Kia e-Soul

Libretto di uso e manutenzione

Movement that inspires

PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

Un concessionario autorizzato Kia dove troverai tecnici formati in fabbrica, utensili speciali consigliati e pezzi di ricambio originali Kia, è ciò che ti occorre se hai bisogno di assistenza tecnica.

Il presente manuale d'uso e manutenzione consente di conoscere il funzionamento delle funzioni e degli equipaggiamenti presenti su questo veicolo, sia in versione standard sia opzionale, nonché le esigenze di manutenzione dello stesso. Pertanto, alcune descrizioni e illustrazioni potrebbero non essere applicabili al suo veicolo. Si consiglia di leggere attentamente la presente pubblicazione e di seguire le istruzioni e le raccomandazioni. Si prega di conservare sempre il presente manuale nel veicolo per il proprio riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad operare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale o a qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

La preghiamo di guidare in tutta sicurezza e di godersi il suo veicolo Kia!

© 2022 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto.

Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Per minimizzare il rischio di mettere a repentaglio la vita o comunque l'incolumità sia vostra che degli altri, è necessario che leggiate quantomeno i messaggi contraddistinti dalle diciture AVVERTENZA e ATTENZIONE, che sono sparsi lungo l'intero manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. I suddetti hanno lo scopo di aumentare la protezione della vostra sicurezza personale. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

⚠ Avvertenza

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

⚠ ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

✻ Nota

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

guida all'uso del veicolo elettrico 1

Introduzione 2

Un'occhiata al veicolo 3

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Funzionalità del veicolo 5

Al volante 6

Cosa fare in situazioni di emergenza 7

Manutenzione 8

Specifiche e informazioni per l'utente 9

Abbreviazioni A

Indice alfabetico I

guida all'uso del veicolo elettrico 1

Ripasso del veicolo elettrico 1-4
• Caratteristiche dei veicoli elettrici 1-4
• Informazioni sulla batteria 1-4
Componenti principali del veicolo elettrico 1-5
• Batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero) 1-6
Modalità EV 1-7
• Range di percorrenza 1-8
• Informazioni sull'energia 1-8
• Gestione della carica 1-9
• Impostazione dell'orario di partenza 1-10
• Impostazioni orario non di punta 1-10
• Impostazioni del climatizzatore 1-11
• Guida ecocompatibile 1-12
• Impostazione EV 1-12
Tipi di carica per veicolo elettrico 1-14
• Informazioni sulla carica 1-14
• Informazioni sul tempo di carica 1-15
Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico 1-17
• Informazioni sullo stato di carica 1-17
Connettore di carica modalità blocco 1-18
• Modalità blocco connettore di carica CA 1-18
• Bloccaggio connettore: 1-18
Prenotazione carica 1-19
Precauzioni per carica veicolo elettrico 1-20
• Precauzioni per carica 1-20
Carica veicolo elettrico (carica CA) 1-23
• Carica CA 1-23
• Come collegare il caricatore CA 1-23

1 guida all'uso del veicolo elettrico

• Controllo stato di carica 1-27
• Come scollegare il caricatore CA 1-27
• Come scollegare il connettore di carica in caso di emergenza 1-29
• Come ritirare e conservare il cavo di carica CA 1-29

Carica veicolo elettrico (carica CC) 1-31

• Carica CC 1-31
• Come collegare il caricatore CC 1-31
• Controllo stato di carica 1-34
• Come scollegare il caricatore CC 1-35

Carica veicolo elettrico (Carica centellinare) 1-36

• Come usare la carica centellinare 1-36
• Carica centellinare 1-40
• Controllo stato di carica 1-48
• Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile 1-49
• Come scollegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) 1-54
• Scollegare il connettore di carica in caso di emergenza. 1-56
• Precauzioni per il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) 1-56

Azioni da intraprendere per i problemi di ricarica dei veicoli elettrici 1-57

Uso del veicolo elettrico 1-58

• Come avviare il veicolo 1-58
• Come arrestare il veicolo 1-59
• Sistema di riproduzione rumore motore 1-59
• Autonomia residua 1-60
• Suggerimenti per migliorare l'autonomia residua 1-61

guida all'uso del veicolo elettrico 1

• Indicatore di alimentazione/carica..... 1-62
• Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione 1-62
• Messaggio sul display LCD (correlato al veicolo elettrico)..... 1-63
• Modalità Utility..... 1-69
• Disattivazione 1-69
• Spia luminosa e indicatore luminoso (correlati al veicolo elettrico)..... 1-70

Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico 1-71

• Se si verifica un incidente..... 1-71
• Altre precauzioni per veicolo elettrico 1-73
• Connettore di interblocco di servizio..... 1-74
• Presa di servizio..... 1-74

guida all'uso del veicolo elettrico

Ripasso del veicolo elettrico

Un veicolo elettrico viene movimentato usando una batteria e un motore elettrico. Laddove i veicoli convenzionali usano un motore a combustione interna e la benzina come combustibile, i veicoli elettrici usando energia elettrica che viene caricata all'interno della batteria ad alta tensione. Ne risulta che i veicoli elettrici sono ecologici in quanto non fanno uso di combustibile e non emettono gas di scarico.

Caratteristiche dei veicoli elettrici

1. Si guida usando energia elettrica che viene caricata all'interno della batteria ad alta tensione. Questo sistema non inquina l'aria dal momento che non vengono usati combustibili, come la benzina, per cui non vi è emissione di gas di scarico.
2. Il veicolo usa inoltre un motore elettrico altamente performante. Rispetto ai veicoli con il convenzionale motore a combustione interna, il rumore e le vibrazioni durante la marcia risultano minimali.
3. Quando si decelera o si viaggia in discesa, la frenata rigenerativa viene utilizzata per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò minimizza le perdite di energia e aumenta l'autonomia residua.
4. Quando la carica della batteria non è sufficiente, sono disponibili una carica CA, una carica CC e una carica centellinare. (Consultare "Tipi di carica per veicolo elettrico" a pagina 1-14.)

Nota

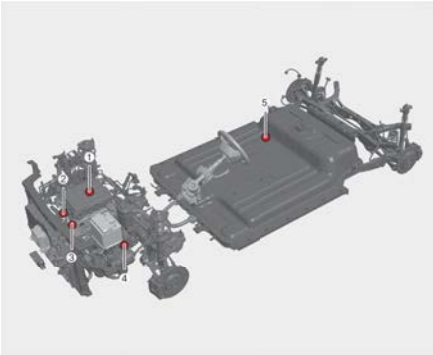
Cosa fa la frenata rigenerativa?

Sfrutta il motore elettrico in decelerazione e frenata per trasformare l'energia cinetica in energia elettrica al fine di caricare la batteria ad alta tensione.

Informazioni sulla batteria

- Il veicolo è equipaggiato con una batteria ad alta tensione che aziona motore elettrico e condizionatore aria, e una batteria accessoria (12 V) che aziona luci, tergicristalli e sistema audio.
- La batteria accessoria viene automaticamente caricata quando il veicolo è nel modo pronto per l'uso (🚗) o la batteria ad alta tensione è in fase di carica.

Componenti principali del veicolo elettrico



ODEEV018002NR

- **Caricatore di bordo (OBC):** Dispositivo esterno (bassa velocità) per la carica della batteria ad alta tensione.
- **Inverter:** Trasforma la corrente continua in corrente alternata per fornire energia al motore elettrico, e trasforma la corrente alternata in corrente continua per caricare la batteria ad alta tensione.
- **LDC:** Trasforma la potenzia erogata dalla batteria ad alta tensione in bassa tensione (12 V) per fornire potenza al veicolo (DC-DC).
- **VCU:** Funziona come supervisore del veicolo elettrico
- **Motore di trazione:**veicolo guida che converte l'energia elettrica della batteria carica in energia meccanica (funziona come il motore a combustione interna)
- **Ingranaggio riduttore:** Trasmette la forza rotante del motore elettrico agli pneumatici con velocità e coppia appropriate.
- **Batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero):** Immagazzina e fornisce la potenza necessaria al veicolo elettrico per operare (la batteria accessoria 12 V fornisce la potenza alle funzioni del veicolo come luci e tergicristalli).

* OBC: On-Board Charger (Caricatore di bordo)

* LDC: Low Voltage DC-DC Converter (Convertitore DC/DC bassa tensione)

* VCU: Vehicle Control Unit (Centralina del veicolo)

⚠ Avvertenza

- Non rimuovere o smontare intenzionalmente i componenti ad alta tensione nonché connettori e connettori della batteria ad alta tensione. Inoltre, avere cura di non danneggiare i componenti ad alta tensione e la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare serie lesioni e impattare significativamente su funzionalità e durabilità del veicolo.
- Per eventuali interventi di ispezione e manutenzione sui componenti e sulla batteria ad alto voltaggio, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un conces-

sionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero)

ODEEVQ018081

- La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando il veicolo non viene usato.
- La capacità della batteria ad alta tensione potrebbe diminuire quando il veicolo viene esposto a temperature alte/basse.
- L'autonomia residua può varia a seconda delle condizioni operative anche se la quantità di carica rimane la stessa. La batteria ad alta tensione potrebbe spendere più energia quando si viaggia a velocità sostenuta o in salita. Queste azioni possono ridurre l'autonomia residua.
- La batteria ad alta tensione viene usata quando si usa il condizionatore aria / riscaldatore. Questo può ridurre l'autonomia residua. Assicurarsi d'impostare temperature moderate quando si usa il condizionatore aria/riscaldatore.
- La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo. Questo può ridurre l'autonomia residua.
- Quando capacità di carica e autonomia residua subiscono una brusca diminuzione, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si prevede che il veicolo non verrà usato per un lungo periodo di tempo, caricare la batteria ad alta tensione una volta ogni tre mesi prevenire che si scarichi. Inoltre, se la quantità di carica non è sufficiente, eseguire immediatamente una carica prima di depositare il veicolo.
- La carica CA è consigliata per mantenere la batteria ad alta tensione in condizione ottimale.
- Se la quantità di carica della batteria ad alta tensione è sotto al 20 %, per mantenere la funzionalità della batteria ad alta tensione in condizione ottimale occorre caricare la batteria ad alta tensione al 100 %. (Si consiglia una volta o più al mese.)

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi di usare un caricatore designato quando si carica la batteria ad alta tensione. L'uso di caricatori di tipo diverso può avere un serio impatto sulla durabilità del veicolo.
- Assicurarsi che l'indicatore del caricatore batteria ad alta tensione non arrivi a E (Vuoto). Se il veicolo viene mantenuto a E (Vuoto) per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere necessario sostituire la batteria ad alta tensione a seconda del livello di degrado.
- Se il veicolo rimane coinvolto in una collisione, contattare un'officina professionale per verificare se la batteria ad alto voltaggio è ancora collegata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione opera quando il connettore di carica è collegato al veicolo.

Tuttavia, il sistema riscaldatore ad alta tensione potrebbe non operare quando la temperatura della batteria scende sotto –35 °C.

Modalità EV

OSKEVQ011068IT

OSKEVQ019001NR

Selezionando il menu "EV" nella schermata iniziale AVN o premendo il pulsante "EV" posto sul lato sinistro del pulsante di comando della presa d'aria, è possibile accedere alla modalità EV.

* L'immagine della schermata menu EV riportata nel presente manuale può differire dalla schermata effettiva in funzione delle specifiche del veicolo e della versione del software per il sistema multimediale. Per maggiori dettagli, consultare "MANUALE DEL SISTEMA MULTIMEDIALE DELL'AUTO".

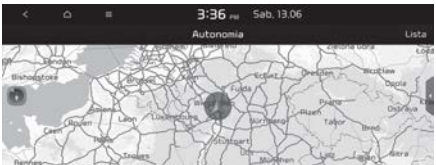
ODEEVQ010135IT

Il modo EV ha 5 menu in totale comprendenti Range di percorrenza, Informazioni sull'energia, Gestione della carica, Guida ECO e Impostazioni EV.

Range di percorrenza

OSKEVQ011059IT

Selezionare "EV → Map" (mappa veicolo elettrico) sullo schermo.



ODEEVQ010137IT

La gamma disponibile è contrassegnata in rosso sulla mappa.

Informazioni sull'energia

OSKEVQ011060IT

Selezionare "EV → Energy information" (Informazioni sull'energia veicolo elettrico) sullo schermo.

Si possono controllare le informazioni sulla batteria e il consumo di energia.

Informazioni sulla batteria

OSKEVQ011061IT

Si possono controllare l'autonomia residua, la potenza della batteria rimanente e il tempo di carica previsto per ciascun tipo di caricatore.

- L'autonomia residua è calcolata in base all'efficienza di consumo istantanea durante la guida. La distanza può variare in funzione delle variazioni del modello di guida.
- L'autonomia residua può variare in funzione del cambiamento del modello di guida anche se è impostato lo stesso livello di carica finale della batteria.

Consumo di potenza

OSKEVQ011062IT

Selezionare ‘EV → Informazioni sull'energia → Autonomia, batteria’ sullo schermo.

È possibile controllare il consumo energetico attuale per ogni sistema del veicolo.

ODEEVQ010141IT

1. 'Driving' (guida) mostra il consumo energetico totale dell'energia motrice e rigenerativa.
2. 'Climate' (climatizzatore) mostra la potenza e il consumo di energia utilizzata dal riscaldatore o dal climatizzatore.
3. 'Electronics' (elettronica) mostra il consumo di energia utilizzata dai sistemi del veicolo compreso il quadro strumenti, il sistema infotainment (altoparlanti e navigazione), fari, centraline del veicolo, ecc.
4. 'Battery care' (cura della batteria) mostra il consumo di energia momentaneo utilizzato per:

- il funzionamento in modalità invernale per aumentare la temperatura della batteria durante la stagione fredda al fine di migliorare le prestazioni di guida.
- il raffreddamento della temperatura della batteria durante l'estate, per evitare il surriscaldamento.

Gestione della carica

OSKEVQ011063IT

Selezionare "EV → Charge management" (Gestione carica veicolo elettrico) sullo schermo.

È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria, la temperatura del climatizzatore, le opzioni ci carica basate sul luogo e diverse altre funzioni.

Prenotazione carica e climatizzatore

OSKEVQ011064IT

È possibile scegliere l'ora e il giorno della settimana in cui si desidera caricare la batteria e far funzionare il controllo del climatizzatore prenotato per impostare la temperatura del condizionatore / riscaldatore.

Inoltre, è possibile selezionare l'orario di avvio della carica utilizzando l'impostazione di orario non di punta.

* Il caricatore e il connettore devono essere collegati nell'orario di prenotazione carica.

Impostazione dell'orario di partenza

OSKEVQ011065IT

OSKEVQ011069IT

È possibile selezionare sullo schermo l'orario di partenza selezionando 'Gestione carica veicolo elettrico → Prenotazione carica e climatizzatore → Prossimo orario di partenza.

1. Orario di partenza: impostare l'ora in cui si desidera avviare il veicolo dopo aver caricato la batteria.
2. Selezionare il giorno: impostare il giorno della settimana in cui si desidera attivare la prenotazione carica e la temperatura finale per l'orario di partenza.

Impostazioni orario non di punta

OSKEVQ011070IT

Selezionare 'EV → Gestione ricarica → Prenotazione carica e Regolazione del climatizzatore → Prenotazione carica →' sullo schermo.

È possibile impostare orari non di punta per la ricarica del veicolo.

1. La ricarica inizia all'inizio dell'orario non di punta'.
2. La ricarica termina al termine dell'orario non di punta'.
3. Modo di carica
- Tariffe in orario non di punta con priorità: se selezionato, la ricarica riservata avviene sfruttando al massimo il tempo fuori dall'orario di punta.
  Se non viene caricato a sufficienza entro le ore non di punta, può continuare a caricarsi anche dopo le ore non di punta.
- Solo in orario non di punta: se selezionato, la ricarica avviene solo all'interno dell'orario non di punta, quindi potrebbe non caricare fino al livello di ricarica previsto.

Impostazioni del climatizzatore

OSKEVQ011071IT

Selezionare EV → Gestione ricarica → Prenotazione carica e Regolazione del climatizzatore → Climatizzatore programmato' sullo schermo.

È possibile impostare la temperatura del climatizzatore.

1. Impostare la temperatura del climatizzatore: regolare la temperatura del riscaldatore/ condizionatore.

Luogo di carica

ODEEVQ010150IT

Se si seleziona la carica basata sul luogo, la carica e la temperatura finale programmate si attiveranno presso il luogo che il conducente ha impostato. È inoltre possibile selezionare la corrente di carica da applicare presso il luogo definito.

Impostazione del livello di carica della batteria

ODEEVQ010151IT

Il livello di carica della batteria finale può essere selezionato quando si esegue la carica con un caricatore CA o CC.

Il livello di carica può essere variato del 10%.

Se è inferiore al livello di carica della batteria ad alta tensione, la batteria non sarà caricata.

Corrente di carica

ODEEVQ010152IT

È possibile regolare la corrente di carica per un caricatore CA. Selezionare una corrente di carica adeguata al caricatore utilizzato.

Se il processo di carica non inizia o si interrompe improvvisamente a metà, riselezionare un'altra corrente adatta e riprovare a caricare il veicolo.

L'orario di carica varia in funzione di quale corrente è stata selezionata

La funzione di carica basata sul luogo consente di sdoppiare le impostazioni di corrente di carica presso luoghi specifici.

Guida ecocompatibile

OSKEVQ011066IT

Selezionare 'EV → ECO driving' (Guida ECO veicolo elettrico) sullo schermo.

Si possono controllare informazione livello ECO e storia guida ECO.

Contributo ambientale

ODEEVQ010143IT

Sono visualizzate le informazioni sulla riduzione di CO2 confrontati ai veicoli a benzina.

Cronologia della guida Eco

ODEEVQ010144IT

Si possono controllare la data della guida , la distanza coperta dalla guida e il tasso di consumo medio di energia nei tragitti delle ultime 30 guide. La data con il grado ECO più alto viene contrassegnata con un'icona a forma di stella.

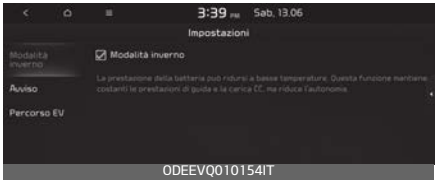
Impostazione EV

OSKEVQ011067IT

Selezionare 'EV → EV Setting' (Impostazioni veicolo elettrico) sullo schermo.

È possibile impostare modalità inverno, funzioni di avviso e di percorso EV.

Modalità invernale (se in dotazione)



ODEEVQ010154IT

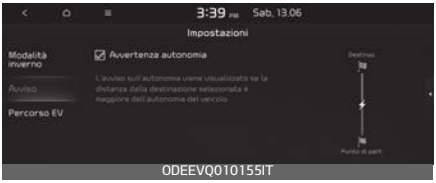
- Questa modalità è efficace durante il periodo invernale quando la temperatura della batteria ad alta tensione è bassa. È consigliata per migliorare le prestazioni di guida e di carica CC nella stagione invernale aumentando la temperatura della batte-

ria ad un livello consono. Tuttavia ciò può ridurre l'autonomia in modo consistente in quanto la batteria ad alta tensione consuma molta più elettricità.

- Inoltre, se la temperatura della batteria è bassa durante la guida o quando è attivato il condizionatore/riscaldatore programmato, questa modalità si attiva per migliorare le prestazioni di guida. Tuttavia quando il livello della batteria è basso, la modalità non viene attivata al fine di garantire la distanza di guida.

* Questa modalità è disponibile per i veicoli dotati di riscaldatore per batteria.

Attenzione



ODEEVQ010155IT

Avviso autonomia :

Se la destinazione impostata nella navigazione non può essere raggiunta con la carica di batteria rimanente, viene visualizzato un messaggio.

Percorso veicolo elettrico

ODEEVQ010156IT

Per la guida del percorso si possono applicare le funzioni relative alle auto elettriche. Permette di controllare la distanza che si può percorrere con la quantità di batteria attuale. Le sezioni percorribili e non percorribili sulla strada verso la destinazione sono visualizzate sullo schermo. Viene visualizzata anche l'icona della stazione di ricerca, in modo da poter trovare immediatamente le stazioni vicine.

Tipi di carica per veicolo elettrico

Informazioni sulla carica

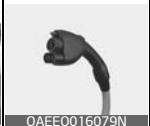
Il tipo di carica comprende carica CA, CC e centellinare.

- **Carica CA:**
  Consigliamo di usare la carica CA come carica usuale del veicolo. È possibile utilizzare un caricatore AC nelle stazioni di ricarica pubblica e il relativo cavo (se in dotazione) si trova nel vano di carico dell'auto. (Consultare "Carica veicolo elettrico (carica CA)" a pagina 1-23.)
- **Carica CC:**
  Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC. Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.
  L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.
- **Carica centellinare:**
  Per i casi in cui non sia possibile raggiungere una stazione di ricarica pubblica a causa della batteria scarica, caricare l'auto con la scatola di comando (ICCB: In-Cable Control Box), un cavo di ricarica portatile da 220 V, acquistabile come accessorio opzionale.
  La carica centellinare è consigliata solo in caso di emergenza in quanto l'uso dell'elettricità domestica può causare problemi associati alle bollette e ai carichi di elettricità.

Informazioni sul tempo di carica

Tipo di carica		Tipo città	Tipo crociera
Carica CA		Impiega circa 6 ore e 10 minuti a temperatura ambiente. (La carica può arrivare al 100%)	Impiega circa 9 ore e 35 minuti a temperatura ambiente. (La carica può arrivare al 100%)
Carica CC	Caricatore livello 100kW	Impiega circa 54 minuti a temperatura ambiente con SOC 80%. (La carica può arrivare al 100%)	Impiega circa 54 minuti a temperatura ambiente con SOC 80%. (La carica può arrivare al 100%)
	Caricatore livello 50kW	Impiega circa 57 minuti a temperatura ambiente per un SOC dell'80%. (La carica può arrivare al 100%)	Impiega circa 75 minuti a temperatura ambiente per un SOC dell'80%. (La carica può arrivare al 100%)
Carica centellinare		Impiega circa 19 ore a temperatura ambiente. (La carica può arrivare al 100%)	Impiega circa 31 ore a temperatura ambiente. (La carica può arrivare al 100%)

* In funzione della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.

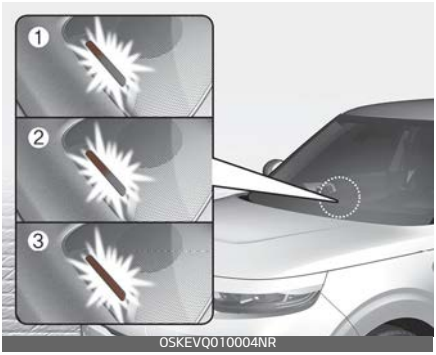
Catego-ria	Entrata carica (veicolo)	Connettore di carica	Uscita carica	Come eseguire la carica	Tempo di carica
Carica CA	OSKEVQ011072L	ODEPQ017019	OSKEVQ011074L	Utilizzare il cari-catore CA installato nella propria abita-zione o presso una stazione di carica pubblica	Tipo città: circa 4 ore e 30 minuti Tipo crociera: circa 7 ore * La carica può arrivare al 100%
Carica CC	OSKEVQ011073L	 OAEEQ016079N	OAEEQ016023	Utilizzare il cari-catore CC presso una sta-zione di carica pubblica	Tipo città: Circa 54 minuti (100kW) Circa 57 minuti (50kW) Tipo cro-ciera: Circa 54 minuti (100kW) Circa 75 minuti (50kW) * All'80% del SOC, la carica può arrivare al 100%
Carica centelli-nare	OSKEVQ011072L	ODEPQ017019	Tipo A OAEEQ016024 Tipo B OCDPQ011063L	Usare la corrente domestica	Tipo città: circa 19 ore Tipo crociera: circa 31 ore * La carica può arrivare al 100%

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

* A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.

Indicatore luminoso carica per veicolo elettrico

Informazioni sullo stato di carica



Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Non caricato	
Lampeggiante	○ (OFF)	○ (OFF)	In carica	0~33 %
● (ON)	Lampeggiante	○ (OFF)		34~66 %
● (ON)	● (ON)	Lampeggiante		67~99 %

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli
(1)	(2)	(3)	
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ricarica completa (100%) (spegnimento tra 5 secondi)
Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Errore durante la ricarica
○ (OFF)	○ (OFF)	Lampeggiante	Ricarica della batteria ausiliaria da 12 V o del condizionatore d'aria di riserva in corso
○ (OFF)	Lampeggiante	○ (OFF)	Ricarica di riserva in corso (spegnimento entro 3 minuti) o interruzioni temporanee (per esempio, interruzione di corrente)

Connettore di carica modalità blocco

Modalità blocco connettore di carica CA

Questa funzione di blocco del connettore di carica CA impedisce ad un estraneo di rimuovere il connettore di carica dall'entrata di carica.

Selezionare la modalità sempre o durante la modalità di carica presso USM (quadro comandi: comodità → modalità di blocco connettore di carica)

* Durante la carica CC, la presa di carica è bloccata indipendentemente dalla modalità di blocco. Completata la carica, la presa di carica bloccata viene sbloccata.

Bloccaggio connettore:

	Modalità Sempre	Durante la modalità di carica
Prima della carica (Prenotazione carica)	○	X
Durante la carica	○	○
Dopo la carica	○	X

- Modalità Sempre: il connettore si blocca quando il connettore di carica viene collegato alla presa di carica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le porte vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.
  - Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente. Se il connettore di carica viene sbloccato quando tutte le porte sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le porte, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.
- Durante la modalità di carica: il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa. Questa modalità può essere utilizzata in una stazione di carica pubblica.

Prenotazione carica

È possibile impostare un programma di ricarica per il veicolo utilizzando un AVN o l'applicazione UVO sullo smartphone.

Fare riferimento al manuale AVN e UVO per la ricarica riservata.

La prenotazione carica è eseguibile solo quando si usa un caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box).

Quando è impostata la prenotazione carica e il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, l'indicatore luminoso al centro lampeggia (per 3 minuti) per indicare che la prenotazione carica è impostata.

OSKEVQ010053NR

Quando la prenotazione carica è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è stato collegato.

Quando si rende necessaria una carica immediata, usare l'applicazione AVN o UVO sul proprio smartphone per disattivare la carica programmata.

Se è necessario disattivare completamente l'impostazione di prenotazione carica, usare l'applicazione AVN o UVO sullo smartphone.

Quando è impostata la prenotazione carica e il caricatore normale o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è collegato per eseguire la carica, l'indicatore luminoso indica che la prenotazione carica è impostata.

OGL3041511L

Quando la prenotazione carica è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore normale o il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) è stato collegato. Se è necessario caricare immediatamente la batteria, premere il pulsante di ricarica immediata per più di 2 secondi o disattivare la ricarica riservata uti-

lizzando l'applicazione AVN o UVO dello smartphone.

* Fare riferimento a "Modalità blocco connettore di carica CA" a pagina 1-18, "Carica veicolo elettrico (Carica centellinare)" a pagina 1-36 per dettagli riguardanti il collegamento di caricatore CA e cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box).

Precauzioni per carica veicolo elettrico

Precauzioni per carica

Caricatore CA

ODEEV018040NR

Cavo di carica portatile (ICCB) (se in dotazione)

ODEEV018041NR

Caricatore CC

ODEEV018042NR

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

⚠ Avvertenza

- Le onde elettromagnetiche che vengono generate dal caricatore possono seriamente impattare i dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato. Quando si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può avere impatti sul funzionamento di tali dispositivi.
- Controllare per assicurarsi che non vi sia acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina prima di collegarsi al caricatore o all'entrata di carica. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica.

⚠ Avvertenza

- Avere cura di non toccare connettore di carica, spina di carica ed entrata di carica quando si collega il cavo al caricatore e all'entrata di carica del veicolo.
- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
  - Usare un caricatore a tenuta stagna.
  - Assicurarsi di non toccare connettore di carica e spina di carica con le mani bagnate. Non stare con i piedi nell'acqua o nella neve quando si collega il cavo di carica.
  - Non eseguire la carica in presenza di lampi.
  - Non eseguire la carica quando connettore e spina di carica sono bagnati.

Connettore (veicolo) / Spina (caricatore)

Avvertenza

- Arrestare immediatamente la carica quando si riscontrano sintomi anomali (ad es. odore, fumo).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.
- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di carica e la spina di carica.
  Usare solo il cavo di carica (se in dotazione) certificato da Kia. Se si usa un cavo di prolunga separato quale un avvolgicavo o se si usa un cavo non certificato, si possono verificare anomalie dell'uscita elettrica che provocano incendio o esplosione.
  Se si tira direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), i conduttori interni si potrebbero scollegare o danneggiare. Questo può portare a scosse elettriche o incendi.

ATTENZIONE

- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo elettrico. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Quando il veicolo viene spento durante la carica, il ventilatore di raffreddamento all'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente. Non toccare il ventilatore di raffreddamento durante la carica.
- Fare attenzione a non far cadere il connettore di carica. Il connettore di carica si potrebbe danneggiare.

Carica veicolo elettrico (carica CA)

Carica CA

Caricatore CA

ODEEV018040NR

ODEEV018041NR

È possibile utilizzare un caricatore AC nelle stazioni di ricarica pubblica e il relativo cavo (se in dotazione) si trova nel vano di carico dell'auto.

* La forma del caricatore e le modalità di utilizzo del caricatore possono variare in base al costruttore.

Come collegare il caricatore CA

OSKEV041095L

1. Tenendo il pedale del freno premuto, inserire il freno di stazionamento.
2. Spegnere tutti gli interruttori, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
   Se si cerca di caricare con la leva del cambio non posizionata in P (Parcheggio), si sposterà automaticamente in P (Parcheggio). Tuttavia, per ragioni di sicurezza, caricare la batteria solo quando la leva del cambio è posizionata in P.
3. Aprire lo sportello per la ricarica premendo l'icona dello stesso. Lo sportello non si aprirà, se la porta del veicolo è chiusa.

⚠ Avvertenza

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cer-

care di aprire lo sportello facendo forza.

La porta di carica potrebbe rompersi se aperta con forza.

✻ Nota

La porta lato conducente si sblocca se la porta del conducente viene sbloccata.

Per sbloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

La porta di ricarica si blocca quando tutte le porte sono bloccate

Per bloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph).

Anche la porta di carica di rifornimento del carburante viene bloccata quando la velocità supera i 15 km/h (9,3 mph).

4. Aprire la porta di carica e premere la linguetta di rilascio coperchio presa di carica AC (1) per aprire il coperchio presa di carica AC.

⚠ ATTENZIONE

Per collegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

5. Controllare se c'è polvere o qualche corpo estraneo sul connettore di carica e sulla presa di carica.
6. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica CA del veicolo. Spingere il connettore finché non si sente un "clic". Se connettore di carica e terminale di carica non

sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

* Per maggiori informazioni su come eseguire la carica e su come scollegarsi, si rimanda al manuale specifico di ciascun caricatore CA.

* La forma del connettore di carica può essere diversa per ogni costruttore.

* Connettore di carica CA Modalità blocco connettore di carica CA

Quando il connettore e l'ingresso di carica sono collegati, è possibile selezionare la modalità premendo il pulsante. Il connettore di carica sarà bloccato in tempi diversi, in funzione della modalità selezionata.

Modalità Sempre: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente.

Durante la modalità di carica: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente e si avvia il processo di carica.

Per maggiori informazioni, fare riferimento alla sezione Connettore di carica CA Modalità blocco connettore di carica CA.

7. Collegare la spina di carica alla presa elettrica (220 V) di una stazione di carica CA per avviare la carica.

Caricatore CA

ODEEV018040NR

8. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica della batteria ad alta tensione nel cruscotto è acceso. La ricarica non sta avvenendo quando l'indicatore luminoso di ricarica è spento.
Quando il connettore di ricarica e la spina di ricarica non sono collegati in maniera corretta, ricollegare il cavo di carica per ricaricare.

OSKEVQ011044L

⚠ ATTENZIONE

- La carica può iniziare quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è smistato nella

posizione OFF e la leva cambio è in P (parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ACC o ON.

- Se si sposta la leva cambio da P (parcheggio) a R (retromarcia), N (folle), D (marcia avanti), la carica si arresta immediatamente. Se si vuole riavviare la carica, mettere la leva cambio in P (parcheggio) e premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione OFF. Staccare e ricollegare il cavo di carica per riavviare la carica.

9. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
   Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
   Quando è impostata la prenotazione carica, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "––".

ODEEVQ019069IT

ATTENZIONE

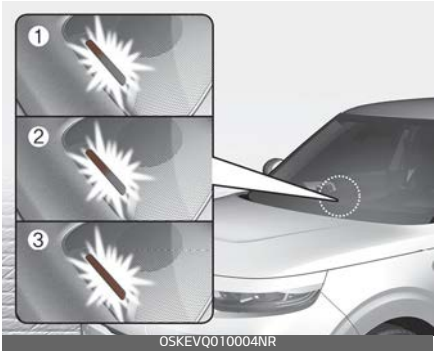
A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

ATTENZIONE

Per scollegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

Controllo stato di carica



Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Non caricato	
Lampeggiante	○ (OFF)	○ (OFF)	In carica	0~33 %
● (ON)	Lampeggiante	○ (OFF)		34~66 %
● (ON)	● (ON)	Lampeggiante		67~99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ricarica completa (100%) (spegnimento tra 5 secondi)	

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli
(1)	(2)	(3)	
Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Errore durante la ricarica
○ (OFF)	○ (OFF)	Lampeggiante	Ricarica della batteria ausiliaria da 12 V o del condizionatore d'aria di riserva in corso
○ (OFF)	Lampeggiante	○ (OFF)	Ricarica di riserva in corso (spegnimento entro 3 minuti) o interruzioni temporanee (per esempio, interruzione di corrente)

Come scollegare il caricatore CA

Caricatore CA

1. Quando la carica è completa, rimuovere la spina di carica dalla presa elettrica (220 V).
2. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e tirarlo premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1).

Per evitare il furto del cavo di carica, il connettore di carica non può essere scollegato dalla presa quando le porte sono bloccate. Per scollegare il connettore di carica dalla pesa, sbloccare tutte le porte. Tuttavia, se il veicolo si trova nel modo Durante la carica del connettore di carica, il connettore di carica si sblocca automaticamente dalla presa quando la carica è completata.

Per maggiori dettagli, consultare "Modalità blocco connettore di carica CA" a pagina 1-18.

⚠ ATTENZIONE

Per scollegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

⚠ ATTENZIONE

Prima di scollegare il connettore della carica, disattivare il blocco porte. Quando la porta è bloccata, il pulsante di sblocco del blocco connettore di carica (1) non funziona.

Quando si scollega il connettore di carica, non tentare di scollegarlo con forza senza premere il pulsante di rilascio. Ciò potrebbe danneggiare connettore di carica ed entrata di carica del veicolo.

Se il blocco del connettore di carica non si sblocca neppure dopo lo sblocco del blocco porte, utilizzare la leva di sblocco di emergenza nel vano motore e premere il pulsante di sblocco del connettore di carica (1) per scollegarlo. In tal caso, la funzione di blocco del connettore di carica può avere un problema, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

3. Assicurarsi di chiudere completamente il coperchio entrata di carica CA.
4. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.
5. Chiudere le protezioni del connettore e la presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei nei terminali.

OSKEV041096N

6. Riporre il cavo di carica in modo sicuro nel vano portaoggetti.

Come scollegare il connettore di carica in caso di emergenza

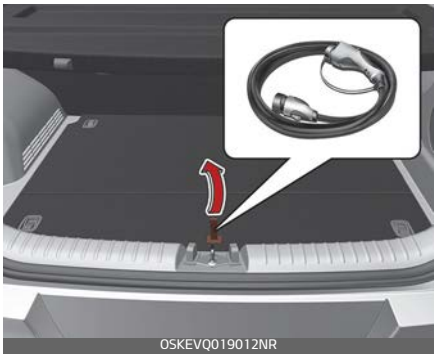
OSKEVQ019011NR

Se il connettore di carica non si disconnette perché la batteria si è scaricata e a causa di un guasto ai cavi elettrici, aprire il cofano e tirare leggermente il cavo di emergenza. Il connettore di carica si scollegherà.

Il blocco del cavo di carica potrebbe non funzionare correttamente quando corpi estranei come la polvere penetrano nel cavo o quando il cavo è incrostato di ghiaccio.

In tal caso, potrebbe essere impossibile scollegare o bloccare il cavo di carica o effettuare la carica del veicolo. Se questo accade, aprire il cofano motore e tirare leggermente il cavo di emergenza 2 o 3 e quindi provare a scollegare il cavo di carica o iniziare la carica.

Come ritirare e conservare il cavo di carica CA (se in dotazione)


OSKEVQ019012NR

Riporre il cavo di carica in modo sicuro nel vano portaoggetti.

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare o modificare il cavo di carica. Tale azione potrebbe causare incendi, scosse elettriche e lesioni.
- Tenere sempre connettore di carica e spina di carica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Se è presente una sostanza estranea o polvere all'interno del connettore e della presa di carica, soffiarla via con l'aria proveniente dal condizionatore.
- Quando il connettore e la presa di carica sono danneggiati, corrosi o arrugginiti, o se quando sono collegati appaiono allentati, non caricare il veicolo. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Nell'usare il cavo di carica, fare attenzione a quanto di seguito riportato:
  - Non tirare il cavo con forza eccessiva
  - Non torcerlo o piegarlo.
  - Non trascinarlo sul pavimento.
  - Non posizionare alcun oggetto sul cavo.
  - Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore.
  - Non farlo cadere o far subire urti o impatti.
  - Non conservarlo con liquidi.

Per pulire il cavo di carica, usare solo un panno morbido come della garza e pulire delicatamente la superficie con acqua contenente un 3% di detergente neutro; rimuovere l'acqua con un panno pulito.

Dopo aver eliminato l'acqua, farlo asciugare in ombra ben ventilata.

Fare attenzione a non esporre il connettore e la presa di carica all'acqua.

⚠ ATTENZIONE

Per la pulizia del cavo di carica, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Ciò potrebbe cambiare il colore e danneggiare il cavo di carica.

Quando si usa un prodotto per la pulizia dell'auto generico per pulire il cavo, assicurarsi che non contenga nessuna delle sostanze sopra indicate.

Carica veicolo elettrico (carica CC)

Carica CC (se in dotazione)

Caricatore CC

ODEEV018042NR

Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Usare il cavo di carica installato con i caricatori CC.

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

* Se si usa un caricatore CC quando il veicolo è già completamente carico, alcuni caricatori CC emetteranno un messaggio di errore. Quando il veicolo è già completamente carico, non eseguire la carica del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, riprovare dopo aver eliminato l'eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. La porta di carica potrebbe rompersi se aperta con forza.

Come collegare il caricatore CC

1. Tenendo il pedale del freno premuto, inserire il freno di stazionamento.

OSKEV041095L

2. Spegnere tutti gli interruttori, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
   Se si cerca di caricare con la leva del cambio non posizionata in P (Parcheggio), si sposterà automaticamente in P (Parcheggio). Tuttavia, per ragioni di sicurezza, caricare la batteria solo quando la leva del cambio è posizionata in P.
3. Aprire lo sportello per la ricarica premendo l'icona dello stesso.
   Lo sportello non si aprirà, se la porta del veicolo è chiusa.

⚠ ATTENZIONE

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.

La porta di carica potrebbe rompersi se aperta con forza.

✻ Nota

La porta lato conducente si sblocca se la porta del conducente viene sbloccata.

Per sbloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

La porta di ricarica si blocca quando tutte le porte sono bloccate

Per bloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph).

Anche la porta di carica di rifornimento del carburante viene bloccata quando la velocità supera i 15 km/h (9,3 mph).

4. Aprire lo sportello di carica e quindi il coperchio della presa di carica.

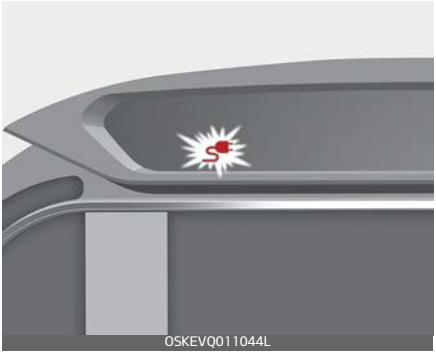
OSKEVQ011013N

5. Controllare se c'è polvere o qualche corpo estraneo all'interno di connettore di carica ed entrata di carica.
6. Afferrare l'impugnatura di carica e collegarla alla presa di carica CC del veicolo. Spingere il connettore finché non si sente un "clic". Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

* Fare riferimento al manuale di ciascun tipo di caricatore CC per le modalità di carica e rimozione del caricatore.

* La forma del connettore di carica può variare da costruttore a costruttore.

7. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica della batteria ad alta tensione nel cruscotto è acceso.
   La ricarica non si avvia quando l'indicatore luminoso di carica è spento.
   Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.



⚠ ATTENZIONE

- Ricaricare l'automobile solo quando la leva del cambio è posizionata in P (Parcheggio) per motivi di sicurezza.
- La carica può iniziare quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è smistato nella posizione OFF e la leva cambio è in P (parcheggio).
  Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ACC o ON.
- Non è possibile spostare la leva del cambio se non P (parcheggio) durante la ricarica.

⚠ ATTENZIONE

Per controllare la temperatura della batteria ad alta tensione durante la carica, si utilizza il condizionatore per raffreddarla, il che può generare del rumore dovuto al funzionamento del compressore del condizionatore e del ventilatore per il raffreddamento. Anche l'efficienza del condizionatore può essere compromessa durante l'estate a causa del funzionamento del sistema di raffreddamento per la batteria ad alta tensione.

8. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

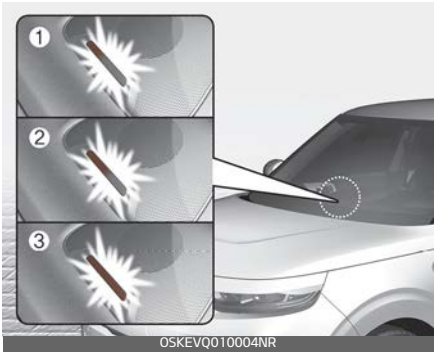
ODEEVQ019079IT

ATTENZIONE

A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.



OSKEVQ010004NR

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Non caricato	
Lampeggiante	○ (OFF)	○ (OFF)	In carica	0~33 %
● (ON)	Lampeggiante	○ (OFF)		34~66 %
● (ON)	● (ON)	Lampeggiante		67~99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ricarica completa (100%) (spegnimento tra 5 secondi)	
Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Errore durante la ricarica	
○ (OFF)	○ (OFF)	Lampeggiante	Ricarica della batteria ausiliaria da 12 V o del condizionatore d'aria di riserva in corso	

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli
(1)	(2)	(3)	
○ (OFF)	Lampeggiante	○ (OFF)	Ricarica di riserva in corso (spegnimento entro 3 minuti) o interruzioni temporanee (per esempio, interruzione di corrente)

Come scollegare il caricatore CC

1. Rimuovere il connettore di carica una volta che la carica CC è stata completata, oppure dopo aver arrestato la carica usando il caricatore CC. Fare riferimento al manuale del caricatore CC rispettivo per i dettagli su come scollegare il connettore di carica.

⚠ ATTENZIONE

Quando si scollega il connettore di carica, non tentare di scollegarlo con forza senza premere il pulsante di rilascio. Ciò potrebbe danneggiare connettore di carica ed entrata di carica del veicolo.

2. Assicurarsi di chiudere completamente il coperchio entrata di carica CC.
3. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.

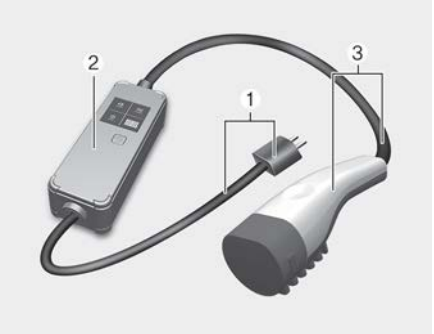
Carica veicolo elettrico (Carica centellinare)

Come usare la carica centellinare

Tipo A

OAEEQ016042

Tipo B



OCDPQ011064L

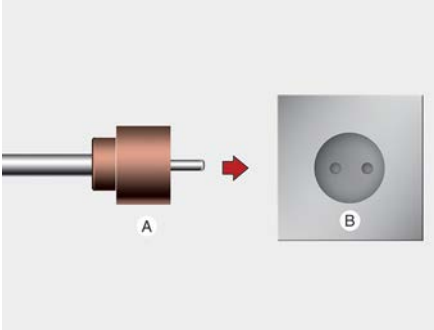
1. Codice e spina (set di codici)
2. Scatola di comando
3. Cavo e connettore di carica

Per i casi in cui non sia possibile raggiungere una stazione di carica pubblica a causa di una batteria scarica, è possibile caricare l'automobile usando il cavo di carica portatile da 220 V con scatola di comando (ICCB: In-Cable Control Box), acquistabile come accessorio opzionale.

- Questo cavo è progettato per evitare problemi in caso di scarica imprevista della batteria, ma l'utilizzo delle generiche prese domestiche può portare a una carica eccessiva. Dunque è necessario evitare la piena carica dell'automobile.
- Collegando questo cavo alla rete domestica, è possibile superare la capacità di distribuzione della rete stessa, provocando problemi di sicurezza quali spegnimento di emergenza o incendio.

Come impostare il livello di carica del caricatore portatile

1. Verificare il valore nominale della presa elettrica prima di collegare la spina alla presa stessa.
2. Collegare la spina dell'alimentazione a una presa elettrica domestica.

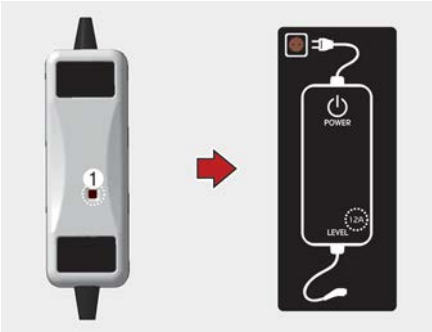


OSKEVQ011076L

A : Plug

B : Uscita elettrica

3. Verificare lo stato del display sulla scatola di comando.
4. Regolare la corrente di carica premendo il pulsante (1) sul retro della scatola di comando, per oltre 1 secondo. (Consultare "* Esempi di impostazione della corrente di carica dalla scatola di comando (ICCB)" a pagina 1-38.)

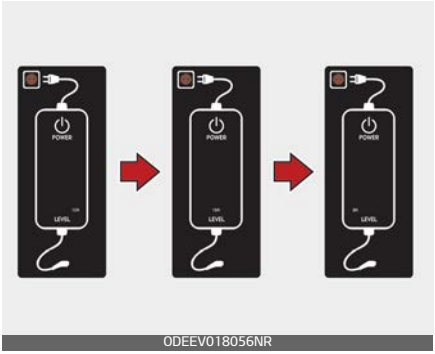


ODEEV018055NR

5. Ogni volta che viene premuto il pulsante (1), il display sulla scatola di comando visualizza 12 A, 10 A e 8 A, in sequenza.
6. Una volta impostata la corrente di carica, avviare la carica in base alla procedura di Carica centellinare

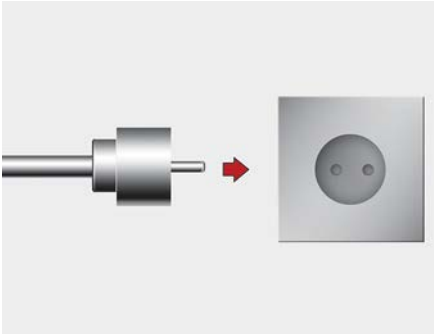
* Esempi di impostazione della corrente di carica dalla scatola di comando (ICCB)

(Gli esempi sono solo a scopo di consultazione e la situazione reale può variare in base all'ambiente circostante).

Corrente della presa elettrica	Livello di carica della scatola di comando (ICCB)	Display scatola di comando
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	

Come impostare il livello di carica del caricatore portatile (tipo A)

1. Controllare la corrente nominale dell'uscita elettrica prima di collegare la spina all'uscita.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



OCDPQ019045

3. Controllare la finestra di visualizzazione sulla scatola di comando.
4. Premere il pulsante (1) sul retro della scatola di comando da 2 a 8 secondi per regolare il livello di carica (Fare riferimento alla tipologia di cavo di carica e agli esempi per l'impostazione della corrente di carica).

OCDPQ011065L

5. Il livello di carica sulla finestra della scatola di comando cambia ad ogni pressione del pulsante (1).
6. Nell'impostare la corrente di carica, avviare la carica in base alla procedura del caricatore portatile

※ Esempio per impostare il livello di carica ICCB

L'esempio è solo per informazione e può variare in funzione dell'ambiente circostante.

Categoria	Livello di carica della scatola di comando (ICCB)	Finestra display scatola di comando
14–16 A	12 A	ODEPQ011219L
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

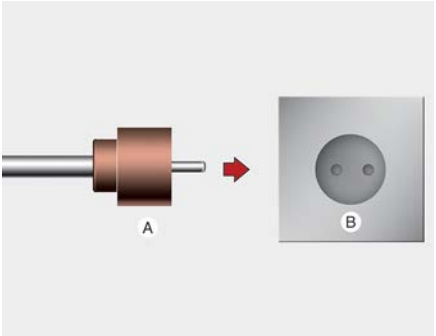
⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che la selezione del livello di carica corrisponda alla capacità dell'interruttore automatico di evitare che i fusibili si brucino.

Carica centellinare

Come cillegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box - Scatola di controllo in cavo) (Tipo A)

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



OSKEVQ011076L

A : Spina

B : Uscita elettrica

⚠ ATTENZIONE

Se la presa elettrica è consumata, danneggiata o rotta, non è possibile utilizzarla.

2. Controllare sulla scatola di comando se l'indicatore luminoso di alimentazione (verde) si accende.

ODEEV018057NR

3. Tenendo il pedale del freno premuto, inserire il freno di stazionamento.
4. Spegnere tutti gli interruttori, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se si cerca di caricare con la leva del cambio non posizionata in P (Parcheggio), si sposterà automaticamente in P (Parcheggio).
   Tuttavia, per ragioni di sicurezza, caricare la batteria solo quando la leva del cambio è posizionata in P.

* Controllare che la spina non sia inserita in modo lasco nella presa. (Un lasco eccessivo, può provocare surriscaldamento).

5. Aprire lo sportello per la ricarica premendo l'icona dello stesso. Lo sportello non si aprirà, se la porta del veicolo è chiusa.

⚠ ATTENZIONE

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.

Se si forza l'apertura, lo sportello può essere danneggiato.

⚠ ATTENZIONE

Per collegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

✻ Nota

La porta lato conducente si sblocca se la porta del conducente viene sbloccata.

Per sbloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

La porta di ricarica si blocca quando tutte le porte sono bloccate Per bloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph).

Anche la porta di carica di rifornimento del carburante viene bloccata quando la velocità supera i 15 km/h (9,3 mph).

6. Aprire lo sportello di carica e quindi il coperchio (1) della presa.
7. Aprire il coperchio protettivo del connettore di carica e controllare

se c'è polvere su connettore di carica ed entrata di carica.

8. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica CA del veicolo. Spingere il connettore finché non si sente un "clic". Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

OSKEVQ011069L

* Connettore di carica CA Modalità blocco connettore di carica CA

Quando il connettore e l'ingresso di carica sono collegati, è possibile selezionare la modalità premendo il pulsante. Il connettore di carica sarà bloccato in tempi diversi, in funzione della modalità selezionata.

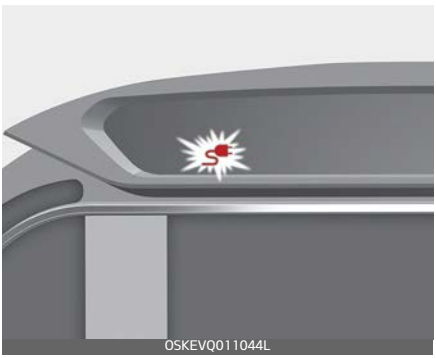
Modalità Sempre: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente.

Durante la modalità di carica: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente e si avvia il processo di carica.

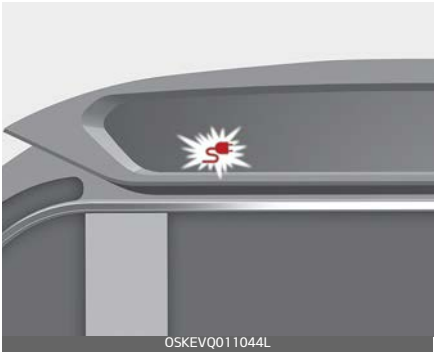
Per maggiori informazioni, consultare "Modalità blocco connettore di carica CA" a pagina 1-18.

9. La carica inizia automaticamente e l'indicatore luminoso di carica inizia a lampeggiare.

ODEEV018058NR


OSKEVQ011044L

10. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica della batteria ad alta tensione nel cruscotto è acceso. La ricarica non sta avvenendo quando l'indicatore luminoso di ricarica è spento.
Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.



⚠ ATTENZIONE

- La carica può iniziare quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è smistato nella posizione OFF e la leva cambio è in P (parcheggio).
  Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ACC o ON.
- Se si sposta la leva cambio da P (parcheggio) a R (retromarcia), N (folle), D (marcia avanti), la carica si arresta immediatamente. Se si vuole riavviare la carica, mettere la leva cambio in P (parcheggio) e premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione OFF. Staccare e ricollegare il cavo di carica per riavviare la carica.

11. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
Quando è impostata la prenotazione carica, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

ODEEVQ019130IT

⚠ ATTENZIONE

A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

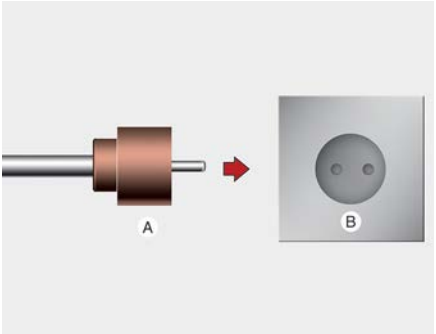
⚠ ATTENZIONE

Per scollegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

Come collegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box) (Tipo B)

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.



OSKEVQ011076L

A : Spina

B : Uscita elettrica

⚠ ATTENZIONE

Se la presa elettrica è consumata, danneggiata o rotta, non è possibile utilizzarla.

2. Controllare sulla scatola di comando se l'indicatore luminoso di alimentazione (verde) si accende.

OCDPQ011066L

3. Premere il pedale del freno premuto e azionare il freno di stazionamento.
4. Spegnere tutti gli interruttori, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se si cerca di caricare con la leva del cambio non posizionata in P (Parcheggio), si sposterà automaticamente in P (Parcheggio).
   Tuttavia, per ragioni di sicurezza, caricare la batteria solo quando la leva del cambio è posizionata in P.

* Controllare che la spina non sia inserita in modo lasco nella presa. (Un lasco eccessivo, può provocare surriscaldamento).

5. Aprire lo sportello per la ricarica premendo l'icona dello stesso. Lo sportello non si aprirà, se la porta del veicolo è chiusa.

⚠ ATTENZIONE

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.

Se si forza l'apertura, lo sportello può essere danneggiato.

⚠ ATTENZIONE

Per collegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

✻ Nota

La porta lato conducente si sblocca se la porta del conducente viene sbloccata.

Per sbloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

La porta di ricarica si blocca quando tutte le porte sono bloccate Per bloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph).

Anche la porta di carica di rifornimento del carburante viene bloccata quando la velocità supera i 15 km/h (9,3 mph).

6. Aprire lo sportello di carica e quindi il coperchio (1) della presa.
7. Aprire il coperchio protettivo del connettore di carica e controllare

se c'è polvere su connettore di carica ed entrata di carica.

8. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e collegarlo all'entrata di carica CA del veicolo. Spingere il connettore finché non si sente un "clic". Se connettore di carica e terminale di carica non sono collegati a dovere, ciò potrebbe causare un incendio.

OSKEVQ011069L

* Connettore di carica CA Modalità blocco connettore di carica CA

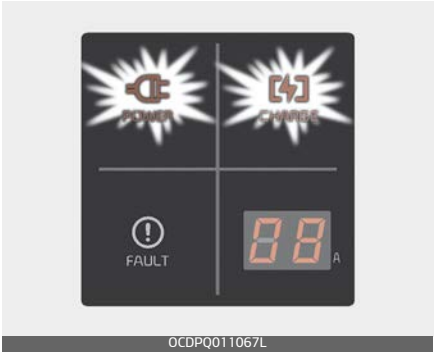
Quando il connettore e l'ingresso di carica sono collegati, è possibile selezionare la modalità premendo il pulsante. Il connettore di carica sarà bloccato in tempi diversi, in funzione della modalità selezionata.

Modalità Sempre: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente.

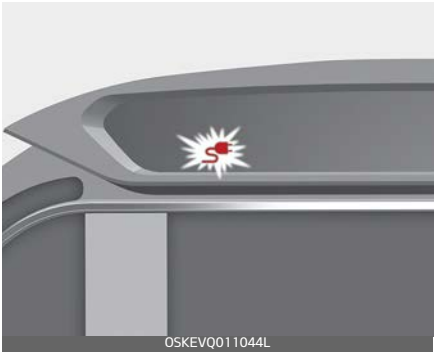
Durante la modalità di carica: il connettore di carica si blocca quando è collegato correttamente e si avvia il processo di carica.

Per maggiori informazioni, consultare "Modalità blocco connettore di carica CA" a pagina 1-18.

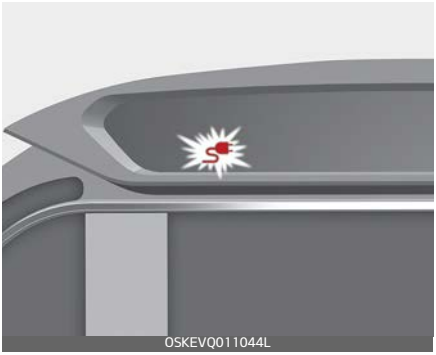
9. La carica inizia automaticamente (l'indicatore luminoso di carica si illumina).



OCDPQ011067L


OSKEVQ011044L

10. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica della batteria ad alta tensione nel cruscotto è acceso. La ricarica non sta avvenendo quando l'indicatore luminoso di ricarica è spento.
Se il connettore di carica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.



⚠ ATTENZIONE

- La carica può iniziare quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è smistato nella posizione OFF e la leva cambio è in P (parcheggio).
  Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ACC o ON.
- Se si sposta la leva cambio da P (parcheggio) a R (retromarcia), N (folle), D (marcia avanti), la carica si arresta immediatamente. Se si vuole riavviare la carica, mettere la leva cambio in P (parcheggio) e premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione OFF. Staccare e ricollegare il cavo di carica per riavviare la carica.

11. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
Anche aprendo la porta lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.
Quando è impostata la prenotazione carica, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

ODEEVQ019130IT

⚠ ATTENZIONE

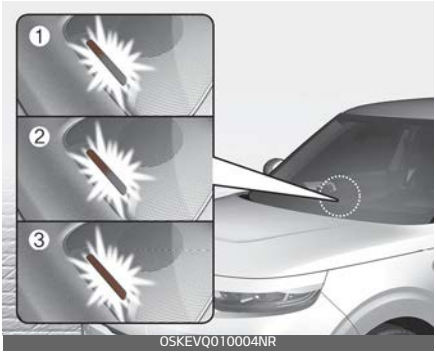
A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

⚠ ATTENZIONE

Per scollegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

Controllo stato di carica



Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Non caricato	
Lampeggiante	○ (OFF)	○ (OFF)	In carica	0~33 %
● (ON)	Lampeggiante	○ (OFF)		34~66 %
● (ON)	● (ON)	Lampeggiante		67~99 %

Operazione dell'indicatore luminoso carica			Dettagli
(1)	(2)	(3)	
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ricarica completa (100%) (spegnimento tra 5 secondi)
Lampeggiante	Lampeggiante	Lampeggiante	Errore durante la ricarica
○ (OFF)	○ (OFF)	Lampeggiante	Ricarica della batteria ausiliaria da 12 V o del condizionatore d'aria di riserva in corso
○ (OFF)	Lampeggiante	○ (OFF)	Ricarica di riserva è impostata (spegnimento entro 3 minuti) o interruzione temporanea (interruzione di corrente, ecc.)

Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile

Scatola di comando	Indicatore		Dettagli		
	SPINA	(Verde)	On: Accensione Lampeggiante: errore sensore temperatura		
		(Rosso)	Acceso: protezione alta temperatura Lampeggiante: avvertenza alta temperatura		
	ALIMEN-TAZIONE	POWER	On: Accensione		
	CARICA	CHARGE	Lampeggiante: carica in modalità di risparmio di energia, solo l'indicatore CARICA è illuminato		
	GUASTO	FAULT	Lampeggiante: carica interrotta		
	LIVELLO DI CARICA	12A	Corrente di carica 12 A	La corrente di carica varia (3 livelli) quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elet-trica, ma non al veicolo.	
		10A	Corrente di carica 10 A		
		8A	Corrente di carica 8 A		
	VEICOLO	(Verde)	Connettore di carica collegato		
		(Blu)	In carica		
		(Rosso)	Lampeggiante: impossibile caricare		

N°	Scatola di comando	Stato/Diagnosi/Contromisura	N°	Scatola di comando	Stato/Diagnosi/Contromisura
1		• Collegato all'alimentazione (luce verde accesa) • Errore sensore temperatura (verde lampeggiante) • Protezione alta temperatura (rosso lampeggiante) • Avvertenza alta temperatura della spina (luce rossa accesa) (Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.)	2		• Il connettore di carica è collegato al veicolo (luce verde accesa)
3		• Durante la carica – Indicatore di carica (verde lampeggiante) – Indicatore veicolo (luce blu accesa)	4		• Prima di collegare il connettore di carica al veicolo (lampeggio luce rossa) – Temperatura interna anomala – Guasto del dispositivo (Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.)
5		• Collegato al veicolo (lampeggio luce rossa) – Guasto interno al dispositivo diagnostico – Dispersione di corrente – Temperatura interna anomala (Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.)	6		• Dopo aver collegato il connettore di carica nel veicolo (rosso lampeggiante) – Errore di comunicazione (Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.)
7		• Errore sensore temperatura (verde lampeggiante) • Protezione alta temperatura (rosso lampeggiante) • Avvertenza alta temperatura della spina (luce rossa accesa) (Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.)	8		• Modalità risparmio energia – 3 minuti dopo l'inizio della carica (verde lampeggiante)

Indicatore luminoso stato di carica per cavo di carica portatile (Tipo B)

OCDPQ011068L

Indicatore		Dettagli
ALIMENTAZIONE		On: Accensione
CARICA		On: Carica Lampeggiante: limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
GUASTO		Lampeggiante: carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo. OCDPQ011065L	

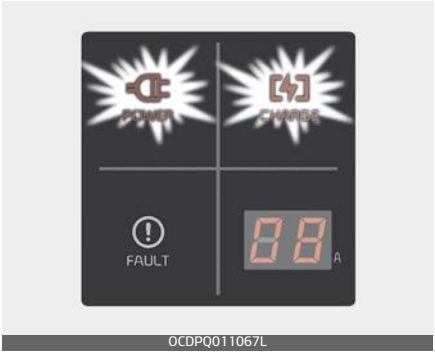
Indicatore	Dettagli		
Codice d'errore	On : Errore durante la carica / Errore durante l'autodiagnosi		
	Codice d'errore	Voce	Causa
	E1	Comunicazione CP	Errore di comunicazione veicolo
	E2	Perdita	Dispersione di corrente
	E3		Errore caricatore
	E4	Temperatura spina	Avviso temperatura eccessiva spina
	E5		Errore temperatura spina
	E6		Errore caricatore
	E7	Sovracorrente	Avviso sovracorrente di carica
	E8	Temperatura interna	Surriscaldamento caricatore
	E9		Errore caricatore
	F1	Fusione relè	Errore caricatore
	F2	GM/I	Scarsa messa a terra presa
	F3	SMPS Guasto alimentazione	Errore SMPS (guasto tensione)
	F4		Errore SMPS (tensione anomala)
	F5	Errore tensione CP	Errore tensione CP (-)
	F6		Errore tensione CP (+)
	F7	Errore sensore temperatura	Errore sensore temperatura spina
	F8		Errore sensore temperatura interna PCB

Stato/Diagnosi/Contromisura (Tipo B)

OCDPQ011066L

- Il connettore di carica è collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO)
- Spina collegata ad una presa elettrica (ALIMENTAZIONE verde ACCESO)

Durante la carica



OCDPQ011067L

- Indicatore di carica (ALIMENTAZIONE verde ACCESO/CARICA blu ACCESO)
- Corrente di carica

Prima di collegare il connettore di carica nel veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCDPQ011069L

- Temperatura anomala
- Errore ICCB (In-Cable Control Box – Scatola di controllo in cavo)

Collegato al veicolo (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCDPQ011069L

- Errore dispositivo diagnostico
- Dispersione di corrente
- Temperatura anomala

Guasto di dispersione di corrente (ALIMENTAZIONE verde ACCESO, ERRORE rosso lampeggiante)

OCDPQ011070L

- Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.

Modalità risparmio energia

OCDPQ011071L

- L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

Come scollegare il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Afferrare l'impugnatura del connettore di carica e tirarlo premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1).
   Prima di scollegare il connettore della carica, assicurarsi che il blocco porte sia stato disattivato. Quando è inserito il blocco porte, viene attivato il sistema di chiusura del connettore di carica. Il connettore di carica non sarà scollegato.

OSKEVQ011009N

   Tuttavia, in modalità Durante la carica, il blocco si rilascia automaticamente quando la ricarica è completa e si può scollegare il connettore.
   Per maggiori informazioni, consultare "Modalità blocco connettore di carica CA" a pagina 1-18.

⚠ ATTENZIONE

Per scollegare il connettore di carica, disattivare il blocco porte per sbloccare il sistema di chiusura del connettore di carica.

In caso contrario, il connettore di carica e l'entrata di carica del veicolo potrebbero subire danni.

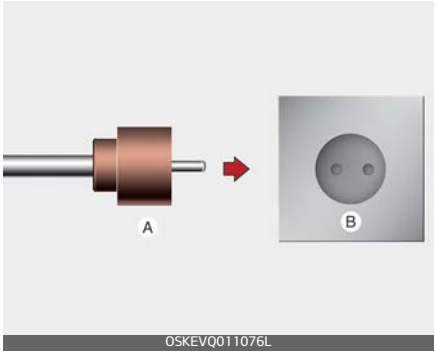
⚠ ATTENZIONE

Quando si scollega il connettore di carica, non tentare di scollegarlo con forza senza premere il pulsante di rilascio. Può danneggiare il connettore di carica e la presa di carica del veicolo.

- Se il blocco del connettore di carica non si sblocca neppure dopo lo sblocco del blocco porte, utilizzare la leva di sblocco di emergenza nel vano motore e premere il pulsante di sblocco del connettore di carica (1) per scollegarlo. In tal caso, la funzione di blocco del connettore di carica può essere difettosa, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

2. Assicurarsi di chiudere completamente il coperchio entrata di carica CA.
3. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di carica.

4. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.



A : PlugB : Uscita elettrica

5. Chiudere il coperchio protettivo per connettore di carica in modo da evitare che corpi estranei penetrino nel terminale.
6. Mettere il cavo di carica all'interno del vano cavo per proteggerlo.

Scollegare il connettore di carica in caso di emergenza

Se il connettore di carica non è disconnesso perché la batteria si è scaricata e a causa di un guasto ai fili elettrici, aprire il cofano e tirare il cavo di emergenza, in questo modo si rilascia il blocco della presa di carica.

Il blocco del cavo di carica potrebbe non funzionare correttamente quando corpi estranei come la polvere penetrano nel cavo o quando il cavo è incrostato di ghiaccio.

In tal caso, potrebbe essere impossibile scollegare o bloccare il cavo di carica o effettuare la carica del veicolo. Se questo accade, aprire il cofano motore e tirare leggermente il cavo di emergenza 2 o 3 e quindi provare a scollegare il cavo di carica o iniziare la carica.

Precauzioni per il cavo di carica portatile (ICCB: In-Cable Control Box)

⚠ Avvertenza

- Usare il cavo di carica portatile certificato da Kia.
- Non tentare di riparare, smontare o regolare il cavo di carica portatile.
- Non usare una cavo di prolunga o un adattatore.
- Arrestare immediatamente l'uso nel caso insorga un guasto.
- Non toccare spina e connettore di carica con le mani bagnate.
- Non toccare la parte terminale del connettore di carica CA e l'ingresso di carica CA sul veicolo.
- Non collegare il connettore di carica ad una tensione non conforme alle normative.

⚠ Avvertenza

- Non usare il cavo di carica portatile se è usurato, esposto o presenta danni di qualsiasi natura.
- Se scatola ICCB e connettore di carica CA sono danneggiati, incrinati, o i conduttori sono comunque esposti, non usare il cavo di carica portatile.
- Non lasciare che i bambini maneggino o tocchino il usare il cavo di carica portatile.

- Mettere in carica utilizzando un'uscita elettrica domestica danneggiata o usurata può provocare una scossa elettrica. In caso di dubbi sulle condizioni dell'uscita elettrica domestica, rivolgersi a un elettricista e caricare nuovamente.
- Se l'uscita elettrica domestica o altri componenti risultano surriscaldati o in caso di odore di bruciato, togliere immediatamente il cavo di carica portatile.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere la scatola di comando preservata dall'acqua.
- Tenere il connettore di carica CA o il terminale maschio esenti da corpi estranei.
- Non calpestare il cavo o il cavo connettorizzato. Non tirare il cavo o il cavo connettorizzato e non torcerlo o piegarlo.
- Non eseguire la carica in presenza di lampi.
- Non far cadere la scatola di comando e non appoggiare oggetti pesanti sulla scatola di comando.
- Non avvicinare alcun oggetto che possa generare alte temperature al caricatore quando si esegue la carica.

Azioni da intraprendere per i problemi di ricarica dei veicoli elettrici

Quando non è possibile caricare la batteria ad alta tensione dopo aver collegato il caricatore, controllare quanto segue:

1. Controllare le impostazioni di carica del veicolo.
   (ad esempio, quando la carica programmata è impostata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile è stato collegato.)

2. Controllare lo stato di funzionamento del caricabatterie CA, caricatore portatile e del caricatore CC.
   * L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.

3. Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente.

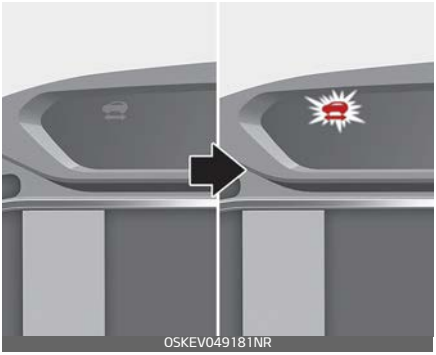
4. Se il veicolo viene caricato correttamente se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.

5. Se il veicolo non si carica se caricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un rivenditore autorizzato/un centro di assistenza autorizzato Kia per un controllo.

Uso del veicolo elettrico

Come avviare il veicolo

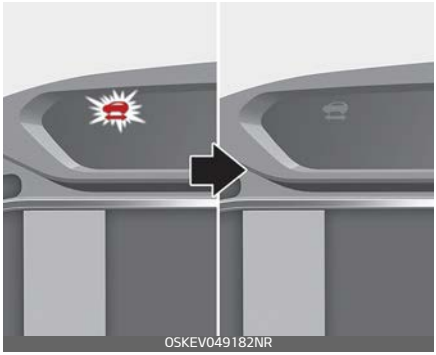
1. Avendo con sé la chiave intelligente, sedersi sul sedile del conducente.
2. Allacciare la cintura di sicurezza prima di avviare il veicolo.
3. Assicurarsi d'innestare il freno di stazionamento.
4. Spegnere tutti i dispositivi elettrici.
5. Controllare la posizione del pedale dell'acceleratore e di quello del freno e la luce con il piede destro.
6. Assicurarsi di premere e tenere premuto il pedale freno.
7. Premendo il pedale del freno, passare a P (parcheggio)
8. Premere e tenere premuto il pedale del freno premendo nel contempo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto).
9. Quando l'indicatore è ON, si può guidare il veicolo. Quando l'indicatore è OFF, non è possibile guidare il veicolo. Riavviare il veicolo.



10. Premere e tenere premuto il pedale del freno e spostare il cambio nella posizione desiderata.
11. Rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente il pedale freno. Controllare se il veicolo si muove lentamente in avanti, quindi premere il pedale dell'acceleratore.

Come arrestare il veicolo

1. Tenere schiacciato il pedale freno mente il veicolo è parcheggiato.
2. Premendo il pedale del freno, passare a P (parcheggio)
3. Mentre si preme il pedale del freno, inserire il freno di stazionamento.
4. Mentre si preme il pedale del freno, premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) e spegnere il veicolo.
5. Controllare se l'indicatore sul quadro strumenti è spento. Quando l'indicatore è acceso e il cambio è in una posizione diversa da P (parcheggio), il conducente potrebbe premere accidentalmente il pedale dell'acceleratore e causare l'improvviso spostamento del veicolo



Sistema di riproduzione rumore motore

Il sistema di riproduzione rumore motore genera il tipico rumore di un motore al fine di avvisare i pedoni della presenza del veicolo, in quanto il funzionamento del veicolo elettrico (EV) è totalmente silenzioso.

Se il veicolo è in modalità pronto e il cambio non è in P (Parcheggio), si attiva il VESS.

Quando si inserisce la marcia R (retromarcia), verrà emesso un ulteriore segnale acustico di avviso.

⚠ ATTENZIONE

Il veicolo non produce un suono. Fare attenzione all'ambiente stradale e guidare con prudenza.

Dopo aver parcheggiato il veicolo o mentre si è fermi a un semaforo, controllare se ci sono bambini od ostacoli attorno al veicolo.

Autonomia residua

OSKEV048155L

È possibile verificare la distanza che il veicolo può percorrere con la carica della batteria del momento.

Quando la destinazione non è impostata

- L'autonomia residua può dipendere da vari fattori come la quantità di carica della batteria ad alta tensione, il meteo, la temperatura, la durabilità della batteria, le caratteristiche geografiche e lo stile di guida.
- La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo. Questo può ridurre l'autonomia residua.
- In media, un veicolo può percorrere circa 385 km (Cruisetype - tipo crociera)/246 km (City-type - tipo città) o 239 miglia (Cruise-type - tipo crociera)/153 miglia (City-type - tipo città). Tuttavia l'autonomia residua può variare da 280 a 500 km (174-310 miglia) per il tipo crociera e da 170 a 320 km (106-199 miglia) per il tipo città in funzione dell'azionamento del condizionatore / riscaldatore e di altre diverse condizioni del veicolo.
  Quando si usa il riscaldatore durante l'inverno o si viaggia a velocità sostenuta, la batteria ad alta tensione consuma molta più elettricità. Questo può ridurre significativamente l'autonomia residua.
- Il veicolo può fermarsi poco dopo la visualizzazione di "---". Quando viene visualizzato, guidare fino a un luogo sicuro per fermare il veicolo. (L'autonomia disponibile varia in funzione della velocità di guida, del riscaldatore/condizionatore, delle condizioni meteorologiche, dello stile di guida e di altri fattori.)
- L'autonomia residua che viene visualizzata sul quadro strumenti dopo che è stata completata una ricarica può variare significativamente a seconda dei profili operativi precedenti. Quando i profili operativi precedenti includono guida a velocità sostenuta, risultante in un uso della batteria ad

alta tensione superiore rispetto al solito, l'autonomia residua stimata risulta ridotta. Quando la batteria ad alta tensione usa poca elettricità nel modo ECO, l'autonomia residua stimata risulta incrementata.

Quando la destinazione è impostata

Quando la destinazione è impostata, l'autonomia residua può cambiare. L'autonomia residua viene ricalcolata utilizzando le informazioni della destinazione.

L'autonomia residua può tuttavia variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.

Suggerimenti per migliorare l'autonomia residua

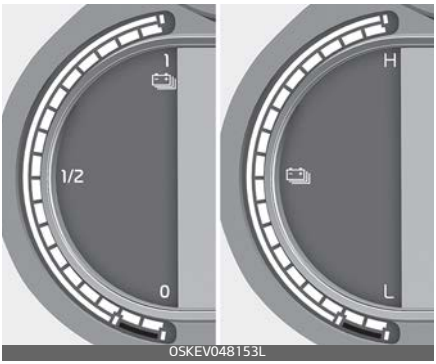
- Se si usa troppo il condizionatore aria/riscaldatore, la batteria di guida consuma troppa elettricità. Questo può ridurre l'autonomia residua. Pertanto, si consiglia d'impostare la temperatura abitacolo a 22°C (72°F) AUTO. Vari test di valutazione hanno certificato che questa impostazione è ottimale sia per contenere il tasso di consumo energetico che per mantenere una temperatura fresca. Spegnere il riscaldatore e il condizionatore aria quando non sono necessari.
- Quando il riscaldatore o il condizionatore aria è acceso, il consumo di energia si riduce se è selezionata la modalità ricircolo anziché aria fresca. La modalità aria fresca richiede un elevato consumo di energia in quanto l'aria esterna deve essere riscaldata o raffreddata.
- Quando si usa il riscaldatore o il condizionatore aria, usare la funzione DRIVER ONLY (Solo conducente) o la funzione condizionatore aria/riscaldatore programmato.
- Tenere premuto il pedale acceleratore per mantenere la velocità e guidare in economia.
- Premere e rilasciare il pedale acceleratore gradualmente quando si accelera o decelera.
- Mantenere sempre le pressioni pneumatico specificate.
- Non usare componenti elettrici superflui durante la guida.
- Non caricare cose superflue nel veicolo.
- Non montare parti che possono aumentare la resistenza aerodinamica.

Indicatore di alimentazione/carica

L'indicatore di alimentazione/carica visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

1. POWER:
   Visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo quando si guida in salita o si accelera. Più energia elettrica si usa, più il livello dell'indicatore è alto.
2. CHARGE:
   Visualizza lo stato di carica della batteria quando questa è ricaricata dai freni rigenerativi (in decelerazione o mentre si guida su una strada in discesa). Più energia elettrica viene immagazzinata, più il livello dell'indicatore e basso.

Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione



- L'indicatore SOC mostra lo stato di carica della batteria ad alta tensione. La posizione "0 (basso)" sull'indicatore segnala che l'energia nella batteria ad alta tensione non è sufficiente. La posizione "1 (alto)" indica che la batteria di guida è completamente carica.
- Quando si guida in superstrade o autostrade, avere cura di controllare preventivamente se la batteria di guida è sufficientemente carica.

1. Quando rimangono 2 barre (vicino all'area "0 (basso)") sull'indicatore SOC, la spia luminosa si accende per allertare circa il livello della batteria.

OSKEV049154NR

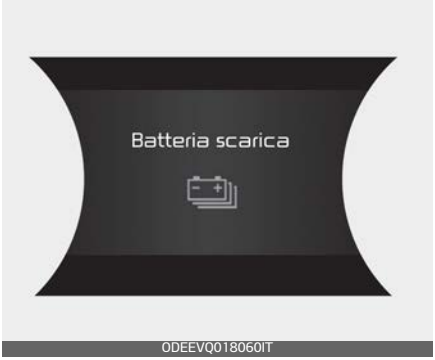
2. Quando la spia luminosa si accende, il veicolo ha ancora 20~30 km (12–18 miglia) di autonomia (ciò dipende da vari fattori come velocità veicolo, uso del riscaldatore/condizionatore aria, meteo, stile di guida e altri). Occorre eseguire una ricarica.

⚠ ATTENZIONE

Quando rimangono 1–2 barre sull'indicatore per batteria ad alta tensione, la velocità veicolo viene limitata e il veicolo si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.

Messaggio sul display LCD (correlato al veicolo elettrico)

Batteria bassa



ODEEVQ018060IT

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 8 % o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti (🔋) si accende contemporaneamente. Caricare la batteria immediatamente.

Caricare immediatamente. Potenza limitata

ODEEVQ018061IT

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 3 % o meno, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) e la spia luminosa calo di potenza ( ) si accendono contemporaneamente.

La potenza del veicolo verrà ridotta per minimizzare il consumo di energia della batteria ad alta tensione. Caricare la batteria immediatamente.

Controllare sistema veicolo elettrico

Questo avviso viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo veicolo elettrico.

Avvertenza

Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.
In tal caso, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza limitata

Nei casi di cui sotto, questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del veicolo viene limitata per motivi di sicurezza.

- Quando la batteria ad alta tensione è sotto un certo livello o la tensione si sta abbassando.
- Quando la temperatura del motore elettrico o della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- Quando è presente un problema con il sistema di raffreddamento o un guasto che può precludere la normale guida.

Avvertenza

Quando è visualizzato questo messaggio spia, non accelerare o avviare il veicolo repentinamente.

Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

Potenza limitata a causa della bassa temperatura della batteria del veicolo elettrico. Caricare la batteria

ODEEVQ018064IT

Il messaggio viene visualizzato per proteggere il sistema elettrico quando si accende o si spegne il veicolo mentre la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata. Caricare la batteria prima di mettersi in marcia aiuta ad aumentare l'alimentazione.

⚠ ATTENZIONE

Se questo messaggio continua ad essere visualizzato quando la temperatura è sufficientemente alta, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Batteria EV surriscaldata! Arrestare il veicolo.

ODEEVQ018065IT

Questo messaggio di avviso viene visualizzato per proteggere batteria e sistema veicolo elettrico quando la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta.

