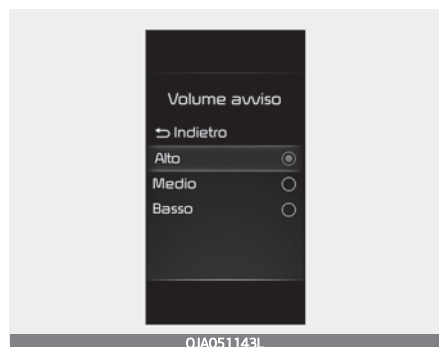
Temporizzazione avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare 'Driver Assistance' ➡ 'Warning Timing' (Assistenza Conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance" → "Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

ATTENZIONE

- L'impostazione dei tempi e del volume degli avvisi si applicano a tutte le funzioni del Sistema di sicurezza dei punti ciechi.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

Utilizzo della funzione **Avvertenza funzione**

Rilevamento veicolo



- Per avvisare il guidatore del rilevamento di un veicolo, si illuminerà la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è superiore a 20 km/h e la velocità del veicolo nell'area del punto cieco è superiore a 10 km/h.

Avviso collisione

- L'Avviso collisione entrerà in funzione quando viene attivato il segnale di svolta nella direzione del veicolo rilevato.
- Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso) dal menu Impostazioni, l'avviso collisione entrerà in funzione quando il proprio veicolo si avvicina alla corsia e il veicolo nell'angolo cieco viene rilevato.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

⚠ AVVERTENZA

- La portata del sensore radar angolare posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto lungo una strada stretta la funzione potrà individuare altri veicoli nella corsia accanto e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, la funzione potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accese le luci d'emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

* NOTA

Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra. Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia di destra.

Assistenza anti collisione (durante la guida)



- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo specchio retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è di 60~200 km/h e vengono rilevate le demarcazioni di corsia della corsia di guida.

- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.

⚠ AVVERTENZA

- L'Assistenza anti collisione verrà annullata nelle seguenti circostanze:
 - Il proprio veicolo entra nella corsia adiacente di una certa distanza
 - Il proprio veicolo è distante dal rischio di collisione
 - Lo sterzo viene ruotato con decisione
 - Il pedale del freno è premuto
 - L'Assistenza anti-collisione anteriore è in funzione
- Dopo l'utilizzo della funzione o il cambio di corsia, è necessario guidare al centro della corsia. La funzione non si attiverà se non si guida il veicolo al centro della corsia.

Assistenza anti collisione (durante la partenza)



- Per allertare il conducente di una collisione, la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.
- La funzione si attiverà quando la velocità del proprio veicolo è inferiore a 3 km/h e la velocità del veicolo nell'area del punto cieco è superiore a 5 km/h.
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo nel punto cieco.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'.

- Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

AVVERTENZA

Quando si usa il Sistema di sicurezza dei punti ciechi, prendere le seguenti precauzioni:

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, il suono di avviso del Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non essere udibile.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente dovesse azionare il pedale del freno per evitare una collisione.
- Quando il Sistema di sicurezza dei punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Se si cambia rapidamente la marcia durante la retromarcia del veicolo, il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare o funzionare inutilmente.
- Durante l'attivazione del Sistema di sicurezza dei punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti nell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema di funzionamento del Sistema di sicurezza dei punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe avvisare il guidatore in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e delle condizioni di guida.

- Il conducente deve sempre mantenere il controllo del veicolo. Non fare affidamenti sul Sistema di sicurezza dei punti ciechi. Mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai il Sistema di sicurezza dei punti ciechi con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è attivo in una funzione diversa.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando il Sistema di sicurezza dei punti ciechi non funziona correttamente, il messaggio di avviso 'Controllare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi' apparirà sul quadro strumenti e la funzione di sicurezza dei punti ciechi si disattiverà automaticamente o sarà limitata. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



OJA051086L

Quando la spia dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Check side view mirror warning light' (Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale). Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato



OJA050084LB

Quando il paraurti posteriore attorno al sensore radar angolare o al sensore posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare il sistema di Sicurezza dei punti ciechi.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso 'Sistema di sicurezza dei punti ciechi disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti.

La funzione si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se la funzione continua a non funzionare normalmente dopo la rimozione, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.

Il sistema di Sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (per esempio, un terreno aperto) in non viene rilevata alcuna sostanza subito dopo l'accensione del motore, o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

ATTENZIONE

Disattivare il Sistema di sicurezza dei punti ciechi per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare tale sistema.

Limitazioni della funzione

Il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore radar angolare posteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore radar posteriore è alta o bassa
- Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
- Il fondo stradale (o il terreno periferico) contiene elementi metallici in modo anormale (ad es. a causa di lavori sotterranei).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse strutture doppie)
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada

- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo.
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del sensore radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al sensore radar posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al sensore radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione

- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare normalmente o potrebbe funzionare in modo inatteso quando vengono rilevati i seguenti oggetti:

- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino.
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento

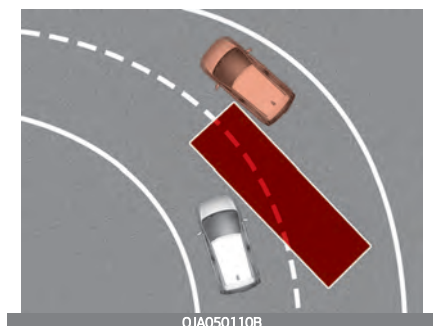
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sui limiti della telecamera per la visione anteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

⚠ AVVERTENZA

Guida in curva



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione

potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

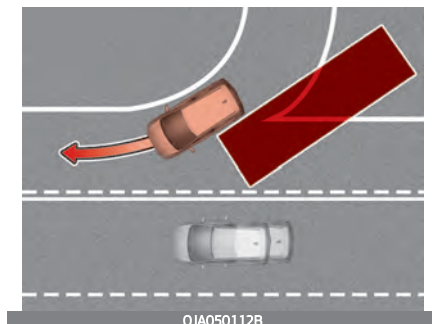
Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.



Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione potrebbe rilevare un veicolo nella stessa corsia.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Guida su una strada che si congiunge o divide.

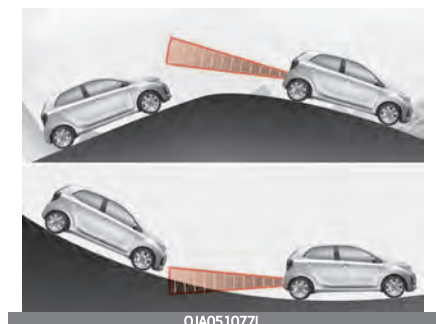


Il Sist. di sicurezza dei punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la

strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Guida in pendenza

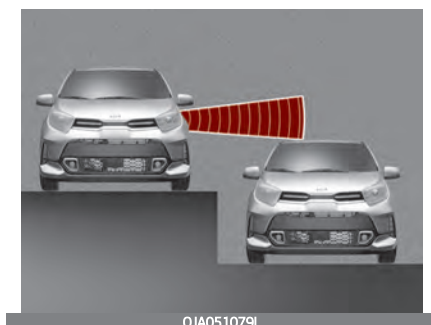


OJA051077L

Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura.

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Guida su corsie ad altezze diverse



OJA051079L

Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.).

Al volante, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di dissattivare il Sist. di sicurezza dei punti ciechi.
- Il Sistema di sicurezza dei punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Il sistema 'Blind-Spot Safety' (Sist. di sicurezza dei punti ciechi) potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i sensori radar angolari posteriori.

Assistente limite di velocità manuale (se in dotazione)



1. Indicatore limite di velocità
2. Velocità impostata

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite impostato, l'Assistente limite di velocità manuale funziona (il limite di velocità impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Utilizzo della funzione Per impostare il limite di velocità

1. Premere due volte il pulsante  del limite di velocità sul volante, alla velocità desiderata. L'indicatore del limite di velocità ( LIMIT) si accenderà sul quadro strumenti.



2. Premere il pulsante RES+ verso l'alto o il pulsante RES verso il basso, e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata. Premere il pulsante RES+ verso l'alto o il pulsante RES verso il basso e tenerlo premuto. Per prima cosa, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h.



* NOTA

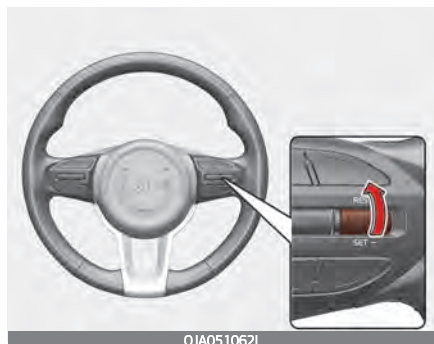
Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

Si potrebbe udire un suono di clic dal meccanismo di abbassamento quando il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre il punto di pressione.

3. Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti.

Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore oltre il punto di pressione per attivare il meccanismo di abbassamento.

Il limite di velocità impostato lampeggia e si attiva un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

Per riattivare la funzione

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, premere il pulsante RES+, RES-.

Se si preme il pulsante RES+ verso l'alto o RES- verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

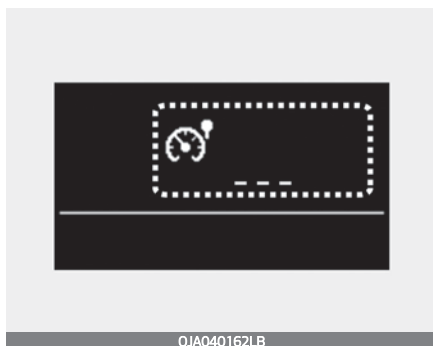
Se si preme l'interruttore, la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

Per disattivare la funzione

Premere il pulsante  MODE Assistenza alla guida.

Per disattivare l'assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità ( LIMIT) si spegne.

Premere sempre il pulsante dell'Assistenza alla guida per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale quando questo non è in uso.



⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni: Impostare sempre la velocità del veicolo al limite massimo previsto nel Paese.

Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Controllare che l'indicatore del limite di velocità (🚫 LIMIT) sia disattivato.

L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Rilevamento della stanchezza del conducente (DAW) (se in dotazione)

L'Avviso di attenzione del guidatore aiuterà a determinare il livello di attenzione del guidatore analizzando lo schema di guida, la durata, ecc. con il veicolo in marcia.

La funzione consiglierà di fare una pausa quando il livello di attenzione del conducente scende al di sotto di una certa soglia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera per la visione anteriore è utilizzata come sensore di rilevamento per individuare gli schemi di guida con il veicolo in marcia.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

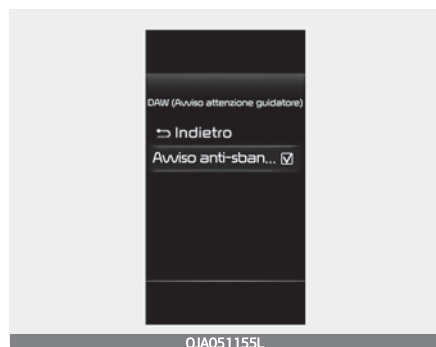
⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la camera per la visione anteriore per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione del guidatore.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per il sistema

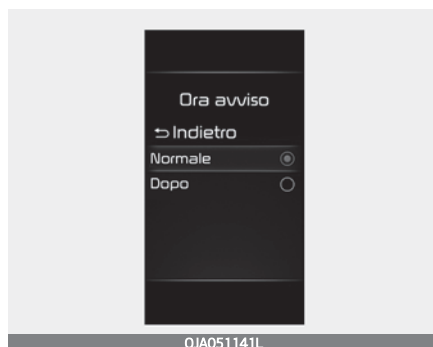
Avviso attenzione guidatore



Con il pulsante ENGINE START/ STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare o deselezionare "Driver Assistance ➡ Driver Attention Warning" (Assistenza conducente → Avviso di attenzione del guidatore) nel menu Impostazioni per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

Se si seleziona 'Avviso anti-sbandamento', la funzione informerà il conducente del livello di attenzione e consiglierà di fare una pausa quando il livello scende sotto una certa soglia. Quando viene riavviato il motore, si attiverà sempre l'Avviso anti-sbandamento'.

Temporizzazione avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Timing" (Assistenza conducente → Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per l'Avviso di attenzione del guidatore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su 'Normal' (Normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, l'Avviso di attenzione del guidatore conserverà l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione *Visualizzazione della funzione e avviso*

La funzione di base dell'Avviso di attenzione del guidatore è quella di informare il conducente sul "Livello di attenzione" e avvisarlo di "Fare una sosta".

Livello di attenzione

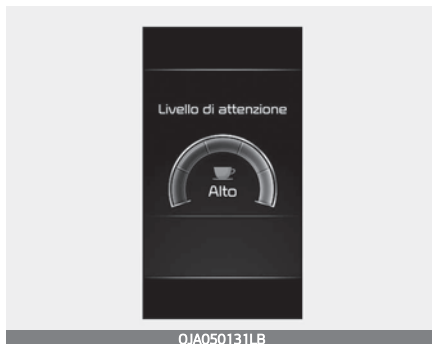
Sistema Off



Standby/Disattivato



Livello di attenzione elevato



Livello di attenzione basso



- Il conducente può monitorare le proprie condizioni di guida sul quadro strumenti.
 - Quando la funzione 'Avviso anti-sbandamento' è disattivata dal menu Impostazioni, viene visualizzato 'Sistema disattivato'.
 - La funzione si attiverà quando la velocità del veicolo è di 60~180 km/h .

- Quando la velocità del veicolo non rientra nella velocità operativa, verrà visualizzato il messaggio 'Standby'.
- Il livello di attenzione del conducente è visualizzato in una scala da 1 a 5. Più basso è il livello, minore sarà l'attenzione del conducente.
- Il livello diminuisce quando il conducente non interrompe la guida per un determinato periodo di tempo.

Fare una sosta



- Viene visualizzato il messaggio "Consider taking a break" (Fare una sosta) sul display LCD e viene emesso un segnale acustico di avviso che suggerisce al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione del conducente è al di sotto del livello 1.

- L'Avviso attenzione guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 10 minuti o se non è trascorso 1 minuto da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se è già stato generato un segnale acustico come quello per le cinture di sicurezza, il DAW potrebbe non entrare in funzione.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione del guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del guidatore, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso di attenzione del guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.

- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso di attenzione del guidatore non glielo suggerisce.

* NOTA

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni della funzione di Infotainment, consultare "Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C)" a pagina 4 - 64
- L'Avviso di attenzione del guidatore ripristina l'orario dell'ultima sosta a 00:00 nelle seguenti situazioni:
 - Il motore viene spento
 - Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e apre la porta.
 - Il veicolo rimane fermo per più di 10 minuti.
- Quando il conducente ripristina l'Avviso di attenzione del guidatore, l'orario dell'ultima sosta è impostato su 00:00 e il livello di attenzione del conducente su "Alto".

Malf funzionamento e limitazioni della funzione

Malf funzionamento della funzione



Quando l'Avviso attenzione guidatore non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio "Controllare sistema DAW" sul quadro strumenti.

In tal caso, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni della funzione

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in modo violento
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente

- Il veicolo è controllato dall'Assistenza conducente, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Cruise Control (CC) (se in dotazione)

Funzionamento del Cruise Control



1. Indicatore CRUISE (🚗 CRUISE)
2. Velocità impostata

La funzione Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h senza premere il pedale dell'acceleratore.

Utilizzo della funzione *Per impostare la velocità*

1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h.
2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise (🚗 CRUISE) si illuminano sul quadro strumenti.

Tipo A



Tipo B



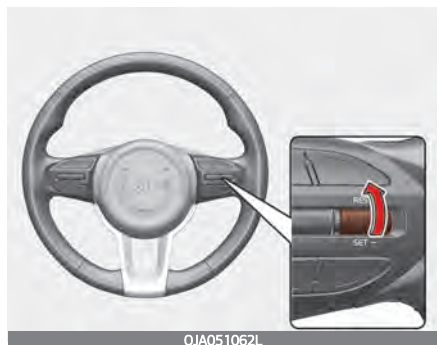
3. Rilasciare il pedale acceleratore.

La velocità del veicolo manterrà la velocità impostata anche quando il pedale dell'acceleratore non è premuto.

* NOTA

Su una strada molto ripida, il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente mentre si guida in salita o in discesa.

Per aumentare la velocità:



- Premere il pulsante RES+ verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere il pulsante RES+ verso l'alto e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera aumenterà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi aumenterà di 10 km/h ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo. Rilasciare il pulsante una volta che è visualizzata la velocità desiderata e il veicolo accelererà fino a raggiungerla.

Per diminuire la velocità:



- Premere il pulsante RES- verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

- Premere il pulsante RES- verso il basso e tenerlo premuto, monitorando la velocità impostata sul quadro strumenti. Per prima cosa, la velocità di crociera diminuirà fino al multiplo di dieci più prossimo (multiplo di cinque in mph), quindi diminuirà di 10 km/h ogni volta che il pulsante viene azionato in questo modo. Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.

Per annullare temporaneamente la funzione

Manualmente

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale acceleratore. L'aumento della velocità non interferirà con il funzionamento del Cruise Control e non modificherà la velocità impostata.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Automaticamente

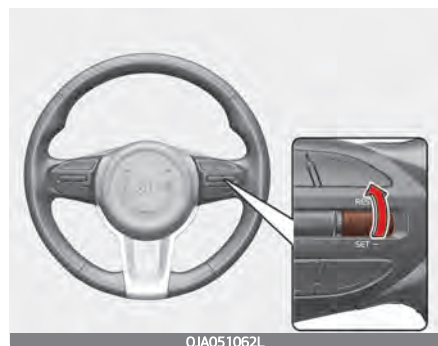


Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

- Premere il pedale del freno.
- Premere il pedale della frizione, se il veicolo è dotato di cambio manuale.
- Cambiare in N (folle)
- Premere il pulsante O situato sul volante.
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.
- Scalando in 2° con il cambio in manuale.
- Portare la velocità del veicolo al di sotto di 30 km/h .

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise (🚗 CRUISE) rimarrà acceso.

Per riattivare la funzione



Premere l'interruttore RES+ o RES-.

Se si preme il pulsante RES+ verso l'alto o RES- verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme l'interruttore, la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h per riattivare la funzione.

Per disattivare la funzione



Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare il Cruise Control. L'indicatore Cruise (🚗 CRUISE) si disattiverà.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare il Cruise Control quando non è in uso.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.

Mantenere il Cruise Control disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Controllare che l'indicatore Cruise (🚗 CRUISE) sia disattivato.

- Il Cruise Control non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a una velocità costante:
 - Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante
 - Percorrendo strade ghiacciate, coperte di neve o mentre piove
 - Percorrendo strade collinose o tortuose
 - Percorrendo zone ventose
 - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)

- Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.

Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)

L'Assistenza al mantenimento della corsia è progettata per aiutare a rilevare le linee di demarcazione della corsia e i veicoli sulla strada, e assistere la sterzata del conducente per far sì che il veicolo rimanga all'interno della corsia.

Sensore di rilevamento

Telecamera per la visione anteriore



La telecamera anteriore viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie e i veicoli di fronte.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, si rimanda a "Assistenza anti-collisione anteriore (FCA) (sensore a fusione)" a pagina 6 - 77.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per la funzione

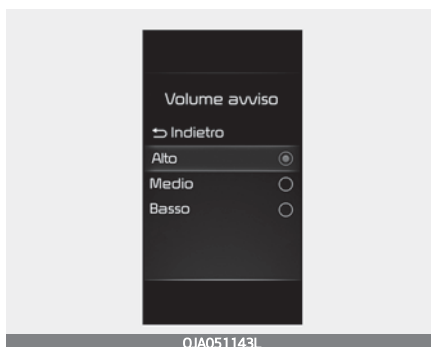
Attivare/disattivare (ON/OFF) la funzione



Con il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, premere il pulsante Assistenza alla guida sul volante per attivare l'Assistenza centraggio corsia. Sul quadro strumenti si accenderà la spia (⊕) bianca o verde.

Per attivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance → Warning Volume" (Assistenza conducente → Volume avviso) nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per l'Avviso mani staccate dal volante.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

Utilizzo della funzione

Avviso e controllo

Assistenza centraggio corsia



Se il veicolo che precede o entrambe le strisce di delimitazione vengono rilevati e la velocità del proprio veicolo è inferiore a 180 km/h, sul quadro strumenti si accenderà la spia verde (⊕) e il sistema aiuterà il veicolo a rimanere in corsia assistendo il volante.

⚠ ATTENZIONE

Quando il volante non è controllato, la spia verde dell'indicatore (⊕) lampeggia e passa al bianco.

Avviso mani staccate dal volante



Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso 'Posizionare le mani sul volante' e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso
- Seconda fase: messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico



Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per le mani staccate dal volante, apparirà il messaggio "Assistenza centraggio corsia (LFA) disattivata" e il sistema di Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente disattivato.

⚠ AVVERTENZA

- L'Assistenza al centraggio della corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- Il messaggio per le mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.

- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto la funzione non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'allarme per le mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

* NOTA

- Per ulteriori dettagli sull'impostazione delle funzioni del sistema di Infotainment, consultare "Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C)" a pagina 4 - 64
- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.

Corsia non rilevata



Corsia rilevata



- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema LFA potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza al centraggio della corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Quando è assistito dalla funzione, il volante potrebbe risultare più duro.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando l'Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Controllare il sistema Assistenza centraggio corsia (LFA)". In tal caso, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

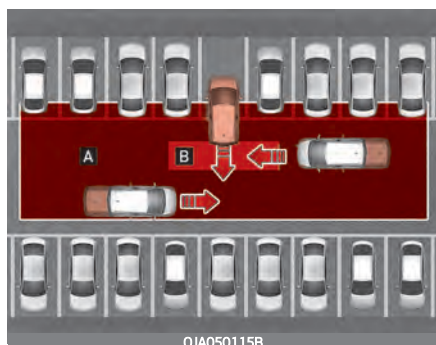
Per maggiori dettagli sulle precauzioni del sistema, fare riferimento alla sezione "Assistenza al mantenimento della corsia (LKA)" a pagina 6 - 92.

Limitazioni della funzione

Per maggiori dettagli, consultare "Limitazioni della funzione" a pagina 6 - 106.

Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW) (se in dotazione)

Il sistema di Assistenza RCCW ("Rear Cross-Traffic Collision Warning" - "Avviso collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per individuare veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente.



[A] : Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

* NOTA

Di seguito, l'Avviso attraversamento da dietro sarà indicato come sistema di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del sensore radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 6 - 110.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per il sistema

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



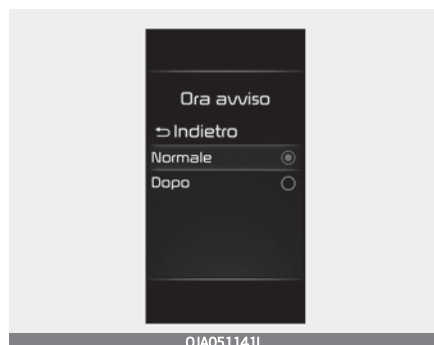
Con il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance (assistenza conducente) ➡ Parking Safety (sicurezza parcheggio) ➡ Rear Cross-Traffic Safety (sicurezza traffico di attraversamento posteriore)" dal menu Impostazioni, per attivare la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore e deselezionare per disattivare la funzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando il motore viene riavviato, la Sicurezza traffico in attraversamento posteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare at-

tenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

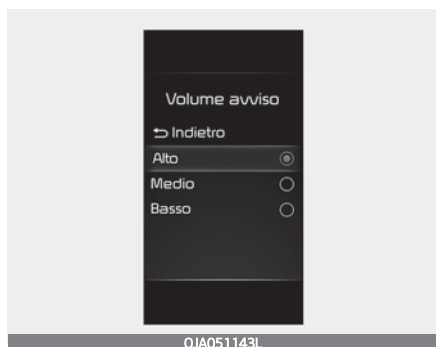
Temporizzazione avviso



Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Timing" (Assistenza conducente ➡ Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione viene impostata su "Normale". Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Volume" (Assistenza conducente ➡ Volume avviso) nel menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

⚠ ATTENZIONE

- Le impostazioni dei tempi e del volume degli avvisi si applicano a tutte le funzioni della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli dal lato sinistro e destro si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

*** NOTA**

Se l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione ON (acceso), Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Utilizzo della funzione Avvertenza funzione

Il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore avviserà il conducente quando una collisione è imminente.

Avviso collisione

OJA050074B



OJA051112L

Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, lo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un avviso. Contemporaneamente si attiverà un segnale acustico. Se il Monitor retrovisore è in funzione, verrà visualizzato un avviso anche sullo schermo del sistema di Infotainment.

La funzione si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio del proprio veicolo viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 8 km/h
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 metri dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h

*** NOTA**

Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).

⚠ AVVERTENZA

- Quando si imposta la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore, assicurarsi di arrestarsi e di operare in un luogo sicuro.
- Il messaggio spia di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non venire visualizzato o l'allarme spia potrebbe non suonare mentre viene visualizzato il messaggio di avvertimento di altre funzioni o quando suona l'allarme.
- Il segnale acustico di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore può non essere udibile a causa del rumore all'interno o all'esterno del veicolo.

- Se si cambia rapidamente la marcia mentre il veicolo avanza, la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore può non funzionare o può funzionare inutilmente.
 - La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore può ritardare l'avvertimento o non avvertire a seconda del traffico e delle condizioni di guida, dunque verificare sempre che l'ambiente circostante non sia pericoloso.
 - Il conducente ha la responsabilità per il controllo del veicolo. Non guidare in modo pericoloso a seconda del sistema, monitorare l'ambiente circostante e guidare in modo sicuro.
 - Non fare mai test contro persone o oggetti. Possono verificarsi lesioni gravi o letali.
 - In presenza di molto rumore di fondo il segnale acustico della funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non essere udibile.
 - La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe avvisare il guidatore in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida.
 - Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sulla funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
-

AVVERTENZA

- Quando si usa la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore, prendere le seguenti precauzioni:
- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della funzione di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione

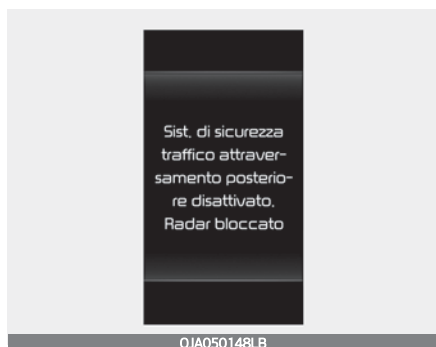


Quando la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore non funziona correttamente, sul quadro strumenti apparirà il messaggio "Controllare il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore" e la funzione si disattiverà automaticamente o sarà limitata. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



Quando la spia dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Check side view mirror warning light' (Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale). Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato



Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore posteriore è coperto con corpi estranei, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso 'Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti.

Il funzionamento tornerà regolare quando tali corpi estranei o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se anche dopo la rimozione, la funzione continua a non funzionare in modo normale, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad es. terreno aperto) in cui le sostanze non sono rilevate dopo aver acceso il motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare tale funzione.

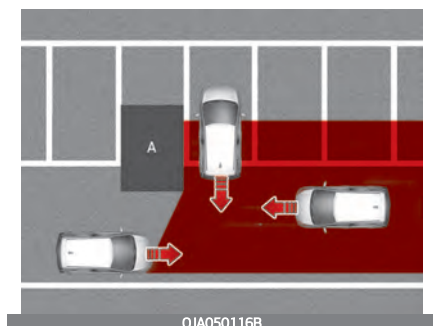
Limitazioni della funzione

La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente o funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 6 - 110.

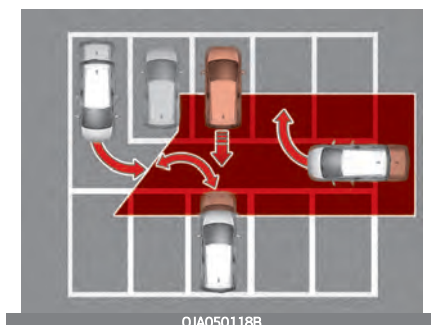
⚠ AVVERTENZA

[A]: Struttura

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando necessario.

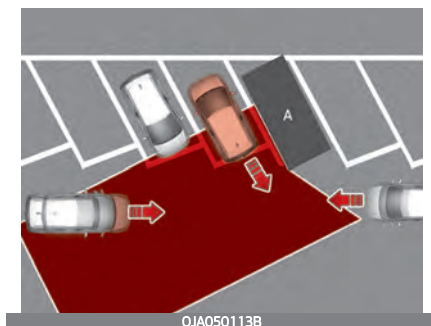
Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso

In alcuni casi, la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

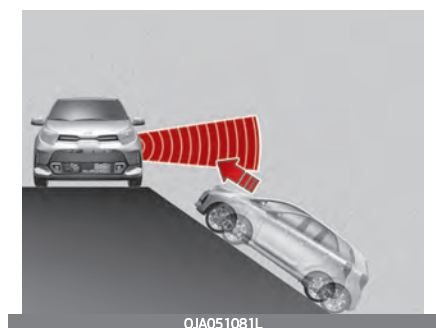


[A]: Veicolo

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando necessario.

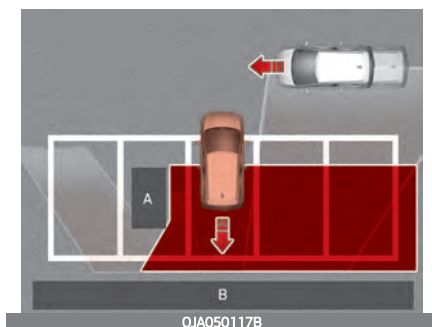
Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente quando necessario.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

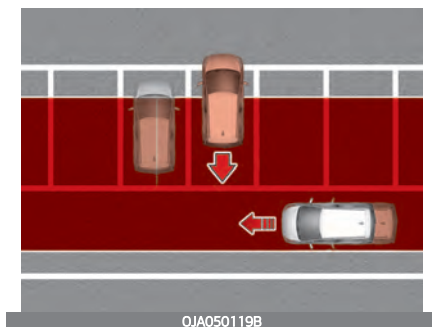


[A]: Struttura, [B]: Parete

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia, la Sicurezza traffico di attraversa-

mento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità.

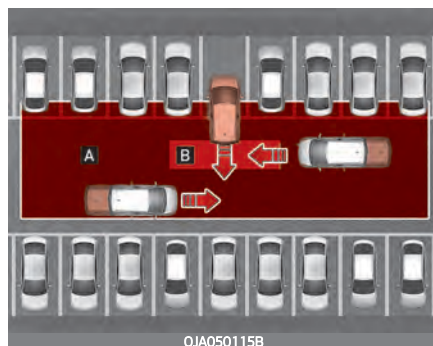
Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione della funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- La funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- La Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

Assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema RCCA ("Rear Cross-Traffic Collision Assist" - "Sistema di assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamento da dietro") è progettato per rilevare veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un segnale acustico che una collisione è imminente. Inoltre, per contribuire a prevenire una collisione, viene inserita la frenata assistita.



[A] : Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore

[B] : Intervallo operativo dell'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

⚠ ATTENZIONE

La temporizzazione dell'avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

*** NOTA**

L'Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW) e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) saranno indicati come Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Sensore di rilevamento

Radar angolare posteriore



Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del sensore radar angolare posteriore, fare ri-

ferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 6 - 110.

Impostazioni funzione

Impostazione delle funzioni per il sistema

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



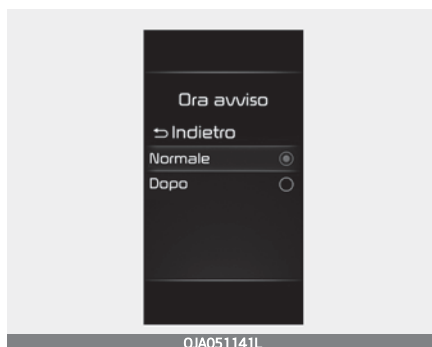
Con il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance (assistenza conducente) ➡ Parking Safety (sicurezza parcheggio) ➡ Rear Cross-Traffic Safety (sicurezza traffico di attraversamento posteriore)" dal menu Impostazioni, per attivare la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore e deselezionare per disattivare la funzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando il motore viene riavviato, la Sicurezza traffico in attraversamento posteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona 'Off' dopo aver riavviato il motore, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

*** NOTA**

- Le impostazioni della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore includono l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro e l'Avviso veicolo in attraversamento da dietro.

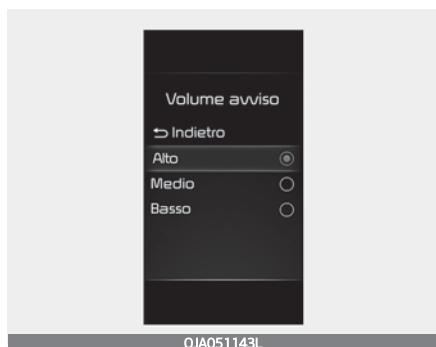
Temporizzazione avviso

Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON, selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Timing" (Assistenza conducente ➡ Temporizzazione avviso) nel menu Impostazioni per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Quando il veicolo viene consegnato, la temporizzazione dell'avviso è impostata su Normal (normale). Se si varia la temporizzazione dell'avviso, può variare anche quella di altri sistemi di assistenza alla guida.

Verificare sempre che la temporizzazione avviso sia corretta prima di modificarla.

Volume avviso



Con l'interruttore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione ON (Acceso), selezionare "Driver Assistance ➡ Warning Volume" (Assistenza conducente ➡ Volume avviso) nel Menu Impostazioni per impostare il volume dell'avviso su "High", "Medium", "Low" (Alto, Medio o Basso) per il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Se si varia il volume dell'avviso, può variare anche quello di altri sistemi di assistenza alla guida.

- Le impostazioni dei tempi e del volume degli avvisi si applicano a tutte le funzioni della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

- Anche se viene selezionata la modalità 'Normal' (Normale) per la temporizzazione degli avvisi, se dei veicoli dal lato sinistro e destro si avvicinano ad alta velocità, il tempo di attivazione iniziale dell'avviso potrà apparire ritardato.
- Selezionare "Late" ("Ritardato") quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

* NOTA

Se il motore viene riavviato, Temporizzazione avviso e Volume avviso manterranno l'ultima impostazione.

Funzionamento del sistema *Avviso di sistema e controllo*

La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore avvisa il conducente e controlla il veicolo in base al livello di collisione: "Avviso collisione", "Frenata di emergenza" e "Arresto veicolo e controllo frenata".

Avviso collisione



- Il cambio del proprio veicolo viene spostato su R (Retro-marcia)
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 8 km/h
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h

* NOTA

Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h (0 mph).

- Per avvisare il conducente di un veicolo in avvicinamento dal lato posteriore sinistro/destro del proprio veicolo, la spia di avviso sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e sul quadro strumenti verrà visualizzato un messaggio di avviso. Contemporaneamente si attiverà un segnale acustico
- La funzione si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

Frenata di emergenza



- Il veicolo, la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti. Contemporaneamente si attiverà un segnale acustico
- La funzione si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - Il cambio del proprio veicolo viene spostato su R (Retro-marcia)
 - La velocità del proprio veicolo è inferiore a 8 km/h

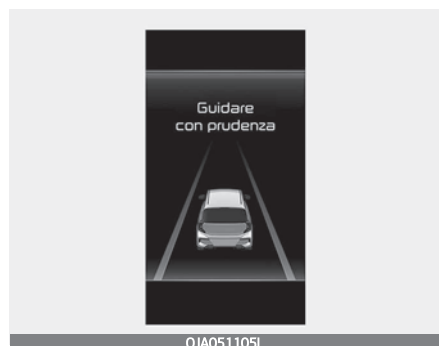
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h
- La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della frenata terminerà quando:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



- Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio 'Guidare con prudenza'.
 - Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.
 - Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
 - Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme il pedale del freno.
- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
 - Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della funzione di Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
 - In presenza di molto rumore di fondo il segnale acustico della funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non essere udibile.
 - La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare se il conducente dovesse azionare il pedale del freno per evitare una collisione.
 - Durante l'attivazione della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti nell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
 - Anche in presenza di un problema di funzionamento della Sicurezza traffico di attraversamento posteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.

⚠ AVVERTENZA

- Se si cambia rapidamente la marcia mentre il veicolo avanza, la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore può non funzionare o può funzionare inutilmente.
- Durante la frenata d'emergenza, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore.
- La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- La Sicurezza dei punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o non avvisarlo affatto, a seconda delle condizioni della strada e delle condizioni di guida.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sulla funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore con persone, animali, oggetti, ecc. Potrebbe causare lesioni o morte.

ATTENZIONE

- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

- Un avviso verrà emesso solo quando:
 - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

* NOTA

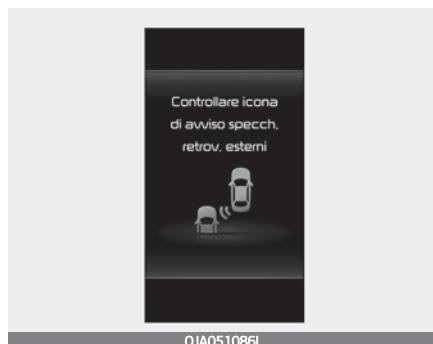
- Il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.
- Il controllo della frenata terminerà quando il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

Malfunzionamento e limitazioni della funzione

Malfunzionamento della funzione



Quando la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore non funziona correttamente, sul quadro strumenti apparirà il messaggio "Controllare il sistema Sicurezza traffico di attraversamento posteriore" e la funzione si disattiverà automaticamente o sarà limitata. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



Quando la spia dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso 'Check side view mirror warning light' (Controllare la spia dello specchietto retrovisore laterale). Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema disattivato



Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore posteriore è coperto con corpi estranei, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore.

Se questo si verifica, apparirà il messaggio di avviso 'Sicurezza traffico di attraversamento posteriore disabilitato. Radar bloccato' sul quadro strumenti. Questa non è un'anomalia.

Il funzionamento tornerà regolare quando tali corpi estranei o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Mantenere sempre la telecamera posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori puliti.

Se anche dopo la rimozione, la funzione continua a non funzionare in modo normale, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad es. terreno aperto) in cui le sostanze non sono rilevate dopo aver acceso il motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare la Sicurezza traffico di attraversamento posteriore per installare un carrello, un rimorchio, ecc. e rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare tale funzione.

Limitazioni della funzione

La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente o funzionare in modo inatteso nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate

- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

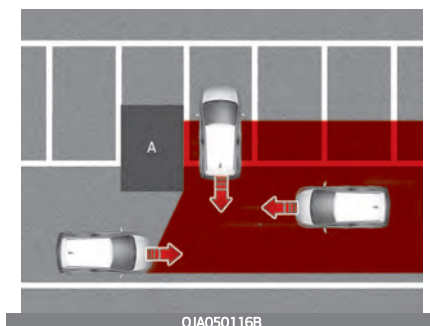
Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolabile a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il freno è rielaborato
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 6 - 110.

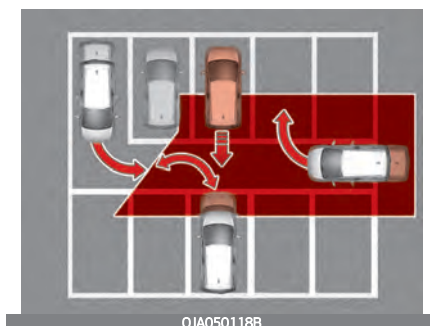
⚠ AVVERTENZA



[A]: Struttura

- Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

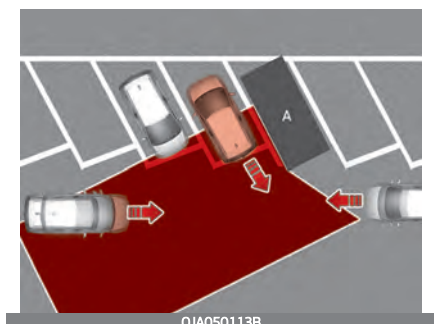


Al volante

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso

In alcuni casi, la funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



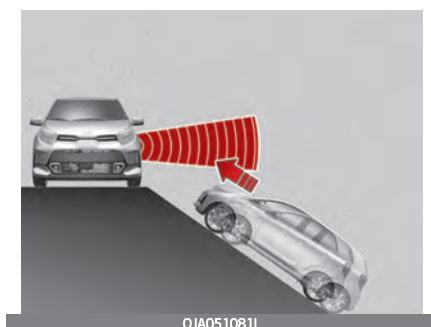
[A]: Veicolo

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario.

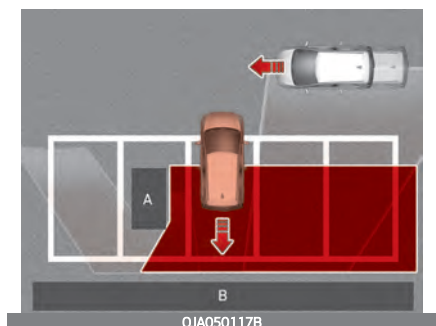
Assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



- Quando il veicolo è su/vicino ad un pendio

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

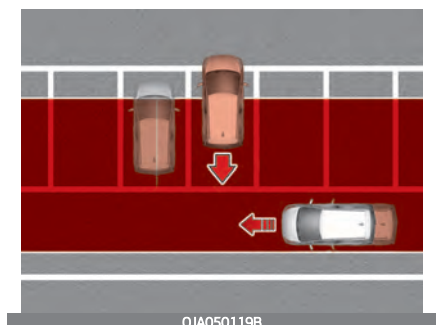
⚠ AVVERTENZA

[A]: Struttura, [B]: Parete

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura

La funzione Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.



- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia

La Sicurezza traffico di attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

⚠ AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, consigliamo la disattivazione della funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- La funzione Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- La Sicurezza traffico in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei sensori radar posteriori angolari.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare posteriore) sono conformi:

Per Stati Uniti e territori degli Stati Uniti



OYB060040LB

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OJA060054L

Per il Canada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation

est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
- et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OJA060055L

per il Messico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OJA060056L

per l'Ucraina



UA RF: 1APTV H5TR

OJA060057L

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіообладнання
(позначення типу радіообладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OJA060059L

Per Gana

NCA approved: ZRD-M8-7E3-249

OJA060058L

Per il Sud Africa



TA-2019/1524

APPROVED

OJA060060L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (other
wise the granted designation number will
become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術
基準適合証明などを受けております。 認証番号:
203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明
番号などが無効となります。)

OJA060061L

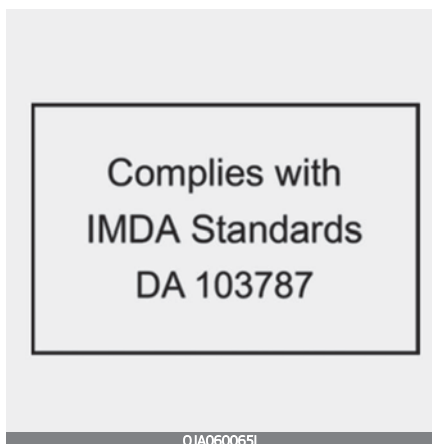
Serbia



И61819

OJA060062L

per il Paraguay

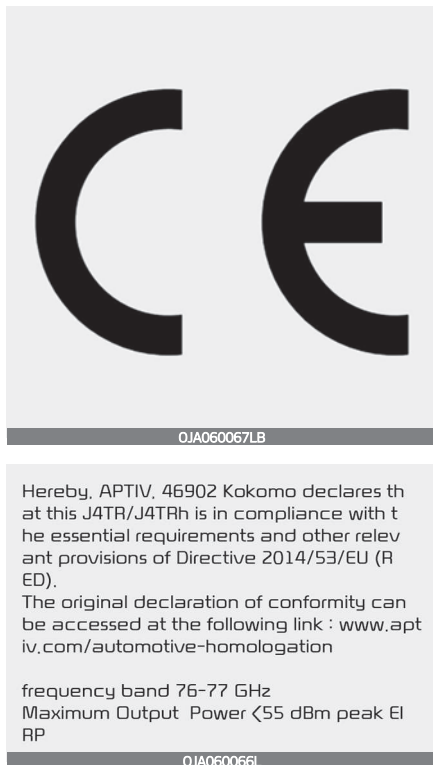


per la Malesia



Singapore

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



Uso in economia

Il consumo di combustibile del vostro veicolo dipende principalmente dal vostro stile di guida, nonché da dove e quando viene usato il veicolo.

Ciascuno di questi fattori influisce sul chilometraggio percorribile con un litro di combustibile. Per usare il veicolo nel modo più economico possibile, seguire i seguenti consigli per la guida in modo da risparmiare denaro sia in combustibile che in riparazioni:

- Guida dolcemente. Accelerare con moderatezza. Non effettuare partenze a razzo o cambi marcia in condizioni di massima accelerazione e mantenere una velocità costante di crociera. Non accelerare inutilmente tra un semaforo e l'altro. Cercare di regolare la velocità in funzione del traffico in modo da evitare inutili cambi di velocità. Evitare gli ingorghi di traffico laddove possibile.

Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli altri veicoli onde poter evitare inutili frenate. Questo riduce anche l'usura del freno.

- Guidare a velocità moderata. Più la velocità è alta, maggiore è il consumo di combustibile del veicolo. Guidare tenendo una velocità moderata, specie in autostrada, è uno dei metodi più efficaci per limitare il consumo di combustibile.

- Non "appoggiarsi" sul pedale freno. Ciò può incrementare il consumo di combustibile nonché l'usura di questi componenti. Inoltre, guidando con il piede appoggiato sul pedale freno può surriscaldare i freni e ridurne l'efficacia, il che può portare a conseguenze ben più serie.
- Prendersi cura degli pneumatici. Mantenerli gonfiati alla pressione consigliata. Un gonfiamento scorretto, sia per eccesso che per difetto, comporta un'inutile usura dello pneumatico. Controllare le pressioni degli pneumatici almeno una volta al mese.
- Assicurarsi che le ruote siano correttamente allineate. Un allineamento improprio può derivare di urti contro marciapiedi o passaggi a velocità eccessive su superfici irregolari. Un allineamento scadente accelera l'usura dello pneumatico e può anche originare altri problemi nonché aumentare il consumo di combustibile.
- Conservare il veicolo in buone condizioni. Per ottimizzare il consumo di carburante e i costi di manutenzione, sottoporre il veicolo a regolare manutenzione come da scadenziario in "Manutenzione" a pagina 8 - 12. Se il veicolo è soggetto a condizioni d'uso gravose, è richiesta una manutenzione più frequente (consultare "Manutenzione" a pagina 8 - 12 per i dettagli).
- Pulire regolarmente la vettura. Per un servizio ottimale, il veicolo deve essere tenuto pulito ed esente da materiali corrosivi. È particolarmente importante evitare l'accumulo di fango, sporcizia, ghiaccio, ecc. sul sottoscocca del veicolo. Questo peso extra può incrementare il consumo di combustibile nonché contribuire al processo di corrosione.
- Viaggiare leggeri. Non trasportare peso inutile sul veicolo. Il peso aumenta il consumo di combustibile.
- Non lasciare il motore al regime minimo più del necessario. Se si è fermi (e non nel traffico), spegnere il motore e riavviarlo soltanto quando si è pronti per ripartire.

- Ricordarsi che il veicolo non necessita di un riscaldamento prolungato. Dopo l'avviamento del motore, lasciarlo in funzione per 10 - 20 secondi prima di inserire la marcia. Nei periodi particolarmente freddi, prevedere un periodo di riscaldamento leggermente più lungo.
- Evitare gli "strattonamenti" o "i fuorigiri" del motore. Gli strattonamenti si verificano in caso di guida a velocità troppo bassa per la marcia inserita con conseguente reazione del motore. In questo caso, scalare marcia. Il fuorigiri si verifica quando il regime motore supera il limite di sicurezza. Questa condizione può essere evitata cambiando marcia alle velocità consigliate.
- Utilizzare il condizionamento aria con parsimonia. Il sistema di condizionamento dell'aria è azionato dal motore, per cui quando è in funzione il consumo di carburante aumenta.
- Tenere aperti i finestrini quando si viaggia a velocità sostenuta può aumentare il consumo di combustibile.

- Il consumo di combustibile aumenta viaggiando con vento laterale o controvento. Per contribuire a limitare questa perdita, rallentare quando si viaggia in queste condizioni.

Mantenere il veicolo in buone condizioni di funzionamento è importante sia per l'economia che per la sicurezza. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Spegnimento del motore in marcia

Non spegnere mai il motore in discesa o comunque quando il veicolo è in movimento. A motore spento il servosterzo e il servofreno non funzionano regolarmente. Viceversa, tenere il motore acceso e scalare in un rapporto appropriato in modo da sfruttare l'effetto freno motore. Inoltre, lo spegnimento del motore durante la marcia potrebbe far inserire il bloccasterzo che, impedendo di governare lo sterzo, sarebbe causa di incidenti gravi se non fatali.

Guida in condizioni speciali

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli simili, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Quando si frena con veicoli privi di ABS, pompare sul pedale con leggeri movimenti di pressione e rilascio del pedale del freno fino all'arresto del veicolo.

AVVERTENZA

ABS

Non pompare il pedale freno su un veicolo equipaggiato con ABS.

- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, salgemma, catene per pneumatici o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per creare trazione quando ci si trova impantanati nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

AVVERTENZA

Passaggio alla marcia inferiore

Scalare marcia con un cambio automatico guidando su superfici scivolose può essere causa di incidente. L'improvviso cambio di velocità degli pneumatici può provocarne lo slittamento. Fare attenzione nello scalare di marcia su superfici scivolose.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Quindi, muovere ripetutamente la leva del cambio tra le posizioni 1ª (Prima marcia) e R (Retromarcia) nei veicoli con cambio manuale, o tra le posizioni R (Retromarcia) e una qualsiasi marcia in avanti nei veicoli con cambio automatico/cambio manuale automatizzato. Non accelerare il motore e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il motore e causare danni al cambio.

⚠ ATTENZIONE

L'oscillazione prolungata del veicolo può provocare il surriscaldamento del motore, danni o guasti al cambio e danni agli pneumatici.

⚠ AVVERTENZA**Pneumatici che slittano**

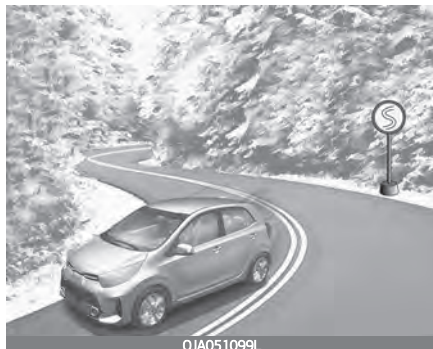
Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h. Lo slittamento delle ruote a velocità elevate con veicolo fermo potrebbe provocare il surriscaldamento dello pneumatico con conseguenti danni e pericolo di lesioni per chi è nelle vicinanze.

*** NOTA**

Il sistema ESC (se in dotazione) deve essere disattivato prima di dondolare il veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di oscillazione, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente in avanti o all'indietro liberandosi dall'ostacolo, con conseguenti lesioni a persone o danni materiali.

Curvare in sicurezza

Evitare di frenare o di cambiare marcia agli incroci, in particolare quando le strade sono bagnate. Idealmente le curve dovrebbero sempre essere affrontate in leggera accelerazione. Seguendo questi suggerimenti, l'usura degli pneumatici verrà ridotta al minimo.

Guidando di notte



Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e aumentare la distanza tra voi e gli altri veicoli, poiché di notte è più difficile vedere, specie in aree dove non c'è illuminazione stradale.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- Tenere i fari puliti e orientati a dovere, se il veicolo non è equipaggiato con la funzione orientamento fari automatico. Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.

- Evitare di fissare con gli occhi i fari dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guidando sotto la pioggia



Pioggia e strade bagnate possono creare pericoli per la guida, specie per chi non è preparato per viaggiare su pavimentazione sdruciolevole.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.

- Mantenere il dispositivo tergiparabrezza in buona condizione. Sostituire le spazzole tergiparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buona condizione, frenando bruscamente su pavimentazione bagnata si può causare sbandamento con possibile incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che gli altri possano facilmente vedervi.
- Attraversare una larga pozza d'acqua a velocità eccessiva può avere ripercussioni sui freni. Se si devono attraversare pozzanghere, cercare di attraversarle lentamente.
- Se si sospetta che i freni si siano bagnati, applicarli leggermente mentre si guida finché l'azione frenante non riacquista la sua normale funzionalità.

Guidando in aree allagate

Evitare di procedere su fondi allagati se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo ruota. Attraversare lentamente qualsiasi formazione di acqua. Consentire uno spazio di arresto adeguato poiché la funzionalità del freno potrebbe risultare alterata.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Guida fuoristrada

Usare molta cautela nei percorsi fuoristrada per evitare che il veicolo venga danneggiato da sassi o radici di alberi. Familiarizzare con le condizioni del percorso fuoristrada che ci si accinge ad affrontare prima di mettersi alla guida.

Guida in autostrada

Pneumatici



Regolare la pressione di gonfiamento pneumatico secondo specifica. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati che potrebbe comportare una riduzione della trazione o la rottura degli pneumatici.

* NOTA

Non superare mai la pressione di gonfiamento pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

- Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Prima della guida controllare sempre la corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Per le appropriate pressioni degli pneumatici, consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 8 - 66.
- La guida con pneumatici con battistrada completamente o parzialmente usurato è pericolosa. Pneumatici usurati possono comportare la perdita di controllo del veicolo, collisioni, lesioni e anche morte. Gli pneumatici usurati devono essere sostituiti non appena possibile e non devono mai essere usati per la guida. Controllare sempre il battistrada degli pneumatici prima di usare il veicolo. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada, consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06.

Carburante, refrigerante motore e olio motore

La guida ad alta velocità comporta consumi di carburante più elevati rispetto alla guida urbana. Non dimenticarsi di controllare il liquido refrigerante e l'olio motore.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione allentata o danneggiata può causare il surriscaldamento del motore.

Guida invernale

Le condizioni atmosferiche più difficili dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi. Per limitare i problemi di guida in inverno, è opportuno seguire questi consigli:



In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici. Se si devono usare pneumatici da neve, è necessario selezionare pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici originali. In caso contrario si potrebbe compromettere la sicurezza e la maneggevolezza della vettura. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

In decelerazione, usare il più possibile il freno motore. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Occorre mantenere una sufficiente distanza tra il veicolo davanti a voi e il vostro veicolo. Inoltre applicare il freno dolcemente. Si deve tenere presente che l'installazione di catene per pneumatici sugli pneumatici aumenterà la forza motrice ma non impedirà pattinamenti laterali.

*** NOTA**

Le catene per pneumatici non sono ammesse in tutti i paesi. Controllare le nor-

mative nazionali prima d'installare le catene per pneumatici.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella assicurata dagli pneumatici originali in dotazione al veicolo. È necessario guidare con cautela anche quando le strade sono sgombrare. Controllare con il rivenditore degli pneumatici la velocità massima consigliata.

⚠ AVVERTENZA

Pneumatici da neve

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato le normative locali e nazionali per vedere se ne consentono l'uso.

Catene per pneumatici



Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, l'installazione di alcuni tipi di catene da neve potrebbe danneggiare gli pneumatici. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. Se si devono usare catene da neve, usare catene del tipo a filo avente spessore inferiore a 15 mm. I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Installare le catene per pneumatici solo sugli pneumatici anteriori.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico. Assicurarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe "S".
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e solida installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5 - 1 km. Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.
- Anche se è stata installata la catena adeguata, non effettuare una svolta completa (ruotando il volante a fondo in una direzione) durante la guida. (Se si effettua una simile manovra, mantenere una velocità inferiore a 10 km/h.)
- Se il vostro veicolo è dotato di pneumatici 185/55R15 o 195/45R16, non usare le catene, poiché potrebbero danneggiare il veicolo (ruote, sospensioni e carrozzeria).

Installazione delle catene

Quando si montano le catene, seguire le istruzioni del produttore e fissarle il più strette possibile. Guidare lentamente con catene installate. Se si sente che le catene urtano contro la carrozzeria o il telaio, fermarsi e stringerle. Se continuano ad interferire, rallentare finché l'interferenza non scompare. Rimuovere le catene non appena la strada risulta sgombra.

⚠ AVVERTENZA**Montaggio delle catene**

Quando si montano le catene da neve, parcheggiare il veicolo su una superficie piana e lontana dal traffico. Attivare i lampeggianti d'emergenza e, se disponibile, collocare il triangolo d'emergenza dietro la vettura. Prima di montare le catene, posizionare sempre il cambio su P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore.

⚠ AVVERTENZA**Catene per pneumatici**

- L'uso delle catene può influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo.
- Non superare i 30 km/h o il limite di velocità consigliato dal costruttore delle catene, a seconda del valore più basso.

- Guidare con prudenza ed evitare gobbe, buche, curve a gomito ed altre situazioni pericolose che potrebbero far sobbalzare il veicolo.
- Evitare brusche sterzate o frenate che bloccano le ruote.

ATTENZIONE

- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo.
- Fermarsi e riserrare le catene ogni volta che si sente che urtano contro il veicolo.

Usare liquido refrigerante a base di glicole etilenico di alta qualità

Il vostro veicolo viene consegnato con liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità nel sistema di raffreddamento. È l'unico tipo di liquido refrigerante che si deve usare perché aiuta a prevenire la corrosione nel sistema di raffreddamento, lubrifica la pompa acqua e previene il congelamento. Sostituire o rabboccare il refrigerante secondo quanto previsto dalla manutenzione programmata "Sistema di raffreddamento" a pagina 8 - 37.

Prima che inizi l'inverno, far controllare il refrigerante per verificare che il punto di congelamento sia idoneo per le temperature previste nel periodo invernale.

Controllare batteria e cavi

L'inverno crea problemi aggiuntivi al sistema batteria. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo "Batteria" a pagina 8 - 62. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale

Con alcuni climi è consigliabile usare un olio di tipo invernale a viscosità ridotta durante il periodo invernale. Consultare "Raccomandazioni" a pagina 9 - 15. In caso di dubbi sul tipo di olio da usare, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare candele e sistema di accensione

Esaminare le candele come descritto nel "Candele (per motori FFV, a benzina)" a pagina 8 - 36 ed eventualmente sostituirle. Controllare anche tutti i cavi e i componenti dell'accensione per accertarsi che non presentino incrinature, segni di usura o danni.

Per preservare le serrature dal congelamento

Per preservare le serrature dal congelamento, iniettare un fluido sghiacciante approvato o glicerina nella sede della chiave. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacrystalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacrystalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacrystalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare refrigerante per motori o altri tipi di antigelo che potrebbero danneggiare la vernice.

Non lasciar congelare il freno di stazionamento

In alcune condizioni il freno di stazionamento potrebbe congelarsi in posizione d'inserimento. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Quando sussiste il rischio di congelamento del freno di stazionamento, azionarlo provvisoriamente con la leva del cambio in posizione P (per cambio automatico) o N (per cambio manuale automatizzato) oppure in prima o in retromarcia (per cambio manuale/cambio manuale automatizzato). Bloccare anche le ruote posteriori in anticipo, in modo tale che il veicolo non possa muoversi. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca

In alcune condizioni, neve e ghiaccio possono accumularsi inferiormente ai parafranghi e ostacolare lo sterzo. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose nelle quali questa condizione potrebbe verificarsi, controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per accertarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Tenere a bordo un equipaggiamento di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio.

Un caricamento appropriato del vostro veicolo garantisce il massimo ritorno da parte delle funzionalità del veicolo. Prima di caricare il veicolo, studiare i seguenti termini necessari a stabilire i pesi ammessi per il veicolo, sulla base delle specifiche del veicolo e della targhetta di omologazione:

Peso base in ordine di marcia

Indica il peso del veicolo con serbatoio pieno e tutte le dotazioni di serie. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del vostro nuovo veicolo così come consegnato dal concessionario comprensivo di ogni equipaggiamento aftermarket.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) – comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tollerabile da un singolo assale (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione.

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso base in ordine di marcia più il peso a pieno carico effettivo più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tollerabile del veicolo a pieno carico (comprensivo di ogni optional, equipaggiamento, passeggero e carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero).

Sovraccarico

AVVERTENZA

Peso del veicolo

Il limite di peso lordo sull'assale (GAWR) e il limite di peso lordo del veicolo (GVWR) del vostro veicolo sono indicati sull'etichetta di omologazione attaccata alla porta del conducente (o del passeggero anteriore). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Pericolo sulla strada.....	7 - 03
• Lampeggiatore di emergenza.....	7 - 03
In caso d'emergenza durante la guida.....	7 - 03
• Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio.....	7 - 03
• Se si fora uno pneumatico durante la guida.....	7 - 03
• In caso di arresto del motore durante la guida.....	7 - 04
Se il motore non si avvia.....	7 - 04
• Se il motore non parte o parte lentamente.....	7 - 04
• Se il motore gira normalmente ma non si avvia.....	7 - 05
Avviamento d'emergenza.....	7 - 05
• Avviamento con batteria ausiliaria.....	7 - 05
• Avviamento a spinta.....	7 - 07
Se il motore si surriscalda.....	7 - 08
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	7 - 09
• Panoramica del sistema.....	7 - 10
• Impostazione TPMS.....	7 - 10
• Indicazione bassa pressione pneumatici.....	7 - 12
• TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)	7 - 14
• Rif.: Stato Luce Indicatore	7 - 15
Se si fora uno pneumatico (con ruota di scorta).....	7 - 15
• Martinetto e attrezzi.....	7 - 15
• Rimozione e ritiro della ruota di scorta.....	7 - 16
• Sostituzione ruote.....	7 - 17
• Etichetta del cric.....	7 - 24
• Dichiarazione di conformità EC del martinetto.....	7 - 26

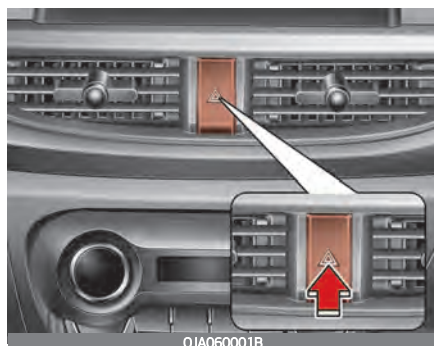
Se si fora uno pneumatico (con kit di riparazione pneumatico)	7 - 26
• Introduzione.....	7 - 28
• Componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit).....	7 - 29
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico.....	7 - 30
• Distribuzione del mastice.....	7 - 32
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico.....	7 - 33
• Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza.....	7 - 33
• Dati tecnici.....	7 - 35
Traino.....	7 - 35
• Servizio di traino.....	7 - 35
• Gancio di traino removibile	7 - 36
• Traino di emergenza.....	7 - 37
Dotazioni di emergenza	7 - 40
• Estintore.....	7 - 40
• Kit di pronto soccorso.....	7 - 40
• Triangolo catarifrangente.....	7 - 40
• Manometro pressione pneumatici	7 - 40

COSA FARE IN SITUAZIONI DI EMERGENZA

Pericolo sulla strada

Lampeggiatore di emergenza

I lampeggiatori di emergenza avvertono gli altri conducenti a utilizzare la massima cautela nell'avvicinarsi, raggiungere o superare il veicolo.



Devono essere utilizzati quando si effettuano riparazioni di emergenza o quando il veicolo è fermo al bordo della carreggiata.

Premere l'interruttore lampeggiatore con il commutatore di accensione in qualsiasi posizione. L'interruttore lampeggiatore è ubicato sul pannello interruttori consolle centrale. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano in simultanea.

- Il lampeggiatore di emergenza funziona indipendente che il veicolo sia in moto o meno.

- Gli indicatori di direzione non funzionano quando il lampeggiatore di emergenza è attivato.
- Prestare la massima attenzione nell'utilizzare i lampeggiatori di emergenza durante il traino di un veicolo.

In caso d'emergenza durante la guida

Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio

- Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio, impostare la leva del cambio su N (folle) quindi spingere il veicolo in un posto al sicuro.
- Se il veicolo ha il cambio manuale e non è dotato di interruttore di bloccaggio avviamento, inserendo la marcia 2 (seconda) o 3 (terza) e azionando il motorino di avviamento senza premere il pedale della frizione il veicolo potrebbe muoversi in avanti.

Se si fora uno pneumatico durante la guida

Se si fora uno pneumatico durante la guida:

1. Togliere il piede dal pedale acceleratore e lasciare che il veicolo rallenti mantenendo una traiettoria rettilinea. Non frenare immediatamente o tentare di abbandonare la carreggiata poiché ciò potrebbe far perdere il controllo della vettura. Quando il veicolo ha rallentato fino a una velocità sufficientemente sicura, frenare delicatamente e portarsi sul bordo della carreggiata. Allontanarsi il più possibile dalla carreggiata e parcheggiare su un fondo stradale in piano. Sulle autostrade a doppia carreggiata non parcheggiare nella zona centrale di separazione delle due carreggiate.
2. Dopo aver fermato il veicolo, inserire i lampeggiatori di emergenza, azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione P (cambio automatico) o in retromarcia (cambio manuale).
3. Far uscire i passeggeri dal veicolo. Assicurarsi che tutti scendano dal lato del veicolo non esposto al traffico.
4. Per cambiare uno pneumatico a terra, seguire le istruzioni fornite più avanti in questa sezione.

In caso di arresto del motore durante la guida

1. Ridurre gradualmente la velocità del veicolo, mantenendo una traiettoria dritta. Allontanarsi con cautela dalla strada portandosi in un luogo sicuro.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Tentare di riavviare il motore. Se il veicolo non si avvia, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Se il motore non si avvia

Se il motore non parte o parte lentamente

1. Se il veicolo monta una trasmissione automatica, accertarsi che la leva del cambio sia in posizione N (folle) o P (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Controllare che i collegamenti della batteria siano puliti e serrati.
3. Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona l'avviamento, la batteria è scarica.

4. Verificare i collegamenti dell'avviamento per accertarsi che siano puliti e saldi.
5. Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Vedere le istruzioni della sezione "Avviamento con batteria ausiliaria" a pagina 7 - 05.

⚠ AVVERTENZA

Se il motore non si avvia, non spingere o trainare il veicolo per farlo partire. Si potrebbe causare un incidente o provocare altri danni. Inoltre, l'avviamento a spinta o a traino può causare il sovraccarico del catalizzatore e generare un pericolo di incendio.

Se il motore gira normalmente ma non si avvia

1. Controllare il livello di carburante.
2. Accertarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione LOCK, controllare tutti i connettori della bobina di accensione e delle candele. Ricollegare gli eventuali connettori staccati o allentati.
3. Controllare la linea di alimentazione nel vano motore.

4. Se il motore continua a non avviarsi, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento d'emergenza

Collegare i cavi nell'ordine numerico indicato e scollegarli in ordine inverso.



Avviamento con batteria ausiliaria

L'avviamento con batteria ausiliaria può essere pericoloso se non eseguito correttamente. Pertanto, per evitare di subire lesioni o di danneggiare il veicolo o la batteria, attenersi alle procedure descritte di seguito. In caso di dubbi, si consiglia vivamente di far eseguire l'avviamento con batteria ausiliaria da un tecnico competente o da un servizio di traino.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare unicamente un sistema di avviamento a 12 V. Utilizzando un sistema di alimentazione a 24 V (due batterie da 12 V in serie o un generatore da 24 V) il motorino di avviamento a 12 V, il sistema di accensione e altri componenti elettrici si potrebbero danneggiare in modo irreparabile.

⚠ AVVERTENZA**Batteria**

Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.

⚠ AVVERTENZA**Batteria**

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille.
Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico, una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.

Procedura di avviamento con cavi di emergenza

1. Assicurarsi che la batteria ausiliaria sia a 12 volt e che il suo terminale negativo sia a massa.
2. Se la batteria ausiliaria è quella di un altro veicolo, evitare che i veicoli si tocchino.
3. Disattivare tutti i carichi elettrici superflui.
4. Collegare i cavi di emergenza nell'esatta sequenza mostrata in figura. Prima collegare un'estremità di un cavo volante al terminale positivo della batteria scarica (1), quindi collegare l'altra estremità al terminale positivo della batteria di alimentazione (2). Procedere collegando un'estremità dell'altro cavo volante al terminale negativo della batteria di alimentazione (3), quindi l'altra estremità a un elemento metallico fisso (ad esempio la staffa di sollevamento del cofano) lontano dalla batteria (4). Non collegarlo a elementi o in prossimità di elementi che si muovono con l'avviamento del motore. Non consentire che i cavi di emergenza tocchino qualunque cosa che non sia il corretto terminale della batteria o la

corretta massa. Non chinarsi sopra la batteria quando si effettuano i collegamenti.

⚠ ATTENZIONE

Cavi della batteria

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

5. Mettere in moto il veicolo con la batteria ausiliaria e lasciarlo girare a 2.000 giri/min, quindi avviare il motore del veicolo con la batteria scarica.

Se la causa dello scaricamento della batteria non è evidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento a spinta

Non avviare a spinta un veicolo con cambio manuale poiché ciò potrebbe danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

I veicoli equipaggiati con cambio automatico non possono essere avviati a spinta.

Seguire le indicazioni di questa sezione per "l'avviamento d'emergenza" a pagina 7 - 07.

AVVERTENZA

Non trainare mai il veicolo per avviarlo onde evitare che l'improvviso balzo in avanti causato dall'avviamento del motore causi una collisione con il veicolo trainante.

Se il motore si surriscalda

Se l'indicatore di temperatura segnala un surriscaldamento, se si riscontra un calo di potenza o si sente un forte rumore metallico o dei colpi, il motore probabilmente è troppo caldo. Se ciò accade, si deve:

1. Accostare sul ciglio della strada e fermarsi non appena vi sono le necessarie condizioni di sicurezza.
2. Portare le leva del cambio in posizione P (cambio automatico) o N (folle) (cambio manuale) e inserire il freno di stazionamento. Se il condizionamento aria è acceso, spegnerlo.

3. Spegnerne il motore in caso di fuoriuscita di liquido refrigerante da sotto il veicolo o di vapore dal cofano. Non aprire il cofano fino a quando non è cessata la fuoriuscita di liquido refrigerante o vapore. Se non si vedono fuoriuscite di liquido refrigerante e vapore, lasciare il motore in funzione e controllare che il ventilatore raffreddamento motore sia in funzione. Se il ventilatore non è in funzione, spegnere il motore.
4. Controllare per vedere se la cinghia di trasmissione pompa acqua è mancante. Se non è mancante, controllare per vedere se è tesa. Se la cinghia di trasmissione sembra a posto, controllare per perdita di liquido refrigerante da radiatore, tubi flessibili o sotto il veicolo. (Se si stava usando il condizionamento aria, è normale che vi sia uno scarico di acqua fredda dal medesimo quando il veicolo è fermo).

AVVERTENZA

Quando il motore è in funzione tenere capelli, mani e indumenti lontano dalle parti

in movimento come la ventola e le cinghie di distribuzione per prevenire lesioni.

5. Se la cinghia di distribuzione della pompa dell'acqua è rotta o fuoriesce liquido refrigerante, fermare immediatamente il motore e rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è caldo. Questo potrebbe consentire la fuoriuscita del liquido refrigerante dall'apertura e causare serie ustioni.

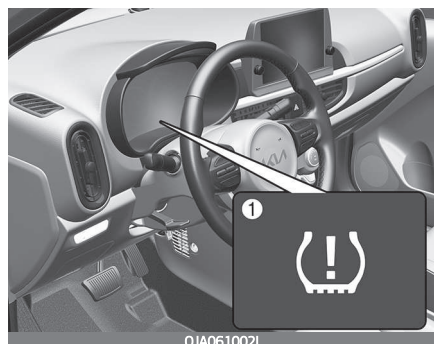
6. Se non si riesce a scoprire la causa del surriscaldamento, attendere che la temperatura del motore torni normale. Quindi, se c'è stata perdita di liquido refrigerante, aggiungere liquido refrigerante nel serbatoio facendo attenzione a portare il livello del fluido nel serbatoio all'altezza della tacca intermedia.
7. Procedere con cautela, prestando attenzione a eventuali altri segnali di surriscaldamento. Se si verifica nuovamente un surriscaldamento, rivolgersi a un'officina profes-

sionale. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Una perdita consistente di liquido refrigerante indica una perdita nel sistema di raffreddamento. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrigerante motore potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) (se in dotazione)



1. Spia pneumatici sgonfi



2. Pulsante TPMS SET

Panoramica del sistema

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) stima le variazioni del raggio di ciascun pneumatico. Se la pressione diminuisce al di sotto di quella consigliata, la spia sistema di attenzione si accende.

Perché il sistema funzioni adeguatamente, il conducente è tenuto a impostarlo seguendo le procedure corrette e impostando la giusta pressione dello pneumatico.

Dopo l'impostazione del sistema TPMS, la spia sul cruscotto si illuminerà quando uno o più pneumatici risultano sgonfi.

La spia si illuminerà anche per avvertire il conducente di anomalie del sistema.

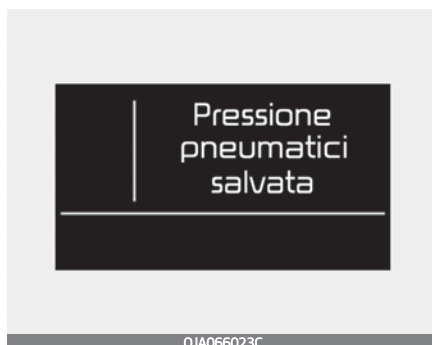
Per maggiori informazioni vd. immagine qui di sopra (1)

Impostazione TPMS

Il conducente potrà impostare il sistema TPMS seguendo le procedure indicate qui di seguito:

1. Gonfiare tutte le gomme alla pressione consigliata.
2. Avviare il motore, assicurarsi che l'auto non sia in movimento e premere l'interruttore TPMS (2), a sinistra del sedile del conducente, per più di 3 secondi.
3. Verificare che l'indicatore (!) lampeggi per 4 secondi.
4. Verificare se il seguente messaggio compare sul quadro (se in dotazione).

Tipo A



Tipo B



- * Se la spia di attenzione non lampeggia o il messaggio non compare, ripetere il procedimento dal punto 2).

Per la pressione di gonfiaggio pneumatici consigliata per questo veicolo, consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06 o l'etichetta con l'indicazione della pressione pneumatici presente sullo sportello del conducente.

Per un adeguato funzionamento del sistema TPMS, il conducente dovrà impostare il sistema nelle seguenti situazioni.

- * Situazione che richiede l'impostazione del sistema TPMS

- Se lo pneumatico o la ruota vengono sostituiti
- Se lo pneumatico o la ruota vengono riposizionati
- Se la pressione viene regolata.
- Se la spia della bassa pressione pneumatici si illumina.

- Se una sospensione o l'ABS vengono sostituiti.

⚠ ATTENZIONE

Se il sistema viene impostato senza regolare la pressione di gonfiaggio pneumatici, potrebbe verificarsi un falso allarme oppure la spia potrebbe non essere visualizzata anche se gli pneumatici sono molto sgonfi. Al momento dell'impostazione, assicurarsi che tutti gli pneumatici siano gonfiati alla pressione consigliata.

Se il sistema non viene impostato nelle situazioni previste, potrebbero verificarsi falsi allarmi oppure la spia potrebbe non essere visualizzata anche se gli pneumatici sono molto sgonfi.

Il sistema non risulterà impostato se si preme l'interruttore SET (2) durante la guida. Fermare il veicolo e premere l'interruttore (2) per più di 3 secondi.

- Assicurarsi sempre che lo pneumatico sia freddo prima di gonfiarlo alla pressione consigliata.

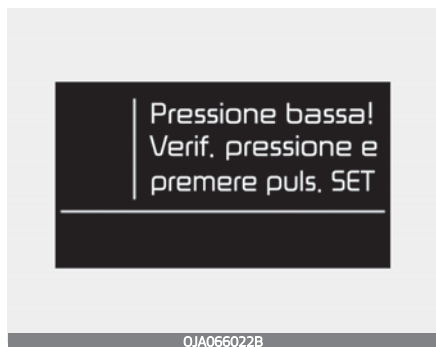
Affinché gli pneumatici possano essere ritenuti "freddi", il veicolo deve essere fermo da almeno 3 ore o non aver percorso oltre 1,6 km .

Indicazione bassa pressione pneumatici

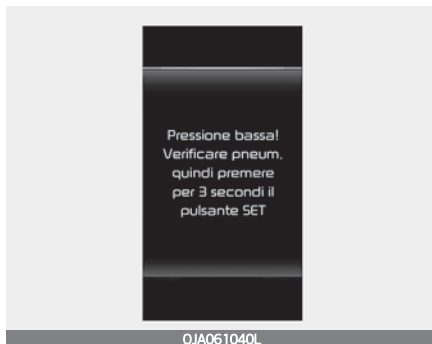
La (!) spia si accenderà se viene individuata una gomma sgonfia. Per determinati tipi, il messaggio sopraindicato potrebbe essere visualizzato sul quadro.

Se la spia si accende, ridurre la velocità, evitare raggi di curva troppo stretti e frenate brusche. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tipo A



Tipo B



Verificare la pressione di gonfiaggio di tutti gli pneumatici e gonfiare alla pressione adeguata rispettando le procedure e, se necessario, sostituire o riparare le gomme.

Se non è possibile raggiungere una stazione di servizio nelle vicinanze, arrestare il veicolo in una posizione sicura, verificare tutti gli pneumatici e avviare la procedura di impostazione TPMS. Se non si riesce a regolare la pressione di gonfiaggio, utilizzare l'equipaggiamento per riparare la gomma o sostituirla con quella di scorta, e contattare un'officina professionale.

Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potrà non essere possibile giudicare la pressione di gonfiaggio a vista. Utilizzare strumenti di precisione per misurare e regolare la pressione.

Tenere presente che una gomma riscaldata a seguito di guida prolungata avrà una maggiore pressione. Consigliamo di misurare e regolare la pressione degli pneumatici dopo che il veicolo è stato guidato per meno di 1,6 km nelle ultime 3 ore.

ATTENZIONE

- La spia potrebbe restare accesa dopo la sostituzione della ruota con una ruota di scorta, perché il raggio di quest'ultima è differente. Sostituire la ruota di scorta con una ruota regolare.
- Per garantire la sicurezza, ricordare che anche con il sistema TPMS occorre seguire un'adeguata manutenzione degli pneumatici. Il conducente sarà tenuto a mantenere l'adeguata pressione degli pneumatici e tutti gli pneumatici dovranno essere controllati mensilmente per mantenere la pressione consigliata.
- La spia potrebbe accendersi se il sistema non viene impostato nelle situazioni che lo richiedono.
- Con tempo freddo, la spia della bassa pressione degli pneumatici potrebbe accendersi anche se la gomma è stata regolata alla pressione adeguata. Questo non significa che il sistema TPMS è malfunzionante, infatti l'abbassamento di temperatura riduce la pressione degli pneumatici. Controllare le gomme e regolarle alla pressione consigliata.

- Le prestazioni del sistema potrebbero ridursi nelle seguenti situazioni.
 - Inadeguata impostazione del sistema
 - Uso di pneumatici generici (Consigliate le gomme originali)
 - Guida su strade innevate, scivolose, o non asfaltate
 - Curve strette, accelerazioni eccessive e frenate ripetute
 - Velocità troppo alta o troppo bassa
 - Veicolo sovraccarico.
 - Se vengono montate una gomma di scorta o catene da neve

AVVERTENZA

- La guida con uno pneumatico sgonfio causa il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Inoltre, riduce la durata del battistrada, influisce negativamente sulla conduzione del veicolo, la potenza di frenata e il consumo di carburante, rendendo il veicolo instabile. In questo caso, contattare un'officina professionale per mantenere il livello di pressione adeguato. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Danni improvvisi agli pneumatici causati da fattori esterni potranno non essere individuati immediatamente. Se il veicolo appare instabile, togliere immediatamente il piede dall'acceleratore e portare il veicolo in una posizione sicura per ispezionarlo.

TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)

L'indicatore di malfunzionamento TPMS si accende (!) dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, quando vi è un guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Questa sequenza si ripeterà ad ogni avviamento del motore fino all'eliminazione del malfunzionamento.

Se l'indicatore rimane acceso o si accende anche dopo l'impostazione TPMS, far controllare il sistema presso un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- In caso di malfunzionamento del sistema TPMS, la bassa pressione di gonfiaggio non sarà indicata. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il sistema non funziona a causa della rimozione del sistema TPMS o dell'installazione di componenti con specifiche differenti, questo potrebbe comportare problemi in occasione della revisione periodica.
- Quando si riparano componenti riguardanti il sistema TPMS, assicurarsi di sostituirli con componenti aventi le medesime specifiche tecniche originali o con componenti conformi alle normative TPMS.
 - Componenti riguardanti il sistema TPMS: gomme, ruote, unità ABS, sospensioni

AVVERTENZA

PER L'EUROPA

Non modificare il veicolo. Potrebbe interferire con il funzionamento TPMS.

- * Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
- Nuovo modello veicolo: 1 Nov. 2012 ~
- Modello corrente veicolo: 1 Nov. 2014~(sulla base delle immatricolazioni)

Rif.: Stato Luce Indicatore

Stato	Simbolo
Bassa pressione	 Si accende
Malfunzionamento del sistema	 ►  Si accende dopo il lampeggio (70 secondi)
Impostazione	 ► Si spegne dopo il lampeggio (4 secondi)

Se si fora uno pneumatico (con ruota di scorta se in dotazione)

Martinetto e attrezzi

Martinetto, relativa manovella e chiave per i dadi ruota sono alloggiati nel vano bagagli.



Sollevare la copertura nel vano bagagli per raggiungere questi attrezzi.

- 1. Manovella per martinetto
- 2. Martinetto
- 3. Chiave per dadi ruote
- 4. Gancio di traino

Istruzioni per il sollevamento

Il martinetto è fornito unicamente per la sostituzione della ruota in caso di emergenza.

Per evitare che il martinetto faccia rumore quando il veicolo è in movimento, riporlo in modo corretto.

Seguire le istruzioni per l'installazione del martinetto per evitare possibili lesioni.