Portare su OFF il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) e arrestare il veicolo in modo che la temperatura della batteria si abbassi.

⚠ Avvertenza

Se questo avviso rimane visualizzato anche dopo aver ruotato il pulsante START/STOP su off per un tempo sufficiente, astenersi dal mettersi alla guida.

Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

Arrestare il veicolo e controllare l'alimentazione

ODEEVQ018066IT

Questo avviso viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Scollegare il veicolo per avviare

ODEEVQ018067IT

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Porta di carica aperta

ODEEVQ018068IT

Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in movimento con lo sportello di ricarica aperto. Chiudere lo sportello di ricarica e poi mettersi in marcia.

Tempo di carica restante

ODEEVQ019130IT

Il messaggio visualizza il tempo di carica restante per la carica della batteria al livello selezionato.

Carica interrotta Controllare il caricatore CA/CC

Carica CA

ODEEVQ018070IT

Carica CC

ODEEVQ018071IT

- Il messaggio viene visualizzato quando la carica è interrotta per le seguenti ragioni:
  - È presente un problema con il caricatore esterno CA o CC.
  - Il caricatore esterno CA ha interrotto la carica
  - Il cavo di carica è danneggiato.
- Se ciò si verifica, controllare la presenza di eventuali problemi con il caricatore esterno CA o CC e il cavo di carica.
- Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un caricatore CA funzionante o con un caricatore portatile originale Kia, Kia consiglia di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario autorizzato/ un'officina partner Kia.

Ricarica interrotta. Controllare la connessione del cavo

ODEEVQ018072IT

- Il messaggio viene visualizzato per le seguenti ragioni:
  - la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica.
  - È stato premuto il pulsante di rilascio blocco connettore di carica.
- In questo caso, separare il connettore di carica e ricollegarlo.
- Verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica.

- Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, consigliamo di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario autorizzato/ un'officina partner Kia.

Salva batteria ausiliaria+ 12 V

La funzione Salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) controlla lo stato di carica della batteria ausiliaria da 12 V. Se il livello della batteria ausiliaria è basso, la batteria verrà ricaricata da quella principale ad alta tensione.

La funzione salva batteria+ (Aux. Battery Saver+) sarà accesa alla consegna del veicolo.

Modalità

- Modalità ciclo:

Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione OFF e sportelli, cofano e portellone sono chiusi, il salva batteria ausiliaria+ si attiva in funzione dello stato della batteria ausiliaria.

- Modalità automatica:

Se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON e il connettore collegato, la funzione si attiva a seconda dello stato della batteria ausiliaria per evitarne l'esaurimento eccessivo.

* La funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) si attiva per un massimo di 20 minuti. Se la funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) viene attivata più di 10 volte consecutive, in modalità automatica, la funzione si arresterà, segnalando la presenza di un problema con la batteria ausiliaria. In questo caso, guidare il veicolo per un certo periodo di tempo o se la batteria ausiliaria torna normale, la funzione inizierà ad attivarsi.

⚠ ATTENZIONE

- La funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) non può evitare l'esaurimento se la batteria ausiliaria è danneggiata, deteriorata, utilizzata come alimentatore o se dispositivi elettrici non autorizzati sono utilizzati.
- Se la funzione salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) è stata attivata, la capacità della batteria ad alta tensione potrebbe essere diminuita.

⚠ Avvertenza

Quando la funzione è attiva, la spia si illumina e 360 V di elettricità ad alta tensione si disperderà nel veicolo.

Non toccare, separare o smontare i componenti elettrici ed elettronici e i dispositivi, inclusi i cavi elettrici ad alta tensione e il connettore. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni fatali.

Inoltre, non modificare il veicolo in alcun modo. Ciò potrebbe avere delle conseguenze sulle prestazioni del veicolo e causare incidenti.

Modalità Utility (se in dotazione)

Per l'azionamento delle funzioni utili del veicolo si utilizza la batteria ad alta tensione anziché la batteria ausiliaria 12 V. Durante la guida non è necessario quanto durante una sosta o quando si arresta il veicolo per un tempo prolungato, è possibile utilizzare i dispositivi elettrici (audio, luci, ecc.) per svariate ore.

Impostazioni sistema e condizioni

ODEEVQ018082IT

Quando sono soddisfatte le seguenti condizioni, è possibile attivare la funzione Utility Mode selezionando "User Settings (Impostazioni utente) → Convenience (Comodità) → Utility Mode (Modalità Utility)" sul quadro strumenti.

- Il veicolo è nel modo pronto per l'uso.
- Il cambio viene spostato in P (Parcheggio).
- L'EPB (Freno di Stazionamento Elettronico) è applicato.

Attivazione del sistema

Quando il sistema è attivato:

- L'indicatore si spegne e si illumina l'indicatore UTIL sul quadro strumenti.
- Tutti i dispositivi elettrici sono utilizzabili, ma il veicolo non può essere messo in marcia.
- L'EPB può essere annullato premendo il relativo interruttore.
- Impossibile spostare il cambio da P (parcheggio). Se si fa un tentativo di cambiare, sul quadro strumenti appare un messaggio "Condizioni cambio marcia non soddisfatte".

Disattivazione

Il modo Utility può essere disattivato premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF.

Spia luminosa e indicatore luminoso (correlati al veicolo elettrico)

Indicatore veicolo pronto

L'indicatore si illumina:
Quando il veicolo è pronto per l'uso.

- ON: regolarmente disponibile per l'uso.
- OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
- Lampeggio: guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

Spia luminosa di servizio

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.

Quando la spia luminosa si accende durante la marcia o non si spegne dopo l'avvio del veicolo, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa frenata rigenerativa

colore rosso	colore giallo

La spia si illumina:

Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

In tal caso, guidare con prudenza e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

Spia luminosa livello basso batteria ad alta tensione

La spia si illumina:

Quando il livello della batteria ad alta tensione è basso. Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.

Avviso calo di potenza

La spia si illumina:

Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza del veicolo elettrico.

La potenza viene limitata per i seguenti motivi.

- Il livello della batteria ad alta tensione è sotto un certo livello o la tensione si sta abbassando.
- Quando la temperatura del motore è troppo alta e la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- È presente un problema con il sistema di raffreddamento o un guasto che può precludere la normale guida.

Nota

Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa.

Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

Indicatore collegamento cavo di carica

L'indicatore si accende in rosso quando il cavo di carica è connesso.

Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico

1

Se si verifica un incidente

Avvertenza

- Quando il veicolo ha un incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il veicolo e rimuovere il terminale batteria accessoria (12 V) per prevenire dispersione di elettricità ad alta tensione.
- Se i conduttori elettrici sono esposti dall'interno o dall'esterno del veicolo, non toccare i conduttori.
  Inoltre, non toccare conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore e tutti i componenti e dispositivi elettrici. Ciò può provocare scosse elettriche e causare lesioni.

Avvertenza

Quando il veicolo ha un incidente e la batteria ad alta tensione rimane danneggiata, può verificarsi una perdita di gas tossico ed elettrolita. Fare attenzione a non toccare il liquido disperso.

Quando si sospetta una perdita di gas infiammabile e altri gas tossici, aprire i finestrini ed evacuare in un luogo sicuro. Se un qualsiasi fluido disperso viene a contatto con gli

occhi o la pelle, pulire immediatamente con cura l'area interessata con acqua corrente o soluzione salina e sottoporsi a visita medica nel più breve tempo possibile.

Avvertenza

Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica. Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi, segnalando che nell'incendio è coinvolto un veicolo elettrico.

Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorre una grande quantità di acqua per estinguerlo. Una quantità di acqua insufficiente o un estintore non adatto agli incendi di natura elettrica potrebbero causare lesioni gravi o mortali dovute a folgorazione.

Avvertenza

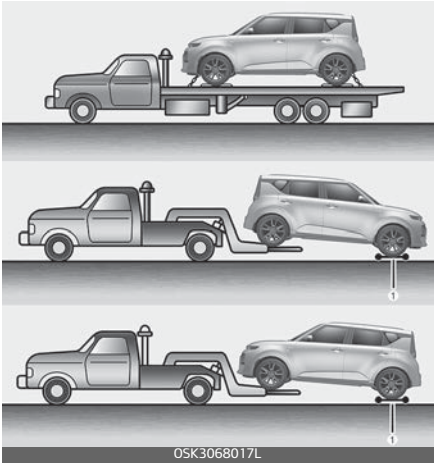
Se non si riesce a domare l'incendio immediatamente, la batteria ad alta tensione potrebbe esplodere. Evacuare in un luogo sicuro e non permettere che altre persone si avvicinino al luogo.

Contattare i vigili del fuoco e informarli che si tratta di un incendio in un veicolo elettrico.

Se il veicolo viene inondato dall'acqua, spegnere immediatamente il veicolo ed evacuare in un luogo sicuro. Contattare i vigili del fuoco o un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Traino su pianale/Traino con pneumatici bloccati/Traino con pneumatici bloccati



- Se è necessario trainare il veicolo, sollevare tutte e quattro le ruote da terra e trainare il veicolo. Se è necessario trainare il veicolo usando solo due ruote, sollevare le ruote anteriori da terra e trainare il veicolo.

Se è necessario muovere il veicolo in modo tale che possa essere spostato su un camion ribassato, procedere come di seguito descritto:

- Premere dapprima il pedale del freno premuto e rilasciare il freno di stazionamento.
- Tenendo premuto il pedale del freno, posizionare la leva del cambio su N (Neutro), premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) e spegnere il veicolo.
- Attendere almeno 3 minuti prima di aprire la porta del conducente e il veicolo rimarrà in modalità ACC e in Folle.
- Se la porta del conducente viene aperta prima che siano trascorsi 3 minuti, il veicolo passerà automaticamente in P (Parcheggio), il veicolo si spegnerà e le ruote anteriori rimarranno bloccate.

Avvertenza

- Se si traina il veicolo con le ruote anteriori a contatto con il terreno, il motore del veicolo potrebbe produrre elettricità e i componenti del motore potrebbero subire danni o si potrebbe innescare un incendio.

OSK3068018NR

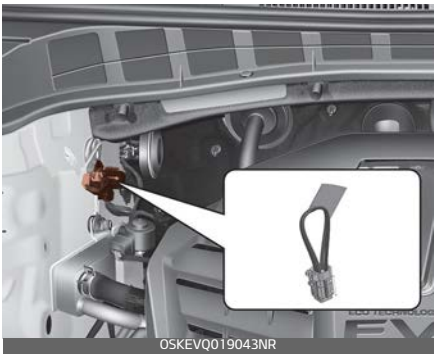
- Quando s'innesca un incendio nel veicolo causato dalla batteria, c'è il rischio di un secondo incendio. Quando si traina il veicolo, mettersi in contatto con il servizio di pronto intervento locale dei vigili del fuoco.

Altre precauzioni per veicolo elettrico

- Quando si vernicia o si sottopone ad un trattamento a caldo il veicolo a seguito di un incidente, la funzionalità della batteria ad alta tensione può risultare ridotta.
  Se è richiesto un trattamento a caldo, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non utilizzare acqua ad alta pressione per il lavaggio del vano motore. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica dovuta ad una scarica di elettricità ad alta tensione, o danneggiare il sistema elettrico del veicolo.
- Non usare, rimodellare o installare parti non originali. Ciò potrebbe

danneggiare il sistema elettrico del veicolo.

Connettore di interblocco di servizio



In caso di emergenza, tagliare il cavo del connettore dell'interblocco di servizio per isolare l'alta tensione della batteria.

Presa di servizio

⚠ ATTENZIONE

Non toccare la spina di servizio situata sotto il sedile posteriore. Questa è collegata al sistema batteria ad alta tensione.

Pericolo di morte o gravi lesioni. Il personale addetto all'assistenza deve seguire le procedure descritte nel manuale di officina.

Introduzione 2

Come usare questo manuale 2-2
Istruzioni sull'uso del veicolo 2-3

Introduzione

Come usare questo manuale

Vogliamo fare in modo che otteniate il massimo piacere nel guidare la vostra vettura. Il vostro Manuale d'Uso e Manutenzione vi può essere di grande aiuto. Consigliamo caldamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o di lesioni, leggere le sezioni ATTENZIONE e AVVERTENZE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderete informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico, utilizzarlo quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che possiate rapidamente verificare se contiene le informazioni che cercate.

Nel manuale troverete una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. Le suddette hanno lo scopo di proteggere la vostra incolumità. Dovete leggere e seguire scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste AVVERTENZE, ATTENZIONI e NOTE.

⚠ Avvertenza

Un'AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

⚠ ATTENZIONE

Un'ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

✻ Nota

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Istruzioni sull'uso del veicolo

Come succede per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, un uso non corretto del veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra e la carreggiata maggiorate, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questi veicoli non sono in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici. Evitare brusche sterzate o manovre improvvise. Inoltre, un uso non corretto di questo veicolo può farne perdere il controllo, causare incidenti o provocarne il ribaltamento. Sincerarsi di leggere il "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 6–150 di questo manuale.

Un'occhiata al veicolo 3

Panoramica esterna 3-2
Panoramica interna 3-5
Panoramica cruscotto 3-7
Vano motore elettrico 3-9

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna

Vista frontale

OSKEV011001L

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Cofano 5-31
2. Luci antinebbia anteriori (dotazioni della vostra vettura) 5-101
   Faro (Manutenzione) 8-65
3. Indicatore di direzione (dotazioni della vostra vettura) 5-105
   Indicatore di direzione (Manutenzione) 8-66
4. Luci antinebbia anteriori (dotazioni della vostra vettura) 5-106
   Luci antinebbia anteriori (manutenzione) 8-65
5. Pneumatici e ruote 8-31
6. Specchietto retrovisore esterno 5-43
7. Tetto apribile 5-33

8. Spazzola tergicristallo 5-111
9. Alzacristalli 5-26
10.Sensori ultrasonori anteriori 5-96
11.Portapacchi sul tetto 5-154
12.Porta di carica 5-46

Vista posteriore

OSKEV011002L

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Serrature delle porte 5-17
2. Luci posteriori 8-63
3. Terza luce di arresto 8-69
4. Luci di retromarcia (Manutenzione) 8-67
5. Portellone 5-23
6. Antenna 5-156
7. Sostituzione spazzola tergilunotto 5-115
8. Retrocamera 5-90
9. Sensori ultrasonori posteriori 5-92

Panoramica interna

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Maniglia interna porta 5-18
2. Interruttore alzacristallo elettrico 5-27
3. Interruttore chiusura centralizzata 5-19
4. Interruttore blocco alzacristalli elettrici 5-30
5. Comando degli specchietti retrovisori esterni 5-44
6. Ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni 5-45
7. Dispositivo di regolazione fari 5-107
8. Interruttore comando illuminazione cruscotto 5-49
9. Pulsante Sicurezza corsia 6-72
10. Pulsante On/Off della finestra Head-Up display 5-88
11. Sistema di riproduzione rumore motore 1-59
12. Pulsante Sicurezza punti ciechi 6-79
13. Pulsante ESC Off 6-44

14.Volante 5-38
15.Leva di comando dello sterzo inclinabile e telescopico 5-39
16.Pannello scatola fusibili 8-48
17.Leva di sblocco del cofano 5-31
18.Sedile 4-3

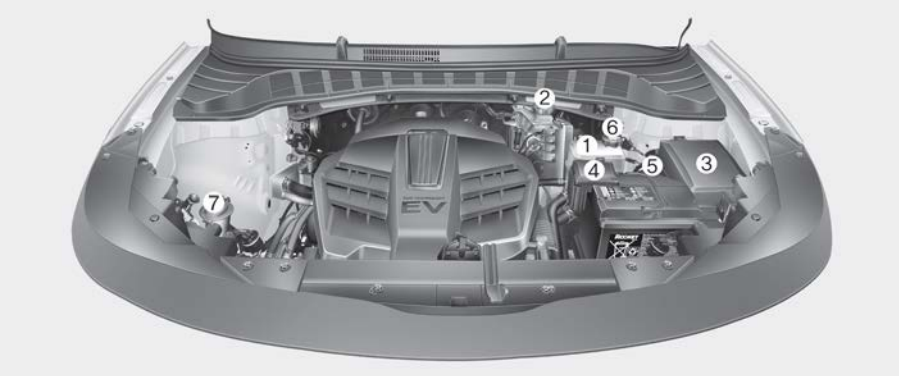
Panoramica cruscotto

* La forma effettiva può differire da quella mostrata in figura.

1. Comandi audio a volante/ controlli a mani libere/ tecnologia wireless Bluetooth®
   (Fare riferimento al "MANUALE DEL SISTEMA MULTIMEDIALE DELL'AUTO")
2. Airbag frontale del conducente 4-54
3. Avvisatore acustico (clacson) 5-41
4. Pulsante Assistenza alla guida 6-104
5. Quadro strumenti 5-48
6. Devioluci/Indicatori di direzione 5-102, 5-105
7. Tergi/lava cristalli 5-111
8. Pulsante START/STOP (accensione/spegnimento) 6-8
9. Sistema audio/Sistema di navigazione
   (Fare riferimento al "MANUALE DEL SISTEMA MULTIMEDIALE DELL'AUTO")
10. Lampeggiatore di emergenza 7-3

11.Sistema di controllo del clima automatico 5-127
12.Sistema di ricarica del telefono cellulare wireless 5-150
13.Presa di alimentazione 5-148
14.Riduttore (commutatore) 6-13
15.Riscaldamento/ventilazione sedili 5-145, 5-148
16.Pulsante modalità Drive 6-52
17.Interruttore Auto Hold 6-38
18.Pulsante volante riscaldato 5-40
19.Pulsante ON dei sensori a ultrasuoni avanti/dietro 5-97
20.Cassetto plancia 5-140
21.Airbag frontale passeggero 4-54
22.portaoggetti consolle centrale 5-140
23.Porta USB 5-156
24.Caricatore USB 5-149

Vano motore elettrico



OSKEV078001L

* L'effettiva configurazione del vano motore può differire da quella mostrata in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante	8-19
2. Serbatoio liquido freni	8-20
3. Scatola fusibili	8-45
4. Terminale positivo batteria	7-5, 8-27
5. Terminale negativo batteria	7-5, 8-27
6. Tappo del radiatore	8-19
7. Serbatoio liquido lavavetri	8-22

Dispositivi di sicurezza del veicolo 4

Sedile 4–3

• Regolazione del sedile anteriore – manuale 4–6
• Regolazione del sedile anteriore – elettrica 4–7
• Poggiatesta (per sedile anteriore) 4–9
• Tasca schienale 4–12
• Regolazione del sedile posteriore 4–12
• Bracciolo 4–15
• Poggiatesta (per sedile posteriore) 4–15

Cinture di sicurezza 4–17

• Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4–17
• Cintura di sicurezza con pretensionatore 4–25
• Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 4–28
• Cura delle cinture di sicurezza 4–30

Sistema seggiolino per bambini (CRS) 4–32

• Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori 4–32
• Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4–33
• Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS) . 4–35
• Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio flessibile (sistema ancoraggi ISOFIX) per bambini 4–36

Airbag – sistema supplementare di sicurezza passiva 4–45

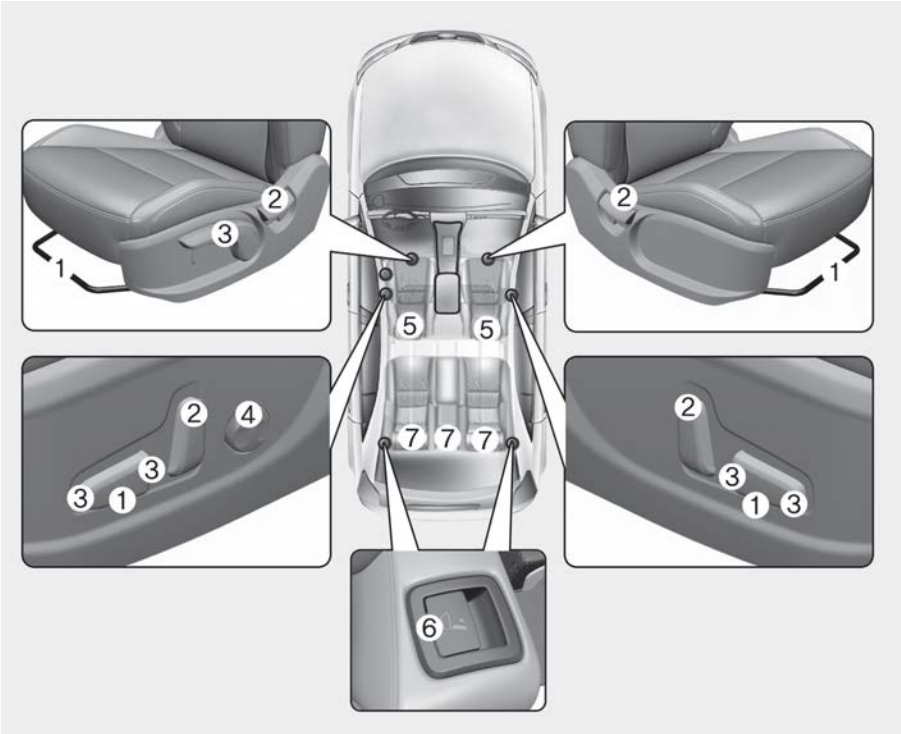
• Come funziona il sistema airbag 4–46
• Spia e indicatore airbag 4–49
• Componenti e funzioni SRS 4–51
• Airbag frontali del conducente e del passeggero 4–54
• Airbag laterale 4–60
• Airbag a tendina 4–61

4 Dispositivi di sicurezza del veicolo

- Perché l'airbag non si è attivato nella collisione? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag) 4-63
- Cura del sistema SRS 4-68
- Norme di sicurezza supplementari 4-69
- Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag 4-71
- Etichetta di avvertenza airbag 4-71

Dispositivi di sicurezza del veicolo

Sedile



* I modelli di sedili effettivi del veicolo possono differire da quelli mostrati in figura.

Sedile anteriore

1. Regolazione del sedile avanti e indietro
2. Regolazione schienale sedile
3. Regolazione altezza seduta
4. Supporto lombare (sedile del conducente)*
5. Poggiatesta

Sedile posteriore

6. Schienale ribaltabile
7. Poggiatesta

Avvertenza

Oggetti non fissati

Oggetti sciolti situati nell'area dove poggiano i piedi del conducente potrebbero interferire con l'azionamento dei pedali e causare un incidente. Non mettere mai niente sotto i sedili anteriori.

Avvertenza

Responsabilità del conducente verso il passeggero del sedile anteriore

Viaggiare a cavalcioni su uno schienale sedile abbattuto, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'incidente. Se si verifica un incidente mentre un sedile anteriore è abbattuto, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sul fragile addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve avvisare il passeggero anteriore di tenere dritto lo schienale sedile a veicolo in marcia.

Avvertenza

Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.

Avvertenza

Sedile del conducente

- Non tentare mai di regolare il sedile mentre il veicolo è in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni serie o fatali in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posi-

zione che permette un agevole controllo della vettura. È consigliabile tenere il torace ad almeno 250 mm (10 pollici) di distanza dal volante.

Avvertenza

Schienali posteriori

- Lo schienale sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, passeggeri e oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti e procurarsi serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata o collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile in nessuna circostanza. L'omissione nel seguire queste attenzioni può portare serie lesioni o morte in caso d'improvvisa frenata, collisione o cappottamento.
- Durante la marcia non ci devono essere passeggeri nel vano bagagli, né passeggeri seduti o coricati sugli schienali abbassati. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.

Avvertenza

Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sblocco. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.

Avvertenza

- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Potreste causarvi tagli o ferite alle

mani a causa dei bordi taglienti del meccanismo sedile.

Caratteristiche dei sedili in pelle

- I sedili della nostra auto sono tappezzati con una combinazione di pelle naturale e pelle sintetica. La pelle naturale è realizzata con pelli animali che prima dell'uso sono trattati in modo particolare. Essendo un materiale naturale, ogni pezzo può variare in termini di spessore o densità. Possono inoltre apparire delle grinze in base alla temperatura e all'umidità.
- Il rivestimento del sedile è realizzato in materiale elastico per migliorare il comfort dei passeggeri.
- Le parti a contatto con il corpo sono curve e l'area di supporto laterale è pronunciata, per aumentare comfort e stabilità.
- Delle pieghe potranno formarsi a seguito dell'uso. Tali pieghe non rappresentano un difetto del prodotto.

⚠ ATTENZIONE

- Le pieghe o le abrasioni derivanti dall'uso non sono coperte da garanzia.
- Cinte dotate di accessori metallici, cinture lampo o mazzi di chiavi tenuti in tasca potrebbero danneggiare le coperture dei sedili.
- Evitare di bagnare il sedile. L'umidità potrebbe modificare le caratteristiche della pelle naturale.
- Jeans o indumenti che scoloriscono potrebbero contaminare la superficie del materiale che riveste i sedili.

Regolazione del sedile anteriore – manuale

Regolazione del sedile avanti e indietro

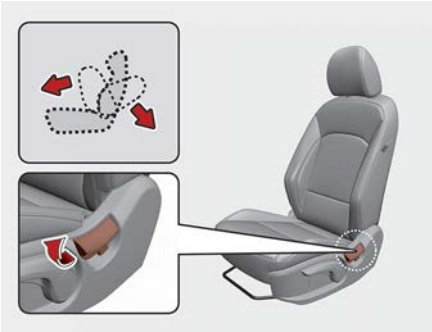
OSK3038002NR

Per muovere il sedile in avanti o indietro:

1. tirare verso l'alto la leva di scorrimento del sedile e mantenerla in tale posizione.
2. Far scorrere il sedile fino alla posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che il sedile sia bloccato in posizione.

Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo avanti e indietro senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Regolazione schienale sedile



OSK3038003NR

Per reclinare lo schienale:

1. Sporgersi leggermente in avanti e sollevare la leva di reclinazione.
2. Arretrare con la schiena e appoggiarsi con delicatezza sul sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva ed assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. (Affinché lo schienale si blocchi, la leva DEVE tornare nella posizione originaria).

Regolazione altezza seduta

OSK3038004NR

Per variare l'altezza del cuscino sedile, sollevare o abbassare la leva.

- Per abbassare la seduta, spingere la leva diverse volte verso il basso.
- Per alzare la seduta, spingere la leva diverse volte verso l'alto.

Regolazione del sedile anteriore – elettrica (se in dotazione)

Il sedile del conducente può essere regolato usando gli interruttori posti all'esterno del cuscino sedile. Prima di mettersi alla guida, regolare il sedile nella posizione appropriata che consenta di controllare agevolmente il volante, i pedali e gli interruttori sul cruscotto.

⚠ Avvertenza

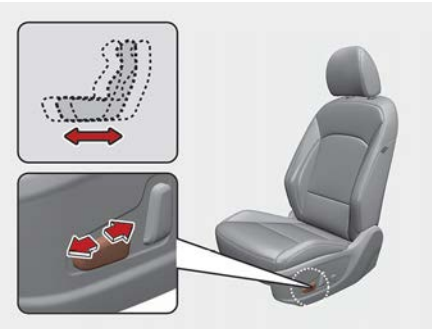
I sedili elettrici possono essere azionati con il commutatore d'accensione in posizione OFF.

Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento nel motorino o nei componenti elettrici del sedile elettrico.

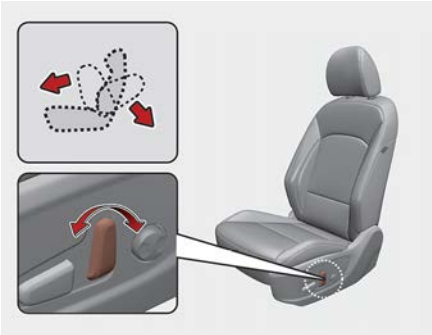
Avanti e indietro



OSK3038005NR

1. Premere la manopola di avanzamento o di arretramento per spostare il sedile alla posizione desiderata.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

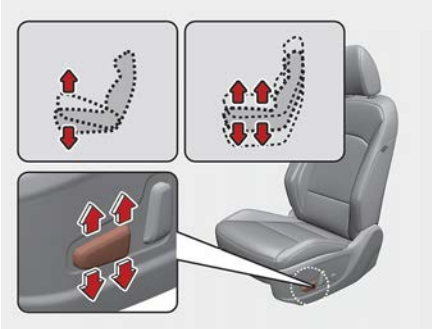
Regolazione schienale sedile



OSK3038006NR

1. Premere la manopola di avanzamento o di arretramento per spostare lo schienale secondo l'angolazione desiderata.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

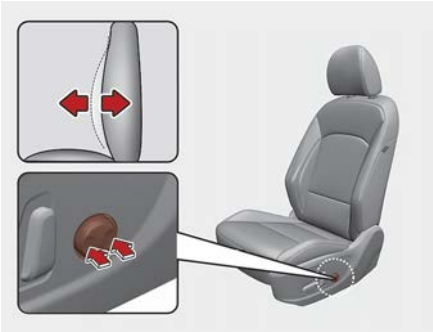
Regolazione altezza seduta



OSK3038007NR

1. Per regolare l'altezza della parte anteriore del cuscino del sedile, premere la parte anteriore della manopola di regolazione verso l'alto o verso il basso. Tirare la parte posteriore dell'interruttore di comando in su o in giù per alzare o abbassare il cuscino sedile.
2. Rilasciare l'interruttore una volta che il sedile ha raggiunto la posizione desiderata.

Supporto lombare (se in dotazione)

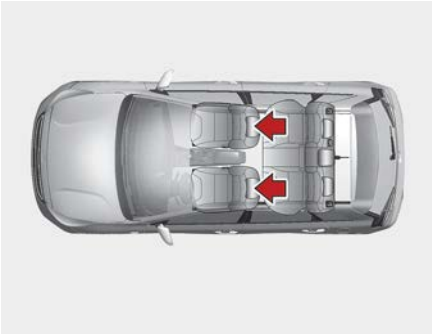


OSK3038008NR

Il supporto lombare può essere regolato mediante l'apposito interruttore posto sul fianco del sedile.

1. Premere la parte anteriore dell'interruttore per aumentare il supporto o la parte posteriore per ridurlo.
2. Rilasciare l'interruttore una volta raggiunta la posizione desiderata.

Poggiatesta (per sedile anteriore)



ODEEV058006NR

I sedili di conducente e passeggero anteriore sono equipaggiati con poggiatesta per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.

Il poggiatesta non si limita ad offrire comfort a conducente e passeggero anteriore, ma contribuisce anche a proteggerne la testa e il collo in caso di collisione.

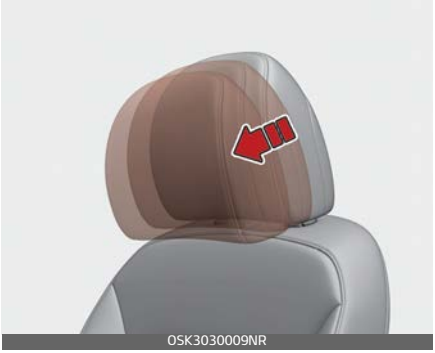
⚠ Avvertenza

- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il

corpo staccato dallo schienale sedile.

- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.

Regolazione in avanti e indietro



Il poggiatesta può essere regolato in avanti su 4 diverse posizioni tirando il poggiatesta stesso in avanti fino a raggiungere la posizione di bloccaggio desiderata. Per regolare il poggiatesta nella posizione più arretrata, tirarlo completamente in avanti fino alla posizione più avanzata, quindi rilasciarlo. Regolare il poggiatesta in modo che sostenga a dovere testa e collo.

Regolazione dell'altezza

Per alzare il poggiatesta, tirarlo in su fino alla posizione desiderata (1). Per abbassare il poggiatesta, premere e mantenere premuto il pulsante di rilascio (2), quindi abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata (3).

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

⚠ ATTENZIONE

Se si reclina lo schienale in avanti con il poggiatesta e la seduta sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con l'aletta parasole o con altre parti del veicolo.

ODEEV058008NR

Rimozione e installazione

Tipo A

OSK3038011NR

Tipo B

OSK3038012NR

Per rimuovere il poggiatesta:

1. Reclinare lo schienale (2) con l'apposita leva o interruttore (1).
2. Sollevare il poggiatesta il più possibile,
3. quindi premere il pulsante di rilascio (3) mentre lo si tira verso l'alto (4).

Avvertenza

Non permettere MAI a nessuno di viaggiare su un sedile con poggiatesta rimosso.

Tipo A

OSK3038013NR

Tipo A

OSK3038014NR

Per rimontare il poggiatesta:

1. Inserire gli steli del poggiatesta (2) nei fori premendo nel contempo il pulsante di sgancio (1).
2. Reclinare lo schienale (4) con l'apposita leva o interruttore (3).
3. Regolare il poggiatesta all'altezza appropriata.

Avvertenza

Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è reinstallato e regolato a dovere.

Tasca schienale

La tasca schienale sedile è situata sul retro dello schienale sedile del passeggero anteriore.

Avvertenza

Tasche schienale

Non mettere oggetti pesanti o acuminati nelle tasche schienali sedili. In caso di incidente, potrebbero svincolarsi e ferire gli occupanti del veicolo.

Regolazione del sedile posteriore

Abbattimento del sedile posteriore

Gli schienali sedile posteriore si possono abbattere per agevolare il trasporto di oggetti lunghi o per aumentare la capacità del bagagliaio del veicolo.

Avvertenza

Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio.

Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sopra a schienali sedile abbattuti a veicolo in marcia. Questo modo di stare seduti non è corretto e non consente di usare le cinture di sicurezza. In caso d'incidente o di brusca frenata potrebbero subire gravi lesioni, anche letali. Gli oggetti trasportati sullo schienale sedile abbattuto non devono sporgere oltre l'altezza degli schienali sedili anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.

Per abbattere lo schienale del sedile posteriore:

1. Riporre la fibbia cintura di sicurezza posteriore nella tasca tra schienale e cuscino del sedile posteriore. Quando si ripiega lo schienale del sedile posteriore, la cinghia della cintura di sicurezza deve essere posizionata nella guida della cinghia per evitare che la cintura di sicurezza sia danneggiata dal carico, ecc. Se la cintura di sicurezza è allentata, può causare danni o rumore. In questo caso, riportare lo schienale in posizione verticale e togliere la cinghia dalla guida per riallinearla.

OSK3038016NR

2. Sistemare lo schienale del sedile anteriore in posizione eretta e, se necessario, far scorrere il sedile anteriore in avanti.
3. Abbassare fino in fondo i poggiatesta dei sedili posteriori.
4. Tirare la leva di abbattimento schienale sedile, quindi abbattere il sedile verso il davanti del veicolo. Quando si riporta lo schienale sedile in posizione dritta, assicurarsi sempre che sia bloccato in posizione esercitando pressione sulla spalla dello schienale sedile medesimo.

OSK3038018NR

5. Per usare il sedile posteriore, sollevare e tirare indietro lo schienale sedile tirando la leva di abbattimento schienale. Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione.
6. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata.

⚠ Avvertenza

Raddrizzamento del sedile

Quando si riporta lo schienale nella posizione eretta, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, lo schienale del sedile potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.

⚠ ATTENZIONE

Danneggiamento fibbie cinture di sicurezza

Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

⚠ ATTENZIONE

Cinture di sicurezza posteriori

Quando si riportano gli schienali sedile posteriore in posizione dritta, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Instradando il nastro cintura di sicurezza attraverso le guide cintura di sicurezza posteriore si contribuirà ad evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.

⚠ Avvertenza

Bagagli

I bagagli devono sempre essere ben fissati per impedire in caso d'incidente che possano essere proiettati nell'abitacolo ferendo gli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori che, non potendo essere fissati a dovere, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

Caricamento dei bagagli

Quando si carica o si scarica il veicolo, accertarsi che sia spento, il commutatore sia in P (Parcheggio) e il freno di stazionamento sia inserito correttamente.

La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se il commutatore viene inavvertitamente spostato in un'altra posizione.

Per rialzare il sedile posteriore

1. Per utilizzare lo schienale del sedile posteriore, sollevarlo e tirarlo verso dietro. Tirare con forza lo schienale fino a innestarlo a fine corsa. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione. Quando si riporta lo schienale sedile in posizione dritta, assicurarsi sempre che sia bloccato in posizione esercitando pressione sulla spalla dello schienale sedile medesimo.
   Se non si riesce a vedere la linea rossa in fondo alla leva di abbattimento, significa che lo schienale è completamente bloccato.

OSK3038050NR

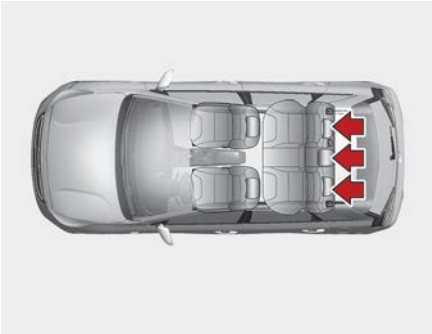
2. Riportare la cintura di sicurezza posteriore nella posizione appropriata.
3. Una volta che lo schienale sedile è stato completamente installato, controllare nuovamente la leva di abbattimento schienale sedile.

Bracciolo (se in dotazione)

OSK3038019NR

Per usare il bracciolo, tirarlo in avanti rispetto allo schienale sedile.

Poggiatesta (per sedile posteriore)


ODEEV058014NR

Il sedile posteriore è equipaggiato (o i sedili posteriori sono equipaggiati) con poggiatesta in tutti i posti a sedere per conferire sicurezza e comfort agli occupanti.

Il poggiatesta non si limita ad offrire comfort ai passeggeri, ma contribuisce anche a proteggerne la testa e il collo in caso di collisione.

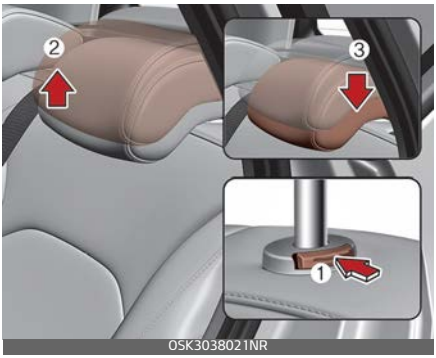
⚠ Avvertenza

- Perché possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, il poggiatesta va regolato in modo che la mezzeria della testa dell'occupante il sedile sia all'altezza della mezzeria orizzontale del poggiatesta. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un

cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.

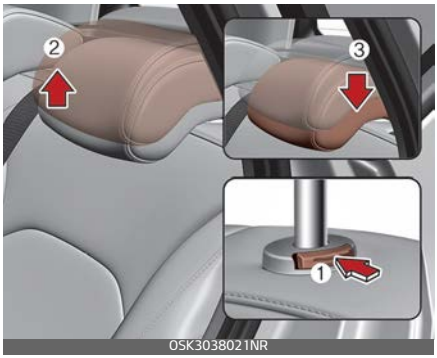
- Non guidare senza i poggiatesta. in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.

Regolazione dell'altezza



Per alzare il poggiatesta, tirarlo in su fino alla posizione desiderata (1). Per abbassare il poggiatesta, premere e mantenere premuto il pulsante di rilascio (2), quindi abbassare il poggiatesta nella posizione desiderata (3).

Rimozione e installazione



Per rimuovere il poggiatesta, alzarlo fin dove possibile, quindi premere il pulsante di rilascio (1) tirando nel contempo in su il poggiatesta (2).

Per reinstallare il poggiatesta, inserire gli steli poggiatesta (3) nei fori premendo nel contempo il pulsante di rilascio (1). Quindi regolarlo all'altezza appropriata.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato a dovere perché protegga gli occupanti.

Cinture di sicurezza

Sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza

⚠ Avvertenza

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali sedili sono in posizione dritta.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo/la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Non indossare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso d'incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.
- Non indossare mai una cintura di sicurezza sopra oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza lo potrebbe danneggiare.
- Evitare d'indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe anche trafiggervi. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Sostituire il nastro o le parti metalliche se si danneggiano.

⚠ Avvertenza

Le cinture di sicurezza sono designate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare d'indossare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale.

Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte.

Una cintura di sicurezza lasca offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la indossa.

Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria.

La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro venga sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno ad un bambino seduto sulle gambe di un occupante.

⚠ Avvertenza

- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. La cintura non vi proteggerebbe in modo adeguato e sarebbe molto pericoloso in caso di incidente.
- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.

Spia cintura di sicurezza

Segnalazione cintura di sicurezza conducente (1)

Come funzione di avviso per conducente, le spie luminose cintura di

sicurezza di conducente s'illumineranno per circa 6 secondi ogni qualvolta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato su ON, indipendentemente che le cinture siano allacciate o meno.

Se la cintura non è allacciata, il cicalino suona per circa 6 secondi.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura durante la guida a 20 km/h o a veicolo fermo, si illuminerà la spia corrispondente.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura, a una velocità di 20 km/h o superiore, il cicalino cintura di sicurezza suonerà per circa 100 secondi e la spia lampeggerà.

Se la cintura non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h.

Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

Spia cintura di sicurezza passeggero anteriore (2) (se in dotazione)

Come funzione di avviso per il passeggero anteriore, la spia luminosa cintura di sicurezza del passeggero anteriore s'illuminerà per circa 6 secondi ogni qualvolta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene ruotato su ON, a prescindere che la cintura sia allacciata o meno.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura durante la guida a 20 km/h o a veicolo fermo, si illuminerà la spia corrispondente.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura, a una velocità di 20 km/h o superiore, il cicalino cintura di sicurezza suonerà per circa 100 secondi e la spia lampeggerà.

Se la cintura non è allacciata durante la guida, la spia si accenderà già quando la velocità è inferiore a 20 km/h. Quando la velocità di guida è di 20 km/h o superiore, la spia

lampeggia e il cicalino suona per circa 100 secondi.

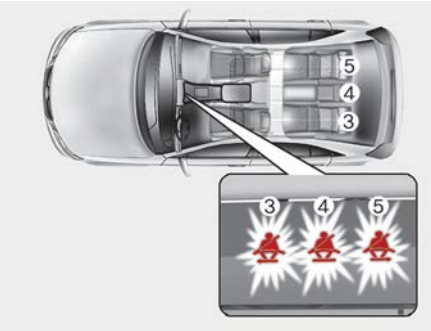
Avvertenza

Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza del passeggero anteriore. È importante che il conducente spieghi al passeggero come deve stare seduto con riferimento alle istruzioni riportate nel presente manuale.

Nota

- La spia della cintura di sicurezza del passeggero che occupa il sedile anteriore è situata sul pannello della fascia centrale.
- Sebbene il sedile del passeggero non sia occupato, la relativa spia si accende per 6 secondi.
- Se viene appoggiato un bagaglio sul sedile del passeggero, la spia della cintura di sicurezza potrebbe attivarsi.

Spia cintura di sicurezza passeggero posteriore (3, 4, 5) (se in dotazione)



OSK3030025NR

Come funzione di avviso per il passeggero posteriore, la spia luminosa cintura di sicurezza del passeggero posteriore s'illuminerà per circa 6 secondi ogni qualvolta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene ruotato su ON, a prescindere che la cintura sia allacciata o meno.

Se la cintura non è allacciata quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è impostato su ON, la spia luminosa della cintura di sicurezza si accenderà per circa 70 secondi.

Se si inizia a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura durante la guida a 20 km/h, la spia corrispondente rimarrà accesa per circa 70 secondi.

Se si continua a guidare senza cintura allacciata o si slaccia la cintura, a una velocità superiore a 20 km/h, il cicalino cintura di sicurezza suonerà

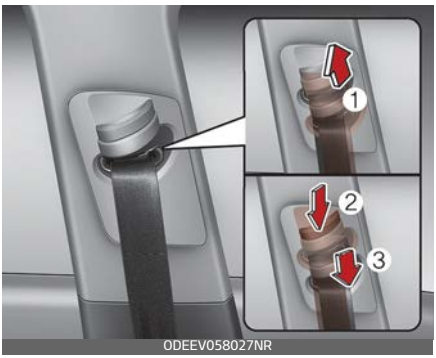
per circa 35 secondi e la spia corrispondente inizierà a lampeggiare.

Se la porta posteriore è aperta o chiusa a velocità inferiore a 20 km/h, la spia e l'allarme acustico non si attiveranno anche in caso di guida a velocità superiore ai 20 km/h.

Cintura a tre punti

Regolazione altezza

Sedile anteriore



L'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza può essere regolato su una delle 3 posizioni in modo da poter fornire il massimo livello di comodità e sicurezza.

L'altezza della cintura di sicurezza deve essere regolata in modo da non essere troppo vicina al collo. In caso contrario, non si sfrutterà appieno l'efficacia della sua protezione. Il tratto dorsale deve essere regolato in modo da passare sul torace e sopra la spalla, il più possibile vicino alla porta e non al collo.

Per regolare l'altezza dell'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza, abbassare o alzare il dispositivo di regolazione altezza nella posizione appropriata.

Per alzare il dispositivo di regolazione altezza, tiralo in su (1). Per abbassarlo, spingerlo in giù (3) premendo nel contempo il pulsante dispositivo di regolazione altezza (2). Rilasciare il pulsante per bloccare in posizione l'ancoraggio. Provare a far scorrere il dispositivo di regolazione altezza per assicurarsi che si sia bloccato in posizione.

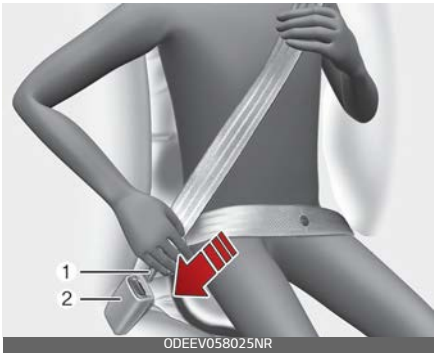
Se le cinture di sicurezza non sono posizionate correttamente, c'è il rischio di subire serie lesioni in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sul collo o sul viso.
- La mancata sostituzione delle cinture di sicurezza dopo un incidente potrebbe portare ad indossare cinture di sicurezza danneggiate che non proteggerebbero in un'eventualità colli-

sione successiva, causando lesioni o morte alla persona. Sostituire le cinture di sicurezza nel più breve tempo possibile dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente.

Per allacciare la cintura di sicurezza:



Per allacciare la cintura di sicurezza, estrarla dall'arrotolatore e inserire la linguetta metallica (1) nella fibbia (2). Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".

La cintura di sicurezza si regola automaticamente sulla giusta lunghezza solo dopo che la porzione addominale della cintura è stata regolata manualmente in modo da cingere comodamente le anche. Se si piega il corpo in avanti lentamente, la cintura si allungherà consentendo libertà di movimento. In caso di frenata improvvisa o impatto, tuttavia, la cintura si bloccherà in posizione. Si bloccherà anche se si tenta di piegare il corpo in avanti troppo velocemente.

Nota

Se non si riesce ad estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà ad estrarre la cintura dolcemente.

Avvertenza

La sezione addominale della cintura va indossata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno deve stare sopra e l'altro sotto, come mostrato in figura.

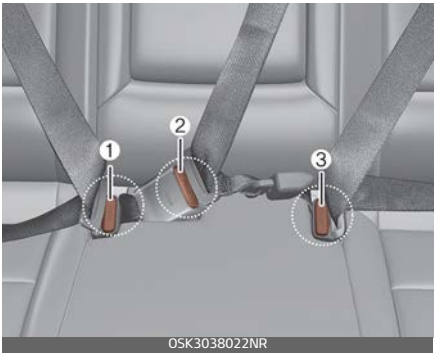
Non indossare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla porta.

Per rilasciare la cintura di sicurezza:

La cintura di sicurezza viene rilasciata premendo il pulsante di rilascio (1) nella fibbia di bloccaggio. Quando viene rilasciata, la cintura deve riavvolgersi automaticamente nell'arrotolatore.

ODEEV058078NR

Se ciò non accade, controllare la cintura per assicurarsi che non sia attorcigliata, quindi riprovare.



OSK3038022NR

Per essere correttamente fissata, la cintura di sicurezza deve essere bloccata nella fibbia di ciascun cuscino del sedile.

1. * Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra
2. Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale
3. Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

OSK3038023L

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con il contrassegno "CENTER".

⚠ ATTENZIONE

Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale.

Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia.

In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente boccata non sarà in grado di fornire protezione.

Cintura posteriore centrale a 3 punti

Avvertenza

Cintura di sicurezza centrale posteriore

Non separare la minilinguetta (1) e la minifibbia (2) anche in assenza di occupanti.

In caso contrario, potrebbero colpire gli occupanti del sedile posteriore in caso di incidente o brusche frenate.

Tirare la linguetta e inserire la linguetta medesima nell'estremità aperta della fibbia fino ad udire un "click" che ne indica l'avvenuto aggancio. Assicurarsi che la cintura non sia attorcigliata.

ATTENZIONE

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si deve usare la fibbia con il contrassegno "CENTER".

Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click". La cintura di sicurezza si regola automaticamente sulla giusta lunghezza solo dopo che il tratto addominale della cintura è stato regolato manualmente in modo da cingere comodamente le anche, se ci si china in avanti in un lento e facile movimento, la cintura si estenderà e permetterà il movimento. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura si bloccherà in posizione. Si bloccherà anche se si tenta di piegare il corpo in avanti troppo velocemente.

Avvertenza

Quando si usa la cintura di sicurezza posteriore centrale, si devono bloc-

care tutte le linguette e fibbie. Se una qualsiasi linguetta o fibbia non è bloccata, ciò potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione.

Cintura di sicurezza con pretensionatore (se in dotazione)

00N038092NR

Il vostro veicolo è dotato di cinture di sicurezza con pretensionatore per sedili anteriori e sedili posteriori laterali.

Lo scopo del pretensionatore è quello di assicurare che le cinture di sicurezza si stringano saldamente contro il corpo dell'occupante in caso di determinate collisioni.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore possono attivarsi laddove la collisione è sufficientemente violenta.

Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione. In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.

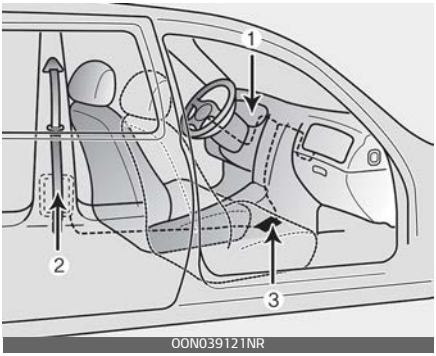
Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno al pretensionatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata. (se in dotazione)

Avvertenza

Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.

Nota

Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.



Il sistema di cintura di sicurezza con pretensionatore si compone principalmente dei seguenti elementi. Le relative posizioni sono indicate in figura:

1. Spia airbag SRS
2. Gruppo arrotolatore con pretensionatore
3. Centralina SRS

⚠ Avvertenza

Per ottenere il massimo beneficio da una cintura di sicurezza con pretensionatore:

1. La cintura di sicurezza deve funzionare a dovere ed essere posizionata correttamente. Leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni riguardanti i dispositivi di sicurezza per gli occupanti del veicolo – comprendenti cinture di sicurezza e airbag – riportate nel presente manuale.
2. Sia il conducente che tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza, e devono indossarle in modo corretto.

✻ Nota

- Quando le cinture di sicurezza con pretensionatore vengono attivate, si potrebbe sentire un sibilo e si potrebbe vedere una polvere fine, simile al fumo, all'interno dell'abitacolo. Queste sono normali condizioni operative e non sono pericolose.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare bene tutte le zone della pelle rimaste esposte dopo un incidente nel quale le cinture di sicurezza con pretensionatore si sono attivate.
- Siccome il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato alla cintura di sicurezza con pretensionatore, la spia airbag SRS sul quadro strumenti si illumina per circa 6 secondi una volta che il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è stato spostato in posizione ON, quindi si dovrebbe spegnere.

⚠ ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia luminosa airbag SRS si accenderà anche se il sistema air-

bag SRS è esente da malfunzionamenti. Se la spia airbag SRS non si accende quando il pulsante START/STOP viene portato in posizione ON, non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 6 secondi oppure si accende a veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, le cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere sostituite. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo esse siano, devono sempre essere sostituite dopo che sono state indossate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo cintura di sicurezza con pretensionatore si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi cintura di sicurezza con pretensionatore per alcuni minuti dopo che questi si sono attivati.
- Non tentare d'ispezionare o sostituire le cinture di sicurezza con pretensionatore di persona. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non tentare di sistemare o riparare in alcun modo il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore.
- La manipolazione impropria e l'inosservanza delle avvertenze relative al non colpire, modificare, controllare, sostituire, intervenire o riparare delle cinture di sicurezza con pretensionatore possono causare malfunzionamenti o attivazioni accidentali, con serio pericolo per l'incolumità personale.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se si devono rottamare il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavori di carrozzeria sull'area frontale del veicolo possono danneggiare il sistema cintura di sicurezza con pretensionatore. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza

⚠ Avvertenza

Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre tenere indossate le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni serie o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non indossano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente indossate riducono drasticamente questi rischi.

Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel vostro Paese. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

Per maggiori informazioni su queste limitazioni, consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-32.

⚠ Avvertenza

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente vincolati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino a veicolo in marcia. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle vostre braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato all'altezza e al peso del bambino.

✻ Nota

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un seggiolino conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema di seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-32.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La porzione addominale deve essere allacciata e accomodata sulle anche e il più in basso possibile. Verificare periodicamente se la cintura funziona. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini dai 13 anni di età in giù devono essere saldamente vincolati nel sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno nel sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se la porzione dorsale della cintura tocca il collo o il viso del bambino, tentare di avvicinare il bambino al centro del veicolo. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema di seggiolino per bambini.

⚠ Avvertenza

Cinture dorsali sui bambini piccoli

- Non consentire mai che il tratto dorsale della cintura sia a contatto con il collo o il viso del bambino a veicolo in marcia.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la porzione addominale della cintura deve essere posizionata il più in basso e il più comodamente possibile sulle anche, non lungo l'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

⚠ Avvertenza

Donne in gravidanza

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto,

né al disopra dell'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante l'impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona ferita. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini inclusi) non devono mai provare ad usare una sola cintura di sicurezza. Ciò potrebbe accrescere la gravità delle lesioni in caso d'incidente.

Non sdraiarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta coricata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

⚠ Avvertenza

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere a dovere la propria funzione. Più lo schienale sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti con il collo il tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Occorre inoltre prestare la massima attenzione per assicurare che le cinture di sicurezza e relativo hardware non subiscano danni da parte di cerniere sedili, porte o abusi di altra natura.

⚠ Avvertenza

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il

nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche dominate dal sole. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Ispezione periodica

Si consiglia d'ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danneggiamento di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite e asciutte

Le cinture di sicurezza devono essere mantenute pulite e asciutte. Se le cinture si sporcano, devono essere pulite usando una soluzione di acqua tiepida e sapone neutro. Smacchiatori, coloranti, detergenti aggressivi o abrasivi non devono essere usati in quanto possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Il gruppo o i gruppi cintura di sicurezza che erano in uso devono essere sostituiti interamente se il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente. Questo vale anche in assenza di danni visibili. In tal caso, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

Il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori

⚠ Avvertenza

Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non installare mai un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag.

I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre viaggiare nei sedili posteriori e devono sempre essere adeguatamente assicurati in modo da minimizzare il rischio di lesioni in caso d'incidente, frenata improvvisa o brusca manovra.

Le statistiche riguardanti gli incidenti stradali dicono che i bambini sono più al sicuro quando adeguatamente assicurati nei sedili posteriori che non sul sedile anteriore. I bambini troppo grandi per poter usare un seggiolino per bambini devono usare le cinture di sicurezza in dotazione.

In quasi tutti i Paesi vigono leggi che prescrivono che i bambini devono viaggiare in sistemi di ritenuta per bambini omologati.

Le leggi che stabiliscono i limiti di età o di altezza/peso oltre i quali il sistema di ritenuta per bambini può essere sostituito dalle cinture di sicurezza variano a seconda del Paese, pertanto bisogna essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel proprio Paese ed eventualmente in quello in cui si viaggia.

I sistemi di ritenuta per bambini devono essere montati correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre sistemi disponibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

I neonati e i bambini più piccoli devono essere assicurati in un appropriato CRS, rivolto all'indietro o rivolto in avanti, preventivamente fissato a dovere al sedile posteriore del veicolo. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

⚠ Avvertenza

- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si "agganciano" sopra uno schienale sedile in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Per la scelta del seggiolino di sicurezza per bambini:

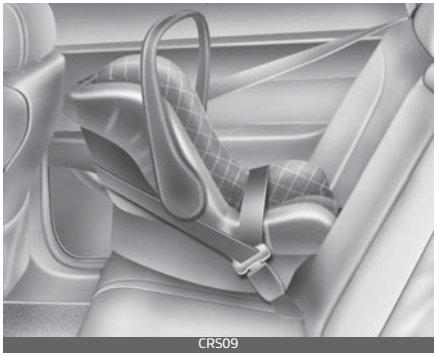
- Assicurarsi che il seggiolino di sicurezza per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese.
  Un seggiolino di sicurezza per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R 44 o ECE-R 129.
- Scegliere il seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi di contenimento per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento alle tabelle d'installazione.
- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistemi di seggiolini per bambini

Esistono tre tipologie principali di sistemi di seggiolini per bambini: seggiolini rivolti all'indietro, seggiolini rivolti in avanti e seggiolini ausiliari.

Essi vengono classificati in base a età, altezza e peso del bambino.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto all'indietro


CRS09

Un seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema d'imbracatura trattiene il bambino in posizione e, in caso d'incidente, agisce in modo da

mantenere in posizione il bambino nel seggiolino riducendo le sollecitazioni sul fragile collo e sulla colonna vertebrale del bambino.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Esistono diversi tipi di seggiolini per bambini rivolti all'indietro: i seggiolini per soli neonati possono essere usati solo se rivolti all'indietro. I seggiolini per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare ad usare i seggiolini nella posizione rivolta all'indietro fino a quando i bambini rimangono entro i limiti di altezza e peso consentiti dal costruttore del seggiolino per bambini.

Sistema di seggiolino per bambini rivolto in avanti

Un seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini nel seggiolino per bambini rivolto in avanti con imbracatura fino a quando non raggiungono il limite di altezza o di peso consentito dal costruttore del seggiolino per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Un seggiolino per bambini ausiliario è un dispositivo progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Un seggiolino ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa combaci adeguatamente con le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seg-

giolini ausiliari fino a quando non sono abbastanza grandi per indossare correttamente una cintura di sicurezza.

Affinché una cintura di sicurezza venga indossata correttamente, il tratto addominale della cintura deve cingere comodamente le cosce e non lo stomaco. Il tratto dorsale della cintura deve poggiare comodamente lungo la spalla e il torace e non lungo il collo o il viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono sempre viaggiare nei sedili posteriori e devono sempre essere adeguatamente assicurati in modo da minimizzare il rischio di lesioni in caso d'incidente, frenata improvvisa o brusca manovra.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

⚠ Avvertenza

Prima d'installazione il seggiolino per bambini, si deve sempre:

Leggere e seguire le istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino per bambini.

L'omissione dal seguire tutte le istruzioni e avvertenze può alzare il rischio di LESIONI SERIE o MORTE in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

Dopo aver scelto il seggiolino adatto al proprio bambino e aver controllato che questo si agganci adeguatamente al sedile, attenersi ai seguenti tre passaggi per una corretta installazione:

- **Fissare adeguatamente il seggiolino per bambini al veicolo.** Tutti i seggiolini per bambini devono essere fissati al veicolo tramite una cintura a due punti o la parte addominale di una cintura a tre punti, oppure mediante un ancoraggio flessibile superiore ISOFIX e/o un ancoraggio ISOFIX.
- **Assicurarsi che il seggiolino per bambini sia fissato saldamente.** Dopo aver installato un seggiolino per bambini sul veicolo, spingere e tirare il seggiolino avanti e indietro e da lato a lato per verificare che sia saldamente fissato al sedile. Un seggiolino per bambini fissato con una cintura di sicurezza deve essere installato nel modo più saldo possibile. Un certo movimento da lato a lato è tuttavia prevedibile.

Per l'installazione del seggiolino per bambini, regolare il sedile del veicolo e lo schienale (in alto e in basso, avanti e indietro), in modo da fissare il seggiolino comodamente.

- **Assicurare il bambino nel seggiolino per bambini.**Assicurarsi che il bambino sia adeguatamente legato nel seggiolino per bambini come da istruzioni del costruttore del seggiolino per bambini.

⚠ ATTENZIONE

Un seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino.

Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio flessibile (sistema ancoraggi ISOFIX) per bambini

Il sistema ISOFIX tiene vincolato un seggiolino di sicurezza per bambini durante la guida e in caso d'incidente. Questo sistema è progettato per agevolare l'installazione del seggiolino di sicurezza per bambini e per ridurre le possibilità d'installare impropriamente il seggiolino stesso. Il sistema ISOFIX usa gli ancoraggi del veicolo e gli attacchi del seggiolino di sicurezza per bambini. Il sistema ISOFIX elimina la necessità di usare le cinture di sicurezza per assicurare il seggiolino di sicurezza per bambini ai sedili posteriori.

Gli ancoraggi ISOFIX sono sbarre di metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascuna posizione di sistemazione ISOFIX dove il seggiolino di sicurezza per bambini potrà essere assicurato mediante gli ancoraggi inferiori.

Per usare il sistema ISOFIX del proprio veicolo, è necessario disporre di un seggiolino di sicurezza per bambini con attacchi ISOFIX.

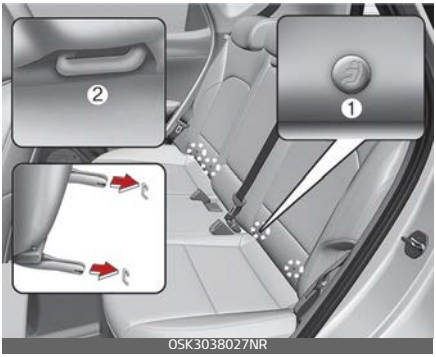
Il costruttore del seggiolino di sicurezza per bambini fornirà tutte le istruzioni sull'uso del seggiolino per bambini mediante i rispettivi attacchi per ancoraggi inferiori ISOFIX.

ODEEV058037NR

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori esterni lato sinistro e lato destro. Le loro ubicazioni sono indicate in figura:

⚠ Avvertenza

Non tentare d'installare un seggiolino di sicurezza per bambini usando gli ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono previsti ancoraggi ISOFIX per questo sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.



Gli ancoraggi ISOFIX (i-Size) sono ubicati tra schienale sedile e cuscino sedile dei posti a sedere posteriori esterni e sono indicati dai simboli.

* (1): indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX (i-Size) (Tipo A-, Tipo B-)

(2) : ancoraggio ISOFIX (i-Size)

Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con "Sistema ancoraggi ISOFIX (i-Size)"

Per installare un seggiolino per bambini compatibile ISOFIX (i-Size) in uno dei posti a sedere posteriori esterni:

1. Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX (i-Size).
2. Spostare lontano dagli ancoraggi qualsiasi altro oggetto che possa impedire un saldo collegamento tra seggiolino per bambini e ancoraggi ISOFIX (i-Size).
3. Posizionare il seggiolino per bambini sul sedile del veicolo, quindi attaccare il sedile agli ancoraggi ISOFIX (i-Size) seguendo le istruzioni fornite dal costruttore del seggiolino per bambini.
4. Per la corretta installazione del seggiolino per bambini e il collegamento degli ancoraggi ISOFIX del seggiolino agli attacchi ISOFIX (i-Size), seguire le istruzioni del relativo produttore.

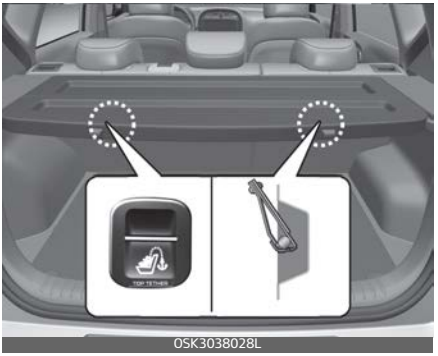
⚠ Avvertenza

Adottare le precauzioni seguenti quando si usa il sistema ISOFIX (i-Size):

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.

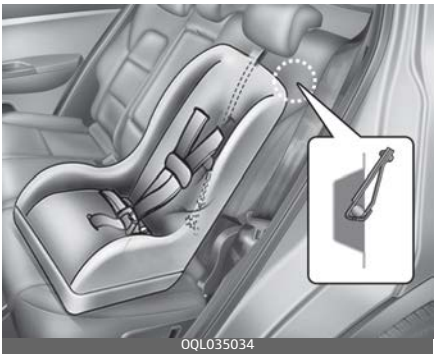
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro cintura di sicurezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX (i-Size) impedendogli di fissare a dovere il seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema di ritenuta per bambini con sistema "Ancoraggio cinghia di stabilizzazione (Top-Tether)"



OSK3038028L

I sistemi di ancoraggio flessibili superiori per i seggiolini si trovano sul retro degli schienali dei sedili posteriori.


OQL035034

1. Guidare il nastro della cinghia di stabilizzazione del sistema di ritenuta per bambini sullo schienale. Per posizionarla, seguire le istruzioni del costruttore del sistema di ritenuta per bambini.
2. Collegare la cinghia con ancoraggio flessibile all'apposito ancoraggio, quindi fissare la cinghia

secondo le istruzioni del produttore del seggiolino di sicurezza per bambini per collegare saldamente il sistema al sedile.

⚠ Avvertenza

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema di ritenuta per bambini.
- Non attaccare MAI più di un seggiolino di sicurezza per bambini ad un singolo ancoraggio flessibile superiore ISOFIX. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Non attaccare la cinghia flessibile superiore a nient'altro se non al corretto ancoraggio flessibile superiore. Potrebbe non funzionare a dovere se attaccata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi del seggiolino sono concepiti per reggere il carico solo se il seggiolino è installato correttamente.
  In nessuna occasione devono essere usati per le cinture di sicurezza o imbracature per adulti, o per attaccarvi altri oggetti o dispositivi del veicolo.

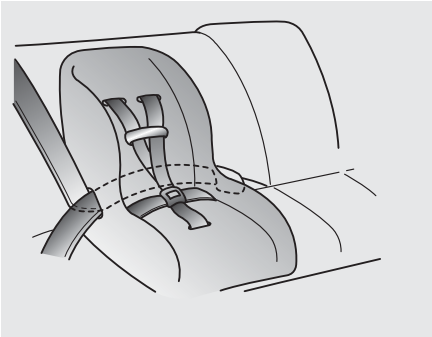
Fissaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti

Quando non si usa il sistema ISOFIX, tutti i seggiolini di sicurezza per bambini devono essere fissati a un sedile posteriore del veicolo tramite la parte addominale di una cintura a tre punti.

Installazione di un seggiolino di sicurezza per bambini con cintura a tre punti

Per installare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini sui sedili posteriori, fare quanto segue:

1. Sistemare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini nel sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino seguendo le istruzioni del costruttore del seggiolino. Assicurarsi che il nastro cintura di sicurezza non sia attorcigliato.



E2MS103005

2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia. Ascoltare che si senta distintamente un "click".

Posizionare il pulsante di rilascio in modo che sia facilmente accessibile in caso di emergenza.

ODL3039088

3. Recuperare il lasco della cintura nella misura maggiore possibile spingendo in basso il sistema seggiolino di sicurezza per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto dorsale della cintura nell'arrotolatore.
4. Spingere e tirare il sistema seggiolino di sicurezza per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattenga saldamente in posizione.

OHI038183L

Se il produttore del seggiolino di sicurezza per bambini consiglia l'uso di una cinghia flessibile insieme alla cintura a tre punti.

Per rimuovere il seggiolino di sicurezza per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal seggiolino di sicurezza e lasciare che la cintura si riavvolga completamente.

Idoneità di ciascuna seduta per sistemi di ritenuta per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (per l'Europa)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "–":Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per veicoli con guida a destra. Per il sedile del passeggero anteriore di un veicolo con guida a destra, si prega di fare riferimento alle informazioni relative alla seduta numero 3.

Classi di CRS		Posizioni di sistemazione					Note
		1,2	3	4	5	6	
CRS universale con cintura		–	Sì *1 F, R	Sì F, R	Sì*2 F, R	Sì F, R	F : Rivolto avanti R : rivolto nel senso contrario alla marcia
CRS i-Size (con gamba di supporto)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	–	No	Sì F, R	No	Sì F, R	
CRS ISOFIX per neonato (cioè CRS per un neonato)	ISOFIX (R1)	–	No	Sì S	No	Sì S	
Navicella (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX (L1, L2)	–	No	No	No	No	
CRS ISOFIX per prima infanzia – piccolo	ISOFIX (F2, F2X, R2)	–	No	Sì F, R	No	Sì F, R	
CRS ISOFIX per prima infanzia – grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX (F3, R3)	–	No	Sì F, R*3	No	Sì F, R*3	
Seggiolino di rialzo – spessore ridotto	ISO/B2	–	No	Sì	No	Sì	
Seggiolino di rialzo – spessore pieno	ISO/B3	–	No	No	No	No	

*1. Nota: lo schienale e (o) il pompaggio del sedile (se in dotazione) devono essere regolati correttamente.
*2. : il posto a sedere (numero 5) non è idoneo per il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini con gamba di appoggio.
*3. Nota : Per il fissaggio di CRS con ISOFIX per bambini grandi rivolti nel senso di marcia
– Sedile del conducente : regolare la seduta all'altezza adeguata.
– Sedile anteriore del passeggero: regolare lo spostamento del sedile nella posizione adeguata.

* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

* Si consiglia di rimuovere il poggiatesta se il CRS risulta instabile a causa sua.

OBD038066L

Numero del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro
2	Sedile centrale anteriore
3	Anteriore destro
4	2ª fila sinistro
5	2° fila centrale
6	2ª fila destro

Idoneità di ciascuna seduta per sistemi di ritenuta per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (eccetto l'Europa)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria CRS
- "–" : Non applicabile
- La tabella si basa sui veicoli con guida a sinistra. Ad eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra. Per questi ultimi utilizzare le informazioni indicate per il posto a sedere numero 3.

Classi di CRS		Posizioni di sistemazione					Note
		1,2	3	4	5	6	
CRS universale con cintura		–	Sì *1 F, R	Sì F, R	Sì*2 F, R	Sì F, R	F : Rivolto avanti R : rivolto nel senso contrario alla marcia
CRS i-Size (con gamba di supporto)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	–	No	No	No	No	
CRS ISOFIX per neonato (cioè CRS per un neonato)	ISOFIX (R1)	–	No	Sì S	No	Sì S	
Navicella (CRS con ISOFIX laterale)	ISOFIX (L1, L2)	–	No	No	No	No	
CRS ISOFIX per prima infanzia – piccolo	ISOFIX (F2, F2X, R2)	–	No	Sì F, R	No	Sì F, R	
CRS ISOFIX per prima infanzia – grande* (*: non seggiolini ausiliari)	ISOFIX (F3, R3)	–	No	Sì F, R*3	No	Sì F, R*3	
Seggiolino di rialzo – spessore ridotto	ISO/B2	–	No	Sì	No	Sì	
Seggiolino di rialzo – spessore pieno	ISO/B3	–	No	No	No	No	

*1. Nota: lo schienale e (o) il pompaggio del sedile (se in dotazione) devono essere regolati correttamente.
*2. : il posto a sedere (numero 5) non è idoneo per il montaggio di un sistema di ritenuta per bambini con gamba di appoggio.
*3. Nota : Per il fissaggio di CRS con ISOFIX per bambini grandi rivolti nel senso di marcia
– Sedile del conducente : regolare la seduta all'altezza adeguata.
– Sedile anteriore del passeggero: regolare lo spostamento del sedile nella posizione adeguata.

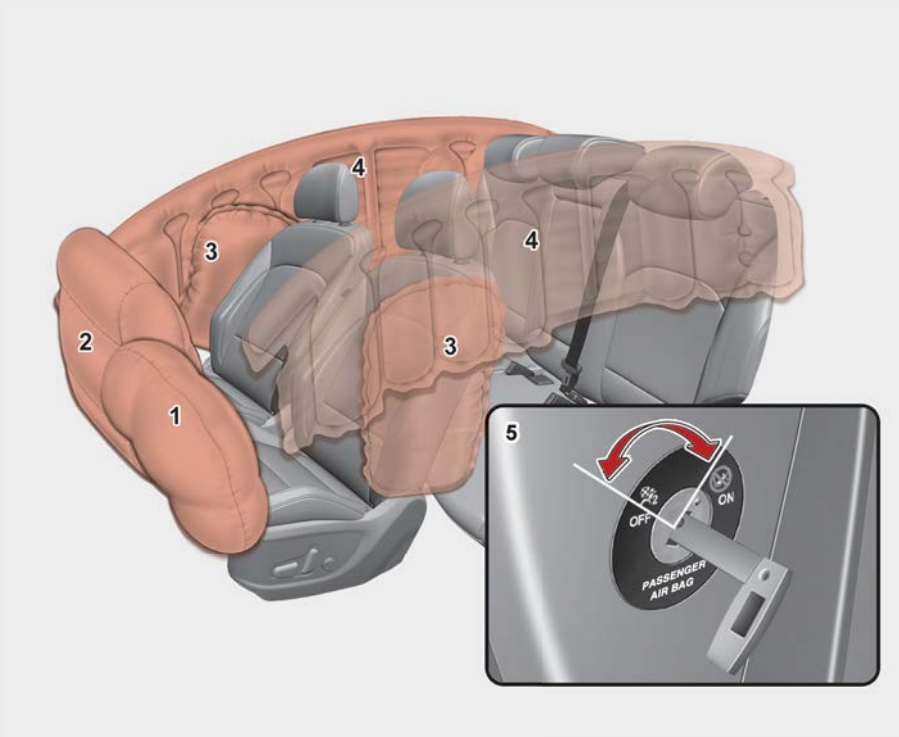
* Non montare mai un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

* Si consiglia di rimuovere il poggiatesta se il CRS risulta instabile a causa sua.

OBD038066L

Numero del sedile	Posizione nel veicolo
1	Anteriore sinistro
2	Sedile centrale anteriore
3	Anteriore destro
4	2ª fila sinistro
5	2° fila centrale
6	2ª fila destro

Airbag – sistema supplementare di sicurezza passiva (se in dotazione)



OSK3030029NR

* L'effettiva configurazione di air bag e sedili può differire da quella mostrata in figura.

1. Airbag frontale del conducente
2. Airbag frontale del passeggero
3. Airbag laterale
4. Airbag a tendina
5. Interruttore di attivazione/disattivazione airbag frontale del passeggero*

* : se in dotazione

⚠ Avvertenza

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di cappottamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere SRS e pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.

Come funziona il sistema airbag

- Gli airbag vengono attivati (abilitati a gonfiarsi in caso di necessità) solo se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso d'urto frontale o laterale (se la vettura dispone di airbag laterali o a tendina) di una certa entità, in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Non c'è una specifica velocità alla quale gli airbag si gonfieranno. Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di esplosione/gonfiaggio.
- L'intervento degli airbag dipende da più fattori, tra cui la velocità della vettura, l'angolo dell'impatto e la massa e la rigidità dei veicoli o degli oggetti urtati. Tuttavia, i fattori non si limitano a quelli sopra indicati.
- Gli airbag frontali si gonfieranno e sgonfieranno completamente in un istante.
  È virtualmente impossibile vedere gli airbag gonfiarsi durante un incidente. È molto più probabile vedere semplicemente gli airbag sgonfiati che pendono fuori dai loro alloggiamenti a collisione avvenuta.
- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiamento degli airbag è conseguente all'estrema brevità del lasso di tempo nel quale avviene una collisione e alla necessità che

l'airbag s'interponga tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti contro le strutture medesime. Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni serie o fatali in una severa collisione per cui è un elemento fondamentale del progetto airbag.
Tuttavia, l'attivazione può anche causare ferite, tra cui abrasioni, lividi e fratture facciali, in quanto tale velocità fa sì che gli airbag si espandano con una forza notevole.

- **Ci sono anche circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specie se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante.**

⚠ Avvertenza

- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.
- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

Rumore e fumo

Quando si gonfiano, gli airbag producono un forte rumore e rilasciano fumo e polvere all'interno dell'abitacolo. Questo è normale ed è il risultato dell'accensione del dispositivo d'innesco dell'airbag. Dopo l'attivazione degli airbag, è possibile avvertire fastidi respiratori dovuti al contatto del torace con la cintura di sicurezza e con l'airbag, sia all'inalazione del fumo e della polvere. **Raccomandiamo vivamente di aprire le porte e/o i finestrini immediatamente dopo l'impatto, in modo da ridurre tali fastidi e da evitare l'esposizione prolungata al fumo ed alla polvere.**

Sebbene fumo e polvere non siano tossici, possono tuttavia causare irritazioni alla pelle (nonché a occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

Avvertenza

- Quando gli airbag esplodono, le parti ad essi vicine nel volante, nella plancia e/o nei corrimano di entrambi i lati sopra alle porte anteriori e posteriori sono molto calde. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di esplosione degli air bag, come la zona del pannello strumenti, finestrini, montanti e binari del tettuccio.

Etichetta di avviso dell'airbag del passeggero anteriore per il seggiolino per bambini

Tipo A

OYDESA2042

Tipo B

OHM036053L

Avvertenza

Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.

Inoltre, si raccomanda di non mettere seggiolini per bambini rivolti in avanti sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali al bambino.

Se il veicolo è equipaggiato con interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF, potete attivare o disattivare l'airbag frontale del passeggero secondo necessità.

Per maggiori dettagli, consultare "Interruttore ON/OFF airbag fron-

tale passeggero (se in dotazione)" a pagina 4–57. (se in dotazione)

⚠ Avvertenza

- Non usare MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso
  Questo potrebbe causare pericolo di MORTE o GRAVE INFORTUNIO al BAMBINO.
- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il seggiolino sia installato il più lontano possibile dalla porta e sia saldamente bloccato in posizione.
  Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

Spia e indicatore airbag

Spia luminosa airbag

La funzione della spia airbag presente nel quadro strumenti è quella di segnalare la presenza di un potenziale problema relativo al sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS) airbag.

Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è posto su ON, l'indicatore luminoso si illumina per circa 6 secondi, quindi si spegne.

Far controllare il sistema se:

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.
- La luce lampeggia quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.

Indicatore airbag frontale del passeggero ON (se in dotazione)

* L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

L'indicatore airbag frontale del passeggero ON si illumina per circa 4 secondi dopo che il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene posto in posizione ON.

L'indicatore airbag frontale passeggero ON si illumina anche quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale passeggero viene portato su ON per poi spegnersi dopo circa 60 secondi.

Indicatore airbag frontale del passeggero OFF (se in dotazione)

* L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si illumina per circa 4 secondi dopo che il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene spostato in posizione ON.

L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si accende anche quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione OFF e si spegne quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF viene smistato nella posizione ON.

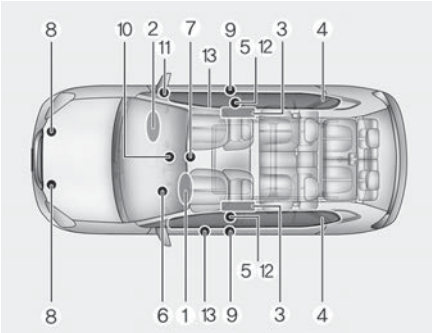
⚠ ATTENZIONE

Se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è malfunzionante, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF non s'illuminerà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende e si spegne dopo circa 60 secondi) e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione OFF.

In tal caso, far ispezionare l'interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero e il sistema airbag SRS da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Componenti e funzioni SRS



OSK3038055L

Il sistema SRS comprende i seguenti componenti:

1. Modulo airbag frontale del conducente
2. Modulo airbag frontale del passeggero*
3. Moduli airbag laterali
4. Moduli airbag a tendina
5. Gruppi arrotolatori con pretensionatori
6. Spia luminosa airbag
7. Centralina SRS (SRSCM)
8. Sensori d'urto frontali
9. Sensori di impatto laterale
10. Indicatore airbag frontale del passeggero attivato/disattivato*
11. Interruttore di attivazione/disattivazione airbag frontale del passeggero*
12. EFD (Emergency Fastening Device – Dispositivo allacciamento di emergenza)*
13. Sensori pressione d'urto laterali*

* : se in dotazione

La SRSCM effettua un monitoraggio continuo di tutti gli elementi mentre il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è posizionato su ON, per determinare se un eventuale impatto frontale, semi-frontale o laterale è sufficientemente violento da richiedere il dispiegamento dell'airbag o il dispiegamento del pretensionatore cintura di sicurezza.

La spia luminosa airbag SRS sul cruscotto si illumina per circa 6 secondi una volta che il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato in posizione ON, dopodiché deve spegnersi.

⚠ Avvertenza

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- L'indicatore non si accende brevemente quando s'inserisce l'accensione.
- La segnalazione luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La segnalazione luminosa si accende mentre il veicolo è in marcia.

- La luce lampeggia quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.

Airbag frontale del conducente (1)

ODEEV058048NR

I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, al disopra del cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

Airbag frontale del conducente (2)

ODEEV058049NR

Al momento del gonfiaggio, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si staccano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Airbag frontale del conducente (3)

ODEEV058050NR

Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

Airbag frontale del passeggero

ODEEV058051NR

Avvertenza

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto.
  Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.

Avvertenza

- Se un airbag si gonfia, è possibile che si avverta un sibilo seguito dallo sprigionamento di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste sono situazioni normali e assolutamente non pericolose in quanto la suddetta polvere fine altro non è che la sostanza con cui vengono rivestiti gli airbag. La polvere che si sprigiona durante il gonfiaggio dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcuni soggetti. Lavare sempre per bene ogni parte del corpo esposta con acqua fredda e sapone neutro dopo che si è rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Il sistema SRS funziona solo se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON. Se la spia luminosa airbag SRS non s'illumina o resta continuamente accesa dopo essersi illuminata per circa 6 secondi quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato in posizione ON o dopo che il veicolo si è avviato, oppure si accende a veicolo in marcia, il sistema SRS non funziona a dovere. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Prima di sostituire un fusibile o di scollegare un morsetto della bat-

teria, ruotare l'interruttore di accensione o il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) sulla posizione LOCK o spegnere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto). Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'illuminazione della spia luminosa airbag SRS.

Airbag frontali del conducente e del passeggero

Airbag frontale del conducente

OSKEV031032L

Airbag frontale del passeggero

OSK3038033L

La Vostra vettura è dotata del sistema di sicurezza passiva supplementare (airbag) e di cinture di sicurezza a tre punti sia sul sedile del conducente che su quello del passeggero.

L'indicazione della presenza del sistema è data dalla scritta 'AIRBAG' incisa nel rivestimento del modulo airbag sul volante e nel rivestimento del pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Il sistema SRS comprende i moduli airbag installati sotto ai rivestimenti al centro del volante e sul pannello lato passeggero della plancia, sopra al cassetto.

Lo scopo del sistema SRS è quello di fornire un'ulteriore protezione, oltre a quella offerta dalle cinture di sicurezza, al conducente e/o al passeggero anteriore in caso d'impatto frontale di una certa violenza.

⚠ Avvertenza

Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.

⚠ Avvertenza

Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini – in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non indossano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag ed ai sedili occupati.

Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:

- Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
- ABC – Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
- Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
- Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- Sia il conducente che i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non piegarsi mai verso la porta o la consolle centrale – stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti

del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al dispiegamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.

- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati una sola volta, far sostituire il sistema da un'officina professionale.
  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza ed avviene entro un range di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- I bambini dai 13 anni in giù devono essere sempre vincolati a dovere nel sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un ragazzo/una ragazza di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile e vincolare adeguatamente il ragazzo o la ragazza con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre indossare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Fintanto che il veicolo non viene parcheggiato e il pulsante START/STOP estratto, gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, posizionarsi al centro del cuscino con la cintura di sicurezza allacciata, le

gambe comodamente estese ed i piedi appoggiati al pavimento.

- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

Interruttore ON/OFF airbag frontale passeggero (se in dotazione)

L'airbag frontale del passeggero può essere disattivato, agendo sull'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF, qualora sul sedile del passeggero anteriore venga installato un seggiolino per bambini o nel sedile del passeggero anteriore non vi siano occupanti.

Per garantire la sicurezza del bambino, l'airbag frontale del passeggero deve essere disattivato quando circostanze eccezionali esigono d'installare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore.

Per disattivare o riattivare l'airbag frontale del passeggero:

* L'indicatore attuale del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura.

Per disattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave meccanica nell'apposito interruttore ON/OFF e girarla in posizione OFF.

L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF (⊠ 2) s'illuminerà e resterà acceso fino a quando l'airbag frontale del passeggero non verrà riattivato.

Per riattivare l'airbag frontale del passeggero, inserire la chiave meccanica nell'apposito interruttore ON/OFF e girarla in posizione ON. L'indicatore airbag frontale del passeggero OFF si spegnerà e l'indicatore airbag frontale del passeggero ON

( ) s'illuminerà per circa 60 secondi.

Avvertenza

Su alcuni modelli, interruttore airbag frontale ON/OFF può essere azionato usando un dispositivo rigido e sottile similare. Controllare sempre lo stato di interruttore airbag frontale ON/OFF e indicatore airbag frontale del passeggero ON/OFF.

Nota

- Quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione ON, l'airbag frontale del passeggero è attivato per cui il seggiolino per bambini o neonati non deve essere installato sul sedile del passeggero anteriore.
- Quando l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è smistato nella posizione OFF, l'airbag frontale del passeggero è disattivato.

ATTENZIONE

- Se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF non funziona a dovere, la spia luminosa airbag ( ) sul quadro strumenti si accenderà.

  Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF ( ) non s'illuminerà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende e si spegne dopo circa 60 secondi), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF.
- In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non si accende quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato in posizione ON, oppure si accende a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

- Il conducente ha la responsabilità di posizionare a dovere l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF.
- Disattivare l'airbag anteriore del passeggero solo quando il pul-

sante START/STOP (avvio/arresto motore) è spento, oppure il malfunzionamento può verificarsi nel modulo di controllo SRS.
E si potrebbe correre il rischio che gli airbag del conducente e/o del passeggero anteriore e/o laterali e a tendina non s'inneschino o non s'inneschino correttamente durante una collisione.

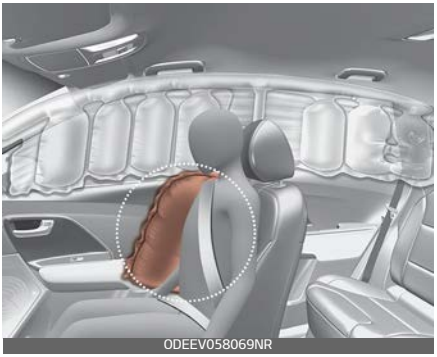
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. Il bebè o il bambino potrebbero subire lesioni gravi in caso di attivazione dell'airbag durante un incidente.
- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare sistemi di seggiolini per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. I bambini usufruiscono della massima sicurezza in caso d'incidente quando sono assicurati al sedile posteriore da un sistema di seggiolino appropriato.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non apporre o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si dispiega, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.

⚠ Avvertenza

Niente oggetti fissati

Non collocare oggetti (come il coperchio della plancia, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto, vetro del parabrezza e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

Airbag laterale



* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

La vostra vettura è equipaggiata con airbag laterali installati in ciascuno dei sedili anteriori.

Lo scopo dell'airbag è quello di fornire al conducente e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione supplementare oltre a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.

Gli airbag laterali sono concepiti per esplodere solamente in determinati urti laterali, in funzione dell'entità, dell'angolazione, della velocità e del punto d'impatto. Gli airbag laterali non sono progettati per dispiegarsi in qualunque situazione d'impatto laterale.

⚠ Avvertenza

Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.

⚠ Avvertenza

Niente oggetti fissati

- L'airbag laterale integra i sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero a non li sostituisce. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag si dispiegano solo in certe condizioni d'impatto laterale, laddove l'impatto è abbastanza severo da causare lesioni significative agli occupanti del veicolo.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta

con la cintura di sicurezza allacciata a dovere.
- Non usare coprisedili accessori.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire un dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale che potrebbe causare infortuni, non esporre ad impatti il sensore d'impatto laterale quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto motore) è ON.
- In caso di danneggiamento del sedile o del suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina professionale.
  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

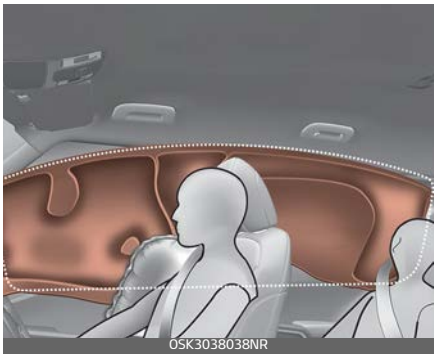
Avvertenza

Niente oggetti fissati

- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore.
- Non mettere alcun oggetto tra la porta e il sedile. Potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili in caso di gonfiamento dell'airbag laterale.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

Airbag a tendina

OSK3038037NR


OSK3038038NR

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei corrimano del tetto, sopra le porte anteriori e posteriori.

Questi sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei sedili posteriori

esterni in caso d'urto laterale di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di collisioni laterali di un certo impatto, a seconda della gravità, angolazione, velocità e del punto d'impatto. Gli airbag a tendina sono concepiti in modo da non esplodere in qualunque situazione d'impatto laterale, nonché nei casi di collisione frontale o tamponamento e nemmeno nella maggioranza dei casi di cappottamento.

⚠ Avvertenza

- Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci per abiti.
- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate a dovere.
  È importante che i bambini stiano seduti in un appropriato sistema di seggiolino per bambini nel sedile posteriore.
- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti nell'appropriato sistema di seggiolino per bambini. Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla porta e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla porta, mettere le braccia sulla porta, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la porta.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'inosservanza delle istruzioni di cui sopra può causare lesioni o morte agli occupanti del veicolo in caso d'incidente.

⚠ Avvertenza

Niente oggetti fissati

- Non collocare alcun oggetto sopra l'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.
- Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

Perché l'airbag non si è attivato nella collisione? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag)

Ci sono diversi tipi di incidenti nei quali non viene ritenuta necessaria la protezione supplementare fornita dagli airbag.

Questi includono i tamponamenti, la seconda o terza collisione in incidenti a impatto multiplo, nonché gli impatti che avvengono a bassa velocità.

Sensori d'urto airbag

OSKEV031039L

1. Centralina SRS
2. Sensore d'urto frontale
3. Sensore d'impatto laterale
4. Sensori di pressione laterali (se in dotazione)

⚠ Avvertenza

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori. Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.
  Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in prossimità dei medesimi. Far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. L'installazione di rostri paraurti o la sostituzione del paraurti con parti non originali possono avere effetti avversi sulla capacità di assorbimento della collisione del veicolo e sulla funzionalità di dispiegamento degli airbag.

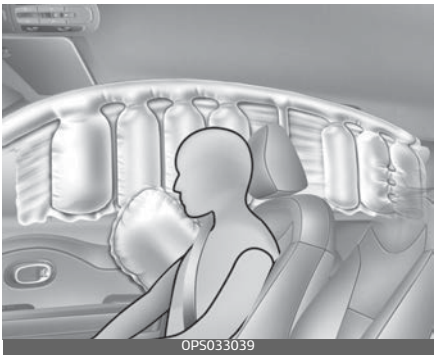
Condizioni di gonfiaggio degli airbag

Airbag frontali

Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando avvengono impatti frontali di una certa entità, ad una certa velocità e in determinate posizioni.

Airbag laterali e a tendina

OSKEV031045L


OPS033039

* L'effettiva configurazione dell'airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

Sebbene siano progettati per gonfiarsi solamente in caso di collisioni frontali, gli airbag frontali (airbag del conducente e del passeggero anteriore) possono gonfiarsi anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'impatto frontale rilevano un livello d'impatto sufficiente. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

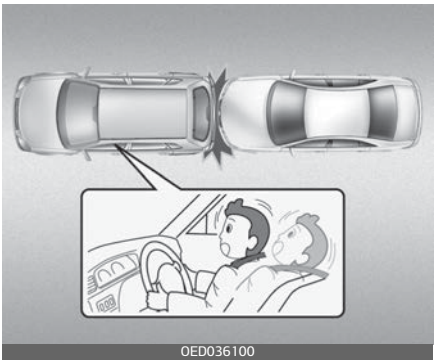
Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

Condizioni di non attivazione degli airbag

- In determinate collisioni a bassa velocità. gli airbag potrebbero non dispiegarsi. Gli airbag sono concepiti per non intervenire in caso di collisioni dove sono sufficienti le cinture di sicurezza per proteggere gli occupanti.

OSK3038046L

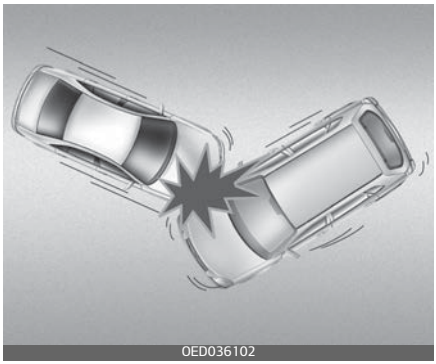
- Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi nei casi di tamponamento, in quanto gli occupanti vengono spinti indietro dalla forza dell'impatto. In questo caso, il gonfiamento degli airbag non porterebbe alcun giovamento supplementare.


OED036100

- Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di collisioni laterali; poiché gli occupanti vengono spinti in direzione della collisione, in caso di collisioni laterali lo spiegamento dell'airbag frontale non fornirebbe alcuna protezione supplementare all'occupante.
- Tuttavia gli airbag laterali e a tendina, se in dotazione, potrebbero gonfiarsi in qualche caso a seconda dell'intensità, velocità del veicolo e angolazioni dell'impatto.

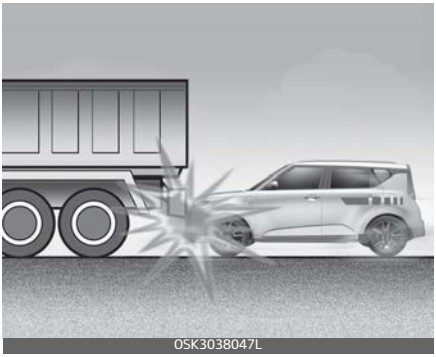
OSKEV031045L

- Se l'impatto avviene in senso diagonale, la forza d'urto potrebbe spingere gli occupanti in una direzione nella quale gli airbag non sarebbero in grado di offrire alcun beneficio, per cui in questo caso i sensori non emettono il segnale di attivazione degli airbag.

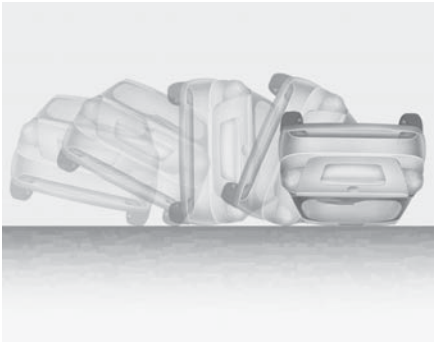

OED036102

- Appena prima dell'impatto, spesso i conducenti frenano pesantemente. Tale brusca frenata causa

l'abbassamento della porzione frontale del veicolo che potrebbe così "incastrarsi" sotto un veicolo avente un'altezza da terra superiore. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di comportamento.


OSK3038047L

- Gli air bag potrebbero non attivarsi in caso di ribaltamento poiché è un tipo di incedente che non viene rilevato dal veicolo.
  Tuttavia, gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero gonfiarsi una volta che il veicolo viene cappottato in seguito a (o dopo) una collisione laterale.


OED036104

- Gli airbag potrebbero non attivarsi in caso d'urto contro pali o alberi, dove il punto d'impatto è concentrato in un punto, perché i sensori non rilevano la forza totale dell'impatto.

OSKEV031048L

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza. Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivol-

gersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura. Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Non mettere alcun oggetto sopra o vicino ai moduli airbag situati nel volante, sul cruscotto, e sul pannello lato passeggero della plancia sopra al cassetto, in quanto questi oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente tale da provocare l'intervento degli airbag.
- Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale.
  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non manipolare o scollegare il cablaggio SRS o altri componenti del sistema SRS. Facendolo si potrebbero causare lesioni dovute al gonfiamento accidentale degli airbag o alla messa fuori servizio del sistema SRS.
- In caso di smaltimento del sistema airbag o di rottamazione della vettura, occorre osservare alcune norme di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- Se il veicolo si è allagato per cui i tappetini ed il pavimento sono inzuppati d'acqua, non provare ad avviare il veicolo; in tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Norme di sicurezza supplementari

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di

sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.

- **I passeggeri non devono alzarsi o cambiare sedile a veicolo in marcia.** In caso d'incidente o di frenata d'emergenza, un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza può venire scaraventato all'interno dell'abitacolo o all'esterno del veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è designata a vincolare un solo occupante.** Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non usare accessori sulle cinture di sicurezza.** L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono mettere oggetti duri o appuntiti tra loro e gli airbag.** Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti lontani dalle coperture degli airbag.** Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiaggio di questi ultimi.
- **Non attaccare o posizionare oggetti sopra o vicino alle coperture degli airbag.** Qualunque oggetto affisso o piazzato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.** La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.** La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o un bambino in braccio.** In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere vincolati a dovere in seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

Avvertenza

- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro serie lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Se si apportano modifiche al veicolo cambiando telaio, sistema paraurti, lamierati del frontale o delle fiancate o all'assetto, questo può influire sul funzionamento del sistema airbag del veicolo.

Etichetta di avvertenza airbag

Etichette di avvertenza airbag sono applicate in corrispondenza degli airbag per allertare conducente e passeggeri in merito ai potenziali rischi connessi al sistema airbag.

Queste avvertenze obbligatorie siano focalizzate ad evidenziare i rischi per i bambini. Inotre, è nostro desiderio sincerarci che siate consapevoli anche dei rischi che corrono gli adulti e che abbiamo descritto nella pagine precedenti.

Funzionalità del veicolo 5

Chiave intelligente 5-7
• Registrazione del proprio numero di chiave 5-7
• Funzioni della chiave intelligente 5-7
• Funzionamento della chiave intelligente 5-9
• Smarrimento della chiave intelligente 5-10
• Precauzioni per la chiave intelligente 5-10
• Sostituzione della batteria 5-11
• Sistema immobilizzatore chiave intelligente 5-12
Sistema allarme antifurto 5-14
• Stadio armato 5-14
• Stadio allarme antifurto 5-15
• Stadio disarmato 5-16
Serrature delle porte 5-17
• Azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo 5-17
• Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo 5-18
• Caratteristiche blocco/sblocco porte 5-20
• Sicure per bambini sulle porte posteriori 5-21
• Sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) 5-21
Portellone 5-23
• Apertura del portellone 5-23
• Chiusura del portellone 5-24
• Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 5-25
Alzacristalli 5-26
• Alzacristalli elettrici 5-27
Cofano 5-31

5 Funzionalità del veicolo

• Apertura del cofano 5-31
• Avviso cofano aperto 5-32
• Chiusura del cofano 5-32
Tetto apribile 5-33
• Parasole 5-34
• Apertura/chiusura inclinata 5-34
• Apertura/chiusura in scorrimento 5-35
• Inversione automatica 5-35
• Resettaggio tetto apribile 5-37
• Segnalazione tetto apribile aperto 5-37
Volante 5-38
• Servosterzo elettronico 5-38
• Sterzo inclinabile e telescopico 5-39
• Volante termico 5-40
• Avvisatore acustico (clacson) 5-41
Specchietti retrovisori 5-42
• Specchietto retrovisore interno 5-42
• Specchietto retrovisore esterno 5-43
Porta di carica 5-46
• Apertura dello sportello per la ricarica 5-46
• Chiudere lo sportello per la carica 5-47
Quadro strumenti 5-48
• Comando quadro strumenti 5-49
• Comando del display LCD 5-49
• Indicatori 5-50
• Ingranaggio riduttore 5-53
• Pop-up indicatore cambio 5-53
• Indicatore del livello di frenata rigenerativa 5-53
• Modalità Utility 5-54

Funzionalità del veicolo 5

Display LCD 5-55
• Comando del display LCD 5-55
• Modalità display LCD 5-56
Display LCD 5-65
• Panoramica 5-65
• Informazioni sul percorso (computer di viaggio) 5-65
• Messaggi sul display LCD 5-68
Spie e indicatori luminosi 5-77
• Spie 5-77
• Indicatori luminosi 5-84
Display a sovrimpressione (HUD) 5-88
• Descrizione 5-88
• Informazioni del display a sovrimpressione 5-89
• Impostazione del display a sovrimpressione 5-90
Monitor vista posteriore (RVM) 5-90
Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 5-92
• Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio 5-92
• Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non in funzione 5-93
• Precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio 5-94
• Autodiagnosi 5-95
Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/ retromarcia (PDW) 5-96
• Funzionamento del sistema di Avvertenza distanza parcheggio 5-97
• Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/ retromarcia 5-99

5 Funzionalità del veicolo

• Autodiagnosi 5-100
Luci 5-101
• Funzione salva batteria 5-101
• Funzione ritardo spegnimento fari 5-101
• Luce diurna 5-101
• Traffico invertito (per l'Europa) 5-101
• Comando luci 5-102
• Azionamento delle luci abbaglianti 5-104
• Indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia .. 5-105
• Luce fendinebbia 5-106
• Luce retronebbia 5-107
• Dispositivo di regolazione fari 5-107
• Assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-108
Tergi e lava cristalli 5-111
• Tergiparabrezza 5-112
• Lavaparabrezza 5-114
• Interruttore tergi e lava lunotto 5-115
Luci interne 5-117
• Funzione spegnimento automatico 5-117
• Luce leggimappa 5-117
• Luce abitacolo 5-118
• Luce vano bagagli 5-119
• Luce specchietto di cortesia 5-119
Sistema di benvenuto 5-120
• Luci di accompagnamento 5-120
• Luci interne 5-120
Sbrinatore 5-121
• Sbrinatore lunotto termico 5-121
Sistema di climatizzazione 5-122

Funzionalità del veicolo 5

• Funzionamento del sistema 5-122
• Condizionatore d'aria 5-123
• Filtro aria del climatizzatore.....5-124
• Etichetta refrigerante condizionamento aria.....5-125
• Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore 5-126
• Sistema di controllo del clima automatico 5-127
• Ventilazione Automatica 5-135
• Ricircolo aria interno tetto apribile.....5-136

Sbrinamento e disappannamento parabrezza 5-136

• Sistema di controllo del clima automatico 5-136
• Suggerimenti per l'uso.....5-137
• Logica antiappannamento 5-137
• Sistema sbrinatore automatico 5-138

Vano portaoggetti 5-139

• Portaoggetti consolle centrale.....5-140
• Cassetto plancia 5-140
• Vano portaocchiali 5-140
• Scomparto nel vano bagagli 5-141
• Rete supporto portabagagli 5-141
• Aumentare lo spazio per i bagagli 5-142

Funzionalità dell'interno 5-143

• Accendisigari 5-143
• Posacenere 5-143
• Vano portabicchiere 5-144
• Aletta parasole 5-145
• Riscaldatore sedile 5-145
• Sedile ventilato.....5-148
• Presa di alimentazione 5-148
• Caricatore USB 5-149

5 Funzionalità del veicolo

• Ricarica wireless smart phone 5-150
• Gancio appendiabiti 5-152
• Ancoraggio (ancoraggi) tappetino 5-153
Dotazioni esterne..... 5-154
• Portapacchi sul tetto 5-154
Sistema audio 5-156
• Antenna..... 5-156
• Porta USB..... 5-156
• Come funziona il sistema audio del veicolo 5-157

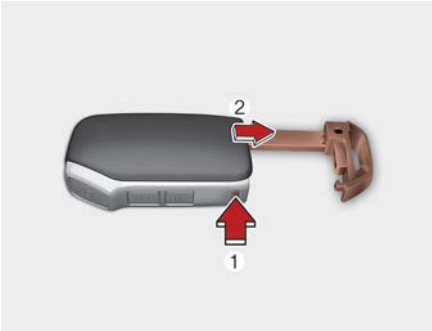
Funzionalità del veicolo

Chiave intelligente

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice a barre attaccata al mazzo delle chiavi. Se si perdono le chiavi, tale codice permette ad un concessionario autorizzato Kia di duplicare facilmente le chiavi. Rimuovere la targhetta del codice a barre e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il numero di codice e conservarlo in un luogo sicuro e a portata di mano, ma non a bordo del veicolo.

Funzioni della chiave intelligente



OBDC049029RE

Per rimuovere la chiave meccanica, premere e tenere premuto il pulsante di rilascio (1) e rimuovere la chiave meccanica (2).

Per reinstallare la chiave meccanica, inserire la chiave nel foro e spingerla fino a quando non si sente un click.

Con una chiave intelligente si può bloccare o sbloccare una porta (e il portellone), nonché per avviare il veicolo.

Fare riferimento a quanto segue per maggiori dettagli.

Avvertenza

Chiave intelligente

Non lasciare mai le chiavi a bordo quando ci sono bambini incustoditi. Lasciare bambini incustoditi a bordo di un veicolo con la chiave intelligente è pericoloso anche se il pulsante di avviamento non è in posizione ACC o ON.

I bambini imitano gli adulti e potrebbero premere il pulsante di avviamento. La chiave permetterebbe ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o di mettere in movimento il veicolo, con conseguenti possibili ferite gravi, anche letali.

Bloccaggio

OSKEV041098L

OSK3048047NR

Premendo il pulsante della maniglia esterna di una porta anteriore con tutte le porte (portellone incluso) chiuse e una qualsiasi porta sbloccata, si bloccano tutte le porte (portellone incluso).

Le luci d'emergenza lampeggeranno una volta per indicare che tutte le porte (portellone incluso) sono bloccate. Il pulsante funziona soltanto quando la chiave intelligente si trova in un raggio di 0,7–1 m (28~40 pollici) dalla maniglia esterna della porta. Per accertarsi che la porta sia bloccata, occorre controllare il pulsante della serratura all'interno del veicolo oppure tirare la maniglia esterna.

In presenza di una qualsiasi delle condizioni indicate di seguito, la pressione del pulsante non attua il blocco delle porte e si attiva il cicalino.

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ACC o ON.
- Una qualunque porta, escluso il portellone, é aperta.

Sbloccaggio

Premendo uno dei pulsanti incorporati nelle maniglie esterne delle porte anteriori mentre tutte le porte (portellone incluso) sono chiuse e bloccate, le porte (portellone incluso) vengono sbloccate. Le luci d'emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte (portellone incluso) sono sbloccate. Il pulsante funziona soltanto quando la chiave intelligente si trova in un raggio di 0,7–1 m (28~40 pollici) dalla maniglia esterna della porta.

Sbloccaggio del portellone

Se ci si trova entro un raggio di 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 pollici) dalla maniglia esterna del portellone e si ha con sé

la chiave intelligente, il portellone si sbloccherà e si aprirà premendo l'interruttore maniglia portellone.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il portellone è sbloccato.

Inoltre, quando il portellone viene aperto e poi chiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

Avviamento

Si può avviare il veicolo senza inserire la chiave.

* Per maggiori informazioni, consultare "Pulsante START/STOP (accensione/spegnimento)" a pagina 6-8.

Funzionamento della chiave intelligente

OSKEV041098L

Blocco (1)

Premendo il tasto di blocco, tutte le porte (portellone incluso) vengono bloccate.

Se tutte le porte (portellone incluso) sono chiuse, l'avvenuto bloccaggio sarà indicato dal lampeggio singolo delle luci d'emergenza.

Tuttavia, se una qualsiasi porta, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno. Se tutte le porte, il cofano e il portellone risultano chiusi dopo aver premuto il pulsante di blocco, le luci di emergenza lampeggeranno una volta.

Sblocco (2)

Premendo il tasto di sblocco, tutte le porte (portellone incluso) vengono sbloccate.

Le luci d'emergenza lampeggeranno due volte per indicare che tutte le porte (portellone incluso) sono sbloccate.

Comunque, dopo aver premuto questo tasto, le porte (e il portellone) vengono bloccate automaticamente se nessuna di esse viene aperta entro 30 secondi.

Sblocco portellone (3)

Il portellone viene sbloccato premendo il pulsante per più di 1 secondo.

Le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il portellone è sbloccato.

Tuttavia, dopo aver premuto questo pulsante, il portellone si bloccherà automaticamente a meno che il portellone non venga aperto entro 30 secondi.

Inoltre, quando il portellone viene aperto e poi chiuso, il portellone si bloccherà automaticamente.

Con il portellone bloccato e la chiave intelligente a disposizione, premere l'interruttore di apertura del portellone. Il portellone quindi si aprirà.

* La parola "HOLD" scritta sul pulsante informa che il pulsante deve essere tenuto premuto per 1 secondo.

Smarrimento della chiave intelligente

Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo.

Se si perde la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Portare immediatamente il veicolo e la chiave rimasta presso un concessionario autorizzato Kia (se necessario facendo trainare il veicolo) per evitare che possa essere rubato.

Precauzioni per la chiave intelligente

- La chiave intelligente non funzionerà nel caso si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:
  - La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto, che interferisce con il normale funzionamento della chiave intelligente medesima.
  - La chiave intelligente è vicina a un sistema radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
  - La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Quando la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere la porta con la chiave meccanica, Kia consiglia di contattare un concessionario/un centro di assistenza autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente è molto vicina al telefono cellulare o smartphone, il segnale emesso dalla chiave intelligente potrebbe essere bloccato dal normale uso del telefono cellulare o smart phone. Ciò assume particolare importanza quando il telefono è attivo in quanto si sta eseguendo o ricevendo una chiamata, scrivendo un messaggio e/o inviando/ricevendo email. Evitare di mettere la chiave intelligente e il telefono cellulare o smartphone nella stessa tasca dei calzoni o della giacca e mantenere una certa distanza tra i due dispositivi.

⚠ ATTENZIONE

Trasmettitore

Tenere il trasmettitore al riparo dall'acqua o dai liquidi poiché si potrebbe danneggiare e non funzionare correttamente se bagnato.

✻ Nota

Se il sistema telecomando porte è fuori servizio perché è stato esposto all'acqua o a liquidi, non verrà coperto dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Sostituzione della batteria

OSK3048402NR

La batteria di una chiave intelligente dovrebbe durare parecchi anni; tuttavia, se la chiave intelligente non funziona a dovere, provare a sostituire la batteria con una nuova. Se non si è certi del modo d'impiego della chiave intelligente o della modalità di sostituzione della batteria, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

1. Rimuovere la chiave meccanica.
2. Far leva per aprire il coperchio posteriore.
3. Sostituire la batteria con una batteria nuova (CR2032). Quando si sostituisce la batteria assicurarsi che sia nella posizione corretta.
4. Installare la batteria procedendo nell'ordine inverso alla rimozione.

- La la chiave intelligente sono progettati per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbero non funzionare correttamente se esposti a umidità o elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.
- Per non danneggiare la chiave intelligente, evitare di farla cadere, bagnarla o esporla al calore o alla luce del sole.

•Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi o regolamentazioni locali.

⚠ Avvertenza

QUESTO PRODOTTO CONTIENE UN BATTERIA A BOTTONE.

Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore. Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se ritieni che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, chiedi immediatamente un intervento medico.

⚠ ATTENZIONE

Danni alla chiave intelligente

Non far cadere, bagnare o esporre la chiave intelligente al calore o alla luce solare, in caso contrario si danneggia.

Sistema immobilizzatore chiave intelligente

Il sistema immobilizzatore protegge il veicolo dai furti. Se si usa una chiave (o altro dispositivo) non correttamente codificata, il sistema di alimentazione del veicolo viene disabilitato.

Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON, l'indicatore sistema immobilizzatore dovrebbe accendersi per qualche istante e poi spegnersi. Se l'indicatore inizia a lampeggiare, il sistema non riconosce la codifica della chiave.

Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione OFF, e riportarlo su ON.

In alcune circostanze, il veicolo potrebbe non riconoscere la chiave intelligente se nelle vicinanze si trova un'altra chiave intelligente o se un oggetto metallico, come un portachiavi, causa interferenze con la chiave intelligente.

Nel caso si verifichi, il veicolo potrebbe non partire. Rimuovere eventuali oggetti metallici o chiavi aggiuntive vicino alla chiave intelligente prima di tentare di riavviare il veicolo.

Se il sistema non riconosce la codifica della chiave ripetutamente, si consiglia di rivolgersi al proprio concessionario Kia.

Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che potrebbero rendere il veicolo inutilizzabile.

✻ Nota

Il transponder nella chiave è una parte importante del sistema immobilizzatore. Anche se è progettato per garantire anni di funzionamento senza problemi, occorre

evitare di esporlo all'umidità e all'elettricità statica e di trattarlo con incuria. Potrebbe insorgere un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.

Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato in posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida.

Se la chiave è valida, il veicolo si avvierà.

Se la chiave non è valida, il veicolo non si avvierà.

Per disattivare il sistema immobilizzatore:

Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.

Per attivare il sistema immobilizzatore

Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave intelligente valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

Avvertenza

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

Nota

Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Altrimenti il veicolo potrebbe non avviarsi o arrestarsi subito dopo che si è avviato. Tenere separate le singole chiavi al fine di evitare malfunzionamenti all'avviamento.

ATTENZIONE

Non mettere accessori metallici vicino al pulsante START/STOP (avviamento/arresto). Gli accessori metallici potrebbero interrompere la normale trasmissione del segnale transponder impendendo così l'avviamento del veicolo.

Nota

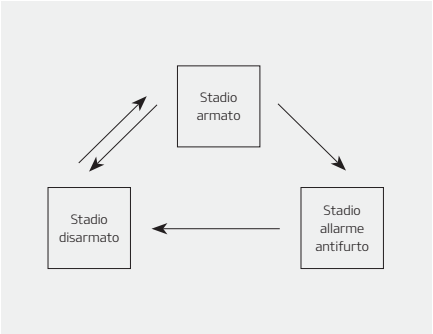
In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema immobilizzatore medesimo. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo

Sistema allarme antifurto (se in dotazione)



0DEEV068006IT

Questo sistema è designato per proteggere il veicolo da intrusi. Il sistema ha tre stadi di funzionamento: il primo stadio è quello di "Sistema armato", il secondo è quello di "Allarme antifurto", il terzo è quello di "Sistema disarmato". Se innescato, il sistema emette un allarme acustico e fa lampeggiare le luci di emergenza.

⚠ ATTENZIONE

Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi.

Stadio armato

Parcheggiare e arrestare il veicolo. Armare il sistema come descritto di seguito.

Utilizzo della chiave intelligente

1. Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF
2. Sincerarsi che tutte le porte, il cofano e il portellone siano chiusi e bloccati.
3. Bloccare le porte premendo il pulsante della maniglia esterna porta anteriore tenendo con sé la chiave intelligente.
   Una volta completati i passi di cui sopra, le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato.
   Se il portellone o il cofano rimangono aperti, le luci di emergenza non lampeggeranno e l'allarme antifurto non verrà armato.
   Dopodiché, se il portellone e il cofano vengono chiusi, le luci di emergenza lampeggeranno una volta e l'allarme antifurto verrà armato.

- Bloccare le porte premendo il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
  Una volta completati i passi di cui sopra, le luci di emergenza lampeggeranno una volta per indicare che il sistema è armato.
  Se il portellone o il cofano rimangono aperti, le luci di emergenza non lampeggeranno e l'allarme antifurto non verrà armato.
  Dopodiché, se il portellone e il cofano vengono chiusi, le luci di emergenza lampeggeranno una volta e l'allarme antifurto verrà armato.

Non armare il sistema prima che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo. Se si arma il sistema con uno o più passeggeri a bordo, quando essi scendono dal veicolo l'allarme potrebbe attivarsi. Se entro 30 secondi dal momento in cui il sistema è stato armato viene aperta una qualsiasi sportello (o il portellone), il sistema viene disarmato per evitare che l'allarme scatti inutilmente.

Stadio allarme antifurto

L'allarme verrà attivato qualora si verifichi uno qualsiasi degli eventi di cui sotto mentre il sistema è armato.

- Una porta anteriore o posteriore viene aperta senza usare il trasmettitore
- Il portellone viene aperto senza usare il telecomando.
- Il cofano viene aperto.

L'avvisatore acustico suona e le luci di emergenza lampeggiano in continuo per circa 27 secondi. Per spegnere il sistema, sbloccare le porte con il trasmettitore.

Stadio disarmato

Il sistema verrà disarmato quando:

Chiave intelligente

- Viene premuto il pulsante di sblocco porte.
- Il pulsante incorporato nella maniglia esterna della porta viene premuto mentre si ha con sé la chiave intelligente.
- Il veicolo è avviato. (entro 3 secondi)

Una volta che le porta sono state sbloccate, le luci di emergenza lampeggeranno due volte per indicare che il sistema è disarmato.

Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, se non viene aperta nessuna porta (o il portellone) entro 30 secondi, il sistema verrà riarmato.

Nota

- Con sistema chiave intelligente
  Se il sistema non si disarma con la chiave intelligente, aprire la porta con la chiave meccanica e avviare il veicolo. Il sistema verrà quindi disarmato.
- In caso di smarrimento delle chiavi, Kia consiglia di visitare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

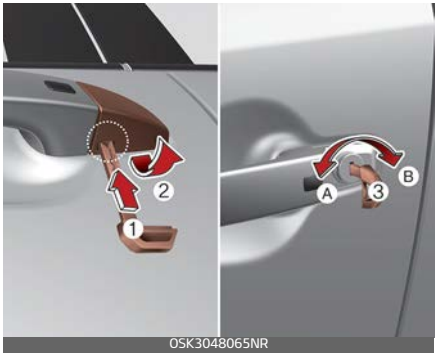
ATTENZIONE

Non modificare, alterare o regolare il sistema allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un malfunzionamento del sistema allarme antifurto medesimo. Far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Serrature delle porte

Azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo



Per rimuovere il coperchio:

1. Tirare la maniglia della porta.
2. Premere la leva (1) ubicata all'interno della parte inferiore del coperchio con una chiave o un cacciavite a punta piatta.
3. Spingere fuori il coperchio (2) premendo la leva.

- Per bloccare le porte girare la chiave verso la parte posteriore del veicolo, per sbloccarle girarla verso la parte anteriore.
- Quando si sblocca (A) o si blocca (B) lo sportello lato conducente con una chiave, tutti gli sportelli vengono automaticamente bloccati o sbloccati di conseguenza.
- Le porte possono anche essere bloccate e sbloccate con la chiave intelligente.
- Una volta che le porte si sono sbloccate, si possono aprire tirando la maniglia porta.
- Quando si chiude la porta, spingere la porta con la mano. Assicurarsi che tutte le porte siano ben chiuse

Nota

- Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Se la porta viene bloccata/sbloccata più volte in rapida successione con la chiave del veicolo o l'interruttore di blocco porta, il sistema potrebbe smettere di funzionare temporaneamente per proteggere il circuito e prevenire il danneggiamento dei componenti del sistema stesso.

Avvertenza

- Se la porta non viene chiusa saldamente, potrebbe riaprirsi.
- Prestare attenzione che mani o altre parti del corpo non rimangano prese nel tetto apribile durante la chiusura.

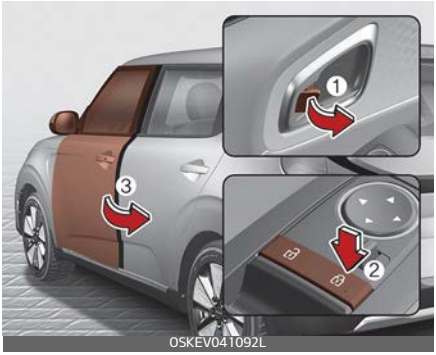
Avvertenza

Trascorrere un lungo periodo a bordo di un veicolo con temperature esterne molto calde o molto fredde, comporta gravi pericoli per i passeggeri. Non chiudere il veicolo

dall'esterno se ci sono passeggeri a bordo.

⚠ ATTENZIONE

Non aprire e chiudere ripetutamente le porte né applicare una forza eccessiva alla porta quando il sistema di chiusura è in funzione.



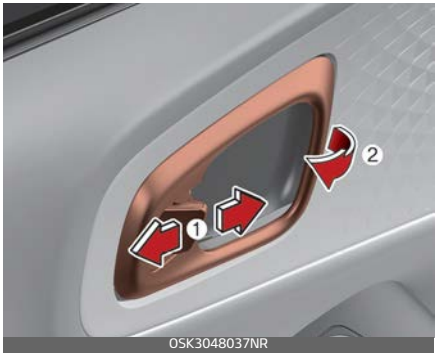
- Per bloccare una porta senza la chiave, premere il pomello di bloccaggio interno della porta (1) o l'interruttore chiusura porte centralizzata (2) in posizione di “Blocco”, quindi chiudere la porta (3).
- Quando si blocca la porta con l'interruttore di chiusura porte centralizzata (2), tutte le porte vengono automaticamente bloccate.

✻ Nota

Ruotare sempre il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

Azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo

Con il pulsante di blocco porta



- Per sbloccare una porta, tirare il pulsante di blocco porta (1) nella posizione "Sblocco". Il segno rosso sul pulsante di blocco porta sarà visibile.
- Per bloccare una porta, premere il pulsante di blocco porta (1) in posizione "Blocco". Se la porta è bloccata in maniera adeguata, l'indicatore rosso sul pulsante non è visibile.
- Per aprire una porta, tirare la maniglia porta (2) verso l'esterno.
- Se si tira la maniglia interna porta della porta del conducente (o del passeggero anteriore) quando il pulsante di blocco porta è in posizione di blocco, il pulsante si

sbloccherà e la porta si aprirà. (se in dotazione)
- La porta anteriore non si può bloccare se la chiave intelligente è all'interno del veicolo e la porta anteriore è aperta.

Avvertenza

Malfunzionamento della serratura porta

Se la chiusura centralizzata non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
- Azionare ripetutamente la funzione di sblocco porta (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia porta.
- Azionare le serrature e maniglie delle altre porte, anteriori e posteriori.
- Abbassare il finestrino anteriore e utilizzare la chiave per sbloccare la porta dall'esterno.
- Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.

Avvertenza

Non azionare la maniglia interna della porta del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.

Con interruttore di blocco chiusura centralizzata

Azionare premendo l'interruttore di bloccaggio porte centralizzato.
- Premendo la porzione (1) (🔒) dell'interruttore, tutte le porte del veicolo si bloccheranno.
- Premendo la porzione (2) (🔓) dell'interruttore, tutte le porte del veicolo si sbloccheranno.
- Tuttavia, se la chiave intelligente è a bordo del veicolo e una qualsiasi porta è aperta, le porte non si bloccano neanche premendo la parte (🔒) (1) dell'interruttore di chiusura centralizzata.

Avvertenza

Porte
- Le porte devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della porta stessa. Il bloccaggio delle porte scoraggia inoltre da possibili

intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.

- Usare prudenza quando si aprono le porte e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la porta. L'apertura di una porta mentre si sta avvicinando qualcosa o qualcuno può causare danni o lesioni.

⚠ Avvertenza

Veicoli non chiusi

Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Portare sempre con sé la chiave intelligente, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le porte ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

⚠ Avvertenza

Bambini incustoditi

All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini o animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Non lasciare mai bambini o animali incustoditi a bordo del veicolo.

Caratteristiche blocco/sblocco porte

Sistema di sblocco porte sensibili agli impatti

In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le porte vengono sbloccate automaticamente.

Sistema di blocco porte in funzione della velocità

Tutte le porte vengono automaticamente bloccate quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h.

È possibile attivare o disattivare le funzioni di blocco/sblocco automatico del veicolo: Consultare "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-58.

Sicure per bambini sulle porte posteriori

OSKEV049067NR

La sicura per bambini ha la funzione di prevenire che i bambini possano aprire accidentalmente le porte posteriori dall'interno del veicolo. Le sicure delle porte posteriori devono essere usate ogni qualvolta vi sono bambini a bordo del veicolo.

La sicura per bambini è ubicata sul bordo di ciascuna porta posteriore. Quando la sicura per bambini è in posizione di blocco (1), la porta posteriore non si aprirà se viene tirata la maniglia interna porta (2).

Per bloccare la sicura per bambini, inserire una chiave (o un cacciavite) nel foro e ruotarlo nella posizione di blocco.

Per consentire l'apertura di una porta posteriore dall'interno del veicolo, sbloccare la sicura per bambini.

⚠ Avvertenza

Serrature porte posteriori

Se i bambini aprono accidentalmente le porte posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le porte vengano aperte dall'interno, usare sempre i blocchi di sicurezza delle porte posteriori quando ci sono bambini a bordo.

Sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore)

OSKEV040445IT

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

Quando si apre la porta anteriore dopo avere aperto e chiuso la porta posteriore e spento il motore, viene visualizzato il messaggio di avvertenza 'Check rear seats' (Controllare

sedili posteriori) sul quadro strumenti.

È possibile attivare o disattivare l'ROA dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD.

L'opzione si trova nel seguente menu:

1. Premere più volte il pulsante (🗐) sul volante finché sul display LCD non appare il menu 'Impostaz. utente'.
2. Selezionare "Convenience (comodità) → Rear Occupant Alert" (rilevamento occupante posteriore) (⋀ / ⋁) con l'interruttore MOVE (/) e il pulsante OK sul volante.

⚠ Avvertenza

Il sistema Allarme passeggeri dietro (ROA) non rileva in realtà oggetti o persone sul sedile posteriore. Utilizzando una cronologia di apertura e chiusura di una delle porte posteriori, il sistema informa il conducente che potrebbe esserci qualcosa nel sedile posteriore.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema Allarme passeggeri dietro (ROA) utilizza una cronologia di apertura e chiusura di una delle porte posteriori.

La cronologia viene resettata dopo che il conducente spegne normalmente l'accensione, esce dal veicolo e blocca la porta a distanza utilizzando l'ingresso remoto senza chiave. Quindi, anche se una porta posteriore non si riapre, può verificarsi l'allarme del sistema ROA.

Ad esempio, dopo che si è verificato l'allarme del sistema ROA, se il conducente non chiude la porta con la sicura e si rimette in marcia, l'allarme può verificarsi.

⚠ Avvertenza

Il sistema di chiusura della porta potrebbe non funzionare se l'impianto elettrico è compromesso. Di conseguenza, si prega di istruire i passeggeri bambini su come aprire manualmente lo sportello dell'auto prima che si verifichi una situazione di emergenza. In questo modo, sarebbero in grado di aprire lo sportello manualmente in caso di emergenza.

Portellone

Avvertenza

Gas di scarico

Viaggiando con il portellone aperto, i gas di scarico entrano nell'abitacolo procurando danni seri, anche letali, agli occupanti.

Se si deve viaggiare con il portellone aperto, tenere bocchette dell'aria e cristalli aperti in modo che venga immessa una maggior quantità d'aria esterna nell'abitacolo.

Avvertenza

Vano bagagli posteriore

Impedire agli occupanti di viaggiare stando nel vano bagagli posteriore, poiché questo non è dotato di cinture di sicurezza. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.

Apertura del portellone

- Il portellone viene bloccato o sbloccato quando vengono bloccate o sbloccate tutte le porte con la chiave, la chiave intelligente o l'interruttore chiusura centralizzata.
- Se si preme il pulsante di sblocco portellone sul trasmettitore o sulla chiave intelligente per circa 1 secondo si sblocca solo il portellone.
- Se sbloccato, il portellone può essere aperto premendo la maniglia e tirandolo in su.
- Una volta che il portellone è stato aperto e richiuso, il portellone viene bloccato automaticamente. (Tutte le porte devono essere bloccate.)

Nota

Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle porte potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

⚠ Avvertenza

Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida

Chiusura del portellone (se in dotazione)

OSKEV041069L

Abbassare il portellone e spingerlo a fondo. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.

⚠ Avvertenza

Gas di scarico

Il cofano baule deve essere mantenuto sempre completamente chiuso quando il veicolo è in movimento. Se viene lasciato aperto o accostato, i gas di scarico potrebbero penetrare nell'abitacolo con conseguenze per gravi e persino letali.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si potrebbe danneggiare il gancio del portellone.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza

OSKEV041035L

Il veicolo è equipaggiato con leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza, ubicata sul fondo del portellone. Se qualcuno rimane chiuso inavvertitamente nel bagagliaio, È possibile aprire il portellone come segue:

1. Inserire la chiave meccanica nella toppa.
2. Spingere la chiave meccanica verso destra.
3. Sollevare il portellone.

Avvertenza

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- A nessuno deve essere mai permesso di occupare il vano bagagli del veicolo. Il vano bagagli è una posto estremamente pericoloso in caso d'incidente.
- Usare la leva di sgancio per le sole emergenze. Usare con estrema cautela, specie a veicolo in marcia.

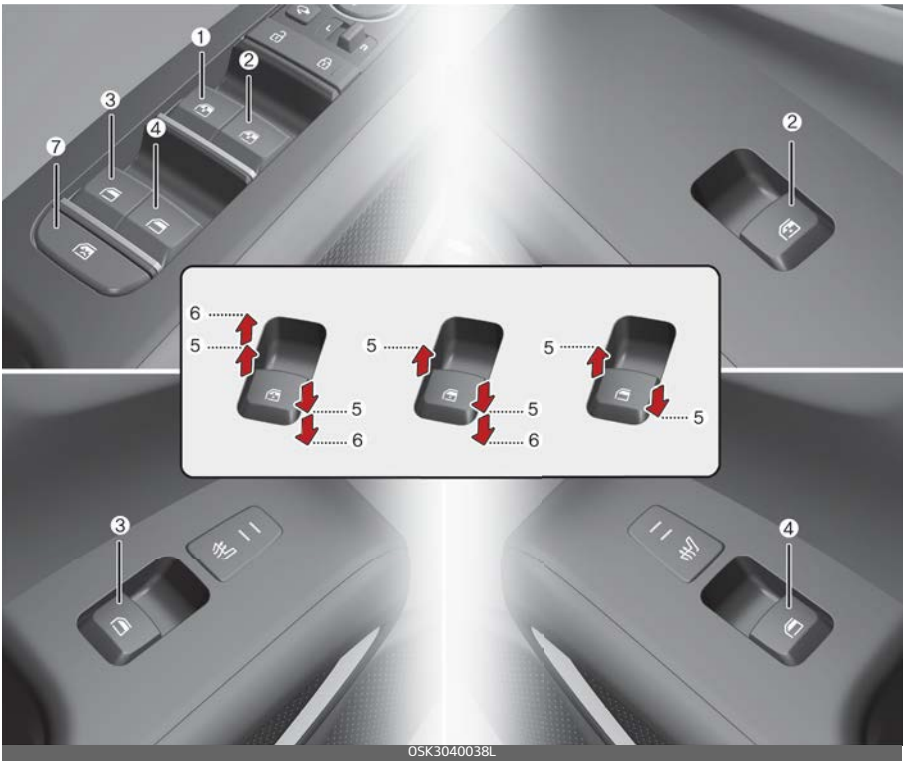
Avvertenza

OSKEV041036L

Non afferrare la parte che supporta il portellone (sollevatore gas) in quanto potrebbero verificarsi gravi danni personali.

Alzacristalli

Anteriore / Posteriore



1. Pulsante alzacristallo elettrico della porta conducente
2. Pulsante alzacristallo elettrico della porta passeggero
3. Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato sinistro)
4. Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato destro)
5. Apertura e chiusura dei finestrini
6. Apertura* / chiusura* automatica dell'alzacristallo elettrico
7. Interruttore blocco alzacristalli elettrici

* se in dotazione

Nota

In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.

Alzacristalli elettrici

Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere in posizione ON per poter azionare i finestrini.

Ogni porta dispone di un comando per l'azionamento del relativo alzacristallo. Il conducente dispone di un interruttore di blocco alzacristallo elettrico tramite il quale può bloccare l'azionamento dei finestrini posteriori dei passeggeri. Gli alzacristalli elettrici si possono azionare per circa 10 minuti dopo aver portato il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su OFF. Tuttavia, se le porte anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono più operare nel suddetto periodo di 10 minuti.

La porta del conducente è dotata di un gruppo interruttori alzacristalli elettrici generale che comanda tutti i finestrini del veicolo.

Se un oggetto blocca il finestrino rendendone impossibile la chiusura, rimuovere l'oggetto, quindi chiudere il finestrino.

Nota

Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm (un pollice). Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.

Avvertenza

Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.

Apertura e chiusura dei finestrini

Tipo A

OSK3048089NR

Per aprire o chiudere un finestrino, spingere in giù o tirare in su la porzione anteriore del corrispondente

interruttore fino a raggiungere la prima posizione di arresto (5).

Tipo B – Abbassamento automatico del finestrino (se in dotazione)

OSK3048091NR

Premendo brevemente l'interruttore alzacristallo elettrico fino alla seconda posizione di arresto (6), il finestrino si abbassa completamente anche se l'interruttore viene rilasciato. Per fermare un finestrino nella posizione desiderata mentre è in movimento, tirare per un istante l'interruttore nella direzione opposta a quella del movimento del finestrino.

Tipo C – Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino (se in dotazione)

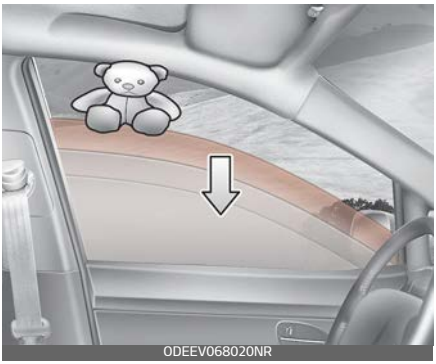
OSK3048090NR

Premendo o sollevando transitoriamente l'interruttore alzacristallo elettrico fino alla seconda posizione di arresto (6), il finestrino si abbassa o alza completamente anche se l'interruttore viene rilasciato. Per arrestare il finestrino nella posizione desiderata mentre il finestrino è in movimento, tirare in su o premere in giù e rilasciare l'interruttore.

Se l'alzacristalli elettrico non funziona correttamente, il sistema alzacristallo elettrico automatico deve essere resettato come segue:

1. Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.
2. Chiudere il finestrino e tenere sollevato l'interruttore alzacristallo elettrico per almeno 1 secondo dopo che il finestrino si è chiuso completamente.

Inversione automatica (Tipo C)


ODEEV068020NR

Se il movimento ascendente del finestrino viene bloccato da un oggetto o da una parte del corpo, il finestrino rileverà la resistenza e arresterà il movimento ascendente. Il finestrino si abbasserà quindi di circa 30 cm (11,8 pollici) per permettere la rimozione dell'oggetto.

Se il finestrino incontra una certa resistenza mentre il tasto dell'alzacristallo elettrico viene tirato continuamente verso l'alto, il finestrino interrompe la corsa di chiusura e si abbassa di circa 2,5 cm (1 in.).

E se il tasto dell'alzacristallo elettrico viene di nuovo tirato continuamente verso l'alto entro 5 secondi dall'intervento della funzione di inversione automatica, quest'ultima non funziona.

✻ Nota

La funzione inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione "sollevamento automatico" tirando in su l'interruttore completamente. La inversione automatica non opererà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

⚠ Avvertenza

Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm (0,16 in.) rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e la funzione di arretramento automatico non intervenga.

⚠ Avvertenza

La funzione inversione automatica non si attiva durante la reimpostazione del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

Pulsante blocco alzacristalli elettrici

Il conducente può inibire i tasti di comando degli alzacristalli elettrici delle porte dei passeggeri portando l'apposito interruttore di blocco sulla porta del conducente in posizione lock (premuto).

Quando il pulsante di blocco degli alzacristalli elettrici è premuto:

- Il gruppo comandi del conducente può comandare l'alzacristalli elettrico del passeggero anteriore e gli alzacristalli elettrici posteriori.
- Il gruppo comandi del passeggero anteriore può comandare l'alzacristallo elettrico lato passeggero anteriore.
- Il gruppo comandi del passeggero posteriore non può comandare l'alzacristallo elettrico passeggero posteriore.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò consentirà anche di assicurare la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente il comando principale lato guida e i singoli comandi sulle porte degli alzacristalli in direzioni opposte. Facendo questo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

⚠ Avvertenza

Alzacristalli

- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- NON lasciare bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando degli alzacristalli elettrici sulla porta del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di

un bambino può essere causa di serie lesioni.

- Non sporgere il viso o le braccia dai finestrini durante la marcia.

Cofano

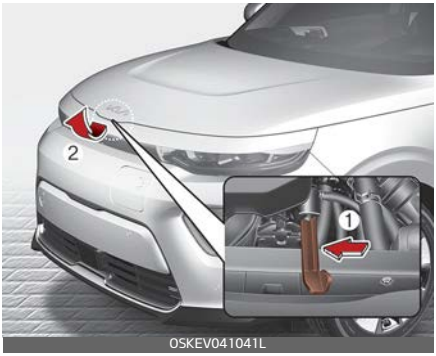
Apertura del cofano

1. Tirare la leva di rilascio per sganciare il cofano. Il cofano deve sollevarsi e aprirsi delicatamente.

Avvertenza

Aprire il cofano dopo aver spento e fermato il veicolo in piano, con il commutatore nella posizione P (parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.

2. Posizionarsi davanti alla vettura, sollevare leggermente il cofano, spingere il gancio di sicurezza (1) ed alzare il cofano (2).



OSKEV041041L

3. Sollevare il cofano. Il cofano si apre completamente da solo una volta raggiunta la metà corsa.

Avviso cofano aperto

OSKEV048148L

Quando il cofano è aperto, il messaggio di avviso comparirà sul display LCD.

Quando il veicolo è in marcia a velocità superiori a 3 km/h (2 mph) con il cofano aperto, si attiverà il segnale acustico.

Chiusura del cofano

1. Prima di chiudere il cofano, controllare quanto segue:
   - Tutti i tappi dei bocchettoni di rifornimento presenti nel vano motore elettrico devono essere correttamente installati.
   - Guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile devono essere rimossi dal vano motore elettrico.
2. Spingere in basso il cofano per chiuderlo.
3. Verificare che il cofano sia agganciato correttamente. Il cofano non è agganciato correttamente se risulta possibile sollevarlo leggermente. Aprirlo nuovamente e chiuderlo con maggiore forza.

⚠ Avvertenza

- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causa danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non lasciare guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile nel vano motore elettrico. Si potrebbero innescare incendi dovuti al calore.

⚠ Avvertenza

- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Tetto apribile (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.

Il tetto apribile può essere utilizzato solo quando l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore è in posizione ON.Il tetto apribile può essere azionato per circa 10 minuti dopo che l'interruttore di accensione o il pulsante di avviamento/arresto motore è stato smistato in posizione ACC o OFF. Tuttavia, se una delle porte anteriori è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 10 minuti.

⚠ Avvertenza

- Non regolare il tetto apribile o il parasole mentre si è alla guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che

potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il motore acceso e la chiave nel veicolo quando a bordo sono presenti bambini in assenza di un supervisore adulto. Eventuali bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare lesioni gravi.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

Nota

Non azionare il tettuccio apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole

ODEEV068029NR

Usare il parasole per bloccare la luce solare diretta che passa attraverso il vetro del tettuccio.

Aprire o chiudere il parasole a mano.

Nota

Il parasole si apre automaticamente quando il vetro del tettuccio si muove, ma non si chiude automaticamente quando il vetro del tettuccio si chiude. Inoltre, solo il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio e è aperto.

Nota

Non tirare o spingere manualmente il pannello parasole, o applicare una forza eccessiva, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

Apertura/chiusura inclinata

OSK3048053NR

- Spingere l'interruttore tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà.
- Spingere l'interruttore del tettuccio apribile in avanti, il vetro del tettuccio si chiuderà automaticamente.

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Nota

Il vetro del tettuccio non può scorrere e inclinarsi allo stesso tempo. Non è possibile aprire il tettuccio mentre il vetro del tettuccio è aperto, e non è possibile aprirlo mentre il tettuccio è aperto. Far scorrere o inclinare il vetro del tettuccio apribile quando il vetro del tettuccio è completamente chiuso.

Apertura/chiusura in scorrimento

OSK3048052NR

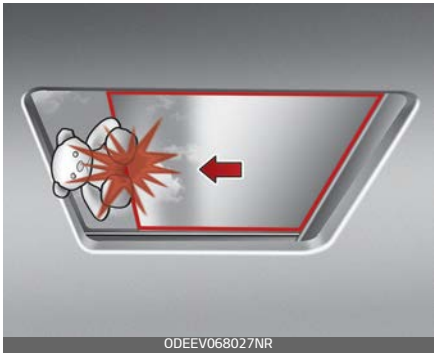
- Spingere l'interruttore tetto apribile in giù; il vetro del tetto apribile e del parasole scorrerà. Spingere l'interruttore del tettuccio apribile in avanti, solo il vetro del tettuccio si chiuderà.
- Spingere l'interruttore del tettuccio apribile in avanti o all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tettuccio funzionerà manualmente.
  Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico).

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Nota

Per ridurre il rumore prodotto dall'aria durante la marcia, tenere il tettuccio nella posizione d'apertura consigliata.

Inversione automatica (se in dotazione)


ODEEV068027NR

Se il tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posi-

zione. La funzione di inversione automatica potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido si incastra, o se il tetto apribile viene chiuso manualmente.

⚠ Avvertenza

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il vetro del tettuccio può invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

✻ Nota

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.
- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tettuccio e il pannello del tetto può fare rumore. Aprire il tettuccio e rimuovere la polvere regolarmente con un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.
- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

⚠ Avvertenza

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Resettaggio tetto apribile

In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria da 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di resettaggio del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di ripristino con il motore del veicolo in funzione. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Accertarsi che il vetro del tetto apribile sia completamente chiuso. Se il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile non è completamente chiuso.
3. Rilasciare l'interruttore quando il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il tetto apribile si muove leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Entro 3 secondi, premere e tenere premuto l'interruttore tetto apribile in avanti fino a quando il vetro del tetto apribile si apre e si chiude a scorrimento. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione. Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

Nota

Se il tetto apribile viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Segnalazione tetto apribile aperto

OSKEV048149L

Se il conducente spegne il motore quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia la vettura incustodita. Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo. Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Volante

Servosterzo elettronico

Il servosterzo usa un motorino per fornire assistenza quando si effettua una sterzata. Se il veicolo è spento o il sistema servosterzo diventa inservibile, si potrà continuare a sterzare il veicolo ma ciò richiederà uno sforzo maggiore sul volante.

Il servosterzo elettronico è controllato dalla centralina servosterzo che sente la coppia applicata al volante e la velocità del veicolo per comandare il motorino.

Il volante s'indurisce man mano che la velocità del veicolo aumenta e si ammorbidisce man mano che la velocità del veicolo diminuisce, per un migliore controllo del volante stesso.

Se durante il normale utilizzo del veicolo si riscontra un indurimento dello sterzo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Si potrebbero riscontrare i seguenti sintomi durante il normale uso del veicolo:

- La spia luminosa EPS non s'illumina.
- Lo sforzo sul volante potrebbe risultare elevato immediatamente dopo aver spostato il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su ON. Questo è dovuto ad un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per ruotare il volante torna normale.
- Può essere che si senta un click proveniente dal relè EPS dopo che si è smistato il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON o OFF.
- Può essere che si senta il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità bassa.
- Quando l'autodiagnosi condotta dalla centralina EPS rileva un'anomalia funzionale relativa al sistema EPS, il sistema viene inibito per evitare che si verifichino danni seri; in questo caso la forza necessaria per ruotare il volante aumenta improvvisamente.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto.
  Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Se il sistema servosterzo elettronico non funziona normalmente, s'illuminerà la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante con bassa temperatura, lo sforzo richiesto per sterzare potrebbe essere elevato e potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se il veicolo deve essere avviato a causa della batteria scarica, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una situazione temporanea dovuta a una bassa potenza della batteria. Si risolverà una volta caricata la batteria. Prima di mettere in marcia il veicolo, controllare che lo sterzo funzioni normalmente girandolo lentamente.

Sterzo inclinabile e telescopico

Un volante inclinabile e telescopico consente di poterlo regolare prima di mettersi alla guida. Lo si può anche alzare per usufruire di maggiore spazio quando si scende o si sale a bordo del veicolo.

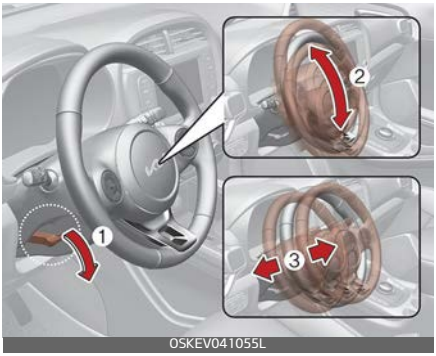
Il volante deve essere posizionato in modo da consentire una guida

comoda e permettere nel contempo di vedere le spie luminose e gli strumenti del cruscotto.

⚠ Avvertenza

- Non regolare mai l'inclinazione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.

Per variare l'inclinazione del volante, tirare in giù la leva di rilascio blocco (1), regolare il volante su angolazione (2) e altezza (3) desiderate, quindi tirare in su la leva di rilascio blocco (4) per bloccare il volante in posizione. Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.



OSKEV041055L

✻ Nota

Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante.

Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.

Volante termico (se in dotazione)

OSKEV049093NR

Con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON, premere il pulsante corrispondente per riscaldare il volante. L'indicatore sul pulsante si illuminerà.

Per disattivare il volante termico, premere di nuovo l'interruttore. L'indicatore sul pulsante si spegnerà.

✻ Nota

Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

⚠ ATTENZIONE

Non installare impugnature accessorie per sterzare il volante. Ciò danneggerebbe il sistema del volante termico.

Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.

Avvisatore acustico (clacson)

OSKEV041094L

Per suonare l'avvisatore acustico, premere l'area indicata dal simbolo dell'avvisatore acustico sul volante (vedere la figura). L'avvisatore acustico opererà solo premendo quest'area. Controllare periodicamente l'avvisatore acustico per assicurarsi che funzioni a dovere.

⚠ ATTENZIONE

- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiere con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina.

Specchietti retrovisori

Specchietto retrovisore interno

Regolare lo specchietto retrovisore in modo da centrare la visuale attraverso il lunotto. Eseguire questa regolazione prima di mettersi alla guida.

Avvertenza

Visibilità posteriore

Non mettere oggetti sul sedile posteriore o nel vano bagagli che possano ostruire la visibilità posteriore attraverso il lunotto.

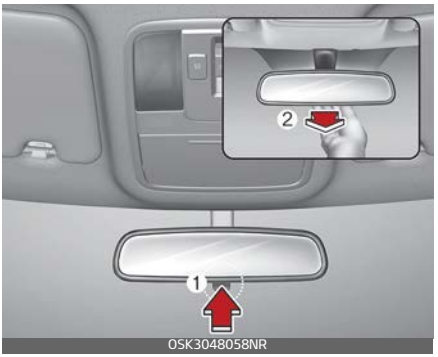
Avvertenza

Non regolare lo specchietto retrovisore a veicolo in marcia. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.

Avvertenza

Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o dispiegamento dell'airbag.

Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento (se in dotazione)



Eseguire la regolazione prima di mettersi in marcia e con la levetta antiabbagliamento (3) in posizione giorno (1).

Per ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono durante la marcia notturna, tirare indietro (2) la levetta antiabbagliamento (3).

Ricordarsi che la visibilità posteriore perde in luminosità quando la levetta è in posizione notte.

* (1): Giorno, (2): Notte

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Lo specchietto retrovisore elettrico regola automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono di notte o quando la luce è scarsa. Il sensore presente nello specchietto rileva l'intensità luminosa all'esterno del veicolo e regola automaticamente l'effetto abbagliante provocato dai fari dei veicoli che seguono.

Quando il motore è in funzione, il bagliore viene controllato automaticamente dal sensore montato nello specchietto retrovisore.

Quando il commutatore viene spostato in posizione di retromarcia (R), lo specchietto retrovisore commuta automaticamente alla luminosità massima, in modo da aumentare la visibilità posteriore.

⚠ ATTENZIONE

Quando si pulisce lo specchietto, usare un fazzoletto di carta o qualcosa di simile inumidito con detergente per vetri. Non spruzzare il detergente per vetri direttamente sullo specchietto, in quanto. il detergente liquido potrebbe penetrare nell'alloggiamento dello specchietto.

Specchietto retrovisore esterno

Accertarsi di regolare l'angolazione dello specchietto prima di mettersi in marcia.

Il vostro veicolo è equipaggiato con specchietti retrovisori esterni sia sul lato sinistro che sul lato destro. Gli specchietti si possono regolare a distanza con l'interruttore remoto. Gli specchietti possono essere ripiegati per evitare che si danneggino quando si accede a un impianto di lavaggio automatico o quando si attraversano passaggi stretti.

⚠ Avvertenza

Specchietti retrovisori

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei

veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.

⚠ ATTENZIONE

Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.

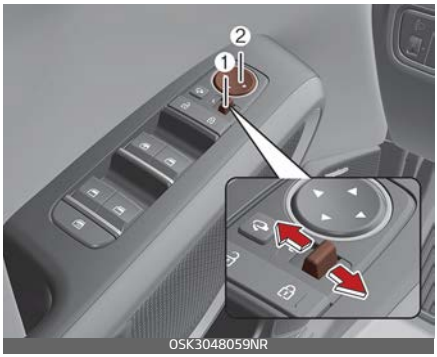
⚠ ATTENZIONE

Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per radiatori) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.

⚠ Avvertenza

Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente, con rischio di lesioni personali gravi, anche letali, e di danni alle cose.

Comando a distanza



Gli specchietti retrovisori esterni elettrici destro e sinistro vengono regolati mediante l'apposito interruttore di comando a distanza. Per regolare la posizione di ciascun specchietto, muovere l'interruttore R o L (1) per selezionare rispettivamente lo specchietto lato destro o lo specchietto lato sinistro, quindi premere il punto corrispondente (▲) sul comando di regolazione specchietto (2) per posizionare lo specchietto selezionato in su, giù, a sinistra o a destra.

⚠ ATTENZIONE

- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.

- Non tentare di regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.

Piegare lo specchietto retrovisore esterno

Tipo manuale

OSK3048060NR

Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno, afferrarne il corpo e ripiegarlo verso il lato posteriore del veicolo.

Tipo elettrico

OSK3048061NR

Per ripiegare lo specchietto retrovisore esterno premere il pulsante (1) e per aprirlo, premere nuovamente il pulsante (1) quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.

Lo specchietto si chiuderà o aprirà automaticamente come segue:

- Lo specchietto si chiuderà o aprirà quando la porta verrà bloccata o sbloccata tramite la chiave intelligente.
- Lo specchietto si ripiegherà o dispiegherà quando la porta viene bloccata o sbloccata tramite il pulsante sulla maniglia esterna porta.
- Lo specchietto si aprirà quando ci si avvicina al veicolo (tutte le porte sono chiuse e bloccate) avendo con sé una chiave intelligente, quando la funzione di "avvicinamento del conducente" è attivata nelle impostazioni utente. (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Il tipo elettrico all'esterno dello specchietto retrovisore funziona anche se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.

⚠ ATTENZIONE

Nel caso si tratti di uno specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico, non ripiegarlo manualmente. Ciò potrebbe causare danni al motorino.

Porta di carica

Apertura dello sportello per la ricarica

1. Assicurarsi di spegnere l'accensione dopo aver portato il commutatore in parcheggio (P).
2. Inserire il freno a mano con il pedale del freno premuto.
3. Aprire lo sportello per la ricarica premendo l'icona dello stesso. Lo sportello non si aprirà, se la porta del veicolo è chiusa.

✻ Nota

Se non è possibile aprire lo sportello per la ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze dello sportello. Non cercare di aprire lo sportello facendo forza.

La porta di carica potrebbe rompersi se aperta con forza.

✻ Nota

La porta lato conducente si sblocca se la porta del conducente viene sbloccata Per sbloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di sblocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di sblocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente
- Tirare la maniglia interna della porta del conducente verso l'esterno

La porta di ricarica si blocca quando tutte le porte sono bloccate Per bloccare la porta di carica:

- Premere il pulsante di blocco sulla chiave intelligente.
- Premere il pulsante di blocco della porta centrale sul rivestimento del bracciolo della porta del conducente

* Tutte le porte si bloccano automaticamente dopo che la velocità del veicolo supera i 15km/h (9,3 mph) La porta di carica è anche bloccata quando la velocità del veicolo supera i 15km/h (9,3 mph)

✻ Nota

Se lo sportello per la ricarica non si apre, procedere come segue.

- Controllare la batteria ausiliaria.
- Quando non si apre in maniera continua, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Chiudere lo sportello per la carica

1. Chiudere bene la protezione della presa di carica.
2. Chiudere bene lo sportello di carica.

Quadro strumenti

Tipo A

OSKEV048150L

Tipo B

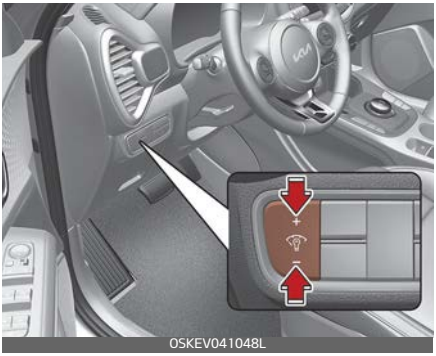
OSKEV048100L

1. Indicatore di alimentazione/carica
2. Tachimetro
3. Spie e indicatori luminosi
4. Display LCD (compreso computer di bordo)
5. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria
6. Autonomia residua

* Il quadro strumenti del veicolo potrebbe differire da quello mostrato in figura. Per maggiori dettagli, consultare "Indicatori" a pagina 5-50.

Comando quadro strumenti

Regolazione illuminazione quadro strumenti



OSKEV041048L

Per regolare la luminosità del quadro strumenti premere il pulsante di comando ("+" o "–") quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON o le luci di posizione posteriori sono accese.

ODEEV048110IT

- Se si tiene premuto il pulsante di comando illuminazione ("+" o "–"), la luminosità varierà in continuazione.
- Quando la luminosità raggiunge il livello massimo o minimo, viene emesso un allarme sonoro.

Comando del display LCD

OSKEV041054L

Per cambiare il modo di visualizzazione del display LCD agire sui pulsanti di comando presenti sul volante.

1. ⊡: Pulsante MODE per cambiare i MODI LCD
2. ∧/∨: Cursore MOVE per selezionare le voci
3. OK: Pulsante SET/REST per impostare o resettare le voci

* Per i modi LCD, consultare "Display LCD" a pagina 5-55.

Indicatori

Tachimetro

OSKEV048105L

Il tachimetro indica la velocità del veicolo ed è tarato in miglia all'ora (mph) e/o in chilometri all'ora (km/h).

Indicatore di alimentazione/carica

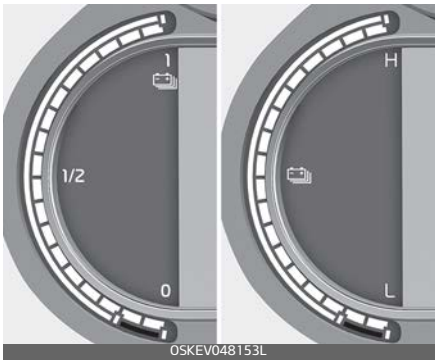
OSKEV048152L

L'indicatore di alimentazione/carica visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scarica dei freni rigenerativi.

- POWER: Visualizza il tasso di consumo di energia del veicolo quando si guida in salita o si accelera. Più energia elettrica si usa, più il livello dell'indicatore è alto.
- CHARGE: Visualizza lo stato di carica della batteria quando questa è ricaricata dai freni rigenerativi (in decelerazione o mentre si guida su una strada in discesa). Più energia elettrica viene immagazzinata, più il livello dell'indicatore e basso.

Indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione

Tipo A / Tipo B



OSKEV048153L

L'indicatore SOC mostra lo stato di carica della batteria ad alta tensione. La posizione "0 (basso)" sull'indicatore segnala che l'energia nella batteria ad alta tensione non è sufficiente. La posizione "1 (alto)" indica che la batteria di guida è completamente carica. Quando si guida in superstrade o autostrade, avere cura di controllare preventivamente se la batteria di guida è sufficientemente carica.

OSKEV049154NR

Quando rimangono 2 barre (vicino all'area "0 (basso)") sull'indicatore SOC, la spia luminosa si accende per allertare circa il livello della batteria.

Quando la spia luminosa si accende, il veicolo ha ancora 20~30 km (12~18 miglia) di autonomia (ciò dipende da vari fattori come velocità veicolo, uso del riscaldatore/condizionatore aria, meteo, stile di guida e altri). Occorre eseguire una ricarica.

✻ Nota

Quando rimangono 1-2 barre sull'indicatore per batteria ad alta tensione, la velocità veicolo viene limitata e il veicolo si spegne. Ricaricare il veicolo immediatamente.

Autonomia residua

OSKEV048155L

- L'autonomia è la stima della distanza che il veicolo può ancora percorrere con la carica residua della batteria ad alta tensione.
- L'autonomia residua viene visualizzata in modo differente in funzione della modalità di guida selezionata nel sistema di controllo integrato della modalità di guida.

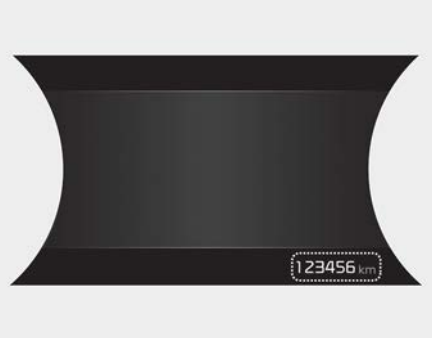
* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52.

Autonomia residua supplementare dalla frenata rigenerativa

OSKEV048156L

L'autonomia residua supplementare che è convertita dall'energia prodotta dalla frenata rigenerativa è visualizzata se è selezionato il modo ECO/ECO+ premendo il pulsante Drive Mode. Il display viene azzerato su 0 se la frenata rigenerativa si interrompe a causa dell'accelerazione, ecc.

Contachilometri

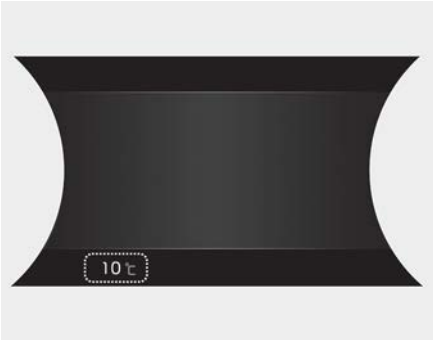


OSKEV048157L

Il contachilometri indica la percorrenza totale del veicolo ed è utile per stabilire gli intervalli per la manutenzione programmata.

- Autonomia del contachilometri: 0 ~ 1.599.999 chilometri o 999.999 miglia.

Indicatore temperatura esterna



OSKEV048158L

Indica l'attuale temperatura esterna dell'aria con uno scarto di 1 °C (1°F).

- Intervallo di temperatura: -40°C ~ 60°C (-40 ~ 140°F)

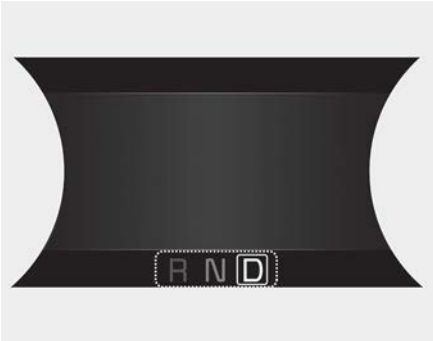
La temperatura esterna visualizzata sul display potrebbe non cambiare immediatamente come avviene in un generico termometro, onde evitare di distrarre il conducente.

Per converte l'unità di misura della temperatura (da °C a °F e viceversa)

L'unità della temperatura può essere commutata usando il modo "Impostazioni utente" del display LCD.

* Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-55.

Ingranaggio riduttore



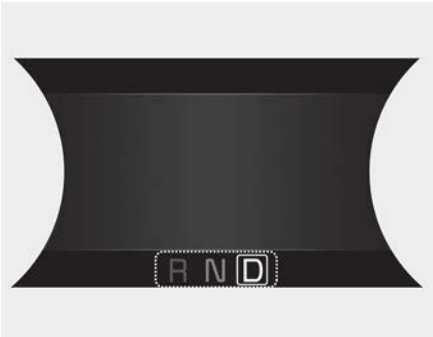
OSKEV048159L

Questo indicatore visualizza la posizione selezionata

- Parcheggio: P
- Retromarcia: R
- Folle: N
- Marcia avanti: D

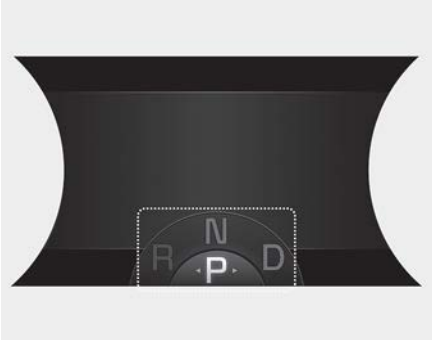
Pop-up indicatore cambio

Tipo A



OSKEV048159L

Tipo B



OSKEV048160L

Il pop-up che indica la posizione attuale della marcia viene visualizzato di continuo in altre posizioni (P/R/N/D).

In posizione R/N/D, è mostrala la figura tipo A, in posizione P, è mostrala la figura tipo B.

Indicatore del livello di frenata rigenerativa

OSKEV049161NR

Mentre si usa la frenata rigenerativa, si potrà scegliere il livello di frenata rigenerativa da 0 a 3 tirando la leva del selettore a joystick.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema a frenata rigenerativa" a pagina 6-21.

Modalità Utility (se in dotazione)

ODEEV048260IT

Per l'azionamento delle funzioni utili del veicolo si utilizza la batteria ad alta tensione anziché la batteria ausiliaria 12 V. Durante la guida non è necessario quanto durante una sosta o quando si arresta il veicolo per un tempo prolungato, è possibile utilizzare i dispositivi elettrici (audio, luci, ecc.) per svariate ore.

Il conducente può attivare la funzione Modo Utility quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il veicolo è nel modo Pronto ( ) e il cambio è in posizione P (parcheggio).
- L'EPB (Freno di Stazionamento Elettronico) è applicato.
- User Settings (Impostaz. Utente) → Convenience (Comodità) → Utility Mode (Modo Utility) è selezionato nel quadro strumenti.

Attivazione del sistema

Quando il sistema è attivato:

- L'indicatore si spegne e si illumina l'indicatore sul quadro strumenti.
- Tutti i dispositivi elettrici sono utilizzabili, ma il veicolo non può essere messo in marcia.
- L'EPB può essere annullato premendo il relativo interruttore.
- Impossibile spostare il cambio da P (parcheggio). Se si fa un tentativo di cambiare, sul quadro strumenti appare un messaggio "Condizioni cambio marcia non soddisfatte".

Disattivazione del sistema:

Il modo Utility può essere disattivato premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF. La funzione non può essere disattivata dalla modalità Impostazioni utente.