⚠ AVVERTENZA

Sostituzione ruote

- Non cercare mai di effettuare riparazioni nelle corsie di una strada cittadina o ad alta percorrenza.
- Prima di apprestarsi a sostituire lo pneumatico portare il veicolo sulla banchina al bordo della carreggiata. Il martinetto deve essere usato su un fondo solido e in piano.
Se non è possibile trovare una superficie in piano e stabile al bordo della carreggiata, contattare un servizio di soccorso stradale per far rimorchiare il veicolo.
- Assicurarsi di posizionare il martinetto nei punti corretti sul lato anteriore e posteriore della vettura: non utilizzare mai i paraurti o altre parti del veicolo come supporto per il martinetto.
- Il veicolo potrebbe rotolare via dal martinetto causando lesioni gravi o mortali.
- Non sostare sotto un veicolo sorretto da un martinetto.
- Non avviare o far funzionare il motore quando il veicolo è sorretto dal martinetto.
- Non permettere a nessuno di rimanere nel veicolo mentre è sorretto dal martinetto.
- Sincerarsi che gli eventuali bambini a bordo siano portati in un luogo sicuro lontano dalla strada e dal veicolo che deve essere sollevato con il martinetto.

Rimozione e ritiro della ruota di scorta

Girare in senso antiorario il dado ad alette che mantiene fermo lo pneumatico.

Per riporre lo pneumatico procedere in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Per evitare che la ruota di scorta e gli attrezzi "sbattano" a veicolo in marcia, riporli in modo appropriato.



Se risulta difficoltoso allentare il bullone a farfalla che blocca lo pneumatico, lo si può allentare usando la manovella per martinetto.

1. Posizionare la manovella per martinetto (1) all'interno del dado di ancoraggio a farfalla dello pneumatico.

2. Girare in senso antiorario il dado a farfalla che mantiene fermo lo pneumatico, usando il manico del martinetto.



⚠ AVVERTENZA

Allineare correttamente il fermo con il centro della ruota di scorta onde evitare che quest'ultima "sbatta".

In caso contrario, la ruota di scorta potrebbe cadere dal proprio supporto e causare incidenti.

Sostituzione ruote

1. Parcheggiare su una superficie piana ed inserire saldamente il freno di stazionamento.
2. Portare la leva del cambio in posizione R (retromarcia) con cambio manuale o P (parcheggio) con cambio automatico.
3. Attivare i lampeggiatori d'emergenza.



4. Rimuovere chiave per dado ad alette ruota, cric, manovella per cric e pneumatico di scorta dal veicolo.
5. Bloccare la ruota anteriore e posteriore diagonalmente opposte alla posizione del cric.



⚠ AVVERTENZA

Sostituire uno pneumatico

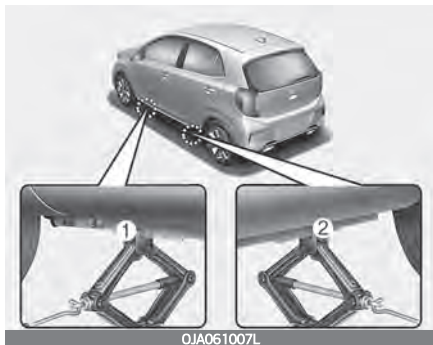
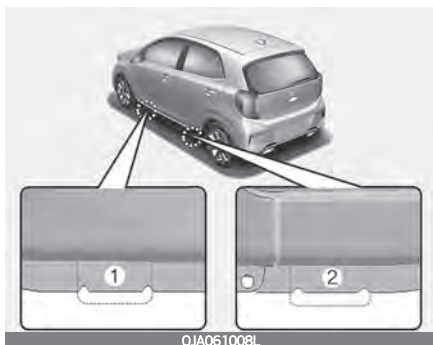
- Per impedire lo spostamento del veicolo durante la sostituzione del pneumatico, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento e bloccare la ruota diagonalmente opposta alla ruota da sostituire.
- Si raccomanda di bloccare le ruote del veicolo e di far scendere tutti gli occupanti dalla vettura sorretta dal cric.

6. Allentare i dadi delle ruote in senso antiorario di un giro ciascuno, ma non rimuoverli finché lo pneumatico non è stato sollevato dal terreno.



7. Posizionare il cric nella posizione di supporto anteriore (1) o posteriore (2) più vicina allo pneumatico da sostituire. Inserire il cric nei punti previsti sotto al telaio. I punti di inserimento del cric sono piastre saldate al telaio con due alet-

te e un elemento in rilievo che si innesta nel cric.



⚠ AVVERTENZA

Posizione del cric

Per ridurre il pericolo di lesioni, accertarsi di utilizzare solo il cric fornito con il veicolo nella posizione corretta; non sorreggere il veicolo con il cric in nessun altro punto.

8. Inserire la manovella nel cric e ruotarla in senso orario, sollevando il veicolo finché lo pneumatico non si stacca da terra. La distanza è pari a circa 30 mm. Prima di rimuovere i dadi ruota accertarsi che il veicolo sia stabile e che non vi sia il pericolo che si sposti o scivoli. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06 o l'etichetta con l'indicazione della pressione pneumatici presente sullo sportello del conducente.



9. Allentare i dadi ed estrarli con le dita. Estrarre la ruota dai perni e posizionarla in orizzontale affinché non rotoli via. Per posizionare la ruota sul mozzo, prendere la ruota di scorta, allineare i fori con i perni e farvi scorrere sopra la ruota. Se risulta difficile, picchiettare delicatamente la ruota e allineare il foro superiore della

ruota con il perno superiore. Quindi far oscillare la ruota in avanti e indietro finché non scorre sugli altri perni.

AVVERTENZA

Le ruote potrebbero avere bordi taglienti. Maneggiarli con cautela per evitare possibili lesioni. Prima di posizionare la ruota accertarsi che non vi sia nulla sulla stessa o sul mozzo (fango, catrame, brecciolino ecc.) che impedisca una perfetta adesione tra i componenti.

In caso contrario, rimuovere i corpi estranei. Se la ruota non aderisce perfettamente al mozzo, i dadi potrebbero staccarsi provocando la perdita della ruota. Lo sganciamento della ruota potrebbe provocare una perdita di controllo del veicolo, con conseguenze da gravi a letali.

10. Per montare la ruota, appoggiarla ai perni, inserire i dadi e serrarli con le dita. Scuotere la ruota per verificare che sia perfettamente in sede, quindi serrare nuovamente i dadi il più possibile con le dita.
11. Riportare il veicolo a terra ruotando la chiave in senso antiorario.

Quindi posizionare la chiave come mostrato nel disegno e serrare i dadi. Accertarsi che il tubo sia inserito completamente sul dado. Non salire in piedi sulla maniglia della chiave, né utilizzare prolunghe. Serrare a uno a uno tutti i dadi della ruota a fondo.

Quindi ricontrollare che ogni dado sia serrato. Dopo la sostituzione degli pneumatici, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



Coppia di serraggio dadi ruote:

Cerchi in acciaio e in lega di alluminio: 11~13 kgf·m

Se si dispone di un manometro, togliere il cappuccio della valvola e controllare la pressione di gonfiaggio. Se la pressione è inferiore al valore raccomandato, procedere lentamente fino alla stazione di servizio più vicina e far gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Se la pressione è troppo alta, regolarla fino al valore corretto. Rimontare sempre il cappuccio della valvola dopo aver controllato o regolato la pressione degli pneumatici. Se non si sostituisce il cappuccio, l'aria può fuoriuscire dallo pneumatico. Se si perde un cappuccio valvola, acquistare e installare un altro cappuccio non appena possibile.

Dopo la sostituzione, riporre sempre lo pneumatico forato nell'apposita sede e sistemare cric e utensili negli appositi vani.

⚠ ATTENZIONE

I perni e i dadi del veicolo hanno filettature metriche. Durante la sostituzione di una ruota prestare attenzione a rimontare gli stessi dadi precedentemente rimossi, o nel caso vengano sostituiti, accertarsi di utilizzare dadi con le stesse filettature metriche e configurazioni di smusso. L'installazione di un dado senza filettatura metrica su un perno con filettatura metrica non consente il fissaggio corretto della ruota al mozzo e

danneggia il perno imponendone la sostituzione.

Si noti che nella maggior parte dei casi i dadi non hanno filettature metriche. Procedere con la massima cautela nel controllare il modello di filettatura prima di installare dadi o ruote di ricambio.

In caso di dubbi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Perni della ruota

I danni ai perni possono comprometterne la capacità di trattenere la ruota, con conseguente perdita della ruota in caso di collisione che potrebbe causare gravi lesioni.

Riporre cric, leva, chiave per i dadi e pneumatico di scorta in modo adeguato per evitare che facciano rumore con il veicolo in movimento.

⚠ AVVERTENZA

Pressione del ruotino inadeguata

Dopo l'installazione della ruota di scorta, controllare la pressione di gonfiaggio il prima possibile. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata. Fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06.

Importante - utilizzo del ruotino di scorta (se in dotazione)

La vettura è dotata di ruotino di scorta. Questo ruotino di scorta occupa meno spazio che non una ruota di scorta di tipo convenzionale. Lo pneumatico è più piccolo di uno pneumatico standard ed è concepito solo per l'utilizzo temporaneo.

⚠ ATTENZIONE

- È necessario guidare con cautela quando si utilizza il ruotino. Alla prima occasione, il ruotino deve essere sostituito con una ruota di dimensioni standard.
- Non è consigliabile guidare il veicolo con più di un ruotino installato.

⚠ AVVERTENZA

Il ruotino di scorta è destinato unicamente all'utilizzo in caso di emergenza. Non utilizzare il veicolo con il ruotino a velocità superiori a 80 km/h. Per evitare danni al ruotino e possibili conseguenze da gravi a fatali, riparare la ruota originale o sostituirla il prima possibile.

Il ruotino deve essere gonfiato alla pressione di 420 kPa.

*** NOTA**

Dopo l'installazione del ruotino, controllare la pressione di gonfiaggio. Se necessario, adeguarla alla pressione specificata.

Quando si utilizza il ruotino, osservare le seguenti precauzioni:

- Non superare mai la velocità di 80 km/h; a velocità superiori il ruotino potrebbe danneggiarsi.
- Assicurarsi di mantenere una velocità adeguata per evitare pericoli. Qualunque pericolo, come buche o detriti, potrebbero danneggiare gravemente il ruotino.
- L'utilizzo continuato del ruotino potrebbe causare la rottura dello pneumatico, perdita di controllo del veicolo e conseguenti lesioni.
- Non superare il limite massimo di peso del veicolo o l'indice di carico riportato sul fianco del ruotino di scorta.
- Evitare di passare sopra ad ostacoli. Il diametro del ruotino è inferiore al diametro di uno pneumatico tradizionale e riduce la distanza da terra di circa 2,5 cm, con conseguenti possibili danni al veicolo.
- Non portare il veicolo in un autolavaggio automatico mentre il ruotino di scorta è installato.
- Non usare le catene per pneumatici sul ruotino di scorta. Date le dimensioni ridotte, la catena per pneumatico non calzerà a dovere. Si potrebbero causare danni al veicolo con conseguente perdita della catena.
- Il ruotino di scorta non deve essere montato sull'assale anteriore se il veicolo deve procedere su fondi innevati o ghiacciati.
- Non usare il ruotino di scorta su altri veicoli in quanto questo è stato progettato specificamente per questo veicolo.
- La vita del battistrada di un ruotino di scorta è più breve rispetto a quello di uno pneumatico convenzionale. Ispezionare il ruotino di scorta periodicamente e sostituire gli pneumatici usurati con pneumatici di dimensioni e disegno uguali, montati su ruote uguali.
- Lo pneumatico del ruotino di scorta non deve essere utilizzato su altre ruote, né è possibile utilizzare pneumatici standard, pneumatici da neve, coperture e cerchi decorativi sul ruotino di scorta. Ciò potrebbe arrecare danni a questi e altri componenti del veicolo.
- Non utilizzare più di un ruotino di scorta per volta.

- Non trainare rimorchi quando è montato il ruotino di scorta.

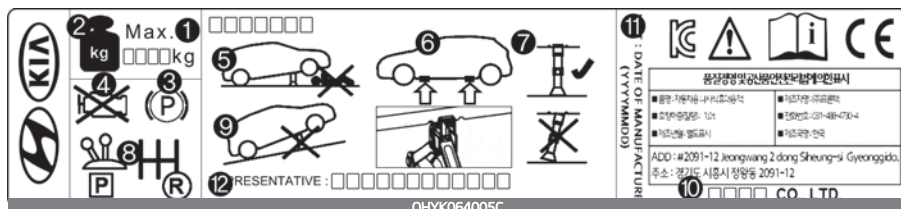
Etichetta del cric

Esempio

Tipo A



Tipo B



* Nella realtà, l'etichetta del martinetto presente sul veicolo può differire da quella indicata in figura. Per specifiche più dettagliate, fare riferimento all'etichetta apposta sul martinetto.

1. Nome modello
2. Carico massimo consentito
3. Quando si usa il martinetto, inserire il freno di stazionamento.
4. Quando si usa il martinetto, arrestare il motore.
5. Non sostare sotto un veicolo sorretto da un martinetto.
6. Posizioni definite sotto il telaio
7. La piastra base del martinetto che sorregge il veicolo deve essere collocata in perpendicolare rispetto al punto di sollevamento.
8. Portare il cambio in posizione R (retromarcia) sui veicoli con cambio manuale oppure in posizione P (parcheggio) sui veicoli con cambio automatico.
9. Il martinetto deve essere usato su un fondo solido e in piano.

10. Produttore del martinetto
11. Data di produzione
12. Azienda rappresentativa e indirizzo

Dichiarazione di conformità EC del martinetto



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s)

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2009)	Mobile or moveable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 8, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013

Hyun Duck, Cho

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

ECU Competing Person

Safceet Limited (European Notified body : 1674)

Donford Garage, Donford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Se si fora uno pneumatico (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)

2. Bomboletta del mastice

Si prega di leggere le istruzioni prima di usare il kit di riparazione pneumatico.

1. Compressore



Il kit di riparazione pneumatico serve a riparare temporaneamente lo pneumatico, che dovrà poi essere ispezionato da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

AVVERTENZA - Un mastice per uno pneumatico

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il singolo contenitore di sigillante fornito è sufficiente per un solo pneumatico.

⚠ AVVERTENZA

Parete dello pneumatico

Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un inci-

Se si fora uno pneumatico (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)

dente dovuto ad un guasto allo pneumatico.

⚠ AVVERTENZA

Riparazione temporanea

Far riparare lo pneumatico il prima possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituisce o si ripara uno pneumatico con l'apposito mastice, assicurarsi di rimuovere il mastice nella parte interna dello pneumatico, così come sul sensore pressione pneumatici e sulla ruota. Se il mastice non viene rimosso, possono insorgere rumori e vibrazioni e il sensore pressione pneumatici può essere danneggiato.
- Si raccomanda di utilizzare il mastice originale prodotto da Kia. L'utilizzo di mastici in commercio può danneggiare il sensore pressione pneumatici.
- Se la spia luminosa TPMS rimane accesa dopo l'uso del kit di riparazione pneumatico, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Introduzione

Con il kit di riparazione pneumatico (TMK) si può continuare a guidare anche con uno pneumatico forato.



Il sistema composto da compressore e mastice consente di riparare efficacemente e comodamente la maggior parte delle forature di uno pneumatico da veicolo per trasporto passeggeri, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico.

Una volta verificato che lo pneumatico è stato correttamente riparato, si può continuare la marcia (fino ad una percorrenza di 200 km) senza superare la velocità di 80 km/h, in modo da raggiungere un gommista o un'autofficina.

È possibile che in alcuni casi, specie se si tratta di grossi fori o danni alla parete laterale, lo pneumatico non possa essere riparato completamente.

Perdite di pressione dell'aria nello pneumatico possono compromettere le prestazioni dello stesso.

Per questa ragione, occorre evitare brusche sterzate o altre manovre simili, specialmente se il veicolo è molto carico o sta trainando un rimorchio.

Il kit di riparazione pneumatico non è stato progettato o concepito come un metodo di riparazione definitiva dello pneumatico e può essere usato per un solo pneumatico.

Le istruzioni riportano, passo per passo, la procedura per riparare temporaneamente lo pneumatico in maniera semplice ed efficace.

Leggere la sezione "Note sull'uso in sicurezza del TMK" a pagina 7 - 33.

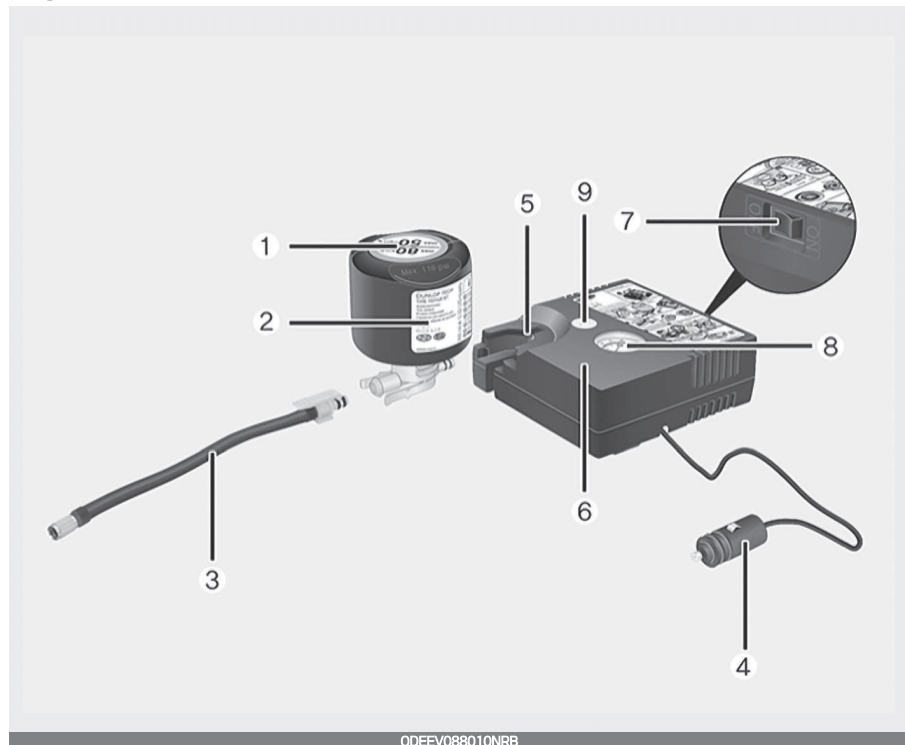
⚠ AVVERTENZA

Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio.

Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono ripa-

rabili usando il kit di riparazione pneumatico.

Componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit)



1. Etichetta limite di velocità
2. Bomboletta del sigillante con etichetta del limite di velocità
3. Tubo flessibile di riempimento collegante la bomboletta del mastice alla ruota
4. Connettori e cavo per il collegamento diretto alla presa di alimentazione
5. Supporto per la bomboletta di sigillante
6. Compressore

7. Interruttore on/off
8. Manometro per visualizzazione pressione di gonfiaggio pneumatico
9. Pulsante per ridurre la pressione di gonfiaggio dello pneumatico

Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di usare il kit di riparazione pneumatico, seguire le istruzioni riportate sulla bomboletta del mastice.

Rimuovere l'etichetta con la limitazione di velocità dalla bomboletta del mastice e applicarla al volante.

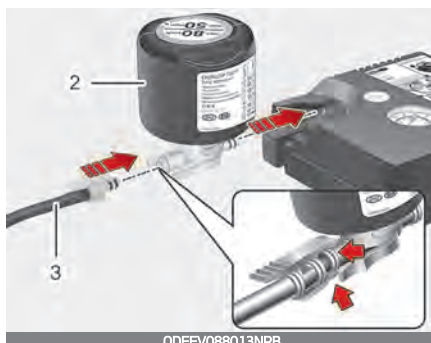
Controllare la data di scadenza sulla bomboletta del mastice.

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

1. Staccare l'etichetta del limite di velocità (1) dalla bomboletta del sigillante (2), e sistemarla dove risulti ben visibile all'interno del veicolo, per esempio sul volante, per ricordare al conducente di mantenere una velocità moderata. Seguire attentamente i passi seguenti.
2. Agitare la bomboletta del mastice.
3. Collegare il tubo flessibile di riempimento (3) al connettore della bomboletta del mastice (A).
4. Assicurarsi che il pulsante (9) sul compressore non sia premuto.



OJA060042B



ODEEV088013NRB

5. Svitare il cappuccio valvola dalla valvola dello pneumatico a terra ed avvitare il tubo flessibile di riempimento (3) della bomboletta del mastice (2) sulla valvola.
6. Inserire la bomboletta del mastice nell'alloggiamento del compressore tenendola verticale.
7. Assicurarsi che il compressore sia spento, cioè in posizione 0.



ATTENZIONE

Fissare saldamente il tubo flessibile di riempimento alla valvola. Altrimenti, il mastice potrebbe fluire all'indietro, intasando il tubo flessibile di riempimento.

8. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando cavo e connettori (4).



9. Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) o il blocchetto di accensione in posizione ON, accendere il compressore e lasciarlo in funzione per ca. 5-7 minuti per riempire il sigillante alla pressione corretta. La pressione di gonfiaggio dello pneumatico dopo il riempimento non è importante e sarà verificata/corretta successivamente.

Avere cura di non gonfiare eccessivamente lo pneumatico e di tenersi a debita distanza durante il riempimento. Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatici per ragioni di sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Pressione pneumatici

Non tentare di guidare il veicolo se la pressione dello pneumatico è inferiore a 230 kPa . Può causare un incidente dovuto ad una rottura improvvisa dello pneumatico.

10. Spegnerne il compressore.
11. Staccare i tubi flessibili da connettore bomboletta mastice e valvola pneumatico.

Riporre il TMK nella sua sede nel veicolo.

⚠ AVVERTENZA

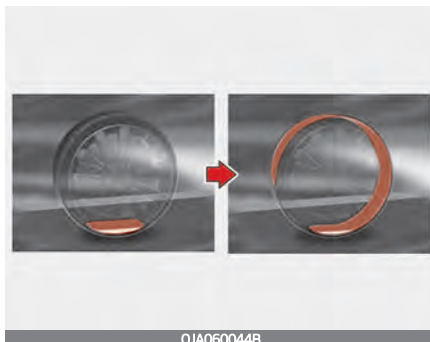
Monossido di carbonio

Se il motore viene lasciato acceso in un'area poco ventilata o al chiuso (per esempio all'interno di un garage), si corre il rischio di asfissia o soffocamento da monossido di carbonio.

Distribuzione del mastice

12. Percorrere immediatamente circa 7~10 km (o circa 10 min) in modo che il mastice si distribuisca uniformemente all'interno dello pneumatico.

Se si fora uno pneumatico (con kit di riparazione pneumatico) (se in dotazione)



⚠ ATTENZIONE

Non superare la velocità di 60 km/h . Se possibile, non abbassare la velocità al di sotto dei 20 km/h.

Se durante la guida si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anomali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico, i sensori di pressione degli pneumatici e la ruota potrebbero venire contaminati con il sigillante. Pertanto, rimuovere i sensori di pressione pneumatico e la ruota rovinata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

1. Dopo aver percorso circa 7~10 km o guidato per circa 10 minuti), arrestare il veicolo in posizione idonea.
2. Collegare il tubo (3) del compressore (estremità con clip) direttamente, quindi collegare il tubo (3) (estremità opposta) alla valvola della gomma.
3. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando il cavo ed i connettori.
4. Regolare la pressione del pneumatico al valore di 230 kPa . Con l'interruttore in posizione on, procedere come descritto di seguito.
 - **Per aumentare la pressione di gonfiaggio:** Accendere il compressore, posizione "I". Per controllare la pressione di gonfiamento attuale spegnere per un attimo il compressore.

AVVERTENZA

Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.

- **Per ridurre la pressione di gonfiaggio:** Premere il pulsante (9) sul compressore.

ATTENZIONE

Se la pressione non viene mantenuta, ripetere la procedura descritta in Distribuzione del mastice. Quindi ripetere i passaggi da 1 a 4.

L'IMS può non sortire alcun risultato se il danno del pneumatico è superiore a circa 4 mm.

Se lo pneumatico non può essere rimesso in servizio mediante il kit di riparazione pneumatico, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

La pressione di gonfiaggio del pneumatico deve essere almeno 230 kPa (33 psi). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza

- Parcheggiare il veicolo sul bordo della strada in modo da poter lavorare con il kit di riparazione pneumatico a debita distanza dal traffico. Posizionare il triangolo di emergenza in un luogo ben visibile in modo da allertare i conducenti degli altri veicoli.

- Per essere sicuri che il veicolo non possa muoversi, inserire sempre il freno di stazionamento anche se la strada è pianeggiante.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri. Non usarlo per pneumatici di motociclette, biciclette o altro.
- Non togliere i corpi estranei, come chiodi o viti, che sono penetrati nello pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione pneumatico, leggere le note precauzionali riportate sulla bombola del mastice
- Lasciare il motore acceso, solo se il veicolo è all'aperto. Altrimenti l'uso del compressore potrebbe scaricare la batteria del veicolo.
- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se la temperatura ambiente è inferiore a -30 °C .
- Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatico per ragioni di sicurezza.

Dati tecnici

Dati tecnici		
Tensione impianto		12 Vcc
Tensione d'esercizio		10 – 15 Vcc
Assorbimento di corrente		10 ± 1 A MAX.
Campo di temperatura tollerato		- 30 ~ + 70 °C
Pressione massima d'esercizio		6 bar
Dimensioni	Compressore	161 x 150 x 55,8 mm
	Bomboletta del mastice	Ø 85 X 81 mm
	Peso del compressore	735 g
	Capacità del mastice	200 ml

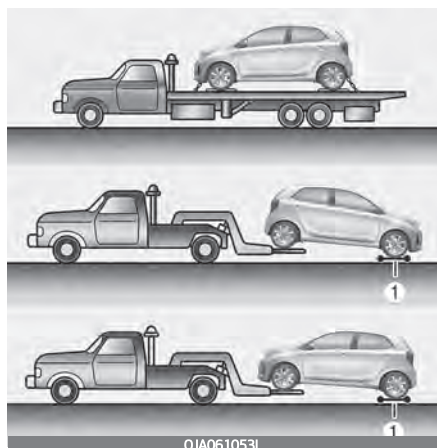
✱ Il mastice e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di mastice allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale. È necessario attenersi alle procedure di sollevamento e traino appropriate per prevenire danni al veicolo. Si consiglia l'uso di carrelli a ruote (1) o carro attrezzo con pianale.

È possibile trainare il veicolo con le ruote posteriori che poggiano sul terreno (senza carrelli) e le ruote anteriori sollevate.



Se una delle ruote sotto carico o uno dei componenti delle sospensioni hanno subito danni o se il veicolo viene trainato con le ruote anteriori appoggiate a terra, usare un carrello da traino sotto le ruote anteriori.

Quando il traino viene eseguito con un mezzo di soccorso stradale senza usare carrelli di traino, deve sempre essere sollevato il davanti del veicolo, non il retro.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo contromano con le ruote anteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non utilizzare corde da traino. Usare un mezzo con sollevatore ruote o un mezzo dotato di pianale.



Quando il traino del veicolo viene eseguito senza carrelli di traino in una situazione di emergenza:

1. Porre il commutatore di accensione nella posizione ACC.
2. Posizionare la leva cambio in N (folle).
3. Rilasciare il freno di stazionamento.

⚠ ATTENZIONE

Se non si posiziona la leva cambio in N (folle) si possono causare danni interni al cambio.

Gancio di traino removibile (se in dotazione)

1. Aprire il portellone e rimuovere il gancio di traino dalla cassetta attrezzi.

2. Rimuovere il coperchio del foro premendo la parte alta (anteriore) dello stesso sul paraurti anteriore.
3. Installare il gancio di traino ruotandolo in senso orario nel foro fino a fissarlo del tutto.
4. Rimuovere il gancio di traino e installare il coperchio dopo l'uso.

Anteriore

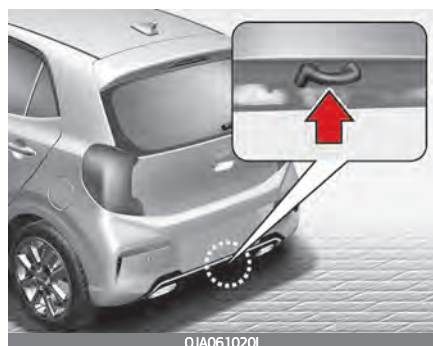


Traino di emergenza

Anteriore



Posteriore



Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

Se il servizio di traino non è disponibile e ci si trova in emergenza, il veicolo può essere temporaneamente trainato usando un cavo o una catena fissati al gancio di traino di emergenza situato sotto il davanti (o il retro) del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo. Una persona deve essere al volante per sterzare e azionare i freni.

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, trasmissione, sterzo e freni devono essere in ottime condizioni.

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro frequentemente.

ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
 - L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
 - Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
 - Accelerare o decelerare in modo graduale e progressivo mantenendo in tensione la corda di trino o la catena per iniziare la marcia, diversamente i ganci di traino o il veicolo potrebbero subire danni.
-
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
 - Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
 - Non strattonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.

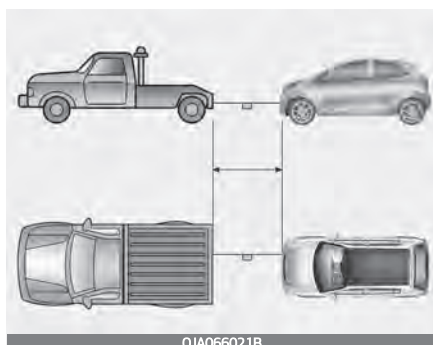
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.

AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
 - Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
 - Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
 - Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.
-
- Usare un cavo di traino di lunghezza inferiore a 5 m . Attaccare a metà del cavo uno straccio bianco o rosso (largo circa 30 cm) per migliorarne la visibilità.
 - Guidare con cautela in modo che il cavo non si allenti durante il traino.

- Il conducente dovrà essere nel veicolo per le operazioni di guida e frenata durante la fase di traino e a bordo non dovranno esservi altri passeggeri.



Precauzioni per il traino di emergenza

- Portare il commutatore di accensione in posizione ACC in modo che il volante non risulti bloccato.
 - Posizionare la leva cambio in N (folle).
 - Rilasciare il freno di stazionamento.
 - Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
 - Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.
 - Il veicolo dovrebbe essere trainato a una velocità di 25 km/h o inferiore per una distanza massima di 20 km.

⚠ ATTENZIONE

Cambio automatico

- Il traino della vettura con tutte le quattro le ruote a terra, può avvenire soltanto dal lato anteriore. Assicurarsi che il cambio sia in folle. Assicurarsi che lo sterzo sia sbloccato smistando il commutatore di accensione nella posizione ACC. Una persona deve rimanere a bordo del veicolo trainato per sterzare ed azionare i freni.
- Per evitare il rischio di danneggiare gravemente il cambio automatico, limitare la velocità a 15 km/h e percorrere meno di 1,5 km con veicolo trainato.
- Prima d'iniziare il traino, controllare sotto il veicolo per perdite di fluido del cambio automatico. Se ci sono perdite di fluido del cambio automatico, si deve usare un mezzo dotato di pianale o un carrello di traino.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di alcuni dispositivi di emergenza che permettono di intervenire in situazioni critiche.

Estintore

Se si sviluppa un incendio e si è in grado di utilizzare un estintore, seguire con attenzione la procedura sotto riportata.

1. Tirare il perno sull'estremità superiore dell'estintore che impedisce che la leva venga premuta accidentalmente.
2. Puntare l'ugello in direzione della base del fuoco.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Se si rilascia la leva, il getto si interrompe.
4. Far oscillare l'ugello dirigendolo verso la base del fuoco. Osservare con attenzione l'incendio dopo averlo domato, perché potrebbe reinnescarsi.

Kit di pronto soccorso

Il kit contiene forbici, bende, nastro adesivo, ecc. per fornire le prime cure a un ferito.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente sulla strada per avvertire i veicoli che sopraggiungono in situazioni di emergenza, oltre che quando il veicolo è parcheggiato al bordo della strada per un qualunque problema.

Manometro pressione pneumatici (Se in dotazione)

Gli pneumatici normalmente si sgonfiano un po' con l'utilizzo quotidiano e potrebbe essere necessario rigonfiarli periodicamente; questo generalmente è indice di normale usura e non di una perdita. Controllare sempre la pressione degli pneumatici quando sono freddi poiché la pressione aumenta con l'aumentare della temperatura.

Per controllare la pressione degli pneumatici, eseguire i passi seguenti:

1. Svitare il cappuccio della valvola posizionato sul bordo dello pneumatico.
2. Tenere premuto il manometro contro la valvola dello pneumatico. All'inizio uscirà dell'aria e la fuoriuscita aumenterà se non si preme saldamente il manometro.

3. Per azionare il manometro dare una spinta decisa.
4. Controllare il livello di pressione leggendo l'indicazione sul manometro.
5. Regolare la pressione degli pneumatici sulla pressione specificata. Fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06.
6. Rimontare il cappuccio della valvola.

Vano motore.....	8 - 07
Interventi di manutenzione.....	8 - 10
• Responsabilità del proprietario.....	8 - 10
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario.....	8 - 11
Manutenzione a cura del proprietario.....	8 - 12
• Manutenzione programmata a cura del proprietario.....	8 - 12
Interventi di manutenzione programmata.....	8 - 14
• Precauzioni per gli interventi di manutenzione programmata.....	8 - 14
• Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)].....	8 - 16
• Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)].....	8 - 21
• Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)].....	8 - 24
• Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - Per motori a benzina [eccetto per l'Europa (inclusa la Russia)].....	8 - 32
Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata.....	8 - 35
• Olio motore e filtro.....	8 - 35
• Cinghie di trasmissione.....	8 - 35
• Filtro combustibile (benzina).....	8 - 35
• Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante.....	8 - 35
• Tubo flessibile vapori (per motori a benzina, FFV) e tappo bocchettone di rifornimento combustibile.....	8 - 36
• Tubi flessibili di ventilazione basamento	8 - 36

• Cartuccia filtro aria.....	8 - 36
• Candele (per motori FFV, a benzina).....	8 - 36
• Gioco della valvola (per (Benzina) 1.0 MPI, (Benzina) 1.0 FFV).....	8 - 37
• Sistema di raffreddamento.....	8 - 37
• Liquido refrigerante.....	8 - 37
• Fluido cambio manuale	8 - 37
• Cambio manuale automatizzato	8 - 37
• Fluido cambio automatico	8 - 37
• Tubi flessibili e linee del freno.....	8 - 38
• Fluido freno/frizione	8 - 38
• Freno di stazionamento.....	8 - 38
• Freni a disco, pastiglie, pinze e rotori.....	8 - 38
• Bulloni di montaggio sospensioni.....	8 - 38
• Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore.....	8 - 38
• Semialberi e cuffie.....	8 - 38
• Air conditioning refrigerant	8 - 39
Olio motore.....	8 - 39
• Controllo del livello dell'olio motore.....	8 - 39
• Cambio dell'olio motore e del filtro.....	8 - 41
Refrigerante motore ((Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2).....	8 - 42
• Controllo livello liquido refrigerante.....	8 - 43
• Sostituzione del liquido refrigerante.....	8 - 45
Refrigerante motore (Smartstream G1.0 T-GDi).....	8 - 46
• Controllo livello liquido refrigerante.....	8 - 46
• Sostituzione del liquido refrigerante.....	8 - 49
Fluido freno/frizione	8 - 49
• Controllare il livello del fluido dei freni/frizione.....	8 - 49
Fluido cambio automatico	8 - 51

• Controllo livello fluido cambio automatico.....	8 - 51
• Sostituzione fluido cambio automatico.....	8 - 53
Fluido lavacrystallo.....	8 - 53
• Controllo del livello del fluido lavacrystallo.....	8 - 53
Freno di stazionamento.....	8 - 54
• Controllo freno di stazionamento.....	8 - 54
Filtro dell'aria [(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI].....	8 - 55
• Sostituzione del filtro.....	8 - 55
Filtro dell'aria (Smartstream G1.0/G1.2).....	8 - 56
• Sostituzione del filtro.....	8 - 56
Filtro dell'aria (Smartstream G1.0 T-GDi).....	8 - 57
• Sostituzione del filtro.....	8 - 57
Filtro aria del climatizzatore.....	8 - 59
• Ispezione del filtro.....	8 - 59
Spazzole tergicristallo.....	8 - 60
• Ispezione della spazzola.....	8 - 60
• Sostituzione della spazzola.....	8 - 60
Batteria.....	8 - 62
• Per mantenere la batteria al meglio della condizione.....	8 - 62
• Etichetta capacità batteria.....	8 - 64
• Ricarica della batteria.....	8 - 65
• Funzioni da ripristinare.....	8 - 66
Pneumatici e ruote.....	8 - 66
• Cura degli pneumatici.....	8 - 66
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate.....	8 - 66
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico.....	8 - 68
• Rotazione degli pneumatici.....	8 - 69
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici.....	8 - 70
• Sostituzione di uno pneumatico.....	8 - 71

• Sostituzione di una ruota.....	8 - 72
• Trazione degli pneumatici.....	8 - 73
• Manutenzione degli pneumatici.....	8 - 73
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico.....	8 - 73
• Pneumatico con rapporto di assetto basso	8 - 78
Fusibili.....	8 - 79
• Sostituzione fusibili del pannello interno.....	8 - 82
• Sostituzione fusibili della scatola nel vano motore.....	8 - 83
• Descrizione del pannello fusibili/relè.....	8 - 84
Lampadine luci.....	8 - 98
• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine.....	8 - 98
• Posizione lampadina luce (anteriore).....	8 - 100
• Posizione lampadina luce (posteriore).....	8 - 102
• Posizione lampadina luce (laterale).....	8 - 104
• Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo A).....	8 - 105
• Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo B).....	8 - 106
• Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo C).....	8 - 107
• Sostituzione lampadine indicatori di direzione (tipo con lampadina) anteriori (Gruppo Faro Tipo A).....	8 - 108
• Sostituzione luci (tipo a LED) indicatori di direzione anteriori (Gruppo Faro Tipo B e C).....	8 - 108
• Sostituzione lampadina luce di posizione (tipo con lampadina) (Gruppo Faro Tipo A).....	8 - 109
• Sostituzione Luce di posizione/Luce diurna (Tipo LED) (Fari tipo B e C).....	8 - 110
• Sostituzione luci diurne (tipo a lampadina) (Tipo A).....	8 - 110
• Sostituzione luci diurne (tipo a lampadina) (Tipo B, C)....	8 - 111
• Sostituzione luce diurna (tipo LED) (fari tipo B).....	8 - 112

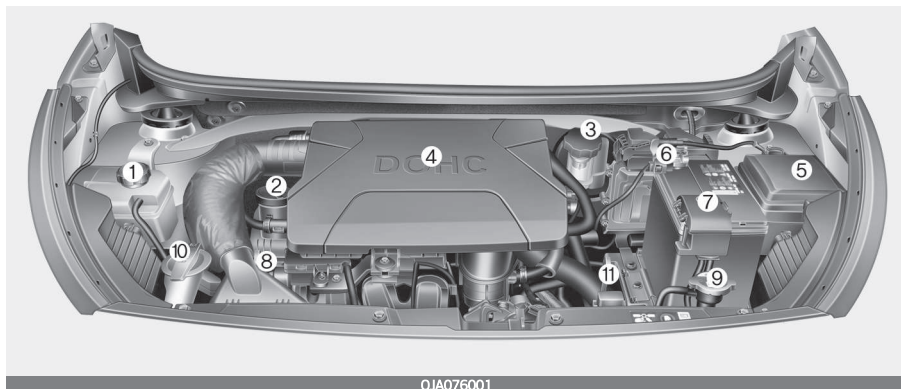
- Sostituzione fendinebbia anteriore (tipo a lampadina)
(Tipo A)..... 8 - 113
- Sostituzione fendinebbia anteriore (tipo a lampadina)
(Tipo B, C)..... 8 - 114
- Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a
lampadina).....8 - 115
- Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a
LED)..... 8 - 115
- Sostituzione luci indicatori di direzione (tipo a lampa-
dina) posteriori (Gruppo ottico posteriore - Tipo A,
B e C)..... 8 - 116
- Sostituzione luci di coda (tipo a lampadina) posteriori
(Gruppo ottico posteriore, Tipo A)..... 8 - 117
- Sostituzione luci di coda (tipo a LED) (Gruppo ottico
posteriore, Tipo C).....8 - 118
- Sostituzione lampadine luci stop e luci di coda (tipo
con lampadina) posteriori (Gruppo ottico posteriore
- Tipo A).....8 - 118
- Sostituzione luci stop e luci di coda (tipo LED) poste-
riori (Gruppo ottico posteriore - Tipo B).....8 - 119
- Sostituzione luci stop e luci di coda (tipo LED) poste-
riori (Gruppo ottico posteriore, Tipo B e C).....8 - 120
- Sostituzione luce (tipo lampadina) retromarcia.....8 - 120
- Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a lampadi-
na) (Tipo A).....8 - 121
- Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a LED) (Tipo
B, C)..... 8 - 122
- Sostituzione luce targa (tipo lampadina)..... 8 - 123
- Sostituzione terza luce stop (tipo a lampadina)..... 8 - 124
- Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo a lam-
padina)..... 8 - 124

- Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo a lampadina).....8 - 125
- Sostituzione della lampadina dello specchietto di cortesia (tipo LED).....8 - 125
- Sostituzione luce vano portellone (tipo lampadina).....8 - 126
- Orientamento di fari e luci fendinebbia (per Europa).....8 - 126
- Cura dell'aspetto.....8 - 133**
 - Cura degli esterni.....8 - 133
 - Cura degli interni.....8 - 139
- Sistema di controllo emissioni 8 - 141**
 - Sistema di controllo emissioni basamento.....8 - 142
 - Sistema controllo emissioni vapori.....8 - 142
 - Sistema di controllo emissioni allo scarico.....8 - 143
 - Filtro benzina antiparticolato (GPF) (se in dotazione).....8 - 145

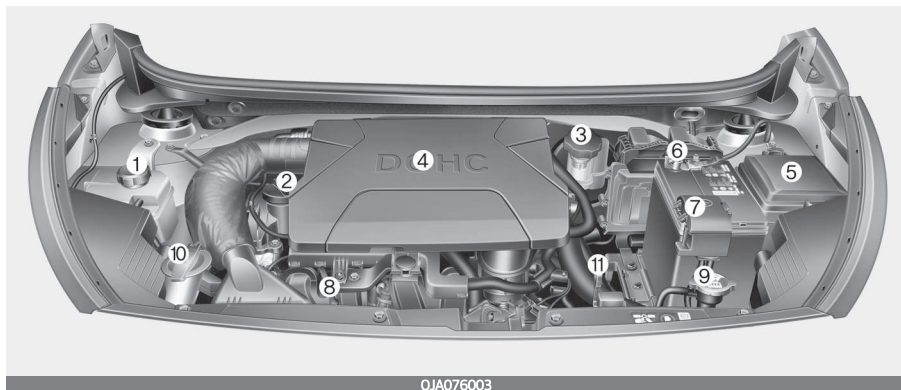
MANUTENZIONE

Vano motore

(Benzina) 1.0 MPI



(Benzina) 1.2 MPI



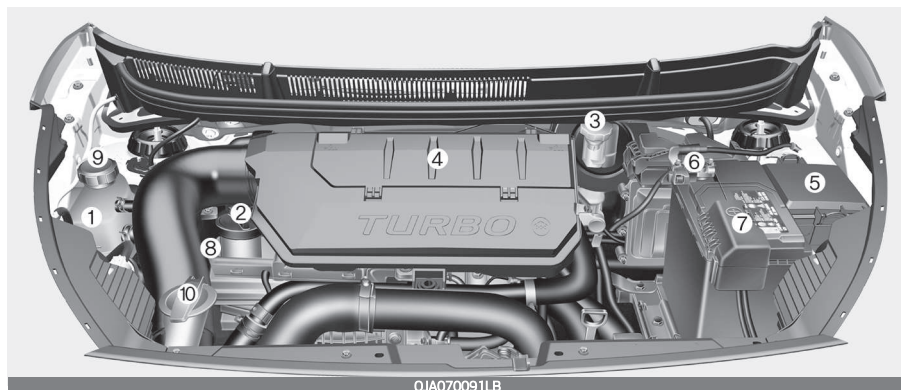
* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore	4. Filtro dell'aria
2. Tappo riempimento olio motore	5. Scatola fusibili
3. Serbatoio fluido freni / frizione	6. Terminale negativo batteria
	7. Terminale positivo batteria
	8. Astina livello olio motore
	9. Tappo del radiatore

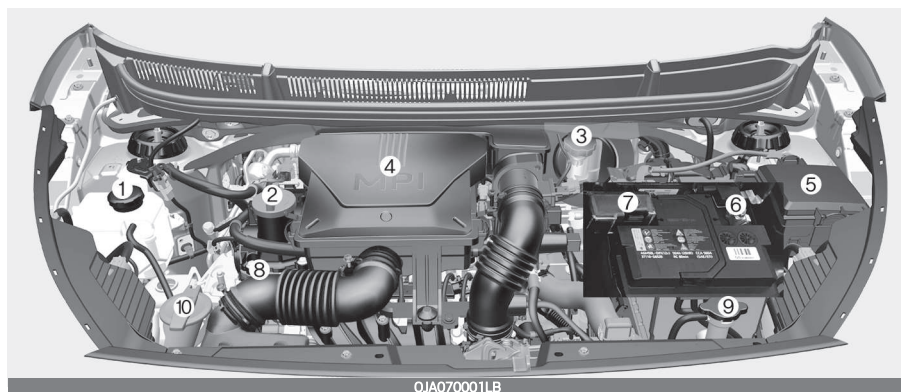
10. Serbatoio liquido lavavetri

11. Astina di livello fluido cambio automatico

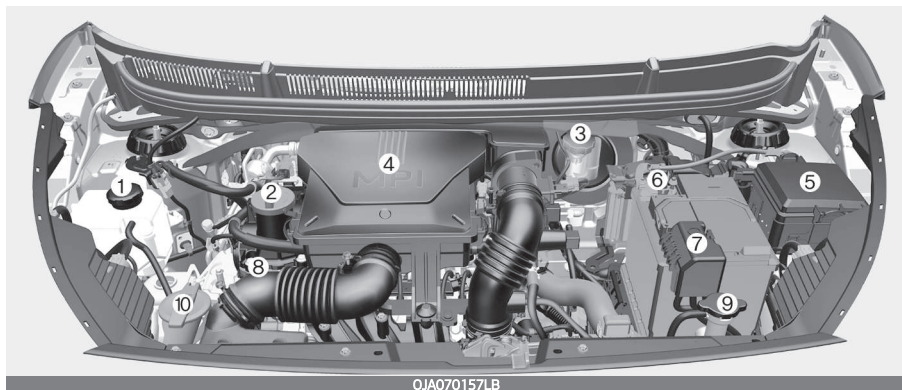
Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0



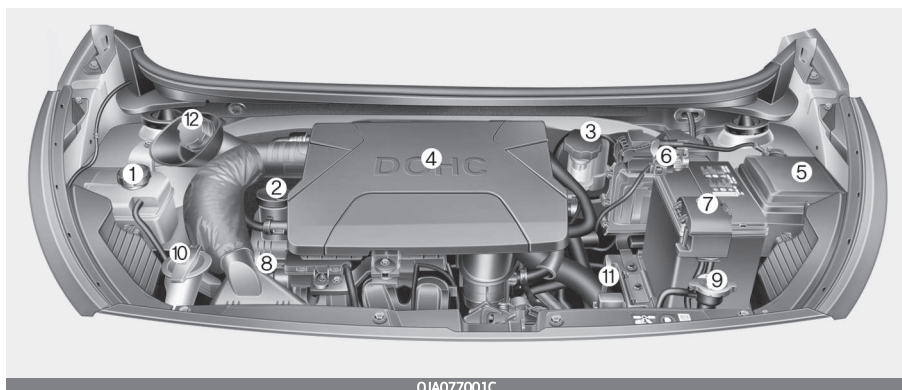
Smartstream G1.2



* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore	5. Scatola fusibili
2. Tappo riempimento olio motore	6. Terminale negativo batteria
3. Serbatoio fluido freni / frizione	7. Terminale positivo batteria
4. Filtro dell'aria	8. Astina livello olio motore
	9. Tappo del radiatore
	10. Serbatoio liquido lavavetri

(Benzina) 1.0 FFV



* Il vano motore del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante motore	2. Tappo riempimento olio motore

3. Serbatoio fluido freni / frizione
4. Filtro dell'aria
5. Scatola fusibili
6. Terminale negativo batteria
7. Terminale positivo batteria
8. Astina livello olio motore
9. Tappo del radiatore
10. Serbatoio liquido lavavetri
11. Astina di livello fluido cambio automatico
12. Serbatoio benzina

Interventi di manutenzione

Dovete esercitare la massima cura nel prevenire danni al vostro veicolo e lesioni a voi stessi ogni qualvolta si eseguano procedure di manutenzione o ispezione di qualsiasi tipo.

Interventi inadeguati, incompleti o insufficienti possono causare problemi di funzionamento che possono avere come conseguenze danni al veicolo, incidenti o ferite alle persone.

Responsabilità del proprietario

* NOTA

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della docu-

mentazione sono responsabilità del proprietario.

Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Conservare tutti i documenti che attestano la regolare esecuzione di adeguati interventi di manutenzione sul veicolo come indicato nelle schede di manutenzione programmata riportate in "Manutenzione programmata ordinaria" a pagina 8 - 16.

Queste informazioni vi necessitano per dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del vostro veicolo.

Informazioni dettagliate sulla garanzia sono riportate nel rispettivo libretto di Manutenzione e Garanzia.

Ogni intervento di riparazione o regolazione reso necessario a seguito di manutenzioni improprie o di manutenzioni omesse non è coperto da garanzia anche qualora il veicolo fosse ancora in garanzia.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

* NOTA

Una manutenzione a cura del proprietario eseguita in modo improprio nel periodo di garanzia può avere effetto sulla copertura da garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Intervento di manutenzione

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il motore in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Tuttavia, se è necessario far funzionare il motore quando si lavora sotto il cofano, sincerarsi di aver tolto ogni gioiello (soprattutto braccialetti, anelli, orologi e collane), cravatta, sciarpa ed analoghi indumenti prima di avvicinarsi al motore e alle ventole di raffreddamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non appoggiare oggetti pesanti e non applicare eccessiva forza sul cello del coperchio motore (se in dotazione) o sulle parti correlate al combustibile.

- Per l'ispezione del sistema di alimentazione (linee combustibile e dispositivi d'iniezione combustibile), contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non guidare a lungo con coperchio motore (se in dotazione) rimosso.
- Quando si controlla il vano motore, non avvicinarsi a fiamme.
Combustibile, fluido lavacristalli, ecc. sono oli infiammabili che possono causare un incendio.
- Prima di toccare la batteria, i cavi di accensione e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale '-' della batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.
- Quando si rimuovere il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

Manutenzione a cura del proprietario

Il seguente elenco riporta i controlli e le ispezioni che devono essere effettuati agli intervalli indicati per contribuire a mantenere il veicolo in condizioni d'esercizio affidabili e sicure.

Qualunque condizione anomala deve essere segnalata al proprio concessionario il prima possibile.

Generalmente, questi controlli manutentivi a cura del proprietario non sono coperti da garanzia per cui potrebbero esservi imputati i costi di manodopera e i costi delle parti e dei lubrificanti utilizzati.

Manutenzione programmata a cura del proprietario ***Quando ci si ferma per fare rifornimento:***

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del fluido lavavaparebrezza.
- Verificare se gli pneumatici sono leggermente sgonfi o sotto-gonfiati.

⚠ AVVERTENZA

Usare prudenza nel controllare il livello del liquido refrigerante motore quando il motore è caldo. Vapore e refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi ferite.

Durante l'uso del veicolo:

- Rilevare eventuali variazioni nel rumore dello scarico o qualsiasi odore di fumi di scarico nel veicolo.
- Controllare per vibrazioni del volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o scenterature del volante.
- Rilevare se il veicolo tende costantemente a deviare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada regolare e pianeggiante.
- Quando si frena, ascoltare e controllare per rumori anomali, tendenza a tirare da una parte, allungamento della corsa del pedale freno o "durezza" del pedale freno stesso.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del fluido cambio.
- Controllare il funzionamento del cambio manuale, inclusa la frizione.
- Controllare la funzione P (parcheggio) del cambio automatico.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Controllare per perdite di fluido sotto il veicolo (un gocciolamento d'acqua dal sistema di condizionamento aria durante o dopo l'uso è normale).

Almeno una volta al mese:

- Controllare il livello del refrigerante motore nel serbatoio.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e lampeggiatori di emergenza.
- Verificare i livelli di pressione di tutte le gomme compresa quella di scorta e verificare la presenza di usura, usura non uniforme o danni.
- Verificare l'eventuale allentamento dei dadi ruota.

Almeno due volte all'anno (vale a dire ad ogni primavera e autunno):

- Controllare i tubi flessibili di radiatore, riscaldatore e condizionamento aria per perdite o danneggiamento.
- Controllare lo spruzzo del lavapavimentazione e il funzionamento del tergicristallo. Pulire le spazzole tergicristallo con un panno pulito imbevuto di fluido lavacristallo.
- Controllare l'allineamento dei fari.

- Controllare marmitta, tubi di scarico, schermi e fascette.
- Controllare le cinture di sicurezza per usura e funzionamento.

Almeno una volta all'anno:

- Pulire i fori di drenaggio delle porte e della carrozzeria.
- Lubrificare le cerniere e i riscontri delle porte e le cerniere del cofano.
- Lubrificare serrature e chiavistelli delle porte e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare leveraggi e comandi del cambio automatico.
- Pulire la batteria e i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido dei freni/frizione.

Interventi di manutenzione programmata

Precauzioni per gli interventi di manutenzione programmata

Attenersi alla Manutenzione programmata ordinaria nel caso in cui il veicolo venga abitualmente utilizzato dove non intervengono le condizioni sotto elencate. Se interviene una qualsiasi delle condizioni seguenti, attenersi alla Manutenzione in condizioni di impiego gravose.

- Guidare ripetutamente per brevi distanze, inferiori a 8 km a temperature normali o inferiori a 16 km alle basse temperature
- Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze
- Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale.
- Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide
- Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere
- Guida in zona a traffico intenso
- Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

- Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto
- Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali di rimorchio di veicoli
- Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni
- Guida frequente in condizioni di stop-and-go
- Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore, ecc.)

Se il veicolo viene utilizzato nelle condizioni di cui sopra, è necessario ispezionare, sostituire o rabboccare più frequentemente rispetto al seguente Programma di manutenzione normale. Oltrepassato il periodo o il chilometraggio indicato nello schema, continuate a seguire gli intervalli di manutenzione programmata prescritti dal costruttore.

Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti i servizi di emissione del veicolo per preservare la garanzia. Laddove la frequenza viene indicata sia come chilometraggio che come data, l'intervento deve essere eseguito alla scadenza che si verifica per prima.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*1	Olio motore e filtro olio motore	• Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. • L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Cinghie di trasmissione (motore)	• Regolare la cinghia di trasmissione dell'alternatore, della pompa dell'acqua e del climatizzatore (se in dotazione). Ispezionare e se necessario riparare o sostituire. • Ispezionare il tenditore cinghia di trasmissione, la puleggia folle e la puleggia alternatore, e se necessario, riparare o sostituire.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*4	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*5	Fluido per cambio manuale e cambio manuale automatizzato	Il fluido del cambio manuale e del cambio manuale automatizzato va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.
*6	Additivi per combustibile (benzina)	Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa). A coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non gira in modo regolare, si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi ogni 15.000 km (per Europa, Australia e Nuova Zelanda)/ 10.000 km (eccetto Europa, Australia e Nuova Zelanda, Cina) / 5.000 km (per Cina). Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE									
Olio motore e filtro dell'olio motore *1	Smartstream G1.0 T-GDi								
	Smartstream G1.0	S	S	S	S	S	S	S	S
	Smartstream G1.2								
Refrigerante (motore) *2		La prima volta, sostituire dopo 210.000 km o 120 mesi successivamente, sostituire ogni 30.000 km o 24 mesi							
Cinghie di trasmissione (motore) *3		Ispezionare la prima volta dopo 90.000 km o 72 mesi successivamente, ispezionare ogni 30.000 km o 24 mesi							
Tubi flessibili di ventilazione basamento e di depressione		-		-		-		-	
Candele *4	Smartstream G1.0 T-GDi	Sostituire ogni 75.000 km							
	Smartstream G1.0	Sostituire ogni 150000 km							
	Smartstream G1.2	Sostituire ogni 150000 km							
Fluidi cambio manuale *5		-	-	-		-	-	-	

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria – Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Migliaia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Fluido del cambio manuale automatizzato *5		-	-	-	I	-	-	-	-	I
Semiassi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	-	I
Additivi per carburante (benzina) *6		Aggiungere ogni 15.000 km o 12 mesi								
Linee, tubi flessibili e collegamenti del combustibile		-	-	-	I	-	-	-	-	I
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile		-	-	-	I	-	-	-	-	I
Cartuccia filtro aria		-	I	-	S	-	I	-	-	S
Intercooler, tubo flessibile ingresso/uscita, tubo flessibile di aspirazione	Smartstream G1.0 T-GDi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di scarico		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento		La prima volta, ispezionare dopo 60.000 km o 48 mesi successivamente, ispezionare ogni 30.000 km o 24 mesi								
Refrigerante del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore		-	S	-	S	-	S	-	-	S
Pastiglie e dischi freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tamburi e rivestimenti freno		-	I	-	I	-	I	-	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE									
Fluido freni/frizione	I	S	I	S	I	S	I	S	
Freno di stazionamento	-	I	-	I	-	I	-	I	
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	
Giunti sferici sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stato della batteria	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

- Filtro combustibile (motore a benzina): il filtro combustibile è considerato esente da manutenzione, tuttavia è consigliabile ispezionarlo periodicamente dal momento che questo piano di manutenzione dipende dalla qualità del combustibile.
 - Se si riscontrano problemi importanti che possono inficiare la sicurezza tipo strozzature del flusso di carburante, sbalzi di regime, perdite di potenza, difficoltà di avviamento, ecc., sostituire il filtro del carburante immediatamente, indipendentemente dalla scadenza di manutenzione e consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato KIA.

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]

VOCE MANUTENZIONE		OPERAZIONE DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	CONDIZIONI D'IMPIEGO
Olio motore e filtro olio motore	Smart-stream G1.0 T-GDi	S	Ogni 7.500 km o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smart-stream G1.0			
	Smart-stream G1.2			
Candele		S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	A, B, F, G, H, I, K
Fluidi cambio manuale		S	Ogni 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Fluidi del cambio manuale automatizzato		S	Ogni 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Semiassi e cuffie		I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria		S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	C, E
Filtro aria del climatizzatore		S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	C, E, G

VOCE MANUTENZIONE	OPERAZIONE DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	CONDIZIONI D'IMPIEGO
Pastiglie, pinze e dischi freno	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, G, H
Tamburi e rivestimenti freno	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, G, H
Freno di stazionamento	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, G, H
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G

Operazione di manutenzione

- I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
 S: Sostituire o cambiare.

CONDIZIONI D'USO SEVERE

- A: Uso frequente per distanze brevi, cioè inferiori a 8 km con temperatura normale o inferiori a 16 km con temperatura glaciale.
 B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.
 C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

- D: Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide
- E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.
- F: Guidare in zone altamente trafficate.
- G: Uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna
- H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.
- I: Utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale del mezzo di traino.
- J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni.
- K: Uso in condizioni che prevedono continue fermate e ripartenze.
- L: Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore, ecc.)

Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti i servizi di emissione del veicolo per preservare la garanzia. Laddove la frequenza viene indicata sia come chilometraggio che come data, l'intervento deve essere eseguito alla scadenza che si verifica per prima.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*1	Olio motore e filtro olio motore	- Poiché è normale che l'olio motore si consumi durante la guida, il livello di olio motore deve essere controllata regolarmente. - L'intervallo di cambio dell'olio motore per le normali condizioni di funzionamento si basa sull'uso delle specifiche del motore raccomandate. Se non si utilizzano le specifiche dell'olio motore raccomandate, è necessario sostituire l'olio motore secondo il programma di manutenzione in condizioni di funzionamento gravose.
*2	Refrigerante (motore)	Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
*3	Cinghie di trasmissione (motore)	- Regolare la cinghia di trasmissione dell'alternatore, della pompa dell'acqua e del climatizzatore (se in dotazione). Ispezionare e se necessario riparare o sostituire. - Ispezionare il tenditore cinghia di trasmissione, la puleggia folle e la puleggia alternatore, e se necessario, riparare o sostituire.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*4	Gioco valvole	Ispezionare per eccessiva rumorosità delle valvole e/o vibrazione del motore e regolare secondo necessità. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
*5	Candela	Per praticità si può sostituire anche prima dell'intervallo previsto durante la manutenzione degli altri componenti.
*6	Fluido cambio manuale	Il fluido del cambio manuale va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.
*7	Additivi per combustibile (benzina)	Kia consiglia di utilizzare benzina senza piombo con Numero di Ottano di 95 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/91 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (per Europa) o Numero di Ottano di 91 RON (Numero di Ottano di Ricerca)/87 AKI (Indice Antidetonante) o superiore (eccetto Europa). A coloro che non utilizzano regolarmente benzina di buona qualità, inclusi gli additivi per carburante, e hanno problemi con l'avviamento oppure con il motore che non gira in modo regolare, si raccomanda di versare nel serbatoio carburante un flacone di additivi ogni 15.000 km (per Europa, Australia e Nuova Zelanda)/10.000 km (eccetto Europa, Australia e Nuova Zelanda, Cina, Brasile)/5.000 km (per Cina, Brasile). Gli additivi sono disponibili presso un'officina professionale unitamente alle istruzioni per l'uso. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Non mescolare con altri additivi.

N.	VOCE	OSSERVAZIONE
*8	Filtro del carburante esterno	L'intervallo di manutenzione dipende dalla qualità del carburante. In caso di problemi quali limitazioni in termini di flusso del combustibile, perdita di potenza, avviamento difficoltoso o rumorosità dei componenti carburante, controllare il filtro o la pompa del carburante e provvedere alla relativa immediata sostituzione da parte di un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Olio motore e filtro dell'olio motore *1		(Benzina) 1.0 MPI	Eccetto Medio Oriente, America Centrale e Sud America, Libia, Iran, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto, Cina: Sostituire ogni 15000 km o 12 mesi Per Medio Oriente, America Centrale e Sud America, Libia, Iran, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto: Sostituire ogni 10000 km o 12 mesi Per la Cina: sostituire ogni 5.000 km o 6 mesi							
		(Benzina) 1.2 MPI								
		(Benzina) 1.0 FFV								
Refrigerante (motore) *2			La prima volta, sostituire dopo 210.000 km o 120 mesi successivamente, sostituire ogni 30.000 km o 24 mesi							

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria – Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Migliaia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Cinghie di trasmissione (motore) *3		Ispezionare la prima volta dopo 90.000 km o 72 mesi successivamente, ispezionare ogni 30.000 km o 24 mesi								
Gioco valvole *4	(Benzina) 1.0 MPI	-	-	-	-	-		-	-	
	(Benzina) 1.0 FFV									
Tubi flessibili di ventilazione basamento e di depressione		-		-		-		-		

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Candele *5	(Benzina) 1.0 MPI (senza piombo)	Sostituire ogni 150.000 km								
	(Benzina) 1.2 MPI (senza piombo)	Sostituire ogni 150.000 km								
	(Benzina) 1.0 FFV (senza piombo)	Sostituire ogni 150.000 km								
	(Benzina) 1.0 MPI (con piombo)	Sostituire ogni 30.000 km								
	(Benzina) 1.2 MPI (con piombo)	Sostituire ogni 30.000 km								
Fluido cambio manuale *6		-	-	-		-	-	-		
Fluido cambio automatico		-	-	-		-	-	-		
Semiassi e cuffie		-		-		-		-		
Additivi per carburante (benzina) *7	(Benzina) 1.0 FFV	Aggiungere ogni 10.000 km o 6 mesi (Per Australia e Nuova Zelanda: Aggiungere ogni 15.000 km o 12 mesi, Per la Cina e il Brasile: aggiungere ogni 5.000 km o 6 mesi)								

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria – Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Filtro del carburante esterno *8	(Benzina) 1.0 FFV	Sostituire ogni 10.000 km								
Pompa del carburante *8	(Benzina) 1.0 FFV	Ispezionare ogni 30.000 km								
Linee, tubi flessibili e collegamenti del combustibile		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro aria serbatoio combustibile	Per la Cina	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Eccetto Cina	-	I	-	S	-	I	-	S	
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile		-	-	-	I	-	-	-	I	
Cartuccia filtro aria	Eccetto Cina e Medio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Per Cina e Medio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Sistema di scarico		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema di raffreddamento		La prima volta, ispezionare dopo 60.000 km o 48 mesi successivamente, ispezionare ogni 30.000 km o 24 mesi								
Refrigerante del condizionatore d'aria/refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE									
Filtro aria del climatizzatore	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
Pastiglie e dischi freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Tamburi e rivestimenti freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido freni/frizione		I	I	S	I	I	S	I	I
Freno di stazionamento		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Stato della batteria		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.

S: Sostituire o cambiare.

- Filtro combustibile (motore a benzina): il filtro combustibile è considerato esente da manutenzione, tuttavia è consigliabile ispezionarlo periodicamente dal momento che questo piano di manutenzione dipende dalla qualità del combustibile.
 - Se si riscontrano problemi importanti che possono inficiare la sicurezza tipo strozzature del flusso di carburante, sbalzi di regime, perdite di potenza, difficoltà di avviamento, ecc., sostituire il filtro del carburante immediatamente, indipendentemente dalla scadenza di manutenzione e consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato KIA.

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose - Per motori a benzina [eccetto per l'Europa (inclusa la Russia)]

VOCE MANUTENZIONE			OPERAZIONE DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	CONDIZIONI D'IMPIEGO
Olio motore e filtro olio motore	(Benzina) 1.0 MPI, (Benzina) 1.2 MPI, (Benzina) 1.0 FFV	Eccetto Medio Oriente, America Centrale e Sud America, Libia, Iran, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto, Cina	S	Ogni 7.500 km o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Per Medio Oriente, America Centrale e Sud America, Libia, Iran, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto	S	Ogni 5.000 km o 6 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Per la Cina	S	Ogni 5.000 km o 3 mesi	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Candele			S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	A, B, F, G, H, I, K

VOCE MANUTENZIONE	OPERAZIONE DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	CONDIZIONI D'IMPIEGO
Fluido cambio manuale	S	Ogni 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido cambio automatico	S	Ogni 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Semiassi e cuffie	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, J
Cartuccia filtro aria	S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	C, E
Filtro aria del climatizzatore	S	Sostituire più frequentemente a seconda della condizione	C, E, G
Pastiglie, pinze e dischi freno	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, G, H
Tamburi e rivestimenti freno	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, G, H
Freno di stazionamento	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, G, H

VOCE MANUTENZIONE	OPERAZIONE DI MANUTENZIONE	INTERVALLI DI MANUTENZIONE	CONDIZIONI D'IMPIEGO
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare più frequentemente a seconda della condizione	C, D, E, F, G

Operazione di manutenzione

- I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire.
 S: Sostituire o cambiare.

CONDIZIONI D'USO SEVERE

- A: Uso frequente per distanze brevi, cioè inferiori a 8 km con temperatura normale o inferiori a 16 km con temperatura glaciale.
 B: Uso prolungato con motore al regime minimo o guida a basse velocità su lunghe distanze.
 C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.
 D: Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide
 E: Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.
 F: Guidare in zone altamente trafficate.
 G: Uso ripetuto su strade in salita, in discesa o di montagna
 H: Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.
 I: Utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale del mezzo di traino.
 J: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni.

- K:** Uso in condizioni che prevedono continue fermate e ripartenze.
- L:** Utilizzo di olio motore non raccomandato (minerale, semi-sintetico, di grado inferiore, ecc.)

Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata

Olio motore e filtro

Olio motore e filtro devono essere cambiati agli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Se il veicolo viene usato in condizioni d'uso severe, è necessario sostituire olio e filtro con maggiore frequenza.

Cinghie di trasmissione

Esaminare le cinghie di trasmissione per accertare l'eventuale presenza di tagli, crepe, usura eccessiva o contaminazione con olio ed eventualmente sostituirle. Le cinghie di trasmissione devono essere controllate periodicamente per corretto tensionamento e regolate secondo necessità.

⚠ ATTENZIONE

Quando s'ispeziona la cinghia, smistare il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) nella posizione BLOCCO/OFF o ACC.

Filtro combustibile (benzina)

Il veicolo a benzina Kia è equipato con un filtro combustibile a vita integrato nel serbatoio combustibile. Manutenzione regolare o sostituzione è dipendente dalla qualità del carburante. Se si riscontrano problemi importanti che possono inficiare la sicurezza tipo strozzature del flusso di carburante, sbalzi di regime, perdite di potenza, difficoltà di avviamento, ecc., ispezioni or sostituzione è necessario.

Far ispezionare o sostituire il filtro carburante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante

Controllare le tubazioni rigide e flessibili e i raccordi del carburante per accertare eventuali perdite e danni. Far sostituire tubazioni rigide, flessibili e raccordi del carburante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Tubo flessibile vapori (per motori a benzina, FFV) e tappo bocchettone di rifornimento combustibile

Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile devono essere ispezionati con gli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Assicurarsi che la sostituzione con il tubo flessibile vapori o il tappo bocchettone di rifornimento nuovo avvenga correttamente.

Tubi flessibili di ventilazione basamento (se in dotazione)

Ispezionare la superficie dei tubi flessibili per evidenza di danni di natura termica e/o meccanica. L'indurimento e lo sfarinamento della gomma, la presenza di crepe, lacerazioni, tagli, abrasioni, nonché un'eccessiva dilatazione sono indicatori di deterioramento. Esaminare con particolare attenzione quelle superfici dei tubi flessibili più vicine a fonti di elevato calore come il collettore di scarico.

Controllare il percorso dei tubi flessibili per accertarsi che non siano a contatto con fonti di calore, bordi affilati o organi in movimento che possono essere causa di danni termici o usura meccanica. Ispezionare tutti i collegamenti dei tubi flessibili, come fascette e giunti, per assicurarsi che siano saldi e non vi siano perdite. I tubi flessibili devono essere sostituiti immediatamente qualora vi sia evidenza di deterioramento o danneggiamento.

Cartuccia filtro aria

Far sostituire la cartuccia filtro aria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Candele (per motori FFV, a benzina)

Assicurarsi d'installare nuove candele di grado termico corretto.

Quando si assemblano le parti, assicurarsi di pulire l'interno e l'esterno della cuffia inferiore della bobina di accensione e l'isolatore ceramico delle candele con un panno morbido per evitare la contaminazione dell'isolante della candela.

⚠ AVVERTENZA

Non scollegare o ispezionare le candele quando il motore è caldo. Vi potreste ustionare.

Gioco della valvola (per (Benzina) 1.0 MPI, (Benzina) 1.0 FFV)

Ispezionare per eccessiva rumorosità delle valvole e/o vibrazione del motore e regolare secondo necessità. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema di raffreddamento

Controllare i componenti del sistema di raffreddamento, quali radiatore, serbatoio del refrigerante, tubi flessibili e raccordi per accertare l'eventuale presenza di perdite e danni. Sostituire ogni parte danneggiata.

Liquido refrigerante

Il liquido refrigerante deve essere cambiato con gli intervalli specificati nel piano di manutenzione.

Fluido cambio manuale (se in dotazione)

Controllare il fluido del cambio manuale secondo le prescrizioni della manutenzione programmata.

Cambio manuale automatizzato (se in dotazione)

Controllare il fluido del cambio manuale automatizzato secondo le prescrizioni della manutenzione programmata.

*** NOTA**

L'utilizzo di fluido non specifico (o compatibile) può dare luogo a deterioramento della qualità del cambio, vibrazioni e, infine, al guasto del cambio. Utilizzare soltanto fluido specifico per cambio manuale automatizzato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9 - 12.)

Fluido cambio automatico (se in dotazione)

Il livello del fluido deve rientrare nella zona "HOT" dell'asta di livello, una volta che il motore e il cambio raggiungono la temperatura di esercizio. Controllare il fluido del cambio automatico a motore in funzione, con il cambio in folle, e con il freno di stazionamento inserito.

Tubi flessibili e linee del freno

Controllare visivamente per corretta installazione, abrasione, incrinature, deterioramento e perdita. Sostituire immediatamente ogni parte deteriorata o danneggiata.

Fluido freno/frizione (se in dotazione)

Controllare il livello del fluido freno/frizione nel serbatoio fluido freno/frizione. Il livello deve trovarsi tra le indicazioni "MIN" e "MAX" riportate sul lato del serbatoio. Usare esclusivamente fluido freno/frizione idraulico conforme a specifica DOT 3 o DOT 4.

Freno di stazionamento

Ispezionare il sistema freno di stazionamento comprendente la leva (o il pedale) del freno di stazionamento e i cavi.

Freni a disco, pastiglie, pinze e rotori

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia. (www.kia-hotline.com)

Bulloni di montaggio sospensioni

Controllare i collegamenti delle sospensioni per lasco o danneggiamento. Riserrare alla coppia specificata.

Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/giunto sferico braccio inferiore

Con veicolo fermo e motore spento, controllare per eccesso di gioco libero nel volante.

Controllare il rinvio per curvature o danneggiamento. Controllare cuffie parapolvere e giunti sferici per deterioramento, incrinature o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata.

Semialberi e cuffie

Controllare semialberi, cuffie e fascette per incrinature, deterioramento o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata e, se necessario, riapplicare il grasso.

Air conditioning refrigerant (se in dotazione)

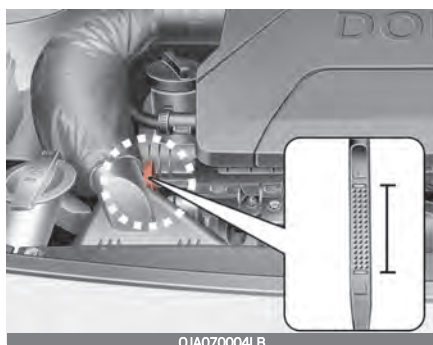
Controllare linee e collegamenti del condizionamento aria per perdita e danneggiamento.

Olio motore

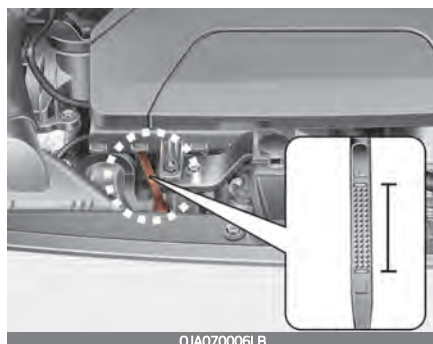
Controllo del livello dell'olio motore

- L'olio motore viene utilizzato per la lubrificazione e il raffreddamento, pertanto durante la guida si verifica un consumo graduale.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio motore seguendo la procedura indicata di seguito.

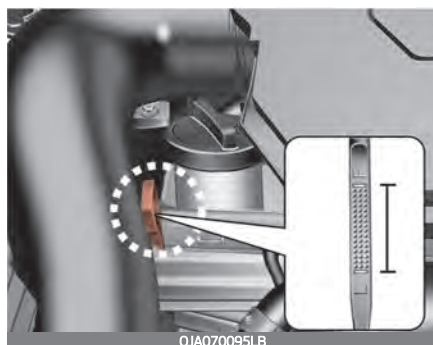
(Benzina) 1.0 MPI, 1.0 FFV



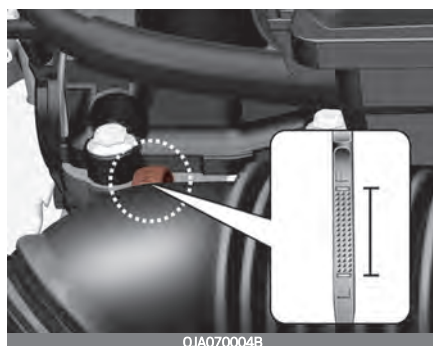
(Benzina) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



1. Assicurarsi che il veicolo sia su una superficie in piano.
2. Avviare il motore e lasciare che raggiunga la normale temperatura operativa.
3. Spegner il motore, togliere il tappo di rifornimento dell'olio ed estrarre l'astina. Attendere circa 15 minuti in modo che l'olio ritorni nella coppa olio.
4. Pulire l'astina di misurazione livello e reinserirla completamente.
5. Estrarre nuovamente l'astina e controllare il livello. Controllare se il livello dell'olio è tra la linea F-L, e se è sotto la linea L, aggiungere abbastanza olio per portare il livello alla linea F.

AVVERTENZA

Manicotto radiatore

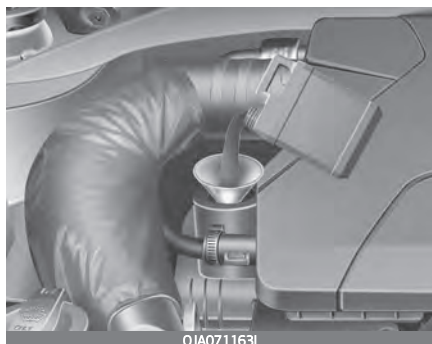
Usare la massima attenzione nell'evitare di toccare il tubo flessibile radiatore quando si controlla o rabbocca l'olio motore, poiché potrebbe scottare quanto basta per causare ustioni.

ATTENZIONE

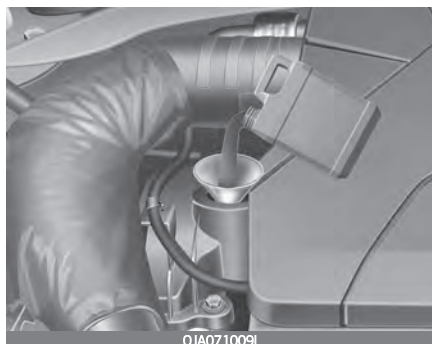
Quando si pulisce l'astina di misurazione livello olio, la si deve pulire con un panno pu-

lito. Se contiene impurità, ciò potrebbe causare danni al motore.

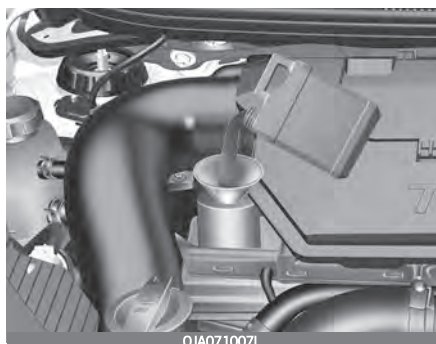
(Benzina) 1.0 MPI, 1.0 FFV



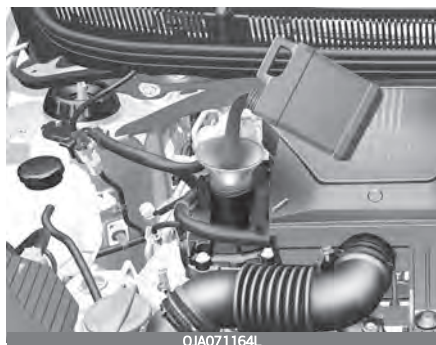
(Benzina) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Usare un imbuto per cercare di prevenire che l'olio si rovesci sui componenti del motore.

Usare esclusivamente l'olio motore specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9 - 12.)

- Il consumo di olio motore può aumentare durante il rodaggio di un veicolo nuovo e si stabilizza dopo aver percorso 6.000 km.

- Il consumo di olio motore può essere influenzato dallo stile di guida, dalle condizioni climatiche, dalle condizioni del traffico, dalla qualità dell'olio, ecc. Pertanto, si consiglia di controllare regolarmente il livello dell'olio motore e di rabboccarlo se necessario.
- L'intervallo di sostituzione dell'olio motore viene impostato allo scopo di prevenire il degrado dell'olio e non è correlato alla quantità di consumo dell'olio. Quindi, verificare e rabboccare regolarmente la quantità di olio.

Cambio dell'olio motore e del filtro

Far sostituire il filtro olio motore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se si va oltre il termine stabilito per la manutenzione programmata per la sostituzione dell'olio motore, le prestazioni dell'olio potrebbero peggiorare e il motore potrebbe risentirne. Pertanto, è necessario rispettare l'intervallo di sostituzione.

- Per mantenere il motore in condizioni ottimali, utilizzare l'olio motore consigliato. Se non si utilizza l'olio consigliato, sostituirlo in base alle condizioni di manutenzione per uso gravoso del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

L'olio motore esausto può causare irritazioni o tumori alla pelle se rimane a contatto con la pelle per lungo tempo. L'olio motore esausto contiene sostanze chimiche che si sono mostrate cancerogene sulle cavie da laboratorio. Proteggere sempre la pelle lavandosi accuratamente le mani con acqua tiepida e sapone nel più breve tempo possibile dopo aver maneggiato olio esausto. Non lasciare l'olio motore usato alla portata dei bambini.

* NOTA

Per il motore Smartstream T-GDi Quando la pressione dell'olio è bassa a causa di olio motore insufficiente, ecc.  la spia della pressione dell'olio motore si accende. Inoltre, il sistema di protezione avanzato del motore, che limita la potenza del motore, si attiva e la spia di malfunzionamento  si accende quando il veicolo viene guidato in questo stato in modo continuo. Quando la pressione dell'olio viene ripristinata, la spia della pressione dell'olio moto-

re si spegne e la potenza del motore non è più limitata.

Refrigerante motore ((Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)

Il sistema di raffreddamento ad alta pressione è dotato di un serbatoio riempito con liquido refrigerante antigelo per tutte le stagioni. Il serbatoio viene riempito in fabbrica.

Controllare la protezione antigelo e il livello del refrigerante almeno una volta all'anno, all'inizio della stagione invernale, e prima di ogni viaggio in zone a temperatura più fredda.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrigerante motore potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.
- Non guidare in assenza di liquido refrigerante motore. Ciò potrebbe causare un guasto alla pompa acqua, il grippaggio del motore, ecc.

Controllo livello liquido refrigerante

⚠ AVVERTENZA



Rimozione del tappo radiatore

- Non tentare mai di rimuovere il tappo radiatore quando il motore è in funzione o è caldo. Così facendo si potrebbero causare danni al sistema di raffreddamento e al motore. Inoltre, il refrigerante caldo o il vapore potrebbero causare gravi lesioni personali.