Display LCD

Comando del display LCD

OSKEV041054NR

I modi del display LCD si possono cambiare usando i pulsanti di comando.

(1) 🗐 : Pulsante MODE per cambiare i modi

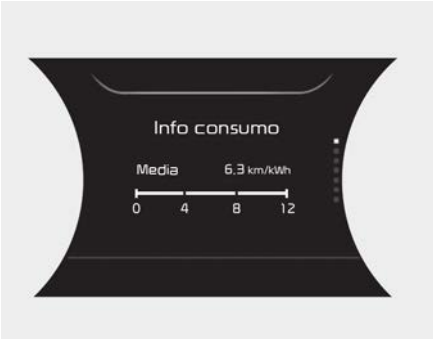
(2) ∧ / ∨ : Interruttore MOVE per cambiare le voci (3) OK: Pulsante SELECT/RESET per impostare o resettare la voce selezionata

Modalità display LCD

	Modalità				
	Computer di bordo	Svolta per svolta	Assistenza conducente	Impostaz.utente	Avvertenza generale
SU/GIÙ	Info sui consumi	Guida Percorso	Assistenza al mantenimento della corsia-Cruise control intelligenteAssistenza al centraggio della corsia	Display a sovrimpressione	La Modalità di Avvertenza Generale visualizza messaggi riguardanti il veicolo quando uno o più sistemi non funzionano in modo normale.
	Info cumulative	Info Destinazione	Avvisoattenzione guidatore	Assistenza conducente	
	Info guida			Porta	
	Stile di guida		TPMS	Luci	
	Flusso energia			Suono	
				Comodità	
				Intervallo di manutenzione	
				Altre funzioni	
				Reset	

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

Modalità computer di viaggio



ODEEV048275IT

Il modo computer di viaggio visualizza informazioni riguardanti i parametri di marcia del veicolo comprese le informazioni sui consumi medi di energia, la distanza percorsa e la velocità del veicolo.

* Per maggiori dettagli, consultare "Informazioni sul percorso (computer di viaggio)" a pagina 5-65.

Modalità svolta per svolta (TBT - Turn by turn)

ODEEV048493L

In questa modalità viene visualizzato lo stato della navigazione.

Modalità assistenza alla guida

ODEEV048494IT

Questo modo visualizza lo stato di:

- Assistenza mantenimento corsia
- Modalità SCC
- Assistenza centraggio corsia
- Avviso attenzione guidatore
- Pressione pneumatico

* Per maggiori dettagli, fare riferimento alle informazioni su ciascun sistema nel capitolo 6.

Stato pressione pneumatico

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-8.

Modo di avvertenza generale

0DEEV048495IT

La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni.

- Malfunzionamento Assistente di collisione frontale (se in dotazione)
- Radar del sistema FCA (Assistenza anti-collisione anteriore) bloccato (se in dotazione)
- Malfunzionamento sistema di avviso collisione angolo morto (se in dotazione)
- Radar del sistema di rilevamento angolo cieco bloccato (se in dotazione)
- Malfunzionamento della luce faro LED (se in dotazione)
- Malfunzionamento della lampadina
- Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti (se in dotazione)
- Malfunzionamento della modalità SCC (se in dotazione)
- Radar della modalità SCC bloccato (se in dotazione)

A questo punto, un'icona di Avvertenza Generale (⚠) comparirà accanto all'icona Impostazioni Utente (⚙), sul display LCD.

Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa di avvertenza generale si spegne e l'icona di Avvertenza Generale sparisce.

Modo Impostaz. Utente

0SKEV048166IT

In questa modalità si possono cambiare le impostazioni di quadro strumenti, porte, luci e così via.

1. Display a sovrimpressione
2. Assistenza conducente
3. Porta
4. Luci
5. Suono
6. Comodità
7. Intervallo di manutenzione
8. Altre funzioni
9. Reset

Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

Spostare su P per modificare le impostazioni del

ODEEV048499IT

Questo messaggio di avvertenza compare se si prova a modificare le Impostazioni Utente mentre si guida.
Per ragioni di sicurezza, cambiare le Impostazioni Utente dopo aver parcheggiato il veicolo, inserito il freno di stazionamento e spostato la leva del cambio in P (Parcheggio).

1. Head up display (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Altezza display	Regolare l'altezza (1~20) dell'immagine HUD sullo schermo HUD.
Rotazione	Regolare il grado (-5~+5) della rotazione HUD.
Luminosità	Regolare l'intensità (1~20) della luminosità HUD.
Selezione dei contenuti	Se le voci di seguito sono selezionate, le stesse saranno attivate. • Info Audio/Video • Informazioni assistenza alla guida • Informazioni sicurezza angolo cieco

2. Assistenza conducente (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Reazione SCC	• Rapida/Normale/Lenta Per regolare la sensibilità del sistema Cruise control intelligente. * Per maggiori dettagli, consultare "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-104.
Assistenza alla guida	Il conducente è in grado di attivare o disattivare le seguenti funzioni. • Avviso di partenza del veicolo che precede • LFA (Assistenza centraggio corsia)
Avviso attenzione guidatore	• Sensibilità elevata/Sensibilità normale/Disattivata -Per regolare la sensibilità del sistema DAW. * Per maggiori dettagli, consultare "Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)" a pagina 6-95.
Temporizzazione avviso	• Normale/Dopo Per selezionare la Temporizzazione avviso
Volume avviso	• Alto/Medio/Basso Per selezionare il Volume avviso
Sicurezza corsia	• Assistenza mantenimento corsia/Avviso uscita corsia/Disattivato Per selezionare le funzioni.
Sicurezza anteriore	• Assistenza attiva, Solo avviso, Off Per selezionare le funzioni.
Sicurezza punti ciechi	• Sicurezza in uscita dal parcheggio/Assistenza attiva/Solo avviso/Off Per selezionare le funzioni.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

3. Porta

Voci	Spiegazione
Blocco automatico porte	• Annullamento: lo sblocco automatico delle porte viene annullato. • Attiva in velocità: tutte le porte verranno bloccate automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 15 km/h (9,3 mph). • Abilitazione da leva del cambio: tutte le porte vengono bloccate automaticamente quando la leva del cambio automatico viene spostata dalla posizione P (Parcheggio) alla posizione R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia avanti) (È attivato a motore acceso).
Sblocco automatico	• Annullamento: lo sblocco automatico delle porte viene annullato. • Veicolo OFF: tutte le porte verranno sbloccate automaticamente quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene smistato nella posizione OFF. • Marcia su P: tutte le porte verranno sbloccate automaticamente se la leva viene spostata in posizione P (parcheggio) (È attivato a motore acceso).

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

4. Luci

Voci	Spiegazione
Luce svolta One-touch	• Off: La funzione indicatori di direzione One Touch verrà disattivata. • 3, 5, 7 lampeggi: l'indicatore di direzione lampeggerà 3, 5, o 7 volte se la rispettiva leva viene spostata leggermente. * Per maggiori dettagli, consultare "Luci" a pagina 5-101.
Intensità luce cambio (se in dotazione)	Per selezionare l'intensità della luce cambio. (Livelli 1 ~ 4)
Colore luce cambio (se in dotazione)	Per selezionare il colore della luce cambio. (bianco/grigio/blu/verde/bronzo/rosso)
Spegnimento ritardato fari	Spuntando questa voce, la funzione spegnimento ritardato fari verrà attivata.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

5. Accessori (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Modalità Utility	• Per attivare la modalità Utility. Quando è attivata, i dispositivi elettrici nel veicolo funzionano utilizzando la batteria ad alta tensione. * Per maggiori dettagli, consultare "Modalità Utility (se in dotazione)" a pagina 1-69.
Cavo di carica	• Questa funzione può essere selezionata in uno dei due menu. - Modalità Sempre - Durante la modalità di carica
Specchietti/luci welcome	• Spuntando questa voce, la funzione Specchietti/luci Welcome verrà attivata.
Sistema di ricarica senza fili	• Selezionando questa voce, il sistema di carica wireless viene attivato.
Visualizza schermate tergicristalli/luci	• Spuntando questa voce, la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luce verrà attivata.
Auto tergilunotto (retromarcia)	• Spuntando questa voce, la funzione Tergilunotto automatico verrà attivata.
Recupero intelligente	• Spuntando questa voce, la funzione Recupero intelligente verrà attivata. Quando è attivata, il livello di rigenerazione viene regolato automaticamente in funzione della situazione di guida del momento. * Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di rigenerazione intelligente (se in dotazione con il Cruise Control intelligente) (se in dotazione)" a pagina 6-24.
Avviso strada ghiacciata	• Spuntando questa voce, verrà attivata la funzione avviso Strada ghiacciata.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

6. Intervallo di manutenzione

Voci	Spiegazione
Abilita intervallo di manutenzione	Spuntando questa voce, la funzione Intervallo di Manutenzione verrà attivata.
Regola intervallo	Se il menu di intervallo manutenzione è attivato, è possibile regolare l'ora e la distanza.
Reset	Per resettare la funzione Intervallo manut.

Se l'Intervallo manut. è attivato e l'ora e la distanza vengono regolate, vengono visualizzati dei messaggi nelle seguenti condizioni, ogni volta che il veicolo viene acceso.

- Service in (manutenzione tra): visualizzato per informare il conducente sui chilometri e i giorni rimanenti prima della manutenzione.
- Manutenzione richiesta: visualizzato quando sono stati raggiunti o superati i chilometri e i giorni per la manutenzione.

L'indicazione del chilometraggio o dei giorni mancanti per la manutenzione potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.

- Cavo della batteria scollegato.
- Batteria scarica.

7. Altre funzioni (se in dotazione)

Voci	Spiegazione
Ripristino automatico consumo di energia	• Off : l'informazione sul consumo medio di energia non si azzera automaticamente ad ogni ricarica. • Dopo l'accensione : l'informazione sul consumo medio di energia si azzera automaticamente dopo 4 ore dallo spegnimento del veicolo. • Dopo la ricarica : l'informazione sul consumo medio di energia si azzera automaticamente ad ogni ricarica. * Per maggiori dettagli, consultare "Informazioni sul percorso (computer di viaggio)" a pagina 5-65.
Unità del tachimetro	• km/h o MPH Per selezionare l'unità di misura del tachimetro.
Unità di consumo	• km/kWh o kWh/100 km Per selezionare l'unità di consumo
Unità di temperatura	• °C / °F Per selezionare l'unità di misura della temperatura.
Unità di pressione pneumatici	• psi / kPa / bar Per selezionare l'unità di misura della pressione pneumatici.

* Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzioni sono applicabili al vostro veicolo.

8. Reset

Voci	Spiegazione
Reset	È possibile resettare i menu nel Modo Impostaz. Utente. Tutti i menu nel Modo Impostaz. Utente saranno resettati alle impostazioni di fabbrica, ad eccezione di quelli relativi alla lingua e agli intervalli di manutenzione.

Display LCD

Panoramica

I display LCD mostrano le seguenti varie informazioni ai conducenti.

- Informazioni sul percorso
- Modi LCD
- Messaggi di avvertenza

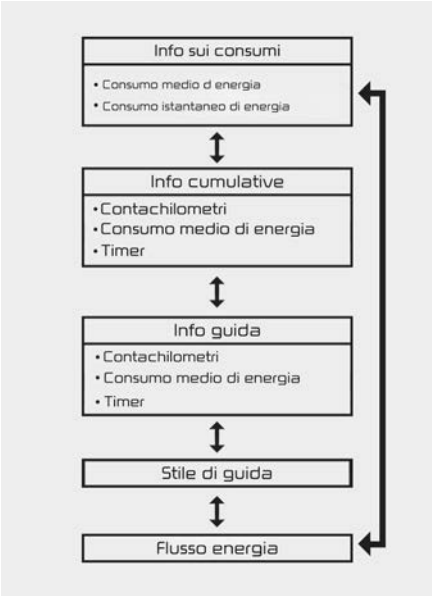
Informazioni sul percorso (computer di viaggio)

Il computer di bordo è un sistema informativo a servizio del conducente gestito da microcomputer che visualizza informazioni inerenti la guida.

Nota

Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio vengono azzerate quando si scollega la batteria.

Modi contachilometri



Per cambiare la modalità di viaggio, scorrere l'interruttore (⋀ / ⋁) sul volante.

Visualizzazione info sui consumi

Consumo medio di energia (1)

- Il consumo medio di energia viene calcolato tenendo conto della distanza totale percorsa e del consumo di batteria ad alta tensione dall'ultimo resettaggio del consumo medio di energia.
- Il consumo medio di energia può essere resettato sia manualmente che automaticamente.

Reset manuale

Per azzerare manualmente il consumo medio di energia, premere il pulsante OK sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il consumo medio di energia.

Reset automatico

Per eseguire il reset automatico del consumo medio di energia selezionare uno dei menu da "Energy Consumption Reset" (reset consumi di energia) nel modo Impostazioni utente sul display LCD.

- Dopo l'accensione : l'informazione sul consumo medio di energia si azzera automaticamente dopo 4 ore dallo spegnimento del veicolo.
- Dopo la ricarica : l'informazione sul consumo medio di energia si azzera automaticamente quando la velocità supera 1 km/h (1 mph), dopo aver ricaricato oltre il 10%.

Nota

Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri (0,19 miglia) dall'ultimo ciclo della chiave di accensione prima che il consumo medio di carburante possa essere calcolato.

Consumo istantaneo di energia (2)

- Il consumo istantaneo di energia è visualizzato con il grafico a barre sul display LCD durante la guida.

Display info accumulate

ODEEV048277IT

Il display indica la distanza percorsa accumulata (1), il consumo medio di energia (2) e le ore totali di viaggio (3).

Le informazioni vengono raccolte a partire dall'ultimo reset.

Per effettuare il reset dei dettagli, premere e tenere premuto il pulsante OK visualizzando le informazioni di viaggio raccolte. La distanza del viaggio, il consumo medio e le ore totali di viaggio saranno azzerate contemporaneamente.

Le informazioni di guida complessive continueranno ad essere calcolate mentre il veicolo è ancora in moda-

lità pronto ( ) (ad esempio quando il veicolo è fermo nel traffico o a un semaforo).

Nota

Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri (0,19 miglia) dall'ultimo ciclo della chiave di accensione prima che le informazioni medie sulla guida possano essere ricalcolate.

Display Info guida

ODEEV048278IT

Il display indica la distanza del viaggio (1), il consumo medio di energia (2) e le ore totali di viaggio (3).

Le informazioni vengono combinate per ciascun ciclo di accensione. Tuttavia, se il veicolo rimane spento per 4 ore o più, la schermata Info di guida verrà resettata.

Per effettuare il reset dei dettagli, premere e tenere premuto il pulsante OK visualizzando Drive Info. La distanza del viaggio, il consumo medio e le ore totali di viaggio saranno azzerate contemporaneamente.

Le informazioni di guida continueranno ad essere calcolate mentre il veicolo è ancora in modalità pronto ( ) (ad esempio quando il veicolo è fermo nel traffico o a un semaforo).

Nota

Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri (0,19 miglia) dall'ultimo ciclo della chiave di accensione prima che le informazioni sulla guida possano essere ricalcolate.

Stile di guida

ODEEV048268IT

Questo display mostra se lo stile di guida del conducente è economico, normale o aggressivo.

Flusso energia

0DEEV048270IT

Il sistema del veicolo elettrico tiene informato il conducente in merito al proprio flusso di energia nei vari modi operativi. Durante la guida, il flusso energia corrente è definito da 3 diverse modalità.

Messaggi sul display LCD

Display Info guida

0DEEV048279IT

Alla fine di ogni ciclo di guida, viene visualizzato il messaggio Info guida. Il display indica la distanza del viaggio (1), il consumo medio di energia (2), le ore di viaggio (3), lo stato del timer di carica (4) e lo stato del timer del climatizzatore (5).

Queste informazioni vengono visualizzate per alcuni secondi allo spegnimento del veicolo e poi scompaiono automaticamente. Le informazioni vengono calcolate per ogni volta che il veicolo viene acceso.

✻ Nota

- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Info guida potrebbe non essere visualizzato.
- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, fare riferimento al manuale del sistema di navigazione fornito separatamente per informazioni dettagliate.

Premere il pedale freno per avviare il veicolo

Questo messaggio di avviso appare se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) commuta nella posizione ACC due volte premendo ripetutamente il pulsante senza schiacciare il pedale del freno.

Il veicolo può essere avviato premendo il pedale freno.

La chiave non è nel veicolo

Se si apre lo sportello quando la chiave intelligente non è nel veicolo e non è spento, viene visualizzato il messaggio di avviso.

Quando si cerca di avviare il veicolo, occorre sempre avere la chiave con sé.

Chiave non rilevata

Questo messaggio di avviso appare se la chiave intelligente non è rilevata quando si preme il pulsante START/STOP (avviamento/arresto).

Premere nuovamente il pulsante START/STOP (avviamento/arresto)

Questo messaggio appare se non è stato possibile avviare il veicolo premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto).

Nel caso si verifichi questa circostanza, cercare di avviare il veicolo premendo nuovamente il pulsante START/STOP (avviamento/arresto).

Se il messaggio appare ogniqualvolta si preme il pulsante START/STOP (avviamento/arresto), far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Premere nuovamente il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con la chiave

Questo messaggio di avviso viene visualizzato se si preme il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) mentre è visualizzato il messaggio Chiave non rilevata.

Controllare il fusibile BRAKE SWITCH

Questo messaggio di avviso appare se il fusibile dell'interruttore del freno è scollegato.

Provvedere alla sostituzione del fusibile con uno nuovo, prima di avviare il motore.

Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) per 10 secondi nella posizione ACC.

Per avviare il veicolo, passare a P

Questo messaggio appare se si cerca di avviare il veicolo senza passare in posizione P (parcheggio).

Portare il cambio in P

Questo messaggio viene visualizzato se si cerca di spegnere il veicolo con il cambio in posizione N (Folle).

A questo punto, il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) passa in posizione ACC (se lo si preme ancora

una volta, questo passa in posizione ON).

Batteria chiave scarica

Questo messaggio di avviso appare se la batteria della chiave intelligente è scarica mentre si commuta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF.

Scaricamento batteria dovuto a dispositivi elettrici esterni.

Questo messaggio appare se la batteria si esaurisce a causa di accessori elettrici non originali (ad es. videocamera sul cruscotto) mentre il veicolo è parcheggiato. Fare attenzione a non far scaricare la batteria.

Se il messaggio compare dopo aver rimosso gli accessori elettrici non originali, far ispezionare il veicolo presso un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Visualizzazione di avviso sportello, cofano, portellone aperti

OSKEV048174L

Questo avviso è visualizzato se una porta o il cofano o il portellone sono rimasti aperti. L'avviso segnala sul display quale porta/sportello è aperto.

⚠ ATTENZIONE

Prima di mettersi alla guida, bisogna verificare la completa chiusura di porte/cofano /portellone. Controllare anche che sul quadro strumenti non sia presente alcuna spia o messaggio per porta/cofano/portellone aperti.

Visualizzazione segnalazione tetto apribile aperto (se in dotazione)

OSKEV048175L

Questo messaggio viene visualizzato se si spegne il veicolo quando il tetto apribile è aperto.

Chiuderlo completamente prima di lasciare il veicolo.

Display di avviso bassa pressione

ODEEV048504IT

Questo messaggio appare se la pressione degli pneumatici è bassa. Lo pneumatico interessato sarà illuminato.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-8.

Modalità luci

ODEEV048280IT

Questo indicatore visualizza quale livello di luce esterna è selezionato utilizzando il controllo dell'illuminazione.

È possibile attivare o disattivare la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luci dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD.

Modalità tergivetro

ODEEV048281IT

Questo indicatore visualizza quale velocità dei tergivetro è selezionata utilizzando il controllo dei tergivetro.

È possibile attivare o disattivare la funzione Visualizza schermate tergicristalli/luci dal Modo Impostaz. Utente sul display LCD.

Basso livello liquido lavavetri

Questo messaggio appare se il fluido lavavetri nel serbatoio è quasi esaurito.

Riempire il serbatoio del fluido lavaparabrezza.

Controllare i fari (se in dotazione)

Questo messaggio appare se i fari non funzionano correttamente. Può essere necessario sostituire una lampadina del faro.

Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una nuova avente la stessa potenza (Watt).

Controllare indicatore di direzione (se in dotazione)

Questo messaggio appare se le luci degli indicatori di direzione non funzionano correttamente. Può essere necessario sostituire una lampadina.

Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una nuova avente la stessa potenza (Watt).

Controllare luce freni (se in dotazione)

Questo messaggio di avviso appare se le luci dello stop non funzionano correttamente. Può essere necessario sostituire una lampadina.

Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una nuova avente la stessa potenza (Watt).

Verifica dell'Assistenza abbaglianti (HBA) (se in dotazione)

Questo messaggio di avviso appare se si verifica un problema con l'Assistenza luci abbaglianti. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)" a pagina 5-108.

Verificare il LED dei fari (se in dotazione)

Questo messaggio appare quando è presente un problema con il faro a LED. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare l'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (se in dotazione)

Questo messaggio appare se si verifica un problema con l'Assistenza anticollisione anteriore (FCA). Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-54.

Controllare l'Avviso collisione angolo morto (BCW) (se in dotazione)

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato in presenza di un problema nel Sistema di avviso collisione angolo morto. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Avviso collisione angolo morto (BCW) / Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)" a pagina 6-79.

Controllare il Cruise Control intelligente avanzato (se in dotazione)

Questo messaggio di avviso appare se si verifica un problema con lo Smart Cruise Control (Cruise Control Intelligente) Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-104.

Controllare il DAW (Avviso attenzione guidatore) (se in dotazione)

Questo messaggio di avvertenza viene visualizzato se si verifica un problema con il sistema Avviso attenzione guidatore. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)" a pagina 6-95.

Controllare l'Assistenza al mantenimento di corsia (LKA) (se in dotazione)

Questo messaggio di avviso appare se si verifica un problema con l'Assistenza al mantenimento della corsia (LKA). Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.

Portare il cambio in P per caricare

Questo messaggio appare se si collega il cavo di carica senza aver portato il cambio in posizione P (parcheggio).

Prima di collegare il cavo di carica, passare a P (Parcheggio).

Tempo di carica restante

Il messaggio visualizza il tempo di carica restante per la carica della batteria al livello selezionato.

Scollegare il veicolo per avviare

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Porta di carica aperta

Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in movimento con lo sportello di ricarica aperto. Chiudere lo sportello di ricarica e poi mettersi in marcia.

Salva batteria ausiliaria+ usato durante il parcheggio

Il messaggio viene visualizzato quando la funzione Salva batteria ausiliaria+ (Aux. Battery Saver+) è stata completata.

* Per maggiori informazioni, consultare "Salva batteria ausiliaria+ 12 V" a pagina 1-68.

Ricarica interrotta. Controllare la connessione del cavo

Questo messaggio viene visualizzato quando la carica è stata interrotta perché il connettore di carica non è stato collegato correttamente all'entrata di carica. Se questo accade, separare il connettore di carica e ricollegarlo, e verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di carica o l'entrata di carica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, consigliamo di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario autorizzato Kia.

Batteria bassa

Quando il livello della batteria ad alta tensione si abbassa sotto al 8 %, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) si accende contemporaneamente.

Caricare la batteria ad alta tensione immediatamente.

Caricare immediatamente. Potenza limitata

Quando il livello della batteria ad alta tensione si abbassa sotto al 3 %, viene visualizzato questo messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) e la spia luminosa calo di potenza ( ) si accendono contemporaneamente.

La potenza del veicolo verrà ridotta per minimizzare il consumo di energia della batteria ad alta tensione. Caricare la batteria immediatamente.

La temperatura esterna bassa può limitare la potenza erogata. Carica batteria EV / temperatura batteria EV bassa. Potenza limitata

I messaggi vengono visualizzati per proteggere il sistema elettrico quando la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata.

Caricare la batteria prima di mettersi in marcia aiuta ad aumentare l'alimentazione.

Nota

Se questo messaggio continua ad essere visualizzato dopo aver aumentato la temperatura ambiente, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Batteria EV surriscaldata! Arrestare il veicolo

Questo messaggio di avviso viene visualizzato per proteggere batteria e sistema veicolo elettrico quando la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta.

Portare su OFF il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) e arrestare il veicolo in modo che la temperatura della batteria si abbassi.

Potenza limitata

Nei casi di cui sotto, questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del veicolo viene limitata per motivi di sicurezza.

- Quando la batteria ad alta tensione è sotto un certo livello o la tensione si sta abbassando.

- Quando la temperatura del motore è troppo alta e la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- Quando è presente un problema con il sistema di raffreddamento o un guasto che può precludere la normale guida.

✻ Nota

Quando è visualizzato questo messaggio spia, non accelerare o avviare il veicolo repentinamente.

Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

Arrestare il veicolo e controllare l'alimentazione

Questo avviso viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario autorizzato Kia e farlo controllare da un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il Sistema di riproduzione rumore motore

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare sistema veicolo elettrico

Questo avviso viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo veicolo elettrico.

Astenersi dal guidare quando è visualizzato il messaggio spia.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza limitata a causa della bassa temperatura della batteria del veicolo elettrico. Caricare la batteria

Il messaggio viene visualizzato per proteggere il sistema elettrico quando si accende o si spegne il veicolo mentre la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il

veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata. Caricare la batteria prima di mettersi in marcia aiuta ad aumentare l'alimentazione.

Scollegare il veicolo per avviare

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Spie e indicatori luminosi

Spie

Nota

Spie

Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.

Spia luminosa di servizio EV

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.

Quando la spia luminosa si accende durante la marcia o non si spegne dopo l'avvio del veicolo, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa airbag

La spia si illumina:

- Quando si imposta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.
  - Rimane accesa per circa 6 secondi e poi si spegne.
- Quando la centralina SRS non funziona.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa cintura di sicurezza

Questa spia informa il conducente che la cintura di sicurezza non è stata allacciata.

* Per maggiori dettagli, consultare "Cinture di sicurezza" a pagina 4-17.

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni

La spia si illumina:

- Quando si imposta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.
  - Rimane accesa per circa 3 secondi.
  - Rimane accesa se il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso.
  - Se la spia si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

Se il livello del liquido dei freni nel serbatoio è basso:

1. Guidare con molta prudenza, raggiungere il posto più vicino ove potersi fermare in sicurezza e arrestare il veicolo.
2. Con il veicolo spento, controllare immediatamente il livello del fluido freno e aggiungere fluido secondo necessità (Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Fluido per freni" a pagina 8-20). Controllare quindi tutti i componenti dei freni per perdite di fluido. Non utilizzare il veicolo se viene rilevata una perdita nell'impianto frenante, la spia rimane accesa o i freni non funzionano correttamente.
   In tal caso, trainare il veicolo presso un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Circuiti frenanti diagonali sdoppiati
Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote anche in caso di avaria di uno dei due rami del sistema.
Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore.
Inoltre, lo spazio di arresto del veicolo non sarà breve con una sola porzione del sistema freno operativa.

⚠ Avvertenza

Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni

Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido freni presente nel serbatoio è basso.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema frenante antibloccaggio (Spia luminosa ABS)

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando il sistema ABS non funziona correttamente (L'impianto frenante normale rimarrà operativo senza il supporto del sistema antibloccaggio freni).
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)

Queste due spie si illuminano contemporaneamente durante la guida:

- Se l'ABS e l'impianto frenante convenzionale non funzionano a dovere.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)

Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido freni sono accese contemporaneamente, l'impianto frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.

In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise.

Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia luminosa frenata rigenerativa

colore rosso	colore giallo

La spia si illumina:
Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona a dovere. Questo causa la contemporanea accensione della spia di avviso freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).
In tal caso, guidare con prudenza e far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

✻ Nota

Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)

Quando la spia dell'ABS è accesa o le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido dei freni sono accese, il tachimetro, il contachilometri o li contachilometri parziali potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe accendersi e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia del servosterzo elettronico (EPS)

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.

  - Rimane accesa finché non si avvia il veicolo.
- Quando l'EPS non funziona.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Spia del servosterzo elettronico (EPS)

La spia si illumina:
- Quando il livello della batteria 12 volt è basso o insorge un guasto nel sistema di carica, per esempio in LDC.
- Se la spia luminosa si accende durante la guida, muovere il veicolo in un luogo sicuro, spegnere e riaccendere il veicolo, quindi controllare se la spia luminosa si spegne. Se la spia luminosa rimane accesa, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Anche se la spia luminosa si spegne, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
  Se si guida il veicolo mentre la spia luminosa è accesa, la velocità del veicolo potrebbe risultare limitata e la batteria 12 volt si potrebbe scaricare.

* LDC: Low Voltage DC-DC Converter (Convertitore DC/DC bassa tensione).

Spia luminosa livello basso batteria ad alta tensione

La spia si illumina:
Quando il livello della batteria ad alta tensione è basso. Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.

Avviso calo di potenza

La spia si illumina:
Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza del veicolo elettrico.
La potenza viene limitata per i seguenti motivi.
- Il livello della batteria ad alta tensione è sotto un certo livello o la tensione si sta abbassando
- Quando la temperatura del motore è troppo alta e la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- È presente un problema con il sistema di raffreddamento o un guasto che può precludere la normale guida.

✻ Nota

Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa calo di potenza è accesa.

Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

⚠ ATTENZIONE

Quando la potenza residua della batteria è bassa, la spia luminosa POWER DOWN (potenza bassa) si accende e la potenza è limitata. In quel caso, caricare immediatamente la batteria altrimenti potrebbe risultare difficile percorrere tratti collinari o il veicolo potrebbe arretrare.

Spia luminosa pressione pneumatici bassa

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- quanto uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-8.

La spia rimane accesa dopo aver lampeggiato per circa 60 secondi o riprende a lampeggiare a intervalli di circa 3 secondi:

- Quando il TPMS non funziona.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale il prima possibile.
  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 7-8.

⚠ Avvertenza

Pneumatico sgonfio

- Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.
- La guida prolungata i gli pneumatici sgonfi possono causare surriscaldamenti e guasti.

⚠ Avvertenza

Arresto in sicurezza

- Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare

immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

Spia luminosa generale ⚠

- La spia di segnalazione informa il conducente sulle seguenti situazioni
- Malfunzionamento Assistente di collisione frontale (se in dotazione)
- Radar del sistema FCA (Assistenza anti-collisione anteriore) bloccato (se in dotazione)
- Malfunzionamento sistema di avviso collisione angolo morto (se in dotazione)
- Radar del sistema di rilevamento angolo cieco bloccato (se in dotazione)
- Malfunzionamento della luce faro LED (se in dotazione)
- Malfunzionamento della lampadina
- Malfunzionamento dell'assistenza luci abbaglianti (se in dotazione)
- Malfunzionamento della modalità SCC (se in dotazione)
- Radar della modalità SCC bloccato (se in dotazione)

Per identificare i dettagli dell'avviso, guardare il display LCD.

Spia luminosa freno di stazionamento elettronico (EPB) EPB

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un malfunzionamento nel sistema EPB.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Spia luminosa freno di stazionamento elettronico (EPB)

La spia del freno di stazionamento elettronico (EPB) potrebbe illuminarsi se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità (ESC) a indicare che l'ESC non funziona correttamente (Ciò non indica un malfunzionamento dell'EPB).

Spia lampadina LED faro (se in dotazione)

La spia si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.

  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- In caso di malfunzionamento del faro a LED.

* In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

La spia lampeggia:

- In caso di malfunzionamento di un componente del faro a LED.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Spia lampadina LED faro

Se si prosegue nella guida con la spia di avviso dei fari a LED accesa o lampeggiante, si può causare una riduzione della durata utile del faro a LED (anabbagliante).

Spia sicurezza anteriore (se in dotazione)

L'indicatore si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando l'assistenza anti-collisione frontale è spenta
- Quando il sensore del radar o la protezione sono bloccati da sporco o neve. Controllare il sensore e la protezione e pulirle usando un panno morbido.
- Quando si verifica un malfunzionamento dell'FCA (Assistenza anti collisione anteriore). In tal caso, Kia consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) (se in dotazione)" a pagina 6-54.

Indicatori luminosi

Indicatore luminoso controllo elettronico di stabilità (Indicatore luminoso ESC) (se in dotazione)

L'indicatore si illumina:

- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando il sistema ESC non funziona correttamente.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore lampeggia:
Quando l'ESC è in funzione.
* Per maggiori dettagli, consultare "Controllo elettronico di stabilità (ESC)" a pagina 6-44.

Indicatore luminoso controllo elettronico di stabilità (Indicatore luminoso ESC) OFF (se in dotazione)

OFF

L'indicatore si illumina:
- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF.

* Per maggiori dettagli, consultare "Controllo elettronico di stabilità (ESC)" a pagina 6-44

Indicatore collegamento cavo di carica

L'indicatore si accende in rosso quando il cavo di carica è connesso.

Indicatore luminoso immobilizzatore (con chiave intelligente)

L'indicatore luminoso rimane acceso fino a 30 secondi:
quando il veicolo rileva la chiave intelligente all'interno del veicolo con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ACC o ON.

- Una volta rilevata la chiave intelligente, si può avviare il motore (indicatore acceso).
- L'indicatore luminoso si spegne dopo l'avviamento del veicolo (indicatore acceso).

Questa spia lampeggia per alcuni secondi:
- Quando la chiave intelligente non si trova a bordo del veicolo.
  - A questo punto, non si può avviare il veicolo.

L'indicatore luminoso si accende per 2 secondi e poi si spegne:
- se la chiave intelligente è all'interno del veicolo e il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è su ON, ma il veicolo non è in grado di rilevare la chiave.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore lampeggia:
- Quando il livello batteria della chiave intelligente è basso.
- Quando il sistema immobilizzatore non funziona correttamente.
  In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Freccia

L'indicatore lampeggia:
- Quando si azionano gli indicatori di direzione.

Se si verifica una delle condizioni riportate di seguito, il sistema degli indicatori di direzione potrebbe essere malfunzionante.
In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- L'indicatore luminoso non lampeggia ma rimane fisso.
- L'indicatore luminoso lampeggia più velocemente.
- L'indicatore luminoso non si illumina per nulla.

Indicatore luminoso luci anabbaglianti (se in dotazione)

L'indicatore si illumina:
- Quando i fari sono accesi.

Indicatore luminoso degli abbaglianti

L'indicatore si illumina:
- Quando i fari sono accesi e in posizione di abbaglianti.
- Quando la leva degli indicatori di direzione è in posizione Flash-to-Pass.

Indicatore assistenza luci abbaglianti (se in dotazione)

La spia si illumina:
- Quando le luci abbaglianti sono accese con interruttore luci nella posizione luci AUTO.
- Se il veicolo rileva la presenza di veicoli che viaggiano nella corsia opposta o davanti a sé, il sistema HBA (High Beam Assist, assistenza luci abbaglianti) commuterà le luci abbaglianti in luci anabbaglianti automaticamente.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)" a pagina 5-108.

Indicatore luminoso luci accese

L'indicatore si illumina:
- Quando le luci di posizione o i fari sono accesi.

Indicatore di nebbia anteriore

L'indicatore si illumina:
- Quando i fendinebbia anteriori sono attivati.

Indicatore luminoso retronebbia

L'indicatore si illumina:
- Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.

Indicatore veicolo pronto

L'indicatore si illumina:

- Quando il veicolo è pronto per l'uso.
  - ON: regolarmente disponibile per l'uso.
  - OFF: non è disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
  - Lampeggio: guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sicurezza corsia (se in dotazione)

L'indicatore di sicurezza corsia s'illuminerà quando l'Assistenza mantenimento corsia (LKA) verrà attivata premendo il pulsante Sicurezza corsia.

Se sussiste un problema nel sistema, l'indicatore Sicurezza corsia s'illuminerà.

* Per maggiori dettagli, consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.

Spia Cruise (se in dotazione) CRUISE

L'indicatore si illumina:

- Quando è abilitato il Cruise Control.

* Per maggiori dettagli, consultare "Cruise Control (CC) (se in dotazione)" a pagina 6-99.

Indicatore luminoso Modalità SPORT SPORT

L'indicatore si illumina:

- Quando si seleziona il modo "SPORT" come modo di guida.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52.

Indicatore luminoso modo ECO ECO

L'indicatore si illumina:

- Quando si seleziona il modo "ECO" come modo di guida.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52.

Indicatore modo ECO+ ECO+

L'indicatore si illumina:

- Quando si seleziona il modo "ECO+" come modo di guida.

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52.

Display a sovrimpressione (HUD) (se in dotazione)

Descrizione

Il display a sovrimpressione è un display trasparente che proietta l'ombra di alcune informazioni di quadro strumenti e navigazione sul vetro parabrezza.

- Funzionamento dell'Head-up display

Lo schermo nascosto si attiva quando si preme l'interruttore di funzionamento dello schermo sul lato sinistro della parte inferiore della plancia e se si preme di nuovo

l'interruttore, lo schermo torna alla sua posizione originale nascosta.

- L'immagine dell'head-up display sullo schermo HUD potrebbe essere invisibile quando:
  - La postura assunta nel sedile è scorretta.
  - Si indossano occhiali polarizzati o non adeguati.
  - C'è qualche oggetto sul coperchio del display a sovrimpressione.
  - Si sta percorrendo una strada bagnata.
  - L'illuminazione all'interno del veicolo è inadeguata.
  - C'è infiltrazione di luce dall'esterno.
- Se l'immagine dell'head-up display non viene visualizzata bene, regolare l'altezza, la rotazione o l'illuminazione dell'head-up display nel quadro strumenti.
- Quando il display a sovraimpressione deve essere controllato o riparato, Kia raccomanda di rivolgersi a un rivenditore autorizzato/partner Kia.

⚠ Avvertenza

Display a sovrimpressione

- Non posizionare alcun accessorio sull'otturatore dell'Head-up display. Potrebbe cadere sull'Head-up display e può danneggiarne il meccanismo.
- Poiché il sistema di avvertenza collisione angolo cieco (sistema BCW) è un dispositivo supplementare per una guida sicura, potrebbe rivelarsi pericoloso fare affidamento solo sulle informazioni BCW riportate nell'immagine del display a sovrimpressione quando si cambia corsia. Rivolgere sempre l'attenzione a garantire sicurezza alla guida.

Informazioni del display a sovrimpressione

OSKEV048189L

1. Informazioni della navigazione Turn By Turn (TBT)
2. Cartelli stradali
3. Tachimetro
4. Impostazione velocità SCC
5. Informazioni sulla distanza dal veicolo della funzione SCC
6. Informazioni su Sicurezza corsia
7. Informazioni sulla Sicurezza per gli angoli morti
8. Spie luminose (Riserva combustibile)

9. Informazioni modalità AV

* La segnaletica stradale e le informazioni di navigazione Svolta per svolta sono disponibili a seconda della regione.

Impostazione del display a sovrimpressione

Dal display LCD, le impostazione del display a sovrimpressione si possono cambiare come segue.

1. Altezza display
2. Rotazione
3. Luminosità
4. Selezione del contenuto

* Per maggiori dettagli, consultare "Display LCD" a pagina 5-55.

Monitor vista posteriore (RVM)

Il monitor vista posteriore si attiva con l'interruttore di accensione o il pulsante START/STOP in ON e quando la leva del cambio in posizione R (retromarcia).

Questo è un dispositivo supplementare che, in fase di retromarcia, visualizza l'area retrostante il veicolo attraverso lo schermo della funzione audio o di Infotainment.

⚠ Avvertenza

Il monitor vista posteriore non è un dispositivo di sicurezza. Serve solo per aiutare il conducente ad individuare gli oggetti che si trovano

direttamente dietro la mezzeria del veicolo. La telecamera NON copre completamente l'area dietro il veicolo.

⚠ Avvertenza

- Non fare mai affidamento solo sul display telecamera posteriore quando si esegue una retromarcia.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di muovere il veicolo in una qualsiasi direzione, onde prevenire il rischio di una collisione.
- Prestare sempre molta attenzione quando il veicolo si muove in prossimità di oggetti, specie di pedoni, soprattutto se bambini.

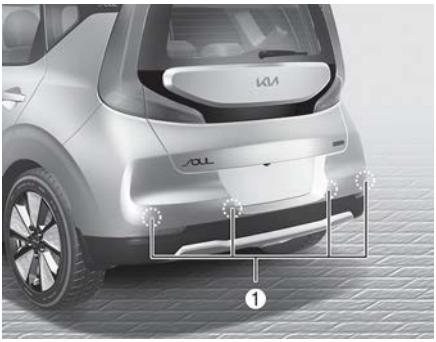
⚠ ATTENZIONE

- Non pulire la telecamera o le aree circostanti utilizzandovi direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia della lente. Usare esclusivamente sapone o detergente neutro e sciacquare a fondo con acqua in abbondanza.

✻ Nota

Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor retrovisore potrebbe non funzionare normalmente. Tenere sempre pulita la lente telecamera. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) (se in dotazione)



Il sistema di Avviso di distanza parcheggio in retromarcia aiuta il conducente nella movimentazione del veicolo in retromarcia suonando ogni qualvolta rilevi la presenza di un oggetto qualsiasi entro una distanza di 120 cm (48 pollici) dietro il veicolo.

Questa funzione è supplementare e non è progettata per esentare il conducente dalla necessità di usare prudenza e attenzione alla guida. Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori (1) sono limitati. Ogni volta che si fa retromarcia, prestare la stessa attenzione a ciò che sta dietro di voi che si userebbe con un veicolo senza sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia.

⚠ Avvertenza

Il sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia è solo una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di avviso distanza per parcheggio in retromarcia può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). Spetta al conducente la responsabilità di controllare sempre l'area dietro il veicolo prima e durante la retromarcia.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

Condizione operativa

- Questa funzione si attiva quando l'indicatore sul pulsante di disattivazione di Avviso di distanza parcheggio in retromarcia (se in dotazione) non è acceso. Se si desidera disattivare gli avvisi per distanza parcheggio-retromarcia, premere nuovamente il pulsante Sicurezza durante il Parcheggio (Parking Safety). (L'indicatore sul pulsante si accenderà). Per attivare la funzione, premere nuovamente il pulsante. (L'indicatore sul pulsante si spegnerà.)
- Questa funzione si attiverà quando si fa retromarcia con pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su ON.
  Se la velocità del veicolo è maggiore di 5 km/h (3 mph), la funzione potrebbe non attivarsi correttamente.

- La distanza di rilevamento quando l'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia è in funzione è di circa 120 cm (48 pollici).
- Quando vengono rilevati due o più oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà riconosciuto per primo.

Tipi di spie acustiche	Indicatore*
Quando un oggetto si trova tra 60 cm e 120 cm (tra 24 e 48 pollici) di distanza dal paraurti posteriore: il cicalino suona a intermittenza.	
Quando un oggetto si trova tra 30 cm e 60 cm (tra 12 e 24 pollici) di distanza dal paraurti posteriore: il cicalino suona più frequentemente.	
Quando un oggetto si trova entro 30 cm (12 pollici) di distanza dal paraurti posteriore: Il cicalino suona in continuazione.	;

* se in dotazione

✻ Nota

L'indicatore potrebbe differire da quello indicato in figura relativamente agli oggetti o allo stato del sensore.

Se l'indicatore lampeggia, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio non in funzione

L'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia potrebbe non funzionare correttamente quando:

1. L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore. (Funzionerà normalmente una volta che è stata rimossa l'umidità.)
2. Il sensore è coperto da corpi estranei, quali neve o acqua, oppure il coperchio sensore è ostruito. (Opererà normalmente una volta che il corpo estraneo è stato rimosso o il sensore non è più ostruito.)
3. Si percorrono strade con superfici irregolari (strade sterrate, ghiaiose, gibbose o in pendenza).
4. Rumori molto forti (avvisatori acustici di altri veicoli, motocicli rumorosi o freni pneumatici di camion) interferiscono con il sensore.
5. In caso di pioggia battente o spruzzi d'acqua.
6. Trasmettitori wireless o telefoni cellulari si trovano nel range del sensore.
7. Il sensore è coperto dalla neve.
8. Traino di rimorchio.

Il range di rilevamento potrebbe ridursi quando:

1. Il sensore è contaminato da corpi estranei come neve o acqua (Il range di rilevamento tornerà normale una volta che questi sono stati rimossi.)
2. La temperatura aria esterna è estremamente calda o fredda.

I tipi di oggetti seguenti potrebbero non essere riconosciuti dal sensore:

1. Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
2. Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
3. Gli oggetti non sono rilevabili essendo di altezza inferiore a 1 m(40 pollici) e con un diametro inferiore a 14 cm(6 pollici).

Precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

- L'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia potrebbe non essere erogata in maniera corretta in funzione della velocità e delle forme degli oggetti rilevati.
- L'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio può non funzionare in modo corretto in caso di danni o modifiche dell'altezza del paraurti o dell'installazione del sensore. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.
- Il sensore potrebbe non riconoscere oggetti che distano meno di 30 cm (12 pollici) dal sensore stesso, o potrebbe rilevare una distanza scorretta. Usare cautela.
- Quando il sensore è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe rimanere fuori servizio finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non schiacciare, graffiare o battere il sensore. Si potrebbe danneggiare il sensore.

Nota

Questa funzione è in grado di rilevare solamente gli oggetti che rientrano nel raggio d'azione dei sensori, e non rileva gli oggetti nelle zone dove i sensori non sono presenti. Inoltre, gli oggetti piccoli o sottili come un palo e gli oggetti situati tra due sensori potrebbero non essere rilevati dai sensori.

Dare sempre uno sguardo dietro il veicolo quando si fa retromarcia.

Informare sempre i conducenti che non hanno familiarità con questa funzione sulle funzionalità e sui limiti della stessa.

⚠ Avvertenza

Prestare molta attenzione quando si marcia in prossimità di oggetti posti sulla strada ed in particolar modo ai pedoni, specialmente se si tratta di bambini. Si tenga ben presente che alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori per ragioni di distanza, dimensione o materiale degli oggetti, tutti fattori che limitano l'efficacia del sensore. Eseguire sempre un'ispezione visiva per assicurarsi che il veicolo sia sgombro da ostacoli prima di mettersi in marcia in qualsiasi direzione.

Autodiagnosi

Se non si avverte un segnale acustico o se il cicalino suona ad intermittenza quando si seleziona la posizione R (retromarcia), ciò può indicare che c'è un malfunzionamento nell'Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia. In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

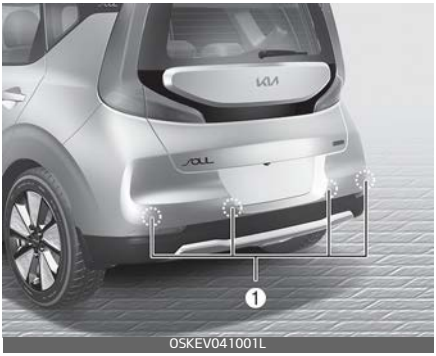
La garanzia del vostro nuovo veicolo non copre danni al veicolo o lesioni agli occupanti dovuti a malfunzionamento del sistema di Avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia. Guidare sempre in sicurezza e cautamente.

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) (se in dotazione)

Anteriore

OSKEV041003L

Posteriore



OSKEV041001L

Il sistema di Avviso distanza parcheggio aiuta il conducente nella movimentazione del veicolo suonando ogni qualvolta rileva la presenza di un oggetto qualsiasi entro una distanza di 100 cm (40 pollici) davanti e 120 cm (48 pollici) dietro il veicolo.

Questa funzione è supplementare e non è progettata per esentare il conducente dalla necessità di usare prudenza e attenzione alla guida.

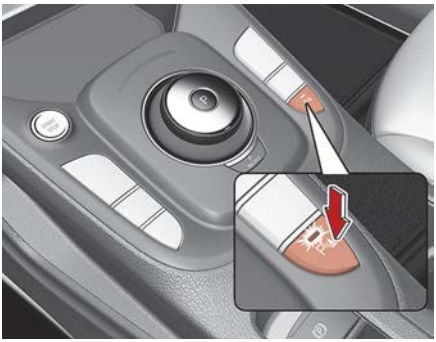
Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori (①) sono limitati. Quando si effettua la manovra di parcheggio, prestare la stessa attenzione di cui necessita una vettura che non dispone del sistema di avvertenza distanza parcheggio.

⚠ Avvertenza

L'Avvertenza distanza parcheggio deve essere considerato solamente come una funzione ausiliaria. Il conducente deve guardare ugualmente sia davanti che dietro. Il funzionamento del sistema di Avvertenza distanza parcheggio può essere influenzato da più fattori e situazioni, pertanto il conducente rimane sempre il responsabile delle manovre effettuate.

Funzionamento del sistema di Avvertenza distanza parcheggio

Condizione operativa



- Questa funzione si attiva quando si preme il pulsante di sicurezza durante il parcheggio con il pulsante START/STOP (avviamento/ arresto motore) acceso.
- L'indicatore del pulsante di sicurezza durante il parcheggio commuta su ON automaticamente e attiva l'avviso di distanza parcheggio quando il cambio viene spostato nella posizione R (Retromarcia).
- La distanza di rilevamento ostacoli in marcia avanti è di circa 120 cm(48 pollici) con una velocità inferiore a 10 km/h (6,2 mph).
- La distanza di rilevamento ostacoli in marcia avanti è di circa 100 cm (40 pollici) con una velocità inferiore a 10 km/h (6,2 mph).
- Quando vengono rilevati due o più oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà riconosciuto per primo.
- I sensori laterali sono attivati quando si sposta il cambio in posizione R (retromarcia).
- Se la velocità veicolo supera i 20 km/h, la funzione si disattiva automaticamente. Per riattivarlo di nuovo, premere il pulsante.

✻ Nota

Il sistema potrebbe non rilevare un eventuale ostacolo se questo si trova a meno di 25 cm nel momento in cui la funzione viene attivata.

Tipi di spie acustiche e indicatori

Distanza dall'oggetto		Indicatore spia		Spia acustica
		In marcia avanti	Durante la guida in retromarcia	
60 ~ 100cm	Anteriore		–	Il cicalino suona ad intermittenza
60 ~ 120cm	Anteriore	–		Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~60cm	Anteriore			Il cicalino suona frequentemente
	Anteriore	–		Il cicalino suona frequentemente
30cm	Anteriore			Il cicalino suona continuamente
	Anteriore	–		Il cicalino suona continuamente

✻ Nota

- L'indicatore e la segnalazione acustica effettiva potrebbero essere diversi da quelli indicati in figura come lo stato degli oggetti e dei sensori.
- Non avvicinare troppo ai del veicolo getti d'acqua ad alta pressione.

⚠ ATTENZIONE

- Questa funzione è in grado di rilevare solo gli oggetti che rientrano nella portata e nella posizione dei sensori;
  Non può rilevare oggetti in altre aree dove i sensori non sono installati.
  Inoltre, gli oggetti piccoli o sottili come un palo e gli oggetti situati tra due sensori potrebbero non essere rilevati dai sensori.
  Dare sempre uno sguardo dietro il veicolo quando si fa retromarcia.
- Informare sempre i conducenti che non hanno familiarità con questa funzione sulle funzionalità e sui limiti della stessa.

Avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia

La funzione Avvertenza di distanza parcheggio potrebbe non operare normalmente quando:

1. L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore. (Opererà normalmente allo scioglimento dell'umidità.)
2. Il sensore è coperto da corpi estranei come neve o acqua, o il coperchio del sensore è ostruito. (Opererà normalmente una volta che il corpo estraneo è stato rimosso o il sensore non è più ostruito.)
3. Il sensore è coperto da corpi estranei quali neve o acqua. (Una volta eliminati i corpi estranei il campo di rilevamento torna normale.)
4. Il pulsante Sicurezza durante il parcheggio è spento.

C'è la possibilità che l'Avvertenza di distanza parcheggio non funzioni correttamente quando:

1. Si marcia su fondi sconnessi, come strade non pavimentate, ghiaiose, sconnesse o in pendenza.
2. Rumori molto forti, come avvisatori acustici di altri veicoli, motocicli rumorosi o freni ad aria di camion, interferiscono con il sensore.
3. Pioggia battente o spruzzi d'acqua.
4. Trasmettitori o telefoni cellulari nelle vicinanze del sensore.
5. Sensore coperto di neve.

Il compo di rilevamento potrebbe ridursi quando:

La temperatura aria esterna è estremamente calda o fredda.

I tipi di oggetti seguenti potrebbero non essere riconosciuti dal sensore:

1. Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
2. Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
3. La dimensione degli oggetti è inferiore a 100 cm (40 pollici) e più stretta di 15 cm (6 pollici) di diametro.

✻ Nota

1. Il cicalino potrebbe non suonare nella sequenza corretta a seconda della velocità e della forma degli oggetti rilevati.
2. L'avviso distanza per parcheggio può non funzionare in modo corretto in caso di modifiche dell'altezza del paraurti o dell'installazione del sensore. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.
3. Il sensore potrebbe non riconoscere oggetti che distano meno di 30 cm (12 pollici) dal sensore stesso, o potrebbe rilevare una distanza scorretta. Prestare attenzione.

4. Quando è ghiacciato o sporco di neve o acqua, è possibile che il sensore non funzioni finché non viene pulito con un panno morbido.
5. Non premere, graffiare o urtare il sensore con oggetti duri che potrebbero danneggiare la superficie del sensore stesso. Si potrebbe danneggiare il sensore.

✻ Nota

Questa funzione è in grado di rilevare solamente gli oggetti che rientrano nel raggio d'azione dei sensori e non rileva gli oggetti nelle zone dove i sensori non sono presenti. Inoltre, gli oggetti bassi o sottili, quali ad esempio pali o posti fra due sensori, possono non essere rilevati.

Quando il veicolo è in marcia controllare sempre visivamente la parte antistante e retrostante.

Informare sempre i conducenti che non hanno familiarità con questa funzione sulle funzionalità e sui limiti della stessa.

⚠ Avvertenza

Prestare molta attenzione quando si marcia in prossimità di oggetti posti sulla strada ed in particolar modo ai pedoni, specialmente se si tratta di bambini. Tenere ben presente che alcuni oggetti, a causa della loro distanza, dimensione o del materiale, possono non essere rilevati dai sensori. Eseguire sempre un'ispezione visiva per assicurarsi che il veicolo sia sgombro da ostacoli prima di mettersi in marcia in qualsiasi direzione.

Autodiagnosi

Se portando il cambio in posizione R (retromarcia) si verifica una o più delle condizioni indicate di seguito, il sistema Avvertenza di distanza parcheggio posteriore potrebbe risultare malfunzionante.

- Assenza di segnalazioni acustiche oppure loro intermittenza.
- (lampeggiamenti) viene visualizzato. (se in dotazione)

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

La garanzia della vostra vettura non copre i danni subiti dal veicolo o dagli occupanti dovuti al malfunzionamento del sistema di Avvertenza distanza parcheggio. Guidare sempre in sicurezza e cautamente.

Luci

Funzione salva batteria

Lo scopo di questa funzione è di evitare che la batteria si scarichi se le luci vengono lasciate in posizione ON. Il sistema spegne automaticamente la luce di parcheggio dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura della portiera del conducente. Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la porta lato conducente è aperta se l'interruttore luci è in funzione dopo che il motore è stato spento. Se necessario, per tenere le luci accese, accendere e spegnere nuovamente le luci di posizione utilizzando l'interruttore fari sul piantone dello sterzo dopo che il motore è stato spento.

⚠ ATTENZIONE

Se il conducente scende dal veicolo attraverso altre porte (cioè non dalla porta del conducente), la funzione salva batteria non si attiva. Questo causa pertanto lo scaricamento della batteria. In questo caso, assicurarsi di aver spento i fari prima di scendere dal veicolo.

Funzione ritardo spegnimento fari

Se si porta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ACC o OFF con i fari accesi, i fari rimarranno accessi per circa 5 minuti. Tuttavia, se si apre e si chiude la porta del conducente, i fari si spengono dopo 15 secondi.

Per spegnere i fari è sufficiente premere due volte il pulsante di blocco sul telecomando o sulla chiave intelligente oppure portare l'interruttore luci dalla posizione fari alla posizione OFF.

Luce diurna

Le luci diurne (DRL) possono aiutare gli altri a vedere più facilmente il davanti del vostro veicolo durante il giorno. Inoltre, possono essere molto utili in varie situazioni di guida e in particolare dopo il tramonto e all'alba.

Il sistema DRL si disattiva quando:
1. L'interruttore fari è su o ON
2. Il veicolo è spento.
3. I fendinebbia sono accesi.
4. Il freno di stazionamento viene azionato

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione delle luci anabbaglianti è asimmetrica. Se ci si reca in un paese estero dove il senso di marcia è invertito, questa asimmetria potrebbe abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Per prevenire il fenomeno dell'abbagliamento, le norme ECE richiedono l'adozione di diverse soluzioni tecni-

che (es. un sistema di commutazione automatica, l'applicazione di nastri adesivi, l'abbassamento del puntamento). Questi fari sono stati progettati in modo da non abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Pertanto non dovrete apportare alcuna modifica ai fari qualora vi recaste in un Paese dove il traffico viaggia in senso opposto.

Comando luci

Tipo A

OSK3040201NR

Tipo B

OSK3040422L

L'interruttore luci ha una posizione Fari e una posizione Luci di stazionamento.

Per accendere le luci, ruotare la manopola all'estremità della leva su una delle seguenti posizioni:

1. Posizione OFF
2. Posizione accensione automatica luci
3. Posizione luci di stazionamento
4. Posizione fari

Posizione luci di stazionamento

Tipo A

OSK3040202NR

Tipo B

OSK3040423L

Quando l'interruttore luminoso è in posizione di parcheggio (3a posizione), le luci di posizione, della targa e del quadro strumenti si illuminano.

Posizione fari ( )

Tipo A

OSK3040203NR

Tipo B

OSK3040424L

Portando il devioluci sulla posizione fari (4a) si accendono i fari, le luci posteriori, le luci della targa e l'illuminazione del quadro strumenti.

✻ Nota

Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere in posizione ON per poter accendere i fari.

Luci automatiche

Tipo A

OSK3040444L

Tipo B

OSK3040083L

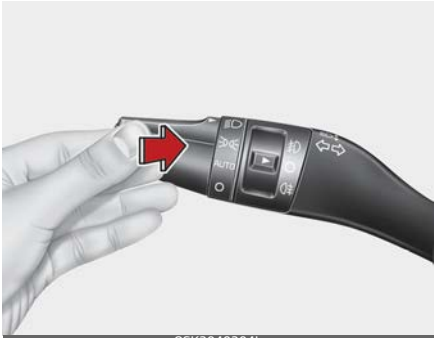
Quando l'interruttore luci è nella posizione luci AUTO, le luci di posizione posteriori e i fari si accenderanno e spegneranno automaticamente a seconda dell'intensità di luce presente all'esterno del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non posizionare nessun oggetto sul sensore (1) presente sul quadro strumenti. Ciò garantirà un miglior controllo del sistema di controllo automatico delle luci.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore. Il detergente potrebbe lasciare una patina che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vostra vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

Azionamento delle luci abbaglianti

Tipo A



OSK3040204L

Tipo B

OSK3040425L

Per accendere gli abbaglianti, spingere la leva allontanandola da sé. La leva tornerà nella sua posizione originale.

Quando sono attivati i fari abbaglianti, il relativo indicatore luminoso si accende.

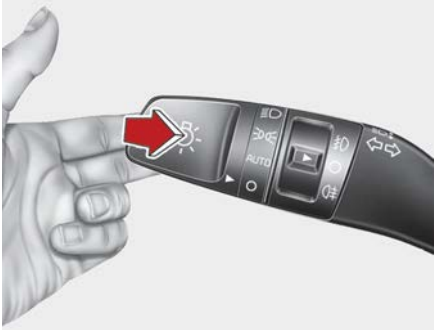
Per spegnere le luci abbaglianti dei fari, tirare la leva verso di sé quando le luci abbaglianti sono accese. La leva tornerà nella sua posizione originale.

Per non scaricare la batteria, non lasciare accese le luci per lungo tempo quando il veicolo non è acceso.

⚠ Avvertenza

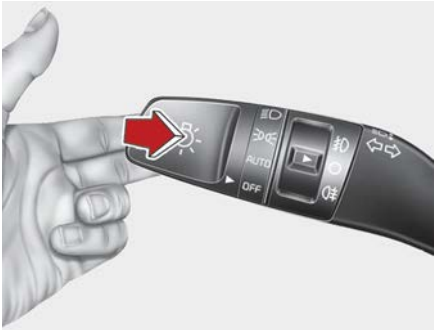
Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

Tipo A



OSK3040205NR

Tipo B

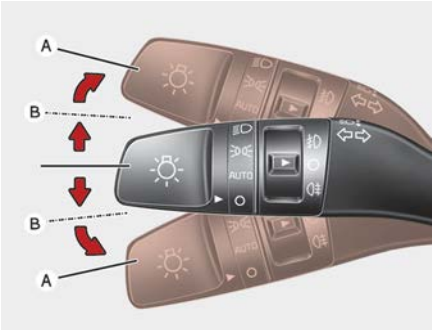


OSK3040426L

Per far lampeggiare i fari, tirare la leva verso di sé. Quando viene rilasciata, la leva ritorna automaticamente in posizione normale (anabbaglianti). L'interruttore fari non deve necessariamente essere acceso per usare questa funzione di lampeggio.

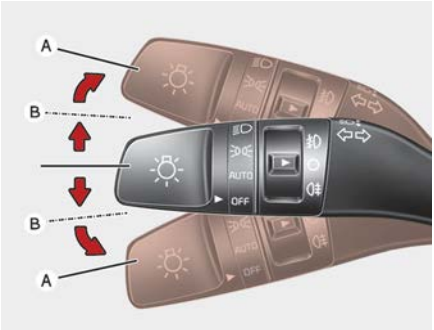
Indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia

Tipo A



OSK3040206NR

Tipo A



OSK3040427L

Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere posizionato su ON perché gli indicatori di direzione possano funzionare. Per attivare gli indicatori di direzione, muovere la leva su o giù (A). Le frecce verdi poste sul quadro strumenti indicano quale indicatore di direzione è in funzione.

Questi si auto-annulleranno una volta completata la svolta. Se l'indicatore continua a lampeggiare dopo

la svolta, riportare manualmente la leva nella posizione OFF.

Per segnalare un cambio di corsia, spostare leggermente la leva indicatori di direzione e mantenerla in posizione (B). La leva tornerà automaticamente nella posizione OFF quando rilasciata.

Se un indicatore resta acceso e non lampeggia o lampeggia in modo anomalo, è probabile che la lampadina di un indicatore di direzione sia bruciata e debba essere sostituita.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

Per attivare la funzione cambio corsia One Touch, spostare leggermente la leva indicatori di direzione per meno di 0,7 secondi e quindi rilasciarla. I segnalatori di cambio corsia lampeggeranno 3 volte.

Nota

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Luce fendinebbia (se in dotazione)

OSK3040207NR

I fendinebbia sono usati per migliorare la visibilità in caso di scarsa visibilità dovuta a nebbia, pioggia o neve, ecc. I fendinebbia si accendono quando il relativo interruttore (1) viene portato su ON (ACC) dopo l'inserimento delle luci di posizione.

Per spegnere le luci antinebbia, riportare l'interruttore luci antinebbia (1) nella posizione On.

ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare le luci antinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Luce retronebbia (se in dotazione)

OSK3040208NR

Per accendere le luci retronebbia, smistare l'interruttore fari nella posizione di accensione fari e smistare l'interruttore luci retronebbia (1) nella posizione ON.

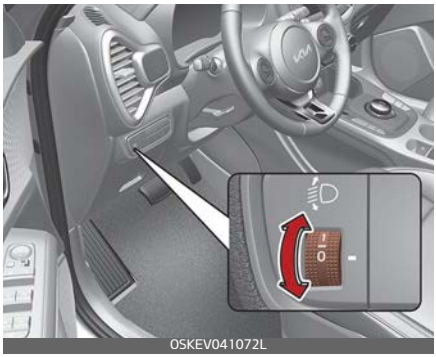
Le luci retronebbia si accendono quando l'interruttore luci retronebbia viene commutato ON dopo aver commutato ON l'interruttore luci fendinebbia con interruttore fari nella posizione luci di stazionamento.

Per spegnere le luci retronebbia, riportare l'interruttore luci retronebbia nella posizione ON oppure portare in posizione OFF l'interruttore fari.

✻ Nota

Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere nella posizione ON per poter accendere i retronebbia.

Dispositivo di regolazione fari (se in dotazione)



OSKEV041072L

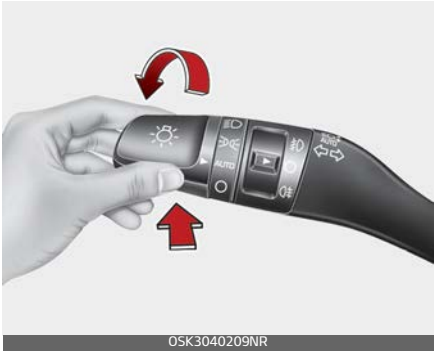
Per regolare il livello del fascio dei fari in base al numero di passeggeri e al peso dei bagagli nel portabagagli, ruotare il regolatore dei fari.

Maggiore è il numero della posizione del regolatore, minore sarà l'altezza del fascio luminoso dei fari. Tenere sempre la luce dei fari al un livello appropriato, altrimenti i fari potrebbero abbagliare gli altri utenti della strada.

Di seguito sono elencati esempi di corrette impostazioni dell'interruttore. Per condizioni di carico diverse da quelle elencate sotto, regolare la posizione dell'interruttore in modo che il livello della luce risulti il più possibile prossimo alla condizione ottenuta secondo la lista.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Conducente + tutti i passeggeri	1
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)+ Massimo carico consentito	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)



OSK3040209NR

L'Assistenza luci abbaglianti è un sistema che regola automaticamente il range dei fari (commuta tra luci abbaglianti e luci anabbaglianti) in base alla luminosità degli altri veicoli e alle condizioni della strada.

Condizione operativa

1. Portare l'interruttore luci nella posizione AUTO.
2. Accendere le luci abbaglianti spingendo la leva lontano da sé.
3. L'indicatore di assistenza luci abbaglianti (AUTO) si illuminerà.
4. L'assistenza luci abbaglianti si attiverà quando la velocità del veicolo supererà i 40 km/h (25 mph).
5. Di seguito i dettagli dell'operazione con l'interruttore dei fanali mentre l'assistenza luci abbaglianti è attiva.
   1) Se l'interruttore delle luci viene premuto allontanandolo, l'assistenza luci abbaglianti si disattiva e gli abbaglianti restano accesi.
   2) Se l'interruttore delle luci viene premuto avvicinandolo con gli abbaglianti spenti, gli abbaglianti si accendono senza disattivare l'assistenza luci abbaglianti. (Una volta rilasciata, l'interruttore a leva torna al centro e gli abbaglianti si spengono.)
   3) Se l'interruttore delle luci viene premuto avvicinandolo con gli abbaglianti accesi dall'assistenza abbaglianti, gli anabbaglianti si spengono e l'assistenza abbaglianti viene disattivata.
   4) Se l'interruttore delle luci viene portato in posizione fari (ED) dalla posizione AUTO, l'assi-

stenza luci abbaglianti viene disattivata e gli anabbaglianti rimangono accesi.

Quando l'assistenza luci abbaglianti è in funzione, gli abbaglianti passano ad anabbaglianti nelle seguenti condizioni.

- Quando vengono rilevati i fari di un veicolo in avvicinamento.
- Quando vengono rilevate le luci di coda del veicolo che sta davanti.
- Quando viene rilevato un fanale/una luce di posizione posteriore di una bicicletta/moto.
- Quando l'ambiente circostante è abbastanza luminoso da non richiedere l'uso degli abbaglianti.
- Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.
- Quando l'interruttore luci non è nella posizione AUTO.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 30 km/h (19 mph).

Spia luminosa e messaggio Assistenza luci abbaglianti

Se il sistema di Assistenza luci abbaglianti non funziona correttamente, viene visualizzato per qualche secondo il messaggio di avviso "Check High Beam Assist (HBA) System" (controllare il sistema di Assistenza luci abbaglianti (HBA)).

Dopo che il messaggio è scomparso, s'illuminerà la spia luminosa generale (⚠).

Far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Il conducente deve essere prudente nelle situazioni sotto riportate in quanto il sistema potrebbe non funzionare nelle seguenti condizioni.

Quando la luce irradiata da un veicolo in avvicinamento è scarsa

- Quando la luce irradiata da un veicolo in avvicinamento o che sta davanti non viene rilevata a causa di un guasto, o perché è nascosto alla vista, ecc.
- Quando la luce irradiata da un veicolo in avvicinamento o che sta davanti è coperta da polvere, neve o acqua.
- Quando il veicolo davanti ha i fari spenti ma le luci fendinebbia accese.

Quando vi è un intervento di condizioni esterne

- Quando c'è una luce che ha una forma simile a quella della luce di un veicolo.
- Quando un faro non è stato riparato o sostituito da un concessionario autorizzato.

- Quando l'orientamento dei fari non è stato regolato a dovere.
- Quando si percorre una strada stretta e tortuosa, una strada sconnessa, in discesa o in salita.
- Quando il veicolo davanti è visibile solo in parte ad un incrocio o su una strada tortuosa.
- Quando davanti sono presenti semafori, cartelli catarifrangenti, segnali lampeggianti o specchietti.
- Quando davanti vi è un riflettore o un lampeggiante temporaneo (aree in costruzione).
- Quando la strada è in cattive condizioni perché bagnata, ghiacciata o coperta dalla neve.
- Quando un veicolo appare improvvisamente in uscita da una curva.
- Quando il veicolo è inclinato a causa di uno pneumatico sgonfio o perché è trainato.
- Quando si illumina l'indicatore per guasti (giallo), l'Assistenza mantenimento corsia (se in dotazione) e ecc.

Scarsa visibilità anteriore

- Quando la luce irradiata da un veicolo in avvicinamento o che sta davanti è coperta da polvere, neve o acqua.
- Quando la luce irradiata da un veicolo in avvicinamento o che sta davanti non viene rilevata a causa del fumo di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.
- Quando il parabrezza è coperto da corpi estranei.
- Quando è difficile vedere a causa di nebbia, pioggia intensa o neve.
- Non smontare provvisoriamente la telecamera frontale per finestrini oscurati né per attaccare rivestimenti antiriflesso e accessori di ogni genere. Se una videocamera viene smontata e poi rimontata, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un Rivenditore/officina autorizzata partner Kia e far controllare e tarare il sistema.
- Quando si sostituisce o si reinstalla il parabrezza, o la telecamera frontale, far controllare il sistema stesso presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Fare attenzione che l'acqua non entri nell'unità Assistenza luci abbaglianti e non rimuovere o danneggiare le parti dell'Assistenza luci abbaglianti.
- Non mettere sulla plancia oggetti che riflettono la luce come specchietti, carta bianca, ecc. Il sistema potrebbe non essere in grado di funzionare se la luce solare viene riflessa.
- Alcune volte l'Assistenza luci abbaglianti può non funzionare a causa di limitazioni del sistema. Il sistema è solo per comodità. Spetta sempre e comunque al

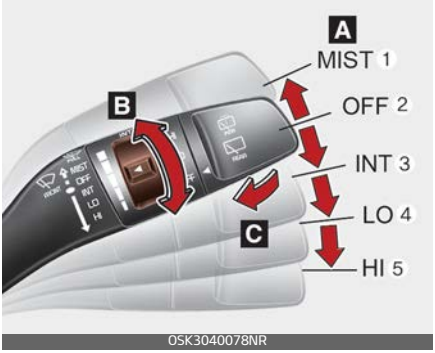
conducente il compito di guidare in maniera sicura e controllare le condizioni della strada.

- Quando il sistema non funziona normalmente, commutare la posizione della luce manualmente tra luce abbagliante e luce anabbagliante.

Tergi e lava cristalli

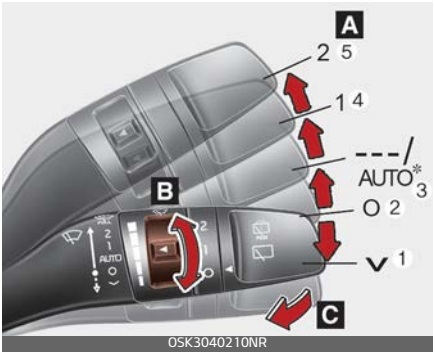
Tergi/lava parabrezza

Tipo A



OSK3040078NR

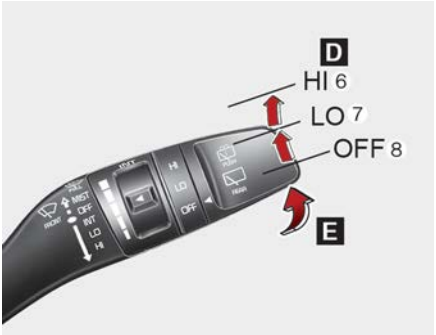
Tipo B



OSK3040210NR

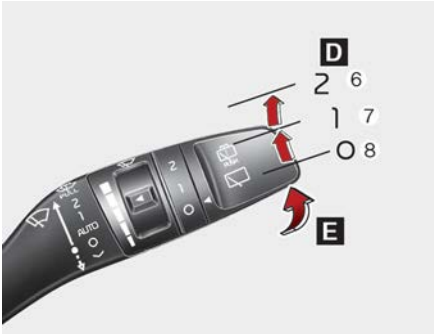
Tergi/lava lunotto

Tipo A



OSK3040079NR

Tipo B



OSK3040211NR

A: Comando velocità tergicristallo (anteriore)

1. ·/MIST ∨ - Singola passata
2. OFF / 0 – Off
3. INT / --- – Tergicristallo intermittente
   AUTO* — Controllo automatico del tergicristallo
4. LO / 1 – Velocità tergicristallo bassa
5. HI / 2 – Velocità tergicristallo alta

B: Regolazione del controllo intermittenza del tergicristallo

C: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo (anteriore)*

D: Controllo del tergi/lavalunotto*

6. HI / 2 – Tergicristallo continuo
7. LO / 1 – Tergicristallo intermittente*
8. OFF / 0 – Off

E: Lavaggio con breve ciclo del tergicristallo (posteriore)*

* se in dotazione

Tergiparabrezza

Opera come descritto di seguito, quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.

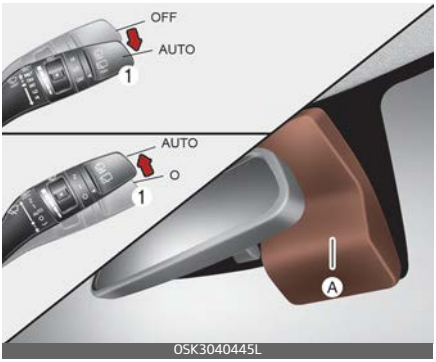
1. MIST/ ∨ : Per un singolo ciclo tergi, spostare la leva in questa posizione (MIST/) e poi rilasciarla. I tergicristalli rimarranno continuamente in funzione se la leva viene tenuta in questa posizione.
2. OFF / 0 : Il tergicristallo non è in funzione
3. INT / ---: il tergicristallo opera ad intermittenza con cicli ad intervallo costante. Usare questo modo in caso di pioggia leggera o bruma. Per cambiare l'impostazione della velocità, ruotare la manopola di comando velocità.
4. LO / 1 : tergicristallo a velocità normale
5. HI / 2: Tergicristallo ad alta velocità

✻ Nota

Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i tergiparabrezza, così che possano funzionare a dovere. Se non si rimuove la neve e/o il ghiaccio prima di utilizzare il tergicristalli e il lavacristallo, il sistema potrebbe subire dei danni.

Controllo automatico (se in dotazione)

Tipo A / Tipo B



Il sensore pioggia (A) ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza rileva l'intensità della pioggia e controlla il ciclo tergi regolandolo sull'intervallo appropriato. Maggiore è l'intensità della pioggia, più veloce è l'azione del tergicristallo. Quando cessa di piovere, il tergicristallo si arresta.

Per cambiare l'impostazione della velocità, ruotare la manopola di comando velocità (1).

Se l'interruttore tergicristallo viene smistato nel modo AUTO, quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è attivo, il tergicristallo eseguirà un ciclo a scopo di verifica automatica del sistema. Quando il tergicristallo non è in uso, mettere l'interruttore in posizione OFF (O).

⚠ ATTENZIONE

Quando l'interruttore di accensione o il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è acceso e l'interruttore del tergicristallo è posizionato in modalità AUTO, prestare attenzione nelle seguenti situazioni per evitare lesioni alle mani o ad altre parti del corpo:

- Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
- Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
- Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.

⚠ ATTENZIONE

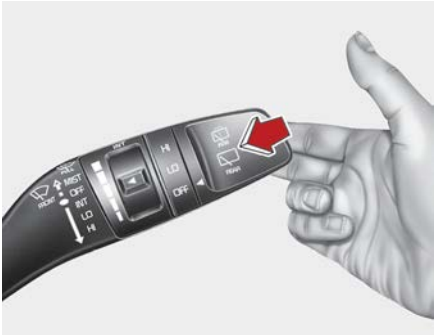
- Quando si lava il veicolo, smistare l'interruttore tergicristallo nella posizione OFF (O) per inibire

l'azionamento del tergicristallo automatico.
Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.

- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, smistare l'interruttore tergicristallo nella posizione OFF (O). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare a dovere il parabrezza prima di azionare i tergiparabrezza.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.

Lavaparabrezza

Tipo A



OSK3040080NR

Tipo B

OSK3040212NR

Nella posizione OFF (O), tirare delicatamente la leva verso di sé per spruzzare il liquido lavacristallo sul parabrezza e per far funzionare i tergicristalli per 1–3 cicli.

Usare questa funzione quando il parabrezza è sporco.

Lo spruzzo e l'azionamento del tergicristallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Se il lavacristallo non funziona, controllare il livello del fluido lavacri-

stallo. Se il livello del fluido è basso, sarà necessario aggiungere fluido lavaparabrezza non abrasivo appropriato nel serbatoio lavacristallo.

Il collo del bocchettone di rifornimento del serbatoio è ubicato sul davanti del vano motore elettrico, sul lato passeggero.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristallo, non azionare il lavacristallo quando il serbatoio del fluido è vuoto.

⚠ Avvertenza

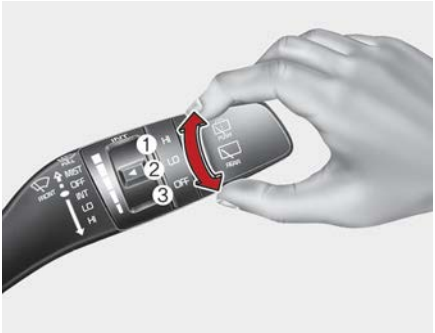
Non usare il lavacristallo con temperature da congelamento senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un liquido lavaparabrezza antigelo.

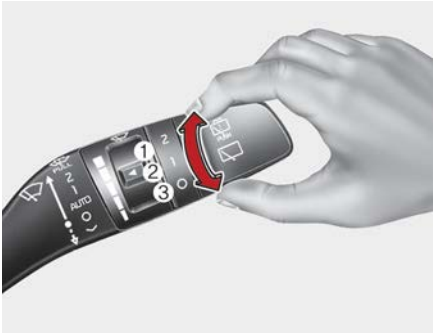
Interruttore tergi e lava lunotto

Tipo A



OSK3040081NR

Tipo B



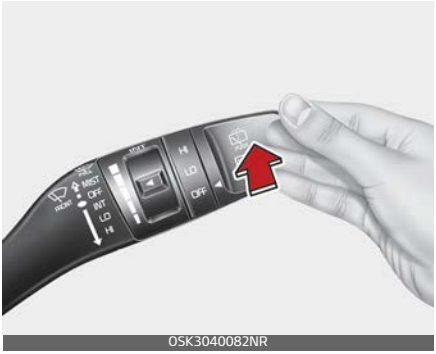
OSK3040213NR

L'interruttore tergi e lava lunotto è ubicato all'estremità della leva

interruttore tergi e lava cristalli. Ruotare l'interruttore nella posizione desiderata per azionare il tergi e lava lunotto.

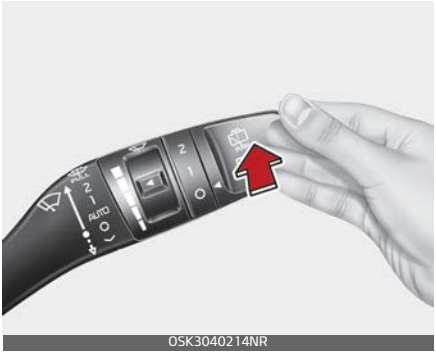
1. HI / 2 - Tergicristallo in funzione nel modo normale
2. LO / 1 - Tergicristallo in funzione nel modo intermittente (se in dotazione)
3. OFF / 0 – Il tergicristallo non è in funzione

Tipo A



OSK3040082NR

Tipo B



OSK3040214NR

Spingere la leva lontano da sé per spruzzare il fluido lavalunotto e per far compiere 1~3 cicli ai tergilunotto.

Lo spruzzo e l'azionamento del tergicristallo continueranno finché non si rilascia la leva.

Luci interne

⚠ ATTENZIONE

Non usare le luci interne per periodi troppo lunghi quando il veicolo non è acceso.
Si potrebbe scaricare la batteria.

⚠ Avvertenza

Non usare le luci interne quando si guida con il buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.

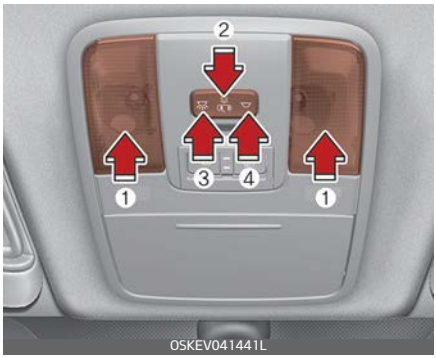
Funzione spegnimento automatico

Le luci interne si spengono per circa 20 minuti dopo aver portato il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su OFF.

Se il veicolo è dotato del sistema di allarme antifurto, le luci interne si spengono automaticamente per circa 5 secondi dopo l'armamento del sistema.

Luce leggimappa

Tipo A



Tipo B

- (1): Premere le luci per accendere e spegnere le luci di lettura anteriori.
- (2) :
  - La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono se si apre una delle porte. Le luci si spengono dopo circa 30 secondi.
  - La luce leggimappa e la luce abitacolo si accendono per circa 30 secondi quando le porte vengono sbloccate con il trasmettitore o la chiave intelligente o

fino a quando le porte non vengono aperte.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese per circa 20 minuti se viene aperto uno sportello con il pulsante START/STOP (avvio/arresto) nella posizione ACC o LOCK/OFF.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo rimarranno accese in continuazione se lo sportello viene aperto con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ON.
- La luce leggimappa e la luce abitacolo si spegneranno immediatamente qualora il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) venga commutato nella posizione ON o tutte le porte vengano bloccate.
- Per disattivare il modo DOOR (porta), premere di nuovo il relativo pulsante (2) (non premuto).

✻ Nota

Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.

Luce abitacolo anteriore:

- Tipo A
  (3): Premere questo interruttore per accendere le luci abitacolo anteriori e posteriori.
  (4): Premere questo interruttore per spegnere le luci abitacolo anteriori e posteriori.
- Tipo B
  (3): Premere questo interruttore per accendere e spegnere le luci abitacolo anteriori e posteriori.

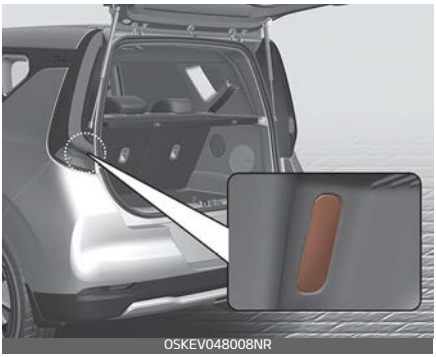
Luce abitacolo

Tipo A

Tipo B

- : La luce rimane sempre accesa.

Luce vano bagagli


OSKEV048008NR

La luce del vano bagagli si accende aprendo il portellone.

Nota

La luce del vano bagagli rimane accesa fino a quando il portellone resta aperto. Per evitare di sovraccaricare inutilmente il sistema di carica, chiudere con cura il baule dopo l'uso.

Luce specchietto di cortesia (se in dotazione)

ODEEV068157NR

Premere l'interruttore per accendere o spegnere la luce.

- La luce si accenderà premendo questo pulsante.
- La luce si spegnerà premendo questo pulsante.

ATTENZIONE

Luce specchietto di cortesia

Tenere sempre l'interruttore nella posizione OFF, quando la luce specchietto di cortesia non è in uso. Se l'aletta parasole viene chiusa senza spegnere la luce, si potrebbe scaricare la batteria o danneggiare l'aletta parasole.

Sistema di benvenuto (se in dotazione)

Luci di accompagnamento (se in dotazione)

Quando i fari sono accesi (interruttore luci in posizione fari o in posizione AUTO) e tutte le porte e il baule (o portellone) sono bloccate e chiuse, eseguendo una qualsiasi delle operazioni indicate di seguito i fari e le luci di posizione anteriori e posteriori si accenderanno per 15 secondi.

- Senza sistema chiave intelligente
  - Premendo il pulsante di sblocco porte sul trasmettitore.
- Con sistema chiave intelligente
  - Quando viene premuto il pulsante di sblocco porta sulla chiave intelligente.

A questo punto, se si preme il pulsante di blocco o sblocco, le luci di posizione e i fari si spengono immediatamente.

Luci interne

Quando l'interruttore delle luci interne è in posizione PORTA e tutte le porte (e il portellone) sono chiuse e bloccate, eseguendo una qualsiasi delle operazioni indicate di seguito la luce abitacolo si accenderà per 30 secondi.

- Senza sistema chiave intelligente
  - Premendo il pulsante di sblocco porte sul trasmettitore.
- Con sistema chiave intelligente
  - Quando viene premuto il pulsante di sblocco porta sulla chiave intelligente.
  - Quando viene premuto il pulsante della maniglia esterna porta.

A questo punto, se si preme il pulsante di blocco o sblocco porte, la luce abitacolo si spegnerà immediatamente.

Sbrinatore

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

✻ Nota

Per sbrinare e disappannare il parabrezza, consultare "Sbrinamento e disappannamento parabrezza" a pagina 5-136.

Sbrinatore lunotto termico

Lo sbrinatore riscalda il vetro per eliminare la brina, l'appannamento e lo strato sottile di ghiaccio dal lunotto quando il veicolo è acceso.

Per attivare lo sbrinatore lunotto, premere il pulsante sbrinatore lunotto ubicato nel pannello interruttori fascia centrale. L'indicatore sul pulsante sbrinatore lunotto s'illumina quando lo sbrinatore è ON.

Se sul lunotto si è accumulata neve in abbondanza, spazzarla via prima di azionare lo sbrinatore lunotto.

Lo sbrinatore del lunotto si spegne automaticamente dopo circa 20 minuti o quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è spento. Per disattivare lo sbrinatore, premere il pulsante sbrinatore lunotto nuovamente.

Sbrinatore dello specchietto retrovisore esterno (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con sbrinatori per specchietti retrovisori, questi si azioneranno non appena si accende il lunotto termico.

Sistema di climatizzazione

Funzionamento del sistema

Ventilazione

1. Impostare il modo nella posizione .
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.

Riscaldamento

1. Impostare il modo nella posizione .
2. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna (fresca).
3. Impostare il comando temperatura nella posizione desiderata.
4. Impostare il comando velocità ventilatore nella posizione desiderata.
5. Se si desidera il riscaldamento deumidificato, attivare il sistema di condizionamento aria (se in dotazione).

Suggerimenti per l'uso

- Per evitare che polvere o fumi sgradevoli entrino nel veicolo attraverso il sistema di ventilazione, impostare momentaneamente il comando presa aria nella posizione di ricircolo aria. Avere cura di reimpostare il comando nella posizione di aria fresca non appena la situazione irritante è stata superata, in modo da mantenere aria fresca nel veicolo. Questo contribuirà a mantenere il conducente vigile e a proprio agio.
- L'aria per il sistema di riscaldamento/condizionamento viene aspirata attraverso le griglie situate di fronte al parabrezza. Occorre prestare attenzione che queste non vengano ostruite da foglie, neve, ghiaccio o altri fattori.
- Per prevenire l'appannamento della superficie interna del parabrezza, impostare il comando presa aria nella posizione di aria fresca e la velocità del ventilatore nella posizione desiderata, attivare il sistema di condizionamento aria e regolare il comando della temperatura sulla temperatura desiderata.
- Se il parabrezza si appanna, impostare la distribuzione dell'aria su .

⚠ ATTENZIONE

Azionando il ventilatore quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento

della batteria. Azionare il ventilatore quando il veicolo è acceso.

Condizionatore d'aria

I sistemi di condizionamento aria Kia sono caricati con refrigerante R-134a o R-1234yf.

1. Avviare il veicolo. Premere il pulsante condizionamento aria.
2. Impostare il modo nella posizione .
3. Impostare il comando presa aria nella posizione di aria esterna o di ricircolo aria.
4. Regolare il comando velocità ventilatore e il comando temperatura in modo da mantenere il massimo comfort.

Il vostro veicolo è caricato con R-134a o R-1234yf nel rispetto della normativa vigente nel vostro Paese al momento della produzione. L'etichetta all'interno del cofano indica quale refrigerante per il condizionamento è previsto per il vostro veicolo. Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9-11 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

⚠ ATTENZIONE

- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati per assicurare che funzioni correttamente e in sicurezza.
- Il sistema refrigerante deve essere maneggiato in un luogo adeguatamente ventilato.
- L'evaporatore (serpentina raffreddante) per condizionamento aria non deve mai essere riparato o sostituito con uno che è stato rimosso da un veicolo usato o cannibalizzato e i nuovi evaporatori MAC di ricambio devono essere certificati (ed etichettati) come previsto dallo Standard SAE J2842.

✻ Nota

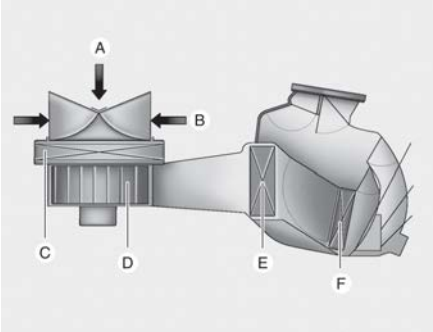
- Quando si usa il condizionatore su lunghe salite o nel traffico intenso durante le stagioni calde, tenere sotto controllo l'indicatore della temperatura del motore. Il funzionamento del sistema di condizionamento aria potrebbe causare surriscaldamento del veicolo. Continuare a usare il ventilatore ma disattivare il sistema di condizionamento aria se il termometro indica un surriscaldamento del veicolo.
- Se si tengono aperti i finestrini quando il clima è particolarmente umido, il condizionatore può formare delle gocce d'acqua all'interno del veicolo. Siccome un gocciolamento d'acqua eccessivo potrebbe danneggiare i dispositivi

elettrici, il condizionamento aria deve essere usato solo con finestrini chiusi.

Suggerimenti sul funzionamento del sistema di condizionamento aria

- Se il veicolo è rimasto parcheggiata esposto alla luce del sole in un giorno caldo, aprire per un breve periodo di tempo i finestrini per far uscire l'aria calda dal veicolo.
- Usare il condizionamento aria per ridurre l'umidità e la condensa all'interno del veicolo nei giorni piovosi o umidi.
- Mentre il sistema di condizionamento aria è in funzione, a volte si possono notare lievi variazioni della velocità veicolo quando il compressore del condizionamento aria si attiva e disattiva. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usare il sistema di condizionamento aria una volta a mese per qualche minuto in modo da assicurare la massima funzionalità del sistema.
- Quando si usa il sistema di condizionamento aria, si potrebbe notare un gocciolamento (o una pozza) di acqua chiara sotto il lato passeggero del veicolo. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.
- Usando il sistema di condizionamento aria nella posizione di ricircolo aria, si ottiene il massimo raffreddamento, tuttavia un uso continuo in questo modo potrebbe far sì che l'aria all'interno dell'abitacolo divenga viziata.
- Durante il raffreddamento, è possibile notare un flusso d'aria appannante dovuto al rapido raffreddamento ed all'umidità dell'aria aspirata. Questa è una normale caratteristica di funzionamento del sistema.

Filtro aria del climatizzatore



0UM046438L

A: Aria esterna

B: Ricircolo aria

C: Filtro aria del climatizzatore

D: Ventola

E: Nucleo evaporatore

F: Nucleo riscaldatore

Il filtro aria climatizzatore è installato dietro al cassetto plancia e filtra

la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.

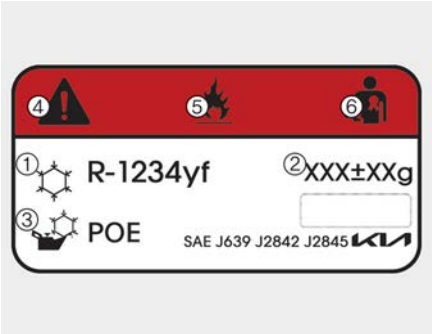
Se con il tempo la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro, il flusso aria erogato dalle bocchette dell'aria potrebbe ridursi, favorendo l'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando è selezionata la posizione di aria esterna (fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

- Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione.
  Se il veicolo viene usato in condizioni severe come su strade polverose o accidentate, è necessario aumentare la frequenza delle ispezioni e sostituzioni del filtro climatizzatore.
- Se l'intensità flusso aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante condizionamento aria

Esempio



OSKEV061060NR

* L'etichetta del refrigerante condizionamento aria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

Il significato dei vari simboli e specifiche presenti sull'etichetta del refrigerante condizionamento aria è come segue;

1. Classificazione del refrigerante
2. Quantità di refrigerante
3. Classificazione del lubrificante compressore
4. Avvertenza
5. Refrigerante infiammabile
6. Intervento tecnico registrato per la manutenzione dell'impianto di condizionamento dell'aria

Potete verificare quale refrigerante per condizionamento aria viene usato sul vostro veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore.

Fare riferimento a "Etichetta refrigerante" a pagina 9-11 per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

⚠ ATTENZIONE

Riparazione AC

È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati.

Controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore

Quando la quantità di refrigerante è scarsa, la funzionalità del condizionamento aria si riduce. Anche un riempimento eccessivo influisce negativamente sul sistema di condizionamento aria.

Pertanto, se si nota un funzionamento anomalo, far ispezionare il sistema da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Veicoli equipaggiati con R-1234yf*

Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di condizionamento aria deve essere maneggiato solo da tecnici addestrati e autorizzati.

È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

Tutti i refrigeranti devono essere recuperati con un'attrezzatura adeguata. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per gli individui e per l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

Sistema di controllo del clima automatico

OSKEV048300L

1. Manopola di regolazione della temperatura
2. Pulsante AUTO (Pulsante controllo automatico)
3. Pulsante per solo conducente
4. Pulsante comando presa aria
5. Pulsante OFF ventilatore
6. Pulsante EV
7. Pulsante HEAT (riscaldamento)
8. Pulsante sbrinatore parabrezza
9. Pulsante sbrinatore lunotto termico
10. Manopola comando velocità ventilatore
11. Pulsante condizionamento aria
12. Pulsante selezione modalità distribuzione aria
13. Display A/C

✻ Nota

Azionando il ventilatore quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare il ventilatore quando il veicolo è acceso.

Riscaldamento e condizionamento aria automatico

1. Premere il pulsante AUTO. I modi, le velocità del ventilatore, la presa aria e il condizionamento aria verranno controllati automaticamente in funzione della temperatura impostata.

OSKEV048316NR

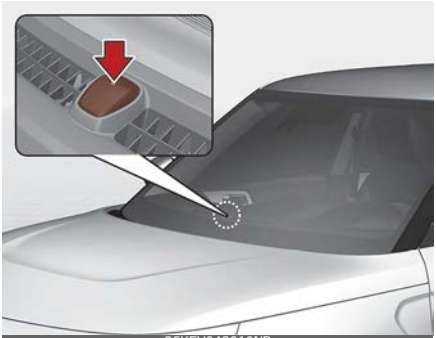
2. Ruotare la manopola di comando temperatura per impostare la temperatura desiderata.

OSKEV048317NR

Nota

- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
  - Pulsante selezione modalità distribuzione aria
  - Pulsante condizionamento aria
  - Pulsante di sbrinamento parabrezza (premere nuovamente il pulsante per deselezionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale "AUTO" si accenderà nuovamente sullo schermo.)
  - Pulsante regolazione velocità ventola

  La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.
- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO ed impostare la temperatura a 22 °C/72 °F (23°C/73°F – tranne l'Europa).

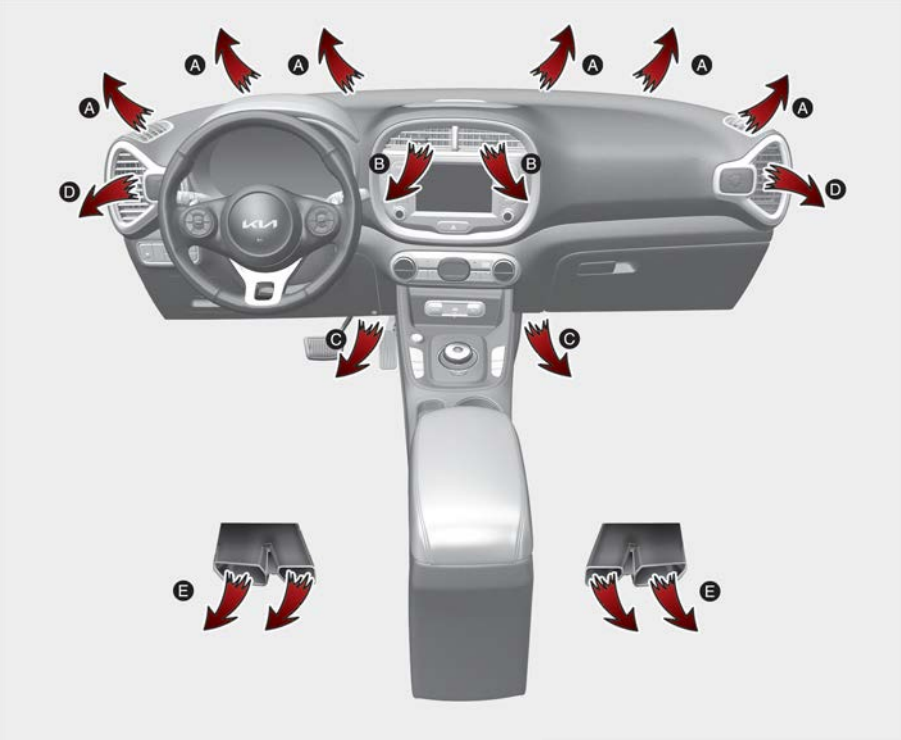

OSKEV048010NR

Nota

Non mettere mai niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per

assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.

Selezione modo



OSKEV041314L

OSKEV048318NR

Il pulsante di selezione modo comanda la direzione del flusso di aria attraverso il sistema di ventilazione.

La bocchetta di uscita del flusso d'aria viene convertita come segue:

Per l'Europa

OSK3041458L

Eccetto Europa

WSK3-505L

Livello faccia (B, D)

Il flusso aria viene diretto verso il tronco superiore del corpo e la faccia. In aggiunta, ciascuna bocchetta può essere comandata in modo da direzionare l'aria scaricata dalla bocchetta stessa.

Livello misto (B, C, D, E)

Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.

Livello pavimento (A, C, D, E)

La maggior parte dell'aria viene convogliata verso il pavimento, mentre una minima quantità viene diretta verso le bocchette di sbrinamento del parabrezza e dei finestrini.

Livello pavimento/Sbrinamento (A, C, D, E)

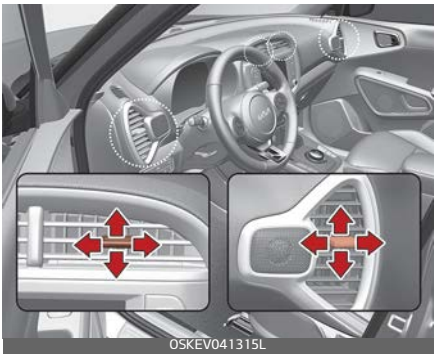
La maggior parte del flusso d'aria è diretta verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso le bocchette di sbrinamento dei finestrini laterali.

Livello sbrinatore

OSKEV048319NR

Una parte preponderante del flusso aria viene diretta verso il parabrezza, mentre una quantità minima di aria viene diretta verso gli sbrinatori finestrini laterali.

Bocchette del cruscotto


OSKEV041315L

Le bocchette di uscita si possono aprire o chiudere separatamente usando la rotella zigrinata.

Inoltre, è possibile regolare la direzione dell'aria erogata da queste bocchette usando la leva di comando bocchetta come mostrato.

✻ Nota

Bocchette 2ª fila (E)

- Il flusso d'aria che esce dalle bocchette di 2ª fila è controllato dal sistema di gestione del climatizzatore anteriore, e viene erogato attraverso il condotto d'aria al pavimento (E).
- Il flusso dell'aria delle bocchette 2 ª fila (E) può essere più debole di quello delle bocchette sulla plancia a causa del lungo condotto dell'aria.

Manopola regolazione temperatura

OSKEV048317NR

Ruotando la manopola completamente verso destra, la temperatura aumenta fino al valore massimo.

Ruotandola completamente verso sinistra, la temperatura diminuisce fino ad un valore minimo.

La rotazione della manopola permette di variare la temperatura con intervalli di 0,5 °C/1 °F. Se impostato sulla temperatura più bassa, il climatizzatore funziona in modo continuo.

Conversione della temperatura (°C ↔°F) (se in dotazione)

Il modo temperatura può essere commutato tra gradi centigradi e gradi Fahrenheit come segue;

Mentre si preme il pulsante OFF, premere il pulsante AUTO per 3 secondi o più. Il display passa da Centigrado a Fahrenheit, o da Fahrenheit a Centigrado.

Comando presa aria

Si usa per selezionare tra posizione di aria esterna (fresca) e posizione di ricircolo aria.

Per cambiare la posizione del comando presa aria, premere il pulsante di comando.

Posizione di ricircolo aria

Con posizione di ricircolo aria selezionata, l'aria proveniente dall'abitacolo verrà aspirata attraverso il sistema di riscaldamento e scaldata o raffreddata a seconda della funzione selezionata.

Posizione di aria esterna (fresca)

Con la posizione aria esterna (fresca) selezionata, l'aria entra nel veicolo dall'esterno e viene riscaldata o raffreddata secondo la funzione selezionata.

✻ Nota

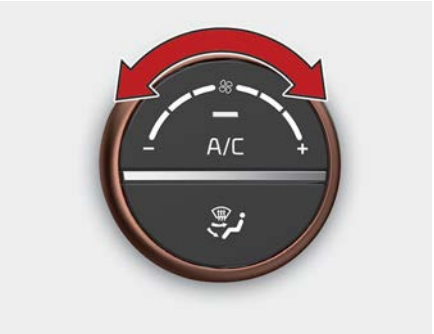
Un utilizzo prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo aria (senza aver selezionato il condizionamento aria) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e l'aria all'interno dell'abitacolo può diventare viziata. Inoltre, l'uso prolungato del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

⚠ Avvertenza

- L'utilizzo continuato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte a seguito dell'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di controllo del climatizzatore in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa aria nella posi-

zione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

Regolazione della velocità della ventola



OSKEV048307NR

La velocità della ventola può essere impostata alla velocità desiderata ruotando la relativa manopola di regolazione.

Più alta è la velocità della ventola, maggiore è la quantità d'aria erogata.

Premendo il pulsante OFF il ventilatore si spegne.

Condizionatore d'aria

OSKEV048308NR

Premere il pulsante A/C per attivare il sistema di condizionamento aria (l'indicatore luminoso s'illuminerà).

Premere il pulsante nuovamente per disattivare il sistema di condizionamento aria.

Pulsante HEAT (riscaldamento)

OSKEV048332NR

Premere il pulsante HEAT per accendere il riscaldatore (l'indicatore luminoso s'illuminerà).

Premere di nuovo il pulsante per spegnere il riscaldatore.

Il condizionatore aria/riscaldatore usa l'energia prodotta dalla batteria. Se il condizionatore aria o il riscaldatore vengono usati troppo a lungo, l'autonomia residua potrebbe ridursi a causa di un consumo di potenza incrementato.

Spegnere il riscaldatore e il condizionatore aria quando non sono necessari.

Modo OFF

OSKEV048323NR

Premere il pulsante OFF del ventilatore anteriore per disattivare il sistema climatizzatore anteriore. Tuttavia, i pulsanti di modo e presa aria rimangono operativi fino a quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) resta in posizione ON.

Solo il conducente

OSKEV048331NR

Se si preme il pulsante SOLO CONDUCENTE (DRIVER ONLY) e la spia si accende, l'aria fredda sarà orientata prevalentemente verso il sedile del conducente. Tuttavia, parte dell'aria fredda potrebbe continuare a uscire dai condotti degli altri sedili per mantenere gradevole la temperatura all'interno dell'abitacolo.

Se si utilizza il pulsante con il sedile del passeggero anteriore non occupato, si ridurrà il consumo di energia.

Ventilazione Automatica

Il sistema seleziona automaticamente la posizione dell'aria esterna (fresca) quando il sistema di climatizzazione funziona per un certo periodo di tempo (circa 5 minuti) a temperature basse, con la selezione della posizione di ricircolo dell'aria.

Per annullare o resettare la ventilazione automatica

Quando il sistema di condizionamento dell'aria è attivo, selezionare la modalità Livello Viso (Face Level) e premere il pulsante del ricircolo dell'aria più di cinque volte entro 3 secondi.

Quando la ventilazione automatica viene annullata, l'indicatore lampeggia 3 volte. Quando la ventilazione automatica viene attivata, l'indicatore lampeggia 6 volte.

Ricircolo aria interno tetto apribile

La posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca) viene selezionata automaticamente quando il tettuccio viene aperto. Se si seleziona la posizione di ricircolo dell'aria, il sistema mantiene la posizione di ricircolo dell'aria per 3 minuti, poi passa alla posizione che consente l'ingresso dell'aria esterna (fresca). Quando il tetto apribile è chiuso, la posizione della presa aria tornerà alla posizione che era stata selezionata in origine.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Sistema di controllo del clima automatico

Per disappannare l'interno parabrezza

1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Premere il pulsante sbrinatore ( ).
4. Il condizionamento aria si attiverà in funzione della temperatura ambiente rilevata e verrà selezionata automaticamente la posizione di aria esterna (fresca).

Se il condizionatore e l'ingresso dell'aria dall'esterno (aria fresca) non vengono selezionati automaticamente, premere manualmente il relativo pulsante. Se viene selezionata la posizione , la velocità del ventilatore viene automaticamente

commutata da quella minima a quella massima.

Per sbrinare l'esterno parabrezza

1. Impostare la velocità del ventilatore nella posizione massima.
2. Impostare la temperatura sul valore massimo.
3. Premere il pulsante sbrinatore ( ).
4. Il condizionamento aria si attiverà in funzione della temperatura ambiente rilevata e verrà selezionata automaticamente la posizione di aria esterna (fresca).

Suggerimenti per l'uso

- Per massimizzare lo sbrinamento, impostare il comando temperatura nella posizione estrema di destra/caldo e il comando velocità ventilatore sulla velocità massima.
- Se si desidera avere aria calda verso il pavimento mentre è in funzione lo sbrinamento o il disappannamento, impostare il modo nella posizione di pavimento-sbrinamento.
- Prima di mettersi alla guida, rimuovere completamente neve e ghiaccio da parabrezza, lunotto, specchietti retrovisori esterni e da tutti i finestrini laterali.
- Rimuovere completamente neve e ghiaccio dal cofano e dalla presa aria nella griglia plancia in modo da aumentare l'efficienza di riscaldatore e sbrinatore e abbassare le probabilità di appannamento dell'interno del parabrezza.

⚠ Avvertenza

Riscaldamento parabrezza

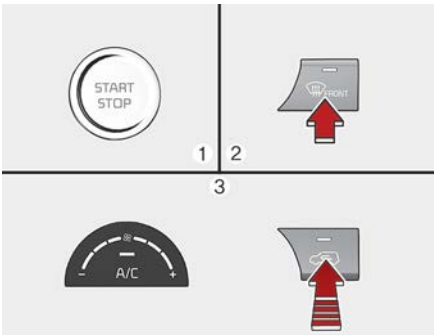
Non usare la posizione durante l'uso nel modo di raffreddamento in condizioni atmosferiche di elevata umidità. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione del modo nella posizione e il comando della velocità ventilatore sulla velocità minima.

Logica antiappannamento (se in dotazione)

Per ridurre la probabilità che il parabrezza si appanni internamente, l'aspirazione aria e il climatizzatore

sono controllati in automatico in base a determinate condizioni come . Per annullare o ripristinare la logica di disappannamento, procedere come descritto di seguito.

Sistema di controllo del clima automatico



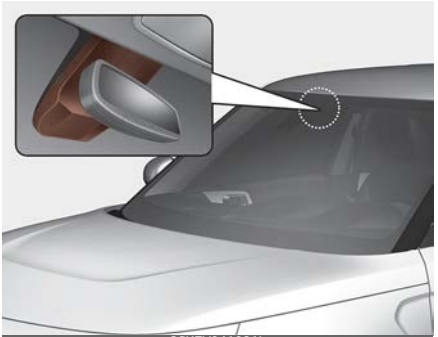
OSKEV048326NR

1. Portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.
2. Premere il pulsante sbrinatore ( ).
3. Tenendo premuto il pulsante del climatizzatore (A/C) premere il pulsante di comando dell'aspirazione dell'aria almeno 5 volte entro 3 secondi.

L'indicatore del pulsante di selezione ingresso aria lampeggerà per 3 volte. per segnalare che la logica di disappannamento è stata annullata o è stato ripristinato lo stato programmato.

Se la batteria si è scaricata o è stata scollegata, la logica di disappannamento viene ripristinata.

Sistema sbrinatore automatico


OSKEV041091L

Il sistema di disappannamento automatico riduce la possibilità di appannamento del lato interno del parabrezza rilevando automaticamente l'umidità.

Questo indicatore si accende quando il sistema di disappannamento automatico rileva l'umidità sul lato interno del parabrezza e si attiva.

Se il tasso di umidità all'interno del veicolo è elevato, i passi successivi saranno come segue.

(Per i paesi Europei) Fase 1: convogliamento del flusso aria verso il parabrezza

Fase 2: incremento del flusso aria verso il parabrezza

Fase 3: azionamento del condizionamento aria.

Fase 4: posizione di aria esterna

(Per i paesi extra Europei) Fase 1: azionamento del condizionamento aria

Fase 2: posizione di aria esterna

Fase 3: convogliamento del flusso aria verso il parabrezza

Fase 4: incremento del flusso aria verso il parabrezza

Per annullare o resettare il sistema di disappannamento automatico

Premere il pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore per 3 secondi quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.

Quando il sistema ADS viene disattivato, l'indicatore sul pulsante lampeggia 3 volte per 0,5 secondi, oppure "ADS OFF" lampeggia 3 volte per 0,5 secondi e compare la scritta "ADS OFF" sull'LCD audio.

Quando il sistema ADS viene resettato, l'indicatore sul pulsante lampeggia 6 volte per 0,25 secondi, oppure "ADS OFF" lampeggia 6 volte per 0,25 secondi e la scritta "ADS OFF" scompare dall'LCD audio.

Vano portaoggetti

Questi scomparti si possono utilizzare per riporre piccoli oggetti.

⚠ ATTENZIONE

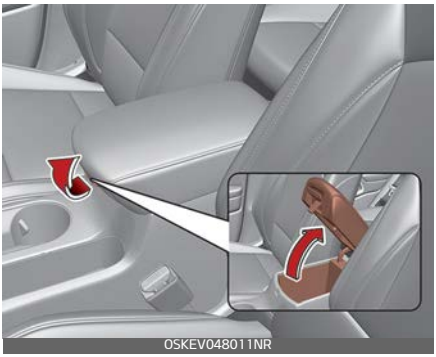
- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.

⚠ Avvertenza

Materiali infiammabili

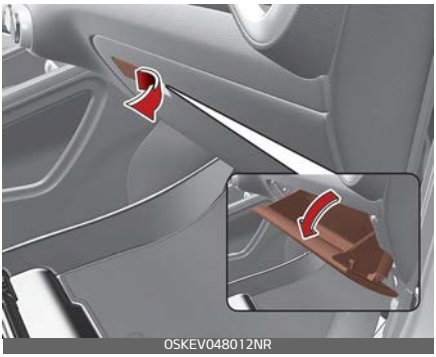
Non tenere nella vettura accendisigari, bombolette di gas o altri materiali esplosivi/infiammabili. Questi elementi potrebbero incendiarsi e/o esplodere se il veicolo rimane esposto a lungo a temperature elevate.

Portaoggetti consolle centrale


OSKEV048011NR

Per aprire il vano portaoggetti nella consolle centrale, tirare la leva verso l'alto.

Cassetto plancia


OSKEV048012NR

Per aprire il cassetto plancia, spingere la leva e il cassetto plancia si aprirà automaticamente. Chiudere il cassetto plancia dopo l'uso.

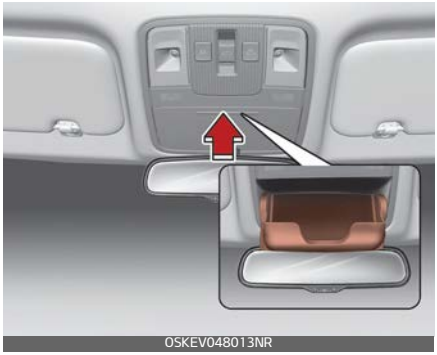
⚠ Avvertenza

Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto della plancia durante la marcia.

⚠ ATTENZIONE

Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo tempo.

Vano portaocchiali


OSKEV048013NR

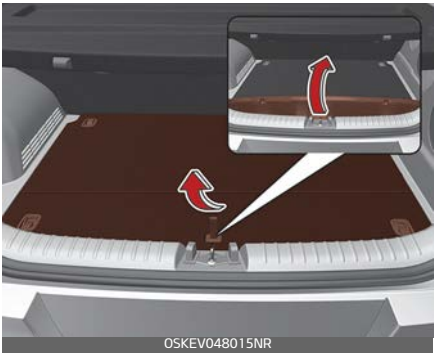
Per aprire il portaocchiali, premere il coperchio e il portaocchiali si aprirà lentamente. Riporre gli occhiali da sole con le lenti rivolte verso l'esterno. Per chiudere il vano portaocchiali, spingerlo verso l'alto.

⚠ Avvertenza

- Non mettere oggetti che non siano occhiali all'interno del portaocchiali. Questi oggetti potrebbero schizzare fuori dal portaocchiali in caso di frenata improvvisa o incidente, con possibilità di causare lesioni ai passeggeri del veicolo.

- Non aprire il portaocchiali a veicolo in marcia. Lo specchietto retrovisore del veicolo può essere ostruito da un portaocchiali aperto.
- Non inserire forzatamente gli occhiali nel portaocchiali onde prevenire di rompere o deformare gli occhiali. Tentando di aprire il portaocchiali con forza quando gli occhiali sono incastrati ci si potrebbe ferire.

Scomparto nel vano bagagli


OSKEV048015NR

In esso è possibile riporre attrezzi, ecc. per averli a portata di mano.

Afferrare la maniglia sul bordo della copertura e sollevarla.

Rete supporto portabagagli (se in dotazione)

OSKEV048014NR

Per tenere fermi gli oggetti nel vano bagagli, agganciare l'apposita rete ai 4 supporti ivi presenti.

Se necessario, Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

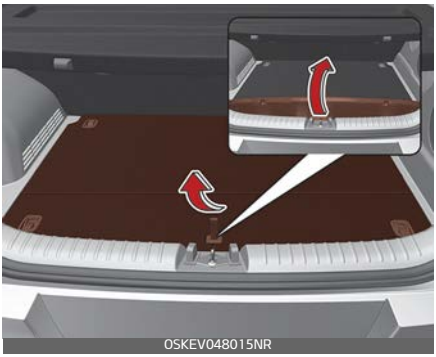
Avvertenza

Evitare lesioni agli occhi. NON tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere SEMPRE distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. NON usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

Aumentare lo spazio per i bagagli (se in dotazione)

Se si desidera aumentare lo spazio per i bagagli:

1. Afferrare la maniglia sopra alla copertura e sollevarla.


OSKEV048015NR

2. Piegare la parte posteriore del pannello del vano bagagli in avanti.

OSK3048016NR

3. Tirare la cerniera del pannello vano bagagli fino all'estremità dell'asola scorrevole, in modo da farlo scendere più in basso per aumentare lo spazio per i bagagli.

OSKEV048017NR

4. Scorrere in avanti (fare riferimento alle immagini di cui sopra).

Funzionalità dell'interno

Accendisigari (se in dotazione)

OSKEV041018L

Perché l'accendisigari possa funzionare, il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere nella posizione ACC o nella posizione ON.

Per utilizzare l'accendisigari spingerlo a fondo nella presa. Quando l'elemento si è scaldato, l'accendisigari scatterà fuori in posizione "pronto per l'uso".

Kia consiglia di usare parti di ricambio fornite da un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

- Non lasciare inserito l'accendisigari dopo che si è riscaldato poiché potrebbe surriscaldarsi.
- Se l'accendisigari non scatta fuori entro 30 secondi, rimuoverlo per prevenire che si surriscaldi.
- Non inserire oggetti estranei nella presa accendisigari, potrebbe danneggiarsi.

ATTENZIONE

L'uso di accessori elettrici (come rasoi, aspiratori portatili, macchinette da caffè, ecc.) potrebbe danneggiare la presa o causare guasti all'impianto elettrico.

Posacenere (se in dotazione)

OSKEV041019L

Per usare il posacenere, aprire il coperchio. Per svuotare o pulire il posacenere, sollevarlo ed estrarlo.

Avvertenza

Uso del posacenere

- Non usare i posacenere del veicolo come cestini per rifiuti.
- Mettere sigarette o fiammiferi accesi in un posacenere con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Vano portabicchiere

⚠ Avvertenza

Liquidi bollenti

- Non mettere nel portatazze tazze contenenti liquido bollente aperte mentre il veicolo è in marcia. Se il liquido si rovescia, ci si potrebbe ustionare. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni alle persone in caso di frenata improvvisa o collisione, non mettere nel portabicchieri bicchieri, bottiglie, bicchieri, lattine ecc. contenenti liquido bollente aperte o non fissate, mentre il veicolo è in marcia.
- Se nel portabicchieri del sedile centrale anteriore viene posto un bicchiere o una lattina piena di liquido, in caso di frenata improvvisa il liquido può penetrare attraverso le fessure che circondano il portabicchieri e raggiungere i componenti interni del sistema elettrico del veicolo.
  Per evitare guasti, tappare pertanto adeguatamente qualsiasi contenitore pieno.

⚠ Avvertenza

Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto. potrebbero esplodere.

✻ Nota

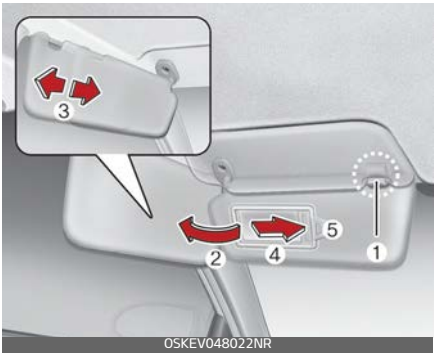
- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il portatazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare la cromatura del portabicchieri.

Sedile anteriore

Sedile posteriore

Nei portabicchieri si possono mettere bicchieri o lattine di bibite.

Aletta parasole



Usare l'aletta parasole per ripararsi dalla luce diretta che filtra attraverso il parabrezza o i finestrini laterali.

Per usare l'aletta parasole, tirarla giù.

Per usare l'aletta parasole sul finestrino laterale, tirarla giù, sganciarla dalla staffa (1) e ruotarla lateralmente (2).

Per usare lo specchietto di cortesia, tirare giù l'aletta parasole e far scorrere il coperchio specchietto (4).

Regolare in avanti o indietro la prolunga dell'aletta parasole (3).

Il portabiglietti (5) è preposto per riporvi i biglietti autostradali. (se in dotazione)

⚠ ATTENZIONE

Luce specchietto di cortesia (se in dotazione)

Se si usa la luce dello specchietto di cortesia, spegnere la luce prima di riportare l'aletta parasole alla posizione originale, si potrebbe scaricare la batteria e l'aletta potrebbe subire danneggiamenti.

Riscaldatore sedile (se in dotazione)

Sedile anteriore

Sedile posteriore

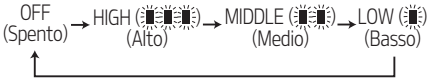
Il riscaldatore sedile è preposto a scaldare i sedili anteriori quando fa freddo. Con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON, premere l'uno o l'altro interruttore per scaldare il sedile del conducente o il sedile del passeggero anteriore.

Quando la temperatura è mite o comunque non esistono le condizioni per dover attivare il riscaldatore sedile, tenere gli interruttori in posizione "OFF".

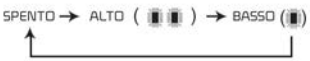
Regolazione temperatura (Manuale)

- Ad ogni pressione dell'interruttore, la temperatura del sedile viene regolata nel seguente modo:

Sedile anteriore



Sedile posteriore

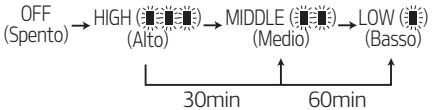


- il riscaldatore del sedile risulta disattivato all'inserimento del pulsante START/STOP (avviamento/arresto).

Controllo temperatura (Automatico)

Il riscaldatore del sedile inizia automaticamente a controllare la temperatura del sedile per prevenire il rischio di ustioni da freddo a seguito dell'impostazione manuale su ON.

Sedile anteriore



Sedile posteriore

Si può premere il pulsante per aumentare manualmente la temperatura del sedile. Tuttavia, il sistema ritorna in breve tempo alla modalità automatica.

- Premendo l'interruttore per più di 1,5 secondi con il riscaldatore in funzione, quest'ultimo si spegnerà.
- Il riscaldatore sedile è preimpostato sulla posizione OFF ogni volta che il pulsante START/STOP

(avviamento/arresto) viene messo in posizione ON.

Nota

Quando l'interruttore del riscaldatore è acceso, il sistema di riscaldamento posto all'interno del sedile si attiva e disattiva automaticamente a seconda della temperatura del sedile stesso.

ATTENZIONE

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldatore sedile, non mettere nessun oggetto sui sedili che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione come coperte, cuscini o coprisedili.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento sedile.
- Non cambiare il rivestimento sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldatore sedile o il sistema di ventilazione.

Avvertenza

Il riscaldatore del sedile scotta

I passeggeri devono usare estrema cautela nell'uso dei riscaldatori sedile onde evitare la possibilità di un eccessivo riscaldamento o ustioni. I riscaldatori sedili possono causare ustioni anche a basse temperature, specie se usati per lunghi periodi di tempo. In particolare, il conducente deve prestare estrema cura per le seguenti categorie di passeggeri:

1. Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
2. Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
3. Soggetti affaticati
4. Soggetti intossicati
5. Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

Sedile ventilato (se in dotazione)

OSKEV048024NR

La temperatura del sedile viene regolata in funzione della posizione dell'interruttore.

- Se si desidera scaldare il cuscino, premere l'interruttore (rosso).
- Se si desidera raffrescare il cuscino, premere l'interruttore (blu).
- Ad ogni azionamento dell'interruttore, il flusso d'aria cambierà come segue:

OFF (Spento) → HIGH (Alto) → MIDDLE (Medio) → LOW (Basso)

- Il riscaldatore del sedile (con ventilazione) risulta disattivato all'inserimento del commutatore di accensione.

⚠ ATTENZIONE

Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie del riscaldatore o i sedili.

Presa di alimentazione

OSKEV048026NR

Le prese di corrente sono concepite per alimentare telefoni portatili o altri dispositivi in grado di funzionare con la tensione dell'impianto elettrico della vettura. I dispositivi devono assorbire meno di 10 ampere con veicolo in marcia.

⚠ ATTENZIONE

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12V con assorbimento elettrico inferiore a 10 A.
- Regolare il condizionatore aria o il riscaldatore sul livello operativo minimale quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.

- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze elettroniche se inseriti in una presa di alimentazione del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Se è necessario utilizzare la presa multiuso, evitare di usare l'aria condizionata o il riscaldamento. Se è necessario utilizzare il riscaldamento e l'aria condizionata contemporaneamente, tenerli all'impostazione minima.
- Alcune apparecchiature elettriche aggiuntive possono causare un'interferenza elettromagnetica. Ciò può causare malfunzionamenti o impedire la ricezione audio/video o del sistema elettrico.
- Assicurarsi che le apparecchiature elettriche aggiuntive siano adeguatamente collegate alle prese multiuso. Un contatto non stabile può generare malfunzionamenti elettrici.

⚠ Avvertenza

Non introdurre dita o corpi estranei (spilli, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Caricatore USB

Il caricatore USB è progettato per ricaricare batterie di piccole dimensioni di dispositivi elettrici utilizzando un cavo USB. I dispositivi elettrici possono essere ricaricati quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ACC/ON/START.

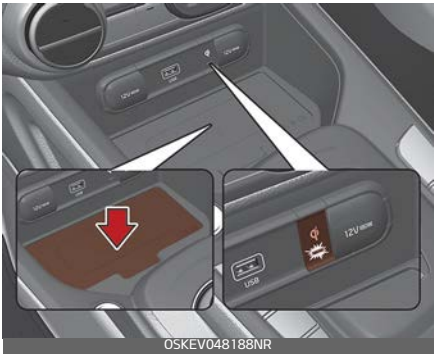
Lo stato di carica della batteria può essere monitorato sul dispositivo elettrico.

Scollegare il cavo USB dalla porta USB dopo l'uso.

- Alcuni dispositivi non sono supportati dalla carica rapida per cui verranno ricaricati a velocità normale.
- Usare il caricatore USB quando il veicolo è acceso in modo da impedire che la batteria si scarichi.
- Si possono usare soli i dispositivi che si adattano alla porta USB.
- Il caricatore USB può essere usato solo per ricaricare una batteria.

- I caricabatteria non si possono ricaricare.

Ricarica wireless smart phone (se in dotazione)



OSKEV048188NR

Un sistema di ricarica wireless per telefoni posizionato davanti alla consolle centrale.

Chiudere saldamente tutte le porte e ruotare l'accensione su ACC o IGN ON. Per avviare la ricarica wireless, posizionare il telefono dotato di funzione di ricarica wireless sul pad di ricarica wireless.

Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless.

Il sistema di ricarica wireless è ideato per un cellulare dotato di QI solo ad uso singolo. Fare riferimento alle istruzioni di copertina dell'accessorio del telefono o alla homepage del produttore del telefono per verificare che il telefono supporti la funzione QI.

⚠ Avvertenza

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smart phone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

Ricarica wireless smartphone

1. Rimuovere qualunque oggetto dal pad di ricarica wireless compresa la smart key. La presenza di oggetti estranei sul pad diversi dallo smart phone potrebbe compromettere il funzionamento della ricarica wireless.
2. Posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless.
3. Quando la ricarica ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. A ricarica ultimata, la luce arancione diventa verde.
4. Per attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless selezionare la funzione USM sul quadro strumenti. (Consultare "Quadro strumenti" a pagina 5-48.)

Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smart phone attorno al pad finché l'indicatore di ricarica non diventa arancione. In funzione del modello di smart phone, l'indicatore di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.

Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smart phone dal pad e riposizionarlo di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.

Se si lascia lo smart phone sul pad di ricarica con il motore spento, il veicolo segnalerà la situazione con un messaggio e un suono di avvertenza sul quadro strumenti (applicabile per i veicoli con guida vocale) al termine della funzione "Good bye".

✻ Nota

Per i telefoni cellulari di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvertire l'utente anche se il telefono cellulare viene lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò è dovuto alla particolare caratteristica del telefono cellulare e non ad un malfunzionamento della ricarica wireless.

⚠ ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smart phone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.
- Se tra lo smart phone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smart phone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della smart key per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la smart key viene portata fuori dal veicolo con il commutatore di accensione su ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una porta (applicabile sui veicoli con smart key).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di tra-

sporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smart phone al centro del pad di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo del pad. Durante la ricarica lo smart phone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smart phone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smart phone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbre rimanere arancione anche quando lo smart phone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smart phone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo piccolo suono è dovuto alla capacità del veicolo di riconoscere la compatibilità dell'oggetto posto sul supporto di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.

*** Nota**

- Il sistema di ricarica dei cellulari wireless potrebbe non supportare alcuni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi.
- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

Gancio appendiabiti

* L'effettiva configurazione potrebbe differire da quella indicata in figura.

Accanto alla maniglia posteriore c'è un gancio appendiabiti.

⚠ ATTENZIONE

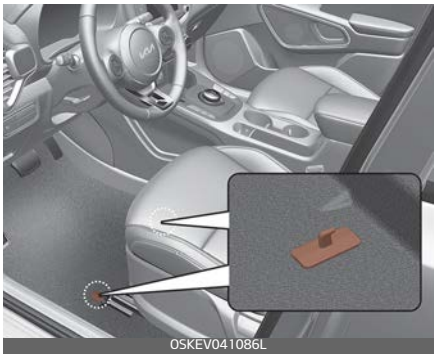
Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

⚠ Avvertenza

ODEEV068209NR

Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, acuminati o fragili nelle tasche. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni alle persone.

Ancoraggio (ancoraggi) tappetino (se in dotazione)


OSKEV041086L

Quando si usa un tappetino sulla moquette anteriore, assicurarsi che si attacchi all'ancoraggio (agli ancoraggi) per tappetino del veicolo. Questo impedisce al tappetino di scivolare in avanti.

⚠ Avvertenza

Quando s'installa un QUALSIASI tappetino sul veicolo, si deve osservare quanto segue.

- Assicurarsi che i tappetini siano saldamente fissati all'ancoraggio (agli ancoraggi) per tappetino del veicolo prima di mettersi alla guida.
- Non usare NESSUN tappetino che non si possa fissare saldamente agli ancoraggi per tappetino del veicolo.
- Non impilare due tappetini uno sopra l'altro (es. un tappeto di gomma quattro stagioni sopra un tappeto in moquette). Deve

essere installato un solo tappetino per ciascuna posizione.

IMPORTANTE – Il vostro veicolo è stato costruito con ancoraggi per il tappetino lato conducente progettati per mantenere saldamente in posizione il tappetino. Per prevenire interferenze con l'azione del pedale, Kia consiglia di utilizzare un tappeto Kia specifico per il veicolo in questione.

Dotazioni esterne

Portapacchi sul tetto (se in dotazione)

Se il veicolo è dotato di portapacchi sul tetto, è possibile caricarvi degli oggetti.

Le traverse e i componenti di fissaggio per adattare il portapacchi al veicolo si possono richiedere a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia o a un'officina qualificata.

Nota

- Montare le traverse (se in dotazione) nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi.
- Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi in modo che non interferisca con il suo funzionamento.
- Quando il portapacchi non è utilizzato per trasportare dei carichi, in

caso di rumorosità aerodinamica le traverse vanno riposizionate.

ATTENZIONE

- In presenza di carico sul portapacchi, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.
- In caso di trasporto di oggetti ingombranti sul portapacchi, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.
- In presenza di carico sul portapacchi, non azionare il tetto apribile (se in dotazione).

Avvertenza

- Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse (se in dotazione) e sul portapacchi quindi fissarlo saldamente.

PORTA-PACCHI SUL TETTO	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUITI IN MODO UNIFORME

Caricando sul portapacchi pesi o bagagli eccedenti il limite di peso specificato, si potrebbe danneggiare il veicolo.

- Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze, frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.
- In caso di utilizzo del portapacchi, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e piatti quali i pannelli di legno o i materassi. Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli circostanti.
- Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi e carico siano sempre ben fissati.

Sistema audio

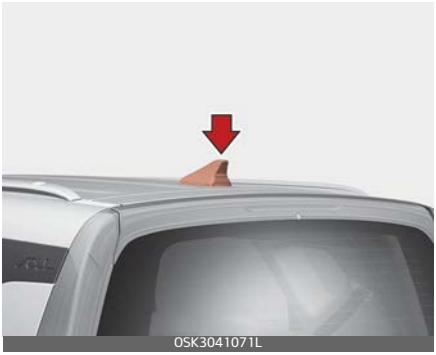
✻ Nota

Se s'installa un faro HID aftermarket, l'audio e i dispositivi elettronici del veicolo potrebbero malfunzionare.

* Se il vostro veicolo è equipaggiato con sistema Infotainment, fare riferimento al manuale fornito a parte per informazioni dettagliate.

Antenna

Antenna a pinna di squalo


OSK3041071L

L'antenna a pinna di squalo trasmette e riceve segnali come AM/FM e GPS.

Ulteriori segnali vengono inviati e ricevuti secondo le opzioni del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a non danneggiare l'antenna controllando l'altezza del veicolo prima di entrare in spazi dal soffitto basso come i parcheggi automatizzati o gli autolavaggi.
- Fare attenzione a non toccare l'antenna quando si carica il portapacchi. Le prestazioni di trasmissione/ricezione dell'antenna possono risultare compromesse.

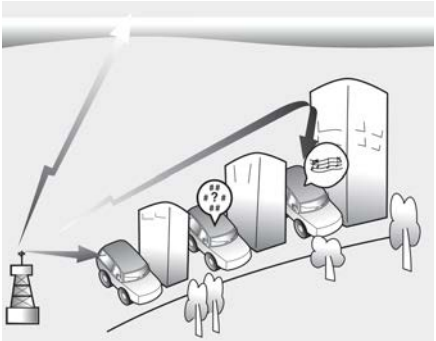
Porta USB

OSKEV048186NR

È possibile utilizzare una porta USB per collegare un USB.

Come funziona il sistema audio del veicolo

Ricezione FM

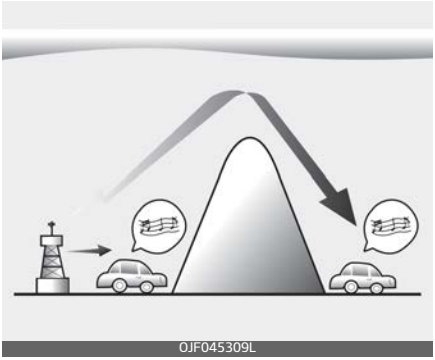


I segnali radio AM e FM vengono trasmessi dalle antenne emittenti situate attorno alla città. Essi vengono intercettati dall'antenna radio del veicolo. Il segnale viene quindi ricevuto dalla radio e inviato agli altoparlanti del veicolo.

Tuttavia, non è detto che il segnale che arriva al veicolo sia sempre forte e chiaro.

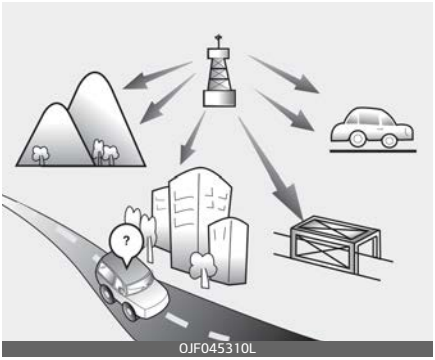
Questo può essere dovuto a diversi fattori come la distanza dalla stazione radio, la vicinanza ad altre stazioni radio oppure la presenza in quell'area di edifici, ponti o altri ostacoli di grandi dimensioni.

Ricezione AM



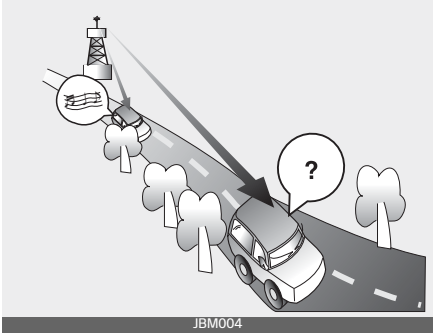
Le trasmissioni in AM si possono ricevere a distanze maggiori rispetto alle trasmissioni in FM. Ciò in quanto le onde radio AM vengono trasmesse in bassa frequenza. Queste onde radio lunghe in bassa frequenza riescono a seguire la curvatura terrestre anziché viaggiare in linea retta nell'atmosfera. Inoltre, aggirando gli ostacoli sono in grado di garantire una migliore copertura del segnale.

Stazione radiofonica FM

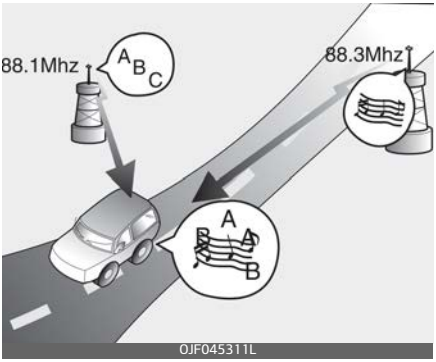


Le trasmissioni in FM vengono trasmesse in alta frequenza e non sono in grado di deviare per seguire la curvatura della superficie terrestre. Per questo motivo generalmente le trasmissioni in FM iniziano ad affievolirsi già a breve distanza dalla stazione. In aggiunta, i segnali FM sono molto sensibili alle interferenze causate da edifici, montagne o altri ostacoli. Questi elementi possono portare a condizioni di ascolto deteriorate che inducono a pensare che esistano problemi nella radio. Le condizioni di cui sotto sono da ritenersi normali e non indici di problemi riconducibili alla radio.

- Affievolimento – A mano a mano che il veicolo si allontana dalla stazione radio, il segnale tende ad indebolirsi per cui l'audio inizia ad affievolirsi. In questo caso, si consiglia di sintonizzarsi su un'altra stazione con segnale più potente.
- Distorsione/Scariche – Segnali FM deboli, così come la presenza di ostacoli di grandi dimensioni tra l'emittente e la radio, possono causare disturbi al segnale generando scariche o distorsioni del suono. Una riduzione del livello degli alti può attenuare questo effetto fino alla scomparsa del disturbo.



- Cambio di stazione – Quando un segnale FM tende ad indebolirsi, è possibile che s'inizi a ricevere un altro segnale più forte che viene trasmesso su una frequenza poco diversa. Ciò in quanto la radio è progettata in modo da rimanere sul segnale più chiaro. Se ciò accade, sintonizzare un'altra stazione con un segnale più forte.
- Cancellazione multipath – Segnali radio ricevuti da più direzioni possono generare distorsioni o interferenze. Questo può essere causato da una doppia ricezione o del segnale emesso da una stessa stazione, o dei segnali emessi da due stazioni aventi frequenze quasi uguali. Se ciò accade, sintonizzarsi su un'altra stazione fino al cessare della condizione.



Utilizzo di un telefono cellulare o di una radio ricetrasmittente

Quando si utilizza un telefono cellulare all'interno del veicolo, è possibile che il suono emesso dagli altoparlanti venga disturbato. Questo non significa che c'è qualcosa che non va nell'apparato audio. In tal caso provare a utilizzare i dispositivi mobili il più lontano possibile dalle apparecchiature audio.

Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

⚠ Avvertenza

Uso del cellulare

Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.

⚠ Avvertenza

Distrazioni alla guida

Un attimo di distrazione mentre si guida può far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente con gravi lesioni o morte. La prima responsabilità del conducente consiste nell'usare il veicolo in condizioni di sicurezza e nel rispetto del codice stradale per cui l'utilizzo di qualsiasi dispositivo portatile, apparecchiatura o sistema del veicolo che può distogliere lo sguardo, l'attenzione e la concentrazione dalla guida o che è espressamente vietato dalla legge deve essere assolutamente evitato durante la guida.

Al volante 6

Prima di mettersi alla guida 6–7
• Prima di salire a bordo del veicolo 6–7
• Prima di avviare 6–7
Pulsante START/STOP (accensione/spegnimento) 6–8
• Pulsante START/STOP (avviamento/arresto) illuminato . 6–8
• Posizione del pulsante START/STOP (avviamento/arresto) 6–8
• Avviamento del veicolo 6–11
• Spegnimento del veicolo 6–13
Ingranaggio riduttore 6–13
• Uso dell'ingranaggio riduttore 6–13
• Parcheggio 6–16
• Messaggi sul display LCD 6–16
• Buone prassi nella guida 6–19
Sistema a frenata rigenerativa 6–21
• Frenata rigenerativa (Selettore a joystick) 6–21
• Guida con un pedale 6–22
Sistema di rigenerazione intelligente (se in dotazione con il Cruise Control intelligente) 6–24
• Impostazioni sistema 6–24
• Per attivare il sistema rigenerazione intelligente 6–24
• Il sistema di rigenerazione intelligente viene temporaneamente disattivato quando: 6–25
• Per riattivare il sistema rigenerazione intelligente 6–26
• Per disattivare il sistema rigenerazione intelligente 6–26
• Sensore di riconoscimento distanza tra veicoli (radar anteriore) 6–26
• Malfunzionamento del sistema 6–27
• Limitazioni del sistema 6–27

6 Al volante

Sistema frenante 6-31

• Freni servoassistiti 6-31
• Freno di stazionamento elettronico (EPB) 6-33
• AUTO HOLD 6-38
• Messaggi di avvertenza 6-41
• Sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-42
• Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6-44
• Gestione stabilità veicolo (VSM) 6-48
• Controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-49
• Segnale arresto di emergenza (ESS) 6-50
• Buone prassi nell'uso del freno 6-50

Sistema di controllo integrato del modalità drive 6-52

• Modalità di guida 6-52
• Impostazioni iniziali per ciascuna modalità di guida 6-53

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) - (Sensore a fusione) 6-54

• Impostazione e attivazione Assistenza anti collisione anteriore 6-54
• Messaggio di avviso e controllo della funzione dell'Assistenza anti-collisione frontale 6-57
• Comando del freno 6-58
• Telecamera anteriore/radar anterior sistema Assistenza anticollisione anteriore (FCA) 6-59
• Malfunzionamento Assistente di collisione frontale 6-61
• Limite dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) 6-63
• Riconoscimento pedoni 6-68

Assistenza mantenimento corsia (LKA) 6-70

• Funzionamento Assistenza mantenimento corsia 6-72
• Guasto all'Assistenza al mantenimento di corsia 6-77

• Commutazione dell'Assistenza al mantenimento di corsia 6-78
Avviso collisione angolo morto (BCW) / Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) 6-79
• Assistenza anti collisione punti ciechi 6-79
• Impostazioni e attivazione dell'Avviso collisione angolo morto/Assistenza anti collisione punti ciechi 6-80
• Avvertenza e controllo delle funzioni 6-82
Assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6-92
Avviso attenzione guidatore (DAW) 6-95
• Impostazione e attivazione Avviso attenzione guidatore 6-95
• Reset dell'Avviso attenzione conducente 6-96
• Standby Avviso attenzione guidatore 6-97
• Malfunzionamento della funzione 6-97
Cruise Control (CC) 6-99
• Pulsante Cruise Control 6-100
• Per impostare la velocità del Cruise Control: 6-101
• Per aumentare la velocità impostata del Cruise Control: 6-101
• Per diminuire la velocità di crociera: 6-102
• Per accelerare momentaneamente con Cruise Control attivato: 6-102
• Per annullare il Cruise Control, procedere con una delle seguenti operazioni: 6-102
• Per ripristinare il regolatore di velocità quando la velocità è superiore a 30 km/h (20 mph) circa 6-103
• Per disattivare il Cruise Control, eseguire una delle seguenti azioni: 6-103

6 Al volante

Cruise Control intelligente (SCC) 6–104
• Pulsante sistema SCC 6–105
• Impostazione della velocità 6–106
• Impostazione distanza da veicolo a veicolo 6–111
• Per regolare la sensibilità del Cruise Control intelligente 6–115
• Per commutare alla modalità CC: 6–116
• Limitazioni della funzione 6–116
• Avviso di partenza del veicolo che precede 6–121
Assistenza centraggio corsia (LFA) 6–122
• Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia 6–124
• Malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia 6–126
• Limiti dell'Assistenza al centraggio della corsia 6–127
Avviso traffico di attraversamento posteriore (RCCW) / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6–129
• Descrizione sistema 6–129
• Impostazioni e attivazione Avviso traffico di attraversamento posteriore / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro 6–130
• Messaggio di avviso e comando 6–132
Dichiarazione di conformità 6–140
• I componenti a radiofrequenza (radar anteriore) sono conformi: 6–140
• I componenti a radiofrequenza (Radar angolare posteriore) sono conformi: 6–145
Guida in condizioni speciali 6–150

Al volante 6

• Condizioni di guida pericolose 6-150
• Riduzione del rischio di ribaltamento 6-150
• Oscillazione del veicolo 6-151
• Curvare in sicurezza 6-152
• Guida notturna 6-152
• Guida sotto la pioggia 6-153
• Guida su fondi allagati 6-153
• Guida fuoristrada 6-153
• Guida in autostrada 6-153
Guida invernale 6-155
• In presenza di neve o ghiaccio 6-155
• Usare liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità 6-157
• Controllare batteria e cavi 6-157
• Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale 6-158
• Per preservare le serrature dal congelamento 6-158
• Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri 6-158
• Non lasciar congelare il freno di stazionamento 6-158
• Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca 6-158
• Trasporto di dispositivi di emergenza 6-159
Traino di rimorchi (per l'Europa) 6-159
• Ganci di traino 6-161
• Catene di sicurezza 6-162
• Freni del rimorchio 6-162
• Traino di un rimorchio 6-162
• Manutenzione in caso di traino di un rimorchio 6-166
• Se si decide di trainare un rimorchio 6-166
• Per l'Europa 6-168

6 Al volante

Peso del veicolo 6–169

Al volante

Prima di mettersi alla guida

Prima di salire a bordo del veicolo

- Assicurarsi che tutti i finestrini, lo specchietto esterno (o gli specchietti esterni) e tutte le luci esterne siano puliti.
- Controllare la condizione degli pneumatici.
- Controllare l'area sotto il veicolo per tracce di perdite.
- Prima di fare retromarcia, accertarsi che non vi siano ostacoli dietro.

Prima di avviare

- Chiudere e bloccare tutte le porte.
- Posizionare il sedile in modo che tutti i comandi risultino facilmente raggiungibili.
- Regolare gli specchietti retrovisori interni ed esterni.
- Assicurarsi che tutte le luci siano funzionanti.
- Controllare tutti gli indicatori.
- Controllare il funzionamento delle spie luminose quando il pulsante POWER viene portato in posizione ON.
- Rilasciare il freno di stazionamento e assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

Per un uso sicuro, avere cura di familiarizzare con il vostro veicolo e il suo equipaggiamento.

⚠ Avvertenza

Tutti i passeggeri devono tenere correttamente allacciata la cintura di sicurezza a veicolo in marcia. Fare riferimento a "Cinture di sicurezza" a pagina 4–17 per ulteriori informazioni sul loro corretto utilizzo.

⚠ Avvertenza

Prima di innestare i rapporti D (marcia avanti) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.

⚠ Avvertenza

Guida sotto l'influenza di alcool o droghe

Guidare dopo aver bevuto è pericoloso. La guida in stato di ebbrezza è il fattore che ogni anno determina il maggior numero di vittime della strada. Anche una piccola quantità di alcool influisce su riflessi, percezioni e valutazioni di chi guida. Guidare sotto l'influsso di droghe è pericoloso come o più di guidare dopo aver bevuto.

Se ci si mette alla guida dopo aver bevuto o assunto droghe si ha una

maggiore probabilità di incorrere in un grave incidente.

Se si è bevuto o assunto droghe, non mettersi alla guida. Non viaggiare con un conducente che ha bevuto o assunto droghe. Scegliere un conducente affidabile o chiamare un taxi.

⚠ Avvertenza

- Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti sciolti potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente. Tenere tutte le cose a bordo del veicolo riposte al sicuro.
- Se non si focalizza la propria attenzione sulla guida, si potrebbe causare un incidente. Fare attenzione quando si agisce su sistemi che potrebbero distogliere l'attenzione quali l'audio o il riscaldatore. È responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza.

Pulsante START/STOP (accensione/spegnimento)

Pulsante START/STOP (avviamento/arresto) illuminato

OSKEV058001NR

Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) si accende ogni volta che lo sportello anteriore viene aperto. La luce si spegnerà dopo circa 30 secondi dalla chiusura della porta. Inoltre si spegnerà immediatamente quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) sarà in posizione ON.

Posizione del pulsante START/STOP (avviamento/arresto)

OFF (spento)

Per spegnere il veicolo (posizione ON), premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con il commutatore nella posizione P (parcheggio). Se si preme il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con il commutatore in posizione

diversa da P (Parcheggio), il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) non commuterà sulla posizione OFF bensì sulla posizione ACC.

Veicoli equipaggiati con bloccasterzo

Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene portato in posizione OFF, il volante viene bloccato per prevenire il furto. Si blocca quando si apre la porta.

Se il volante non è adeguatamente bloccato nel momento in cui la porta del conducente viene aperta, si attiverà il cicalino. Riprovare a bloccare il volante. Se il problema non viene risolto, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

In aggiunta, se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione OFF dopo che lo sportello del conducente è stato aperto, il volante non verrà bloccato e il cicalino suonerà. In tale situazione, chiudere la porta. A questo punto il volante si bloccherà e la spia acustica si arresterà.

✻ Nota

Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) del veicolo non funzionerà. Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) girando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra in modo da sbloccarlo.

⚠ ATTENZIONE

Per poter spegnere il veicolo (START/RUN) o togliere l'accensione (ON), il veicolo deve essere fermo. In una situazione di emergenza ove occorra dover spegnere il veicolo mentre è in marcia, si può spegnere il veicolo e smistarlo nella posizione ACC premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) del veicolo per oltre 2 secondi o per 3 volte in successione nell'arco di 3 secondi. Se il veicolo rimane in movimento, è possibile riavviare il veicolo senza premere il pedale freno bensì premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) del veicolo con il commutatore nella posizione N (folle).

ACC (accessorio)

Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) mentre è in posizione OFF, senza premere il pedale del freno.

Il volante si sblocca (se dotato di bloccasterzo) e gli accessori elettrici diventano operativi.

Se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) rimane in posizione ACC per più di un'ora, avviene automaticamente la commutazione in posizione OFF per evitare che la batteria si scarichi.

ON (acceso)

Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale del freno.

Si possono controllare le spie luminose prima che il veicolo venga avviato. Non lasciare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON per troppo tempo. La batteria si può scaricare perché il veicolo non è acceso.

START/RUN (avviamento/marcia)

Per avviare il veicolo, premere i pedali della frizione e del freno e il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con leva del cambio nella posizione P (Parcheggio). Per ragioni di sicurezza, avviare il veicolo con il commutatore nella posizione P (parcheggio).

✻ Nota

Se si preme il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) senza premere il pedale del freno, il veicolo non si avvia e il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) commuta come segue:
OFF → ACC → ON → OFF o ACC

✻ Nota

Se il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene lasciato in posizione ACC o ON troppo a lungo, si scaricherà la batteria.

⚠ Avvertenza

- Non premere mai il pulsante START / STOP (avviamento/arresto) mentre il veicolo è in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Il bloccasterzo (se in dotazione) non è un sostitutivo del freno di stazionamento. Prima di abbandonare il sedile del conducente, assicurarsi sempre che il commutatore sia in P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento completamente e spegnere il veicolo. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Quando la vettura è in movimento non accedere mai al pulsante START/STOP (avviamento/arresto), o ad altri dispositivi di comando, facendo passare la

mano tra le razze del volante, La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.

- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.

Avviamento del veicolo

Avvertenza

- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Calzature inappropriate come scarpe con tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ciabatte, ecc. possono interferire con l'uso dei pedali di freno e acceleratore.
- Non avviare il veicolo con il pedale acceleratore premuto.
  Il veicolo potrebbe muoversi e provocare un incidente.

Nota

- Il veicolo si avvierà premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto), solo quando la chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Se la chiave intelligente è troppo distante, pur trovandosi all'interno del veicolo, il veicolo potrebbe non avviarsi.
- Quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ACC o ON e una delle porte è aperta, il sistema verifica la presenza della chiave intelligente. Se la chiave intelligente non si trova all'interno del veicolo, l'indicatore "" lampeggerà e si accenderà la spia "Chiave non all'interno del veicolo". Quando tutte le porte sono chiuse, il segnale acustico suonerà per circa 5 secondi. Tenere la chiave intelligente nel veicolo quando si utilizza la posizione ACC o se il veicolo è acceso.

1. Portare sempre con sé la chiave intelligente.
2. Accertarsi che il freno di stazionamento sia inserito.
3. Accertarsi che il commutatore sia in posizione P (parcheggio).
4. Premere il pedale del freno.
5. Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto). Se il veicolo parte, l'indicatore "" si accenderà.

Nota

- Avviare sempre il veicolo con il piede sul pedale del freno.
- Se la temperatura ambiente è bassa, l'indicatore "" può rima-

nere acceso più a lungo rispetto al normale.

Nota

Per prevenire danni al veicolo:

- Se l'indicatore "" si spegne con il veicolo in movimento, non tentare di portare il commutatore in posizione P (parcheggio).
  Se le condizioni del traffico e della strada lo consentono, si può mettere il commutatore in posizione N (folle) mentre il veicolo è ancora in movimento e premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) nel tentativo di riavviare il veicolo.
- Non spingere o trainare il veicolo per metterlo in moto.

Nota

- Se la batteria è scarica o la chiave intelligente non funziona correttamente, il veicolo può essere avviato premendo il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con la chiave intelligente.
  Il lato con il pulsante di blocco deve essere a diretto contatto.
  Quando si preme direttamente il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.
- Quando il fusibile luci stop è bruciato, non è possibile avviare il veicolo normalmente.
  Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) per 10 secondi mentre questo è nella posizione ACC. Il veicolo può essere avviato senza premere il pedale freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale freno prima di avviare il veicolo.

ATTENZIONE

Non tenere premuto il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) per più di 10 secondi salvo nel caso in cui il fusibile delle luci di stop sia bruciato.

Spegnimento del veicolo.

1. Premere il pedale del freno completamente.
2. Spostare in P (Parcheggio).
3. Applicare il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) per spegnere il veicolo.
5. Assicurarsi che la spia dell'indicatore "" sul quadro strumenti si spenga.

ATTENZIONE

Se la spia dell'indicatore "" sul quadro strumenti è ancora accesa, il veicolo non si spegne e si può spostare quando il cambio è in una posizione diversa da P (Parcheggio).

Ingranaggio riduttore

Uso dell'ingranaggio riduttore

Avvertenza

Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte:

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specie bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi impostare il freno di stazionamento e posizionare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.

Selezionare le posizioni del cambio ruotando il commutatore.

Per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno quando si passa ad un'altra marcia.

Posizione cambio

ODEEV058176

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione del cambio quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.

P (Parcheggio)

Arrestare sempre completamente il veicolo prima di cambiare in P (Parcheggio).

Per cambiare marcia da R (Retromarcia), N (Folle) o D (Marcia) a P (Parcheggio), premere il pulsante [P].

Se si spegne il veicolo in D (Marcia) o R (Retromarcia), il cambio passa automaticamente a P (Parcheggio).

- Con il veicolo acceso, la marcia passa automaticamente a P (Parcheggio) se si apre la porta del conducente quando la marcia è in N (Folle), R (Retromarcia) o D (Marcia). Tuttavia la trasmissione sarà portata in P (Parcheggio) una volta soddisfatte le seguenti condizioni:
  - Il pedale del freno/acceleratore non è premuto
  - La cintura di sicurezza è slacciata
  - La velocità del veicolo è inferiore a 2 km/h (1 mph)
- Quando il veicolo supera una certa velocità, la marcia non passa a P (Parcheggio) quando si preme il tasto P.

⚠ Avvertenza

- Cambiare in P (parcheggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento.

R (retromarcia)

Usare questa posizione per guidare il veicolo in retromarcia.

Per passare alla posizione R (Retromarcia), ruotare la manopola del

cambio sulla posizione R (Retromarcia) premendo il pedale del freno.

N (folle)

Le ruote e l'ingranaggio non sono in presa.

Per passare a N (Folle), portare la manopola del cambio in posizione [N], quindi il veicolo è "START/RUN" (avviamento/marcia), oppure premere il pulsante [P RELEASE] quando il veicolo è "ON".

Premere sempre il pedale freno quando si cambia da N (Folle) a un'altra marcia.

In posizione N (folle), se il conducente tenta di spegnere il veicolo, la marcia rimane nella posizione N (Folle) e il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) sarà nella posizione ACC.

Per spegnere il veicolo dalla posizione ACC, premere il pulsante [P] entro 3 minuti. Il veicolo passerà a P (Parcheggio) e si spegnerà.

Quando lo sportello del conducente viene aperta entro 3 minuti con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ACC e la marcia in N (Folle), il veicolo si spegne automaticamente e si porta in posizione P (Parcheggio).

D (marcia)

Questa è la normale posizione per la guida.

Per passare alla posizione D (marcia), ruotare la manopola del cambio sulla posizione D (marcia) premendo il pedale del freno.

Sistema blocco cambio

Per ragioni di sicurezza, il veicolo è dotato di un sistema di blocco del cambio che impedisce di cambiare marcia da P (Parcheggio) o N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia), a meno che il pedale del freno non sia premuto.

Per passare da P (Parcheggio) o N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia), da R (Retromarcia) a D (Marcia) o da D (Marcia) a R (Retromarcia):

1. Premere e tenere premuto il pedale del freno.
2. Avviare il veicolo o posizionare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON.
3. Premere il pulsante R (Retromarcia) o D (Marcia).

✻ Nota

Per ragioni di sicurezza, non è possibile cambiare marcia mentre il cavo di carica è collegato.

Quando la batteria (12 V) è scarica

Non è possibile cambiare marcia quando la batteria è scarica.

Avviare il veicolo con i cavi (consultare "Avviamento con batteria ausiliaria" a pagina 7-5) o far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Parcheggio

Fermarsi sempre completamente e tenere premuto il pedale del freno. Spostare in posizione P (Parcheggio), inserire il freno di stazionamento e portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF. Portare con sé la chiave quando si scende dal veicolo.

Messaggi sul display LCD

Condizioni di passaggio marcia non soddisfatte

OSKEV058113IT

Il messaggio appare sul display LCD nelle seguenti condizioni:

1. Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia. Diminuire la velocità del veicolo o rallentare prima di cambiare marcia.
2. Quando si cambia marcia mentre il veicolo è in modalità Utility.

Premere il pedale del freno per cambiare marcia

ODEEV058180IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio della marcia.

Premere il pedale del freno e poi cambiare marcia.

Passare a P dopo l'arresto

ODEEV058178IT

Il messaggio appare sul display LCD quando la marcia viene spostata su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.

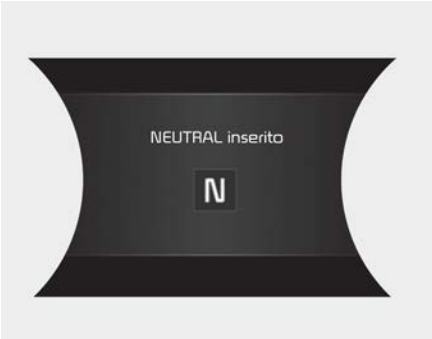
Fermare il veicolo prima di passare a P (Parcheggio).

Parcheggio innestato

ODEEV058183IT

Questo messaggio appare sul display LCD quando viene innestata la posizione P (parcheggio).

Attivazione NEUTRAL (folle)



ODEEV058182IT

Questo messaggio appare sul display LCD quando viene innestata la posizione N (folle).

Marcia già selezionata

OSKEV058114IT

Quando il cambio è in posizione "P" e si preme nuovamente il tasto "P" sulla manopola, il messaggio di avvertenza viene visualizzato sul display LCD. Inoltre, quando il cambio è in posizione "R" e si preme il pulsante sulla manopola, il messaggio di avvertenza viene visualizzato sul display LCD.

PARCHEGGIO multifunzione Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo

ODEEV058184IT

Il messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).

Far controllare immediatamente il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il pulsante P

ODEEV058187IT

Il messaggio appare sul display LCD quando si verifica un problema con il pulsante P.

Far controllare immediatamente il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Controllare il commutatore

OSKEV058115IT

Il messaggio appare sul display LCD quando si verifica un problema con il commutatore.

Far controllare immediatamente il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Cambio a rotazione bloccato

OSKEV058116IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il commutatore è continuamente bloccato o c'è un problema con il commutatore.

Accertarsi che non vi siano oggetti sul commutatore. Se il problema persiste, far controllare immediatamente il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Pulsante cambio tenuto premuto

OSKEV058117IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il pulsante di cambio viene premuto in continuazione o è presente un problema con lo stesso.

Accertarsi che non vi siano oggetti sul pulsante del cambio. Se il problema persiste, far controllare immediatamente il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Non girare la rotella mentre si preme P

ODEEV058275IT

Il messaggio appare sul display LCD quando il commutatore non viene ruotato premendo il pulsante "P".

Assicurarsi che il commutatore non venga ruotato premendo il pulsante P.

Buone prassi nella guida

- Non passare mai da P (Parcheggio) o N (Folle) a qualsiasi altra

posizione con il pedale dell'acceleratore premuto.

- Non spostarsi mai in P (Parcheggio) quando il veicolo è in movimento.
  Assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo prima di tentare di cambiare in R (retromarcia) o D (Marcia).
- Non passare a N (Folle) durante la guida. In caso contrario, si potrebbe verificare un incidente.
- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Una pressione costante sul pedale, seppure leggera, potrebbe surriscaldare, usurare o anche guastare i freni.
- Applicare sempre il freno di stazionamento quando si scende dal veicolo. Non limitarsi a mettere l'ingranaggio in P (parcheggio) per tenere fermo il veicolo.
- Esercitare la massima cautela quando si guida su un fondo sdrucciolevole. Usare particolare prudenza quando si frena, accelera o si cambia marcia.
  Su un fondo sdrucciolevole, una repentina variazione della velocità del veicolo potrebbe causare la perdita di trazione da parte delle ruote motrici, con conseguente perdita di controllo del veicolo e rischio di provocare un incidente.
- Il raggiungimento di prestazioni e consumi ottimali risulta favorito se l'acceleratore viene premuto e rilasciato con gradualità.

⚠ Avvertenza

Per ridurre il rischio di LESIONI GRAVI o MORTE:

- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire.
  Procedere in direzione opposta rispetto alla marcia inserita può provocare pericolo poiché il motore potrebbe spegnersi e la funzionalità dei freni alterarsi.
- Indossare SEMPRE la cintura di sicurezza. In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire lesioni gravi, anche mortali, rispetto ad un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Evitare di sterzare il volante di colpo, tipo un repentino cambio di corsa o una curva presa stretta.
- Il rischio di cappottamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuorie-

scono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Se il veicolo esce dalla carreggiata, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Kia consiglia di rispettare tutti i limiti di velocità imposti.