- Spegner il motore e attendere che si raffreddi. Usare estrema prudenza nel rimuovere il tappo radiatore. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente in senso antiorario fino al primo arresto. Allontanarsi mentre la pressione fuoriesce dal sistema di raffreddamento.

Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo in senso antiorario fino a rimuoverlo.

- Anche se il motore non è in funzione, non togliere il tappo del radiatore o il tappo di drenaggio quando motore e radiatore sono caldi. Potrebbe ancora fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

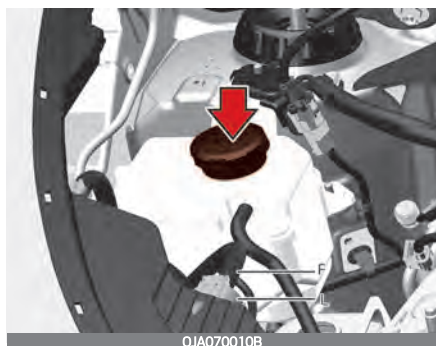
⚠ AVVERTENZA



Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante motore, pressione refrigerante e velocità veicolo.

A volte si attiva anche quando il motore non è in funzione. Usare estrema cautela quando si lavora vicino alle pale del ventilatore raffreddamento onde evitare di riportare lesioni da parte delle pale del ventilatore in rotazione. Non appena la temperatura del liquido refrigerante motore si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.



Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN (F e L) riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il motore è freddo. Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere acqua distillata (deionizzata) o acqua dolce a sufficienza. Portare il livello a MAX (F), ma non superarlo.

Se sono richieste aggiunte frequenti, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

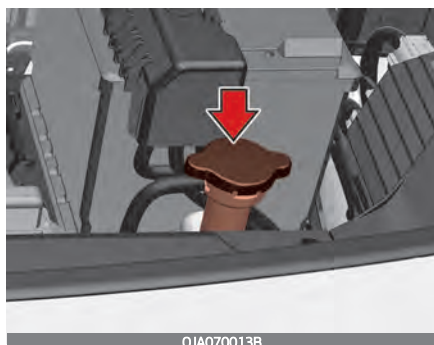
Liquido refrigerante motore consigliato

- Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
- Il motore del vostro veicolo ha parti in alluminio e deve essere protetto mediante un liquido refrigerante a base di glicoletilene con fosfato onde prevenire corrosione e congelamento.
- NON USARE refrigeranti contenenti alcool o metanolo e non miscelare questi con il liquido refrigerante specificato.
- Non usare una soluzione dove il contenuto di antigelo è superiore al 60% o inferiore al 35%, poiché queste percentuali riducono l'efficacia della soluzione.

Per la percentuale di miscelazione, fare riferimento alla tabella seguente.

Temperatura ambiente	Percentuale di miscelazione (volume)	
	Antigelo	Acqua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60

Temperatura ambiente	Percentuale di miscelazione (volume)	
	Antigelo	Acqua
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ AVVERTENZA



Tappo del radiatore

Non rimuovere il tappo radiatore quando motore e radiatore sono caldi. Potrebbe fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

Sostituzione del liquido refrigerante

Far sostituire il liquido refrigerante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Avvolgere un panno spesso attorno al tappo del radiatore prima di rifornire il liquido di raffreddamento, per evitare la fuoriuscita del liquido nei componenti del motore quali ad esempio, il generatore.

⚠ AVVERTENZA

Liquido refrigerante

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacrystallo.
- Il refrigerante del radiatore può seriamente occludere la visibilità quando viene spruzzato sul parabrezza, con conseguente possibile perdita del controllo e danni alla vernice e alla carrozzeria.

Refrigerante motore (Smartstream G1.0 T-GDi)

Il sistema di raffreddamento ad alta pressione è dotato di un serbatoio riempito con liquido refrigerante antigelo per tutte le stagioni. Il serbatoio viene riempito in fabbrica.

Controllare la protezione antigelo e il livello del refrigerante almeno una volta all'anno, all'inizio della stagione invernale, e prima di ogni viaggio in zone a temperatura più fredda.

⚠ ATTENZIONE

- Quando il motore si surriscalda a causa della scarsità di liquido refrigerante motore, una repentina aggiunta di liquido refrigerante motore potrebbe causare incrinature nel motore. Per prevenire danni, aggiungere il liquido refrigerante del motore lentamente e in piccole dosi.
- Non guidare in assenza di liquido refrigerante motore. Ciò potrebbe causare un guasto alla pompa acqua, il grippaggio del motore, ecc.

Controllo livello liquido refrigerante

⚠ AVVERTENZA



Rimozione del tappo radiatore

- Non tentare mai di rimuovere il tappo radiatore quando il motore è in funzione o è caldo. Così facendo si potrebbero causare danni al sistema di raffreddamento e al motore. Inoltre, il refrigerante caldo o il vapore potrebbero causare gravi lesioni personali.
- Spegnerne il motore e attendere che si raffreddi. Usare estrema prudenza nel rimuovere il tappo radiatore. Avvolgergli attorno uno straccio di un certo spessore e ruotarlo lentamente in senso antiorario fino al primo arresto. Allontanarsi mentre la pressione fuoriesce dal sistema di raffreddamento.
- Quando si è certi che la pressione è stata totalmente rilasciata, premere il tappo, usando uno straccio di un certo spessore, e continuare a ruotarlo in senso antiorario fino a rimuoverlo.

- Anche se il motore non è in funzione, non togliere il tappo del radiatore o il tappo di drenaggio quando motore e radiatore sono caldi. Potrebbe ancora fuoriuscire un getto bollente di liquido refrigerante o vapore altamente pressurizzato, causando serie lesioni.

⚠ AVVERTENZA



Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante motore, pressione refrigerante e velocità veicolo.

A volte si attiva anche quando il motore non è in funzione. Usare estrema cautela quando si lavora vicino alle pale del ventilatore raffreddamento onde evitare di riportare lesioni da parte delle pale del ventilatore in rotazione. Non appena la temperatura del liquido refrigerante motore si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

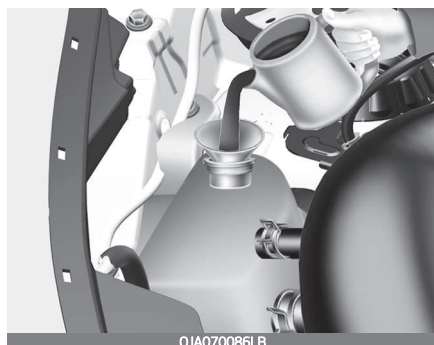
Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il motore è freddo.



Se il livello del liquido refrigerante è basso, aggiungere acqua distillata (deionizzata) o acqua dolce a sufficienza. Portare il livello a MAX, ma non superarlo.

Se sono richieste aggiunte frequenti, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



* NOTA

Accertarsi che il tappo del refrigerante sia correttamente chiuso dopo aver rabboccato il liquido refrigerante.

Altrimenti il motore potrebbe surriscaldarsi durante la guida.

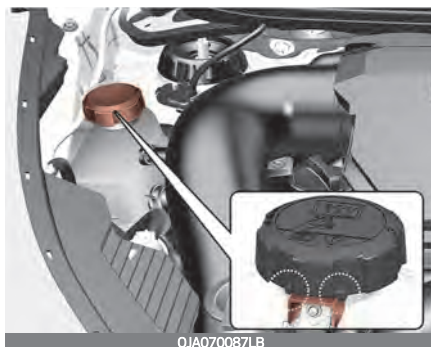
1. Verificare che l'etichetta del tappo del radiatore sia rivolta in avanti.

Vista anteriore del vano motore



2. Verificare che le piccole sporgenze all'interno del tappo del refrigerante siano saldamente bloccate.

Vista posteriore del vano motore



Liquido refrigerante motore consigliato

- Quando si aggiunge liquido refrigerante nel vostro veicolo, usare solamente acqua deionizzata o acqua dolce e non mescolare mai acqua dura con il liquido refrigerante introdotto in fabbrica. Una miscela di liquido refrigerante impropria può causare seri malfunzionamenti o danni al motore.
- Il motore del vostro veicolo ha parti in alluminio e deve essere protetto mediante un liquido refrigerante a base di glicoletilene con fosfato onde prevenire corrosione e congelamento.
- **NON USARE** refrigeranti contenenti alcool o metanolo e non miscelare questi con il liquido refrigerante specificato.

- Non usare una soluzione dove il contenuto di antigelo è superiore al 60% o inferiore al 35%, poiché queste percentuali riducono l'efficacia della soluzione.

Per la percentuale di miscelazione, fare riferimento alla tabella seguente.

Temperatura ambiente	Percentuale di miscelazione (volume)	
	Antigelo	Acqua
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Sostituzione del liquido refrigerante

Far sostituire il liquido refrigerante da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Avvolgere un panno spesso attorno al tappo del radiatore prima di rifornire il liquido di raffreddamento, per evitare la fuoriuscita del liquido nei componenti del motore quali ad esempio, l'alternatore.

⚠ AVVERTENZA

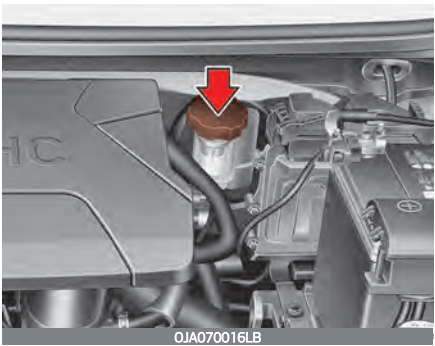
Liquido refrigerante

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacrystallo.
- Il refrigerante del radiatore può seriamente occludere la visibilità quando viene spruzzato sul parabrezza, con conseguente possibile perdita del controllo e danni alla vernice e alla carrozzeria.

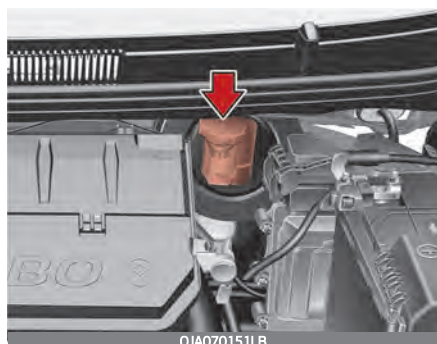
Fluido freno/frizione (se in dotazione)

Controllare il livello del fluido dei freni/frizione

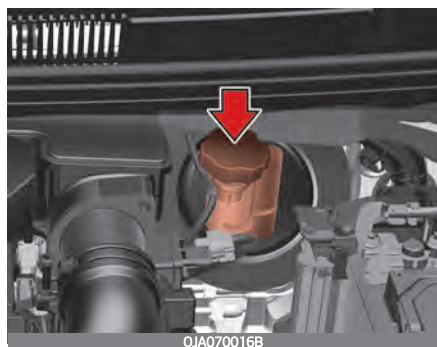
(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Controllare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio. Il livello del fluido dovrebbe essere compreso tra i segni MIN e MAX sul lato del serbatoio.

Prima di rimuovere il tappo del serbatoio e rabboccare il fluido per freno/frizione, pulire a fondo la zona attorno al tappo per evitare la contaminazione del fluido per freno/frizione.

Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello diminuirà con il chilometraggio accumulato. Si tratta di una condizione normale associata all'usura dei rivestimenti dei freni.

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati o capacità" a pagina 9 - 12.)

Non mescolare mai differenti tipi di fluido.

⚠ AVVERTENZA

Perdite di fluido freni/frizione

Se il sistema freno/frizione richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Fluido freni / frizione

Maneggiare con cautela il fluido freni/frizione quando lo si sostituisce o lo si rab-

bocca. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido dei freni/frizione viene a contatto con gli occhi, lavare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua corrente. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

⚠ ATTENZIONE

Evitare il contatto del fluido dei freni/frizione con la vernice dell'auto in quanto potrebbe danneggiarla. Un fluido per freni/frizione che sia stato a lungo esposto all'aria non deve mai essere utilizzato, dato che non sarebbe più garantita la sua qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. L'immissione nel sistema dei freni/frizione anche solo di poche gocce di olio a base minerale, come l'olio per il motore, può danneggiare i componenti del sistema freni/frizione.

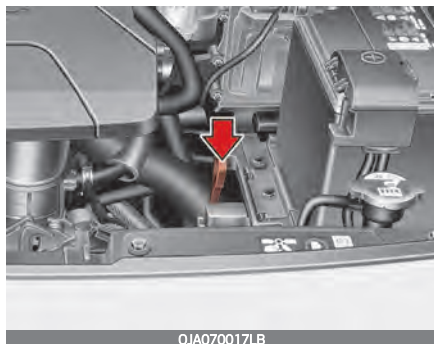
⚠ ATTENZIONE

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nelle specifiche. (Classificazione: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Fluido cambio automatico (se in dotazione)

Controllo livello fluido cambio automatico

(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



OJA070017LB

Il livello del fluido del cambio automatico deve essere controllato con regolarità.

Tenere il veicolo in piano con il freno di stazionamento inserito e controllare il livello del fluido secondo la seguente procedura.

1. Portare la leva seletttrice in posizione N (folle) e verificare che il motore giri a un regime normale.

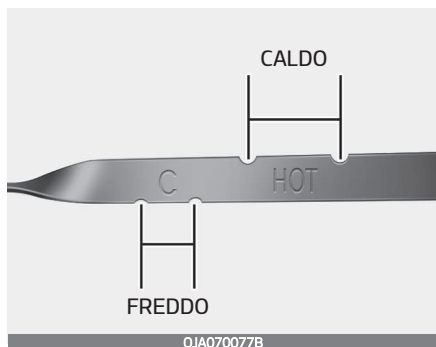
* NOTA

Inserire l'astina di livello, dopo aver controllato il livello del fluido del cambio automatico. Nella direzione indicata nell'immagine.

⚠ ATTENZIONE

Se si inserisce l'astina di livello nella direzione sbagliata, si potrebbe deformare (o danneggiare) l'astina di livello.

2. Dopo aver lasciato sufficientemente riscaldare il cambio [temperatura del fluido 70~80°C], ad esempio con un normale periodo di guida di 10 minuti, portare la leva selettoria in tutte le posizioni e quindi lasciarla in posizione N (folle) o P (parcheggio).
3. Verificare che il livello del fluido sia compreso nella gamma "HOT" (caldo) dell'astina di livello. Se il livello è inferiore, aggiungere fluido del tipo prescritto dal foro di rifornimento. Se il livello è superiore, scaricare il fluido dal foro di scarico.



4. Se il livello del fluido viene controllato a freddo [tempe-

ratura del fluido compresa tra 20~30°C], aggiungere il fluido fino al segno "COLD" (FREDDO) e quindi ricontrollare il livello come descritto al punto 2 precedente.

⚠ AVVERTENZA

Fluidi del cambio

Il livello del fluido del cambio va controllato quando il motore è in temperatura di funzionamento normale. Ciò significa che motore, radiatore, manicotti del radiatore e sistema di scarico, ecc. sono molto caldi. Prestare la massima attenzione per non ustionarsi durante questa procedura.

⚠ ATTENZIONE

- Un basso livello del fluido causa slittamenti del cambio. Un riempimento eccessivo può causare schiuma, perdita di fluido e malfunzionamento del cambio.
- L'uso di un fluido non specifico può causare malfunzionamento ed avaria del cambio.

⚠ AVVERTENZA

Freno di stazionamento

Per evitare improvvisi movimenti del veicolo, inserire il freno di stazionamento e premere il pedale del freno prima di azionare la leva del cambio.

* NOTA

La scala "COLD" è solo di riferimento e NON deve essere usata per stabilire il livello del fluido del cambio.

* NOTA

Il nuovo fluido del cambio automatico dovrebbe essere rosso. Il colorante rosso è stato aggiunto per poter distinguere facilmente in stabilimento il fluido del cambio automatico dall'olio motore e dall'antigelo. Il colorante rosso, che non è indice della qualità del fluido, non è permanente. Con l'uso del veicolo, il fluido per cambio automatico tenderà a diventare più scuro. Il colore può successivamente tendere al marrone chiaro.

Usare esclusivamente il fluido per cambio automatico specificato. (Fare riferimento a "Lubrificanti raccomandati o capacità" a pagina 9 - 12.)

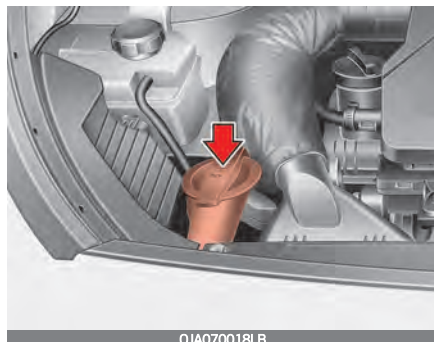
Sostituzione fluido cambio automatico

Far sostituire il fluido del cambio automatico da un'officina specializzata, secondo le prescrizioni della "manutenzione programmata" a pagina 8 - 14. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

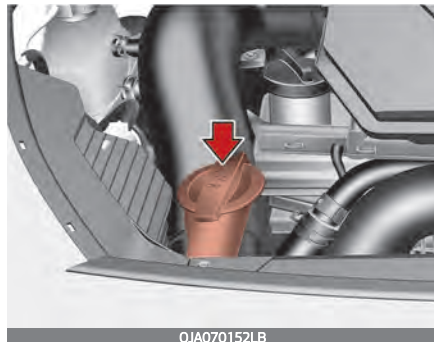
Fluido lavacrystallo

Controllo del livello del fluido lavacrystallo

(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva.

Controllare il livello del fluido nel serbatoio fluido lavacrystalli e aggiungere fluido secondo necessità. Se non si ha a disposizione del fluido apposito è possibile utilizzare acqua pura. Tuttavia, usare un solvente lavacrystalli con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

⚠ AVVERTENZA

Liquido refrigerante

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacrystallo.
- Il liquido refrigerante per radiatore può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.

- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Non permettere che scintille o fiamme vengano a contatto con il fluido lavacrystalli o con il serbatoio fluido lavacrystalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Freno di stazionamento

Controllo freno di stazionamento

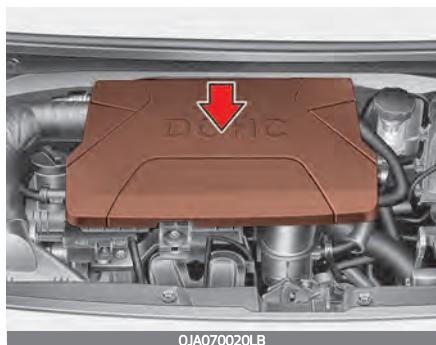
Controllare la corsa del freno di stazionamento tirando completamente la leva dalla posizione di riposo e contando il numero di scatti ("click"). Inoltre il freno di stazionamento dovrebbe riuscire a bloccare fermamente il veicolo su una pendenza ragionevole. Se la corsa è superiore o inferiore al valore specificato, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



Corsa: 5~7 "scatti" tirando con una forza di 20 kg (196 N).

Filtro dell'aria [(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI]

Sostituzione del filtro



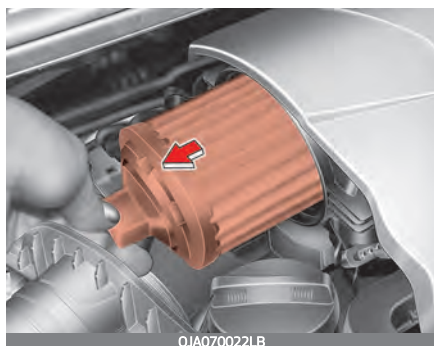
Deve essere sostituito quando necessario e non può essere pulito.

Il filtro si può pulire quando s'ispeziona la cartuccia filtro aria.

Pulire il filtro usando aria compressa.



1. Allentare le mollette di fermo del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il tubo.



2. Pulire l'interno del tubo del filtro aria.
3. Sostituire la cartuccia filtro aria.
4. Bloccare il tubo del filtro aria con le mollette di fermo del coperchio.

Sostituire il filtro in accordo al "piano di manutenzione" a pagina 8 - 14.

Se il veicolo viene usato in aree estremamente polverose o sabbiose, sostituire la cartuccia con maggiore frequenza rispetto ai normali intervalli consigliati. (Fare riferimento a "Servizio di manutenzione programmata" a pagina 8 - 21).

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare con il filtro aria rimosso; ciò causerebbe un'eccessiva usura del motore.
- Quando si rimuove la cartuccia filtro aria, fare attenzione che non entri polvere o sporcizia nella presa aria o si potrebbero verificare danni.
- Usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Filtro dell'aria (Smartstream G1.0/G1.2)

Sostituzione del filtro

Deve essere sostituito quando necessario e non può essere pulito.

Il filtro si può pulire quando s'ispeziona la cartuccia filtro aria.

Pulire il filtro usando aria compressa.



1. Allentare i ganci di chiusura del coperchio del filtro dell'aria.



2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
3. Sostituire la cartuccia filtro aria.
4. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.



Sostituire il filtro in accordo al "piano di manutenzione" a pagina 8 - 14.

Se il veicolo viene usato in aree estremamente polverose o sabbiose, sostituire la cartuccia con maggiore frequenza rispetto ai normali intervalli consigliati. (Fare riferimento a "Servizio di manutenzione programmata" a pagina 8 - 21).

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare con il filtro aria rimosso; ciò causerebbe un'eccessiva usura del motore.
- Quando si rimuove la cartuccia filtro aria, fare attenzione che non entri polvere o sporcia nella presa aria o si potrebbero verificare danni.

- Usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

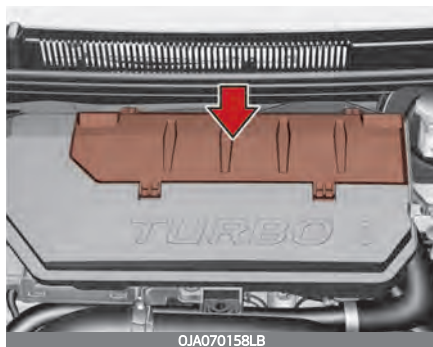
Filtro dell'aria (Smartstream G1.0 T-GDi)

Sostituzione del filtro

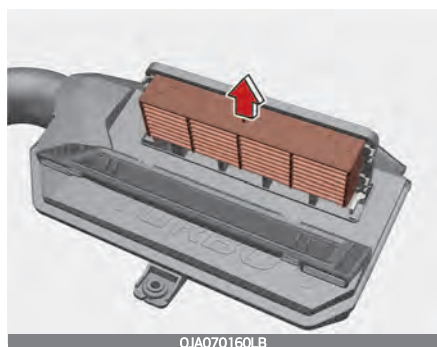
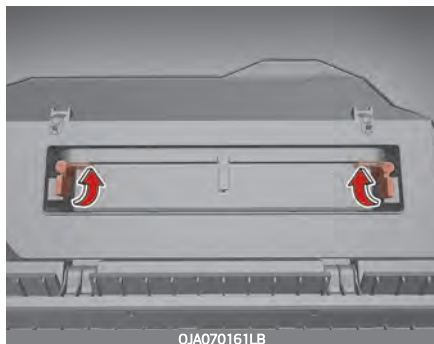
Deve essere sostituito quando necessario e non può essere pulito.

Il filtro si può pulire quando s'ispeziona la cartuccia filtro aria.

Pulire il filtro usando aria compressa.



1. Tirare il tappo del filtro dell'aria per aprire.



2. Sbloccare ruotando la leva di blocco verso il basso.
3. Estrarre la cartuccia filtro aria per sostituirla.
4. Sostituire la cartuccia filtro aria.
5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Sostituire il filtro in accordo al "piano di manutenzione" a pagina 8 - 14.

Se il veicolo viene usato in aree estremamente polverose o sabbiose, sostituire la cartuccia con maggiore frequenza rispetto ai normali intervalli consigliati. (Fare riferimento a "Servizio di manutenzione programmata" a pagina 8 - 21).

⚠ ATTENZIONE

- Non guidare con il filtro aria rimosso; ciò causerebbe un'eccessiva usura del motore.
- Quando si rimuove la cartuccia filtro aria, fare attenzione che non entri polvere o sporizia nella presa aria o si potrebbero verificare danni.

- Usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale.
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Filtro aria del climatizzatore

Ispezione del filtro

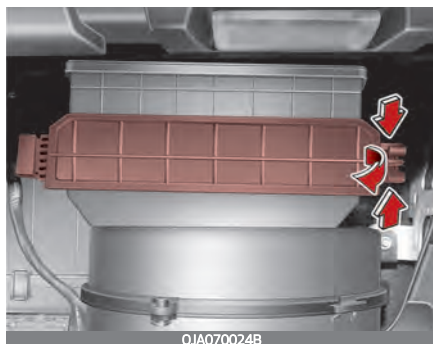
Il filtro dell'aria del climatizzatore deve essere sostituito in base al piano di manutenzione programmata. Se il veicolo viene utilizzato spesso in ambienti urbani a elevato tasso di inquinamento o su strade sconnesse polverose, deve essere ispezionato e pulito con maggiore frequenza.

Per effettuare la sostituzione del filtro aria del climatizzatore, osservare la procedura che segue facendo attenzione a non danneggiare gli altri componenti.

1. Con il cassetto plancia aperto, abbassare il cassetto spingendolo sui due lati.



2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria del climatizzatore premendo sulla chiusura sul lato destro.



3. Sostituire il filtro aria climatizzatore.
4. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.



* NOTA

Quando si sostituisce il filtro aria climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficienza del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzole tergicristallo

Ispezione della spazzola



1JBA5122C

* NOTA

È dimostrato che le comuni cere calde applicate dagli autolavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza.

La contaminazione del parabrezza o delle spazzole tergicristallo da parte di corpi estranei può ridurre l'efficacia dei tergiparabrezza. Le fonti comuni di contaminazione sono insetti, linfa degli alberi e trattamenti con cera calda utilizzati da alcuni autolavaggi. Se le spazzole non tergono a dovere, pulire finestrino e spazzole con un pulitore di buona qualità o un detergente neutro e risciacquare a fondo con acqua pulita.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.

Sostituzione della spazzola

Quando i tergicristalli non puliscono più in modo adeguato, può essere che le spazzole siano usurate o rotte per cui devono essere sostituite.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni ai bracci tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.

Spazzola tergiparabrezza

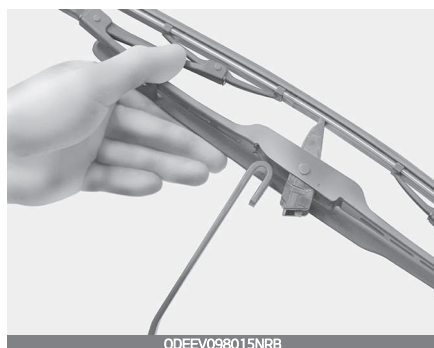
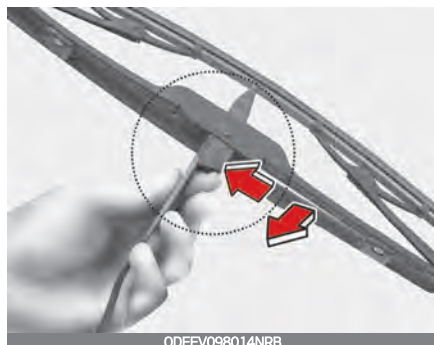
1. Sollevare il braccio tergicristallo e ruotare il gruppo spazzola tergicristallo in modo da esporre il fermaglio in plastica.



⚠ ATTENZIONE

Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.

2. Comprimere il fermaglio e far scorrere il gruppo spazzola verso il basso.
3. Sollevarlo e staccarlo dal braccio.
4. Installare il gruppo spazzola in ordine inverso rispetto alla rimozione.

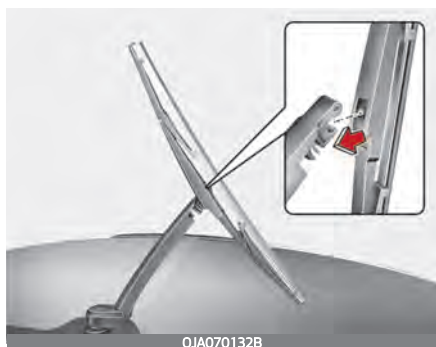


Sostituzione spazzola tergilunotto

1. Sollevare il braccio tergicristallo (1) ed estrarre il gruppo spazzola tergicristallo.



2. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.
3. Assicurarsi che il gruppo spazzola sia installato saldamente provando a tirarlo leggermente.

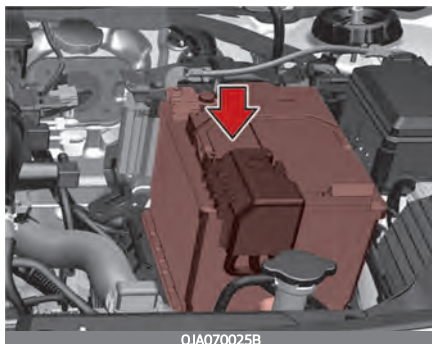


Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

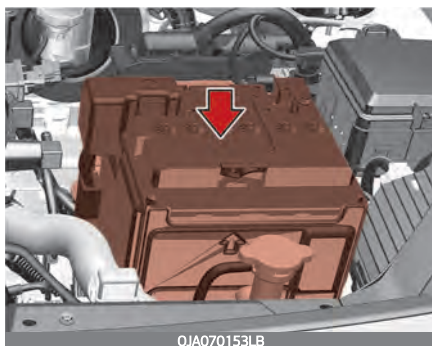
Batteria

Per mantenere la batteria al meglio della condizione

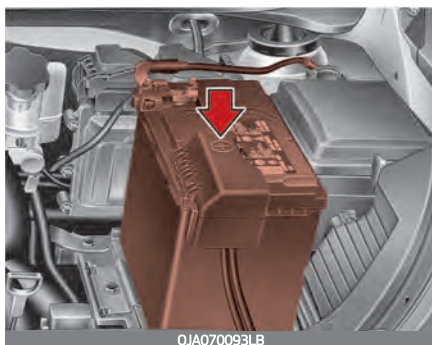
(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV



(Benzina) 1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi



- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la parte superiore della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare immediatamente l'elettrolito fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi batteria.

* NOTA

Il veicolo è di norma equipaggiato con batteria esente da manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Successivamente, accertarsi di serrare i tappi delle celle. Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di

rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Pericoli della batteria



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolito penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolito va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Uno scorretto smaltimento della batteria potrebbe causare danni all'ambiente e alla salute pubblica. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.



La batteria contiene piombo. Non gettarla tra i rifiuti dopo l'uso. Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un portabatteria o afferandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con motore in funzione o quando l'accensione è commutata ON.

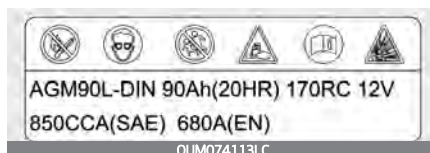
L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- Quando non si utilizza il veicolo per un lungo periodo di tempo lasciandolo parcheggiato in una a basse temperature, togliere la batteria e tenerla al coperto.
- Caricare sempre la batteria al massimo per prevenire danni all'involucro nell'area a bassa temperatura.
- Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

Etichetta capacità batteria

Esempio



* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

1. AGM90L-DIN: Nome assegnato da Kia al modello di batteria
2. 90 Ah (20 HR): Capacità nominale (in Amperora)
3. 170RC: Capacità di riserva nominale (in minuti)

4. 12V: Tensione nominale
5. 850CCA (SAE): Corrente di prova a freddo in amperes secondo SAE
6. 680A: Corrente di prova a freddo in amperes secondo EN

Ricarica della batteria

Il vostro veicolo è equipaggiato con una batteria base di calcio esente da manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (per esempio perché si sono lasciati accessi i fari o le luci interne a veicolo fermo), ricaricarla mediante carica lenta (carica centellinare) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30A per due ore.

AVVERTENZA

Ricarica della batteria

Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:

- La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
- Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.

- Osservare la batteria durante la carica, ed interromperla o ridurre l'intensità della corrente di carica se le celle della batteria iniziano a bollire violentemente o se la temperatura dell'elettrolito di una qualsiasi delle celle supera i 49 °C.
- Indossare occhiali protettivi quando si controlla la batteria durante la ricarica.
- Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
 1. Spegnerne l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
 2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
 3. Sganciare il morsetto positivo dal terminale batteria positivo.

AVVERTENZA

- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il motore.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
- Si consiglia di rivolgersi a un'officina professionale per le operazioni relative alla batteria. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Preservare la batteria dal contatto con acqua o altri liquidi.
- A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile
- Computer di viaggio
- Sistema di climatizzazione
- Audio

Pneumatici e ruote**Cura degli pneumatici**

Per ragioni di corretta manutenzione, sicurezza e riduzione del consumo di carburante, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliata per il vostro veicolo.

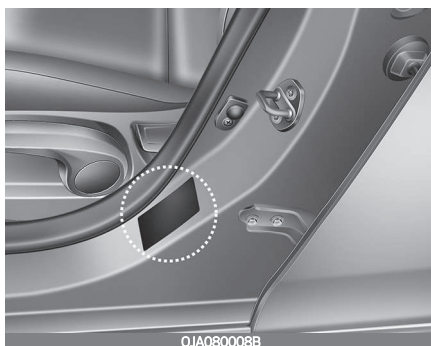
Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km.

Le pressioni consigliate devono essere mantenute per poter massimizzare il comfort di marcia e la manovrabilità del veicolo, nonché per minimizzare l'usura degli pneumatici.

Per la pressione di gonfiamento consigliata fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06.

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.



⚠ AVVERTENZA**Pneumatico sotto-gonfiato**

Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio aumenta notevolmente nei giorni più caldi e quando si viaggia a lungo con velocità sostenute.

⚠ ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di combustibile. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.

⚠ ATTENZIONE

- A pneumatici caldi è normale che le pressioni risultino più alte da 28 a 41 kPa di quelle raccomandate a freddo. Non espellere aria da pneumatici caldi per regolare la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se un cappuccio valvola è mancante, installarne uno nuovo nel più breve tempo possibile.

⚠ AVVERTENZA**Gonfiaggio pneumatici**

Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un'improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.

⚠ ATTENZIONE**Pressione pneumatici**

Osservare sempre quanto segue:

- Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo che il veicolo è rimasto fermo per almeno tre ore o non abbia percorso più di 1,6 km dalla partenza.)

- Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
- Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
- Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

Controllare gli pneumatici una o più volte al mese.

Controllare anche la pressione dello pneumatico di scorta.

Modalità di controllo

Utilizzare un manometro di buona qualità per controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Gli pneumatici radiali possono sembrare gonfiati a dovere anche quando sono sotto-gonfiati.

Controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici quando sono freddi. - Per "freddi" si intende che il veicolo è rimasto fermo per almeno tre ore o non ha percorso più di 1,6 km .

Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione di gonfiamento a pneumatico freddo corrisponde alla pressione consigliata riportata sull'etichetta con le informazioni inerenti pneumatici e carico, non sono necessarie ulteriori regolazioni. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino ad ottenere il valore consigliato.

Se lo pneumatico è sovra-gonfiato, espellere aria premendo sullo stelo metallico al centro della valvola pneumatico. Ricontrollare la pressione dei pneumatici con l'apposito manometro. Avere cura di rimettere i cappucci valvola sugli steli valvola. Essi contribuiscono a prevenire perdite tenendo fuori sporcizia e umidità.

⚠ AVVERTENZA

- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.

- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

Rotazione degli pneumatici

Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km o meno se si sviluppa una usura irregolare.

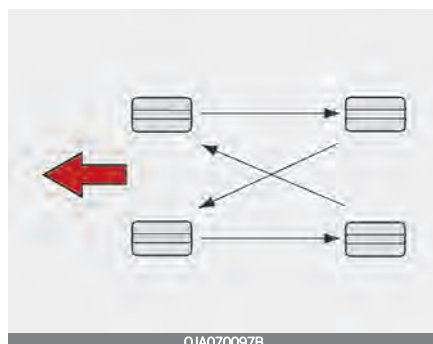
Quando li si ruota, controllare gli pneumatici per corretta equilibratura.

Durante la rotazione dei pneumatici, controllare che non vi siano usura irregolare e danni. Un'usura anomala è solitamente causata da una pressione dello pneumatico non corretta, da un allineamento improprio delle ruote, da ruote fuori equilibrio, da frenate violente o sterzate repentine. Guardare se ci sono rigonfiamenti o protuberanze nel battistrada o sul fianco dello pneumatico.

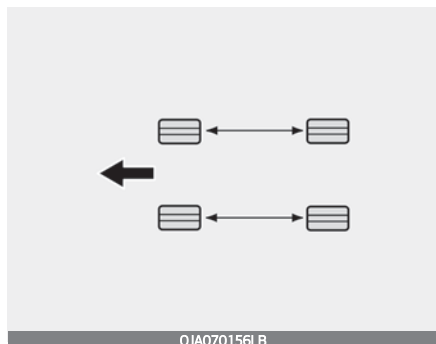
Sostituire lo pneumatico se si riscontra una qualsiasi di queste condizioni. Sostituire lo pneumatico qualora siano visibili la tela o la tortiglia. Dopo la rotazione, avere cura di regolare le pressioni degli pneumatici anteriori e posteriori secondo specifica e controllare il serraggio dei dadi ad alette.

Vedere "Pneumatici e ruote" a pagina 9 - 06.

Senza ruota di scorta



Pneumatici direzionali (se in dotazione)



Le pastiglie dei freni a disco devono essere ispezionate per usura ad ogni rotazione degli pneumatici.

* NOTA

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare il ruotino di scorta (se in dotazione) nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare mai per nessuna ragione pneumatici a tele incrociate e pneumatici radiali. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la durata e la funzionalità generale degli pneumatici.

Quasi sempre non si presenta la necessità di riallineare la geometria delle ruote. Tuttavia, se si riscontra un'usura anomala degli pneumatici o il veicolo tira da una parte o dall'altra, può essere necessario riallineare la geometria delle ruote.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

⚠ ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione di uno pneumatico

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada (A) sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada. Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm. In questo caso, sostituire il pneumatico.

Non attendere che la banda attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.



* NOTA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver

percorso circa 50 km e procedere nuovamente al controllo dopo circa 1.000 km. Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibrio. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

Sostituzione pneumatici

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di un pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare mai pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.

- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
 - Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
 - Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
 - L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Quando si sostituiscono gli pneumatici, tutti e 4 gli pneumatici devono essere di dimensioni uguali a quelli forniti in origine con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).
-

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Un pneumatico di scorta compatto ha una durata del battistrada inferiore a quella di un pneumatico di dimensioni normali. Sostituirlo quando si vedono le barre indicatrici di usura del battistrada sul pneumatico.

Il pneumatico di scorta compatto di ricambio deve avere le stesse dimensioni e lo stesso design di quello fornito con il veicolo nuovo e deve essere montato sulla stessa ruota di scorta compatta. Il pneumatico di scorta compatto non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, mentre la ruota di scorta compatta non è progettata per il montaggio di un pneumatico di dimensioni normali.

Sostituzione di una ruota

Quando si sostituiscono le ruote in metallo per qualsivoglia ragione, assicurarsi che le nuove ruote siano equivalenti a quelle originali in termini di diametro, larghezza del cerchio e offset.

⚠ AVVERTENZA

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arre-

sto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contaghiometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

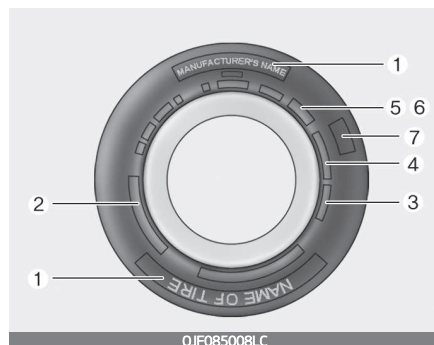
La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdruciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando appaiono gli indicatori usura battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando sono installati pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Uno pneumatico deve inoltre sempre essere riequilibrato qualora sia stato rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico



Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali del pneumatico, oltre a fornire il numero identificativo dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione dimensioni pneumatico

La parete laterale di uno pneumatico è marcata con la designazione dimensioni pneumatico. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni pneumatico.

Esempio di designazione dimensioni pneumatico:

(Questi numeri sono forniti a puro titolo di esempio; il designatore delle dimensioni degli pneumatici del vostro veicolo potrebbe essere diverso.)

P235/55R19 108T

- P - Tipo di veicolo interessato (gli pneumatici contrassegnati con il prefisso "P" sono destinati all'uso su veicoli per trasporto passeggeri o autocarri leggeri; tuttavia non tutti gli pneumatici recano questo contrassegno).
- 235 - Larghezza dello pneumatico in millimetri.
- 55 - Rapporto d'aspetto. Altezza della sezione dello pneumatico espressa come percentuale della sua larghezza.
- S - Codice struttura pneumatico (Radiale).

- 19 - Diametro del cerchio in pollici.
- 108 - Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dallo pneumatico.
- T - Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Le ruote sono anche contrassegnate con informazioni importanti di cui avete bisogno per eseguire la sostituzione. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota: **7,5JX19**

- 7,5 - Larghezza del cerchio in pollici.
- J - Definizione del tipo di bordo del cerchio.
- 19 - Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità è parte della designazione dimensioni pneumatico riportata sulla parete laterale dello pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Controllo della durata di vita del pneumatico (TIN : Tire Identification Number - Numero di identificazione del pneumatico).