Sistema a frenata rigenerativa

Frenata rigenerativa (Selettore a joystick)

La leva al volante si usa per regolare il livello di frenata rigenerativa da 0 a 3, durante la decelerazione o la frenata.
- Lato sinistro (): aumenta la frenata e la decelerazione rigenerativa.
- Lato destro (): riduce la frenata e la decelerazione rigenerativa.
- Tirare e tenere la leva al volante del lato sinistro per più di 0,5 secondi e la funzione di guida a un pedale verrà attivata, aumentando la frenata rigenerativa. In questo caso, è possibile arrestare il veicolo continuando a tirare la leva al volante.
  Consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52**".**
- Con il Sistema di Rigenerazione Intelligente attivato, tirare e

tenere la leva al volante del lato destro per più di un secondo per attivare e disattivare la modifica automatica della frenata rigenerativa.

* Nota

Il selettore a joystick non funziona quando:

- I selettori a paletta [ ] e [ ] sono azionati nello stesso momento.
- Il veicolo sta decelerando per l'azionamento del pedale del freno.
- Il Cruise Control o la modalità SCC è attivato.

Il livello di frenata rigenerativa selezionato viene visualizzato sul cruscotto.

L'impostazione iniziale del livello di frenata rigenerativa varierà a seconda della modalità di guida selezionata.

Modalità di guida	Impostazione iniziale
ECO+	2
ECO	2
COMFORT	1
SPORT	1

* Per maggiori dettagli, consultare "Sistema di controllo integrato del modalità drive" a pagina 6-52.

Guida con un pedale

Il conducente può arrestare il veicolo tenendo tirato il cambio sequenziale con paletta sul lato sinistro.

Condizioni operative

Il sistema entra in funzione quando sono soddisfatte le condizioni sotto riportate:

- La porta del conducente è chiusa.
- La cintura di sicurezza lato conducente è allacciata.

Per operare:

- Premere e tenere premuto il cambio sequenziale con palette sul lato sinistro spostandosi per inerzia.
- Quando la velocità del veicolo supera i 3 km/h, rilasciare il cambio a palette per tornare al livello impostato in precedenza.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h, la funzione mantiene il controllo per arrestare

il veicolo anche se il cambio a palette è rilasciato.
- Mentre è in attivazione la guida a un pedale, il conducente può controllare la posizione di arresto del veicolo agendo sul pedale dell'acceleratore.

Inserimento automatico EPB

Dopo che il veicolo è arrestato dalla funzione Guida a un pedale, l'EPB si inserisce automaticamente quando si verifica una delle seguenti condizioni:
- La porta del conducente è aperta.
- La cintura di sicurezza del conducente è slacciata.
- Il cofano è aperto.
- Il portellone è aperto.
- Sono trascorsi 5 minuti dall'arresto del veicolo.
- Il funzionamento del sistema è limitato per due ragioni.

⚠ Avvertenza

- Arrestare il veicolo può non essere possibile in funzione delle condizioni del veicolo e della strada. Fare attenzione alle condizioni della strada di fronte e inserire il freno di stazionamento, se necessario.
- Evitare di aumentare improvvisamente il livello di frenata rigenerativa su strade scivolose (come condizioni di neve e ghiaccio) perché può far slittare gli pneumatici e far sbandare il veicolo. Può essere pericoloso a causa della perdita della forza sterzante del veicolo.

Sistema di rigenerazione intelligente (se in dotazione con il Cruise Control intelligente) (se in dotazione)

Il sistema di rigenerazione intelligente controlla automaticamente la frenata rigenerativa in funzione della pendenza della strada e delle condizioni di guida del veicolo che precede. Il sistema riduce al minimo l'intervento non necessario del pedale del freno e dell'acceleratore, migliorando l'efficienza del carburante e aiutando il conducente.

Impostazioni sistema

Il sistema rigenerazione intelligente entra in stato di pronto quando:

Il cambio è in P (Parcheggio) e si seleziona "User settings (Impostazioni utente) → Convenience (Comodità) → Smart Regeneration (Rigenerazione intelligente)" sulla modalità Impostazioni utente.

L'impostazione rimane al riavvio del veicolo.

Tirare e tenere la leva al volante del lato destro per più d 1 secondo per attivare e disattivare la modifica automatica della frenata rigenerativa.

Per attivare il sistema rigenerazione intelligente

Con 'AUTO' per il livello di frenata rigenerativa visualizzato sul quadro strumenti, il livello viene controllato in automatico quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph) ed è soddisfatta una delle condizioni di seguito riportate.

- Cambia le pendenza della strada
- La distanza dal veicolo che precede si riduce o aumenta
- La velocità del veicolo che precede si riduce o aumenta

⚠ Avvertenza

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), il sistema rigenerazione intelligente si disattiva. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.

OSKEV058119L

Quando il sistema viene attivato dalla modalità Impostazioni utente, ma il radar frontale non riconosce il veicolo davanti, 'AUTO' è visualizzato in bianco.

OSKEV058120NR

Se il radar frontale riconosce il veicolo davanti, 'AUTO' è visualizzato in blu. Il livello di frenata rigenerativa è controllato in automatico in funzione delle condizioni di guida del veicolo davanti ed è indicato con frecce.

Tuttavia, il livello di frenata rigenerativa del momento si mantiene se il conducente preme il pedale del freno mentre il sistema è in attivazione. Inoltre il sistema si disattiva temporaneamente se si preme il pedale dell'acceleratore.

⚠ Avvertenza

Il sistema di rigenerazione intelligente che controlla in automatico il livello di frenata rigenerativa durante la guida ad inerzia è solo un sistema integrativo per la comodità del conducente. Il sistema non può fermare completamente il veicolo né evitare tutte le collisioni. Il controllo del freno può essere insufficiente in funzione della velocità del veicolo che precede e quando quest'ultimo si ferma improvvisamente, un veicolo si inserisce improvvisamente e si è in presenza di una pendenza scoscesa. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.

Il sistema di rigenerazione intelligente viene temporaneamente disattivato quando:

- Lo si annulla manualmente
  Tirare e mantenere in posizione la paletta destra per oltre 1 secondo.
  Il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva temporaneamente e AUTO per il livello di frenata rigenerativa sparisce dal quadro strumenti.
- Si annulla automaticamente
  - Il cambio viene spostato su N (Folle) / R (Retromarcia) / P (Parcheggio).
  - Il Cruise Control (compreso lo SCC) è in attivazione.
  - L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è in funzione.

⚠ Avvertenza

Quando il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva automaticamente, regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.

Per riattivare il sistema rigenerazione intelligente

Per riattivare il sistema rigenerazione intelligente durante la guida, tirare nuovamente e tenere in posizione la paletta di destra per più di 1 secondo. Quindi sul quadro strumenti apparirà AUTO per il livello di frenata rigenerativa.

Per disattivare il sistema rigenerazione intelligente

Per disattivare il sistema, mettere in P (Parcheggio) e deselezionare "User Settings (Impostazioni utente) → Convenience (Comodità) → Smart Regeneration (Rigenerazione intelligente)" sulla modalità Impostazioni utente.

Sensore di riconoscimento distanza tra veicoli (radar anteriore)

Per il corretto funzionamento del sistema di Rigenerazione intelligente, accertarsi sempre che il coperchio del sensore del radar sia pulito e privo di residui di sporco, neve o altri residui. Sporco, neve o sostanze esterne sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore. In questo caso il sistema si può arrestare temporaneamente e non funzionare correttamente.

⚠ ATTENZIONE

- Non applicare telai per targa o oggetti estranei quali un adesivo per automobili o una protezione paraurti nei pressi del sensore radar. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento del radar.
- Tenere il sensore radar e il coperchio della lente sempre puliti e privi di sporcizia o residui.
- Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare getti d'acqua a pressione direttamente sul sensore o sul relativo coperchio.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore è spostato con forza fuori allineamento, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi.
  Far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia con-

siglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Se il paraurti anteriore viene danneggiato nell'area attorno al sensore del radar, il sistema Rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. Far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Per la riparazione o sostituzione di un sensore o di un coperchio sensore danneggiati, utilizzare solo ricambi originali Kia. Non applicare vernice sul coperchio sensore.

Malfunzionamento del sistema

Controllo sistema rigenerazione intelligente

Il messaggio comparirà qualora il sistema non funzioni normalmente.

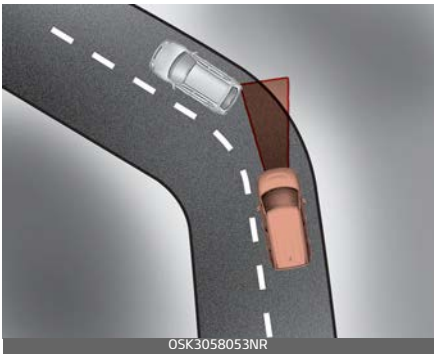
Il sistema sarà annullato e sul quadro strumenti scomparirà la parola "AUTO" e sarà invece visualizzato il livello di frenata rigenerativa. Controllare la presenza di sostanze estranee sul radar frontale. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar. Se il sistema non funziona ancora normalmente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema

Il sistema di rigenerazione intelligente potrebbe non funzionare correttamente in alcune situazioni quando la condizione di guida esula dall'efficienza del sensore radar frontale.

Nei casi in cui il sistema non reagisce correttamente o entra in funzione accidentalmente, è necessaria l'attenzione del conducente.

Nelle curve



Quando si percorre in inerzia la curva, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

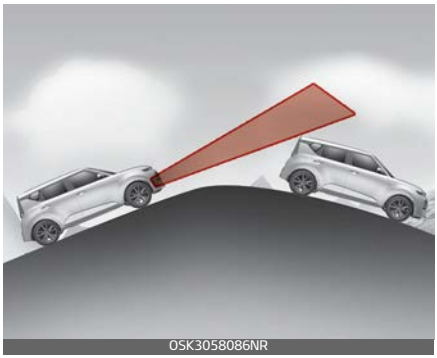
Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

La velocità del vostro veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente.

Azionare il pedale acceleratore e selezionare la velocità appropriata. Verificare che le condizioni della strada consentano un uso in sicurezza del sistema di rigenerazione intelligente.

Nelle pendenze



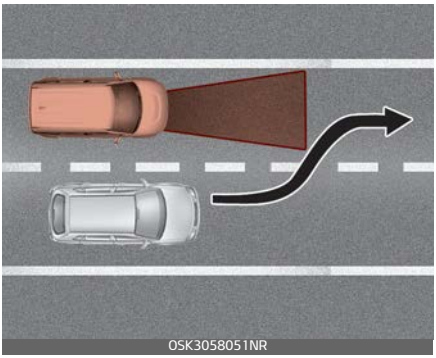
Quando si percorre in inerzia una discesa o una salita, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenera-

tiva si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando.

Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando.

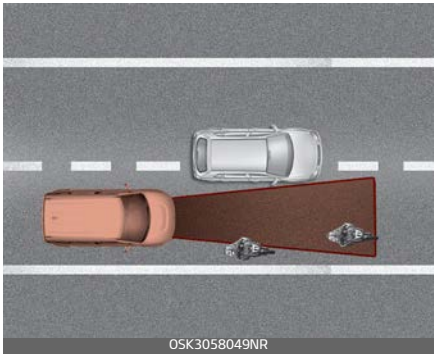
Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.

Cambio di corsia



- Un veicolo che s'immette nella vostra corsia da una corsia adiacente non può essere riconosciuto dal sensore finché non entra nel campo di rilevamento del sensore stesso.
- Il radar potrebbe non rilevare immediatamente un veicolo che s'immette improvvisamente nella corsia. Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico, della strada e operative.

Riconoscimento del veicolo



Alcuni veicoli sulla corsia non possono essere riconosciuti dal sensore:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- Veicoli decentrati verso un lato
- Veicoli lenti o veicoli che rallentano improvvisamente
- veicoli fermi (Quando il veicolo che precede si sposta, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo fremo.)
- Veicoli con profilo posteriore piccolo come rimorchi senza carico

Un veicolo davanti non può essere riconosciuto correttamente dal sensore qualora di verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel bagagliaio
- Mentre si sterza il volante

- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

Applicare il pedale di freno o acceleratore secondo necessità.

⚠ Avvertenza

Quando si usa il sistema rigenerazione intelligente, prendere le seguenti precauzioni:

- Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono applicare i freni.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da un veicolo è troppo breve quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una collisione grave.
- Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il veicolo applicando i freni, qualora necessario.
- Il sistema rigenerazione intelligente non è in grado di riconoscere un veicolo fermo, i pedoni o un veicolo che sopraggiunge. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- I veicoli che viaggiano davanti cambiando frequentemente corsia possono causare ritardi nella risposta del sistema o indurre il sistema a reagire quando un veicolo in realtà si trova nella corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Il sistema rigenerazione intelligente può non riconoscere situazioni di guida complesse, quindi fare sempre attenzione alle stesse e controllare la velocità del veicolo.

* Nota

Il sistema rigenerazione intelligente può non funzionare momentaneamente a causa di:

- interferenza elettrica
- Modifica alle sospensioni
- Differenze nell'usura o pressione degli pneumatici
- montaggio di tipi di pneumatici differenti

Sistema frenante

Freni servoassistiti

Il sistema freno del vostro veicolo è servoassistito da una pompa elettroidraulica.

Se viene a mancare l'assistenza del servofreno a causa di un malfunzionamento nel sistema controllo freno, per instabilità dell'alimentazione o per qualsiasi altra ragione, si può comunque sempre arrestare il veicolo applicando una maggiore forza sul pedale freno rispetto a quella che si applica normalmente. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia più lungo. Far controllare il sistema nel più breve tempo possibile.

Se il pedale freno non ritorna nella sua normale posizione quando rilasciato, potrebbe esserci un malfunzionamento nel sistema freno. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Nota

- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, potresti sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consigli un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pasticche.

Avvertenza

Freni

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Questo causerebbe il surriscaldamento dei freni, un'eccessiva usura dei materiali d'attrito e delle pastiglie ed un aumento dello spazio di arresto.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, scalare a una marcia inferiore ed evitare una continua applicazione dei freni. Un uso prolungato dei freni ne causerebbe il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- Freni bagnati possono pregiudicare la capacità di rallentare in sicurezza del veicolo; il veicolo potrebbe inoltre tirare da un lato

quando i freni vengono applicati. Azionando i freni leggermente si potrà capire se il problema è presente.
Testare sempre i freni in questo modo dopo aver attraversato tratti con acqua profonda. Per asciugare i freni, azionarli leggermente mantenendo una velocità di sicurezza finché i freni non riacquisteranno la loro normale funzionalità.

- Verificare sempre la posizione dei pedali di freno e acceleratore prima di mettersi alla guida. In caso contrario, si potrebbe premere il pedale dell'acceleratore al posto del freno. Ciò potrebbe causare un serio incidente.

Nota

- Non tenere il freno costantemente premuto se l'indicatore "" non è in posizione ON. La batteria si potrebbe scaricare.
- Durante la frenata, è possibile udire rumori o avvertire vibrazioni. Ciò è normale.
- Nei casi descritti di seguito, potrebbero temporaneamente notarsi rumori della pompa elettrica dei freni e vibrazioni del motore. Ciò è normale.
  - Quando il pedale viene premuto molto rapidamente
  - Quando il pedale viene premuto più volte a breve distanza
  - Quando la funzione ABS si attiva in frenata

Indicatore di usura freni a disco

Quando le pastiglie dei freni sono usurate al punto tale da dover essere sostituite, i freni anteriori o posteriori (se in dotazione) provocano uno stridio anomalo. Si può sentire questo suono andare e venire, oppure ogni volta che si preme il pedale del freno.

ATTENZIONE

- Per evitare costose riparazioni ai freni, non continuare a guidare con le pastiglie freni usurate.
- Sostituire sempre le pastiglie dei freni anteriori o posteriori in coppia.

Avvertenza

Usura del freno

Quando si avverte questo stridio dei freni, significa che il veicolo necessita di manutenzione. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

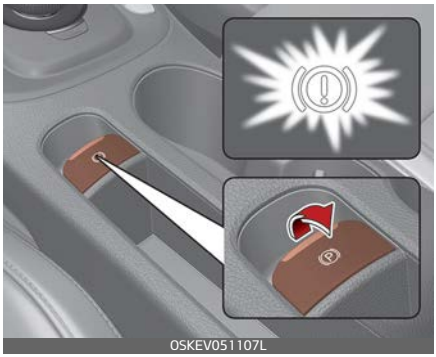
Avvertenza

- Ogni volta che si scende dal veicolo o si parcheggia, fermarsi completamente e tenere premuto il pedale del freno. Spostare il commutatore in posizione P (Parcheggio), quindi inserire il freno di stazionamento e portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) del veicolo in posizione OFF.
  Un veicolo con freno di stazionamento non azionato completamente rischia di muoversi inavvertitamente e causare lesioni a voi o ad altri.
- Non permettere mai che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Un veicolo parcheggiato deve sempre avere il freno di stazionamento completamente innestato onde evitare che possa muoversi accidentalmente e essere lesioni agli occupanti o ai pedoni.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Applicazione del freno di stazionamento

Per applicare l'EPB (freno di stazionamento elettronico):



1. Premere il pedale del freno.
2. Tirare in su l'interruttore EPB.

Verificare che la spia luminosa si accenda.

Il freno di stazionamento elettrico (EPB), inoltre, viene applicato in automatico se il pulsante Auto Hold è premuto quando il veicolo è spento. Tuttavia, se si continua a premere l'interruttore EPB finché il veicolo non viene spento, il freno di stazionamento elettrico non verrà applicato.

Nota

Su strade in pendenza o quando si traina un rimorchio, il veicolo non sta fermo ma si comporta come segue:

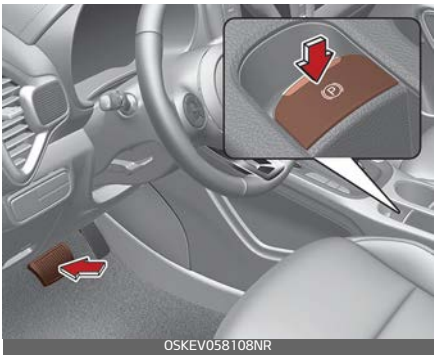
1. Applicare il freno di stazionamento elettrico (EPB).
2. Tirare su l'interruttore EPB per più di 3 secondi.

⚠ ATTENZIONE

Non azionare il freno di stazionamento a veicolo in movimento, salvo in una situazione di emergenza. Ciò potrebbe danneggiare il sistema veicolo e mettere a repentaglio la sicurezza nella guida.

Rilascio del freno di stazionamento

Per rilasciare l'EPB (freno di stazionamento elettronico), premere l'interruttore EPB nelle condizioni indicate di seguito:


OSKEV058108NR

- Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) deve essere nella posizione ON
- Premere il pedale del freno.

Assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

Per rilasciare automaticamente l'EPB (freno di stazionamento elettrico):

- commutatore in P (parcheggio)
  Con il veicolo in funzione, premere il pedale freno e cambiare da P (Parcheggio) a R (Retromarcia) o D (Marcia).
- commutatore in N (folle)
  Con il veicolo in funzione, premere il pedale freno e cambiare da N (Folle) a R (Retromarcia) o D (Marcia).
- Ingranaggio riduttore
  1. Avviare il veicolo.
  2. Allacciare la cintura di sicurezza del conducente.
  3. Chiudere la porta del conducente, il cofano e il portellone posteriore.
  4. Premere il pedale acceleratore mentre la leva del cambio è in R (retromarcia), D (marcia avanti).

Assicurarsi che la spia luminosa freno si spenga.

✻ Nota

- Per ragioni di sicurezza, l'EPB può essere inserito anche con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF, ma non rilasciato.
- Per ragioni di sicurezza, premere il pedale freno e rilasciare il freno di stazionamento manualmente tramite l'interruttore EPB quando il

veicolo viaggia in discesa o in retromarcia.

⚠ ATTENZIONE

- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Non guidare il veicolo con l'EPB applicato. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

L'EPB (freno di stazionamento elettronico) potrebbe essere applicato automaticamente quando:

- L'EPB è surriscaldato
- Su richiesta di altri sistemi

✻ Nota

Se il conducente spegne inavvertitamente il motore mentre il pulsante Auto Hold è premuto, il freno di stazionamento elettrico EPB verrà applicato in automatico. (Veicoli dotati della funzione di Auto Hold)

Avviso di sistema

ODEEV059195IT

- Se si tenta di partire premendo il pedale dell'acceleratore con l'EPB inserito senza che questo si rilasci automaticamente, verrà attivata una segnalazione acustica e verrà visualizzato un messaggio.
- Se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e vengono aperti cofano o portellone, si attiverà una segnalazione acustica e comparirà un messaggio.
- Se c'è un problema con il veicolo, potrebbe suonare una spia e comparire un messaggio.

Se si verifica la situazione di cui sopra, premere il pedale freno e rilasciare l'EPB premendo l'interruttore EPB.

⚠ Avvertenza

- Per impedire il movimento accidentale quando si lascia il veicolo in sosta, non usare il commutatore al posto del freno di stazionamento per bloccare la vettura.

Inserire il freno di stazionamento e assicurarsi che il commutatore sia saldamente posizionato in P (parcheggio).

- Non permettere mai che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Su tutti i veicoli quando vengono parcheggiati occorre sempre inserire a fondo il freno di stazionamento per evitarne lo spostamento accidentale che può essere causa di lesioni agli occupanti o ai pedoni.

⚠ ATTENZIONE

- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- Quando si lasciano le chiavi al custode o all'addetto di un parcheggio, avere cura di spiegargli/spiegarle come azionare l'EPB.
- L'EPB potrebbe malfunzionare se si viaggia con l'EPB medesimo applicato.
- Quando si rilascia automaticamente l'EPB premendo il pedale dell'acceleratore, agire lentamente.

Avviso di sistema

ODEEV058193IT

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica corrispondente e comparirà un messaggio.

⚠ ATTENZIONE

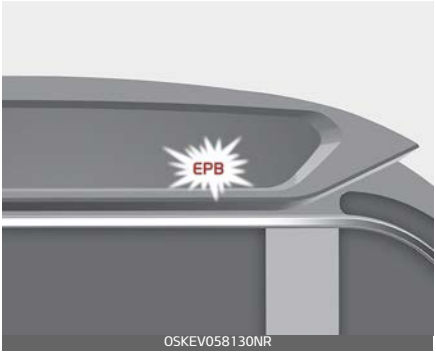
Premere il pedale del freno quando compaiono i messaggi sopra riportati poiché le funzioni Auto Hold ed EPB potrebbero non attivarsi.

Avviso di sistema

ODEEV058194IT

Se il freno di stazionamento elettrico (EPB) viene applicato mentre è azionato il pulsante Auto Hold, il segnale del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) farà attivare una segnalazione acustica e farà comparire un messaggio.

Indicatore di malfunzionamento EPB



La spia luminosa s'illumina qualora il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) venga commutato nella posizione ON, e si spegne entro circa 3 secondi qualora il sistema funzioni normalmente.

Se l'indicatore di EPB malfunzionante rimane acceso, si accende a veicolo in marcia o non si accende quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) viene smistato nella posizione ON, ciò indica un possibile malfunzionamento dell'EPB.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

L'indicatore di malfunzionamento EPB potrebbe accendersi quando l'indicatore ESC si accende a indicare che il sistema non funziona in modo corretto, ma ciò non indica un malfunzionamento dell'EPB.

⚠ ATTENZIONE

- La spia luminosa EPB potrebbe accendersi se l'interruttore EPB funziona in modo anomalo. Spegnere il veicolo e riaccenderlo dopo alcuni minuti. La spia luminosa si spegne e l'interruttore EPB funziona in modo normale. Tuttavia, se la spia luminosa EPB rimane accesa, far controllare il sistema da un'officina professionale.
  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento non s'illumina o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato su, l'EPB non viene applicato.
- Se la spia luminosa freno di stazionamento lampeggia quando la spia luminosa EPB è accesa, premere l'interruttore, quindi tirarlo su. Spingerlo una volta ancora nella sua posizione originale e tirarlo su nuovamente. Se la spia

luminosa EPB non si spegne, far controllare il sistema da un'officina professionale.
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Frenata d'emergenza

Se si riscontrano problemi con il pedale del freno durante la guida, la frenata di emergenza sarà possibile sollevando e tenendo tirato l'interruttore EPB. La frenata è eseguibile solo nel mentre in cui l'interruttore EPB rimane tenuto in posizione.

✻ Nota

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

⚠ Avvertenza

Non azionare il freno di stazionamento a veicolo in movimento, salvo in una situazione di emergenza.

Quando l'EPB (freno di stazionamento elettrico) non è rilasciato

Se l'EPB non viene rilasciato normalmente, caricare il veicolo su un carro attrezzi con pianale e far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

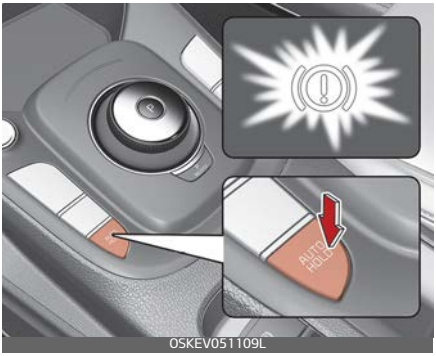
Se si avverte di continuo un rumore o un odore di bruciato quando l'EPB viene usato per una frenata di emergenza, far controllare il sistema da un'officina autorizzata.
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

AUTO HOLD

Il sistema Auto Hold mantiene il veicolo fermo anche se il pedale del freno non viene premuto dopo che il conducente ha arrestato completamente il veicolo con il pedale del freno.

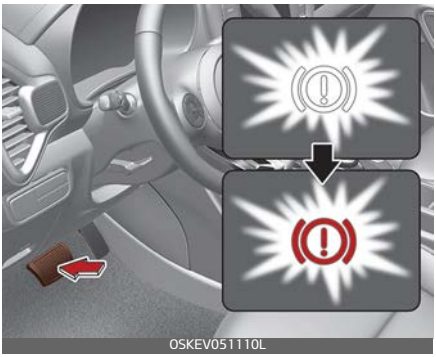
Impostazione

1. Con lo sportello del conducente, il cofano motore e il portellone premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante Auto Hold. L'indicatore luminoso AUTO HOLD si accenderà e il sistema sarà in standby.



OSKEV051109L

2. Quando il veicolo viene completamente arrestato premendo il pulsante del freno, l'indicatore luminoso AUTO HOLD passerà da bianco a verde.
3. Il veicolo rimarrà fermo anche dopo che il pedale del freno sarà stato rilasciato.


OSKEV051110L

4. Se il freno di stazionamento elettronico (EPB) è applicato, l'Auto Hold verrà rilasciato.

Partenza

Se si preme il pedale dell'acceleratore con il commutatore su D (Marcia) o in modalità manuale R (Retromarcia), il pulsante Auto Hold verrà rilasciato in automatico e il veicolo inizierà a muoversi. L'indicatore luminoso passa da verde a bianco.

⚠ Avvertenza

Prima di partire dalla posizione Auto Hold premendo il pedale dell'acceleratore, controllare sempre la zona attorno al veicolo.

Premere lentamente l'acceleratore per un avvio graduale.

Annulla

OSKEV051111L

Per annullare il funzionamento del pulsante Auto Hold, premere il pulsante Auto Hold. L'indicatore AUTO HOLD si spegnerà.

Per annullare la funzione di Auto Hold quando il veicolo è fermo, premere l'interruttore Auto Hold mentre si preme il pedale del freno.

Nota

- La funzione di autofrenatura non opera quando:
  - La portiera del conducente o cofano o portellone è aperta
  - Il commutatore è in posizione P (parcheggio).
  - L'EPB è applicato
- Per ragioni di sicurezza, il sistema Auto Hold commuta in automatico su EPB nei seguenti casi:
  - La portiera del conducente o cofano o portellone è aperta
  - Il veicolo è fermo da più di 10 minuti
  - Il veicolo è in sosta su un pendio ripido
  - Il veicolo si è mosso diverse volte

  In questi casi l'indicatore luminoso dei freni si accenderà, l'indicatore luminoso del sistema AUTO HOLD passerà da verde a bianco, verrà emessa una segnalazione acustica di emergenza e comparirà un messaggio per indicare che l'EPB si è inserito in automatico. Prima di ripartire, premere il freno a pedale, controllare l'ambiente circostante il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento a mano con l'interruttore EPB.
- Se l'indicatore luminoso AUTO HOLD diventa giallo, significa che il sistema Auto Hold non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Mentre si aziona l'autofrenatura, si potrebbe avvertire un rumore meccanico. Si tratta tuttavia di un normale rumore di funzionamento.

Avvertenza

- Premere lentamente il pedale dell'acceleratore quando di avvia il veicolo.
- Per la propria incolumità, annullare la funzione Auto Hold quando si guida in discesa, in retromarcia o si parcheggia la vettura.

ATTENZIONE

In caso di malfunzionamento del sistema di rilevamento di apertura dello sportello del conducente, del portellone o del cofano motore, la funzione Auto Hold potrebbe presentare problemi di funzionamento.

In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Messaggi di avvertenza

Freno di stazionamento automaticamente attivato

ODEEV058194IT

Quando l'applicazione dell'EPB avviene dall'autofrenatura, suonerà una spia e comparirà un messaggio.

Spegnimento di AUTO HOLD! Premere il pedale freno

ODEEV058193IT

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica corrispondente e comparirà un messaggio.

Nota

Quando viene visualizzato questo messaggio, le funzioni Autofrenatura e EPB potrebbero non essere attive. Per ragioni di sicurezza, premere il pedale del freno.

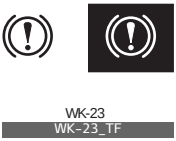
Premere il pedale del freno per disattivare AUTO HOLD

ODEEV058196IT

Se non si applica il pedale freno quando si rilascia l'autofrenatura premendo l'interruttore [AUTO HOLD] (blocco automatico), verrà emesso un segnale acustico e comparirà un messaggio.

Condizioni AUTO HOLD non soddisfatte. Chiudere porta del conducente, cofano e portellone.

Quando si preme l'interruttore [AUTO HOLD], se lo sportello del conducente, il cofano, il portellone non sono chiusi, si attiverà un segnale acustico e comparirà un messaggio sul display LCD. A questo punto, premere il pulsante [AUTO HOLD] dopo aver chiuso porta del conducente, il cofano motore, il portellone.



Controllare la spia dei freni portando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su ON (non avviare il veicolo). Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito e il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione START o ON.

Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia dei freni sia spenta.

Se la spia del freno rimane accesa dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato a veicolo in funzione, potrebbe esserci un malfunzionamento nel sistema freno. Prestare immediata attenzione.

Nei limiti del possibile, arrestare immediatamente il veicolo. Se non è possibile arrestare il veicolo, guidare con la massima prudenza e proseguire fino al raggiungimento di un luogo sicuro o di un'officina.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

⚠ Avvertenza

L'ABS (o l'ESC) non potrà prevenire incidenti dovuti a manovre errate o pericolose. Anche se si può contare su un controllo del veicolo più efficiente durante una frenata di emergenza, mantenersi sempre a distanza di sicurezza dagli ostacoli davanti. La velocità del veicolo deve sempre essere limitata su strade con condizioni estreme.

Su strade aventi le connotazioni indicate di seguito, lo spazio di frenata dei veicoli equipaggiati con sistema antibloccaggio freni (o controllo elettronico della stabilità)

potrebbe risultare superiore a quello necessario per veicoli sprovvisti di tali sistemi.

Pertanto in queste condizioni ridurre la velocità di guida:

- Strade accidentate o coperte da ghiaia o neve.
- Con catene per pneumatici installate.
- Su strade il cui manto sia cosparso di buche o avallamenti.

Evitare di eccedere nella velocità, sia in rettilineo che in curva, allo scopo di testare la sicurezza offerta dal sistema ABS (o ESC). Ciò potrebbe mettere a repentaglio la vostra incolumità e quella di altri.

L'ABS rileva continuamente la velocità delle ruote. Se le ruote tendono a bloccarsi, il sistema ABS modula ripetutamente la pressione idraulica frenante applicata alle ruote.

Se si applicano i freni in condizioni che potrebbero bloccare le ruote, si potrebbe percepire una specie di "ticchettio" prodotto dai freni o il suo effetto sul pedale freno. Ciò è normale e significa che l'ABS è attivo.

Per ottenere il massimo beneficio dal sistema ABS in situazioni di emergenza, non cercare di modulare la pressione dei freni e non pompare sul pedale del freno. Premere il pedale del freno con la massima forza possibile, o con la forza necessaria per la particolare situazione, e permettere all'ABS di controllare l'azione frenante sulle ruote.

✻ Nota

Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema frenante antibloccaggio funziona a dovere.

- Anche con il sistema frenante antibloccaggio, il vostro veicolo necessita sempre di uno spazio di arresto sufficiente. Mantenersi sempre a distanza di sicurezza dal veicolo che sta davanti.
- Rallentare sempre in curva. Il sistema frenante antibloccaggio non è in grado di prevenire incidenti dovuti ad eccesso di velocità.
- Sui manti stradali allentati o irregolari, l'intervento del sistema frenante antibloccaggio potrebbe allungare lo spazio di arresto rispetto a quello di un veicolo equipaggiato con un sistema frenante convenzionale.

⚠ ATTENZIONE

- Se la spia luminosa ABS si accende e rimane accesa, potrebbe esserci un problema con l'ABS. In questo caso, tuttavia, i freni convenzionali funzioneranno normalmente.
- Quando il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto) viene portato su ON, la spia ABS rimane accesa per circa 3 secondi. Durante quel lasso di tempo l'ABS eseguirà l'autodiagnosi e la segnalazione luminosa si spegnerà qualora tutto risulti normale. Se la segnalazione luminosa rimane accesa, potrebbe esserci un problema con l'ABS. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

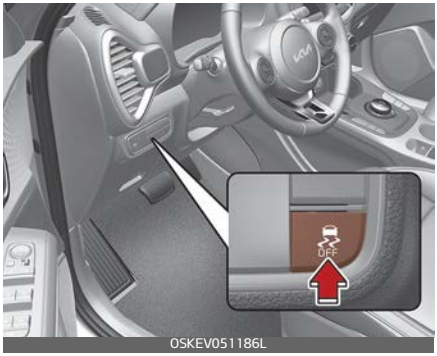
- Durante la guida su fondi stradali con scarsa aderenza, come strade ghiacciate, se si azionano continuamente i freni, l'ABS interviene ripetutamente ed è possibile che la spia si accenda. Fermarsi in un posto sicuro e spegnere il veicolo.
- Riavviare il veicolo. Se la spia luminosa ABS è spenta, significa che il sistema ABS è normale. Altrimenti è probabile che ci sia un problema con l'ABS. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Si verifica a causa della bassa tensione della batteria. Ciò non significa che l'ABS è malfunzionante.

- Non pompare i freni!
- Ricaricare la batteria prima di mettersi in marcia.

Controllo elettronico di stabilità (ESC)



OSKEV051186L

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (sistema ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le sterzate. L'ESC con-

fronta la direzione comandata con la sterzata e la traiettoria seguita dal veicolo. L'ESC applica la forza frenante sulle singole ruote e interagisce con il sistema di gestione del veicolo per stabilizzarlo.

⚠ Avvertenza

Non tenere mai una velocità eccessiva per le condizioni della strada o per sterzare. Il controllo elettronico di stabilità (ESC) non potrà prevenire gli incidenti. L'eccesso di velocità in una curva, manovre brusche e il fenomeno dell'acquaplaning su strade bagnate possono sempre sfociare in seri incidenti. Solo una guida prudente e attenta può prevenire gli incidenti evitando manovre che causano la perdita di trazione da parte del veicolo. Anche con ESC installato, adottare sempre tutte le normali precauzioni durante la guida – includenti il mantenimento di velocità adeguate alle condizioni.

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (sistema ESC) è un sistema elettronico designato per aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo in situazioni avverse. Non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sullo sterzo eseguire dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita del controllo. È responsabilità del conducente guidare e sterzare a velocità ragionevoli che consentano un sufficiente margine di sicurezza.

Se si applicano i freni in condizioni che potrebbero bloccare le ruote, si potrebbe percepire una specie di "ticchettio" prodotto dai freni o il suo effetto sul pedale freno. Ciò è normale e significa che l'ESC è attivo.

✻ Nota

Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo stesso è stato avviato. Questa condizione è normale e indica il corretto funzionamento del sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC).

Funzionamento dell'ESC

ESC inserito

- Quando il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto) viene commutato su ON, gli indicatori luminosi ESC e ESC OFF s'illuminano per circa 3 secondi, dopodiché l'ESC è attivato.
- Per disinserirlo, premere il pulsante ESC OFF per almeno mezzo secondo dopo aver portato il com-

mutatore di accensione su ON. (L'indicatore luminoso ESC OFF si accenderà). Per attivare l'ESC, premere il pulsante ESC OFF (l'indicatore luminoso ESC OFF si spegnerà).
- Quando si avvia il veicolo, può essere che si senta un lieve ticchettio. Questo è l'effetto dell'autodiagnosi del sistema eseguita automaticamente dall'ESC e non indica nessun problema.

Quando in funzione

Quando l'ESC è in funzione, l'indicatore luminoso corrispondente lampeggia.
- Quando il controllo elettronico di stabilità funziona a dovere, è possibile avvertire una leggera pulsazione nel veicolo. Questo è semplicemente l'effetto prodotto dal controllo freno e non indica niente di anomalo.
- Quando si tenta di liberare il veicolo impantanato o si marcia su fondi sdrucciolevoli, è possibile che il regime del veicolo (giri al minuto) non aumenti anche premendo il pedale dell'acceleratore. Ciò non è sintomo di un problema, ma serve a mantenere la stabilità e la forza motrice del veicolo.

Disattivazione dell'ESC

Stato ESC OFF

Il veicolo ha due tipologie di stato di disattivazione dell'ESC.

Se il veicolo si arresta quando l'ESC è spento, l'ESC rimane spento. Non appena il veicolo viene riavviato, l'ESC verrà automaticamente riattivato.

"Controllo trazione disabilitato"
- **Stato ESC disattivato 1**

Per annullare la funzione ESC, premere il pulsante ESC OFF (ESC OFF) brevemente (l'indicatore luminoso ESC OFF (ESC OFF) si accende) e in alto verrà visualizzato un messaggio sul display LCD. In questo stato, la funzione controllo veicolo non è operativa. Ciò significa che la funzione di controllo della trazione non è operativa. È operativa solo la funzione di controllo freni.

"Controllo trazione e stabilità disabilitato"
- **Stato ESC disattivato 2**

Per annullare il controllo ESC, premere il pulsante ESC OFF (ESC OFF) per più di 3 secondi. L'indicatore luminoso ESC OFF (ESC OFF) si accenderà, e in alto verrà visualizzato un messaggio sul display LCD accompagnato dall'avvisatore acustico ESC OFF. In questo stato, funzione controllo veicolo e funzione controllo freno non sono operative.

Ciò significa che la funzione di controllo della stabilità del veicolo non è operativa.

Indicatore luminoso

Indicatore luminoso ESC

Indicatore luminoso ESC OFF

Quando si porta su ON il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto), l'indicatore luminoso si accende per poi spegnersi, se il sistema ESC funziona regolarmente.

L'indicatore luminoso ESC lampeggia ogni qualvolta il sistema ESC è operativo o s'illumina quando l'ESC non funziona.

L'indicatore luminoso ESC OFF si accende quando l'ESC viene disattivato con il pulsante.

⚠ ATTENZIONE

L'uso del veicolo con pneumatici o ruote di dimensioni diverse può causare un malfunzionamento nel sistema ESC. Quando si sostituiscono gli pneumatici e i cerchi, assicurarsi che siano dello stesso tipo, dimensione, marca, struttura e disegno del battistrada degli pneumatici e dei cerchi originali installati.

⚠ Avvertenza

Il sistema di controllo elettronico della stabilità è solo un aiuto nella guida; guidare sempre con prudenza, moderando la velocità su strade tortuose, innevate o ghiacciate. Guidare a velocità moderata e non tentare di accelerare quando l'indicatore luminoso ESC lampeggia o quando il manto stradale è sdrucciolevole.

Utilizzo della funzione ESC OFF

Quando si guida

- Nei limiti del possibile, L'ESC dovrebbe essere sempre attivato per l'utilizzo quotidiano del veicolo.
- Per disattivare l'ESC durante la guida, premere il pulsante ESC OFF mentre si viaggia su un fondo stradale pianeggiante.

⚠ Avvertenza

Non premere mai il pulsante ESC OFF mentre l'ESC è operante (l'indicatore luminoso ESC lampeggia).

Se si disattiva il sistema ESC mentre è in funzione, si può perdere il controllo del veicolo.

✻ Nota

- Quando si posiziona il veicolo su un banco dinamometrico, accertarsi

che l'ESC sia disattivato premendo il pulsante ESC OFF per più di 3 secondi (l'indicatore luminoso ESC OFF si accende). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e dell'impianto frenante.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Questo sistema fornisce un ulteriore contributo alla stabilità della vettura e della risposta dello sterzo quando il veicolo viene guidato su strade sdrucciolevoli oppure quando il veicolo rileva una variazione del coefficiente di attrito tra le ruote lato destro e le ruote lato sinistro durante le frenate.

Funzionamento del VSM

Quando il VSM è in funzione:
- a segnalazione luminosa ESC (Controllo elettronico della stabilità) ( ) lampeggerà.
- Il volante potrebbe essere controllato.

Quando la gestione stabilità veicolo funziona a dovere, è possibile avvertire una leggera pulsazione nel veicolo. Questo è semplicemente l'effetto prodotto dal controllo freno e non indica niente di anomalo.

Il VSM non opera quando:

- Guidando su un terrapieno cioè una strada in pendenza o inclinata
- Guidando in retromarcia
- L'indicatore luminoso ESC OFF ( ) rimane acceso sul quadro strumenti
- L'indicatore luminoso EPS (sistema servosterzo elettronico) rimane acceso sul quadro strumenti

VSM disattivato

Premendo il pulsante ESC OFF per disattivare l'ESC, verrà annullato anche il VSM e l'indicatore luminoso ESC OFF ( ) s'illuminerà.

Per attivare il VSM, premere nuovamente il pulsante. L'indicatore luminoso ESC OFF si spegne.

Indicatore di malfunzionamento

Il VSM può essere disattivato anche senza annullare il controllo VSM premendo il pulsante ESC OFF. Indica che è stato rilevato un malfunzionamento in qualche punto del sistema EPS (sistema servosterzo elettronico) o del sistema VSM.

Se l'indicatore luminoso ESC ( ) o la spia luminosa EPS rimangono accesi, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro

di assistenza partner autorizzato Kia.

Nota

- Il VSM è designato a funzionare per velocità in curva superiori a circa 22 km/h (13 mph).
- Il VSM è designato a funzionare per velocità superiori a circa 10 km/h (6 mph) in caso di frenata su strada a coefficiente di attrito differenziato. Una strada a coefficiente di attrito differenziato è composta da superfici aventi forze di attrito diverse.

Avvertenza

- Il sistema gestione stabilità veicolo non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma solo una semplice funzione supplementare. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede. Tenere sempre le mani salde sul volante durante la guida.
- Le funzioni del veicolo sono concepite per essere attivate in base alla volontà del conducente, anche con il sistema VSM installato. Attenersi sempre alle normali precauzioni previste per la guida adeguando la velocità alle condizioni atmosferiche e/o al manto stradale.
- La guida con pneumatici di tipo o dimensioni diverse può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM. Quando si sostituiscono gli pneumatici e i cerchi, assicurarsi che siano dello stesso tipo, dimensione, marca, struttura e disegno del battistrada degli pneumatici e dei cerchi originali installati.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Un veicolo tende a scivolare in basso quando riparte da fermo su una strada in ripida salita. Il dispositivo di controllo partenze in salita (HAC) previene lo slittamento all'indietro del veicolo azionando automaticamente i freni per circa 1~2 secondi. I freni vengono rilasciati alla pressione del pedale dell'acceleratore o dopo circa 1~2 secondi.

Avvertenza

Il sistema HAC rimane attivato soltanto per 1~2 secondi circa, per cui alla partenza del veicolo bisogna sempre premere il pedale dell'acceleratore.

Nota

- Il sistema HAC non è operante quando il commutatore è nella

posizione P (parcheggio) o N (folle).
- HAC si attiva anche se ESC è disattivato, ma non si attiva quando ESC è malfunzionante.

Segnale arresto di emergenza (ESS) (se in dotazione)

Il sistema segnale arresto di emergenza avvisa il conducente del veicolo che segue tramite le luci stop in caso di brusche frenate.

Il sistema viene attivato quando:
- Il veicolo si arresta all'improvviso (velocità veicolo superiore a 55 km/h e decelerazione superiore a 7 m/s^2)
- L'ABS è attivato

Quando la velocità veicolo è inferiore a 40 km/h e l'ABS si disattiva o appena dopo una brusca frenata, la luce stop smette di lampeggiare. Si attiverà invece automaticamente il lampeggiatore di emergenza.

I lampeggiatori di emergenza si spengono quando, dopo l'arresto, la velocità del veicolo supera i 10 km/h. Inoltre, si disattiverà qualora il veicolo viaggi a velocità ridotta per un certo periodo di tempo. Lo si può disattivare manualmente premendo l'interruttore lampeggiatore di emergenza.

⚠ ATTENZIONE

Il sistema segnale arresto di emergenza (ESS) non funziona se i lampeggiatori di emergenza sono accesi.

Buone prassi nell'uso del freno

⚠ Avvertenza

- Ogni volta che si lascia o si parcheggia il veicolo, applicare sempre il freno di stazionamento il più saldamente possibile e bloccare il commutatore del veicolo innestando completamente la posizione P (parcheggio). Se il freno di stazionamento non è inserito completamente, il veicolo si potrebbe muovere accidentalmente con seri rischi per l'incolumità personale e altrui.
- Un veicolo parcheggiato deve sempre avere il freno di stazionamento completamente innestato onde evitare che possa muoversi accidentalmente e essere lesioni agli occupanti o ai pedoni.

- Verificare che il freno di stazionamento non sia inserito e che l'indicatore luminoso freno di stazionamento sia spento prima di mettersi alla guida.
- Attraversando un corso d'acqua si potrebbero bagnare i freni. Si potrebbero bagnare anche

quando si lava il veicolo. I freni bagnati possono essere pericolosi! Il veicolo non si arresterà con la necessaria prontezza se i freni sono bagnati. I freni bagnati possono portare il veicolo a tirare da una parte.
Per asciugare i freni, applicare i freni leggermente finché l'azione frenante non riacquisterà la sua normale funzionalità prestando attenzione a mantenere sempre il veicolo sotto controllo. Se l'azione di frenata non ritorna normale, arrestare il veicolo il prima possibile per motivi di sicurezza e farlo ispezionare da un'officina professionale.
Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- Non viaggiare in discesa per inerzia con il veicolo in folle. Questo è estremamente pericoloso. Tenere sempre il veicolo con una marcia inserita, usare i freni per rallentare, quindi scalare ad una marcia inferiore in modo che il freno del veicolo contribuisca a mantenere una velocità di sicurezza.
- Non "appoggiarsi" sul pedale freno. Tenendo il piede appoggiato sul pedale freno durante la guida può essere pericoloso in quanto potrebbe surriscaldare i freni e renderli inefficaci. Inoltre accelera l'usura dei componenti del freno.
- Se uno pneumatico si sgonfia a veicolo in marcia, applicare i freni delicatamente e cercare di rallentare mantenendo dritto il veicolo. Non appena si è raggiunto un posto dove ci si può fermare in sicurezza, accostare e fermarsi in quel posto.
- Usare prudenza quando si parcheggia in pendenza. Azionare con decisione il freno di stazionamento e posizionare il commutatore su P. Se il veicolo è rivolto in discesa, sterzare le ruote anteriori verso il marciapiede per impedire che il veicolo rotoli.
  Se il veicolo è rivolto in salita, sterzare le ruote anteriori in senso opposto rispetto al marciapiede per contribuire ad impedire che il veicolo rotoli. In assenza del marciapiede o qualora esistano altre condizioni che richiedono d'impedire che il veicolo rotoli, bloccare le ruote.
- In alcune condizioni, il freno di stazionamento può congelare quando è inserito. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se esiste il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionarlo solo temporaneamente mentre si posiziona il commutatore su P e bloccare le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi

rilasciare il freno di stazionamento.

- Non tenere fermo il veicolo in salita con il pedale acceleratore. Questo potrebbe causare il surriscaldamento dell'ingranaggio riduttore. Usare sempre il pedale del freno o il freno di stazionamento.

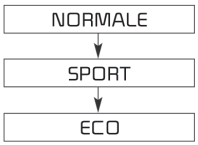
Sistema di controllo integrato del modalità drive

Modalità di guida

OSKEV058022NR

La modalità drive può essere selezionata in base alle preferenze del conducente e alle condizioni della strada.

- Il modo cambia come segue ad ogni azionamento del pulsante DRIVE MODE.



OSKEV061061IT

- Tenere premuto il pulsante DRIVE MODE per selezionare la modalità ECO+.

Impostazioni iniziali per ciascuna modalità di guida

Modalità di guida	NORMALE	SPORT	ECO	ECO+*1 ECO+
Caratteristica	Modalità di guida normale	Modalità di guida sportiva	Ottimale per guida ecologica	Modalità di guida a extra risparmio di energia
Attivazione mediante pulsante	Premere	Premere	Premere	Premere e tenere premuto
Indicatore sul quadro strumenti	-	SPORT	ECO	ECO+
Controllo condizionatore / riscaldatore	NORMALE (ECO/ NORMALE)*2	NORMALE (ECO/ NORMALE)*2	ECO	Off (spento)
Limite di velocità	-	-	- (90~120 km/h)*2	Inferiore a 90 km/h
Livello di frenata rigenerativa	1 (1~3)*2	1 (1~3)*2	2 (1~3) *2	2

*1. Cambiamento a modo

- L'autonomia residua può non variare quando il condizionatore/riscaldatore è spento. Tuttavia la distanza effettiva può aumentare.
- Il condizionatore / il riscaldatore si spegne (fatta eccezione per lo sbrinatore) ma lo si può accendere, se necessario.
- Quando la modalità di guida passa dalla modalità ECO+ ad una modalità differente, cambia a stato operativo condizionatore/riscaldatore della modalità ECO.
- Il limite di velocità viene automaticamente disattivato quando LO SCC è in attivazione o il pedale dell'acceleratore viene premuto a fondo corsa. Se la funzione del limite di velocità è disattivata premendo l'acceleratore, la funzione si riattiva quanto la velocità del veicolo è inferiore al limite impostato. Anche la velocità passa a quella impostata in modalità ECO quando la modalità passa da ECO+ a ECO.

*2. È possibile impostare la condizione di guida per ciascuna modalità (ad eccezione del modo ECO+) sulle relative impostazioni nel sistema audio e AVN. Per maggiori informazioni, consultare il manuale fornito separatamente.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (Sensore a fusione) (se in dotazione)

L'assistenza anti-collisione frontale è progettata per ridurre o evitare il rischio di incidenti. Attraverso gli appositi sensori (radar o videocamera frontali), riconosce la distanza dal veicolo che precede, da pedoni o da ciclisti, e, se necessario, avvisa il conducente del rischio di incidenti tramite un messaggio un allarme acustico.

* Il sensore del tipo a fusione viene operato dall'Assistenza anti-collisione frontale per i veicoli, i ciclisti e i pedoni di fronte all'auto.

⚠ Avvertenza

Prendere le seguenti precauzioni al momento dell'utilizzo dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA):

- Questa funzione è supplementare e non è progettata per esentare il conducente dalla necessità di usare prudenza e attenzione nella guida. Il range di rilevamento e la gamma di oggetti rilevabili dai sensori sono limitati. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non guidare mai troppo velocemente a seconda delle condizioni della strada o quando si affronta una curva.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. L'Assistenza anti collisione anteriore non è in grado di arrestare completamente il veicolo ed evitare collisioni.

Impostazione e attivazione Assistenza anti collisione anteriore

Impostazione Assistenza anti collisione anteriore

Il conducente può attivare l'Assistenza anti-collisione frontale mettendo il pulsante START/STOP (accensione/spegnimento) nella posizione ON e selezionando:

"User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza conducente) → Forward safety (Sicurezza anteriore)"

- Se si seleziona "Active assist" (Assistenza attiva), si attiva l'Assistenza anti collisione anteriore L'Assistenza anti collisione anteriore genera messaggi spia e messaggi di avvertenza a seconda del livello del rischio di collisione. Inoltre, esso controlla i freni a seconda del livello del rischio di collisione.
- Selezionando "Solo avviso", l'Assistenza anti-collisione frontale si attiva e genera solo dei messaggi di avvertenza a seconda del livello del rischio di collisione. Il freno

dovrà essere controllato direttamente perché l'Assistenza anti-collisione frontale non controlla i freni.

- Se si seleziona "Off", si disattiva l'Assistenza anti collisione anteriore

Quando si annulla l'Assistenza anti-collisione frontale, sul display LCD si illumina una spia di avvertenza. Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (ACCESO/SPENTO) dell'Assistenza anti-collisione anteriore dal display LCD. Inoltre, la spia di avviso si illumina quando ESC (Electronic Stability Control) è disattivato. Se la spia luminosa rimane accesa con l'Assistenza anti-collisione attivata, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Il conducente può selezionare la durata iniziale di attivazione della spia di avvertenza dal display LCD.

Andare su "Impostaz. utente → Assistenza conducente → Ora avviso → Normale/Ritardata".

Di seguito le opzioni per l'impostazione iniziale della Segnalazione Collisione Anteriore:

- Normale:

Selezionando questa opzione, la Segnalazione Collisione Anteriore viene attivata normalmente. Questa impostazione consente uno spazio di arresto standard dal veicolo davanti prima dell'inizio della segnalazione.

- Ritardata:

Selezionando questa opzione, la Segnalazione Collisione Anteriore viene attivata in ritardo rispetto alla norma. Questa impostazione riduce la distanza tra il veicolo, il pedone o il ciclista di fronte all'auto prima dell'attivazione dell'allarme iniziale.

Selezionare "Later" (Ritardata) con traffico scarso e guida a velocità ridotta.

Nel caso in cui il veicolo che precede si arresti bruscamente, la risposta della spia di avviso può essere percepita lentamente anche se l'opzione di temporizzazione dell'avviso è impostata come "Normale".

Nota

Se si modifica la temporizzazione dell'avviso, è possibile che cambino anche quelle di altre funzioni. Verificare sempre la Tempistica di segnalazione prima di modificarla.

Prerequisito per l'attivazione

L'Assistenza anti-collisione frontale è pronta per l'attivazione quando, nella sezione "Forward safety" (Sicurezza anteriore) del display LCD, si seleziona "Active assist" (Assistenza attiva) o "Warning only" (Solo avvertenza) e quando sono soddisfatti i seguenti prerequisiti.

- ESC è attivato.
- La velocità di guida è maggiore di 10km/h. (Tuttavia, l'Assistenza anti-collisione frontale viene attivata entro certe velocità di guida).
- Quando si riconosce il veicolo o il pedone o il ciclista che si trovano davanti. (Tuttavia, l'Assistenza anti-collisione frontale non viene attivata a seconda delle condizioni che ci sono davanti al veicolo e delle funzioni, ma verranno indicati solo alcuni avvisi.)
- L'Assistenza anti-collisione frontale non funziona correttamente o genera solo dei messaggi di avvertenza a seconda delle condizioni di guida o del veicolo.
- Se nella sezione "Forward safety" (Sicurezza anteriore) è selezionato "Warning only" (Solo avvertenza), l'Assistenza anti-collisione frontale genera solo dei messaggi di avvertenza a seconda del livello del rischio di collisione.

✻ Nota

L'Assistenza anti-collisione frontale potrà non funzionare correttamente in funzione della situazione di fronte al veicolo, della direzione dei pedoni o dei ciclisti (se in dotazione) e della velocità.

⚠ Avvertenza

- L'Assistenza anti-collisione frontale si attiva automaticamente quando si porta il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON. Il conducente può disattivare l'Assistenza anti-collisione frontale annullando l'impostazione della funzione sul display LCD.
- L'Assistenza anti-collisione frontale si disattiva automaticamente quando si annulla l'ESC. Quando l'ESC è annullato, l'Assistenza anti-collisione frontale non può essere attivata sul display LCD. La spia di avviso dell'Assistenza anti-collisione frontale si illuminerà, ma ciò non indica un malfunzionamento della funzione
- Impostare o annullare l'Assistenza anti-collisione con gli interruttori di controllo sul volante dopo aver fermato il veicolo in un posto sicuro.

Messaggio di avviso e controllo della funzione dell'Assistenza anti-collisione frontale

L'Assistenza anti-collisione frontale genera dei messaggi di avvertenza e dei messaggi di allarme in funzione del livello di rischio di collisione come nel caso di frenate improvvise, distanza inappropriata dagli altri veicoli o possibile collisione con pedoni o ciclisti. Inoltre, esso controlla i freni a seconda del livello del rischio di collisione.

Il conducente può selezionare la durata iniziale di attivazione della spia di avvertenza nelle Impostazioni Utente, dal display LCD. Le opzioni per l'impostazione iniziale della Segnalazione urto anteriore (FCW) includono segnalazione iniziale Normale o Ritardata.

Avviso collisione (1° avvertenza)

ODEEV058200IT

- Il messaggio di avvertenza compare sul display LCD con gli allarmi di avvertenza.
- L'Assistenza anti-collisione frontale controlla i freni in certi limiti per ammortizzare lo shock dalla collisione.
  - Selezionando "Solo avviso", l'Assistenza anti-collisione frontale si attiva e genera solo dei messaggi di avvertenza a seconda del livello del rischio di collisione. Il freno dovrà essere controllato direttamente perché l'Assistenza anti-collisione frontale non controlla i freni.
- Il veicolo potrebbe rallentare leggermente.
  - Entrerà in funzione se la velocità del veicolo è superiore a 8 km/h e inferiore o pari a 150 km/h rispetto a un veicolo che precede. (A seconda della condizione del veicolo che precede e delle condizioni ambientali, la velocità d'esercizio massima potrebbe essere ridotta).
  - Per i pedoni e i ciclisti la velocità del veicolo è superiore o uguale a 8 km/h e inferiore a 85 km/h. (A seconda della situazione dei pedoni e dei ciclisti e delle condizioni ambientali, la velocità d'esercizio massima potrebbe essere ridotta).

Frenata d'emergenza (2° avvertenza)

ODEEV058201IT

- Il messaggio di avvertenza compare sul display LCD con gli allarmi di avvertenza.
- L'Assistenza anti-collisione frontale controlla i freni in certi limiti per ammortizzare lo shock dalla collisione.
  L'Assistenza anti-collisione frontale controlla la frenata massima proprio prima della collisione.
  - Selezionando "Solo avviso", l'Assistenza anti-collisione frontale si attiva e genera solo dei messaggi di avvertenza a seconda del livello del rischio di collisione. Il freno dovrà essere controllato direttamente perché l'Assistenza anti-collisione frontale non controlla i freni.
- Il controllo della frenata viene massimizzato subito prima di una collisione, riducendo l'impatto in caso di urto contro un veicolo che precede.
  - Entrerà in funzione se la velocità del veicolo è superiore a 8 km/h e inferiore o pari a 75 km/h rispetto a un veicolo che precede. (A seconda della condizione del veicolo che precede e delle condizioni ambientali, la velocità d'esercizio massima potrebbe essere ridotta).
  - Per i pedoni e i ciclisti la velocità del veicolo è superiore o uguale a 8 km/h e inferiore a 65 km/h. (A seconda della situazione dei pedoni e dei ciclisti e delle condizioni ambientali, la velocità d'esercizio massima potrebbe essere ridotta).

Comando del freno

- In situazioni di emergenza, il sistema di frenata entra in modalità pronta, per una risposta rapida al fine di assistere il conducente nell'utilizzo del pedale del freno.
- L'Assistenza anti-collisione frontale fornisce ulteriore potenza di frenata per prestazioni ottimali sulla frenata, quando il conducente preme il pedale del freno.
- Il comando del freno viene disattivato in automatico se il conducente preme il pedale dell'acceleratore in modo brusco o se il conducente sterza improvvisamente.

- Il comando del freno viene annullato in modo automatico quando il rischio scompare.

ATTENZIONE

Il conducente deve prestare massima attenzione al funzionamento del veicolo, anche quando non sono presenti messaggi spia o allarmi di avvertenza.

Avvertenza

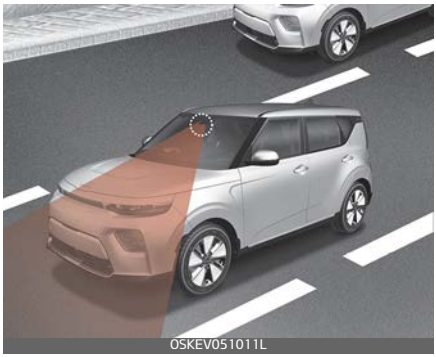
L'Assistenza anti-collisione frontale non è in grado di evitare tutte le collisioni. L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non arrestare completamente il veicolo prima della collisione, a causa di condizioni ambientali, meteorologiche e stradali. Il conducente ha la responsabilità di guidare in modo sicuro e controllare il veicolo.

Avvertenza

L'Assistenza anti-collisione frontale agisce in funzione del livello di rischio, come la distanza dal veicolo/dal passante che precede, la velocità del veicolo/del passante che precede e l'utilizzo del veicolo da parte del conducente.

Per il funzionamento ottimale, evitare stili di guida pericolosi.

Telecamera anteriore/radar anterior sistema Assistenza anticollisione anteriore (FCA)


OSKEV051011L

OSKEV051014L

Per il corretto funzionamento di dell'Assistenza anticollisione anteriore , accertarsi sempre che il coperchio del sensore o il sensore sia pulito e privo di residui di sporco, neve o altri residui.

Sporco, neve o sostanze esterne sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore.

Messaggio e spia di avvertenza

Se il coperchio del sensore è coperto da sporco, neve o altri detriti, il funzionamento dell'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe interrompersi temporaneamente. In questo caso, compare un messaggio che allerta il conducente.

Non si tratta di un malfunzionamento dell'Assistenza anti-collisione frontale. Affinché l'Assistenza anti-collisione frontale torni a funzionare, rimuovere le sostanze esterne.

L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non funzionare correttamente in un'area (per esempio, un terreno aperto) in cui le sostanze non vengono rilevate dopo aver ACCESO il veicolo.

⚠ Avvertenza

L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non attivarsi, senza nessun messaggio di avvertimento, a seconda delle condizioni di guida, del traffico stradale, delle condizioni meteorologiche, delle condizioni della strada, ecc.

✻ Nota

- Non installare accessori, come cornici per targhe o adesivi nell'area del sensore. Non sostituire arbitrariamente il paraurti. Questi interventi potrebbero compromettere il funzionamento del sensore.
- Mantenere sempre pulita l'area del sensore/paraurti.
- Pulire il veicolo solo con panni morbidi. Inoltre, non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sul sensore installato sul paraurti.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sull'area frontale del sensore. Quando il sensore si sposta dalla posizione corretta in seguito a una forza esterna, la funzione potrebbe non funzionare normalmente anche senza l'attivazione del messaggio o della spia di avvertenza. In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Utilizzare solo la copertura originale del sensore Kia. Non verniciare arbitrariamente la copertura del sensore.

- Non tinteggiare i finestrini o applicare adesivi e accessori intorno allo specchio interno dove è installata la telecamera.
- Accertarsi che il punto di installazione della telecamera anteriore non sia bagnato.
- Non rimuovere i componenti del sistema radar e della telecamera ed evitare di sottoporli ad impatti.
- Non posizionare oggetti riflettenti (fogli bianchi, specchi, ecc.) sulla plancia.
  La funzione potrebbe attivarsi senza necessità a causa della riflessione della luce solare.
- Un volume audio eccessivo potrebbe disturbare il suono dell'allarme di avvertenza della funzione.
- Per ulteriori avvertenze relative al sensore della telecamera, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.

Malfunzionamento Assistente di collisione frontale

ODEEV058203IT

- Quando l'Assistenza anti-collisione frontale non funziona correttamente, si illuminerà la spia di sicurezza anteriore ( ) e comparirà il messaggio di avvertenza per pochi secondi. Dopo che il messaggio è scomparso, s'illuminerà la spia luminosa generale ( ). In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Il messaggio di avvertenza dell'Assistenza anti-collisione frontale può presentarsi insieme all'accensione della spia del sistema ESC.

Avvertenza

- L'Assistenza anti-collisione frontale offre solo assistenza supplementare per la comodità del conducente. Il conducente è

responsabile per il controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti-collisione anteriore. Piuttosto, mantenga la distanza di sicurezza e, se necessario, prema il pedale del freno per diminuire la velocità di guida.

- In certi casi e in certe condizioni di guida, l'Assistenza anti-collisione frontale può attivarsi involontariamente. Questo messaggio di avvertimento iniziale appare sul display LCD con un segnale acustico.
  Inoltre, in alcuni casi la funzione di riconoscimento del sensore radar o della videocamera anteriore potrebbe non rilevare il veicolo, i pedoni o i ciclisti (se in dotazione) davanti. L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non attivarsi, e il messaggio di avvertenza non verrà visualizzato.
- L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe generare messaggi o allarmi di avvertenza in maniera immotivata. Inoltre, a causa di limitazioni nel rilevamento, l'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non generare alcun messaggio o allarme di avvertenza.
- Quando è presente un malfunzionamento nell'Assistenza anti-collisione frontale, il controllo della frenata non rileva un rischio di collisione nonostante gli altri sistemi di frenatura siano normalmente funzionanti.
- L'Assistenza anti-collisione frontale funziona solo nel caso in cui il veicolo/pedone siano di fronte, durante la marcia in avanti. Non funziona nel caso di animali o veicoli in direzione opposta.
- L'Assistenza anti-collisione frontale non riconosce il veicolo, nel caso in cui quest'ultimo attraversi un incrocio in direzione perpendicolare o nel caso in cui sia parcheggiato in senso trasversale.
- Se il veicolo che precede si arresta improvvisamente, potreste avere un controllo inferiore sul sistema frenata. Pertanto, mantenere sempre una distanza di sicurezza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe attivarsi durante la frenata, causando l'arresto improvviso del veicolo. Il carico del veicolo potrebbe mettere in pericolo i passeggeri. Pertanto, tenere sempre presente il volume di carico del veicolo.
- L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non attivarsi se il conducente preme il pedale del freno per evitare il rischio di collisione.
- L'Assistenza anti-collisione frontale non funziona quando il veicolo procede in retromarcia. In questi casi, è necessario mantenere la

distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.
- La funzione di frenata regolare sarà attiva anche se si verifica un problema con il sistema di controllo della frenata dell'Assistenza anti-collisione frontale o altre funzioni. In questo caso, il controllo frenata non funzionerà nel rischio di collisione.
- L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non attivarsi a seconda delle condizioni di guida, del traffico stradale, delle condizioni meteorologiche, delle condizioni della strada, ecc.
- L'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non attivarsi su tutti i tipi di veicoli.

Limite dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti-collisione frontale è una funzione di guida assistita per particolari condizioni di rischio e non elimina la responsabilità per tutti i rischi derivanti dalla guida in condizioni pericolose.

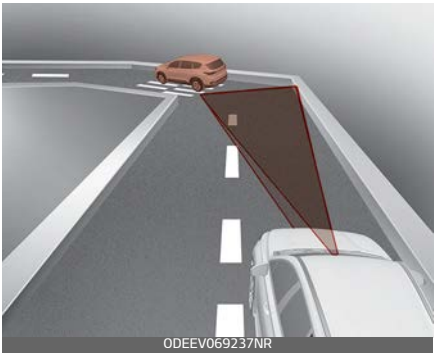
L'Assistenza anti-collisione frontale monitora la guida tramite un radar e il sensore della telecamera. Pertanto, per una situazione eccezionale, l'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe non funzionare normalmente. Il conducente deve prestare molta attenzione nelle seguenti situazioni. Il funzionamento dell'Assistenza anti-collisione frontale potrebbe essere limitato.

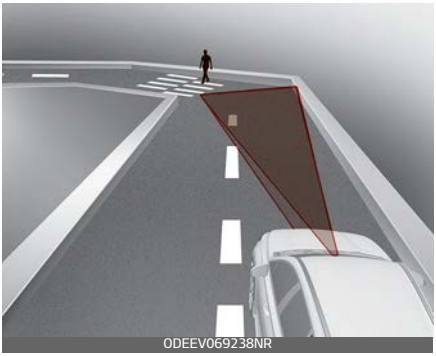
Riconoscimento dei veicoli

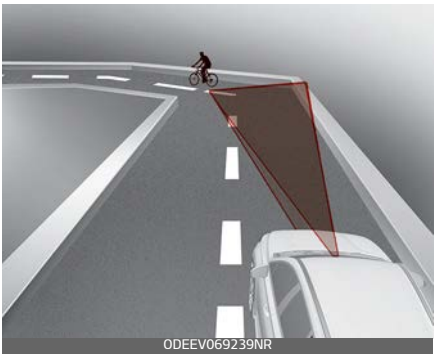
Il sensore potrebbe essere limitato quando:
- Il sensore del radar o la telecamera sono bloccati da corpi estranei o frammenti
- La lente della telecamera non funziona correttamente a causa di parabrezza oscurato o rivestito, vetro danneggiato oppure per la presenza di corpi estranei (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- Rigide condizioni atmosferiche come per esempio forti piogge o neve oscurano il campo visivo del sensore relativo al radar o della telecamera
- È presente un'interferenza da onde elettromagnetiche
- C'è una forte irregolarità nella riflessione del sensore del radar
- Il riconoscimento del sensore radar/camera è limitato.
- Il veicolo che precede è troppo piccolo per essere rilevato (per esempio una motocicletta)
- Il veicolo o il rimorchio che procede davanti è troppo grande per essere rilevato dal sistema di riconoscimento della telecamera (per esempio un autoarticolato).

- Il campo visivo della telecamera non è adeguatamente illuminato (troppo scuro o eccessiva riflessione oppure eccessiva retroilluminazione che oscura il campo visivo)
- Il veicolo davanti non è dotato di luci posteriori, non ha le luci posteriori accese oppure ha le luci posteriori montate in modo insolito.
- La luminosità esterna cambia improvvisamente (per esempio quando si entra o si esce da una galleria)
- Se l'illuminazione stradale o le luci di un veicolo proveniente dalla direzione opposta vengono riflesse dall'acqua sulla superficie della strada, ad esempio da una pozzanghera.
- Il campo visivo di fronte è ostacolato dal riflesso della luce del sole.
- Il veicolo davanti si sposta in maniera irregolare
- Il veicolo si trova su superfici non pavimentate, irregolari o su strade con cambiamenti improvvisi dell'inclinazione
- Il veicolo si trova vicino a zone con sostanze metalliche, ad esempio zone in costruzione, autostrade, ecc.
- Il veicolo si trova all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio sotterraneo
- La telecamera non riconosce per intero il veicolo davanti.
- La telecamera presenta danni.
- La luminosità è troppo bassa, per esempio quando i fari non sono accesi di notte o durante l'attraversamento di un tunnel.
- La strada è oscurata dall'ombra di un cordolo centrale, degli alberi ecc.
- Il veicolo attraversa la barriera autostradale.
- Il cristallo del parabrezza è appannato; la visibilità della strada è ostacolata.
- La parte posteriore del vicolo davanti non è visibile (il veicolo svolta in un'altra direzione o è ribaltato).
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- Si verifica un cambiamento improvviso nel rilevamento del sensore quando si attraversa un dosso.
- Il veicolo che precede si muove verticalmente rispetto alla direzione di marcia.
- Il veicolo che precede si ferma in posizione longitudinale
- Il veicolo davanti sta procedendo nel senso di marcia opposto o in retromarcia.
- Il veicolo si trova in una rotatoria e il veicolo davanti procede in senso circolare.

- Guida in una curva







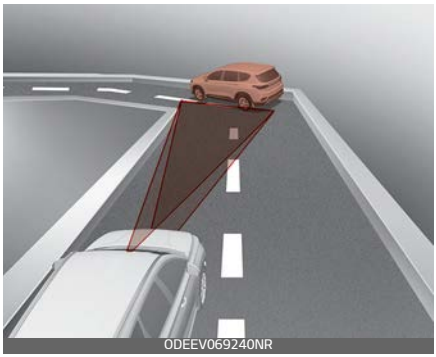
Le prestazioni della funzione FCA (Assistenza anti-collisione anteriore), possono essere limitate lungo una strada con curve.

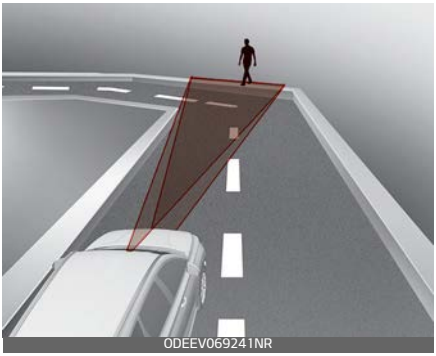
La telecamera vista frontale o il sensore radar del sistema di riconoscimento possono non rilevare il veicolo, il pedone o il ciclista che percorre una strada con curve.

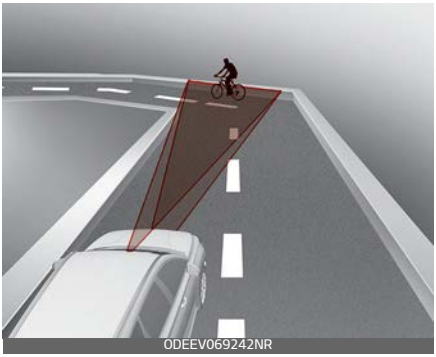
Le conseguenze sarebbero un mancato allarme una mancata frenata quando necessari.

Prestare sempre attenzione alla strada ed alle condizioni di guida e qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

L'Assistenza anti collisione anteriore può riconoscere un veicolo, un pedone o un ciclista nella corsia vicina o fuori dalla corsia se si percorre una strada tortuosa.







In tal caso, la funzione può inviare un allarme al conducente e applicare il freno, anche se non necessario.

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

- Guida su una strada in pendenza

Le prestazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore possono essere limitate quando si percorre una strada in salita o in discesa. Il sistema di riconoscimento della

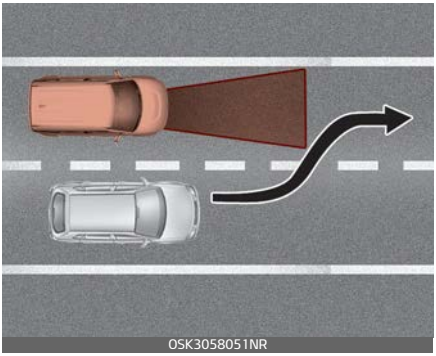
telecamera anteriore o del sensore radar potrebbe non rilevare un eventuale veicolo, un pedone o un ciclista che precedono.

Ciò può dare luogo ad allarmi o frenate non necessari oppure a mancati allarmi o frenate quando necessario.

Quando, percorrendo una strada in pendenza, la funzione riconosce all'improvviso il veicolo, il pedone o il ciclista davanti, si potrebbe percepire una brusca decelerazione.

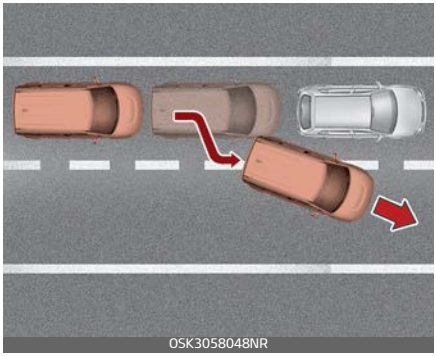
Mantenere sempre lo sguardo rivolto in avanti durante la guida in pendenza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida al fine di mantenere una distanza adeguata.

- Cambio di corsia



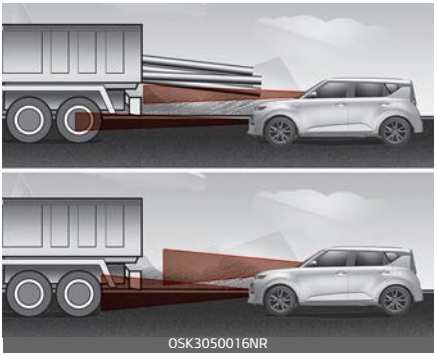
Anche se il veicolo sulla corsia accanto dovesse entrare nella corsia del proprio veicolo, potrebbe non essere riconosciuto dall'Assistenza anti-collisione frontale fino all'ingresso nel campo di rilevamento dell'Assistenza anti-collisione frontale.

Se il veicolo della corsia accanto entra rapidamente nella corsia di guida, è più probabile che non venga riconosciuto. Prestare sempre massima attenzione.



Durante la guida in condizioni di frequenti fermate e partenze, se il veicolo che precede si immette in un'altra corsia, l'Assistenza anti-collisione frontale può non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che adesso sta davanti. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Riconoscimento dei veicoli



Se il veicolo che precede presenta carico pesante che si estende nella parte posteriore dello stesso o se presenta una notevole distanza dal suolo, la situazione potrebbe diventare pericolosa. Prestare sempre attenzione alla strada ed alle condizioni di guida e qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Riconoscimento pedoni

- Il pedone non viene catturato per intero dal sensore della videocamera, oppure il pedone non cammina in posizione eretta.
- Il pedone cammina molto velocemente.
- Il pedone compare davanti all'improvviso.
- Il pedone indossa abiti di colore simile allo sfondo.
- L'esterno è troppo luminoso o troppo scuro.
- Il veicolo procede nella notte o nell'oscurità.
- C'è un oggetto dalla forma simile a un corpo umano.
- Il pedone è basso.
- Il pedone ha difficoltà di movimento.
- È difficile distinguere il pedone dall'ambiente circostante.
- Il riconoscimento del sensore è limitato.
- C'è un gruppo di pedoni.
- Se si verifica un cambiamento improvviso nella ricognizione sensore quando si attraversa un dosso.
- Quando il veicolo è severamente scosso.
- Quando si guida intorno a un incrocio circolare dopo il veicolo davanti.
- Se la parte anteriore della lente della telecamera è oscurata, coperta da pellicola o da rivestimento idrorepellente, presenta danni al vetro o è ricoperta da corpi estranei (adesivi, insetti, ecc)
- Il radar, la telecamera o la lente della telecamera presenta danni.
- Se gli abbaglianti del veicolo non sono utilizzati di notte o in un tunnel oppure se la luce è troppo debole.
- Se l'illuminazione stradale o le luci del veicolo proveniente dalla direzione opposta vengono riflesse o quando la luce del sole viene

riflessa dall'acqua sulla superficie della strada.
- Quando la luce posteriore viene proiettata nella direzione di movimento del veicolo (inclusi gli abbaglianti dei veicoli).
- Segni sulla strada, ombre sulla strada, ingresso tunnel, casello, pavimentazione parziale.
- Se il parabrezza è umido o ghiacciato.
- Guida nella nebbia.
- Quando gli oggetti sono al di fuori dell'intervallo di rilevamento del sensore o radar.
- Quando un ciclista di fronte procede in senso trasversale rispetto al senso di marcia del veicolo.
- Quando si verifica qualsiasi interferenza magnetica.
- Quando nelle vicinanze del ciclista vi sono oggetti metallici, ad esempio un cantiere o altre strutture metalliche.
- Se il materiale delle bicicletta non riflette adeguatamente il segnale radar.

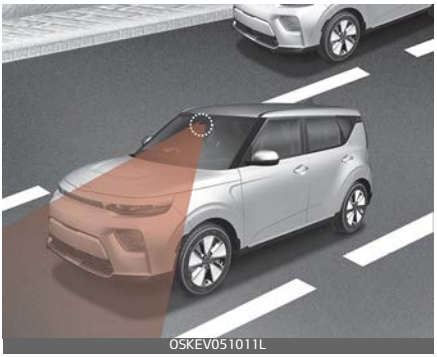
⚠ Avvertenza

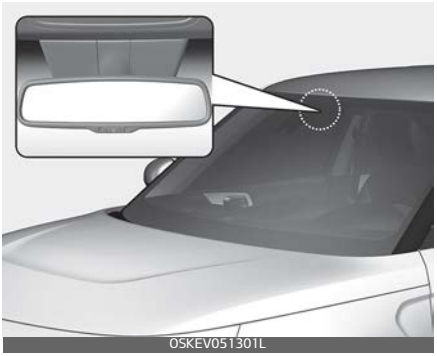
- Annullare l'Assistenza anti collisione anteriore nelle Impostazioni utente sul display LCD, prima di trainare un altro veicolo. Quando si traina un veicolo, l'utilizzo dei freni può compromettere la sicurezza del veicolo.
- Prestare grande attenzione al veicolo che precede se trasporta carichi pesanti che sporgono sul posteriore o quando presenta un'elevata distanza da terra.
- Il sensore è in grado di rilevare solo la presenza dei pedoni, non di carrelli, biciclette, motociclette, valigie o passeggini.
- L'Assistenza anti-collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni. Tuttavia non testare il funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore contro una persona o un oggetto. Potrebbe provocare lesioni da gravi a letali.
- In caso di sostituzione o reinstallazione del parabrezza, del paraurti anteriore o del radar/videocamera dopo la rimozione, raccomandiamo di far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

La funzione potrebbe temporaneamente disattivarsi a causa delle forti onde elettriche.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)


OSKEV051011L


OSKEV051301L

L'Assistenza mantenimento di corsia (LKA) rileva le linee di demarcazione della corsia e il bordo della strada grazie a una videocamera frontale sul parabrezza anteriore e assiste il conducente nell'uso dello sterzo per far sì che il veicolo rimanga all'interno della corsia.