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione (compresa la ruota di scorta). La data di fabbricazione si trova sulla parete laterale pneumatico (possibilmente all'interno della ruota), visualizzando il codice DOT. Il codice DOT è una serie di numeri su uno pneumatico composta da numeri e lettere in inglese. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Per esempio:

DOT XXXX XXXX 1620 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2020.

⚠ AVVERTENZA**Età degli pneumatici**

Gli pneumatici si usurano con il tempo, anche qualora non siano stati utilizzati.

Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire gli pneumatici all'incirca dopo sei (6) anni di servizio normale.

Il calore causato da climi torridi o frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo d'invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale della tela pneumatico

Numero di strati o tele della tela gommata presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera "R" indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera "D" che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera "B" indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione di gonfiamento massima tollerabile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Fare riferimento all'etichetta con le informazioni inerenti pneumatici e carico per la pressione di gonfiamento consigliata.

6. Indice di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico installato in fabbrica.

7. Classificazione uniforme della qualità degli pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

Usura battistrada

Il grado di usura della battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specifico test previsto per legge. Per esempio, uno pneumatico di grado 150 dovrà usurarsi in misura corrispondente ad una volta e mezzo (1½) rispetto ad uno pneumatico di grado 100 qualora sottoposto allo stesso test.

Le prestazioni relative degli pneumatici dipendono dalle loro effettive condizioni d'uso. Tuttavia, le prestazioni possono differire dalla norma per le variazioni dell'ambito d'impiego, per la diversa manutenzione e per le differenti caratteristiche del fondo stradale e del clima.

Questi gradi sono stampate sulle pareti laterali degli pneumatici dei veicoli per trasporto passeggeri. Gli pneumatici forniti di serie o su richiesta su questo veicolo possono avere classi variabili.

Trazione - AA, A, B e C

I gradi di trazione, dal più alto al più basso, sono AA, A, B e C. Tali gradi rappresentano la capacità dello pneumatico ad arrestarsi su una pavimentazione bagnata misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento stabilite per legge. Uno pneumatico contrassegnato con C potrebbe offrire una trazione scadente.

Temperatura - A, B e C

I gradi di temperatura sono A (il più alto), B e C e rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione del calore quando testato in condizioni controllate su una specificata ruota di prova in un laboratorio al chiuso.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi A e B rappresentano i livelli più elevati di prestazioni riscontrati nelle prove di laboratorio rispetto ai requisiti minimi di legge.

⚠ AVVERTENZA

Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, acquaplaning o trazione di picco.

⚠ AVVERTENZA**Temperatura pneumatici**

Il grado di temperatura per questo pneumatico è stato stabilito considerando lo pneumatico correttamente gonfiato e non sovraccaricato. Una velocità eccessiva, un sotto-gonfiamento o un sovraccarico, sia che si verifichino separatamente o insieme, possono causare un surriscaldamento e una possibile rottura improvvisa dello pneumatico. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Pneumatico con rapporto di assetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di assetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

⚠ ATTENZIONE

Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di assetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.

- Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
- Quando si transita su una buca, rallentatore di velocità, passo d'uomo o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
- Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Per prevenire danni allo pneumatico, ispezionare la condizione e la pressione dello stesso ogni 3.000 km .

⚠ ATTENZIONE

- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.

- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, passi d'uomo o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

Fusibili

Tipo a lama



ODEEV098032NRB

Tipo cartuccia



ODEEV098077NRB

Fusibile multifunzione



ODEEV098078NRB

BFT



- * Lato sinistro: normale
Lato destro: bruciato

L'impianto elettrico di un veicolo è protetto contro i danni da sovraccarico elettrico mediante fusibili.

Questo veicolo ha due (o tre) pannelli fusibili, uno ubicato nel poggiatesta del pannello lato conducente, l'altro nel vano motore vicino alla batteria.

Se una qualsiasi luce, accessorio o comando del veicolo non funziona, controllare il fusibile del circuito appropriato. Se un fusibile è bruciato, l'elemento interno al fusibile risulterà fuso.

Se il sistema elettrico non funziona, controllare prima il pannello fusibili sul lato conducente.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.

Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.

Se il fusibile di ricambio brucia, ciò indica la presenza di un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I fusibili utilizzati sono di tre tipi: a baionetta per gli amperaggi bassi, a cartuccia e collegamento fusibile per gli amperaggi più alti.

AVVERTENZA

Sostituzione di un fusibile

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

ATTENZIONE

Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili

poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

NOTA

- Per la sostituzione del fusibile, impostare l'accensione su "OFF" (SP) e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere fusibili, relè e terminali fissati con perni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancanti contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.

ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura.

Se il tappo della batteria non è ben chiuso, l'umidità potrebbe penetrare nel sistema e danneggiare i componenti elettrici.

* NOTA

Sono vietati i cablaggi volanti per il retrofit di dispositivi commerciali

L'uso di cablaggi volanti nel veicolo potrebbe essere pericoloso, e potrebbe creare guasti o danneggiare le prestazioni del veicolo stesso.

L'uso di cablaggi volanti e improvvisati, soprattutto per il montaggio di sistemi commerciali di Infotainment o antifurto, telecomandi motore, radiotelefoni o impianti radio potrebbe causare danni al veicolo o incendi.

* NOTA

Divieto di modifiche

Non tentare di modificare il veicolo in alcun modo. Sarebbe illegale e potrebbe avere conseguenze sulle prestazioni, la durata e la sicurezza del veicolo. Inoltre, in caso di modifiche non consentite, la garanzia non sarà valida.

È essenziale essere consapevoli dei problemi di sicurezza causati da modifiche apportate al veicolo con dispositivi elettrici non autorizzati (lampade, scatola nera, apparecchiature elettriche, dispositivi diagnostici, dispositivi di comunicazione ecc.). Tali modifiche potrebbero causare malfunzionamenti del veicolo, danni ai cablaggi, scaricamento della batteria, danni ai connettori o incendi.

* NOTA

Precauzioni per l'oscuramento dei vetri

L'oscuramento dei vetri (soprattutto le pellicole metalliche) potrebbe causare problemi alle comunicazioni o ostacolare la ricezione dei segnali radio e malfunzionamenti del sistema di illuminazione automatico in caso di eccessivo cambiamento del-

l'illuminazione all'interno del veicolo. Questo tipo di soluzioni potrebbe anche creare interferenze con i dispositivi elettrici ed elettronici, e possibili guasti.

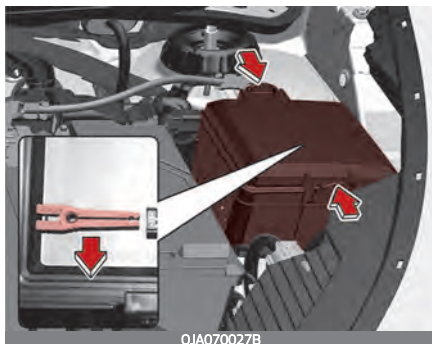
Sostituzione fusibili del pannello interno

1. Portare su OFF il commutatore d'accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.



3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Usare l'attrezzo estrattore presente sul pannello fusibili vano motore.
4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o in quello del vano motore).

5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.



Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

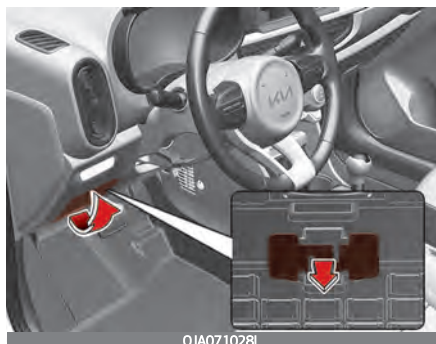
Se non si dispone di un fusibile di scorta adatto, utilizzarne uno dello stesso valore prelevandolo da un circuito che non è strettamente necessario per il funzionamento del veicolo, come quello dell'accendisigari.

Se fari o luci di posizione posteriori, luci stop, luce di cortesia, luci di marcia diurna (D.R.L.) non funzionano e i fusibili sono OK, controllare il pannello fusibili nel vano motore. Se un fusibile è bruciato, deve essere sostituito.

Fusibile salvamemoria

Il veicolo è equipaggiato con un fusibile di memoria che previene lo scaricamento della batteria nel caso in cui il veicolo rimanga fermo per lunghi periodi. Usare le seguenti procedure prima di lasciare il veicolo a riposo per lunghi periodi.

1. Spegnerne il motore.
2. Spegnerne fari e luci di posizione posteriori.
3. Aprire il pannello del cruscotto lato guida ed estrarre il fusibile di memoria sollevandolo.



OJA071028L

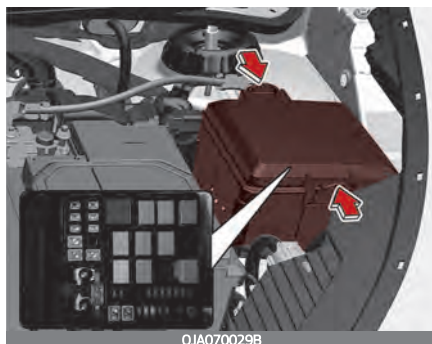
*** NOTA**

- Estruendo il fusibile salvamemoria dal pannello fusibili, cicalino spia, audio, orologio, luci interne, ecc. non funzioneranno. Alcune di queste funzioni dovranno essere resettate dopo la sostituzione. Vedere "Batteria" a pagina 8 - 62.

- Anche con il fusibile di memoria estratto, la batteria può comunque scaricarsi in seguito al funzionamento dei fari o di altri dispositivi elettrici.

Sostituzione fusibili della scatola nel vano motore

1. Portare su OFF il commutatore d'accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo. Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nella scatola dei fusibili nel vano motore. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.



OJA070029B

3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile,

usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.

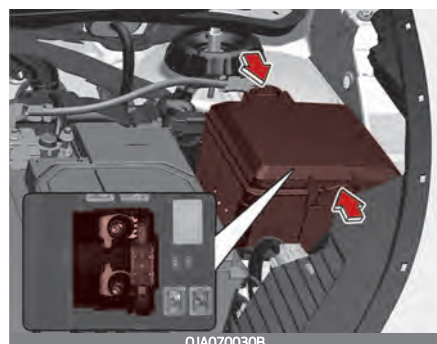
4. Spingere dentro un nuovo fusibile dello stesso amperaggio e assicurarsi che si agganci saldamente nei fermagli. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installarne saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma.

Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.

Fusibile multifunzione



OJA070030B

* NOTA

Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Non rimuovere i fusibili, i relé e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relé e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relé e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

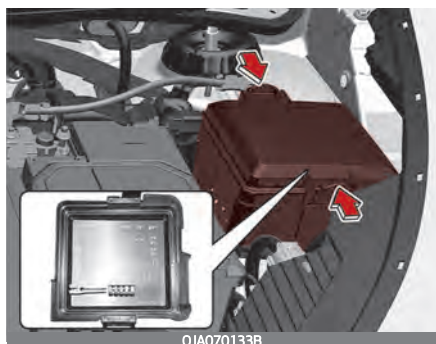
Descrizione del pannello fusibili/relè

Pannello fusibili lato conducente



OJA071031L

Scatola fusibili vano motore



All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

* NOTA

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso d'ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato conducente**Cruscotto (Pannello fusibili lato conducente)**

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
AUDIO	20 A	Audio, Unità principale Audio/Video & Navigazione, Convertitore CC/CC a bassa tensione
	10 A	Quadro strumenti, BCM (centralina carrozzeria)/SLM (Centralina cinture di sicurezza e illuminazione), Centralina condizionatore d'aria, MUT (Diagnostica multiunità), Luce specchietto di cortesia conducente, Luce bagagliaio, Luce abitacolo/Luce consolle cielo, Interruttore specchietti retrovisori elettrici esterni, Sensore fotografico, Avviso collisione punto cieco
	20 A	Serratura porta conducente, Relè sblocco portellone posteriore, Relè blocco/sblocco porte

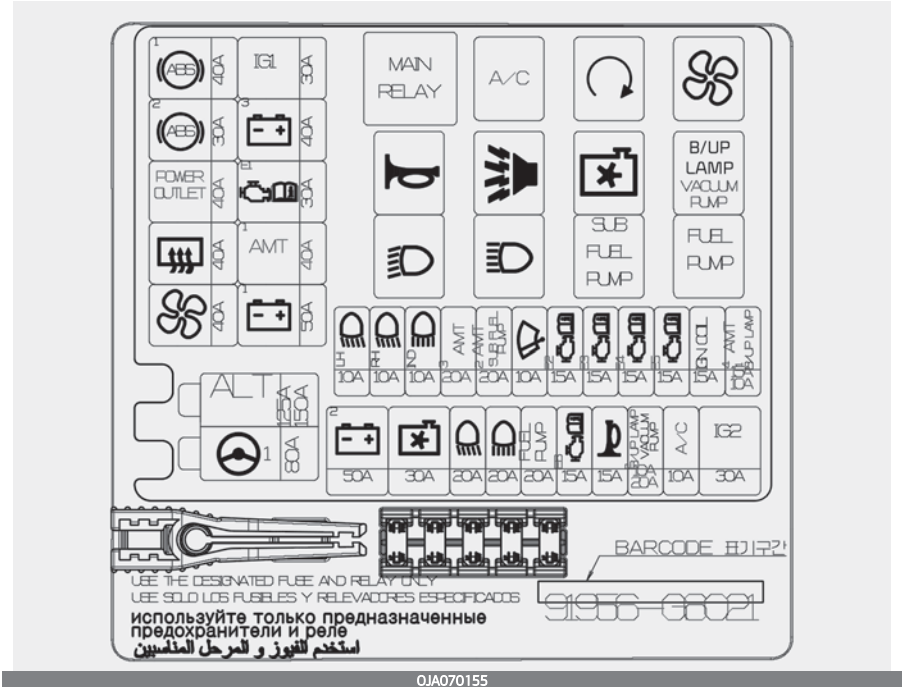
Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
³ POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione
SAFETY 	25 A	Modulo sicurezza alzacristalli elettrico conducente
STOP LAMP	15 A	SSEM (Stop Signal Electronic Module, "Modulo elettronico segnale di arresto")
	15 A	Centralina carrozzeria (BCM), Interruttore luci di emergenza
² POWER OUTLET	20 A	Accendisigari
	10 A	Specchietto esterno elettrico del conducente, ECM (centralina motore)/PCM (centralina gruppo propulsore), centralina condizionatore d'aria
SPARE	10 A	-
RH 	25 A	Interruttore principale alzacristalli elettrici, interruttore alzacristallo elettrico passeggero
	20 A	Centralina riscaldatore sedile conducente/passeggero
	10 A	Relè luci diurne
	7,5 A	[Senza telecomando porte] Interruttore frizione, ECM (centralina motore), Centralina chiave intelligente, Scatola di giunzione vano motore (relè avviamento), interruttore di inibizione [Con Telecomando porte] Relè allarme antifurto
RH 	7,5 A	Faro lato dx, Gruppo ottico posteriore lato dx, Illuminazione (+), gruppo ottico luce targa
² MODULE	10 A	Interruttore consolle, centralina consolle sedile passeggero/conducente, specchietto abitacolo, gruppo ottico dx/sx attuatore dispositivo livellamento luci, MUT (test multi unità), indicatore cambio manuale automatizzato, modulo E-call, Audio, Unità principale Audio/Video&Navigazione, Centralina di controllo condizionatore d'aria, Convertitore CC-CC a bassa tensione, Giunto a spirale

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
	15 A	Scatola di giunzione vano motore (interruttore luci di retromarcia, relè pompa del vuoto, relè luci di retromarcia), interruttore luci di arresto, interruttore pressione del vuoto, sensore velocità veicolo, sensore frizione, interruttore inibizione, cambio manuale automatizzato, centralina di controllo cambio manuale automatizzato
	25 A	Interruttore principale alzacristalli elettrici, interruttore alzacristallo elettrico passeggero
SPARE	25 A	-
	10 A	Fendinebbia posteriori, Quadro strumenti
	15 A	Giunto a spirale (Volante riscaldato)
	7,5 A	Faro lato sx, Gruppo ottico posteriore lato sx, gruppo ottico luce targa
³MODULE	7,5 A	BCM (centralina carrozzeria), Interruttore pannello, Avviso collisione punti ciechi
	7,5 A	Centralina ABS (sistema frenante antibloccaggio)/ Centralina ESC (controllo elettronico stabilità), Diagnosi
BRAKE SWITCH	10 A	Interruttore luci stop, Centralina chiave intelligente
	15 A	Motorino tetto apribile
	15 A	Fendinebbia anteriori, Quadro strumenti
²A/C	7,5 A	Centralina condizionatore d'aria, Pressostato doppio, Scatola di giunzione vano motore (Relè ventilatore)
⁵MODULE	10 A	Scatola di giunzione vano motore (relè fari anabbaglianti, relè fari abbaglianti), Riscaldatore ugello, Centralina controllo sedili Conducente/passeggero
	10 A	Centralina controllo AEB (Autonomous Emergency Braking), Centralina camera anteriore

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
E7 	10 A	PCM (centralina controllo gruppo propulsore)/PCM (centralina controllo motore), Centralina chiave intelligente/Centralina immobilizzatore
E-CALL	10 A	Modulo E-Call
² SMART KEY 	10 A	Centralina immobilizzatore
SPARE	10 A	–
⁴ MODULE 	7,5 A	Centralina carrozzeria (BCM), SLM (Centralina Cinture di Sicurezza e Illuminazione), Centralina Chiave intelligente
	10 A	Interruttore luci di emergenza
	10 A	ACU (centralina airbag)
¹ MODULE 	7,5 A	BCM (Centralina carrozzeria)/SLM (Centralina cinture di sicurezza e illuminazione)
¹ SMART KEY 	25 A	Centralina chiave intelligente
³ A/C 	7,5 A	Centralina condizionatore d'aria
	15 A	Interruttore multifunzione (tergicristalli)
	25 A	Interruttore multifunzione (tergicristalli), Motore tergicristalli anteriore
ACC	10 A	BCM (centralina carrozzeria)/SLM (Centralina cinture di sicurezza e illuminazione), Centralina E-call MTS (Mozen Telematics System), Audio, Convertitore CC-CC a bassa tensione, Unità principale Audio/Video & Navigazione, Centralina chiave intelligente, Interruttore specchietti retrovisori elettrici esterni, Relè presa di corrente
SPARE	20 A	–
IND 	7,5 A	Quadro strumenti, Centralina condizionatore d'aria

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
CLUSTER	7,5 A	Quadro strumenti
 ² ₁	7,5 A	Servosterzo motorizzato (MDPS)

Scatola fusibili vano motore



Scatola fusibili vano motore [(Motore a benzina) 1.0 MPI, 1.2 MPI], [Smart-stream G1.0, G1.2]

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
ALT	125A (senza ISG) 150A (con ISG)	Fusibile (ABS1, ABS2, SBRINATORE LUNOTTO, PRESA DI ALIMENTAZIONE, VENTOLA), Alternatore
 1	80 A	Modulo MDPS (servosterzo motorizzato)
1 	40 A	Centralina ABS (sistema frenante antibloccaggio)/ESC (controllo elettronico stabilità), Connettore di prova multifunzione
IG1	30 A	[Con chiave intelligente] Scatola relè PDM (relè IG1, relè ACC) [Senza chiave intelligente] Commutatore d'accensione

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
² 	30 A	Centralina ABS (sistema frenante antibloccaggio)/ESC (controllo elettronico stabilità)
³ 	40 A	Scatola di giunzione del quadro strumenti (Relè luci di posizione posteriori), Fusibile scatola di giunzione del quadro strumenti (Blocco porte, Lampeggiatore di emergenza)
POWER OUTLET	40 A	Scatola di giunzione cruscotto (relè presa di alimentazione)
E1 	30 A	[Smartstream G1.0, G1.2] Relè principale (FUSIBILE - ECU2, ECU3)
	40 A	Scatola di giunzione quadro strumenti (relè sbrinator lunotto)
¹ AMT	40 A	FUSIBILE (AMT2, AMT3, AMT4)
	40 A	Relè ventilatore
¹ 	50 A	Scatola di giunzione cruscotto (relè alzacristallo elettrico), Scatola di giunzione cruscotto Fusibile (Tetto apribile, Riscaldatore sedile, Chiave intelligente 1, Chiave intelligente 2, Interruttore freno, Alzacristalli elettrico di sicurezza, E-CALL)
LH 	10 A	Faro lato sx, Quadro strumenti
RH 	10 A	Faro lato dx
IND 	10 A	Quadro strumenti
³ AMT	20 A	Centralina controllo cambio manuale automatizzato
² AMT	20 A	Centralina controllo cambio manuale automatizzato
	10 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore)

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
	15 A	[Smartstream G1.0, G1.2]ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore)
	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore) [(Motore a benzina) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Relè compressore condizionatore d'aria, Relè ventilatore raffreddamento, Valvola di controllo olio IN/EX (M/T), Elettrovalvola controllo spurgo (M/T), Valvola arresto liquido refrigerante (A/T)
	15 A	Valvola chiusura scatola metallica, Sensore ruota, Maniglia destra, Sensore ossigeno su/giù [(Benzina) 1.0 MPI, 1.2 MPI], Valvola di arresto liquido refrigerante (M/T) [Smartstream G1.0, G1.2] ECM (Centralina controllo motore)/PCM (Centralina gruppo propulsore), Elettrovalvola controllo spurgo, Solenoide aspirazione variabile, Valvola di ricircolo, Valvola controllo olio IN/EX, Relè condizionatore d'aria, Relè ventilatore raffreddamento, Pompa olio variabile
	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore), Relè pompa carburante, Iniettore #1/#2/#3/#4 [(Benzina) 1.0 MPI, 1.2 MPI] Valvola controllo olio IN/EX (A/T), Elettrovalvola controllo spurgo (A/T)
IGN COIL	15 A	Bobina di accensione n. 1/n. 2/n. 3/n. 4 Condensatore [(Benzina) 1.2 MPI]
⁴ AMT	15A (con AMT)	Centralina controllo cambio manuale automatizzato
¹ B/UP LAMP	10A (senza AMT)	Interruttore luci di retromarcia, Quadro strumenti, Unità principale Audio/Video&Navigazione, Luci retromarcia, Specchietto abitacolo

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
	50 A	Fusibile scatola di giunzione del quadro strumenti (Fendinebbia anteriori, Fendinebbia posteriori, Audio, Luce abitacolo, Luci di marcia diurne DRL, Luci stop)
	30 A	Relè ventilatore raffreddamento
	20 A	Relè fari anabbaglianti
	20 A	Relè fari abbaglianti
FUEL PUMP	20 A	Relè pompa del carburante
E6 	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore)
	15 A	Relè avvisatore acustico, relè sirena allarme antifurto
¹ B/UP LAMP	10A (con AMT)	Relè luci retromarcia
VACUUM PUMP	20A (con A/T)	Relè pompa del vuoto
A/C	10 A	Relè condizionatore d'aria
IG2	30 A	Relè Start (avviamento), Scatola Relè PDM (Relè IG2), Commutatore di accensione

Relè [(Benzina) 1.0 MPI, 1.2 MPI],
[Smartstream G1.0, G1.2]

Simbolo	Nome relè	Tipo
MAIN RELAY	Relè principale	MINI
A/C	Relè condizionatore d'aria	MICRO
	Relè avviamento	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè ventilatore	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè avvisatore acustico	MICRO

Simbolo	Nome relè	Tipo
	Relè avvisatore acustico allarme antifurto	MICRO
	Relè ventilatore raffreddamento	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
B/UP LAMP	Relè luci di retromarcia AMT (con AMT)	MICRO
VACUUM PUMP	Relè pompa del vuoto (con A/T)	MICRO
	Relè fari anabbaglianti	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè fari abbaglianti	MICRO
FUEL PUMP	Relè pompa del carburante	MICRO

Scatola fusibili vano motore [(Benzina)
1.0 FFV)]

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
ALT	125 A	Fusibile (ABS1, ABS2, SBRINATORE LUNOTTO, PRESA DI ALIMENTAZIONE, VENTOLA), Alternatore
 1	80 A	Modulo MDPS (servosterzo motorizzato)
1 	40 A	Centralina ABS (sistema frenante antibloccaggio)/ESC (controllo elettronico stabilità), Connettore di prova multifunzione
IG1	30 A	[Con chiave intelligente] Scatola relè PDM (relè IG1, relè ACC) [Senza chiave intelligente] Commutatore d'accensione
2 	30 A	Centralina ABS (sistema frenante antibloccaggio)/ESC (controllo elettronico stabilità)
3 	40 A	FUSIBILE (POMPA CARBURANTE S.) Scatola di giunzione del quadro strumenti (Relè luci di posizione posteriori), Fusibile scatola di giunzione del quadro strumenti (Blocco porte, Lampeggiatore di emergenza)

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
POWER OUTLET	40 A	Scatola di giunzione cruscotto (relè presa di alimentazione)
	30 A	Relè principale
	40 A	Scatola di giunzione quadro strumenti (relè sbrinator lunotto)
	40 A	Relè ventilatore
	50 A	Scatola di giunzione del quadro strumenti (Relè alzacristalli elettrici), Fusibile scatola di giunzione del quadro strumenti (Tetto apribile, Riscaldatore sedili, Chiave Intelligente 1, Chiave intelligente 2, Interruttore freno, Dispositivo di sicurezza alzacristalli elettrici)
	10 A	Faro lato sx, Quadro strumenti
	10 A	Faro lato dx
	10 A	Quadro strumenti
SUB FUEL PUMP	20 A	Relè pompa carburante s.
	10 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore)
	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore) [M/T] Elettrovalvola controllo spurgo, Valvola controllo olio IN, Sensore ossigeno su/giù, Relè condizionatore d'aria, Relè pompa carburante, Sensore posizione albero a camme IN [A/T], Relè ventilatore raffreddamento
	15 A	[M/T] Relè ventilatore raffreddamento [A/T] Elettrovalvola controllo spurgo, Valvola controllo olio IN, Sensore ossigeno su/giù, Relè condizionatore d'aria, Relè pompa carburante, Sensore posizione albero a camme IN

Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore), Iniettore #1/#2/#3, Relè pompa carburante s.
IGN COIL	15 A	Bobina d'accensione #1/#2/#3, Condensatore
¹ B/UP LAMP	10 A	Interruttore luci di retromarcia, Quadro strumenti, Unità principale Audio/Video&Navigazione, Luci retromarcia, Specchietto abitacolo
² 	50 A	Fusibile scatola di giunzione del quadro strumenti (Fendinebbia anteriori, Fendinebbia posteriori, Audio, Luce abitacolo, Luci di marcia diurne DRL, Luci stop)
	30 A	Relè ventilatore raffreddamento
	20 A	Relè fari anabbaglianti
	20 A	Relè fari abbaglianti
FUEL PUMP	20 A	Relè pompa del carburante
	15 A	ECM (centralina controllo motore)/PCM (centralina gruppo propulsore)
	15 A	Relè avvisatore acustico, relè sirena allarme antifurto
A/C	10 A	Relè condizionatore d'aria
IG2	30 A	Relè Start (avviamento), Scatola Relè PDM (Relé IG2), Commutatore di accensione

Relè [(Benzina) 1.0 FFV]

Simbolo	Nome relè	Tipo
MAIN RELAY	Relè principale	MINI
A/C	Relè condizionatore d'aria	MICRO
	Relè avviamento	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO

Simbolo	Nome relè	Tipo
	Relè ventilatore	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè avvisatore acustico	MICRO
	Relè avvisatore acustico allarme antifurto	MICRO
	Relè ventilatore raffreddamento	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè fari anabbaglianti	MICRO AD ALTO AMPERAGGIO
	Relè fari abbaglianti	MICRO
	Relè pompa carburante s.	MICRO
	Relè pompa del carburante	MICRO

Lampadine luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Preparare le lampadine in base agli standard pertinenti in caso di emergenza. Consultare "Potenza delle lampadine" a pagina 9 - 04. Quando si cambiano le lampade, spegnere il motore in un luogo sicuro, azionare il freno laterale ed estrarre il terminale negativo (-) della batteria.

AVVERTENZA

Interventi sulle luci

Prima di intervenire sulle luci, inserire il freno di stazionamento, accertarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione

'LOCK' e spegnere le luci per evitare di riportare ustioni alle dita o folgorazioni.

Usare solo lampadine della potenza specificata.

AVVERTENZA

Avere cura di sostituire la lampadina bruciata con una avente la stessa potenza. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.

ATTENZIONE

Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgersi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso

so un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo stesso per potervi accedere. Ciò riguarda in particolar modo il caso delle lampadine che richiedono la rimozione del gruppo faro. Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.

ATTENZIONE

- Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

• Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

I fari, il portellone e le luci antinebbia potrebbero accendersi quando si accende l'interruttore dei fari, e non spegnersi quando si accende l'interruttore del portellone o delle luci antinebbia.

Questo può essere dovuto a un guasto di rete o a un guasto del sistema di controllo elettrico. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

• Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza. Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** NOTA**

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Siccome questo accadimento è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo. Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** NOTA**

Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

*** NOTA**

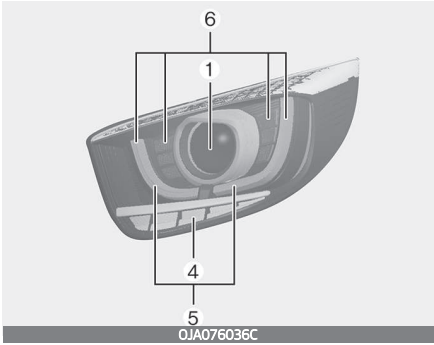
È possibile trovare umidità all'interno del trasparente delle luci dopo un autolavaggio o dopo aver guidato sotto la pioggia. Si tratta di un evento naturale causato dalla differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della luce e non implica un problema di funzionamento. L'umidità all'interno della luce scompare se si guida il veicolo con il faro acceso, tuttavia, il livello di rimozione dell'umidità può variare a seconda delle dimensioni, della posizione e delle condizioni della luce. Se l'umidità continua a rimanere all'interno della luce, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Posizione lampadina luce (anteriore)

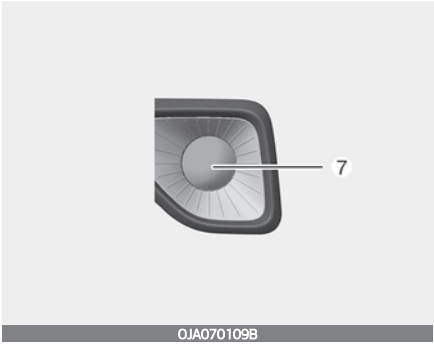
Faro – Tipo A



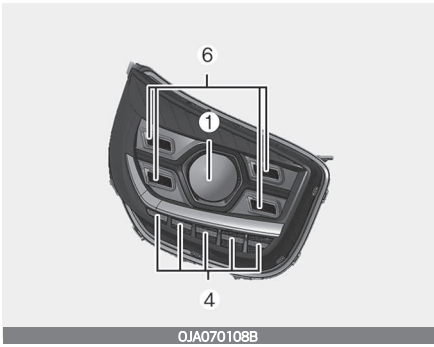
Faro – Tipo B



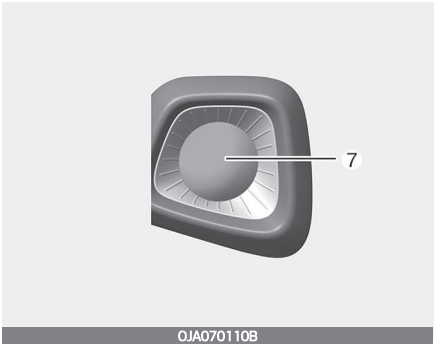
Faro – Tipo C



Fendinebbia anteriori - Tipo C



Fendinebbia anteriori - Tipo A



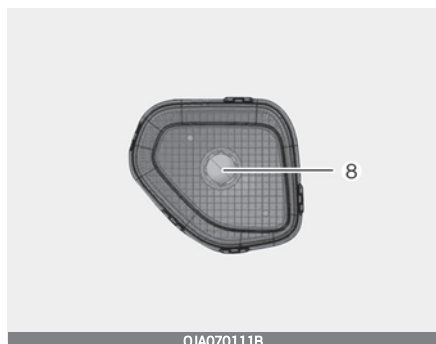
Luce diurna – Tipo A



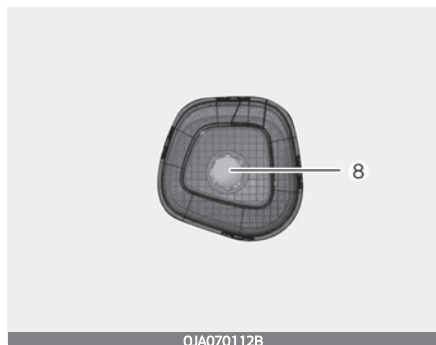
Fendinebbia anteriori - Tipo B



Luce diurna – Tipo B



Luce diurna – Tipo C

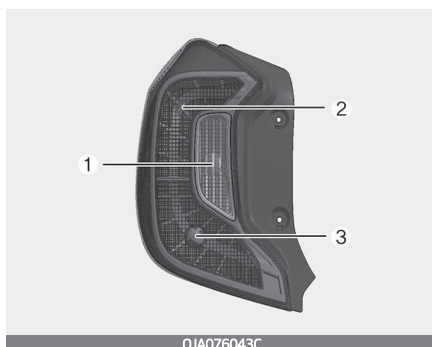


1. Fari (abbaglianti/anabbaglianti) (tipo a lampadina)
2. Lampadina indicatori di direzione anteriori (tipo normale)
3. Lampadina luce di posizione (lampadina)
4. Indicatore di direzione anteriore (Tipo LED)
5. Luce diurna (tipo LED)
6. Luce di posizione/Luce diurna (tipo LED)

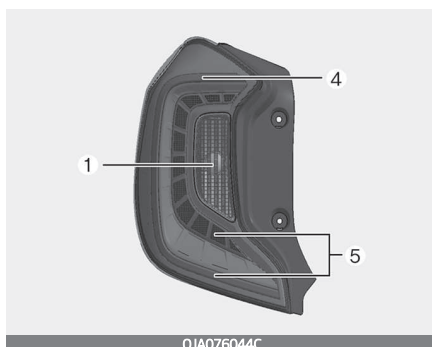
7. Luce fendinebbia anteriore (lampadina)
8. Luce diurna (tipo a lampadina)

Posizione lampadina luce (posteriore)

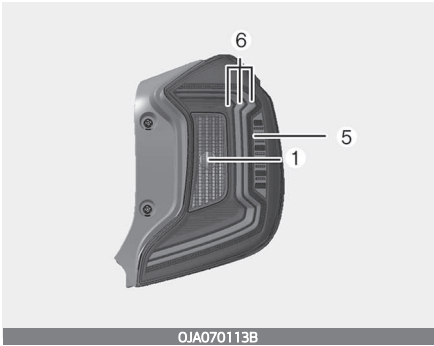
Gruppo ottico posteriore – Tipo A



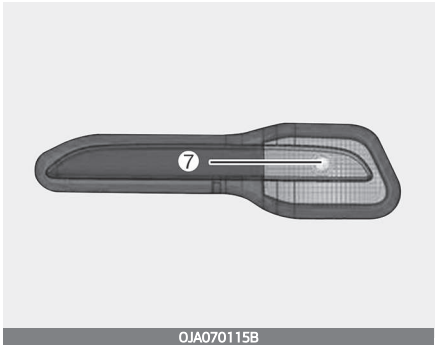
Gruppo ottico posteriore – Tipo B



Gruppo ottico posteriore – Tipo C



Luce retromarcia - Tipo C



Luce retromarcia - Tipo A



Fendinebbia posteriori - Tipo A



Luce retromarcia - Tipo B



Fendinebbia posteriori - Tipo B



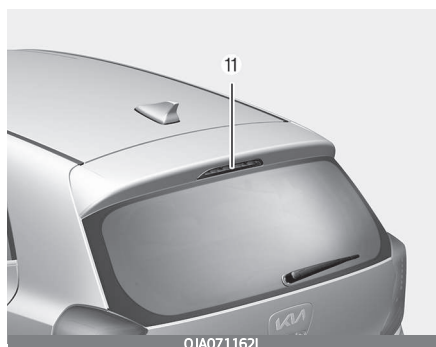
Fendinebbia posteriori - Tipo C



Luce targa



Terza luce stop



1. Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo normale)
2. Lampadina luci di posizione posteriori (Tipo normale)
3. Lampadina stop e luce di coda (tipo normale)
4. Luce stop e luce posteriore (Tipo LED)
5. Luce stop (tipo a LED)
6. Luce di coda (tipo a LED)
7. Lampadina di ricambio (tipo normale)
8. Lampadina luce fendinebbia posteriore (tipo normale)
9. Luce fendinebbia posteriore (tipo a LED)
10. Luce targa (tipo a lampadina)
11. Terza luce stop (tipo a lampadina)

Posizione lampadina luce (laterale)

Tipo A

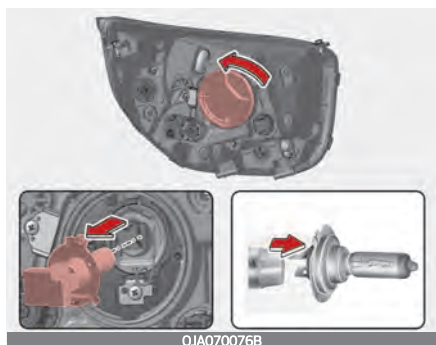


Tipo B



1. Luci ripetitori laterali (tipo lampadina)
2. Luci ripetitori laterali (tipo LED)

Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo A)



1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il coperchio lampadina faro ruotandolo in senso antiorario.

3. Scollegare il connettore del portalampada faro.
4. Sganciare la molletta della lampadina faro premendone l'estremità e spingendola verso l'alto.
5. Rimuovere la lampadina dal gruppo faro.
6. Installare una lampadina faro nuova e agganciare la molletta lampadina faro in posizione allineando la molletta con la scanalatura sulla lampadina.
7. Collegare il connettore del portalampada faro.
8. Installare il coperchio della lampadina del faro ruotandolo in senso orario.

Lampadina del faro

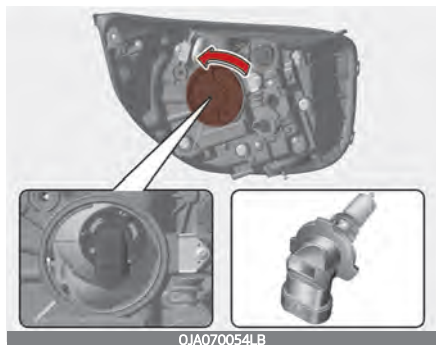


⚠ AVVERTENZA

Lampadine alogene

- Le lampadine alogene contengono gas pressurizzato che produrrà schegge volanti in caso di rottura del vetro.
- Maneggiarle sempre con cautela per evitare tagli e abrasioni. Se le lampadine sono accese, evitare il contatto con i liquidi. Non toccare mai il vetro a mani nude. L'olio residuo potrebbe surriscaldare la lampadina e farla scoppiare quando accesa. Una lampadina deve essere azionata solo quando installata in un faro.
- Se una lampadina si danneggia o rompe, sostituirla immediatamente e smaltirla con la dovuta cura.
- Per sostituire una lampadina indossare opportune protezioni per gli occhi. Lasciar raffreddare la lampadina prima di maneggiarla.

Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo B)



1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il coperchio lampadina faro ruotandolo in senso antiorario.
3. Scollegare il connettore del portalamпада faro.
4. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Installare il nuovo portalamпада nel gruppo faro allineando le relative linguette con gli incavi del gruppo faro. Spingere il portalamпада nel gruppo faro e ruotarlo in senso orario.
6. Installare il coperchio della lampadina del faro ruotandolo in senso orario.

Lampadina del faro

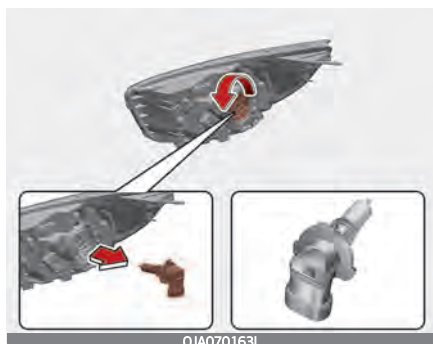


⚠ AVVERTENZA

Lampadine alogene

- Le lampadine alogene contengono gas pressurizzato che produrrà schegge volanti in caso di rottura del vetro.
- Maneggiarle sempre con cautela per evitare tagli e abrasioni. Se le lampadine sono accese, evitare il contatto con i liquidi. Non toccare mai il vetro a mani nude. L'olio residuo potrebbe surriscaldare la lampadina e farla scoppiare quando accesa. Una lampadina deve essere azionata solo quando installata in un faro.
- Se una lampadina si danneggia o rompe, sostituirla immediatamente e smaltirla con la dovuta cura.
- Per sostituire una lampadina indossare opportune protezioni per gli occhi. Lasciar raffreddare la lampadina prima di maneggiarla.

Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo C)



1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il coperchio lampadina faro ruotandolo in senso antiorario.
3. Scollegare il connettore del portalamпада faro.
4. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Installare il nuovo portalamпада nel gruppo faro allineando le relative linguette con gli incavi del gruppo faro. Spingere il portalamпада nel gruppo faro e ruotarlo in senso orario.
6. Installare il coperchio della lampadina del faro ruotandolo in senso orario.