Quando la funzione rileva l'allontanamento del veicolo dalla corsia o strada, avverte il conducente con un segnale visivo e acustico, applicando una leggera coppia di controsterzo per cercare di evitare che il veicolo abbandoni la propria corsia o strada.

⚠ Avvertenza

- A seconda del paese in cui il veicolo venduto, l'avviso di partenza e la funzione di controllo dello sterzo del ciglio strada potrebbero non essere disponibili. Consultare la seguente tabella per i dettagli.

Disponibilità della funzione	Paesi
Solo rilevamento della corsia	Messico
Rilevamento corsia e del bordo strada	Non Taiwan, Malesia, Singapore, Hong Kong, Messico, Ucraina, Ceuta

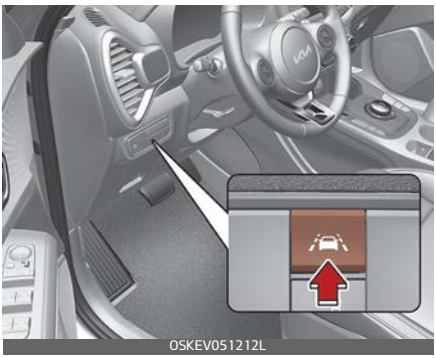
- Rivolgersi al concessionario per verificare se nel Paese di residenza sono disponibili funzioni basate sul rilevamento dei cigli delle strade.
- Il conducente è tenuto ad essere a conoscenza dei dintorni ed è responsabile della sterzata del veicolo per una guida sicura.
- Non sterzare bruscamente quando il volante è assistito dalla funzione.
- L'Assistenza al mantenimento di corsia impedisce al conducente di

abbandonare inavvertitamente la corsia o la strada, assistendolo nella sterzata. Tuttavia, la funzione ha semplicemente lo scopo di fornire una comodità in più al conducente, lo sterzo non viene sempre controllato. Durante la guida, il conducente dovrebbe prestare attenzione al volante.

- Il funzionamento dell'Assistenza al mantenimento di corsia può essere disattivato o funzionare in maniera anomala a seconda delle condizioni della strada e dell'ambiente circostante. Guidare sempre con prudenza.
- Non smontare provvisoriamente la telecamera frontale per finestrini oscurati né per attaccare rivestimenti antiriflesso e accessori di ogni genere.
  Se una videocamera viene smontata e poi rimontata, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un Rivenditore/officina autorizzata partner Kia e far controllare e tarare la funzione.
- Quando si sostituisce il parabrezza, la videocamera frontale o le parti correlate del volante, far controllare la funzione presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di recarsi presso un Rivenditore/officina autorizzata partner Kia e far controllare e tarare la funzione.
- La funzione rileva le linee di demarcazione della corsia e del bordo della strada e comanda il volante tramite una videocamera frontale, quindi se risulta difficile rilevare le linee, la funzione potrebbe non funzionare correttamente. Utilizzare sempre la funzione con prudenza.
- Quando i segnalatori di corsia o il ciglio stradale sono difficili da rilevare, si prega di fare riferimento a "Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)" a pagina 6-95.
- Non rimuovere né danneggiare le parti correlate all'Assistenza al mantenimento di corsia.
- Non posizionare sulla plancia oggetti che riflettono la luce come specchietti, carta bianca, ecc. Ciò potrebbe causare il malfunzionamento dell'Assistenza al mantenimento di corsia nel caso in cui venga riflessa la luce del sole.
- L'eccessivo volume dell'audio potrebbe impedire di sentire il suono di avviso dell'Assistenza al mantenimento di corsia.
- Mentre sono in funzione altri bip che prevalgono sul sistema di allarme dell'Assistenza al mantenimento di corsia, come il segnale acustico delle cinture di sicurezza, i bip del sistema Assistenza al mantenimento di corsia potrebbero non essere emessi.

- Se la velocità del veicolo è alta, la coppia sterzante di assistenza al funzionamento non sarà sufficiente per mantenere il veicolo all'interno delle linee di demarcazione. In questo caso il veicolo potrebbe fuoriuscire dalle linee di demarcazione della propria corsia di marcia. Rispettare i limiti di velocità durante l'utilizzo dell'Assistenza al mantenimento di corsia.
- Se si collegano oggetti al volante, la funzione potrebbe non fornire assistenza allo sterzo.
- Se si collegano oggetti al volante, il sistema di allarme che ti avvisa che le mani non sono posizionate sul volante potrebbe funzionare in maniera errata.

Funzionamento Assistenza mantenimento corsia



Per attivare/disattivare l'Assistenza mantenimento corsia (LKA):

Con il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione ON, il sistema di assistenza mantenimento di corsia si accende automaticamente L'indicatore ( ) sul display del quadro si illumina inizialmente di bianco. Se si preme il pulsante Sicurezza in corsia ubicato sul quadro strumenti nella parte inferiore sinistra lato conducente, il sistema di assistenza mantenimento di corsia si attiva e l'indicatore sul display del cruscotto si spegne.

Il colore dell'indicatore cambia in funzione delle condizioni del il sistema di assistenza mantenimento di corsia.

- Bianco: il sensore non rileva la linea di demarcazione della corsia o la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h (37 mph).
- Verde: il sensore rileva la linea di demarcazione della corsia o il margine della strada e la funzione è in grado di controllare lo sterzo.

Attivazione dell'Assistenza al mantenimento di corsia

- Per visualizzare la schermata dell'Assistenza al mantenimento di corsia sul display LCD nel quadro strumenti, passare alla modalità Driving Assist (Assistenza alla guida) ( ).

- Per maggiori dettagli, consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-56.
- Dopo l'attivazione della funzione Assistenza al mantenimento di corsia, se vengono rilevate entrambe le corsie o il bordo della strada, la velocità del veicolo supera i 60 km/ h (37 mph) e tutte le condizioni per l'attivazione sono soddisfatte, l'indicatore verde del volante si illumina e il volante sarà soggetto a controllo.

⚠ Avvertenza

La funzione LKA aiuta a impedire che il conducente abbandoni la propria corsia. Tuttavia, il conducente non deve fare esclusivamente affidamento sulla funzione, ma, durante la guida, deve sempre tenere sotto controllo le condizioni della strada.

Se la velocità del veicolo supera i 60 km/h (37 mph) e la funzione rileva le linee di demarcazione della corsia, il colore passa da grigio a bianco.

Corsia non rilevata

ODEEV058221IT

Corsia rilevata

ODEEV058220IT

Attenzione

Se il veicolo fuoriesce dalla propria corsia di marcia o il bordo della strada, la linea di demarcazione corsia o bordo strada oltrepassati lampeggeranno sul display LCD e viene emesso un segnale acustico.

Corsia sinistra

ODEEV058223IT

Corsia destra

ODEEV058222IT

* Specifica tattile

Se il veicolo fuoriesce dalla propria corsia di marcia, la linea di demarcazione corsia oltrepassata lampeggerà sul display LCD accompagnata da una segnalazione consistente nella vibrazione del volante.

Se il conducente toglie le mani dal volante per diversi secondi, l'Assistenza al mantenimento di corsia lo avvertirà, se è attiva.

OSKEV061060IT

Avvertenza

- Il messaggio di avvertenza potrebbe comparire in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Quindi tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se il volante non viene tenuto saldamente, l'Assistenza al mantenimento di corsia gestirà la situazione come se le mani non fossero posizionate sul volante e azionerà il segnale di avviso.
- Se si verifica un hands-off continuo, il segnale acustico può essere prolungato e continuato anche se il controllo di sterzata dell' l'Assistenza al mantenimento di corsia viene rilasciato.

Avvertenza

- Il conducente è responsabile di sterzare con precisione.
- Anche se lo sterzo è assistito dalla funzione, il conducente può sempre controllare il volante.

- Disattivare la funzione e guidare autonomamente il veicolo nelle seguenti situazioni.
  - Cattive condizioni climatiche
  - Cattive condizioni stradali
  - Quando il volante necessita di frequente controllo da parte del conducente.
  - Quando si traina un veicolo o rimorchio.
- Quando è assistito dalla funzione, il volante potrebbe risultare più duro.

Nota

- Anche se lo sterzo è assistito dalla funzione, il conducente può sempre controllare lo sterzo
- Quando è assistito dalla funzione, il volante potrebbe risultare più duro.

La funzione verrà disattivata quando:

- Si cambia corsia con l'indicatore di direzione.
  - Utilizzare l'indicatore di direzione per cambiare corsia.
  - Se si cambia corsia senza azionare l'indicatore di direzione, il volante potrebbe essere controllato.
- L'Assistenza al mantenimento di corsia può passare in modalità sterzata assistita quando il veicolo è vicino al centro della corsia dopo che si è attivata la funzione o dopo un cambio corsia. L'Assistenza al mantenimento di corsia non può controllare la sterzata se il veicolo si avvicina troppo e continuamente alle linee di demarcazione della corsia prima di passare alla modalità sterzata assistita.
- Il controllo dei sistemi ESC (Controllo elettronico della stabilità) o VSM (Controllo dinamico della vettura) è attivato.
- La sterzata non è assistita quando si affronta una curva ad alta velocità.
- La sterzata non viene assistita quando la velocità del motore è inferiore a 60 km/h (37 mph) e superiore a 195 km/h (121 mph).
- La sterzata non è assistita quando si cambia corsia o bordo della strada ad alta velocità.
- La sterzata non è assistita quando si frena all'improvviso.
- La sterzata non è assistita quando la corsia è molto larga o troppo stretta.
- La sterzata non è assistita quando viene rilevata una sola linea di demarcazione della corsia.
- Sono presenti più di due linee di demarcazione di corsia come in una area in costruzione.
- Il raggio della curva è troppo stretto.
- Quando si ruota il volante bruscamente, l'Assistenza al manteni-

mento di corsia viene disattivata temporaneamente.
- Percorrere un pendio ripido o un rilievo.

ATTENZIONE DEL CONDUCENTE

Il conducente deve essere prudente nelle situazioni descritte di seguito poiché il sistema potrebbe non funzionare correttamente quando le condizioni di rilevamento delle linee di demarcazione corsie sono pessime o limitate:

Quando la strada o la corsia è in cattive condizioni.
- È difficile distinguere la segnaletica della corsia o il bordo della strada dalla strada se la segnaletica stessa o il bordo della strada sono coperti di polvere o sabbia.
- È difficile distinguere il colore della segnaletica della corsia dalla strada.
- C'è qualcosa che assomiglia alla segnaletica della corsia.
- La segnaletica della corsia o il bordo della strada sono indefiniti o danneggiati.
- Il numero di corsie aumenta/diminuisce o le segnaletiche di corsia si incrociano (guida in un piazzale/casello di pedaggio, corsia che si divide o unisce).
- Sono presenti più di due segnaletiche di corsia.
- La segnaletica di corsia è molto spessa o sottile.
- La segnaletica della corsia o il bordo della strada non sono visibili a causa di neve, pioggia, macchie, pozzanghere o altri fattori.
- Un'ombra copre la segnaletica di corsia o il bordo della strada a causa di cordolo centrale, guard-rail, barriere antirumore e simili.
- Le segnaletiche di corsia sono complicate o una struttura sostituisce le linee come in un'area di costruzione.
- Sono presenti strisce pedonali o altri simboli sulla strada.
- La segnaletica di corsia scompare improvvisamente, ad esempio in un'intersezione.
- La segnaletica di corsia o il bordo della strada in una galleria sono coperti da terra o olio.
- La corsia è molto larga o molto stretta.

Intervento di condizioni esterne.
- La luminosità cambia repentinamente quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte.
- I fari non sono accesi quando è notte, in una galleria o quando vi è scarsa luce.
- Sulla strada è presente una barriera.
- La luce stradale, del sole, del veicolo che sopraggiunge e simili si riflette sull'acqua sulla strada.

- La luce splende molto chiara nella direzione opposta alla direzione di marcia.
- La superficie della strada non è uniforme.
- La distanza dal veicolo davanti è estremamente breve o il veicolo che precede copre la segnaletica di corsia o il bordo della strada.
- Si percorre una strada in forte pendenza o una curva stretta.
- Il veicolo vibra energicamente.
- La temperatura attorno allo specchietto retrovisore interno è molto elevata a causa della diretta esposizione alla luce del sole.

Scarsa visibilità anteriore

- La lente e/o il parabrezza sono coperti da materiali estranei.
- Il sensore non riesce a rilevare la corsia a causa di nebbia, pioggia intensa o neve.
- Il parabrezza è appannato dall'aria umida presente nel veicolo.
- Presenza di oggetti sulla plancia.

⚠ Avvertenza

L'Assistenza mantenimento corsia è una funzione che aiuta a impedire che il conducente abbandoni la propria corsia. Tuttavia il conducente non deve fare affidamento esclusivamente sulla funzione, ma deve sempre guidare con prudenza.

Guasto all'Assistenza al mantenimento di corsia

ODEEV058225IT

- In caso di problemi con la funzione comparirà un messaggio. Se il problema persiste, l'indicatore di guasto dell'Assistenza al mantenimento di corsia si illumina.

Indicatore di guasto dell'Assistenza al mantenimento di corsia

L'indicatore di guasto dell'Assistenza al mantenimento di corsia (giallo) si illuminerà con un avviso acustico se l'Assistenza al mantenimento di corsia non funziona normalmente.

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Quando c'è un problema con la funzione, eseguire una delle operazioni seguenti:

- Attivare la funzione dopo aver spento e riavviato il veicolo.
- Controllare se il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto) è nella posizione ON.
- Verificare che la funzione non sia influenzata dalle condizioni atmosferiche (ad esempio: nebbia, forte pioggia, ecc.)
- Verificare che non vi siano corpi estranei sulla lente della telecamera.

Se il problema non viene risolto, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Commutazione dell'Assistenza al mantenimento di corsia

Il conducente può commutare dall'Assistenza al mantenimento di corsia all'Avviso uscita di corsia o può commutare la modalità Assistenza al mantenimento di corsia dalla Modalità Impostazioni Utente (User Settings Mode) sul display LCD.

Assistenza mantenimento corsia

La modalità Assistenza mantenimento corsa aiuta il conducente a mantenere il veicolo all'interno della corsia. Difficilmente controlla il volante se il veicolo si mantiene all'interno della corsia. Ad ogni modo, inizia a controllare il volante quando il veicolo è in procinto di uscire dalla corsia.

Sistema avviso uscita corsia

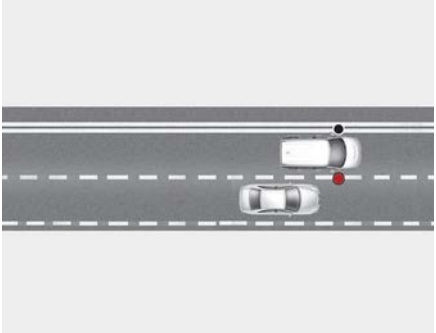
L'avviso uscita corsia avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando rileva che il veicolo sta abbandonando la propria corsia. In questa modalità il volante non sarà controllato. Quando la ruota anteriore del veicolo entra in contatto con il bordo della linea di corsia, il sistema LKA emette Segnalazioni di cambio corsia.

Avviso collisione angolo morto (BCW) / Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Avviso di collisione punto cieco utilizza dei sensori radar nel paraurti posteriore al fine di monitorare e avvisare il conducente di un veicolo in arrivo nell'area dell'angolo morto.

1. Area angolo cieco

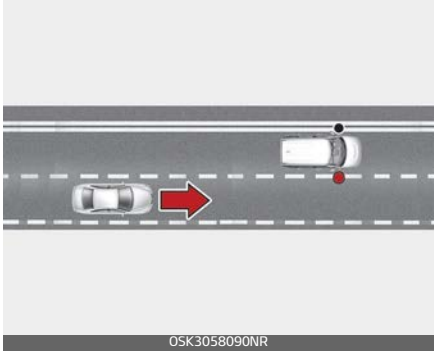
Il campo di Rilevamento dell'angolo cieco varia a seconda della velocità



del veicolo in avvicinamento.

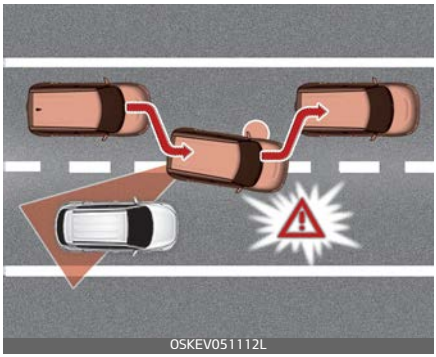
Nota che se il veicolo viaggia molto più veloce rispetto ai veicoli vicini, l'avviso non si attiverà.

2. Avvicinamento a velocità sostenuta



La funzione BCW avvisa quando un veicolo si sta avvicinando a velocità elevata, in una corsia adiacente. Se il conducente attiva l'indicatore di direzione quando la funzione rivela un veicolo in arrivo, si genera un segnale acustico.

Assistenza anti collisione punti ciechi



L'Assistenza anti collisione punti ciechi rileva la corsia anteriore attraverso la telecamera installata sul parabrezza anteriore superiore e rileva le aree laterali/posteriori attraverso i sensori radar.

Assistenza anti collisione punti ciechi può attivare il controllo elettronico della stabilità (ESC) in base alla possibilità di collisione con un veicolo in avvicinamento durante il cambio di corsia. Serve ad abbassare il rischio di collisione o a mitigare il danno da collisione.

⚠ Avvertenza

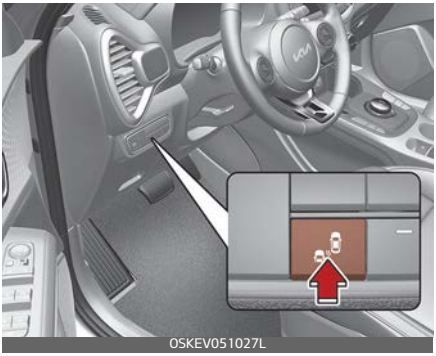
- Avere sempre sotto controllo le condizioni della strada durante la guida e cercare di prevedere eventuali imprevisti anche con Avviso collisione punti ciechi (BCW) e Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) in funzione.
- BCW e BCA sono funzioni supplementari per l'assistenza. Non fare solo affidamento alle funzioni. Guidare con grande attenzione, per garantire la sicurezza.
- L'Avviso collisione punti ciechi e l'Assistenza anti collisione punti ciechi non sono sostituti di una guida corretta e sicura. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza quando si cambia corsia o si fa retromarcia. L'Avviso collisione punti ciechi e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non rilevare tutti gli oggetti affiancati al veicolo.

Impostazioni e attivazione dell'Avviso collisione angolo morto/ Assistenza anti collisione punti ciechi

Impostazioni dell'Avviso collisione angolo morto/Assistenza anti collisione punti ciechi

- Il conducente può attivare la funzione mettendo il pulsante POWER nella posizione ON e selezionando "Impostazioni utente → Veicolo → Assistenza conducente → Sicurezza nel punto cieco"
  - L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi si accendono e si preparano ad essere attivati quando viene selezionato "Active assist" (Assistenza attiva). Quindi, se un veicolo si avvicina all'area dell'angolo cieco del conducente, viene emesso un segnale acustico di avviso o viene applicata la potenza di frenata.
  - La funzione Avviso collisione angolo morto si accende ed è pronta per essere attivata quando si seleziona "Waning only" (solo avviso). Quindi, se un veicolo si avvicina a un angolo cieco del conducente, viene emesso un segnale acustico.
  - Quando è selezionato "Off" la funzione viene disattivata e l'indicatore sul pulsante Sicurezza punti ciechi si spegne.

- Se si preme il pulsante Sicurezza angolo cieco mentre "Assistenza attiva" o "Warning only" (Solo avvertenza) sono selezionati, la spia sul pulsante si spegne e la funzione si disattiva.


OSKEV051027L

- Se si preme il pulsante Sicurezza angolo cieco con la funzione deselezionata, la spia sul pulsante si accende e la funzione si attiva. In questo caso, la funzione torna allo stato precedente allo spegnimento del motore. Quando la funzione è inizialmente attivata,, e il motore viene spento e poi riacceso, mentre la funzione è in attivazione, la spia di avvertenza si accende 3 secondi sullo specchietto retrovisore esterno.
- Se il motore viene spento e riacceso, la funzione mantiene lo stato precedente.
- Il conducente può selezionare la durata iniziale di attivazione degli avvisi nelle impostazioni utente selezionando "User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza conducente) → Vehicle (Veicolo) → Warning timing (Tempistica di segnalazione)"
- Di seguito le opzioni per l'impostazione iniziale della Segnalazione Collisione Punti Ciechi:
  - Normale:
    Quando è selezionata questa condizione, l'Avviso collisione angolo cieco viene attivato normalmente. Se quest'impostazione risulta troppo sensibile, modificare l'opzione in "ritardata" ("Later").
    La durata dell'attivazione della spia di avvertenza può risultare ritardata de il veicolo di fianco o di dietro accelera bruscamente.
  - Ritardata:
    Selezionare questa durata dell'attivazione della spia di avvertenza con traffico scarso e guida a velocità ridotta. Tuttavia, se si modifica la tempistica dell'attivazione dell'avviso, anche quella delle altre funzioni del veicolo potrebbe cambiare. Controllare la durata di attivazione della spia di avvertenza prima di modificarla.

Condizioni operative

La funzione entra nello stato pronto, quando si seleziona "Assistenza attiva" o "Solo avviso" e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

assistenza attiva

1. L'Assistenza anti collisione si attiverà quando:
   - La velocità del veicolo è compresa tra 40 ~ 110 km/h (60~10 km/h).
   - La funzione rileva entrambe le linee di demarcazione corsia.
   - Un veicolo in avvicinamento viene rilevato vicino o dietro il vostro veicolo.
2. L'Avviso collisione si attiverà quando:
   La velocità del veicolo è superiore a circa 30 km/h (20 mph).

Solo avviso

1. L'Avviso collisione si attiverà quando:
   - La velocità del veicolo è superiore a 30 km/h (20 mph).

   * Se si seleziona 'Warning Only' (Solo avviso), la frenata non è assistita.

Avvertenza e controllo delle funzioni

Avviso collisione (se in dotazione)

Messaggio di avviso, primo livello

Se viene rilevato un veicolo entro il range della funzione, s'illuminerà una spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno e sul display a sovrimpressione (HUD, se in dotazione).

Una volta che il veicolo rilevato non si trova più nell'area angolo cieco, la spia si spegne in base alle condizioni di guida del veicolo.

Messaggio di avviso, secondo livello

[A]: Segnale acustico

Si attiverà un cicalino di avvertimento per avvisare il guidatore quando:

1. È stato rilevato un veicolo nell'angolo cieco da parte del sistema radar E
2. Viene attivato l'indicatore di direzione (sullo stesso lato del veicolo rilevato).

Quando questo avviso è attivato, lampeggerà anche la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno e sul display a sovrimpressione (HUD). Inoltre, suonerà un cicalino.

Se si disattiva l'indicatore di direzione, il secondo stadio di avviso verrà disattivato.

Una volta che il veicolo rilevato non si trova più nell'area angolo cieco, la spia si spegne in base alle condizioni di guida del veicolo.

⚠ Avvertenza

- La spia luminosa sull'alloggiamento specchietto retrovisore esterno si accende ogni volta che la funzione rileva un veicolo nella parte posteriore.
  Onde evitare incidenti, non fare affidamento unicamente sulla spia luminosa evitando di controllare l'area circostante il veicolo.
- Guidare sempre con prudenza anche se il veicolo è dotato dell'Avviso collisione punti ciechi. Non fare affidamento unicamente sulla funzione, ma controllare la zona circostante prima di cambiare corsia o di fare retromarcia.
- In determinate condizioni, la funzione potrebbe non avvisare il conducente, pertanto, durante la guida, controllare la zona circostante.

⚠ ATTENZIONE

- Il conducente dovrebbe sempre prestare la massima attenzione durante l'uso del veicolo, indipendentemente dal fatto che lo specchietto retrovisore esterno si illumini o che vi sia un messaggio di avvertenza.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe coprire il segnale acustico di avviso collisione angolo cieco.
- Il segnale acustico del sistema di avviso collisione angolo morto potrebbe non suonare se sono attivi altri segnali acustici della funzione.

Assistenza anti collisione (se in dotazione)

OSKEV058125IT

OSKEV058126IT

Assistenza anti collisione punti ciechi può applicare la potenza di frenata quando un veicolo in avvicinamento viene rilevato entro una certa distanza vicino/dietro il proprio veicolo.

Applica delicatamente la potenza frenante sullo pneumatico che si trova sul lato opposto del punto di possibile collisione. Il quadro strumenti informerà il conducente dell'attivazione della funzione.

L'Assistenza anti collisione punti ciechi viene automaticamente disattivata quando:

- Il veicolo si allontana per una certa distanza
- La direzione del veicolo viene modificata rispetto al possibile punto di collisione
- Il volante viene spostato bruscamente
- Viene premuto il pedale del freno
- Dopo un certo periodo di tempo

Il conducente dovrebbe guidare il veicolo al centro delle corsie per mantenere la funzione nello stato pronto. Quando il veicolo si avvicina troppo ad un lato delle corsie del veicolo, potrebbe non funzionare correttamente.

Inoltre, la funzione potrebbe non controllare correttamente il veicolo in base alle situazioni di guida. Quindi, prestare sempre molta attenzione alle situazioni stradali.

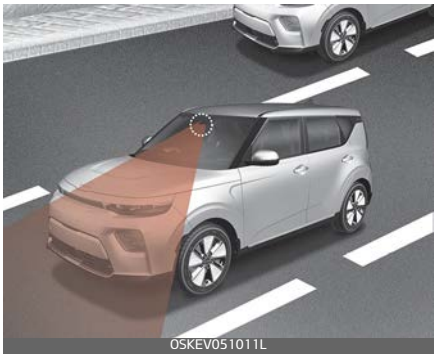
⚠ Avvertenza

- Il conducente è responsabile di sterzare con precisione.
- Non azionare inutilmente il volante, quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione.
- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare o funzionare in modo inopportuno in funzione delle situazioni di guida.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi non sostituisce le pratiche di guida sicura, ma ha una funzione esclusivamente di comodità. È responsabilità del conducente guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Sensore di rilevamento (telecamera e radar) (se in dotazione)

Telecamera anteriore (se in dotazione)

Telecamera anteriore



La telecamera per la visione anteriore è un sensore che rileva la corsia. Se il sensore è coperto da pioggia, neve o da corpi estranei, la funzione potrebbe essere temporaneamente annullato e potrebbe non funzionare correttamente fino all'annullamento a causa del degrado delle prestazioni di rilevamento dei sensori. Tenere sempre pulita la lente del sensore.

* Fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70 per le precauzioni per il sensore della telecamera per la visione anteriore.

Radar posteriore (se in dotazione)

Radar posteriore

I radar posteriori sono situati nel paraurti posteriore per individuare le aree laterali e posteriori. Mantenere sempre il paraurti posteriore pulito per garantire il corretto funzionamento.

⚠ ATTENZIONE

- Il funzionamento potrebbe non essere corretto quando il paraurti è stato danneggiato o se il paraurti posteriore è stato danneggiato o riparato.
- Il campo di rilevamento differisce in qualche misura in funzione della larghezza della strada. Quando la strada è stretta, la funzione potrebbe rilevare i veicoli nella corsia accanto.
- La funzione potrebbe disattivarsi a causa di forti onde elettromagnetiche.
- Tenere sempre pulita la lente dei sensori.
- Non smontare mai arbitrariamente il sensore né esporlo a urti.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore viene spostato con forza dalla sua posizione, il funzionamento può non essere corretto. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi.
  Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.
- Non applicare oggetti estranei come adesivi, protezioni o vernice nelle vicinanze del sensore del radar. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento del sensore.
- Non installare mai accessori o adesivi sul parabrezza anteriore, né tinteggiarlo.
- Evitare che il sensore della telecamera entri in contatto con l'acqua.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (per es. carta bianca, specchietti) sul cruscotto. La luce riflessa potrebbe provocare il malfunzionamento della funzione.

Avviso di collisione angolo morto (BCW) disabilitato. Radar bloccato

ODEEV058241IT

- Questo messaggio di avvertenza può comparire quando:
  - Uno o entrambi i sensori sul paraurti posteriore sono bloccati da sporco, neve oppure corpi estranei.
  - Guida in aree di campagna in cui il sensore non rileva veicoli per un lungo periodo di tempo.
  - Quando le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se si verificano queste condizioni, si spegne la luce sul pulsante Sicurezza angolo cieco (BCW) e la funzione si disattiva automaticamente.

Quando il messaggio di avvertenza BCW annullato viene visualizzato sul quadro strumenti, assicurarsi che il paraurti posteriore sia privo di eventuale sporco o neve nelle zone in cui è posizionato il sensore. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar.

Successivamente alla rimozione dello sporco o dei detriti, l'Assistenza anti-collisione punti ciechi dovrebbe funzionare normalmente dopo circa 10 minuti di guida del veicolo.

Se la funzione mostra ancora delle anomalie, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Disattivare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro quando è installato un rimorchio o un vettore.

- Disattivare l'Assistenza anti-collisione punti ciechi selezionando "Impostaz. utente → Assistenza conducente → Sicurezza punti ciechi → Off".
- Disattivare l'Assistenza anti-collisione con veicolo in attraversamento da dietro deselezionando “User Settings (Impostazioni utente) → Driver Assistance (Assistenza conducente) → Parking safety (Sicurezza durante il parcheggio) → Rear Cross-Traffic Safety (Sicurezza attraversamento da dietro)”.

Se il veicolo è dotato di un sistema di infotainment, è possibile apprendere

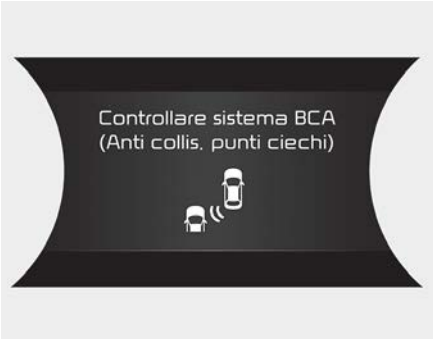
le modalità di configurazione sul sito web tramite codice QR nella guida di riferimento rapido di infotainment.

Controllare l'Avviso collisione angolo morto

ODEEV058242IT

Se c'è un problema con l'Avviso anti-collisione punto cieco, compare un messaggio di avvertenza e la spia sull'interruttore si spegne. La funzione si disattiverà automaticamente. L'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona anche se l'Avviso collisione angolo morto si spegne a causa di un malfunzionamento. Si consiglia di far controllare il veicolo presso un concessionario autorizzato Kia.

Controllare l'Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA)



OSKEV058132IT

Se c'è un problema con l'Assistenza anticollisione punti ciechi, apparirà un messaggio di avviso. La funzione si disattiverà automaticamente. L'Avviso collisione angolo morto non funziona anche se l'Assistenza anti collisione punti ciechi si spegne a causa di un malfunzionamento. Si consiglia di far controllare il veicolo presso un concessionario autorizzato Kia per utilizzare l'Assistenza anti collisione punti ciechi

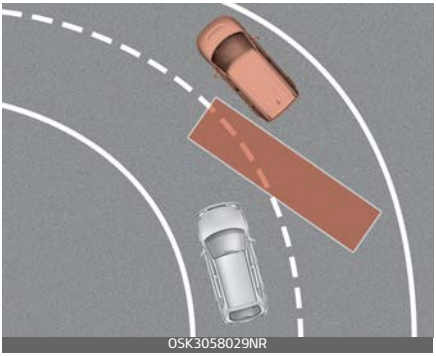
Limitazioni dell'Avviso collisione angolo morto/Assistenza anti collisione punti ciechi

Il conducente deve usare prudenza nelle situazioni di cui sotto poiché la funzione potrebbe non rilevare la presenza di altri veicoli od oggetti in determinate circostanze.

- Quando è attaccato un rimorchio o un carrello.

- Il veicolo viene utilizzato in condizioni di cattivo tempo come pioggia intensa o neve.
- Il sensore è contaminato con acqua, neve, fango, ecc.
- Il paraurti posteriore in cui è alloggiato il sensore è coperto da corpi estranei come adesivi, protezioni, portabiciclette, ecc.
- Il paraurti posteriore è danneggiato oppure il sensore non si trova nella posizione originale predefinita.
- L'altezza del veicolo aumenta o diminuisce in seguito al trasporto di un carico pesante nel bagagliaio, alla pressione anomala degli pneumatici, ecc.
- Quando la temperatura del paraurti posteriore è elevata.
- Quando i sensori sono bloccati da altri veicoli, pareti o pilastri di parcheggi.
- Il veicolo viene guidato su una strada con curve.
- Il veicolo attraversa la barriera autostradale.
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- Un oggetto fisso, come un guardrail, si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- Nelle salite o nelle discese ripide con corsie ad altezze diverse.
- Guida su una strada stretta in cui gli alberi o l'erba sono cresciuti eccessivamente.
- Guida in aree di campagna in cui il sensore non rileva veicoli o strutture per un lungo periodo di tempo.
- Si sta percorrendo una strada bagnata.
- Guida su una strada in cui il guard-rail o la parete sono a doppia struttura.
- In vicinanza di un mezzo pesante come un autobus o un autocarro.
- Quando un altro veicolo si avvicina molto.
- Quando un altro veicolo sorpassa molto velocemente.
- Nei cambi di corsia.
- Se il veicolo è partito nello stesso momento in cui è partito il veicolo accanto e ha accelerato.
- Quando il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal vostro veicolo OPPURE quando il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al vostro veicolo.
- In vicinanza di motociclette o biciclette
- In vicinanza di un rimorchio piatto.
- Se vi sono piccoli oggetti nell'area di rilevamento, come un carrello o un passeggino.
- Se vi è un veicolo basso, come un'auto sportiva.
- Il pedale del freno è premuto.

- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è attivato.
- Malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato.
- Il freno è rettificato.
- Il veicolo cambia bruscamente la direzione di marcia.
- Il veicolo effettua cambi bruschi di corsia.
- Il veicolo si arresta bruscamene.
- La temperatura intorno al veicolo è eccessivamente brusca.
- Il veicolo vibra violentemente durante la guida su una strada con fondo irregolare, non uniforme o con toppe di asfalto.
- Il veicolo attraversa una superficie resa scivolosa da neve, pozzanghere o ghiaccio.
- L'Avviso uscita corsia o l'Assistenza mantenimento corsia non funzionano correttamente. (se in dotazione)
  Per maggiori informazioni, consultare "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6–70.
- Guida su una strada tortuosa



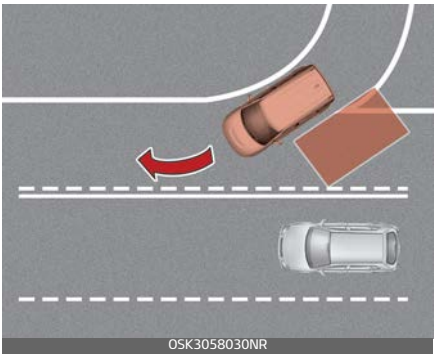
L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. In alcuni casi la funzione può non rilevare il veicolo nella corsia successiva.

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. In alcuni casi la funzione può riconoscere un veicolo nella stessa corsia.

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

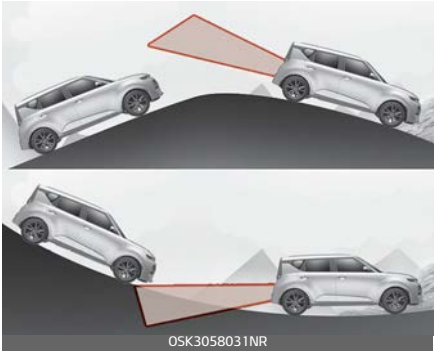
- Guidare dove la strada si interseca o si divide


OSK3058030NR

L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente dove la strada si interseca o si divide In alcuni casi la funzione può non rilevare il veicolo nella corsia successiva.

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

- Guida su una strada in pendenza

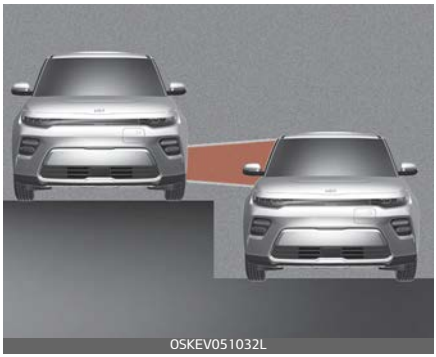

OSK3058031NR

L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. In alcuni casi la funzione può non rilevare il veicolo nella corsia successiva.

Inoltre, in alcuni casi, la funzione può riconoscere erroneamente il fondo o le strutture.

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

- Guidare dove le altezze delle corsie sono differenti

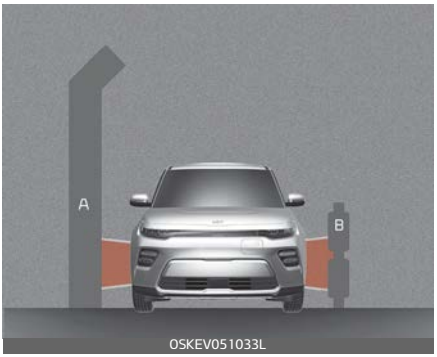

OSKEV051032L

L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa.

In alcuni casi, la funzione può non rilevare il veicolo su una strada con corsie ad altezze diverse (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza ecc.).

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

- Guida su una strada costeggiata da una struttura



[A]: barriera antirumore, [B]: guard-rail

L'Avviso collisione angolo morto e l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbero non funzionare correttamente dove è presente una struttura a fianco della strada.

In alcuni casi, la funzione può riconoscere erroneamente le strutture che costeggiano la strada (barriere antirumore, guard-rail, doppi guard-rail, cordoli spartitraffico, paletti, illuminazione stradale, segnali, pareti di gallerie ecc.).

Durante la guida prestare sempre attenzione alle condizioni della strada e operative.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA) (se in dotazione)

È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida ad una velocità superiore al limite specificato, la funzione di allarme si attiva (il limite impostato lampeggia e il cicalino suona) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Nota

Quando il controllo limite di velocità è in funzione, il Cruise Control non può essere attivato.

Per impostare il limite di velocità:

1. Premere il pulsante di Assistenza alla guida sul volante due volte, per attivare la funzione.

L'indicatore luminoso limite di velocità si accenderà.

OSKEV058128L

2. Premere il pulsante SET–.

OSKEV051019L

3. Premere il pulsante RES+ o il pulsante SET e rilasciarlo al raggiungimento della velocità desiderata. Premere il pulsante RES+ o il pulsante SET e mantenerlo premuto. La velocità aumenta o diminuisce di 5 km/h (3 mph).

OSKEV051020L

Premere il pulsante RES+ o il pulsante SET e rilasciarlo immediatamente. La velocità aumenta o diminuisce di 1 km/h.

La velocità verrà visualizzata sul quadro strumenti.

Il limite di velocità impostato viene visualizzato.

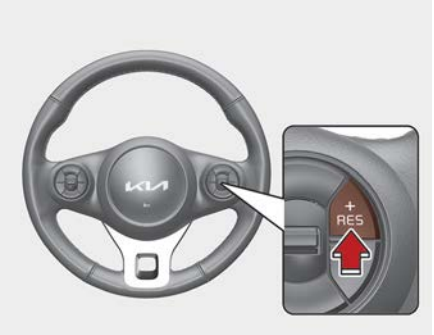
Per oltrepassare il limite di velocità impostato, premere a fondo sull'acceleratore (per più dell'80%) fino a sentire il clic che indica l'inserimento del meccanismo di kick-down. Il limite impostato lampeggerà e il cicalino suonerà finché la velocità del veicolo non ritorna entro i limiti.

OSKEV058129L

Nota

- Premendo il pedale dell'acceleratore meno del 50 % della corsa, la velocità del veicolo rimarrà entro il limite impostato.
- Il rumore di funzionamento (click) prodotto dal meccanismo kick-down quando si preme il pedale acceleratore a fondo è una condizione normale.

Per disattivare l'assistente del limite di velocità manuale, eseguire una delle seguenti azioni:



OSKEV051020L

- Premere il pulsante Assistenza alla guida.
- Spegnere il veicolo.

Premendo l'interruttore cancel O una volta, il limite di velocità impostato verrà annullato, ma la funzione non verrà disattivata. Se si desidera resettare il limite di velocità, premere il pulsante RES+ o il pulsante SET fino a raggiungere la velocità desiderata.

OSKEV058128L

ATTENZIONE

L'indicatore "---" lampeggia se ci sono problemi con la funzione di controllo del limite di velocità.

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

La funzione Avviso attenzione guidatore avverte il conducente sulle condizioni di guida pericolose mediante il rilevamento del livello di stanchezza del conducente o di una guida priva di attenzione.

Impostazione e attivazione Avviso attenzione guidatore

Impostazione Avviso attenzione guidatore

- L'Avviso attenzione guidatore è impostato in posizione OFF, quando il veicolo viene prelevato dalla fabbrica.
- Per attivare la funzione DAW (Avviso attenzione guidatore), accendere il veicolo e selezionare "User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza conducente) → Driver Attention Warning (Sistema di avviso attenzione conducente) → High sensitivity/Normal sensitivity (Sensibilità elevata/normale)" sul display LCD.
- Il conducente può selezionare il modo della funzione DAW.
  - Off (disattivo): l'Avviso attenzione guidatore (DAW) è disattivato.
  - Normal sensitivity (sensibilità normale): la funzione DAW (avviso attenzione guidatore) avvisa il conducente del livello di stanchezza o su un'eventuale guida non attenta.
  - High sensitivity (sensibilità elevata): DAW (avviso attenzione guidatore) avvisa il conducente sul livello di stanchezza o su un'eventuale guida non attenta in maniera più veloce rispetto alla modalità Normale.
- L'impostazione dell'avviso attenzione guidatore DAW viene mantenuta quando il veicolo riparte.

Visualizzazione del livello di attenzione del conducente

OSKEVQ011073IT

OSKEVQ011074IT

- Il conducente può monitorare le condizioni di guida sul display LCD.
  - Selezionare "Modo User Settings (Impostazioni utente)" e quindi "Driver assistance" (Assistenza conducente) sul display LCD. (Per maggiori informazioni, consultare "Display LCD" a pagina 5-55.
- Il livello di attenzione del conducente è visualizzato in una scala da 1 a 5. Più basso è il numero, minore sarà l'attenzione del conducente.
- Il numero diminuisce quando il conducente non interrompe la guida per un determinato periodo di tempo.
- Il numero aumenta quando il conducente guida in maniera attenta per un determinato periodo di tempo.
- Quando il guidatore attiva la funzione durante la guida, questa visualizza l'ultima interruzione di guida e il relativo livello di attenzione.

Fare una sosta

- Il messaggio "Consider taking a break" (Valutare una pausa) viene visualizzato sul display LCD e viene emesso un segnale acustico di avviso che suggerisce al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione del conducente è al di sotto di 1.
- L'Avviso attenzione guidatore non consiglia al conducente di fare una sosta se il tempo complessivo di guida è inferiore a 10 minuti.

Reset dell'Avviso attenzione conducente

- Quando il conducente esegue il reset dell'Avviso attenzione guidatore (DAW), l'ora dell'ultima interruzione di guida è impostata su 00:00 e il livello di attenzione del conducente è su 5 (molto attento).
- La funzione DAW (avviso di attenzione conducente) si resetta nei seguenti casi.
  - Il veicolo viene spento.

  - Il conducente slaccia la cintura di sicurezza e quindi apre la porta.
  - La fermata dura più di 10 minuti.
- L'Avviso attenzione guidatore funziona di nuovo quando il conducente ricomincia a guidare.

Standby Avviso attenzione guidatore

ODEEV058259IT

L'avviso attenzione guidatore entra nello stato di pronto e visualizza la schermata 'Standby' (In attesa) nelle seguenti situazioni.

- Il sensore della fotocamera non esegue il rilevamento delle corsie.
- La velocità di guida rimane al di sotto dei 55 km/h o sopra i 200 km/h.

Malfunzionamento della funzione

ODEEV058238IT

Quando viene visualizzato il messaggio "Controllare funzione DAW", la funzione non funziona correttamente. In tal caso, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

- L'Avviso attenzione guidatore non sostituisce le pratiche di guida in sicurezza, ma è una funzione avente lo scopo di fornire solo una comodità in più all'utente. È responsabilità del conducente guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Potrebbe suggerire una pausa in base allo schema o stile di guida, anche se il guidatore non è realmente stanco.

- Il conducente che si sente affaticato, deve prendersi una pausa anche se l'Avviso attenzione guidatore non suggerisce di farlo.

Nota

Per funzionare, l'Avviso attenzione guidatore utilizza il sensore della telecamera sul parabrezza anteriore. Per mantenere il sensore della fotocamera in condizioni ottimali, osservare quanto segue:

- Non smontare provvisoriamente la videocamera per finestrini oscurati né per attaccare rivestimenti antiriflesso e accessori di ogni genere. Se una videocamera viene smontata e poi rimontata, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un Rivenditore/officina autorizzata partner Kia e far controllare e tarare la funzione.
- Non posizionare oggetti riflettenti (per es. carta bianca, specchietti) sul cruscotto. La luce riflessa potrebbe provocare il malfunzionamento dell'Avviso attenzione guidatore (DAW).
- Evitare che il sensore della telecamera entri in contatto con l'acqua.
- Non smontare arbitrariamente la videocamera né esporla a urti.

L'utilizzo dell'impianto audio del veicolo a un volume alto potrebbe coprire il segnale acustico dell'Avviso attenzione guidatore.

ATTENZIONE

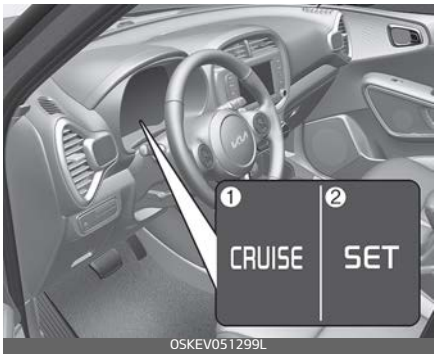
L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente fornendo avvisi in modo limitato nelle seguenti condizioni:

- Le prestazioni di rilevamento corsia sono limitate. (Per ulteriori informazioni, vd. "Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)" a pagina 6-70.)
- Il veicolo viene guidato violentemente o si svolta in maniera brusca per evitare un ostacolo (ad esempio, un'area in costruzione, altri veicoli, oggetti caduti, dossi).
- La guidabilità in avanti del veicolo è severamente compromessa (probabilmente a causa di una significativa variazione della pressione degli pneumatici, dell'usura non uniforme degli pneumatici o della convergenza).
- Il veicolo viene guidato su una strada con curve.
- Il veicolo viene guidato su una strada con fondo irregolare.
- Il veicolo viene guidato in una zona ventosa.
- Il veicolo viene controllato dalle seguenti funzioni di Assistenza conducente:
  - Assistenza anti collisione anteriore

- Assistenza mantenimento corsia
- Modalità SCC

Cruise Control (CC) (se in dotazione)

Tipo A



Tipo B

1. Indicatore Cruise
2. Indicatore impostazione velocità

Il Cruise Control consente di programmare e mantenere una velocità costante senza dover togliere il piede sul pedale dell'acceleratore.

Il funzionamento è previsto quando la velocità è superiore a 30 km/h (20 mph) circa.

Avvertenza

- Se il Cruise Control viene lasciato inserito, (la relativa spia è accesa), la funzione si potrebbe attivare accidentalmente. Mantenere il Cruise Control disinserito quando non è in uso, per evitare l'involontaria impostazione di una velocità.
- Utilizzare il Cruise Control soltanto durante la guida su autostrade non trafficate e in buone condizioni atmosferiche.
- Non usare il Cruise Control quando potrebbe non essere sicuro mantenere il veicolo ad una velocità costante, ad esempio, durante la guida su strade con traffico intenso o variabile, o su strade sdrucciolevoli (bagnate, ghiacciate o innevate) o tortuose o su pendenze superiori al 6%.
- Prestare particolare attenzione alle condizioni di guida durante l'uso del Cruise Control.
- Quando si marcia in discesa con inserito il Cruise Control, prestare attenzione perché la velocità potrebbe aumentare.

Nota

- Durante il normale funzionamento, quando si attiva il commutatore SET o lo si riattiva dopo l'azionamento dei freni, il Cruise Control si attiva dopo circa 3 secondi. Questo ritardo è normale.
- Per attivare il Cruise Control, premere il pedale freno almeno una volta dopo aver smistato il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ON o aver avviato il veicolo. Ciò per controllare se l'interruttore del freno, che è una parte importante ai fini dell'annullamento del Cruise Control, è in condizione normale.

Pulsante Cruise Control

OSKEV051017L

MODE : attiva o disattiva il Cruise Control.

RES+: ripristina o aumenta la velocità di crociera.

SET– : Imposta o diminuisce la velocità di crociera.

O: Annulla la regolazione automatica della velocità.

Per impostare la velocità del Cruise Control:

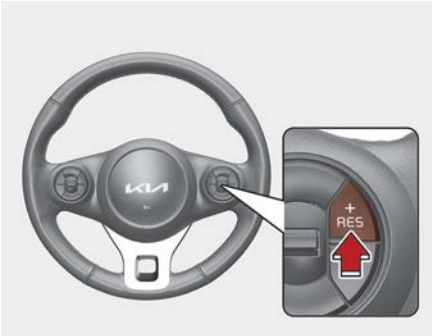
OSKEV051018L

1. Per attivare la funzione, premere il pulsante Assistenza alla guida sul volante. L'indicatore luminoso CRUISE sul quadro strumenti si accenderà.
2. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata, che deve comunque essere superiore a 30 km/h (20 mph) circa.
3. Premere il pulsante SET– e rilasciarlo al raggiungimento della velocità desiderata. L'indicatore luminoso del regolatore di velocità si accenderà. Rilasciare contemporaneamente il pedale acceleratore. La velocità impostata verrà mantenuta automaticamente.

OSKEV051019L

Su una strada a saliscendi, il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente quando si percorre una discesa.

Per aumentare la velocità impostata del Cruise Control:



OSKEV051020L

Seguire una di queste procedure:

- Premere il pulsante RES+ e mantenerlo premuto. Il veicolo accelera. Rilasciare l'interruttore alla velocità desiderata.
- Premere il pulsante RES+ e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 2 km/h (1 mph) ad ogni aziona-

mento del pulsante RES+ in questo modo.

Per diminuire la velocità di crociera:

OSKEV051019L

Seguire una di queste procedure:

- Premere il pulsante SET– e mantenerlo premuto. Il veicolo rallenta gradualmente. Rilasciare il pulsante alla velocità che si desidera mantenere.
- Premere il pulsante SET– e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 2 km/h (1 mph) ad ogni azionamento del pulsante SET– in questo modo.

Per accelerare momentaneamente con Cruise Control attivato:

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale acceleratore. L'aumento della velocità non interferirà con il funzionamento del Cruise Control e non modificherà la velocità impostata.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Per annullare il Cruise Control, procedere con una delle seguenti operazioni:

OSKEV051021L

- Premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante O situato sul volante.
- Diminuire la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore di circa 20 km/h (12 mph) rispetto alla velocità memorizzata.
- Ridurre la velocità del veicolo a meno di 25 km/h (15 mph) circa.

Ciascuna di queste azioni annullerà il funzionamento del Cruise Control (l'indicatore luminoso si spegnerà), ma non disattiverà la funzione. Se si desidera ripristinare il controllo del regolatore di velocità, premere il pulsante RES+ situato sul volante. Verrà ripristinata la velocità impostata precedentemente.

Per ripristinare il regolatore di velocità quando la velocità è superiore a 30 km/h (20 mph) circa

OSKEV051020L

Se la velocità di crociera è stata annullata con un metodo diverso dall'uso del pulsante di Assistenza alla guida e la funzione è ancora attivata, premendo il pulsante RES+ verrà automaticamente ripristinata la velocità impostata per ultima.

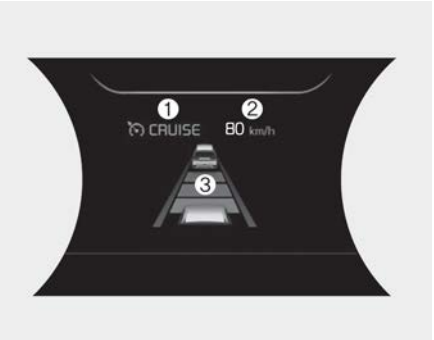
Questo tuttavia non avverrà se la velocità del veicolo è scesa al disotto dei 30 km/h (20 mph) circa.

Per disattivare il Cruise Control, eseguire una delle seguenti azioni:

- Premere il pulsante Assistenza alla guida/ (l'indicatore luminoso cruise si spegnerà).
- Se il vostro veicolo è equipaggiato con la funzione di limitatore di velocità, premere il pulsante Assistenza alla guida due volte. (L'indicatore luminoso del Cruise Control si spegne).
- Spegnere il veicolo.

Tutte queste azioni disattivano il Cruise Control. Se si desidera ripristinare il funzionamento della Modalità CC, ripetere i passi indicati in “Per impostare la velocità di crociera” alla pagina precedente.

Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)



ODEEV058266N

1. Indicatore Cruise
2. Velocità impostata
3. Marcia avanti

Per vedere la schermata SCC sul display LCD del quadro strumenti, selezionare la modalità Driving Assist (Assistenza alla guida) ( ).

Per maggiori informazioni, consultare "Modalità display LCD" a pagina 5-56.

Lo Smart Cruise Control permette di programmare il veicolo in modo da mantenere costante sia la velocità sia la distanza dal veicolo che precede, senza premere il pedale dell'acceleratore o del freno.

Avvertenza

Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale d'uso prima di utilizzare lo Smart Cruise Control.

Avvertenza

- Se il Smart Cruise Control viene lasciato inserito (indicatore CRUISE nel quadro strumenti illuminato), il Smart Cruise Control potrebbe essere attivato involontariamente. Mantenere lo Smart Cruise Control disinserito (indicatore CRUISE spento) quando non è in uso.
- Utilizzare lo Smart Cruise Control soltanto durante la guida su autostrade non trafficate e in buone condizioni atmosferiche.
- Non usare il Cruise Control intelligente quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante. Per esempio.
  - Intersezione a livelli sfalsati e caselli autostradali
  - Strada circondata da grandi strutture multiple in acciaio (costruzione linee di metropolitana, tunnel in acciaio, ecc.)
  - Parcheggio.
  - Corsie vicine alla barriera di contenimento sulla strada.
  - Strade sdrucciolevoli con pioggia, ghiaccio o coperte di neve.
  - Strade con curve brusche.

- Discese ripide.
- Strade ventilate.
- Fuori strada.
- Strade in costruzione.
- Bande sonore.
- La capacità di rilevamento del sensore potrebbe essere ridotta se il livello anteriore e posteriore del veicolo è cambiato da quello di fabbrica.
- Nel traffico intenso o quando le condizioni del traffico rendono difficile mantenere una velocità costante.
- Percorrendo strade ghiacciate, coperte di neve o mentre piove.
- Quando si guida con visibilità limitata (ad esempio, a causa di condizioni di maltempo come la nebbia, la neve, la pioggia o le tempeste di sabbia).

- Prestare particolare attenzione alle condizioni di guida durante l'uso dello Smart Cruise Control.
- Lo Smart Cruise Control non è un sostituto della guida sicura. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede.
- Usare prudenza nel guidare in discesa usando il sistema SCC.
- Visibilità limitata (pioggia, neve, smog, ecc.)
- Per evitare danni, non usare il regolatore automatico di velocità quando il veicolo viene trainato.
- Impostare sempre la velocità del veicolo al di sotto del limite massimo previsto nel Paese.
- Situazioni impreviste potrebbero condurre a possibili incidenti. Prestare attenzione continuamente alle condizioni della strada e della guida, anche quando è in funzione lo Smart Cruise Control.

Nota

Per attivare il Cruise Control intelligente, premere il pedale freno almeno una volta dopo aver smistato il PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto) nella posizione ON o aver avviato il veicolo. Ciò per controllare se l'interruttore freno, che è una parte importante ai fini della disattivazione del sistema SCC, è in condizione normale.

Pulsante sistema SCC

OSKEV051017L

MODE : attiva o disattiva il Cruise Control.

RES+: Ripristina o aumenta la velocità dello Smart Cruise Control.

SET–: Imposta o diminuisce la velocità di crociera.

Distanza dal veicolo

0: annulla il funzionamento del Cruise Control intelligente.

Impostazione della velocità

Per impostare la velocità del Cruise Control intelligente:

1. Per attivare la funzione, premere il pulsante Assistenza alla guida. L'indicatore CRUISE nel quadro strumenti s'illuminerà.

OSKEV051018L

2. Accelerare alla velocità desiderata.
   La velocità dello SCC può essere impostata quando la velocità del vostro veicolo è la seguente:
   - 10 km/h (5 mph) ~ 160 km/h (100 mph): quando non ci sono veicoli che precedono
   - 0 km/h (0 mph) ~ 160 km/h (100 mph): quando un veicolo precede l'auto
3. Premere il pulsante SET– e rilasciarlo al raggiungimento della velocità desiderata. La velocità impostata e la distanza da veicolo a veicolo s'illumineranno sullo schermo LCD.

OSKEV051019L

4. Rilasciare il pedale acceleratore. La velocità impostata verrà mantenuta automaticamente.

Nota

Se c'è un veicolo davanti a voi, la velocità potrebbe ridursi per mantenere invariata la distanza dal veicolo davanti.

In caso di pendenze elevate, il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente in salita o discesa.

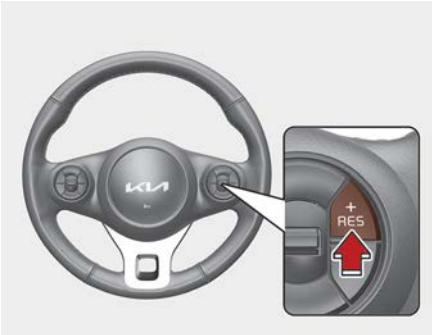
La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.

La velocità verrà impostata su 30 km/h quando c'è un veicolo davanti e

la velocità del proprio veicolo è 0~30 km/h.

Inoltre, la velocità verrà impostata a 30km/h in assenza di un veicolo che precede e quando la velocità del proprio veicolo è di 10~30km/h.

Per aumentare la velocità impostata con sistema SCC:



OSKEV051020L

Seguire una di queste procedure:

- Premere il pulsante RES+ e mantenerlo premuto. La velocità impostata del veicolo aumenterà di 10 km/h (5 mph). Rilasciare l'interruttore alla velocità desiderata.
- Premere il pulsante RES+ e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h (1 mph) ad ogni azionamento del pulsante RES+ in questo modo.
- È possibile impostare la velocità fino a 160 km/h (100 mph).

⚠ ATTENZIONE

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante . La velocità di guida aumenta notevolmente quando l'interruttore viene sollevato e mantenuto in tale posizione.

Per diminuire la velocità impostata con la funzione Cruise control intelligente (SCC):

OSKEV051019L

Seguire una di queste procedure:

- Premere il pulsante SET– e mantenerlo premuto. La velocità impostata del veicolo diminuirà di 10 km/h (5 mph). Rilasciare l'interruttore alla velocità desiderata.
- Premere il pulsante SET– e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h (1 mph) ad ogni azionamento del pulsante SET– in questo modo.
- È possibile impostare la velocità sopra i 30 km/h (20 mph).

Per accelerare momentaneamente con SCC attivato:

Se si desidera accelerare momentaneamente con lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) attivo, premere il pedale dell'acceleratore. La velocità aumentata non interferisce con il funzionamento del sistema SCC e non modifica la velocità impostata.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

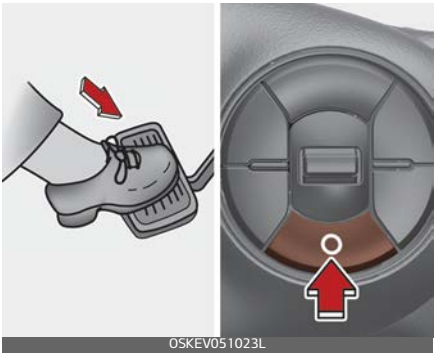
Se si preme il pulsante SET- una volta che la velocità è stata aumentata, verrà reimpostata la velocità di crociera aumentata.

Nota

Usare prudenza nell'accelerare momentaneamente perché in quel momento la velocità non viene controllata automaticamente anche se c'è un veicolo davanti a voi.

Il Cruise Control intelligente verrà temporaneamente annullato quando:

Lo si annulla manualmente



Il Cruise control intelligente viene temporaneamente annullato quando si preme il pedale del freno o il pulsante O. Premete il pedale del freno e premete il pulsante O allo stesso tempo, quando il veicolo è fermo. La velocità e l'indicatore della distanza veicoli sul quadro strumenti scompaiono e l'indicatore CRUISE rimane acceso.

Si annulla automaticamente

- La porta del conducente viene aperta.
- Il commutatore è portato in N (Folle), R (Retromarcia) o P (Parcheggio).
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) è applicato.
- La velocità del veicolo è superiore a 170 km/h (110 mph)
- ESC, TCS o ABS è in funzione.
- L'ESC è disattivato.

- Il sensore o il coperchio è sporco o ostruito da corpi estranei.
- Il pedale acceleratore è rimasto premuto continuamente a lungo.
- La velocità si trova in un intervallo pericoloso.
- La funzione SCC ha avuto un malfunzionamento.
- Quando viene azionato il controllo di frenata per la funzione FCA (Forward Collision-Avoidance Assist)
- Il veicolo rimane fermo per più di 5 minuti.
- Il veicolo effettua fermate e partenze a ripetizione per un lungo periodo di tempo.
- Il conducente inizia a guidare premendo il pulsante RES+/SET- o premendo il pedale dell'acceleratore dopo che il veicolo è arrestato dalla funzione SCC senza alcun veicolo di fronte.
- Quando il freno di stazionamento è bloccato.
- Il veicolo presenta dei problemi.

Ciascuna di queste azioni annulla il funzionamento della modalità SCC (disattivazione della velocità impostata e della distanza tra i veicoli sul display LCD). In condizioni in cui la modalità SCC viene annullata automaticamente, non sarà possibile ripristinare il funzionamento anche premendo il pulsante RES+ o SET-. Nel caso in cui il Cruise Control intelligente viene annullato automaticamente quando il veicolo è fermo, si attiverà l'EPB e verrà bloccato il freno di stazionamento.

⚠ ATTENZIONE

Se il Cruise Control intelligente viene annullato per ragioni diverse da quelle menzionate, consigliamo di far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

ODEEV058206IT

⚠ ATTENZIONE

Se la funzione viene annullata automaticamente, la spia acustica suonerà e comparirà un messaggio per alcuni secondi.

Occorre regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.

Controllare sempre le condizioni della strada. Non affidarsi completamente al segnale acustico.

Per ripristinare la velocità impostata tramite SCC:

OSKEV051020L

Se la velocità di crociera è stata annullata con un metodo diverso dall'uso del pulsante CANCEL/O e la funzione è ancora attivata, la velocità di crociera verrà ripristinata automaticamente premendo il pulsante RES+.

Se si utilizza il pulsante RES+, la velocità tornerà alla velocità recentemente impostata. Tuttavia, se la velocità del veicolo scende sotto i 10 km/h (5 mph), questa verrà ripristinata quando sarà presente un veicolo davanti al vostro veicolo.

✻ Nota

Per ridurre il rischio di incidenti, controllare sempre le condizioni della strada quando si riattiva la modalità SCC, utilizzando il pulsante RES+ per assicurarsi che le condizioni della strada permettano un uso sicuro della modalità CC.

Per disattivare la funzione SCC:

OSKEV051018L

Quando la modalità SCC non è necessaria, premere l'interruttore Assistenza alla guida e disattivarla.

- Premere il pulsante Assistenza alla guida. (L'indicatore luminoso CRUISE sul quadro strumenti si spegne).

✻ Nota

Il modo cambia come segue ad ogni azionamento del pulsante Assistenza alla guida.

Sistema spento → Cruise Control intelligente → Controllo limite di velocità

Impostazione distanza da veicolo a veicolo

Per impostare la distanza del veicolo

OSKEV051024L

Questa funzione permette di programmare il veicolo in modo da mantenere costante la distanza dal veicolo davanti senza premere il pedale acceleratore o il pedale freno.

Il controllo distanza da veicolo a veicolo si attiverà automaticamente quando è attiva la funzione Cruise Control intelligente (SCC).

Selezionare la distanza appropriata in accordo alle condizioni della strada e alla velocità del veicolo.

Ad ogni azionamento del pulsante, la Distanza Veicolo cambia come segue:

Distanza 4 → Distanza 3 → Distanza 2 → Distanza 1 → Distanza 4

Per esempio, viaggiando a 90 km/h (56 mph), la distanza si mantiene come segue;

Distanza 4 – circa 52,5 m

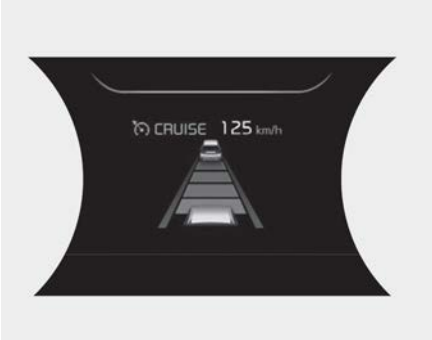
Distanza 3 – circa 40 m

Distanza 2 – circa 32,5 m

Distanza 1 – circa 25 m

Nota

Viene sempre impostata l'ultima distanza quando la funzione è usata per la prima volta dopo l'avviamento del veicolo.



ODEEV058210

ODEEV058211

ODEEV058204

ODEEV058212

- Il veicolo manterrà la velocità impostata quando il tratto di corsia davanti è libero.
- Il veicolo rallenterà o accelererà per mantenere la distanza selezionata quando sarà presente un veicolo nel tratto di corsia davanti. (Nel display LCD comparirà un veicolo di fronte al vostro solo quando è effettivamente presente un veicolo davanti a voi).
- Se il veicolo davanti accelera, il vostro veicolo viaggerà a velocità di crociera costante dopo aver accelerato per raggiungere la velocità selezionata.
- Se la distanza dal veicolo davanti cambia quando questo accelera o rallenta, la distanza sullo schermo LCD può variare.

⚠ Avvertenza

ODEEV058200IT

Quando si usa la modalità SCC:

- Il messaggio di avvertenza appare e il segnale acustico suona, qualora il veicolo non riesca a mantenere la distanza dal veicolo davanti che è stata selezionata.
- Se il messaggio di avvertenza appare e il segnale acustico suona, premere il pedale del freno per regolare attivamente la velocità del veicolo e la distanza dal veicolo davanti.
- Anche se il messaggio di avvertenza non appare e non si attiva il segnale acustico, prestare sempre attenzione alle condizioni operative per prevenire l'insorgenza di situazioni pericolose.
- L'utilizzo della funziona audio del veicolo a un volume alto potrebbe

coprire il segnale acustico della funzione.

⚠ ATTENZIONE

Se il veicolo che precede (velocità del veicolo: inferiore a 30 km/h) si sposta nella corsia accanto, si attiverà il segnale acustico e comparirà un messaggio. Regolare la velocità del veicolo nell'eventualità che veicoli od oggetti possano apparire improvvisamente davanti al veicolo, premendo il pedale freno a seconda della condizione della strada e alla condizione di guida.

ODEEV058213IT

In una situazione di traffico

OSKEV058121IT

Usare il pulsante o il pedale per accelerare

- In presenza di traffico, il vostro veicolo si fermerà in caso di arresto del veicolo che precede. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto. Tuttavia, se il veicolo rimane fermo per più di 3 secondi, è necessario premere il pedale dell'acceleratore o premere il pulsante RES+/SET– per partire
- Se si preme l'interruttore RES+ o SET– in modalità Auto Hold e l'interruttore SCC (RES+ or SET–)è in funzione, la funzione Auto Hold viene annullata indipendentemente dall'utilizzo del pedale dell'acceleratore e il veicolo comincia a muoversi. L'indicatore AUTO HOLD cambia da verde a bianco. (se è in dotazione l'EPB (Electronic Parking Brake))

Radar per rilevamento della distanza dal veicolo che precede

OSKEV051014L

Il sensore rileva la distanza dal veicolo che precede.

Se il sensore è coperto da sporco o da altri corpi estranei, il controllo della distanza tra veicoli potrà non funzionare correttamente.

Tenere sempre pulita l'area di fronte al sensore.

Messaggio di controllo radar

ODEEV058215IT

Se il radar o il coperchio è sporco o oscurato da corpi estranei tipo neve, comparirà questo messaggio che poi scomparirà per un certo periodo di tempo.

In questo caso, potrebbe non funzionare temporaneamente, ma questo non vuol dire che l'interruttore della modalità SCC (RES+ or SET–) sia malfunzionante. Pulire il radar o il coperchio usando un panno morbido e tornerà a funzionare normalmente.

Lo SCC potrebbe non essere attivato correttamente, se il radar risulta completamente contaminato oppure se eventuali sostanze non vengono rilevate dopo l'accensione del veicolo (ad esempio, in un terreno aperto).

Messaggio di malfunzionamento Cruise Control intelligente (SCC)

ODEEV058216IT

Il messaggio comparirà quando la funzione di controllo distanza da veicolo a veicolo non funziona normalmente.

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Non installare accessori attorno al sensore e non sostituire il paraurti di persona. Ciò potrebbe interferire con la funzionalità del sensore.
- Tenere sempre puliti sensore e paraurti.
- Per prevenire danni al coperchio sensore, lavare il veicolo con un panno morbido.
- Non danneggiare il sensore o l'area del sensore esponendoli a un forte impatto. Se il sensore si sposta leggermente dalla sua posizione, il Cruise Control intelligente (SCC) non funzionerà correttamente senza un avviso o un indicatore sul quadro strumenti. In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Usare solo un coperchio sensore originale Kia sul vostro veicolo. Il coperchio sensore non deve essere dipinto in alcun modo.

Per regolare la sensibilità del Cruise Control intelligente

La sensibilità del controllo della velocità per mantenere invariata la distanza dal veicolo che precede che è stata impostata, può essere regolata. Andare al Modo User Settings (Driver Assistance) [Impostazioni utente (Assistenza conducente)] e selezionare SCC Reaction (Risposta SCC). Si può selezionare uno dei tre stadi a scelta.

- Lento:
  La velocità del veicolo atta a mantenere invariata la distanza dal veicolo davanti è inferiore alla velocità normale.
- Normale:
  La velocità del veicolo atta a mantenere invariata la distanza dal veicolo davanti è quella normale
- Veloce:
  La velocità del veicolo atta a mantenere invariata la distanza dal veicolo davanti è superiore alla velocità normale.

✻ Nota

Nella funzione rimane memorizzato il modo selezionato per ultimo.

Per commutare alla modalità CC:

ODEEV058208IT

ODEEV058207IT

Il conducente può scegliere di usare solo il modo Cruise Control (funzione di controllo velocità) agendo come segue:

1. Attivare la funzione Cruise control intelligente (SCC,la spia cruise si accenderà ma la funzione non verrà attivata).
2. Premere l'interruttore distanza da veicolo a veicolo per più di 2 secondi.
3. Scegliere "Modo Cruise Control intelligente (SCC)" e "Cruise Control (CC)".

Quando la funzione viene annullata usando il pulsante CRUISE oppure il pulsante CRUISE viene usato dopo aver avviato il veicolo, si attiverà la funzione Cruise Control intelligente (SCC).

⚠ Avvertenza

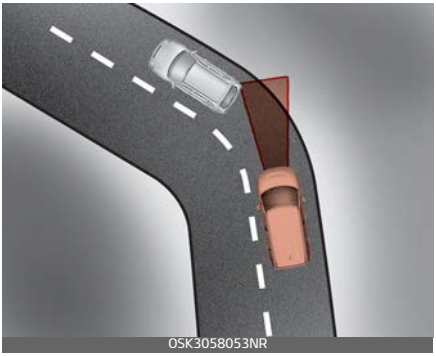
In modalità Cruise Control, occorre regolare la distanza dagli altri veicoli manualmente in quanto la funzione non frenerà automaticamente per rallentare la velocità rispetto a quella degli altri veicoli.

Limitazioni della funzione

Il Cruise Control intelligente potrebbe subire delle limitazioni nella capacità di rilevare la distanza dal veicolo che precede a causa delle condizioni della strada e del traffico.

Nelle curve

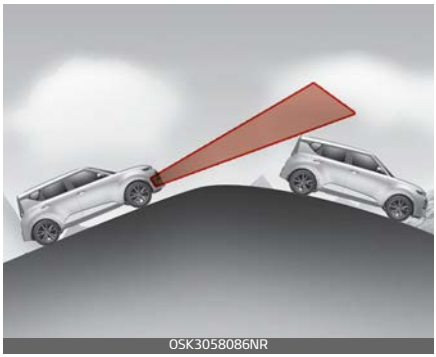
- Nelle curve, il Cruise Control intelligente potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia, per cui il vostro veicolo potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità del veicolo diminuirà di colpo se il veicolo davanti viene riconosciuto improvvisamente.


OSK3058053NR

- Selezionare la velocità appropriata da impostare nelle curve e regolare la velocità del vostro veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- La velocità del vostro veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente. Regolare la velocità del proprio veicolo premendo il pedale freno in accordo alla condizione della strada e alla condizione operativa. Azionare il pedale acceleratore e selezionare la velocità appropriata da impostare. Verificare che le condizioni della strada consentano un uso in sicurezza del Cruise Control intelligente.

OSK3058052NR

Nelle pendenze

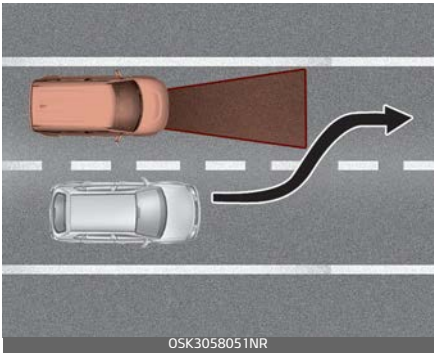

OSK3058086NR

- Durante la guida in salita o in discesa, lo Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente) potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella vostra corsia e far accelerare il vostro veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità del veicolo verrà diminuita di colpo qualora il veicolo davanti venga riconosciuto improvvisamente.
- Selezionare la velocità appropriata da impostare nelle pendenze e regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore

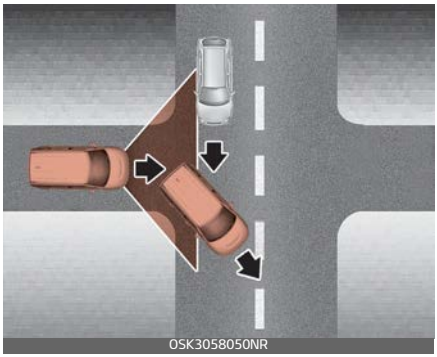
o freno a seconda della condizione della strada e della condizione operativa.

Cambio di corsia

- Un veicolo che s'immette nella vostra corsia da una corsia adiacente non può essere riconosciuto dal sensore finché non entra nel campo di rilevamento del sensore stesso.

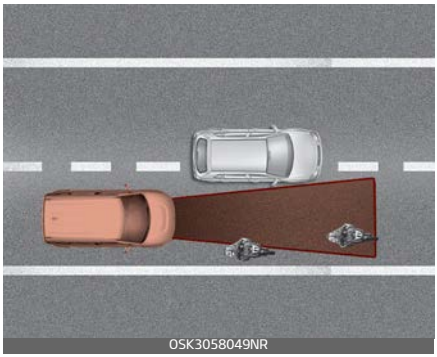

OSK3058051NR

- Il sensore potrebbe non rilevare immediatamente un veicolo che s'immette improvvisamente nella corsia. Prestare sempre attenzione alle condizioni del traffico, della strada e operative.
- Se un veicolo che s'immette nella corsia è più lento del vostro veicolo, la vostra velocità potrebbe diminuire al fine di mantenere la distanza dal veicolo davanti.
- Se un veicolo che s'immette nella corsia è più veloce del vostro veicolo, il vostro veicolo accelererà per raggiungere la velocità selezionata.
- Il vostro veicolo potrebbe accelerare quando il veicolo davanti a voi scompare.


OSK3058050NR

- Quando si viene avvisati che non viene rilevato nessun veicolo davanti a voi, usare prudenza.

Riconoscimento del veicolo


OSK3058049NR

Alcuni veicoli presenti nel tratto di corsia davanti a voi non possono essere riconosciuti dal sensore come segue:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- Veicoli decentrati verso un lato

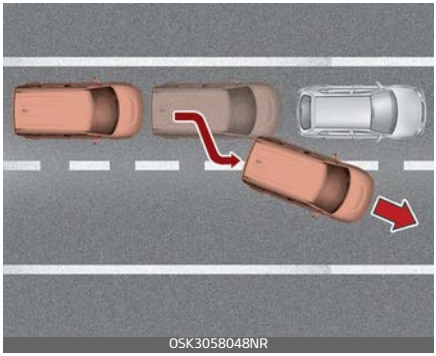
- Veicoli lenti o veicoli che rallentano improvvisamente
- Veicoli fermi
- Veicoli con profilo posteriore piccolo come rimorchi senza carico

Un veicolo davanti non può essere riconosciuto correttamente dal sensore qualora di verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel portellone
- Quando si sta sterzando
- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

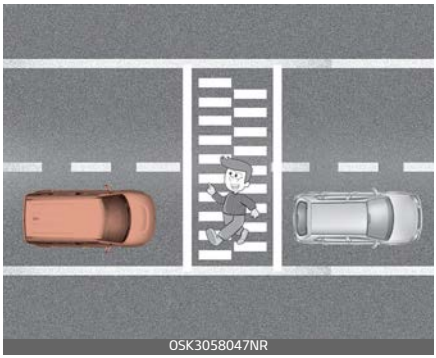
Regolare la velocità del proprio veicolo premendo il pedale freno in accordo alla condizione della strada e alla condizione operativa.

- Quando i veicoli sono fermi e il veicolo davanti a voi si sposta nella corsia adiacente, prestare attenzione quando il vostro veicolo inizia a muoversi perché potrebbe non riconoscere un veicolo fermo davanti a voi.


OSK3058048NR

In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

- Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.


OSK3058047NR

- Prestare sempre attenzione ai veicoli più alti o ai veicoli che trasportano carichi che sporgono dal retro del veicolo.

Avvertenza

- Il sistema Cruise Control intelligente non è in grado di garantire l'arresto del veicolo in ogni situazione di emergenza.
  Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono applicare i freni.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da un veicolo è troppo breve quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una collisione grave.
- La modalità SCC non è in grado di riconoscere un veicolo fermo, i pedoni o un veicolo in arrivo. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- L'SCC potrebbe avere difficoltà a mantenere la distanza o la velocità corretta, se si sta guidando il veicolo su una strada ripida o se si sta trainando un rimorchio.
- Quando si verifica un frequente cambio di corsia di veicoli davanti a voi, il Cruise Control intelligente potrebbe non funzionare a dovere. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- Il Cruise Control intelligente non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. È responsabilità del conducente controllare sempre velocità e distanza dal veicolo che precede.
- Tenere sempre sotto controllo la velocità selezionata e la distanza dai veicoli.
- Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il veicolo applicando i freni, qualora necessario.
- Dato che il Cruise Control intelligente potrebbe non riconoscere situazioni operative complesse, prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.
- Per ragioni di sicurezza, leggere attentamente e seguire le istruzioni riportate in questo manuale, prima dell'uso.
- Dopo un avviamento del veicolo, stare fermi per diversi secondi. Se l'inizializzazione della funzione

non viene completata, SCC non funziona normalmente.
- Dopo un avviamento del veicolo, se qualche oggetto non viene rilevato o il coperchio sensore è oscurato da corpi estranei, esiste la possibilità che SCC non funzioni.
- Le condizioni di cui sotto non sono consentite: sovraccarico di bagagli nel bagagliaio (portellone), rimodellamento delle sospensioni, sostituzione degli pneumatici con pneumatici non autorizzati o pneumatici con livello di usura e pressione diversi.
- Non utilizzare il sistema Cruise Control intelligente in caso di traino di rimorchi.

⚠ ATTENZIONE

Il Cruise Control intelligente potrebbe non funzionare temporaneamente per una qualche interferenza elettrica.

Avviso di partenza del veicolo che precede (se in dotazione)

La funzione Avviso di partenza del veicolo di testa avvisa il conducente della partenza del veicolo di testa quando il veicolo è fermo e il Cruise Control intelligente è attivo.

Condizioni di funzionamento e impostazioni dello Smart Cruise Control

Impostazioni Smart Cruise Control (Cruise Control intelligente)

Con il veicolo acceso, il sistema di Avviso partenza del veicolo di testa si accende ed è pronto per l'attivazione quando sul quadro strumenti è selezionato 'User Settings (Impostazioni utente) → Driver Assistance (Assistenza conducente) → Leading vehicle departure alert (Avviso di partenza del veicolo di testa)". Quando l'impostazione è disattivata smette di funzionare. Tuttavia, se il veicolo viene spento e riacceso, la funzione mantiene lo stato precedente.

Condizioni operative

ODEEV058214IT

Se la modalità SCC è in funzione, il veicolo si arresta quando il veicolo davanti si arresta. Viene mostrato il messaggio sul cruscotto entro 3

secondi dall'arresto e la funzione sarà in standby.

Attivazione Cruise Control intelligente

OSKEV058122IT

Se il conducente non intraprende alcuna azione per un determinato periodo di tempo dopo la partenza del veicolo davanti, viene mostrato il messaggio sul cruscotto.