Lampadina del faro

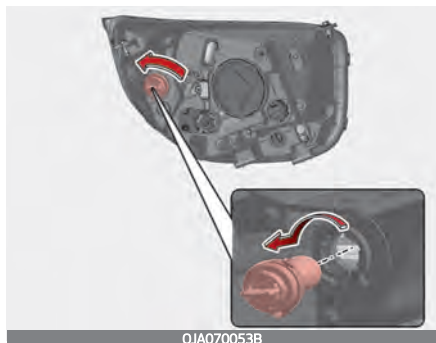


⚠ AVVERTENZA

Lampadine alogene

- Le lampadine alogene contengono gas pressurizzato che produrrà schegge volanti in caso di rottura del vetro.
- Maneggiarle sempre con cautela per evitare tagli e abrasioni. Se le lampadine sono accese, evitare il contatto con i liquidi. Non toccare mai il vetro a mani nude. L'olio residuo potrebbe surriscaldare la lampadina e farla scoppiare quando accesa. Una lampadina deve essere azionata solo quando installata in un faro.
- Se una lampadina si danneggia o rompe, sostituirla immediatamente e smaltirla con la dovuta cura.
- Per sostituire una lampadina indossare opportune protezioni per gli occhi. Lasciar raffreddare la lampadina prima di maneggiarla.

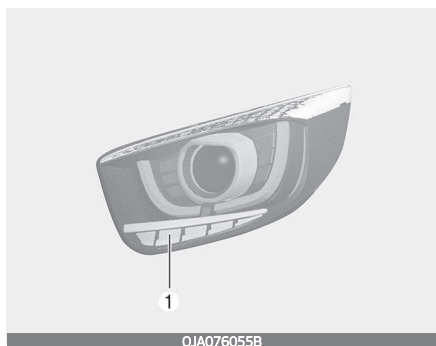
Sostituzione lampadine indicatori di direzione (tipo con lampadina) anteriori (Gruppo Faro Tipo A)



1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
4. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
5. Installare il portalampada nel gruppo faro allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo faro. Spingere il portalampada nel gruppo faro e ruotare il portalampada in senso orario.

Sostituzione luci (tipo a LED) indicatori di direzione anteriori (Gruppo Faro Tipo B e C)

Faro Tipo B



Faro Tipo C

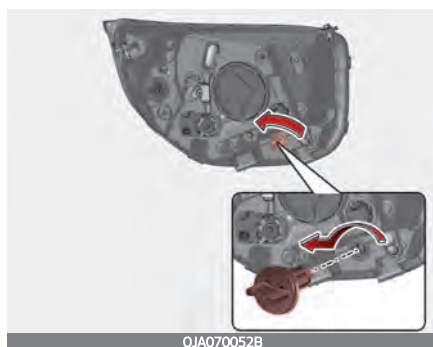


Se la lampadina indicatore di direzione anteriore (LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la lampadina indicatore di direzione anteriore (LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina luce di posizione (tipo con lampadina) (Gruppo Faro Tipo A)

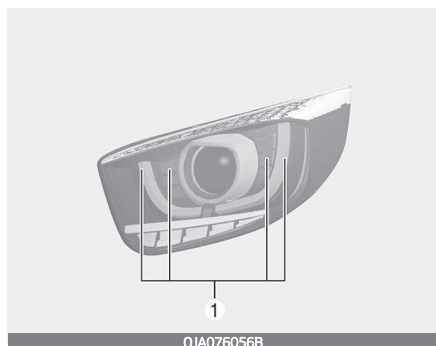


1. Aprire il cofano.
2. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada tirandola verso l'esterno.
4. Installare una lampadina nuova inserendola nel portalampada.

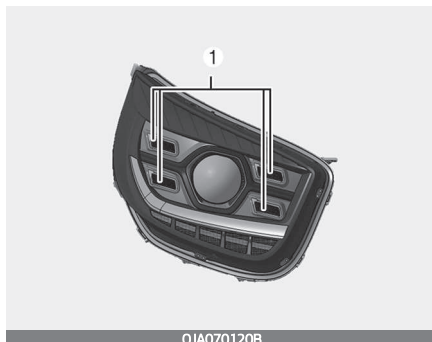
5. Installare il portalamпада nel gruppo faro allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo faro. Spingere il portalamпада nel gruppo faro e ruotare il portalamпада in senso orario.

Sostituzione Luce di posizione/ Luce diurna (Tipo LED) (Fari tipo B e C)

Faro Tipo B



Faro Tipo C



Se le luci di posizione/luci di posizione (tipo LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci di posizione/luci diurne (Tipo LED), poiché si potrebbero danneggiare componenti del veicolo correlati.

Sostituzione luci diurne (tipo a lampadina) (Tipo A)

Tipo A

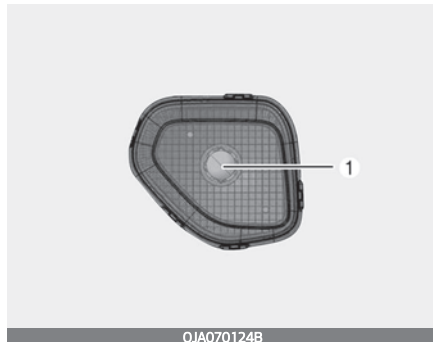


1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Scollegare la parte laterale dopo aver allentato le viti laterali del paraurti e i ganci.
3. Scollegare il connettore delle luci diurne.
4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.

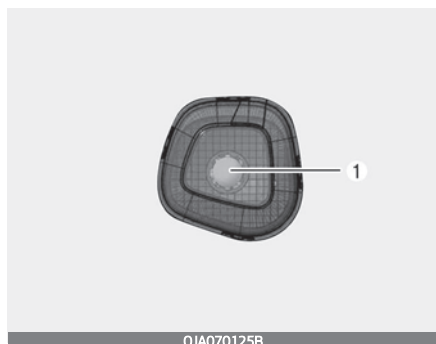
7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
8. Collegare il connettore delle luci diurne.
9. Installare il gruppo paraurti anteriore sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione luci diurne (tipo a lampadina) (Tipo B, C)

Tipo B



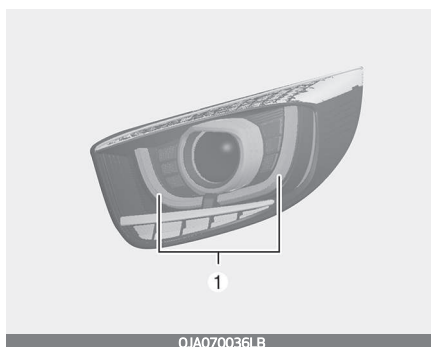
Tipo C



1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Rimuovere la sottocopertura del motore.
3. Scollegare il connettore delle luci diurne.
4. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада. Estrarre la lampadina dal portalamпада.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione.

7. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo. Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario.
8. Collegare il connettore del fendinebbia anteriore.
9. Installare la sottocopertura motore sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione luce diurna (tipo LED) (fari tipo B)



Se le luci diurne (tipo LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci diurne (Tipo LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione fendinebbia anteriore (tipo a lampadina) (Tipo A)

Tipo A

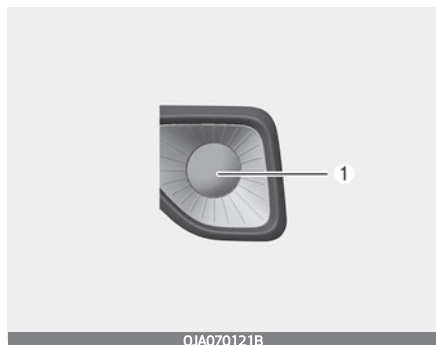


1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Scollegare la parte laterale dopo aver allentato le viti laterali del paraurti e i ganci.
3. Scollegare il connettore del fendinebbia anteriore.

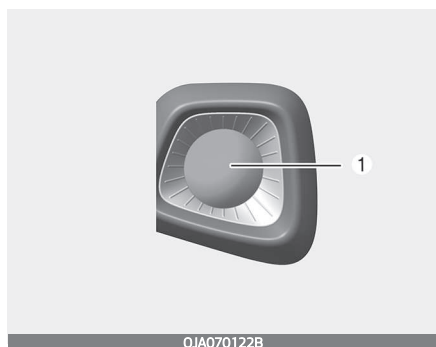
4. Rimuovere il portalamпада dal gruppo ruotando il portalamпада in senso antiorario finché le linguette del portalamпада non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Togliere la lampadina dal portalamпада premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalamпада. Estrarre la lampadina dal portalamпада.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalamпада e ruotarla finché non si blocca in posizione.
7. Installare il portalamпада nel gruppo allineando le linguette del portalamпада con gli incavi del gruppo. Spingere il portalamпада nel gruppo e ruotare il portalamпада in senso orario.
8. Collegare il connettore del fendinebbia anteriore.
9. Installare il gruppo paraurti anteriore sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione fendinebbia anteriore (tipo a lampadina) (Tipo B, C)

Tipo B

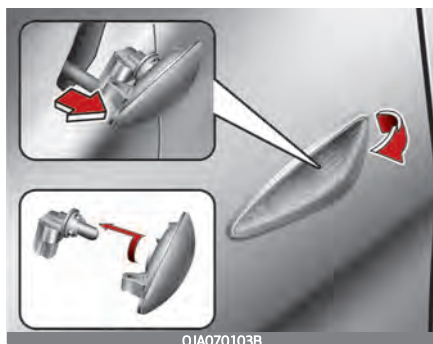


Tipo C



1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Rimuovere la sottocopertura del motore.
3. Scollegare il connettore del fendinebbia anteriore.
4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Togliere la lampadina dal portalampada premendo e ruotando in senso antiorario la lampadina finché le sue linguette non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
8. Collegare il connettore del fendinebbia anteriore.
9. Installare la sottocopertura motore sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a lampadina)



1. Smontare il gruppo lampada dal veicolo facendo leva sul trasparente ed estraendo il gruppo.
2. Scollegare il connettore elettrico della lampadina.
3. Rimuovere il portalampada dal trasparente ruotandolo in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano agli incavi del trasparente.
4. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
5. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
6. Rimontare il portalampada e il trasparente.
7. Collegare il connettore elettrico della lampadina.

8. Reinstallare il gruppo lampada sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a LED)



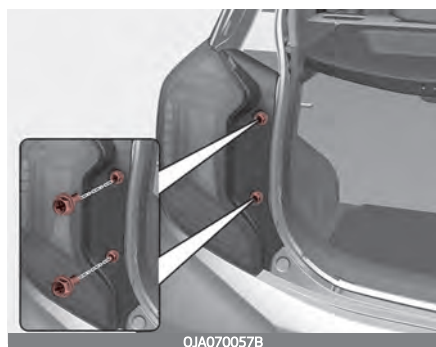
Se le luci ripetitori laterali (tipo LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci ripetitori laterali (LED), per evitare di danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione luci indicatori di direzione (tipo a lampadina) posteriori (Gruppo ottico posteriore - Tipo A, B e C)

1. Aprire il portellone.
2. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
4. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.



5. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalam-

pada in senso antiorario finché le linguette del portalam-
pada non si allineano con gli
incavi del gruppo.

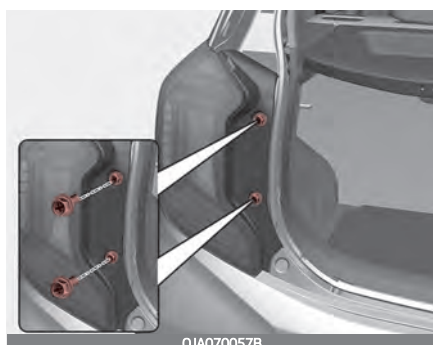
6. Rimuovere la lampadina dal portalam-
pada premendola e
ruotandola in senso antiorario
finché le linguette della lam-
padina non si allineano con gli
incavi del portalam-
pada. Estrarre la lampadina dal por-
talam-
pada.



7. Inserire una nuova lampadina nel portalam-
pada e ruotarla
finché non si blocca in posizio-
ne.
8. Installare il portalam-
pada nel
gruppo allineando le linguette
del portalam-
pada con gli inca-
vi del gruppo. Spingere il por-
talam-
pada nel gruppo e ruo-
tare il portalam-
pada in senso
orario.
9. Installare il gruppo ottico po-
steriore nella carrozzeria del
veicolo.

Sostituzione luci di coda (tipo a lampadina) posteriori (Gruppo ottico posteriore, Tipo A)

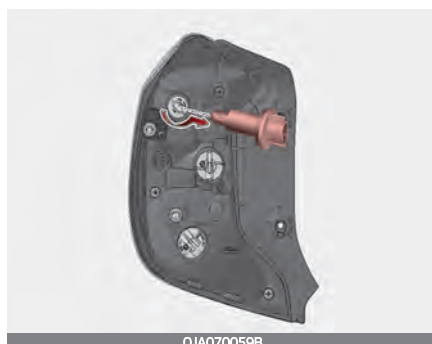
1. Aprire il portellone.
2. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
4. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.



5. Rimuovere il portalam-pada dal gruppo ruotando il portalam-pada in senso antiorario fin-

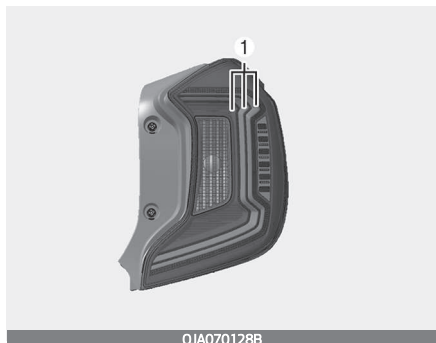
ché le linguette del portalam-pada non si allineano con gli incavi del gruppo.

6. Rimuovere la lampadina dal portalam-pada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalam-pada.



7. Inserire una nuova lampadina nel portalam-pada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
8. Installare il portalam-pada nel gruppo allineando le linguette del portalam-pada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalam-pada nel gruppo e ruotare il portalam-pada in senso orario.
9. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria del veicolo.

Sostituzione luci di coda (tipo a LED) (Gruppo ottico posteriore, Tipo C)



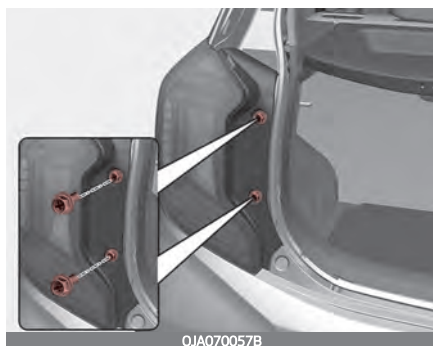
Se le luci di coda (tipo a LED) (1) non funzionano, fare controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci di coda (tipo a LED), per evitare di danneggiare i componenti del veicolo correlati.

Sostituzione lampadine luci stop e luci di coda (tipo con lampadina) posteriori (Gruppo ottico posteriore - Tipo A)

1. Aprire il portellone.
2. Allentare le viti di ritegno gruppo luce con un cacciavite a croce.
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
4. Scollegare il connettore del gruppo ottico posteriore.



5. Rimuovere il portalampada dal gruppo ottico ruotandolo in

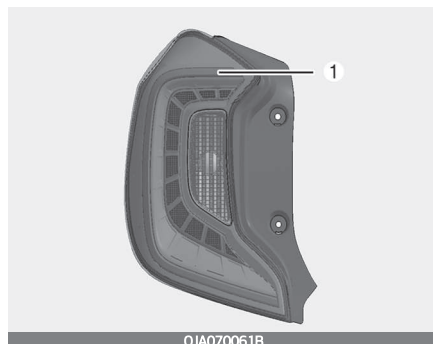
senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano agli incavi del gruppo ottico.

6. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada.



7. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
8. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
9. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria del veicolo.

Sostituzione luci stop e luci di coda (tipo LED) posteriori (Gruppo ottico posteriore - Tipo B)

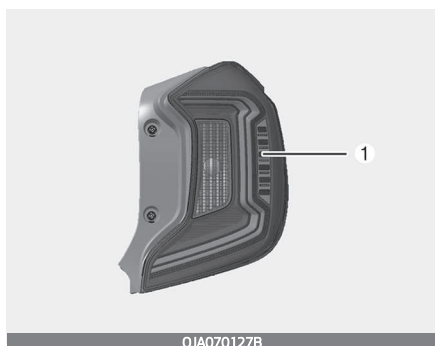
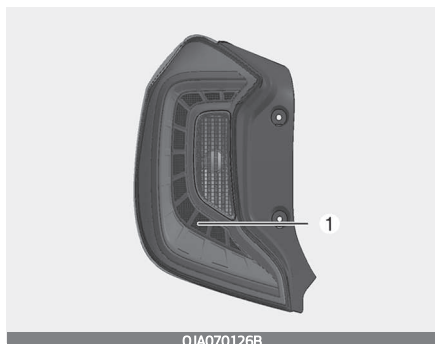


Se le luci stop e le luci di coda (tipo LED) (1) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di stop e la luce di coda (LED), per evitare di danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione luci stop e luci di coda (tipo LED) posteriori (Gruppo ottico posteriore, Tipo B e C)



Se la luce di stop (tipo LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di stop (LED), per evitare di danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione luce (tipo lampadina) retromarcia

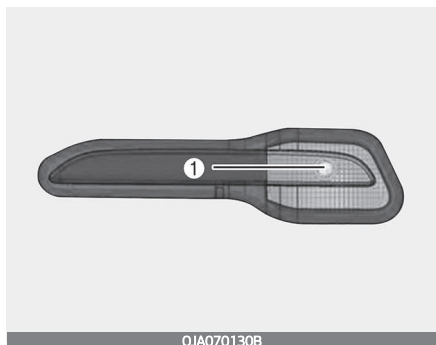
Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Rimuovere il parafrangente posteriore dopo aver allentato le viti e i morsetti di montaggio.
3. Scollegare il connettore dell'interruttore delle luci di retromarcia.

4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
8. Reinstallare il gruppo lampada sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a lampadina) (Tipo A)

Tipo A



1. Scollegare il terminale negativo (-) della batteria.
2. Rimuovere il parafrangente posteriore dopo aver allentato le viti e i morsetti di montaggio.
3. Scollegare il connettore del fendinebbia posteriore.
4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.

7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
8. Reinstallare il gruppo lampada sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a LED) (Tipo B, C)

Tipo B



Tipo C

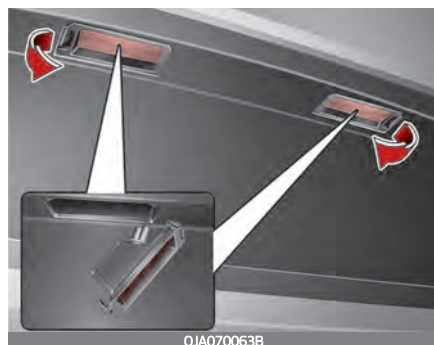


Se la luce fendinebbia posteriore (LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce fendinebbia (LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione luce targa (tipo lampadina)



1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada tirandola verso l'esterno.
4. Installare una lampadina nuova inserendola nel portalampada.
5. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.

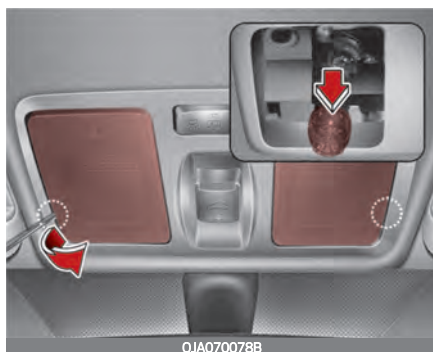
6. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

Sostituzione terza luce stop (tipo a lampadina)



Se la terza luce stop (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo a lampadina)



1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

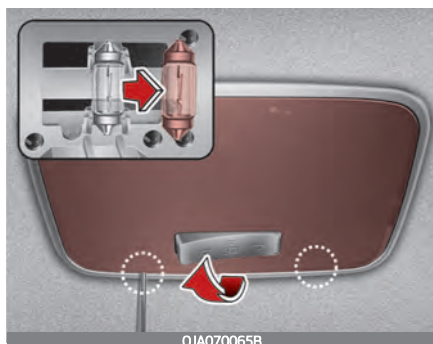
⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante "OFF" per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo a lampadina)



1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

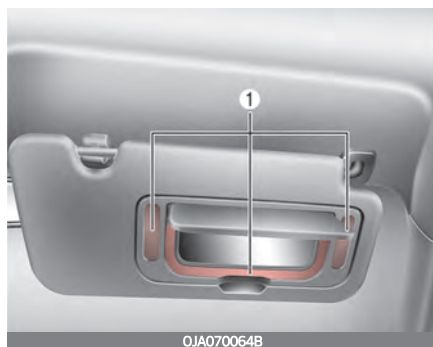
⚠ AVVERTENZA

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante "OFF" per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione della lampadina dello specchietto di cortesia (tipo LED)

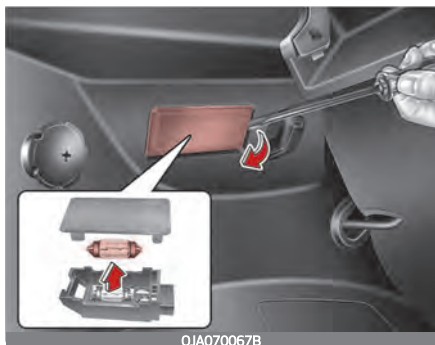


Se la luce dello specchietto di cortesia (tipo LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singolo componente poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di cortesia (tipo LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione luce vano portellone (tipo lampadina)



1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalamпада.

4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Orientamento di fari e luci fendinebbia (per Europa) *Orientamento dei fari*

Tipo A



Tipo B



Tipo C



1. Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
2. Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.

3. Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faretto) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
4. Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
5. Per orientare i fari anabbaglianti e abbaglianti verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare i fari anabbaglianti e abbaglianti verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Orientamento luci fendinebbia

Tipo A



Tipo B



Tipo C

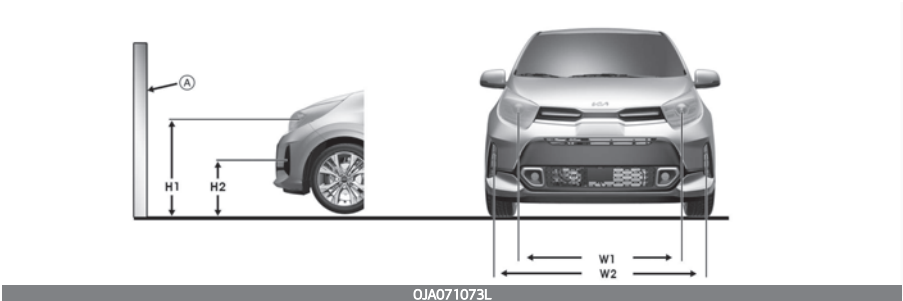


L'orientamento delle luci fendinebbia si esegue come l'orientamento dei fari.

Con i fendinebbia anteriori e la batteria in condizioni di funzionamento normali, orientare i fendinebbia anteriori.

Per orientare i fendinebbia anteriori verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento



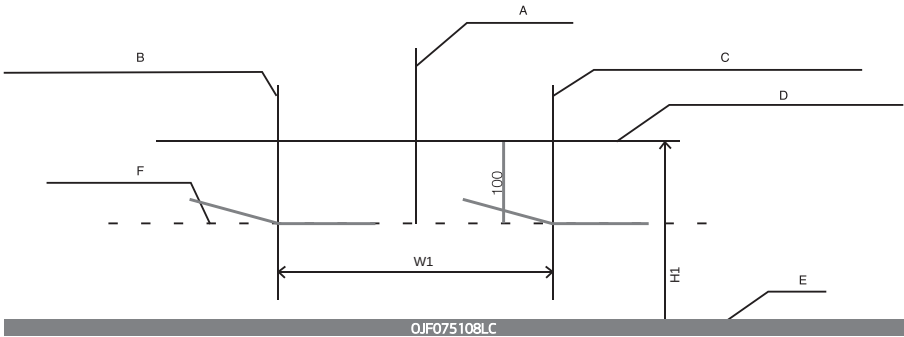
✱ A: Schermo

Unità: mm						
Condizione veicolo	Faro (tipo MFR)		Faro (tipo a proiezione)		Faro (bifunzionale)	
	Altezza da terra	Distanza tra le luci	Altezza da terra	Distanza tra le luci	Altezza da terra	Distanza tra le luci
	Anabbaglianti/Abbaglianti	Anabbaglianti/Abbaglianti	Anabbaglianti/Abbaglianti	Anabbaglianti/Abbaglianti	Anabbaglianti/Abbaglianti	Anabbaglianti/Abbaglianti
	H1	W1	H1'	W1'	H1''	W1''
Senza conducente [mm]	755	1.060	767	1.117	753	1.098
Con conducente [mm]	745	1.060	758	1.117	743	1.098

Condizione veicolo	Fendinebbia anteriori (Tipo A)		Fendinebbia anteriori (Tipo B)		Fendinebbia anteriori (Tipo C)	
	Altezza da terra	Distanza tra le luci	Altezza da terra	Distanza tra le luci	Altezza da terra	Distanza tra le luci
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Senza conducente [mm (in)]	495	1.336	318	846	332	925
Con conducente [mm (in)]	485	1.336	308	846	324	925

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo distante 10m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina faro

E: Terra

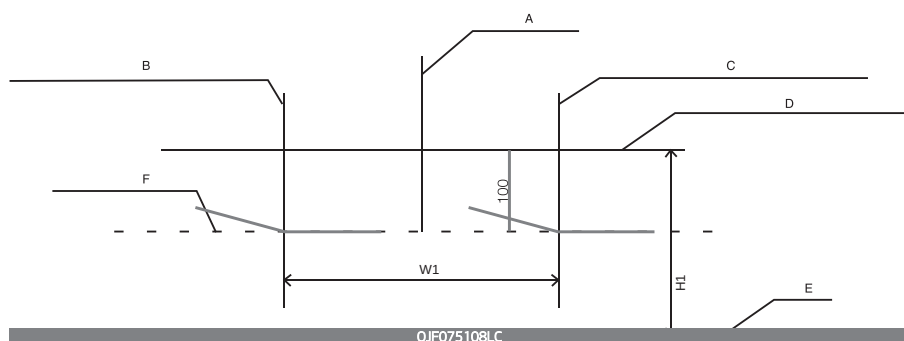
F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.

2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo distante 10m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina faro

E: Terra

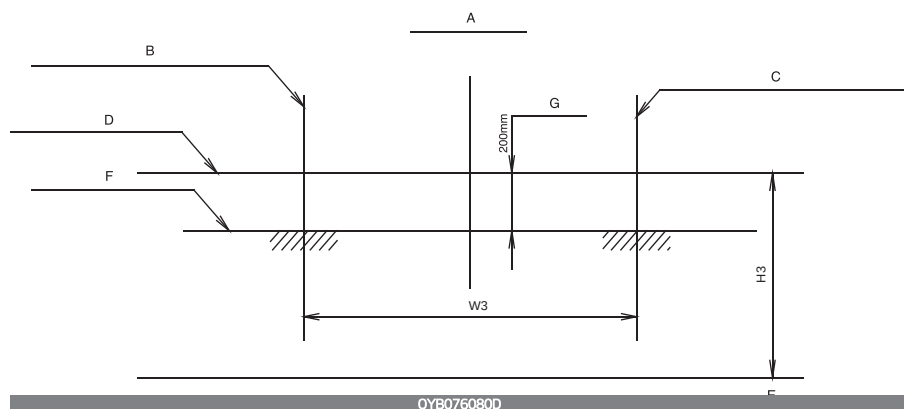
F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.

4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Luce fendinebbia

Basato su schermo distante 10m



A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato sinistro

C: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadine luci fendinebbia

E: Terra

F: linea di demarcazione

G: Limite superiore

1. Accendere le luci fendinebbia senza conducente a bordo.
2. La linea di distacco deve essere proiettata nell'area prevista (zona ombreggiata).

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

* NOTA

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo (a seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Avvertenza generale per gli esterni

È estremamente importante seguire le istruzioni riportate sull'etichetta quando si usa un detergente chimico o una cera. Leggere tutte le avvertenze e precauzioni riportate sull'etichetta.

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per contribuire a proteggere le finiture del veicolo da ruggine e deterioramento, lavare il veicolo accuratamente e frequentemente, almeno una volta al mese, con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle porte e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti.

Depositi d'insetti, catrame, resina vegetale, escrementi di uccelli, inquinanti industriali e similari possono danneggiare le finiture del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo.
In particolare se ad alta pressione, l'acqua potrebbe penetrare e bagnare gli interni.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

⚠ AVVERTENZA

Freni bagnati

Dopo aver lavato il veicolo, testare i freni guidando lentamente per vedere se sono bagnati. Se la capacità di frenata risulta al-

terata, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si viaggia a velocità moderata in marcia avanti.

Lavaggio ad alta pressione

- Quando si eseguono lavaggi ad alta pressione, sincerarsi di mantenere una distanza sufficiente dal veicolo. Una distanza insufficiente o una pressione eccessiva potrebbero comportare danni ai componenti o la penetrazione d'acqua.
- Non spruzzare la fotocamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la punta dell'ugello troppo vicino alle cuffie (coperture in gomma o in plastica) o ai connettori, in quanto il contatto con acqua ad alta pressione potrebbe danneggiarli.



⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e seguire le istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali simili con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Avere cura di riapplicare la cera su queste aree anche se il resto del veicolo non ne necessita. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò potrebbe danneggiare il rivestimento protettivo e scolorire o deteriorare la vernice.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

NOTA

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicu-

rarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo di maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, la ruggine accelerata può verificarsi su parti del sottoscocca come tubazioni del carburante, telaio, pianale e impianto di scarico, anche se sono stati trattati con antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi.

I bordi inferiori di porte, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco: un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, testare i freni guidando lentamente per vedere se sono

bagnati. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Usare esclusivamente sapone o detergente neutro e sciacquare a fondo con acqua in abbondanza. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia questo rappresenta solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. La corrosione viene accelerata, ad esempio, da un elevato tasso di umidità, soprattutto con temperature appena al di sopra dello zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente.

Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione.

Anche le alte temperature possono accelerare la corrosione delle parti che non ventilare a sufficienza per disperdere l'umidità.

Per tutti questi motivi, è particolarmente importante tenere la vettura libera da fango o accumulo di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma in particolare per il sottoscocca della vettura.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo.

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, — dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc.—, occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. Durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.

- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafranghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e materiali corrosivi.

- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può favorire la corrosione a meno che lo stesso non sia sufficientemente ventilato per disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se traspare il metallo nudo, è consigliabile ricorrere ai servizi di un carrozziere e verniciatore qualificato.

Escrementi di uccelli: Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Eliminare sempre gli escrementi di uccelli nel più breve tempo possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimiche nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni ***Precauzioni generali per gli interni***

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario, usare un detergente per vinile seguendone le istruzioni per l'uso.

⚠ ATTENZIONE

Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

⚠ ATTENZIONE

Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

Cura dei sedili in pelle

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danneggiamenti della pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle naturale dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale prevengono le abrasioni e preservano la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari (beige, beige-crema) si macchia facilmente. Pulire i sedili frequentemente.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulizia dei sedili in pelle

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Consultare le istruzioni seguenti per la rimozione di ciascun contaminante.
- Prodotti cosmetici (creme solari, fondotinta ecc.)

- Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Rimuovere la crema con un panno umido e asciugare con un panno asciutto.

- Bevande (caffè, bevande gassate ecc.)

- Applicare una piccola quantità di detergente neutro e pulire fino a eliminare le macchie.

- Olio

- Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli naturali.

- Gomma da masticare

- Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso della copertura del sedile in tessuto (Se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Componenti in vinile

Eliminare polvere e sporco dai componenti in vinile con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire le superfici in vinile con un detergente per vinile.

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detersivi e procedure differenti da quelli consigliati può deteriorare l'aspetto del tessuto e le sue proprietà ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non rigare o graffiare l'interno del lunotto. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatori lunotto.

Sistema di controllo emissioni (se in dotazione)

Il sistema di controllo emissioni della vettura è coperto da garanzia illimitata scritta. Consultare le informazioni sulla garanzia contenute nel libretto di Garanzia e Manutenzione del veicolo.

Il veicolo è dotato di sistema di controllo delle emissioni conforme a tutte le normative vigenti in materia.

Sono previsti i seguenti tre sistemi di controllo delle emissioni:

1. Sistema di controllo emissioni basamento
2. Sistema controllo emissioni vapori
3. Sistema di controllo emissioni allo scarico

Per garantire il corretto funzionamento dei sistemi di controllo delle emissioni, far ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo presso un'officina professionale in conformità al programma di manutenzione. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza per il test d'ispezione e manutenzione (con sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC))

- Per prevenire il fenomeno delle mancate accensioni del veicolo durante la prova al banco dinamometrico, disattivare il sistema di controllo elettronico di stabilità (sistema ESC) premendo l'interruttore ESC.

- Una volta terminata la prova al banco dinamometrico, riattivare il sistema ESC premendo nuovamente l'interruttore ESC.

1. Sistema di controllo emissioni basamento

Il sistema di controllo emissioni dal basamento viene usato per evitare l'inquinamento atmosferico causato dai gas di blow-by. Questo sistema fornisce aria fresca filtrata al basamento attraverso il tubo flessibile di aspirazione. All'interno del basamento, l'aria fresca si mescola con i gas di blow-by, quindi passa attraverso la valvola PCV nel sistema d'induzione.

2. Sistema controllo emissioni vapori

Il sistema di controllo emissioni vapori è progettato per prevenire la dispersione dei vapori di combustibile nell'atmosfera.

Canister

I vapori di combustibile generati all'interno del serbatoio combustibile vengono assorbiti e conservati in un canister di bordo. Quando il motore è in funzione, i vapori di combustibile assorbiti nel canister vengono aspirati nel serbatoio di compensazione attraverso l'elettrovalvola controllo spurgo.

Elettrovalvola controllo spurgo (PCSV)

L'elettrovalvola di controllo spurgo è comandata dalla centralina di gestione motore (ECM); quando la temperatura del refrigerante motore è bassa con il motore al minimo, l'elettrovalvola PCSV si chiude per evitare che il carburante evaporato venga aspirato all'interno del motore. Dopo il riscaldamento del motore durante la guida normale, la valvola PCSV si apre per introdurre il carburante evaporato nel motore.

3. Sistema di controllo emissioni allo scarico

Il sistema di controllo emissioni allo scarico è un sistema altamente efficace che controlla le emissioni allo scarico conservando nel contempo intatte le prestazioni del veicolo.

Precauzioni inerenti il gas di scarico del motore (monossido di carbonio)

- Insieme agli altri fumi di scarico potrebbe esserci anche monossido di carbonio. Pertanto, qualora si senta odore di fumi di scarico di qualsiasi tipo all'interno del veicolo, farlo ispezionare e riparare immediatamente. Se si ha il minimo sospetto che i fumi di scarico entrino nel veicolo, viaggiare solo con tutti i finestrini completamente aperti. Far controllare e riparare il veicolo immediatamente.

⚠ AVVERTENZA

Scarico

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO). Sebbene sia inodore e inodore, è pericoloso e potrebbe rivelarsi letale qualora inalato. Per evitare l'avvelenamento da CO attenersi alle istruzioni riportate in questa pagina.

- Non tenere in funzione il motore in aree confinate o chiuse (come un garage) più di quanto sia necessario per entrare o uscire dall'area con il veicolo.

- Quando il veicolo rimane fermo in un'area aperta per qualche tempo con il motore in funzione, regolare il sistema di ventilazione (secondo necessità) in modo da aspirare aria esterna all'interno del veicolo.
- Non sostare mai a lungo in un veicolo parcheggiato o fermo con il motore in funzione.
- Quando il motore si spegne o non si avvia, eccessivi tentativi di riavviare il motore possono danneggiare il sistema di controllo emissioni.

Precauzioni per l'uso del catalizzatore (se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA

Incendio

- Un sistema di scarico surriscaldato può accendere i materiali infiammabili presenti sotto il veicolo. Evitare di parcheggiare, lasciare il motore al minimo o guidare sopra o vicino ad oggetti infiammabili, quali erba, vegetazione, carta, foglie, ecc.

- Il sistema di scarico e il sistema catalizzatore hanno temperature elevatissime quando il motore è in funzione o immediatamente dopo l'arresto del motore. Stare distanti dal sistema di scarico e dal sistema catalitico, ci si potrebbe bruciare. Inoltre, non rimuovere il dissipatore di calore attorno al sistema di scarico, non sigillare il fondo del veicolo e non applicare rivestimenti anticorrosivi al veicolo. Potrebbe verificarsi un rischio d'incendio in talune circostanze.

Il vostro veicolo è equipaggiato con un dispositivo di controllo delle emissioni con catalizzatore.

Quindi, si devono rispettare le seguenti precauzioni:

- Fare rifornimento attenendosi a quanto indicato in "Requisiti del combustibile" a pagina 1 - 03.
- Non usare il veicolo quando denuncia segni di malfunzionamento al motore come mancate accensioni o un significativo calo delle prestazioni.
- Non fare un uso improprio o abuso del motore. Esempi di uso improprio sono viaggiare per inerzia a motore spento o percorrere discese con marcia inserita e motore spento.
- Non tenere in funzione il motore accelerato a vuoto per lunghi periodi (5 minuti o più).

- Non modificare o manomettere nessuna parte del motore o del sistema di controllo emissioni. Tutti i controlli e le regolazioni devono essere effettuati da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza autorizzato Kia.
- Evitare di viaggiare con un livello di combustibile estremamente basso. L'esaurimento del carburante può causare problemi di accensione con conseguenti danni al convertitore catalitico.

La mancata osservanza di queste precauzioni può arrecare danni al catalizzatore e al vostro veicolo.

Tali azioni possono inoltre far decadere le garanzie.

Filtro benzina antiparticolato (GPF) (se in dotazione)

Il filtro benzina antiparticolato (GPF) è il sistema che rimuove il particolato dal gas di scarico. A differenza del filtro aria usa e getta, il sistema GPF brucia (ossida) automaticamente e rimuove il particolato che si è accumulato durante la guida.

Tuttavia, l'uso ripetuto per distanze brevi o lunghe a velocità bassa può comportare l'arresto della rimozione automatica del particolato dal sistema GPF. Se il particolato accumulato raggiunge una certa quantità, si accende la spia di avviso GPF (🚗🔥). Per attivare nuovamente il sistema GPF, guidare il veicolo per oltre 30 minuti a una velocità minima di 80 km/h. Garantire che vengano soddisfatte le seguenti condizioni: condizioni sicure della strada, trasmissione minima in 3ª marcia e velocità motore di 1.500 - 4.000 rpm. Guidare a una velocità minima di 80 km/h per il tempo consigliato rimetterà in funzione il sistema GPF e spegnerà la spia di avviso GPF.

Se la spia GPF rimane accesa o viene visualizzato il messaggio di avvertenza "Check exhaust system" (Controllare il sistema di scarico) anche dopo la guida alla velocità consigliata per il tempo raccomandato, recarsi presso un'officina professionale per far controllare il sistema GPF. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Guidare con la spia GPF sempre accesa potrebbe comportare danni al sistema GPF e costi maggiori.

Specifiche e informazioni per l'utente

Motore.....	9 - 02
Dimensioni.....	9 - 02
Potenza delle lampadine.....	9 - 04
Pneumatici e ruote.....	9 - 06
Peso/volume.....	9 - 08
Sistema di condizionamento aria.....	9 - 11
Lubrificanti raccomandati e capacità.....	9 - 12
• Numero di viscosità SAE raccomandato.....	9 - 15
Numero d'identificazione veicolo (VIN).....	9 - 18
Etichetta di omologazione del veicolo	9 - 18
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici.....	9 - 19
Numero motore.....	9 - 19
Etichetta del compressore condizionatore aria.....	9 - 20
Etichetta refrigerante.....	9 - 20
Dichiarazione di conformità.....	9 - 20
Etichetta carburante	9 - 20

SPECIFICHE E INFORMAZIONI PER L'UTENTE

Motore

Voce	(Motore a benzina) 1.0 MPI	(Motore a benzina) 1.2 MPI
Cilindrata [cc]	998	1.248
Alesaggio x Corsa [mm]	71 x 84	71 x 78,8
Ordine di accensione	1-2-3	1-3-4-2
N. di cilindri	3	4, in linea

Voce	Smartstream G1.0 T-GDI	Smartstream G1.0
Cilindrata [cc]	998	998
Alesaggio x Corsa [mm]	71 x 84	71 x 84
Ordine di accensione	1-2-3	1-2-3
N. di cilindri	3	3

Voce	Smartstream G1.2	(Motore a benzina) 1.0 FFV
Cilindrata [cc]	1.197 (73,0)	998
Alesaggio x Corsa [mm]	71 x 75,6 (2,8 x 3,0)	71 x 84
Ordine di accensione	1-3-4-2	1-2-3
N. di cilindri	4, in linea	3

Dimensioni

Particolare	mm
Lunghezza complessiva	3.595 (141,5) (X-line : 3.595 (141,5))
Larghezza complessiva	1.595 (62,8) (X-line : 1.625 (64,0))

Particolare			mm
Altezza complessiva	Per l'Europa		1.485 (58,5) (X-line : 1.500 (59,1))
	Eccetto Europa		1.495 (58,9) (X-line : 1.500 (59,1))
Carreggiata anteriore	Per l'Europa	175/6 5R14	1.406
		185/5 5R15	1.394
		195/4 5R16	1.394
	Eccetto Europa	155/8 0R13	1.419
		175/6 5R14	1.405
		185/5 5R15	1.393
Carreggiata posteriore	Per l'Europa	175/6 5R14	1.415
		185/5 5R15	1.403
		195/4 5R16	1.403
	Eccetto Europa	155/8 0R13	1.423
		175/6 5R14	1.415
		185/5 5R15	1.403
Passo			2.400

Potenza delle lampadine

Lampadine luci			Potenza (W)	Tipo a lampadina
Anteriori	Faro (Anabbagliante/Abbagliante) - Tipo A		55 W/60 W	H4
	Faro (Anabbagliante/Abbagliante) - Tipo B		60 W/60 W	HB3
	Faro (Anabbagliante/Abbagliante) - Tipo C		60 W/60 W	HB3
	Indicatore di direzione anteriore	Tipo a lampadina	21 W	PY21W
		Tipo LED	LED	LED
	Luce di posizione	Tipo a lampadina	5 W	W5W
		Tipo LED	LED	LED
	Luce diurna *	Tipo a lampadina	21 W	P21W
		Tipo LED	LED	LED
	Luce fendinebbia*		51 W	HB4
	Luce ripetitore laterale	Tipo a lampadina	5 W	WY5W
		Tipo LED	LED	LED

* Se in dotazione

Lampadine luci			Potenza (W)	Tipo a lampadina
Poste- riore	Indicatore di direzione posteriore		21 W	PY21W
	Luce di coda	Tipo a lampadi- na	5 W	W5W
		Tipo LED	LED	LED
	Stop e luce di coda	Tipo a lampadi- na	21/5W	P21/5W
		Tipo LED	LED	LED
	Luce stop		LED	LED
	Luce retromarcia	Tipo A, tipo C	16 W	W16W
		Tipo B	21 W	P21W
	Luce retronebbia *	Tipo A	21 W	P21W
		Tipo B, Tipo C	LED	LED
	Luce targa		5 W	W5W
Interni	Terza luce stop		5W X 4EA	W5W
	Luce leggimappa*		10 W	W10W
	Luce abitacolo		8 W	A FESTONE
	Luci specchietto di cortesia*		LED	LED
	Luce bagagliaio		5 W	A FESTONE

* Se in dotazione

Pneumatici e ruote

Per l'Europa

Voce	Di- men- sioni pneu- mati- co	Di- men- sioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (kPa)]				Cop- pia dadi ruota Kg·m (N·m)
							Carico nor- male		Carico massi- mo		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ante- riore	Po- ste- riore	Ante- riore	Po- ste- riore	
Pneu- mati- co di di- men- sioni rego- lari	175/ 65R1 4 (Con- tinen- tal)	5.5J X14	86	530	T	190	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	235 (34, 2,35)	215 (31, 2,15)	11~13 (79~9 4, 107~1 27)
	175/ 65R1 4 (Kum- ho, Ne- xen)	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (30, 2,1)	230 (2,3)	250 (36, 2,5)	
	185/ 55R1 5	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (30, 2,1)	230 (2,3)	250 (36, 2,5)	
	195/ 45R1 6	6,5J × 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (30, 2,1)	230 (2,3)	250 (36, 2,5)	
Ruoti- no di scorta	T115/ 70D1 5	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Indice di carico

*2 Simbolo indice di velocità

Eccetto Europa

Voce	Di- men- sioni pneu- mati- co	Di- men- sioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (kPa)]				Cop- pia dadi ruota Kgf·m (N·m)
							Carico nor- male		Carico massi- mo		
			Ll *1	Kg	SS *2	Km/h	Ante- riore	Po- ste- riore	Ante- riore	Po- ste- riore	
Pneu- mati- co di di- men- sioni rego- lari	155/8 0R13	4,5J X 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11~13 (107~ 127)
	175/6 5R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/5 5R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Ruoti- no di scorta	T115/ 70D1 5	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Indice di carico

*2 Simbolo indice di velocità

* NOTA

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli.
In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verifica la pressione degli pneumatici e aggiungi aria se necessario.
Pressione aggiuntiva richiesta per gli pneumatici per km sul livello del mare: 1,5 psi/km

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo.

L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

Peso/volume

Per l'Europa

Voce		4 posti		
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi
		5M/T	5AMT	5M/T
Peso lordo del veicolo [kg]		1.320	1.320	1.375
Capacità di carico bagagliaio /	MIN	255		
I	MAX	1.010		

Voce		5 posti				
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5M/T	5AMT
Peso lordo del veicolo [kg]		1.400	1.405	1.450	1.415	1.415

Voce		5 posti				
		Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
		5M/T	5AMT	5M/T	5M/T	5AMT
Capacità di carico bagagliaio /	MIN	255				
I	MAX	1.010				

Per la Russia

Voce		5 posti			
		(Benzina) 1.0 MPI		(Benzina) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Peso lordo del veicolo [kg]		1.400	1.415	1.400	1.415
Capacità di carico bagagliaio /	MIN	255			
I	MAX	1.010			

Per Brasile

Voce		5 posti	
		(Benzina) 1.0 FFV	
		5M/T	4A/T
Peso lordo del veicolo [kg]		1.370	1.380

Voce		5 posti	
		(Benzina) 1.0 FFV	
		5M/T	4A/T
Capacità di carico bagagliaio /	MIN	255	
I	MAX	1.010	

Tranne Europa, Russia e Brasile

Voce		5 posti			
		(Benzina) 1.0 MPI		(Benzina) 1.2 MPI	
		5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
Peso lordo del veicolo [kg]		1.370	1.380	1.370	1.380
Capacità di carico bagagliaio /	MIN	255			
I	MAX	1.010			

Sistema di condizionamento aria

PARTICOLARE	Peso volumetrico	Classificazione
Refrigerante	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Lubrificante compressore	100 ± 10 g	PAG 30

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale.

Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere prestazioni e durata appropriate per il motore e il gruppo propulsore, usare esclusivamente lubrificanti della qualità adeguata.

L'uso dei lubrificanti corretti contribuisce anche a migliorare il rendimento del motore che si traduce in un minore consumo di carburante.

Per il veicolo si raccomanda l'uso di questi lubrificanti e liquidi.

Lubrificante		Volume	Classificazione	
Olio motore *1 *2 (scaricare e riempire) Si raccomanda 	(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV	3,0 l (3,17 US qt.)	Per Medio Oriente, Iran, Li- bia, Algeria, Su- dan, Marocco, Tunisia, Egitto	API più recente o ACEA A5/B5
			Eccetto i Paesi di cui sopra	API più recente (ILSAC più re- cente) o ACEA C5
	(Benzina) 1.2 MPI	3,5 l (3,7 quarti di gal. USA)	Per Medio Oriente, Iran, Li- bia, Algeria, Su- dan, Marocco, Tunisia, Egitto	API più recente o ACEA A5/B5
			Eccetto i Paesi di cui sopra	API più recente (ILSAC più re- cente) o ACEA C5
	Smartstream G1.0 T-GDi	3,6 l	Per Medio Oriente, Iran, Li- bia, Algeria, Su- dan, Marocco, Tunisia, Egitto	API più recente o ACEA A5/B5
	Smartstream G1.0	3,1 l (3,3 US qt.)	Eccetto i Paesi di cui sopra	API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2	3,4 l (3,6 US qt.)		

*1 Fare riferimento ai numeri di viscosità SAE raccomandati sulla pagina seguente.

*2 Se l'olio con specifica raccomandata sopra non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 0W-20. (Eccetto Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto, America centrale e America del sud)

*3 Per mantenere la prestazione ottimale del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nella specifica.

Lubrificante		Volume	Classificazione
Fluido cambio manuale	(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI	1,3~1,4 l	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 l	
	Smartstream G1.0	1,3~1,4 l	
	Smartstream G1.2		
Cambio manuale automatizzato	Smartstream G1.0	1,3~1,4 l	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	Smartstream G1.2		
Fluido cambio automatico	(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV	5,7 l	ATF SP-III (DIAMOND consigliato, SK)
	(Benzina) 1.2 MPI	6,1 l	
	Smartstream G1.0	5,7 l	

*1 Fare riferimento ai numeri di viscosità SAE raccomandati sulla pagina seguente.

*2 Se l'olio con specifica raccomandata sopra non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 0W-20. (Eccetto Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto, America centrale e America del sud)

*3 Per mantenere la prestazione ottimale del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nella specifica.

Lubrificante		Volume	Classificazione
Liquido refrigerante	(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV	5,0 l	Miscela di antigelo e acqua (liquido refrigerante a base di glicoletilene per radiatore in alluminio)
	(Benzina) 1.2 MPI	5,5 l	
	Smartstream G1.0 T-GDi	5,7 l	
	Smartstream G1.0	5,2 l (5,50 US qt.)	
	Smartstream G1.2	5,4 l	
Fluido freno / frizione*3		0,4 ~ 0,44 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
carburante		35 l	-
Benzina (FFV)	Serbatoio benzina	0,8 l	-
	Alcol	38 l	-

*1 Fare riferimento ai numeri di viscosità SAE raccomandati sulla pagina seguente.

*2 Se l'olio con specifica raccomandata sopra non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 0W-20. (Eccetto Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Marocco, Tunisia, Egitto, America centrale e America del sud)

*3 Per mantenere la prestazione ottimale del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nella specifica.

Numero di viscosità SAE raccomandato

 ATTENZIONE

Avere sempre cura di pulire l'area attorno a ogni tappo bocchettone di rifornimento, tappo di scarico o astina di misurazione livello, prima di controllare o scaricare un qualunque lubrificante. Risulta particolarmente importante in aree polverose o sabbiose e quando il veicolo è utilizzato su strade non asfaltate. Pulire le zone del tappo e dell'astina evita che

lo sporco e sabbia penetrino nel motore e in altri meccanismi che potrebbero essere danneggiati.

La viscosità (densità) dell'olio motore ha un effetto sul consumo di carburante e sul funzionamento in climi freddi (avviamento del motore e fluidità dell'olio motore). Gli oli motore a bassa viscosità possono offrire un migliore consumo di carburante e di rendimento in climi freddi, tuttavia, gli oli motore a viscosità più elevata sono necessari per una lubrificazione soddisfacente in climi caldi. L'uso di oli di viscosità diversa da quella consigliata potrebbe danneggiare il motore.

In occasione del cambio dell'olio, valutare l'intervallo di temperature nel quale il veicolo sarà impiegato prima del successivo cambio. Selezionare l'olio avente la viscosità raccomandata dalla tabella.

(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI

Range di temperatura per numeri di viscosità SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Olio per motore a benzina	B*1	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
	C*2	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
		20W-50								
		15W-40								

*1. : Ad eccezione di Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Tunisia, Egitto: se l'olio motore sopra indicato non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 0W-20. L'utilizzato di olio minerale oppure di olio semi-sintetico comporta un intervento di manutenzione severo in termini di cambio dell'olio motore.

- *2. : Per Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Tunisia, Egitto
- Se l'olio con specifica raccomandata sopra non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 5W-30. L'utilizzato di olio minerale oppure di olio semi-sintetico comporta un intervento di manutenzione severo in termini di cambio dell'olio motore.



Un olio motore che vanta tale marchio di certificazione API (American Petroleum Institute) è conforme ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Si raccomanda di usare soltanto olio motore con tale marchio di certificazione API.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0/Smartstream G1.2

Range di temperature per numeri di viscosità SAE											
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Olio per motore a benzina	B*1	0W-20									
	C*2					20W-50					
					15W-40						
				10W-30							
			0W-30, 5W-30, 5W-40								

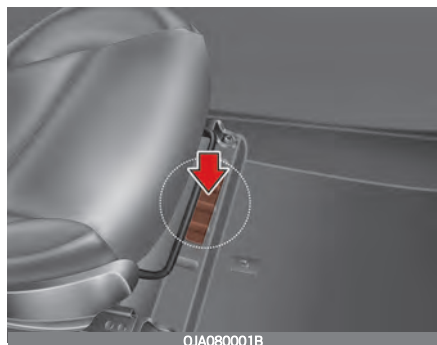
- *1. : Ad eccezione di Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Tunisia, Egitto: se l'olio motore sopra indicato non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 0W-20. L'utilizzo di olio minerale oppure di olio semi-sintetico comporta un intervento di manutenzione severo in termini di cambio dell'olio motore.
- *2. : Per Medio Oriente, Iran, Libia, Algeria, Sudan, Tunisia, Egitto
- Se l'olio con specifica raccomandata sopra non è disponibile, è possibile utilizzare olio sintetico grado SAE 5W-30. L'utilizzato di olio minerale oppure di olio semi-sintetico comporta un intervento di manutenzione severo in termini di cambio dell'olio motore.



Un olio motore che vanta tale marchio di certificazione API (American Petroleum Institute) è conforme ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Si raccomanda di usare soltanto olio motore con tale marchio di certificazione API.

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

Tipo A



Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il numero usato per la registrazione della vettura e per tutte le questioni legali relative alla sua proprietà, ecc.

Il numero è punzonato sul pavimento sotto il sedile di destra. Per controllare il numero, togliere il coperchio.

Tipo B (se in dotazione)



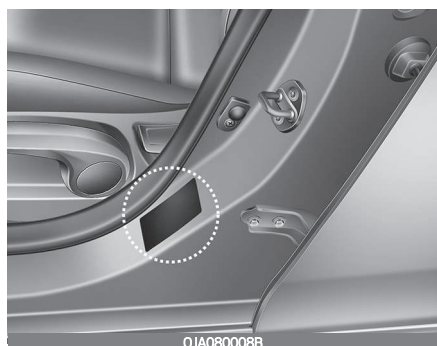
Il VIN è riportato anche su una targhetta attaccata al cielo del cruscotto. Il numero sulla targhetta è chiaramente visibile dall'esterno attraverso il parabrezza.

Etichetta di omologazione del veicolo (se in dotazione)



L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale lato guida (o lato passeggero) riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici

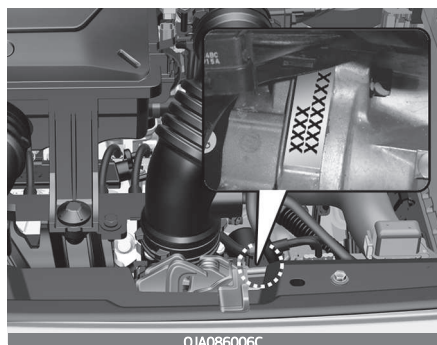


Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

L'etichetta degli pneumatici situata sul rivestimento esterno del montante centrale lato guida riporta le pressioni di gonfiaggio raccomandate per gli pneumatici della vettura.

Numero motore

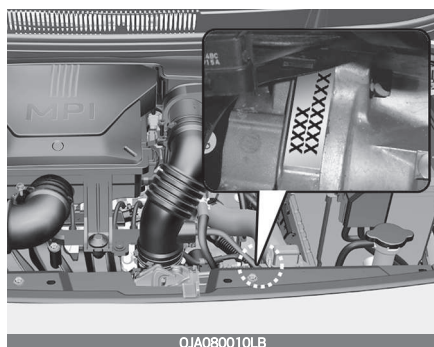
(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI



Smartstream G1.0 T-GDi

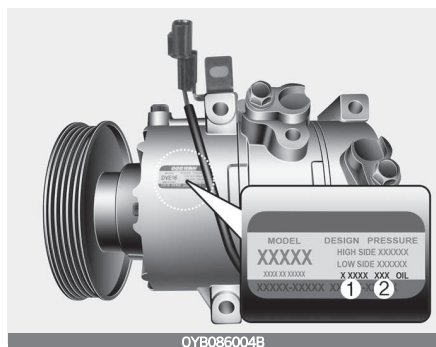


Smartstream G1.0/Smartstream G1.2



Il numero di motore è stampato sul monoblocco come mostrato nel disegno.

Etichetta del compressore condizionatore aria



L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

Etichetta refrigerante



L'etichetta del refrigerante è ubicata sul sottocofano.

Dichiarazione di conformità

Esempio



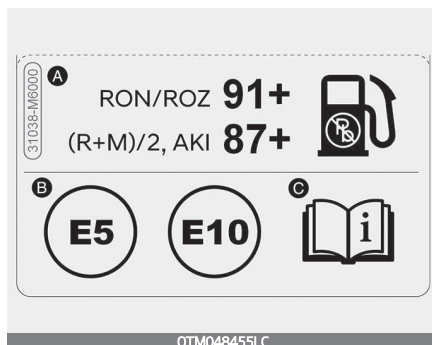
I componenti a radiofrequenza del veicolo soddisfano i requisiti e le relative disposizioni applicabili della direttiva 1995/5/CE.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

<http://www.kia-hotline.com>

Etichetta carburante (se in dotazione)

Motore a benzina



L'etichetta benzina è attaccata sullo sportello del bocchettone di rifornimento.

A. Numero di ottani della benzina senza piombo

1. RON/ROZ: Ricerca numero di ottani

2. $(R+M)/2$, AKI: Indice Antidetonante

B. Identificativi per carburanti benzina

✱ Questo simbolo significa carburante utilizzabile. Non usare altri carburanti.

C. Per ulteriori informazioni, fare riferimento a "Requisiti del carburante" a pagina 1 - 03.

Abbreviazione..... 10 - 02

ABBREVIAZIONI

Abbreviazione

ABS	Sistema frenante anti-bloccaggio	ISLA	Assistente limite di velocità intelligente
BAS	Sistema di assistenza alla frenata	LATCH	Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini
BCA	Assistenza anti collisione punti ciechi	LFA	Assistenza centraggio corsia
BCW	Avviso collisione punti ciechi	LKA	Assistenza mantenimento corsia
BVM	Monitor visualizzazione punti ciechi	MCB	Freno multi-collisione
CC	Modalità CC	MDPS	Servosterzo motorizzato
CRS	Sistema seggiolino per bambini	MIL	Indicatore luminoso di malfunzionamento
DAW	Avviso attenzione guidatore	MSLA	Assistente limite di velocità manuale
DBC	Dispositivo di controllo freni in discesa	NSCC	Smart Cruise Control basato sulla navigazione
DRL	Luci diurne	ODS	Sistema rilevamento occupanti
EBD	Distribuzione elettronica della forza frenante	PCA	Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia
ECM	Retrovisore elettrocromatico	PDW	Avvertenza di distanza posteriore parcheggio
EPS	Servosterzo elettronico	RCCA	Assistenza anti collisione attraversamento da dietro
ESC	Controllo elettronico di stabilità	RCCW	Avviso veicolo in attraversamento da dietro
ESS	Segnale arresto di emergenza	RVM	Monitor vista posteriore
FCA	Assistenza anti collisione anteriore	SBW	Commutazione mediante cavo
HAC	Controllo assistenza partenza in salita	SCC	Modalità SCC
HBA	Indicatore di assistenza luci abbaglianti	SEA	Assistenza sicurezza bambini
HDA	Assistenza alla guida in autostrada	SEW	Avviso uscita di sicurezza
HMSL	Terza luce stop	SRS	Sistema di sicurezza passiva supplementare
HUD	Head-up display		

SRSCM	Centralina SRS
SVM	Sistema monitor pano- ramico
TBT	Svolta per svolta
TCS	Sistema di controllo tra- zione
TIN	Numero d'identificazione dello pneumatico
TPMS	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici
VIN	Numero d'identificazione veicolo
VSM	Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico

A

Airbag – sistema di sicurezza passiva supplementare

(SRS) 3 - 80

Airbag – sistema supplementare avanzato di sicurezza passiva

Come funziona il sistema airbag 3 - 55

Precauzioni per la sicurezza supplementari 3 - 81

Airbag – sistema supplementare di sicurezza passiva 3 - 54

Airbag a tendina 3 - 73

Airbag frontali del conducente e del passeggero 3 - 64

Airbag laterali 3 - 70

Componenti e funzioni SRS 3 - 60

Etichetta di avvertenza airbag 3 - 83

Spia luminosa airbag 3 - 58

Alzacristalli 4 - 27

Alzacristalli elettrici 4 - 28

Alzacristalli manuali 4 - 32

Ancoraggio (ancoraggi) tappetino 4 - 171

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale 6 - 117, 6 - 157

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)

Per impostare il limite di velocità 6 - 125

Per riattivare la funzione 6 - 127

Assistenza anti collisione (durante la guida) 6 - 116

Assistenza anti collisione (durante la partenza) 6 - 117

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (radar frontale) 6 - 64

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Sensor a fusione) 6 - 77

Malfunzionamento della funzione 6 - 84

Sistema disattivato 6 - 85

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6 - 151

Assistenza anti-collisione punti ciechi (BCA)

Malfunzionamento della funzione 6 - 119

Sistema disattivato 6 - 120

Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6 - 110

Assistenza centraggio corsia (LFA) 6 - 137

Assistenza mantenimento corsia (LKA) 6 - 92

Malfunzionamento della funzione 6 - 97

Audio (senza touchscreen) 5 - 08

Avviamento d'emergenza 7 - 05

Avviamento a spinta 7 - 07

Avviamento con batteria ausiliaria 7 - 05

Avviso attenzione guidatore (DAW) 6 - 128

Limitazioni della funzione 6 - 132

Indice alfabetico

Malfunzionamento della funzione 6 - 132

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 4 - 110

Condizioni non operative per l'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia 4 - 112

Precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio 4 - 112

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW)

Funzionamento del sistema Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia 4 - 111

Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW) 6 - 142

B

Batteria 8 - 62

Etichetta capacità batteria 8 - 64

Funzioni da ripristinare 8 - 66

Per mantenere la batteria al meglio della condizione 8 - 62

Ricarica della batteria 8 - 65

Blocchi porte

Azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo 4 - 20

Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo 4 - 21

Sistema di blocco porte in funzione della velocità 4 - 23

C

Cambio - Cambio manuale 6 - 26

Cambio automatico 6 - 43

Buona prassi nella guida 6 - 48
Uso del cambio automatico 6 - 43

Cambio manuale 6 - 26

Buona prassi nella guida 6 - 29
Funzionamento cambio manuale 6 - 26

Cambio manuale automatizzato (AMT) 6 - 30

Buone prassi nella guida 6 - 41
Caratteristiche del cambio manuale automatizzato (AMT) 6 - 30
Funzionamento del cambio manuale automatizzato (AMT) 6 - 30

Caratteristiche blocco/sblocco porte 4 - 23

Chiave intelligente 4 - 13

Funzioni della chiave intelligente 4 - 14
Precauzioni per la chiave intelligente 4 - 15

Chiavi 4 - 06

Registrazione del proprio numero di chiave 4 - 06
Sistema immobilizzatore 4 - 07
Utilizzo delle chiavi 4 - 06

Cinture di sicurezza 3 - 18

Cintura di sicurezza con pretensionatore 3 - 27

Indice alfabetico

- Cura delle cinture di sicurezza 3 - 34
 - Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 3 - 31
 - Segnalazione cintura di sicurezza sedile conducente 3 - 19
 - Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 3 - 18
 - Cofano 4 - 32**
 - Apertura del cofano 4 - 32
 - Avviso cofano aperto 4 - 33
 - Chiusura del cofano 4 - 34
 - Comandi display LCD 4 - 54**
 - Come usare questo manuale 2,1 - 02**
 - Computer di viaggio 4 - 85**
 - Condizioni di marcia particolari**
 - Guida fuoristrada 6 - 173
 - Guida in autostrada 6 - 174
 - Guida su fondi allagati 6 - 173
 - Cura dell'aspetto 8 - 133**
 - Cura degli esterni 8 - 133
 - Cura interna 8 - 139
- D**
- Dichiarazione di conformità 5 - 46,6 - 164,9 - 20
 - Dimensioni 9 - 02
 - Display LCD (per quadro strumenti tipo B e C) 4 - 63
 - Display LCD (per quadro strumenti tipo B e C) (per quadro strumenti tipo B)
 - Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo B) 4 - 63
 - Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C) 4 - 64
- E**
- Display LCD**
 - Computer di viaggio 4 - 85
 - Modi contachilometri 4 - 85
 - Modo manutenzione 4 - 66
 - Dotazioni di emergenza 7 - 40**
 - Estintore 7 - 40
 - Kit di pronto soccorso 7 - 40
 - Manometro per pneumatici 7 - 40
 - Triangolo catarifrangente 7 - 40
- E**
- Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici 9 - 19**
 - Etichetta del compressore condizionatore aria 9 - 20**
 - Etichetta di omologazione del veicolo 9 - 18**
 - Etichetta refrigerante 9 - 20**
- F**
- FCA (Assistenza anti collisione anteriore)**
 - Malfunzionamento della funzione 6 - 71
 - Sistema disattivato 6 - 71
 - Filtro aria del climatizzatore 4 - 140,8 - 59**
 - Ispezione del filtro 8 - 59

Indice alfabetico

Filtro dell'aria (Smart-stream G1.0 T-GDi) 8 - 57

Sostituzione del filtro 8 - 57

Filtro dell'aria (Smart-stream G1.0/G1.2) 8 - 56

Sostituzione del filtro 8 - 56

Filtro dell'aria [(Benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI] 8 - 55

Filtro dell'aria [(Motore a benzina) 1.0 MPI/1.0 FFV/1.2 MPI]

Sostituzione del filtro 8 - 55

Fluido cambio automatico

Controllo livello fluido cambio automatico 8 - 51

Fluido freni/frizione 8 - 49

Controllare il livello del fluido dei freni/frizione 8 - 49

Fluido lavacrystallo 8 - 53

Controllo del livello del fluido lavacrystallo 8 - 53

Fluido

Fluido cambio automatico 8 - 51

Foratura di un pneumatico (con kit di riparazione pneumatico)

Componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit) 7 - 29

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7 - 33

Dati tecnici 7 - 35

Distribuzione del mastice 7 - 32

Introduzione 7 - 28

Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza 7 - 33

Foratura di un pneumatico (con ruota di scorta) 7 - 15

Dichiarazione di conformità EC del martinetto 7 - 26

Etichetta del cric 7 - 24

Martinetto e attrezzi 7 - 15

Rimozione e ritiro della ruota di scorta 7 - 16

Sostituzione ruote 7 - 17

Freno di stazionamento 8 - 54

Controllo freno di stazionamento 8 - 54

Funzionalità dell'interno 4 - 163

Accendisigari 4 - 163

Aletta parasole 4 - 166

Ancoraggio (ancoraggi) tappetino 4 - 170,4 - 171

Gancio per la borsa della spesa 4 - 170

Posacenere 4 - 164

Presa di alimentazione 4 - 169

Riscaldatore sedile 4 - 166

Sedile ventilato (guidatore) 4 - 168

Vano portabicchiere 4 - 165

Funzionamento del sistema 6 - 154

Fusibili 8 - 79

Descrizione del pannello fusibili/relè 8 - 84

Sostituzione fusibili del pannello interno 8 - 82

Sostituzione fusibili della scatola nel vano motore 8 - 83

G

Guida in condizioni speciali 6 - 170

Indice alfabetico

Condizioni operative	
pericolose	6 - 170
Curvare in sicurezza	6 - 171
Dondolamento del veicolo	6 - 170
Guidando di notte	6 - 172
Guidando sotto la pioggia	6 - 172
Guida in inverno	
Controllare batteria e cavi	6 - 178
Controllare candele e sistema di accensione	6 - 179
Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale	6 - 178
In presenza di neve o ghiaccio	6 - 175
Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca	6 - 180
Per preservare le serrature dal congelamento	6 - 179
Tenere a bordo un equipaggiamento di emergenza	6 - 180
Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri	6 - 179
Usare liquido refrigerante a base di glicole etilenico di alta qualità	6 - 178
Guida invernale	6 - 175
Non lasciar congelare il freno di stazionamento	6 - 180

I

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare posteriore) sono conformi	6 - 164
Impostazione TPMS	7 - 10
Impostazioni funzionali	6 - 65,6 - 78,6 - 93, 6 - 101,6 - 113,6 - 129, 6 - 138,6 - 143,6 - 152
In caso d'emergenza durante la guida	7 - 03
Se il motore si arresta durante la marcia	7 - 04
Se il motore si blocca in prossimità di un crocevia o di un incrocio	7 - 03
Se si fora uno pneumatico durante la guida	7 - 03
Indicatore posizione cambio	4 - 60
Indicazione bassa pressione pneumatici	7 - 12
Interventi di manutenzione	8 - 10
Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario	8 - 11
Interventi di manutenzione programmata	8 - 14
Precauzioni per gli interventi di manutenzione programmata	8 - 14

L

Lampadine luci	8 - 98
Posizione lampadina luce (anteriore)	8 - 100

Indice alfabetico

- Posizione lampadina luce (laterale) 8 - 104
Posizione lampadina luce (posteriore) 8 - 102
Precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8 - 98
Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo A) 8 - 105
Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo B) 8 - 106
Sostituzione lampadina faro (anabbagliante/abbagliante) (Gruppo Faro Tipo C) 8 - 107
Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a lampadina) 8 - 115
Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo a LED) 8 - 115
Layout del sistema – pannello di controllo 5 - 08
Limitazioni della funzione 6 - 132,6 - 141,6 - 148,6 - 160
Liquido refrigerante motore (Kappa 1.0L MPI (benzina, FFV), Kappa 1.2L MPI)
Controllo livello liquido refrigerante 8 - 43
Lubrificanti raccomandati e capacità 9 - 12
Luci 4 - 114
Azionamento delle luci abbaglianti 4 - 118
Comando luci 4 - 115
Dispositivo di regolazione fari 4 - 122
Funzione accensione anticipata fari 4 - 115
Funzione ritardo spegnimento fari 4 - 114
Funzione salva batteria 4 - 114
Indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia 4 - 119
Luce fendinebbia 4 - 120
Luce retronebbia 4 - 121
Luci interne 4 - 127
Luce leggimappa/luce abitacolo 4 - 127
Luce specchietto di cortesia 4 - 129
Luci lampadine
Orientamento di fari e luci fendinebbia (per Europa) 8 - 126

M

- Malf funzionamento della funzione** 6 - 71,6 - 84,6 - 97,6 - 105,6 - 119,6 - 132
Malf funzionamento e limitazioni della funzione 6 - 71,6 - 84,6 - 97,6 - 105,6 - 119,6 - 132,6 - 141,6 - 147,6 - 159
Manutenzione a cura del proprietario 8 - 12
Programma manutenzione a cura del proprietario 8 - 12

Indice alfabetico

Modalità CC 6 - 133

- Funzionamento del
Cruise Control 6 - 133
- Per annullare temporaneamente la funzione 6 - 135
- Per disattivare la funzione 6 - 136
- Per riattivare la funzione 6 - 136

Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo B) 4 - 63

Modalità display LCD (per quadro strumenti tipo C) 4 - 64

Modi contachilometri 4 - 85

Modifiche al veicolo 1 - 06

Monitor vista posteriore (RVM)

- Monitor vista posteriore (RVM) 4 - 109

Motore 9 - 02

N

Numero di identificazione veicolo (VIN) 9 - 18

Numero motore 9 - 19

O

Olio motore 8 - 39

- Cambio dell'olio motore e del filtro 8 - 41
- Controllo del livello dell'olio motore 8 - 39

P

Panoramica cruscotto 2 - 07

Panoramica del sistema 7 - 10

Panoramica esterna 2 - 02

Panoramica interna 2 - 05

Pericolo sulla strada 7 - 03

- Lampeggiatore di emergenza 7 - 03

Peso del veicolo 6 - 181

- GAW (Peso lordo dell'asse) 6 - 181
- GAWR (Limite di peso lordo sull'assale) 6 - 181
- GVW (Peso lordo del veicolo) 6 - 181
- GVWR (Limite di peso lordo del veicolo) 6 - 182
- Peso a pieno carico 6 - 181
- Peso base in ordine di marcia 6 - 181
- Peso del veicolo in ordine di marcia 6 - 181
- Sovraccarico 6 - 182

Peso/volume 9 - 08

Pneumatici e ruote 8 - 66,9 - 06

- Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8 - 68
- Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico 8 - 73
- Manutenzione pneumatici 8 - 66,8 - 73
- Pneumatico con rapporto di assetto basso 8 - 78
- Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8 - 66
- Rotazione dei pneumatici 8 - 69
- Sostituzione della ruota 8 - 72
- Sostituzione di uno pneumatico 8 - 71

Indice alfabetico

Trazione degli pneumatici 8 - 73

Portellone 4 - 24

Apertura del portellone 4 - 24

Chiusura del portellone 4 - 25

Posizioni chiave 6 - 09

Arresto del motore 6 - 12

Avviamento del motore 6 - 10

Posizione del commutatore di accensione 6 - 09

Sistema di avviamento

a freddo (Veicolo a

benzina Flex, per Bra-

sile e Paraguay) 6 - 13

Potenza del segnale 5 - 42

Potenza delle lampadine 9 - 04

Prima di mettersi alla guida 6 - 07

Ispezioni necessarie 6 - 07

Prima di avviare 6 - 07

Prima di mettersi in marcia

Prima di salire a bordo 6 - 07

Pulsante ENGINE START/

STOP (avviamento/arresto motore)

Arresto motore 6 - 20

Avviamento motore 6 - 17

Posizione pulsante EN-

GINE START/STOP (av-

viamo/arresto mo-

tore) 6 - 13

Pulsante ENGINE START/

STOP (avvio/arresto motore) 6 - 13

Pulsante ENGINE

START/STOP (avvia-

mento/arresto moto-

re) illuminato 6 - 13

Q

Quadro strumenti 4 - 52

Comandi display LCD 4 - 54

Comandi quadro strumenti 4 - 53

Computer di viaggio 4 - 85

Indicatore posizione cambio 4 - 60

Indicatori 4 - 55

Modi contachilometri 4 - 85

R

Refrigerante motore

((Benzina) 1.0 MPI/1.0

FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2) 8 - 42

Refrigerante motore

((motore benzina) 1.0

MPI/1.0 FFV/1.2 MPI, Smartstream G1.0/G1.2)

Sostituzione del liquido refrigerante 8 - 45

Refrigerante motore

(Smartstream G1.0 T-GDi) 8 - 46

Controllo livello liquido refrigerante 8 - 46

Sostituzione del liquido refrigerante 8 - 49

Requisiti del combustibile 1 - 03

Motore a benzina 1 - 03

Rif.: Stato Luce Indicatore 7 - 15

Rodaggio della vettura 1 - 06

Ruote e pneumatici

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8 - 70

Indice alfabetico

S

Sbrinamento e disappearanceamento parabrezza 4 - 157

Climatizzatore automatico 4 - 158

Climatizzatore manuale 4 - 157

Logica antiappannamento 4 - 159

Sbrinatori 4 - 129

Lunotto termico 4 - 130

Se il motore non si avvia 7 - 04

Se il motore gira normalmente ma non si avvia 7 - 05

Se il motore non parte o parte lentamente 7 - 04

Se il motore si surriscalda 7 - 08

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) 7 - 26

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7 - 30

Sedili 3 - 03

Poggiatesta 3 - 08,3 - 12

Regolazione del sedile posteriore 3 - 12

Regolazione sedile anteriore 3 - 07

Sedile conducente 3 - 03

Sedile del passeggero anteriore 3 - 03

Sedile posteriore 3 - 03

Tasca schienale 3 - 12

Segnalazione cintura di sicurezza sedile conducente 3 - 19

Segnalazione tetto apribile aperto 4 - 44

Sensore di rilevamento 6 - 64,6 - 77,6 - 92, 6 - 100,6 - 111,6 - 128

Serrature delle porte 4 - 20

Caratteristiche blocco/sblocco porte 4 - 23

Sicura per bambini sulle porte posteriori 4 - 24

Servizi di manutenzione

Responsabilità del proprietario 8 - 10

Sistema allarme antifurto 4 - 16

Sistema climatizzatore automatico 4 - 144

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore 4 - 155

Etichetta refrigerante condizionamento aria 4 - 154

Riscaldamento e condizionamento aria automatico 4 - 145

Riscaldamento e condizionamento aria manuale 4 - 146

Sistema climatizzatore manuale 4 - 132

Climatizzatore 4 - 133

Condizionamento aria 4 - 138

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore 4 - 142

Etichetta refrigerante condizionamento aria 4 - 141

Filtro aria del climatizzatore 4 - 140

Indice alfabetico

- Funzionamento del sistema 4 - 137
- Sistema controllo emissioni**
 - Sistema controllo emissioni vapori 8 - 142
 - Sistema di controllo emissioni al basamento 8 - 142
 - Sistema di controllo emissioni allo scarico 8 - 143
- Sistema di allarme antifurto**
 - Sistema disarmato 4 - 19
 - Stadio allarme antifurto 4 - 19
 - Stadio armato 4 - 17
- Sistema di condizionamento aria 9 - 11**
- Sistema di controllo del clima automatico**
 - Filtro aria del climatizzatore 4 - 154
 - Funzionamento del sistema 4 - 151
- Sistema di controllo emissioni 8 - 141**
- Sistema di frenata**
 - Gestione stabilità veicolo (VSM) 6 - 60
- Sistema di infotainment 0,5 - 03**
 - Antenna 5 - 03
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici 7 - 09**
- Sistema di rilevamento collisione nell'angolo cieco (BCW) 6 - 99**
 - Malfunzionamento della funzione 6 - 105
 - Sistema disattivato 6 - 106
- Sistema di telecomando 4 - 09**
- Sistema disattivo 6 - 71,6 - 85,6 - 106,6 - 120**
- Sistema frenante 6 - 49**
 - Buone prassi nell'uso del freno 6 - 62
 - Controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6 - 60
 - Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6 - 55
 - Freni servoassistiti 6 - 49
 - Freno di stazionamento 6 - 51
 - Segnale arresto di emergenza (ESS) 6 - 62
 - Sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6 - 53
- Sistema immobilizzatore 4 - 07**
- Sistema ISG (idle stop and go - sistema di arresto/avvio automatico del motore) 6 - 21**
 - Arresto automatico 6 - 22
 - Avviamento automatico 6 - 23
 - Condizione operativa del sistema ISG 6 - 24
 - Disattivazione del sistema ISG 6 - 25
 - Sistema ISG malfunzionamento 6 - 25
- Sistema PDW (avviso di stanza per parcheggio in retromarcia)**
 - Autodiagnosi 4 - 113
- Sistema seggiolino per bambini (CRS) 3 - 35**
 - Ancoraggio ISOFIX e cinghia di stabilizzazione (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini 3 - 40

Indice alfabetico

Montaggio sistema
seggolino per bambini
(CRS) 3 - 38
Scelta del sistema seg-
giolino per bambini (CRS) 3 - 36
Spazzole tergicristallo 8 - 60
Ispezione della spazzola 8 - 60
Sostituzione spazzola 8 - 60
Specchietti retrovisori 4 - 48
Specchietti
Specchietto retrovisore
interno 4 - 48
Spia cintura di sicurezza 3 - 19
Spie e indicatori luminosi 4 - 94
**Spiegazione delle voci
componenti la manuten-
zione programmata 8 - 35**
**Sportello bocchettone di
rifornimento carburante 4 - 35**
Apertura dello sportello
bocchettone di riforni-
mento carburante 4 - 35
Chiusura dello sportello
bocchettone di riforni-
mento carburante 4 - 36
**Sportello bocchettone di
rifornimento**
Serbatoio di benzina
nel vano motore (vei-
colo a benzina Flex,
per Brasile e Paraguay) 4 - 36

T

Telecomando

Precauzioni relative al
trasmettitore 4 - 10
Sostituzione della bat-
teria 4 - 11

Utilizzo del telecomando 4 - 09
Tergi e lava cristalli 4 - 122
Interruttore tergi e lava
lunotto 4 - 126
Lavaparabrezza (ante-
riori) 4 - 124
Tergiparabrezza (ante-
riori) 4 - 123
Tergilavacristalli
Ugello lavacristallo ri-
scaldato 4 - 125
Tetto apribile 4 - 39
Parasole 4 - 39
Resettaggio tetto apri-
bile 4 - 42
Tetto apribile panoramico
Segnalazione tetto
apribile aperto 4 - 44
**TPMS (sistema di monito-
raggio pressione pneu-
matici) 7 - 14**
Traino 7 - 35
Gancio di traino amovi-
bile 7 - 36
Servizio di traino 7 - 35
Traino di emergenza 7 - 37

U

Uso in economia 6 - 167
**Utilizzo della funzio-
ne 6 - 67,6 - 81,6 - 94,
6 - 103,6 - 115,6 - 125,
6 - 130,6 - 133,6 - 139,6 - 144**

V

Vani portaoggetti

Cassetto plancia 4 - 161

Indice alfabetico

Pannello vano bagagli 4 - 162
Portaoggetti consolle
centrale 4 - 160
Rete supporto porta-
bagagli 4 - 161
Tendalino vano bagagli 4 - 162
Vano motore 2 - 09,8 - 07
Vano portaoggetti 4 - 160
Volante 4 - 44
Avvisatore acustico
(clacson) 4 - 47
Servosterzo elettrico 4 - 44
Sterzo inclinabile 4 - 45
Volante termico 4 - 46

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.

www.kia.com



Movement that inspires