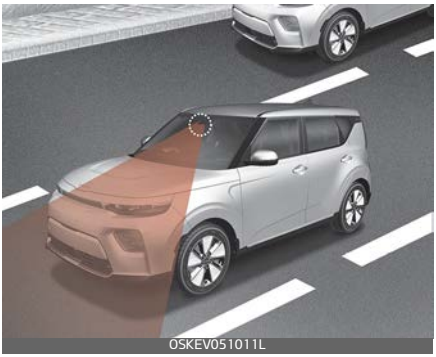
Il veicolo parte automaticamente se viene premuto il pedale dell'acceleratore o se il pulsante [RES +] o [SET –] è attivato quando c'è un veicolo davanti.

La modalità SCC viene disattivata se viene premuto il pedale dell'acceleratore o se il pulsante [RES +] o [SET –] è attivato quando non ci sono veicoli davanti.

⚠ Avvertenza

Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

Assistenza centraggio corsia (LFA) (se in dotazione)


OSKEV051011L

Il sistema Assistenza centraggio corsia (LFA) è progettata per centrare il veicolo nella corsia selezionata utilizzando una telecamera montata sulla parte anteriore in cima al parabrezza. Può attivarsi soltanto in combinazione alla funzione Cruise Control intelligente e dunque assistere il conducente nel compito di controllare lo spostamento laterale del veicolo.

⚠ Avvertenza

- Spetta al conducente il compito di azionare il volante per una guida sicura.
- Non sterzare frettolosamente il volante se l'Assistenza al centraggio di corsia è attivata.
- L'Assistenza al centraggio di corsia assiste il controllo del volante su strada in modo che il veicolo possa restare al centro della corsia. L'Assistenza al centraggio di

corsia non controlla sempre automaticamente il volante, il che significa che il conducente deve sempre tenere le mani sul volante.
- Quando si utilizza l'Assistenza al centraggio di corsia, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e alle condizioni della strada che possono interrompere o disattivare l'Assistenza al centraggio di corsia.

⚠ ATTENZIONE

- Non attaccare adesivi o accessori né oscurare il parabrezza su cui si trova la telecamera frontale vicino allo specchietto interno.
- Lo smontaggio o il rimontaggio della videocamera per la vista frontale per applicare pellicole oscuranti, adesivi o accessori possono richiedere che l'Assistenza al centraggio di corsia sia ispezionata e modificata accuratamente. In tal caso, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.
- Quando si sostituiscono delle parti correlate al parabrezza, alla telecamera frontale o al volante, possono rendersi necessarie ispezioni o modifiche. Far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- A seconda dell'ambiente circostante e delle condizioni della strada, l'Assistenza al centraggio di corsia potrebbe non riconoscere la corsia e smettere di funzionare. Di conseguenza, è richiesta la massima attenzione quando si guida con l'Assistenza al centraggio di corsia attiva.
- Controllare sempre le condizioni di non operatività e le precauzioni per il conducente prima di utilizzare l'Assistenza al centraggio di corsia.
- Non appoggiare materiali riflettenti, come carta bianca o specchi, sulla plancia. I riflessi della luce del sole possono causare malfunzionamenti dell'Assistenza al centraggio di corsia.
- Suoni del sistema audio troppo forti possono interrompere i segnali di allarme dell'Assistenza al centraggio di corsia.
- Guidare senza tenere le mani sul volante attiverà l'avviso di mani non posizionate sul volante e disattiverà il sistema di assistenza volante. Riposizionare le mani sul volante e il sistema di assistenza allo sterzo sarà riattivato.
- Durante la guida ad alta velocità, la forza dell'assistenza voltante può diventare debole e il veicolo può uscire dalla sua corsia. È necessario prestare la massima

attenzione e rispettare i limiti di velocità.
- L'applicazione di oggetti al volante potrebbe ostacolare l'assistenza allo sterzo.
- L'applicazione di oggetti al volante potrebbe ostacolare il sistema di allarme di mani non posizionate sullo sterzo.

Funzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

Per usare l'Assistenza centraggio corsia sono necessari due passaggi:
1. L'Assistenza al centraggio di corsia deve essere abilitata, e
2. La funzione dello SCC deve essere attivata

Con PULSANTE START/STOP (avviamento/arresto motore) su [ON], selezionare o annullare l'impostazione da "User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza conducente) → Driving assist (Assistenza alla guida) → Lane Following Assist (Assistenza al mantenimento di corsia)".

Selezionare Assistenza al centraggio di corsia nelle impostazioni utente del quadro strumenti.

Lo stato dell'Assistenza al centraggio di corsia viene memorizzato, quindi non richiede l'attivazione a ogni nuovo viaggio.

1. Per attivare la funzione, premere il pulsante Assistenza alla guida. L'indicatore CRUISE nel quadro strumenti s'illuminerà.

OSKEV051018L

2. Accelerare alla velocità desiderata.
   L'impostazione della velocità tramite Cruise Control intelligente può essere eseguita come segue:
   - 10 km/h (5 mph) ~ 160 km/h (100 mph): quando non ci sono veicoli che precedono
   - 0 km/h (0 mph) ~ 160 km/h (100 mph): quando un veicolo precede l'auto
3. Premere il pulsante SET- e rilasciarlo al raggiungimento della velocità desiderata. La velocità impostata e la istanza da veicolo a veicolo s'illumineranno sullo schermo LCD.

4. Rilasciare il pedale acceleratore. La velocità impostata verrà mantenuta automaticamente.

Dopo che la funzione è attivata, sul quadro strumenti (🚗) viene visualizzato l'indicatore luminoso.

In base allo stato della funzione, i colori dell'indicatore luminoso sono i seguenti.

Verde: attivo

Bianco: standby

Per ulteriori impostazioni SCC e dettagli fare riferimento a "Cruise Control intelligente (SCC) (se in dotazione)" a pagina 6-104.

Attivazione dell'Assistenza al centraggio di corsia

Se il veicolo è all'interno della corsia e la funzione riconosce entrambe le corsie, in assenza di brusche sterzate da parte del conducente, l'Assistenza al centraggio di corsia commuta alla modalità sterzata assistita. L'indicatore luminoso diventerà verde e la funzione aiuterà il veicolo a rimanere in corsia controllando il volante.

Quando il volante non è temporaneamente controllato, l'indicatore luminoso lampeggerà verde e diventerà bianco.

Quando la funzione non riconosce entrambe le corsie, la funzione controlla lo sterzo in modo limitato, indipendentemente dal fatto che vi sia un veicolo che precede o meno.

⚠ Avvertenza

L'Assistenza al centraggio di corsia assicura che il veicolo rimanga nella sua corsia. L'Assistenza al centraggio di corsia non garantisce una sicurezza al 100%. Prendere sempre decisioni relative alla strada dopo aver controllato le condizioni della strada e i e i problemi di sicurezza alla guida. Non affidarsi mai completamente all'Assistenza al centraggio di corsia.

Attenzione

OSKEV061060IT

Guidare senza tenere le mani sul volante e con la funzione di Assistenza al centraggio di corsia attiverà l'avviso di mani non posizionate sul volante.

Se il conducente non tiene le mani sul volante anche con la spia di mani lontane del volante accesa, l'assistenza volante viene disattivata automaticamente.

Se si riposizionano le mani sul volante con l'Assistenza al centraggio di corsia disattivata, la sterzata assistita si riavvierà.

⚠ ATTENZIONE

- Gli avvisi di mani non posizionate sul volante potrebbero essere ritardati in base alle condizioni della strada. Mantenere sempre le mani sul volante quando si è alla guida.
- Tenere saldamente il volante. Diversamente, l'Assistenza al centraggio di corsia potrebbe rilevare erroneamente che il conducente non ha le mani sul volante, generando un avviso di mani non posizionate sul volante.

Malfunzionamento dell'Assistenza al centraggio della corsia

ODEEV058265IT

La comparsa del messaggio di avvertenza (e la disattivazione dopo un certo tempo) indica un problema all'Assistenza al centraggio di corsia. In tal caso, far controllare la funzione da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Spetta al conducente il compito di azionare il volante durante la guida.
- Con l'Assistenza al centraggio di corsia attivata, il conducente può

sterzare manovrando le ruote da sé.
- Si consiglia di disattivare l'Assistenza al centraggio di corsia e di azionare il volante autonomamente nei casi seguenti
  - cattivo tempo
  - cattive condizioni stradali
  - quando è richiesto un continuo azionamento del volante
  - quando si traina un altro veicolo o rimorchi
- Il volante può essere pesante o leggero se l'Assistenza al centraggio di corsia assiste la sterzata.

Limiti dell'Assistenza al centraggio della corsia

- Se il conducente aziona gli indicatori di direzioni o la spia di emergenza per cambiare corsia.
  - Azionare gli indicatori di direzione prima di cambiare corsia.
  - Se si cambia corsia senza azionare gli indicatori di direzione, si potrà avvertire una forza di resistenza nel volante.
- Una volta che l'Assistenza al centraggio di corsia è accesa o è avvenuto un cambio di corsia, il veicolo dovrebbe essere al centro della strada per passare alla modalità di sterzata assistita. Se il conducente continua a guidare lungo la corsia, l'Assistenza al centraggio di corsia non assisterà la sterzata.
- Quando sono ESC o VSM sono attivati, la funzione non assiste la sterzata.
- Quando si guida ad alta velocità su una strada con curve, il modo assistenza volante può non funzionare.
- Quando si guida ad una velocità superiore a 170 km/h, il modo assistenza allo sterzo potrebbe non funzionare.
- Quando si effettua una brusca sterzata, la funzione potrebbe essere temporaneamente disattivata.
- Se si cambia velocemente corsia, la funzione non assiste la sterzata.
- Se veicolo si arresta all'improvviso, la sterzata non viene assistita.
- Se la corsia è troppo stretta o troppo larga, la sterzata non viene assistita.
- Se la funzione non è in grado di riconoscere un veicolo che precede e se non vengono riconosciute le corsie, l'assistenza allo sterzo non funzionerà.
- Se il raggio della curva è troppo stretto.

Precauzioni per il conducente

Se il riconoscimento della corsia è difficile o limitato per l'Assistenza al centraggio di corsia come illustrato di seguito, il conducente deve prestare attenzione poiché la funzione

potrebbe non funzionare o causare operazioni non necessarie.

Strade o linee di demarcazione delle corsie in cattive condizioni

- Quando la corsia è danneggiata o invisibile.
- Quando il conducente non può vedere la corsia a causa di pioggia, neve, polvere, sabbia, olio, pozzanghere, ecc.
- Quando le strade o i colori delle corsie e delle strade non sono distinguibili.
- Se vi è un segnale diverso o simile dal segnale della corsia in prossimità della corsia.
- Quando la corsia non è chiara o è danneggiata.
- Se la visuale della strada è ridotta da oggetti circostanti, come cordoli centrali, guardrail, pareti antirumore e alberi.
- Se il numero di corsie aumenta o diminuisce, o se le corsie si intersecano a vicenda più intensamente (sezioni di ingresso di caselli autostradali, tratti di strada/giunzioni, ecc.)
- Quando vi sono due o più linee di demarcazione come una sezione di costruzione, una corsia preferenziale, ecc.
- Quando la corsia è piena, per esempio la sezione strutturale o la corsia è sostituita da alcune strutture.
- Se vi è segnaletica stradale, per esempio una corsia a zigzag, strisce pedonali o pietre miliari sul manto stradale
- Quando la segnaletica di corsia diviene invisibile o scompare improvvisamente in corrispondenza di un bivio.

L'ambiente esterno che condiziona la funzione

- Se la luminosità esterna del veicolo cambia repentinamente, per esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte.
- Se gli abbaglianti del veicolo non sono utilizzati di notte o in un tunnel oppure se la luminosità degli abbaglianti è troppo debole.
- In presenza di barriere come caselli e marciapiedi.
- Se è difficile distinguere le corsie a causa della luce del sole, dell'illuminazione stradale o dei veicoli in avvicinamento frontale, riflessa sulla superficie bagnata della strada.
- Quando la retroilluminazione è fortemente riflessa in direzione del veicolo.
- Quando si guida sulla corsia a sinistra o a destra della corsia degli autobus sulla corsia degli autobus.
- Se non vi è distanza sufficiente dal veicolo che precede o se la corsia è coperta dal veicolo che precede.

- Quando il cambio di corsia è ampio, per esempio una curva stretta o continua.
- Quando si passa attraverso un dosso, una cunetta o un gobba.
- Se il veicolo è soggetto a forti scossoni.
- Quando la temperatura attorno allo specchietto retrovisore interno è molto elevata a causa della diretta esposizione alla luce del sole.

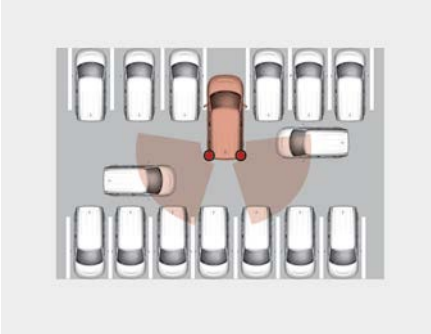
Se l'orologio della telecamera anteriore è di scarsa qualità

- Se il parabrezza del veicolo e la parte anteriore della lente del prodotto sono coperti da polvere, ditate o pellicole oscuranti.
- Se l'orologio non funziona correttamente a causa del cattivo tempo, come nebbia, pioggia abbondante o neve intensa.
- Se l'umidità non è completamente rimossa dal parabrezza.
- Quando si posiziona un oggetto sulla plancia ecc.

Avviso traffico di attraversamento posteriore (RCCW) / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) (se in dotazione)

Descrizione sistema

Avviso veicolo in attraversamento da dietro



OSKEV051092N

La funzione Avviso traffico di attraversamento posteriore monitora il traffico in attraversamento da sinistra o da destra, con dei sensori radar, quando il veicolo è in retromarcia.

Il campo di Rilevamento dell'angolo cieco varia a seconda della velocità del veicolo in avvicinamento.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro monitora il traffico in attraversamento da sinistra o

da destra quando il veicolo è in retromarcia.

L'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro può attivare il controllo elettronico della stabilità (ESC) in base alla possibilità di collisione con un veicolo in avvicinamento durante il cambio di corsia. Serve ad abbassare il rischio di collisione o a mitigare il danno da collisione.

⚠ Avvertenza

- Essere sempre consapevoli delle condizioni della strada durante la guida e stare attenti alle situazioni impreviste, anche se sono in funzione l'Avviso traffico di attraversamento posteriore e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro.
- L'Avviso traffico di attraversamento posteriore e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro sono funzioni supplementari per l'assistenza. Non fare solo affidamento alle funzioni. Guidare con grande attenzione, per garantire la sicurezza.
- L'Avviso traffico di attraversamento posteriore e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non sono sostituti di una guida corretta e sicura. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza quando si fa retromarcia.

Impostazioni e attivazione Avviso traffico di attraversamento posteriore / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Impostazioni Avviso traffico di attraversamento posteriore / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

- Il conducente potrà attivare le funzioni posizionando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su ON e selezionando 'User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza conducente) → Parking Safety (Sicurezza Parcheggio) → Rear Cross-Traffic Safety (Sicurezza veicolo in attraversamento da dietro)". I sistemi RCCA e RCCW si accendono e predispongono all'attivazione selezionando "Sicurezza veicolo in attraversamento da dietro".
- Se il motore viene spento e poi riacceso, le funzioni si predispongono sempre all'attivazione.
- Quando il motore viene inizialmente attivata, e il motore viene spento e poi riacceso, la spia di avvertenza si accende per 3 secondi sullo specchietto retrovisore esterno.

Il conducente può selezionare la durata iniziale di attivazione della spia di avvertenza nell'AVN "User Settings (Impostazioni utente) → Driver assistance (Assistenza con-

ducente) → Warning timing (Tempistica di segnalazione)." Di seguito le opzioni per l'impostazione iniziale dell'Allarme collisione attraversamento da dietro:

- Normale:

Selezionando questa opzione, l'Allarme collisione attraversamento da dietro viene attivato normalmente. Se quest'impostazione risulta troppo sensibile, modificare l'opzione in "ritardata" ("Later").

La durata dell'attivazione della spia di avvertenza può risultare ritardata de il veicolo di fianco o di dietro accelera bruscamente.

- Ritardata:

Selezionare questa durata dell'attivazione della spia di avvertenza con traffico scarso e guida a velocità ridotta. Tuttavia, se si modifica la tempistica dell'attivazione dell'avviso, anche quella delle altre funzioni del veicolo potrebbe cambiare. Controllare la durata di attivazione della spia di avvertenza prima di modificarla.

Il conducente può selezionare il volume dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore selezionando "Impostaz. utente → Assistenza conducente → Volume avviso → Alto/Medio/Basso". Tuttavia, cambiando il volume della spia potrebbe cambiare anche il volume della spia di un'altra funzione del veicolo.

* Per maggiori informazioni, consultare "Comando del display LCD" a pagina 5-49

Condizioni operative

Per operare:

Andare a "Impostazioni utente → Assistenza conducente → Sicurezza nel punto cieco → Sicurezza veicolo in attraversamento da dietro" sulla schermata AVN. La funzione si attiverà ed entrerà in standby in attesa dell'attivazione.

La funzione si attiverà quando la velocità del veicolo sarà inferiore a 10 km/h (7 mph) e con leva cambio su R (retromarcia).

* La funzione non si attiverà quando la velocità del veicolo supera 10 km/h (7 mph). La funzione si attiverà nuovamente quando la velocità del veicolo sarà inferiore a 8 km/h (5 mph).

L'intervallo di rilevamento della funzione è approssimativamente 0,5 ~ 25 m (1 ~ 82 pd). Un veicolo in avvicinamento viene rilevato se la sua velocità rientra nell'intervallo 8 ~ 43 km/h (5 ~ 26,5 mph).

È necessario considerare che il campo di rilevamento può variare in determinate condizioni. Come sempre, agire con cautela e prestare la massima attenzione alla zona circo-

stante durante le manovre di retromarcia.

Messaggio di avviso e comando

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

Lato sinistro

Lato destro

Se il veicolo rilevato dai sensori si avvicina al vostro veicolo del lato sinistro/destro, la spia acustica suonerà, la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e comparirà un messaggio sul display LCD. Se la funzione di monitoraggio della visuale posteriore è in fase di attivazione, sullo schermo dell'audio o dell'AVN comparirà anche un messaggio.

L'avviso si interromperà quando:

- Il veicolo che si sposta sul lato posteriore sinistro o destro del vostro veicolo non rientra nel campo di rilevamento.
- Il veicolo è esattamente dietro il vostro veicolo.
- Il veicolo non si sta muovendo verso il vostro veicolo.
- La velocità del veicolo in avvicinamento è aumentata.

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Lato sinistro

Lato destro

OSKEV051166IT

Se il rischio di collisione viene rilevato mentre il sistema RCCW è attivato, i freni saranno controllati dal sistema di controllo dei freni. Il quadro strumenti informerà il conducente del comando del freno. Se la funzione di monitoraggio della visuale posteriore è in fase di attivazione, sullo schermo dell'audio o dell'AVN comparirà anche un messaggio.

Dopo aver attivato il comando dei freni, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'ambiente circostante.

- L'attivazione del freno da parte della funzione dura circa solo 2 secondi.
  Il conducente deve prestare attenzione, poiché il freno viene disinserito dopo la disattivazione del sistema di controllo freni.
- Il comando del freno da parte della funzione viene annullato se il conducente preme il pedale con sufficiente potenza.
- Il comando del freno viene attivato una volta per ogni avvicinamento a destra/sinistra dopo aver spostato leva del cambio su R (Retromarcia).

Il comando del freno potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità). Lo stesso messaggio di avviso viene visualizzato sul quadro strumenti anche in questo caso.

- Quando la spia ESC (Controllo elettronico della stabilità) è accesa.
- Quando l'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è impegnato in una funzione diversa.

⚠ ATTENZIONE

- Quando sono soddisfatte le condizioni operative dell'Allarme collisione attraversamento da dietro, viene generata un'avvertenza ogni volta che un veicolo si avvicina al lato o alla parte posteriore del veicolo fermo (velocità di 0 km/h).
- L'avvertenza o il freno gestiti dalla funzione potrebbero non funzionare correttamente se la parte destra o sinistra del paraurti posteriore è coperta da un veicolo o da un ostacolo.
- Il conducente dovrebbe sempre prestare la massima attenzione durante l'uso del veicolo, indipen-

dentemente dal fatto che lo specchietto retrovisore esterno si illumini o che vi sia un messaggio di avvertenza.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe coprire il segnale acustico della funzione.
- Il segnale acustico dell'Allarme collisione attraversamento da dietro potrebbe non suonare se sono attivi altri segnali acustici della funzione.

Avvertenza

- Guidare sempre con prudenza anche se il veicolo è dotato dell'Avviso veicolo in attraversamento da dietro (RCCW) e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro. Non fare solo affidamento sulla funzione, ma verificare la zona circostante mentre si fa retromarcia.
- Il conducente è responsabile di azionare il freno con precisione.
- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. L'allarme collisione attraversamento da dietro e l'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro possono non funzionare correttamente o funzionare in modo non necessario in base alle situazioni di guida.
- L'Assistenza anti-collisione attraversamento da dietro non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità in più all'utente. È responsabilità del conducente guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Sensore di rilevamento

I radar posteriori sono situati nel paraurti posteriore per individuare le aree laterali e posteriori. Mantenere sempre il paraurti posteriore pulito per garantire il corretto funzionamento.

ATTENZIONE

- Il funzionamento potrebbe non essere corretto quando il paraurti è stato danneggiato o se il paraurti posteriore è stato danneggiato o riparato.

- La funzione potrebbe disattivarsi a causa di forti onde elettromagnetiche.
- Tenere sempre pulita la lente dei sensori.
- Non smontare mai arbitrariamente il sensore né esporlo a urti.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore viene spostato con forza dalla sua posizione, il funzionamento può non essere corretto. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi. Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.
- Non applicare oggetti estranei come adesivi, protezioni o vernice nelle vicinanze del sensore del radar. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento del sensore.

Avviso di collisione angolo morto (BCW) disabilitato. Radar bloccato

ODEEV058241IT

- Questo messaggio può essere visualizzato quando:
  - Uno o entrambi i sensori sul paraurti posteriore sono bloccati da sporco, neve oppure corpi estranei.
  - Guida in aree di campagna in cui il sensore non rileva veicoli per un lungo periodo di tempo.
  - Quando le condizioni meteorologiche sono avverse, ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.

Se si verificano queste condizioni, si spegne la luce sull'interruttore del pulsante Sicurezza angolo cieco (BCW) e la funzione si disattiva automaticamente.

Quando il messaggio di avvertenza dell'Avviso anti-collisione punto cieco annullato viene visualizzato sul quadro strumenti, assicurarsi che il paraurti posteriore sia privo di eventuale sporco o neve nelle zone in cui

è posizionato il sensore. Rimuovere lo sporco, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar.

Successivamente alla rimozione dello sporco o dei detriti, l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro dovrebbe funzionare normalmente dopo circa 10 minuti di guida del veicolo.

Se la funzione mostra ancora delle anomalie, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un rivenditore/partner autorizzato Kia.

Controllare l'Avviso collisione angolo morto (BCW)

Tipo A

Tipo B

Se c'è un problema con l'Avviso anticollisione punto cieco, compare un messaggio di avvertenza e la spia sull'interruttore si spegne. La funzione si disattiverà automaticamente.

L'Avviso veicolo in attraversamento da dietro e l'Assistenza anti collisione attraversamento da dietro non funzionano anche se l'Avviso collisione angolo morto si spegne a causa di un malfunzionamento.

Raccomandiamo di far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

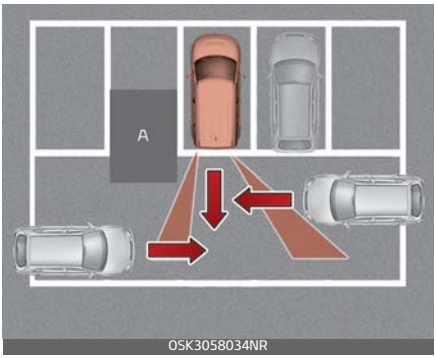
Limitazioni dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore / Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

Il conducente deve usare prudenza nelle situazioni di cui sotto poiché la

funzione potrebbe non rilevare la presenza di altri veicoli od oggetti in determinate circostanze.

- Quando è attaccato un rimorchio o un carrello.
- Il veicolo viene utilizzato in condizioni di cattivo tempo come pioggia intensa o neve.
- Il sensore è contaminato con acqua, neve, fango, ecc.
- Il paraurti posteriore in cui è alloggiato il sensore è coperto da corpi estranei come adesivi, protezioni, portabiciclette, ecc.
- Il paraurti posteriore è danneggiato oppure il sensore non si trova nella posizione originale predefinita.
- L'altezza del veicolo aumenta o diminuisce in seguito al trasporto di un carico pesante nel bagagliaio, alla pressione anomala degli pneumatici, ecc.
- Quando la temperatura del paraurti posteriore è elevata.
- Quando i sensori sono bloccati da altri veicoli, pareti o pilastri di parcheggi.
- Il veicolo viene guidato su una strada con curve.
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (per es. a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- Un oggetto fisso, come un guardrail, si trova nelle immediate vicinanze del veicolo.
- Nelle salite o nelle discese ripide con corsie ad altezze diverse.
- Guida su una strada stretta in cui gli alberi o l'erba sono cresciuti eccessivamente.
- Guida in aree di campagna in cui il sensore non rileva veicoli per un lungo periodo di tempo.
- Si sta percorrendo una strada bagnata.
- Guida su una strada in cui il guard-rail o la parete sono a doppia struttura.
- In vicinanza di un mezzo pesante come un autobus o un autocarro.
- Quando un altro veicolo si avvicina molto.
- Quando un altro veicolo sorpassa molto velocemente.
- Nei cambi di corsia.
- Se il veicolo è partito nello stesso momento in cui è partito il veicolo accanto e ha accelerato.
- Quando il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal vostro veicolo OPPURE quando il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al vostro veicolo.
- In vicinanza di motociclette o biciclette
- In vicinanza di un rimorchio piatto.
- Se vi sono piccoli oggetti nell'area di rilevamento, come un carrello o un passeggino.
- Se vi è un veicolo basso, come un'auto sportiva.

- Il pedale del freno è premuto.
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è attivato.
- Malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato.
- Il freno è rettificato.
- Il veicolo si arresta bruscamene.
- La temperatura intorno al veicolo è eccessivamente brusca.
- Il veicolo vibra violentemente durante la guida su una strada con fondo irregolare, non uniforme o con toppe di asfalto.
- Il veicolo attraversa una superficie resa scivolosa da neve, pozzanghere o ghiaccio.
- Guida su strada con un veicolo o una struttura nelle vicinanze



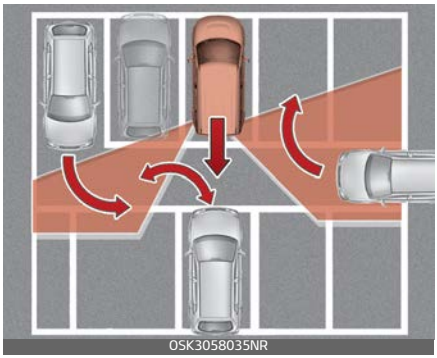
[A] : Struttura

la funzione potrebbe non funzionare correttamente durante la guida su una strada con un veicolo o una struttura nelle vicinanze.

In alcuni casi, la funzione può non rilevare un veicolo che si avvicina dalla parte posteriore e l'avvertenza o il freno possono non funzionare correttamente.

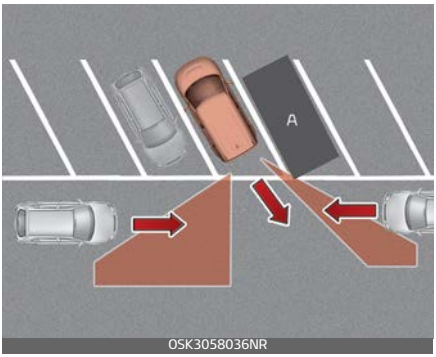
Durante la guida prestare sempre attenzione ai paraggi.

- Quando il veicolo è in un parcheggio complesso



La funzione può non funzionare correttamente quando il veicolo si trova in un'area di parcheggio complessa.
In alcuni casi, la funzione può non essere in grado di determinare esattamente il rischio di collisione per i veicoli che entrano o escono da un parcheggio nelle vicinanze del veicolo (es. un veicolo che esce di fianco, un veicolo che entra o esce da un parcheggio dietro al veicolo, un veicolo che si avvicina svoltando, ecc.).
In questo caso, l'avvertenza o il freno potrebbero non funzionare correttamente.

- Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale



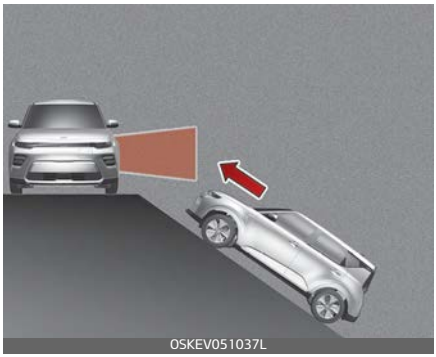
[A] : Veicolo

La funzione potrebbe non funzionare correttamente quando il veicolo è parcheggiato in diagonale.

In alcuni casi, quando il veicolo parcheggiato in diagonale esce dallo spazio di parcheggio, la funzione può non rilevare i veicoli che si avvicinano dalla parte posteriore destra o sinistra del veicolo. In questo caso, l'avvertenza o il freno potrebbero non funzionare correttamente.

Durante la guida prestare sempre attenzione ai paraggi.

- Quando il veicolo si trova su o vicino una pendenza

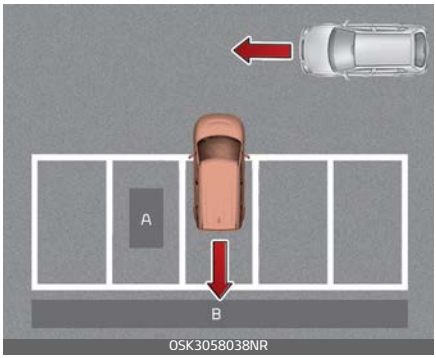


La funzione potrebbe non funzionare correttamente quando il veicolo si trova su o vicino a una pendenza.

In alcuni casi, la funzione può non rilevare un veicolo che si avvicina dalla parte posteriore sinistra o destra e l'avvertenza o il freno possono non funzionare correttamente.

Durante la guida prestare sempre attenzione ai paraggi.

- Entrare in un posto auto dove è presente una struttura



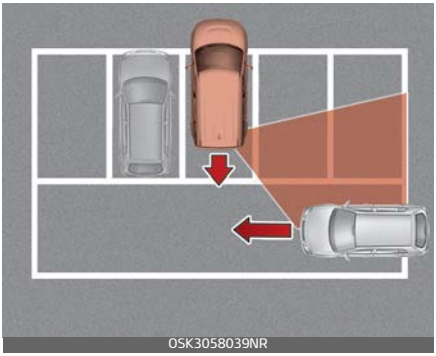
[A]: Struttura, [B]: Muro

La funzione può non funzionare correttamente quando si esce da uno spazio di parcheggio in cui è presente una struttura a fianco o dietro il veicolo.

In alcuni casi, quando si entra in retromarcia in uno spazio di parcheggio, la funzione può non rilevare i veicoli che si muovono davanti al veicolo. In questo caso, l'avvertenza o il freno potrebbero non funzionare correttamente.

Durante la guida prestare sempre attenzione allo spazio di parcheggio.

- Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia


OSK3058039NR

Se il veicolo è parcheggiato in retromarcia e il sensore rileva un altro veicolo nell'area posteriore del posto auto, la funzione può avvisare o controllare la frenata. Durante la guida prestare sempre attenzione allo spazio di parcheggio.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (radar anteriore) sono conformi:

Per la Corea

OSP2061031L

Per Stati Uniti e territori americani

OYB060040L

FCC ID
: 2ACDX-MRR-20
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OSP2061032L

Model : MRR-20

Hereby MRR-20 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-20 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp

OSP2061033L

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE

OJA060067L

Per il Canada

Model: MRR-20
IC: 11988A-MRR20

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OSP2061034L

Per Taiwan

OCK060060L

CCAI19LP0490T6

(1)經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
(2)低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
(2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.
The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OCK060094TW

Per Australia

OCK060062L

Serbia

И 005 18

OSP2061036L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/5429/18
D080320

OSP2061037L

Per la Moldavia

OCK060065L

Per l'Ucraina

ODL3059228L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OCK060066L

Per gli Emirati Arabi Uniti

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : _____
TA RTTE : _____
Model: _____
Type: _____

REGISTERED No: ER63065/18
DEALER No.: DA58500/16
Model: MRR-20
Type:

OSK3051280L

Per Brasile

ANATEL

XXXXX-XX-XXXXX

03849-18-09644

OSP2061039L

Per la Malesia

MCMC

HIDF16000136

OSP2061041L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer number : DA105282

OSP2061040L

Per la Russia

EAC

ODL3059224L

Per la Giordania

Model : MRR-20

OSP2061042L

per il Messico

IFETEL : RCPMAMR18-1560

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR18-1560

OSP2061043L

Per Israele

Ministry of Communication permit number :
51-63909

OSP2061044L

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare posteriore) sono conformi:

Per i territori degli Stati Uniti e americani, Micronesia, Repubblica Dominicana, Honduras

OYB060040L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OYB060041L

Per il Canada

Model: RS4
IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.;
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas etre place au meme endroit ou utilise simultanement avec un autre transmetteur ou antenne.

OYB060042L

Per Taiwan

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OYB060043L

Per Indonesia

54473/SDPPI/2018
6051

OYB060044L

Per la Malesia

MCMC
CID F 15000578

OYB060045L

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103238

OYB060046L

per il Vietnam

Suntech VietNam Technology Company Limited
C017319017AF04A2
ICT

OYB060047L

Per Brasile

ANATEL
03563-17-05364

OYB060048L

Este equipamento não tem direito à prote
ção contra interferência
prejudicial enão pode causar interferência
em sistemas devidamente autorizados

OYB060049L

per il Messico

Radar de corto alcance
RS4
Hella KGaA Hueck & Co
IFETEL: RLVHERS17-0286

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OYB060050L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 204-750001
This device should not be modified (other wise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 204-750001
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OYB060051L

Per l'Ucraina

UA RF: 1HELLARS4

OYB060052L

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу RS4 в ідповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директи ві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідніст ь доступний за адресою: www.hella.com/hyundai
Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

OYB060053L

Per la Giordania

TRC No. TRC/LPD/2017/63

OYB060054L

Per l'Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

OYB060055L

Per gli Emirati Arabi Uniti

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

OYB060056L

per lo Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2017/6/7

OYB060059L

Per Botswana

BTA
REGISTERED No :

BOCRA/TA/2018/3372

OYB060057L

Per Gana

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

OYB060058L

Per Giamaica

This product contains a Type Approved Module b
y Jamaica: SMA – "RS4"

OYB060060L

per il Paraguay

PARAGUAY
CONATEL
NR:2017-07-1-0000220

OYB060061L

Per l'Uzbekistan

ODL3059239L

per il Mozambico

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

OYB060062L

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE

In the user manual :

Hereby, Hella KgaA Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:
www.hella.com/hyundai

Technical information:
Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz
Transmission power: 20 dBm (maximum) EIRP

Manufacturer and Address:
Hella KGaA Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

OYB060063L

Per la Corea

1.상호 : HELLA KGAA HUECK & CO.
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 물체감지센서용 무선기기 (24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
- 모델명: RS4
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: HELLA KGAA HUECK & CO.
- 제조국가: 독일,미국,중국,한국

OSK3051276L

Per la Cina

车辆驾驶辅助雷达系统型号： RS4型
微功率短距无线电传送设备分类：H类
频率范围：24.05-24.25GHz
放射功率： 20mW （等效全向辐射功率）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40~+85°C
电压：DC 9.0~16.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线
使用时不得对合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OSK3051277L

Per Israele

OSK3051278L

Per Thailandia

nano.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nano. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OSK3051279L

Guida in condizioni speciali

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli similari, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Quando si frena con veicoli privi di ABS, pompare sul pedale con leggeri movimenti di pressione e rilascio del pedale del freno fino all'arresto del veicolo.

⚠ Avvertenza

ABS

Non pompare il pedale freno su un veicolo equipaggiato con ABS.

- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire l'avvitamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, salgemma, catene per pneumatici o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per creare trazione quando ci si trova impantanati nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Crossover Utility Vehicle (CUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I CUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada. Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un vantaggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi. Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza. In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Ci sono accorgimenti che il conducente può attuare per ridurre il rischio di cappottamento. Laddove possibile,

evitare brusche sterzate e manovre improvvise, non caricare il portatutto sul tetto con troppo peso e non apportare mai alcuna modifica di nessun genere al veicolo.

⚠ Avvertenza

Ribaltamento

Come per qualsiasi altro Crossover Utility Vehicle (CUV), un uso non corretto di questo veicolo può causarne la perdita del controllo con rischio d'incidente o cappottamento.

- I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
- Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
- Un CUV non è designato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
- Evitare brusche sterzate o manovre improvvise.
- In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che indossa la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

⚠ Avvertenza

Sostituzione pneumatici

Utilizzare sempre pneumatici di dimensione e tipologia raccomandato nella sezione pneumatici del manuale. Il montaggio di pneumatici di tipo diverso può avere effetti negativi sulla sicurezza e le performance del veicolo.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Muoversi quindi indietro e avanti cambiando tra R (retromarcia) e una qualsiasi marcia avanti. Non accelerare il veicolo e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il veicolo e causare danni all'ingranaggio riduttore.

⚠ ATTENZIONE

Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.

⚠ Avvertenza

Pneumatici che slittano

Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote a velocità elevate con veicolo fermo potrebbe provocare il surriscaldamento dello pneumatico con conseguenti danni e pericolo di lesioni per chi è nelle vicinanze.

✻ Nota

Disinserire ESC prima di smuovere il veicolo.

⚠ Avvertenza

Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.

Curvare in sicurezza

Evitare frenate o cambi di marcia nelle curve, specie quando la strada è bagnata. Idealmente le curve dovrebbero sempre essere affrontate in leggera accelerazione. Seguendo questi suggerimenti, l'usura degli pneumatici verrà ridotta al minimo.

Guida notturna

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e aumentare la distanza tra voi e gli altri veicoli, poiché di notte è più difficile vedere, specie in aree dove non c'è illuminazione stradale.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- Tenere i fari puliti e orientati a dovere, se il veicolo non è equipaggiato con la funzione orientamento fari automatico. Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.
- Evitare di fissare con gli occhi i fari dei veicoli che sopraggiungono in senso opposto. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e saranno necessari alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guida sotto la pioggia

Pioggia e strade bagnate possono creare pericoli per la guida, specie per chi non è preparato per viaggiare su pavimentazione sdrucciolevole. Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere il dispositivo tergiparabrezza in buona condizione. Sostituire le spazzole tergiparabrezza quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buona condizione, frenando bruscamente su pavimentazione bagnata si può causare sbandamento con possibile incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che gli altri possano facilmente vedervi.
- Attraversare una larga pozza d'acqua a velocità eccessiva può avere ripercussioni sui freni. Se si devono attraversare pozzanghere, cercare di attraversarle lentamente.
- Se si sospetta che i freni si siano bagnati, applicarli leggermente mentre si guida finché l'azione frenante non riacquista la sua normale funzionalità.

Guida su fondi allagati

Evitare di procedere su fondi allagati se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo ruota. Attraversare lentamente qualsiasi formazione di acqua. Consentire uno spazio di arresto adeguato poiché la funzionalità del freno potrebbe risultare alterata.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni applicandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Guida fuoristrada

Usare molta cautela nei percorsi fuoristrada per evitare che il veicolo venga danneggiato da sassi o radici di alberi. Familiarizzare con le condizioni del percorso fuoristrada che ci si accinge ad affrontare prima di mettersi alla guida.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiamento pneumatico secondo specifica. Pressioni di gonfiamento pneumatico insufficienti cause-

ranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati che potrebbe comportare una riduzione della trazione o la rottura degli pneumatici.

✻ Nota

Non superare mai la pressione di gonfiamento pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

⚠ Avvertenza

- Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Controllare sempre gli pneumatici per gonfiamento appropriato prima di mettersi alla guida. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-7.
- La guida con pneumatici con battistrada completamente o parzialmente usurato è pericolosa. Pneumatici usurati possono comportare la perdita di controllo del veicolo, collisioni, lesioni e anche morte. Gli pneumatici usurati devono essere sostituiti non appena possibile e non devono mai essere usati per la guida. Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 8-31.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi. Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* per gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda, Bulgaria) vedere l'Appendice al capitolo 10.

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su una neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici. Se si devono usare pneumatici da neve, è necessario selezionare pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici originali. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Occorre mantenere una sufficiente distanza tra il veicolo davanti a voi e il vostro veicolo. Inoltre applicare il freno dolcemente. Si deve tenere presente che l'installazione di catene per pneumatici sugli pneumatici aumenterà la forza motrice ma non impedirà pattinamenti laterali.

✻ Nota

Le catene per pneumatici non sono ammesse in tutti i paesi. Controllare le normative nazionali prima d'installare le catene per pneumatici.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella assicurata dagli pneumatici originali in dotazione al veicolo. È necessario guidare con cautela anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il rivenditore degli pneumatici la velocità massima consigliata.

⚠ Avvertenza

Dimensione degli pneumatici da neve

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del vostro veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato le normative locali e nazionali per vedere se ne consentono l'uso.

Catene per pneumatici

Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, l'installazione di alcuni tipi di catene da neve potrebbe danneggiare gli pneumatici. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. Se si devono montare le catene, usare AutoSock (catena da neve in tessuto). I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.

Quando si utilizzano catene per pneumatici, installarle soltanto sugli pneumatici anteriori.

⚠ ATTENZIONE

Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5–1 km (0,3 à 0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.

Installazione delle catene

Quando s'installano AutoSock (catene da neve in tessuto), seguire le istruzioni del costruttore e montarle stringendole il più possibile. Con le catene montate viaggiare lentamente (velocità inferiore a 30 km/h (20 mph)).
Se si sente la catena a contatto con la carrozzeria o con il telaio, fermarsi e fissarle. Se continuano ad interferire, rallentare finché l'interferenza non scompare. Rimuovere le catene non appena la strada risulta sgombra.

⚠ Avvertenza

Montaggio delle catene

Quando si montano le catene da neve, parcheggiare il veicolo su una superficie piana e lontana dal traffico. Attivare i lampeggiatori d'emergenza e, se disponibile, collocare il triangolo d'emergenza dietro la vettura. Posizionare sempre il veicolo in P (parcheggio), applicare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo prima d'installare le catene da neve.

⚠ Avvertenza

Catene per pneumatici

- L'uso delle catene può influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo.
- Non superare i 30 km/h (20 mph) o il limite di velocità consigliato dal costruttore delle catene, a seconda del valore più basso.
- Guidare con prudenza ed evitare gobbe, buche, curve a gomito ed altre situazioni pericolose che potrebbero far sobbalzare il veicolo.
- Evitare brusche sterzate o frenate che bloccano le ruote.

⚠ ATTENZIONE

- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo.
- Fermarsi e riserrare le catene ogni volta che si sente che urtano contro il veicolo.

Usare liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità

Il vostro veicolo viene consegnato con liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità nel sistema di raffreddamento. È l'unico tipo di liquido refrigerante che si deve usare perché aiuta a prevenire la corrosione nel sistema di raffreddamento, lubrifica la pompa acqua e previene il congelamento. Sostituire o rabboccare il refrigerante secondo quanto previsto dalla manutenzione programmata nel capitolo 8. Prima che inizi l'inverno, far controllare il refrigerante per verificare che il punto di congelamento sia idoneo per le temperature previste nel periodo invernale.

Controllare batteria e cavi

L'inverno crea problemi aggiuntivi al sistema batteria. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessio-

nario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Eventuale sostituzione con olio di tipo invernale

Con alcuni climi è consigliabile usare un olio di tipo invernale a viscosità ridotta durante il periodo invernale. Per le raccomandazioni vedere il capitolo 8. In caso di dubbi sul tipo di olio da usare, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Per preservare le serrature dal congelamento

Per preservare le serrature dal congelamento, iniettare un fluido sghiacciante approvato o glicerina nella sede della chiave. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacristalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al liquido lavacristalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacristalli è disponibile presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare liquido refrigerante o altri tipi di antigelo in quanto potrebbero danneggiare la finitura in vernice.

Non lasciar congelare il freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può congelare quando è inserito. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se esiste il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, azionarlo solo temporaneamente mentre si posiziona il commutatore su P e bloccare le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca

In alcune condizioni, sotto i parafanghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che

il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi d'emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Traino di rimorchi (per l'Europa)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le norme possono essere diverse, anche le prescrizioni per i rimorchi, le vetture o gli altri tipi di veicoli o attrezzature usati possono variare. Si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Traino di un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo. Per esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti, il che può portare a gravi ferite, anche letali, agli occupanti la vettura. Procedere al traino solo dopo aver seguito tutti i passi riportati in questa sezione.

⚠ Avvertenza

Limiti di peso

Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato

sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

Nota

- Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammesso non può essere superato in misura superiore al 15 % ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammesso non può essere superato in misura superiore al 10 % o a 100 kg (220,4 lbs.), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non si devono superare i 100 km/h (62,1 mph) se il veicolo è di classe M1 o gli 80 km/h (49,7 mph) se il veicolo è di classe N1.
- Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di attacco può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100 km/h; la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa (0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (es. senza rimorchio attaccato).

ATTENZIONE

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare la capacità di traino del proprio veicolo è necessario leggere i dati relativi a "Peso del rimorchio" riportati più avanti in questa sezione.

Ricordarsi che guidare con un veicolo con traino è diverso dal guidare il solo veicolo. Trainare comporta cambiamenti nella gestione, nella durata e nel consumo del carburante. Un traino sicuro richiede equipaggiamenti adatti ed un loro corretto uso.

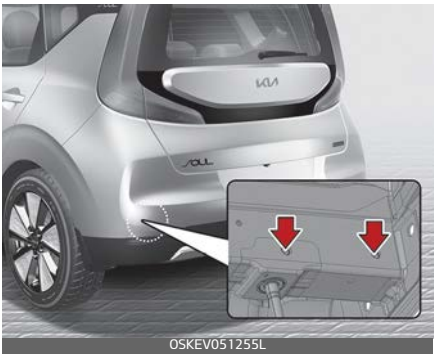
Questa parte riporta molti importanti consigli sul traino e norme di sicurezza, sperimentati nel tempo. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Leggere questa parte con attenzione, prima di trainare un rimorchio.

I componenti che sopportano il traino quali motore, gruppi ruota, e pneumatici sono molto più sollecitati dal peso aggiuntivo del rimorchio. Il

veicolo deve lavorare a regimi relativamente più elevati e con carichi maggiori. Queste sollecitazioni aggiuntive causano un maggiore riscaldamento. Il rimorchio provoca anche una resistenza aerodinamica notevolmente maggiore, aumentando lo sforzo necessario.

✻ Nota

Posizione di attacco del rimorchio



Il foro di fissaggio del gancio di traino è posizionato su entrambi i lati del sottoscocca dietro agli pneumatici posteriori.

Ganci di traino

È importante disporre di un gancio di traino adatto. Il vento trasversale, l'incrocio con autotreni, e i fondi sconnessi sono solo alcuni dei motivi per cui è necessario avere un gancio di traino adatto. Ecco alcune norme da seguire:

- Si devono praticare dei fori sulla carrozzeria del veicolo per installare il gancio di traino? In caso affermativo, sincerarsi di sigillare poi i fori quando si toglie il gancio il traino.
  In caso contrario, il letale monossido di carbonio (CO), ma anche acqua e sporco potrebbero penetrare nell'abitacolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico.
  Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è consentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo,eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 Nm) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento.
  Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in

dotazione e non in uso devono essere sempre rimossi o riposizionati, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.
- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

È necessario sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se inizia a staccarsi dal gancio di traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio di traino o da quello del rimorchio. Seguire le raccomandazioni del produttore nel collegamento delle catene di sicurezza. Lasciare sempre un lasco sufficiente a permettere di far sterzare il rimorchio. Evitare sempre che le catene di sicurezza finiscano sul terreno.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni, il rimorchio deve venire dotato di adeguati freni propri. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.
- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.

⚠ Avvertenza

Freni del rimorchio

Non usare un rimorchio dotato di freni propri a meno di essere assolutamente sicuri di aver correttamente predisposto il sistema frenante. Questi interventi devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Per questo lavoro, rivolgersi ad una officina competente nei rimorchi.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di affrontare la normale viabilità è necessario familiarizzare con il rimorchio. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre a mente che il veicolo ora è

molto più lungo e non ha la stessa reattività del veicolo da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, il(i) collegamento(i) elettrico(i), le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni in cui è necessario frenare o sterzare bruscamente.

Sorpasso

Quando si traina un rimorchio è necessario un maggior spazio per effettuare un sorpasso. E, dato che il veicolo è ora più lungo nel suo insieme, è necessario rimanere più a lungo in corsia di sorpasso prima di poter rientrare nella normale corsia di marcia.

Retromarcia

Afferrare il volante in basso con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Arretrare sempre lentamente e, se possibile, con l'aiuto di qualcuno che vi dia indicazioni.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. Agendo in questo modo si evita che il rimorchio colpisca la banchina non transitabile, cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti. evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve essere dotato di diversi indicatori di direzione e di un cablaggio supplementare. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'inten-

zione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi in tal caso è possibile che i veicoli che seguono di fatto non vedano l'indicazione di svolta. È importante controllare di tanto in tanto per accertarsi che le lampadine del rimorchio funzionino correttamente. Si devono controllare le luci anche ogni volta che si scollega e poi si ricollega il connettore di cablaggio del rimorchio.

Non collegare un impianto di illuminazione del rimorchio direttamente all'impianto del veicolo. Utilizzare solo un kit gancio di traino Kia originale.

Per installare i cablaggi, si consiglia di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non originale potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità ed innestare un rapporto inferiore prima di affrontare una discesa lunga o ripida. Se non si scala di rapporto si possono sollecitare troppo i freni e surriscaldarli compromettendone l'efficienza.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Se il peso del rimorchio supera il peso massimo consentito per un rimorchio senza freni ed il veicolo è dotato di cambio automatico, durante il traino è necessario procedere con il rapporto D (marcia avanti) inserito.

Mantenere il rapporto D (marcia avanti) durante il traino limiterà l'aumento della temperatura degli organi meccanici ed allungherà la vita del motore e dei gruppi ruota.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si traina su pendenze notevoli (oltre il 6%) fare molta attenzione al messaggio di avviso sul cruscotto in modo da assicurarsi che il motore non si stia surriscaldando. Accostare e fermarsi non appena sia possibile sostare in sicurezza e lasciare che il

motore giri al minimo fino a quando non si raffredda. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.

- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Ne possono derivare ferite gravi o letali alle persone, oltre che danni al veicolo e al rimorchio, nel caso il veicolo si muova inaspettatamente.

⚠ Avvertenza

Parcheggio in pendenza

Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a ferite gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio di stacchi.

Tuttavia, se è comunque necessario parcheggiare il rimorchio in pendenza, attenersi a quanto segue:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso sinistra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita).
2. Se il veicolo ha un cambio automatico, mettere il veicolo in P (parcheggio).
3. Innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore.
4. Mettere delle calzatoie sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
5. Avviare il veicolo, tenere premuto il freno, portare la leva del cambio in folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché i cunei del rimorchio non assorbono il carico.
6. Riapplicare i freni, riapplicare il freno di stazionamento e mettere il veicolo in P (parcheggio), per cambio automatico.
7. Spegnere il veicolo e rilasciare i freni ma lasciare inserito il freno di stazionamento.

⚠ Avvertenza

Freno di stazionamento

Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso.

Se si è nello stato EV pronto, il veicolo può muoversi all'improvviso. il che può portare a gravi ferite, anche letali, a sé ed agli altri.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Con il cambio su P (Parcheggio), agire sui freni e tenere il pedale del freno schiacciato mentre:
   - Premere il pulsante Start [EV pronto],
   - Si inserisce la marcia; e
   - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di un rimorchio

Se si traina regolarmente un rimorchio, il veicolo necessiterà di interventi di manutenzione più frequenti. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. La condizione dei freni è un altro elemento importante da verificare con una certa frequenza. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. In caso di traino, è consigliabile rivedere queste sezioni prima di iniziare il viaggio.

Non dimenticare di fare manutenzione anche sul rimorchio e sul gancio. Attenersi allo scadenziario fornito con il rimorchio e consultarlo periodicamente. Preferibilmente, effettuare preventivamente il controllo all'inizio di ogni giorno di viaggio. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

⚠ ATTENZIONE

A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento. Se viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti, spegnere il condizionatore e arrestare il veicolo in un'area sicura per raffreddare il motore.

Se si decide di trainare un rimorchio

Sono qui elencati alcuni elementi importanti in caso di traino:

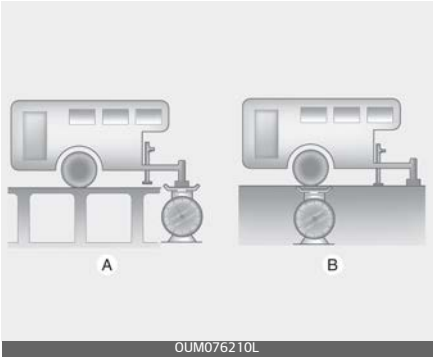
- Valutare se impiegare un sistema di controllo dell'ondeggiamento. Ci si può rivolgere in proposito a chi vende i ganci di traino.
- Evitare il traino nei primi 2000 km (1200 miglia) del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore.
- Per il traino di un rimorchio, si consiglia di consultare un concessionario autorizzato Kia per even-

tuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Procedere sempre a velocità moderata (inferiore a 100 km/h (60 mph)).
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, la velocità limite con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Per l'Europa

Voce		Economico	Esteso
Peso massimo del rimorchio Kg	con freno	–	300(661)
	senza freno	–	300(661)
Carico verticale Kg		–	100(220)

Peso del rimorchio



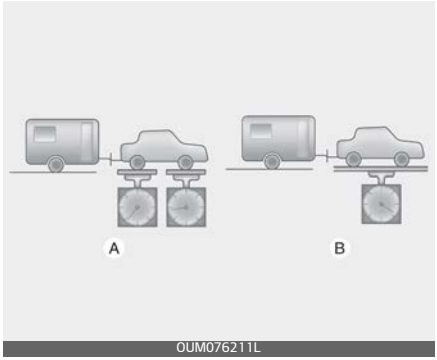
A: Carico sul rimorchio

B: Peso totale del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai superare il peso massimo ammesso per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, velocità, altitudine, pendenza della strada, temperatura esterna e frequenza di uso del veicolo per il traino sono elementi importanti. Il peso ideale del rimorchio può anche dipendere da eventuali dispositivi speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio



A: Peso lordo sull'assale

B: Peso lordo del veicolo

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. E se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al peso lordo totale del veicolo il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del

carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se non lo sono, si può correggere semplicemente spostando alcuni elementi sul rimorchio.

Avvertenza

Rimorchio

- Non caricare mai sul rimorchio un peso maggiore sulla parte posteriore rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio; mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti massimi di peso del rimorchio o del dispositivo di traino del rimorchio. Un carico improprio può dare origine a danni al veicolo e/o a ferite alle persone. Controllare i pesi ed il carico presso una stazione di peso pubblica.
- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce la guida per il corretto caricamento del veicolo e/o rimorchio, per mantenere il peso del veicolo caricato nei limiti previsti dal suo indice di capacità, con o senza rimorchio. Un caricamento appropriato del vostro veicolo garantisce il massimo ritorno da parte delle funzionalità del veicolo. Prima di caricare il vostro veicolo, familiarizzare con il significato dei termini di cui sotto per poter determinare i limiti di peso del veicolo, con o senza rimorchio, ricavabili dalle specifiche e dall'etichetta di omologazione del veicolo:

Peso base in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo con tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del vostro nuovo veicolo così come consegnato dal concessionario comprensivo di ogni equipaggiamento aftermarket.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) – comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione.

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso base in ordine di marcia più il peso a pieno carico effettivo più i passeggeri.

GVWR (Limite di peso lordo del veicolo)

Questo è il peso massimo tollerabile del veicolo a pieno carico (comprensivo di ogni optional, equipaggiamento, passeggero e carico). Il GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione.

Sovraccarico

⚠ Avvertenza

Peso del veicolo

Il limite di peso lordo sull'assale (GAWR) e il limite di peso lordo del veicolo (GVWR) del vostro veicolo sono indicati sull'etichetta di omologazione attaccata alla porta del conducente (o del passeggero anteriore). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Cosa fare in situazioni di emergenza 7

Pericolo sulla strada 7-3
• Lampeggiatore di emergenza 7-3
In caso d'emergenza durante la guida 7-4
• Se il veicolo si spegne durante la guida 7-4
• Se il veicolo si spegne ad un incrocio 7-4
• Se si fora un pneumatico durante la guida 7-4
Se il veicolo non si avvia 7-5
• Confermare che la batteria del veicolo elettrico (EV) non è troppo bassa sull'indicatore di carica 7-5
Avviamento d'emergenza 7-5
• Avviamento con batteria ausiliaria 7-5
• Avviamento a spinta 7-7
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-8
• Controllo pressione pneumatici 7-8
• Spia pneumatici sgonfi 7-10
• Indicatore di malfunzionamento TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici) 7-11
• Cambiare uno pneumatico con TPMS 7-12
Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) 7-14
• Introduzione 7-14
• Componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit) 7-16
• Utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7-17
• Distribuzione del mastice 7-19
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7-19
• Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza 7-20
• Dati tecnici 7-21

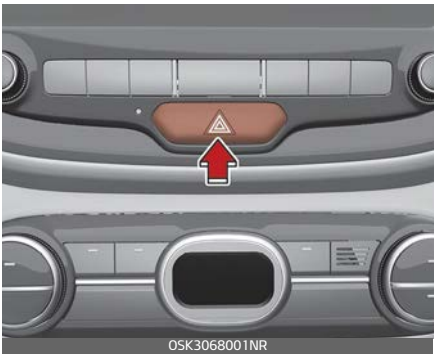
7 Cosa fare in situazioni di emergenza

Traino **7-22**
• Servizio di traino 7-22
• Traino al seguito di motorcaravan 7-23
• Gancio di traino amovibile 7-23
• Traino di emergenza 7-24
Se si verifica un incidente **7-26**
Dotazioni di emergenza **7-27**
• Estintore 7-27
• Kit di pronto soccorso 7-27
• Triangolo catarifrangente 7-28
• Manometro per pneumatici 7-28
Sistema eCall paneuropeo **7-29**
• Descrizione del sistema di bordo eCall 7-31
• Informazioni sul trattamento dei dati 7-31
• Sistema eCall paneuropeo 7-33

Cosa fare in situazioni di emergenza

Pericolo sulla strada

Lampeggiatore di emergenza



I lampeggiatori di emergenza avvertono gli altri conducenti a utilizzare la massima cautela nell'avvicinarsi, raggiungere o superare il veicolo.

Devono essere utilizzati quando si effettuano riparazioni di emergenza o quando il veicolo è fermo al bordo della carreggiata.

Premere l'interruttore dei lampeggiatori con pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in qualsiasi posizione. L'interruttore lampeggiatore è ubicato sul pannello interruttori consolle centrale. Tutti gli indicatori di direzione lampeggiano in simultanea.

- Il lampeggiatore di emergenza funziona indipendente che il veicolo sia in moto o meno.
- Gli indicatori di direzione non funzionano quando il lampeggiatore di emergenza è attivato.
- Prestare la massima attenzione nell'utilizzare i lampeggiatori di emergenza durante il traino di un veicolo.

In caso d'emergenza durante la guida

Se il veicolo si spegne durante la guida

- Ridurre gradualmente la velocità del veicolo, mantenendo una traiettoria diritta. Allontanarsi con cautela dalla strada portandosi in un luogo sicuro.
- Attivare il lampeggiatore di emergenza.
- Provare a riavviare il veicolo. Se il veicolo non si avvia, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia oppure ad un'officina qualificata.

Se il veicolo si spegne ad un incrocio

Se il veicolo si spegne ad un incrocio e vi sono le necessarie condizioni di sicurezza, spostare il cambio in posizione N (Folle) e spingere il veicolo fuori dal traffico.

Se si fora un pneumatico durante la guida

Se uno pneumatico va a terra durante la guida:

- togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e far rallentare il veicolo continuando ad andare diritto. non frenare immediatamente per rallentare il veicolo, ma usare il commutatore a palette (leva a sinistra) per aumentare il controllo della frenata rigenerativa. Non cercare inoltre di spostarsi fuori strada in quanto si potrebbe perdere il controllo del veicolo causando un incidente. Quando la velocità della vettura si è sufficientemente ridotta, frenare con cautela e accostare al bordo della strada. Accostare quanto più possibile al bordo della strada e parcheggiare su fondo piano e stabile. Sulle autostrade a doppia carreggiata non parcheggiare nella zona centrale di separazione delle due carreggiate.
- Quando il veicolo è fermo, premere il pulsante del lampeggiatore di emergenza, passare a P (Parcheggio), inserire il freno di stazionamento e portare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) in posizione OFF.
- Far uscire i passeggeri dal veicolo. Assicurarsi che tutti scendano dal lato del veicolo non esposto al traffico.
- Seguire le istruzioni fornite più avanti in questo capitolo.

Se il veicolo non si avvia

Confermare che la batteria del veicolo elettrico (EV) non è troppo bassa sull'indicatore di carica

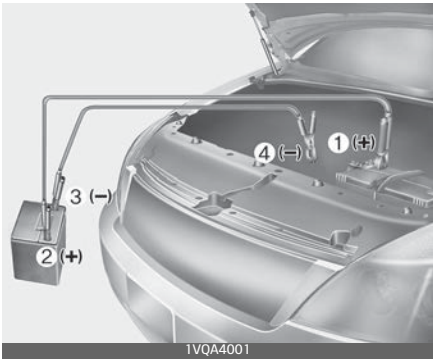
- Assicurarsi che il commutatore sia in posizione P (parcheggio). Il veicolo si avvia unicamente quando il commutatore è in P (Parcheggio).
- Controllare che i collegamenti della batteria 12 Volt siano puliti e serrati.
- Accendere la luce interna. Se la luce si attenua o si spegne quando si aziona il motorino di avviamento, la batteria è scarica.

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo. Vedere le istruzioni per "Avviamento con cavi di emergenza" riportate in questo capitolo.

Avviamento d'emergenza

Avviamento con batteria ausiliaria

Collegare i cavi nell'ordine numerico indicato e scollegarli in ordine inverso.



L'avviamento con batteria ausiliaria può essere pericoloso se non eseguito correttamente. Pertanto, per evitare di subire lesioni o di danneggiare il veicolo o la batteria, attenersi alle procedure descritte di seguito. In caso di dubbi, si consiglia vivamente di far eseguire l'avviamento con batteria ausiliaria da un tecnico competente o da un servizio di traino.

⚠ ATTENZIONE

Utilizzare unicamente un sistema di avviamento a 12 V. Utilizzando un sistema di alimentazione a 24 V (due batterie da 12 V in serie o un generatore da 24 V) il motorino di avviamento a 12 V, il sistema di accensione e altri componenti elet-

trici si potrebbero danneggiare in modo irreparabile.

⚠ Avvertenza

Batteria

Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.

⚠ Avvertenza

Batteria

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille.
  Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza a un concessionario autorizzato. Le batterie delle automobili contengono acido solforico, una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (–) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'interruttore di accensione elettrica lavora con alta tensione. MAI toccare questi componenti con l'indicatore "🚗" acceso o quando il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ON.

Procedura di avviamento con cavi di emergenza

1. Assicurarsi che la batteria ausiliaria sia a 12 volt e che il suo terminale negativo sia a massa.
2. Se la batteria ausiliaria è quella di un altro veicolo, evitare che i veicoli si tocchino.
3. Disattivare tutti i carichi elettrici superflui.
4. Collegare i cavi di emergenza nell'esatta sequenza mostrata in figura. Prima collegare un'estremità di un cavo volante al terminale positivo della batteria scarica (1), quindi collegare l'altra estre-

mità al terminale positivo della batteria di alimentazione (2). Procedere collegando un capo dell'altro cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria (3), quindi l'altro capo ad un punto metallico solido e fisso distante dalla scatola dei fusibili (4).
Non consentire che i cavi di emergenza tocchino qualunque cosa che non sia il corretto terminale della batteria o la corretta massa. Non chinarsi sopra la batteria quando si effettuano i collegamenti.

Avvertenza

Cavi della batteria

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido.
Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo ad un punto metallico distante dalla batteria.

5. Avviare il veicolo con batteria ausiliaria e lasciarlo in funzione a 2.000 giri/min, quindi avviare il veicolo con batteria scarica.

Se la causa dello scaricamento della batteria non è evidente, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avviamento a spinta

Il veicolo equipaggiato con ingranaggio riduttore non deve essere avviato a spinta.

Avvertenza

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il veicolo si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

1. Indicatore pneumatico sgonfio/ Indicatore di avaria TPMS

2. Spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione (Indicata sul display LCD)

Controllo pressione pneumatici

- Si può controllare la pressione degli pneumatici nel modo assistenza sul quadro strumenti.
  - Consultare "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-58.
- La pressione degli pneumatici viene visualizzata dopo aver trascorso 1~2 minuti alla guida.
- Se la pressione degli pneumatici non viene visualizzata quando il veicolo è fermo, viene visualizzato il messaggio "Guidare per visualizzare". Dopo aver guidato, controllare la pressione degli pneumatici.
- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici nel modo impostazioni utente sul quadro strumenti.
  - psi, kpa, bar (fare riferimento a "Modo Impostaz. Utente" a pagina 5-58.)

Gli pneumatici, compreso quello di scorta (se in dotazione), devono essere controllati mensilmente a freddo e gonfiati alla pressione prescritta dal costruttore che è indicata sulla targhetta del veicolo o sull'apposita etichetta.

(Se il vostro veicolo ha pneumatici di dimensioni diverse dalle dimensioni indicate sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento pneumatici, bisogna determinare la pressione di gonfiamento appropriata per tali pneumatici).

Come funzionalità supplementare di sicurezza, il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

che aziona un apposito indicatore quando uno o più pneumatici sono sgonfi o presentano una pressione di gonfiaggio insufficiente. Quando si accende questa spia, dovete quindi fermarvi, controllare gli pneumatici il più presto possibile e gonfiarli alla pressione corretta. Guidando con uno pneumatico sotto-gonfiato in misura significativa si causa il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla rottura dello pneumatico stesso. Un sotto-gonfiamento, inoltre, aumenta il consumo di combustibile e accorcia la durata del battistrada dello pneumatico, e può influire negativamente su manovrabilità e capacità di arresto del veicolo.

Si tenga presente che il TPMS non esenta da una corretta manutenzione degli pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere la corretta pressione degli pneumatici, anche quando il livello di gonfiaggio non ha raggiunto la soglia di accensione della spia per bassa pressione pneumatico del TPMS.

Inoltre il veicolo è stato dotato di un indicatore di malfunzionamento del TPMS per segnalare quando il sistema non funziona correttamente.L'indicatore di malfunzionamento del TPMS è combinato con la spia per bassa pressione pneumatico. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa in continuazione. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di guasto TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti TPMS possono verificarsi per svariate ragioni, compresa il montaggio di pneumatici o ruote di scorta o sostitutivi che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Verificare sempre l'indicatore di malfunzionamento del TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, al fine di garantire che lo pneumatico o la ruota di scorta o sostitutivo consenta al TPMS di continuare a funzionare correttamente.

✻ Nota

Qualora si verifichi una delle condizioni riportate di seguito, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

1. La spia per bassa pressione pneumatici, l'indicatore di malfunzionamento del TPMS non si accende per 3 secondi quando il pulsante

START/STOP (avviamento/arresto) è posizionato su ON o il veicolo è in modalità pronto (indicatore acceso).
2. L'indicatore di malfunzionamento del TPMS rimane acceso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. La visualizzazione LCD di bassa pressione dello pneumatico rimane illuminata.

Spia pneumatici sgonfi

Quando gli indicatori spia del sistema di monitoraggio pressione pneumatici sono illuminati e viene visualizzato il messaggio spia sul display LCD quadro strumenti, vuol dire che uno o più pneumatici sono sotto-gonfiati in misura significativa. L'indicatore di pneumatico sgonfio segnala quale pneumatico è molto sgonfio accendendo la spia di posizione corrispondente.

ODEEV048504IT

Se un indicatore si illumina, ridurre immediatamente la velocità, evitare brusche sterzate e prepararsi per affrontare un incremento dello spazio di frenata. Fermarsi e controllare gli pneumatici non appena possibile. Gonfiare gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio a freddo raccomandata, indicata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta affissa al rivestimento esterno del montante centrale lato guida. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 8-31. Se non è possibile raggiungere una stazione di servizio o lo pneumatico non rimane in pressione una volta gonfiato, usare il kit di riparazione pneumatico per regolare la pressione dello penumatico.

⚠ ATTENZIONE

In inverno o quando fa freddo, la spia luminosa bassa pressione pneumatico si potrebbe illuminare qualora la pressione dello pneumatico fosse stata regolata sul valore della pressione di gonfiamento pneumatici consigliata per un clima mite. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.

Quando il veicolo passa da un'area calda a un'area fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli

pneumatici alla pressione di gonfiamento pneumatici consigliata.

- Quando si gonfia lo pneumatico con più aria, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni per spegnere la spia pneumatici sgonfi. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiaggio degli pneumatici prevede un margine di errore nella prestazione. La spia pneumatici sgonfi si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

Avvertenza

Danno causato dalla bassa pressione

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

La guida prolungata con pneumatici sgonfi può causare surriscaldamenti e guasti.

Indicatore di malfunzionamento TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici)

L'indicatore di malfunzionamento TPMS si accende dopo aver lampeggiato per circa un minuto, quando c'è un guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale per determinare la causa del problema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Nota

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

ATTENZIONE

- L'indicatore luminoso di avaria TPMS potrebbe lampeggiare per 1 minuto e rimanere fisso se il veicolo viaggia in prossimità di cavi di alimentazione elettrica o radiotrasmettitori come quelli installati in stazioni di polizia, uffici pubblici e governativi, radioemittenti, basi militari, aeroporti o torri di trasmissione ecc., che potrebbero interferire con il normale funzionamento del sistema TPMS. Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- L'indicatore luminoso di avaria del TPMS potrebbe lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere

fisso se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dispositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.
Questi possono interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).

Cambiare uno pneumatico con TPMS

Se si ha uno pneumatico a terra, le spie luminose di bassa pressione pneumatico e posizione si accenderanno. In tal caso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare il sigillante approvato da Kia.
Quando si sostituisce uno pneumatico, eliminare il sigillante sul sensore di gonfiaggio dello pneumatico e sul cerchio.

Ogni ruota è equipaggiata con un sensore di pressione montato dietro il perno della valvola. Si devono usare ruote specifiche per TPMS.

Far ispezionare le ruote da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Si noti che uno pneumatico caldo (dopo l'uso su strada) avrà una pressione maggiore rispetto a uno pneumatico freddo (che è rimasto fermo per almeno 3 ore o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio) nell'arco di 3 ore).

Prima di misurare la pressione di gonfiaggio attendere che lo pneumatico si raffreddi. Assicurarsi sempre che lo pneumatico sia freddo prima di gonfiarlo con la pressione consigliata.

Affinché gli pneumatici possano essere ritenuti "freddi", il veicolo deve essere fermo da almeno 3 ore o non aver percorso oltre 1,6 km (1 miglio).

⚠ ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può

danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

Avvertenza

TPMS

- Il sistema TPMS non è in grado di segnalare danni seri ed improvvisi agli pneumatici dovuti a fattori esterni, come chiodi o detriti stradali.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

Avvertenza

Proteggere il sistema TPMS

Manomettere, modificare o disabilitare i componenti del sistema di monitoraggio della pressione potrebbe interferire con la capacità del sistema di avvertire il conducente in caso di pneumatico sgonfio e/o avarie al sistema TPMS. Ogni manomissione, modifica o disabilitazione di componenti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

Avvertenza

Per l'EUROPA

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS.
  A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario Kia autorizzato.
  Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.
  * Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
  - Nuovo modello veicolo: 1 Nov. 2012 ~
  - Modello corrente veicolo: 1 Nov. 2014~(sulla base delle immatricolazioni)

Se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico)

Si prega di leggere le istruzioni prima di usare il kit di riparazione pneumatico.

1. Bomboletta del mastice
2. Compressore

Il kit di riparazione pneumatico serve a riparare temporaneamente lo pneumatico, che dovrà poi essere ispezionato da un concessionario Kia autorizzato il prima possibile.

ATTENZIONE

AVVERTENZA – Un mastice per un pneumatico

Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione pneumatico poiché il mastice contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.

Avvertenza

Parete dello pneumatico

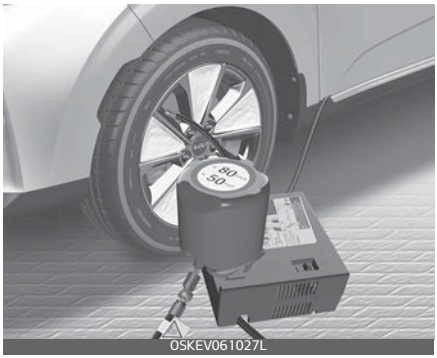
Non usare il kit di riparazione pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto ad un guasto allo pneumatico.

Avvertenza

Riparazione temporanea

Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione pneumatico.

Introduzione



Con il kit di riparazione pneumatico (TMK) si può continuare a guidare anche con uno pneumatico forato.

Il sistema composto da compressore e mastice consente di riparare effi-

cacemente e comodamente la maggior parte delle forature di uno pneumatico da veicolo per trasporto passeggeri, causate da chiodi od oggetti simili, e di rigonfiare lo pneumatico.

Una volta verificato che lo pneumatico è stato correttamente riparato, si può continuare la marcia (fino ad una percorrenza di 200 km (120 miglia)) senza superare la velocità di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere un gommista o un'autofficina.

È possibile che in alcuni casi, specie se si tratta di grossi fori o danni alla parete laterale, lo pneumatico non possa essere riparato completamente.

La perdita di pressione da parte dello pneumatico può avere effetti negativi sulla funzionalità dello pneumatico medesimo.

Per questa ragione, occorre evitare brusche sterzate o altre manovre simili, specialmente se il veicolo è molto carico o sta trainando un rimorchio.

Il kit di riparazione pneumatico non è stato progettato o concepito come un metodo di riparazione definitiva dello pneumatico e può essere usato per un solo pneumatico.

Queste istruzioni riportano, passo per passo, la procedura per riparare temporaneamente lo pneumatico in maniera semplice e affidabile.

Leggere la sezione "Note sull'uso in sicurezza del TMK".

⚠ Avvertenza

Non usare il kit di riparazione pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato perché usato anche se a terra o sgonfio.

Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione pneumatico.

Componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit)

OSK3068011L

1. Etichetta limite di velocità
2. Bomboletta del mastice con etichetta limite di velocità
3. Tubo flessibile di riempimento collegante la bomboletta del mastice alla ruota
4. Connettori e cavo per il collegamento diretto alla batteria
5. Supporto per la bomboletta di sigillante
6. Compressore
7. Interruttore on/off
8. Manometro per visualizzazione pressione di gonfiaggio pneumatico
9. Pulsante per riduzione pressione di gonfiamento pneumatico
10. Tubo flessibile collegante compressore e bomboletta del mastice o compressore e ruota

Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

Avvertenza

Mastice scaduto

Non usare il mastice per pneumatici dopo che è scaduto (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del mastice). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.

Avvertenza

Sigillante

- Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con gli occhi.
- Non ingerire.

Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il mastice possa fuoriuscire data l'alta pressione.

Utilizzo del kit di riparazione pneumatico

1. Staccare l'etichetta del limite di velocità (1) dalla bomboletta del sigillante (2), e sistemarla dove risulti ben visibile all'interno del veicolo, per esempio sul volante, per ricordare al conducente di mantenere una velocità moderata.

OCK060102N

2. Agitare la bomboletta del mastice.
3. Avvitare il tubo flessibile di collegamento (10) sul connettore della bomboletta del mastice.
4. Assicurarsi che il pulsante (9) sul compressore non sia premuto.

OSKEV069012NR

5. Svitare il cappuccio valvola dalla valvola dello pneumatico a terra ed avvitare il tubo flessibile di riempimento (3) della bomboletta del mastice sulla valvola.

OSKEV061013L

6. Inserire la bomboletta del mastice nell'alloggiamento del compressore (5) in modo che la bomboletta sia dritta.

OSKEV069014NR

7. Accertarsi che il compressore sia spento, posizione 0.
8. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando cavo e connettori (4).

OSKEV069015NR

9. Con il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) in posizione on, o il blocchetto di accessione in posizione on, accendere il compressore e lasciarlo in funzione per ca. 5~7 minuti per riempire il sigillante alla pressione corretta (consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9-7). La pressione di gonfiaggio dello pneumatico dopo lo riempimento non è importante e sarà verificata/corretta successivamente. Avere cura di non sovra gonfiare lo pneumatico e tenersi a debita distanza dallo pneumatico mentre lo si riempie di mastice. Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatici per ragioni di sicurezza.

⚠ ATTENZIONE

Pressione pneumatico

Non tentare di usare il veicolo se la pressione dello pneumatico è infe-

riore a 200 kPa (29 psi). Ciò potrebbe causare un incidente dovuto a improvvisa rottura dello pneumatico.

10. Spegnere il compressore.
11. Staccare i tubi flessibili da connettore bomboletta mastice e valvola pneumatico.

Riporre il TMK nella sua sede nel veicolo.

Avvertenza

Monossido di carbonio

Se il motore viene lasciato acceso in un'area poco ventilata o al chiuso (per esempio all'interno di un garage), si corre il rischio di asfissia o soffocamento da monossido di carbonio.

Distribuzione del mastice

12. Percorrere immediatamente circa 7~10 km (4–6 miglia o guidare per circa 10 minuti), in modo che il mastice si distribuisca uniformemente all'interno dello pneumatico.

ATTENZIONE

Non superare la velocità di 80 km/h (50 mph). Se possibile, non scendere ad una velocità inferiore a 20 km/h (12 mph).

Se a veicolo in marcia si avvertono vibrazioni, disturbi o rumori anomali, ridurre la velocità e procedere con prudenza fino a raggiungere un posto sicuro dove poter accostare. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

Quando si utilizza il kit di riparazione pneumatico, i sensori di pressione degli pneumatici e la ruota potrebbero venire contaminati con il sigillante. Pertanto, rimuovere i sensori di pressione del pneumatico e il volante contaminati dal sigillante e fare controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

1. Dopo aver percorso circa 7~10 km (4~6 miglia o aver guidato per circa 10 minuti), fermarsi in una posizione idonea.
2. Collegare il tubo flessibile (10) del compressore direttamente alla valvola pneumatico.

OSKEV061016L

3. Collegare compressore e presa di alimentazione del veicolo usando il cavo ed i connettori.
4. Regolare la pressione del pneumatico al valore di 230 kPa (33 psi). Con l'interruttore in posizione on, procedere come descritto di seguito.
   - **Per aumentare la pressione di gonfiaggio:** Accendere il compressore, posizione "I". Per controllare la pressione di gonfiamento attuale spegnere per un attimo il compressore.

⚠ Avvertenza

Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.

- **Per ridurre la pressione di gonfiaggio:**premere il pulsante (9) sul compressore.

⚠ ATTENZIONE

Se la pressione non viene mantenuta, ripetere la procedura descritta in Distribuzione del mastice. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.

L'IMS può non sortire alcun risultato se il danno del pneumatico è superiore a 4 mm circa.

Se lo pneumatico non può essere rimesso in servizio con il kit di riparazione pneumatico, consigliamo di contattare un concessionario autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

La pressione di gonfiamento del pneumatico deve essere almeno 200 kPa. In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.

Note su come usare il kit di riparazione pneumatico in sicurezza

- Parcheggiare il veicolo sul bordo della strada in modo da poter lavorare con il kit di riparazione pneumatico a debita distanza dal traffico. Posizionare il triangolo di emergenza in un luogo ben visibile in modo da allertare i conducenti degli altri veicoli.
- Per essere sicuri che il veicolo non possa muoversi, inserire sempre il freno di stazionamento anche se la strada è pianeggiante.
- Usare il kit di riparazione pneumatico solo per riparare/gonfiare pneumatici da veicoli per trasporto passeggeri. Non usarlo per pneumatici di motociclette, biciclette o altro.
- Non togliere i corpi estranei, come chiodi o viti, che sono penetrati nello pneumatico.
- Prima di usare il kit di riparazione pneumatico, leggere le note pre-

cauzionali riportate sulla bomboletta del mastice
- A condizione che l'auto sia all'aperto, lasciare il motore acceso. Altrimenti il funzionamento del compressore potrebbe scaricare la batteria.
- Non lasciare mai incustodito il kit di riparazione pneumatico mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per più di 10 minuti per volta o potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione pneumatico se la temperatura ambiente è inferiore a –30°C (–22°F).
- Quando sono danneggiati pneumatico e ruota, non usare il kit di riparazione pneumatici per ragioni di sicurezza.

Dati tecnici

Tensione sistema: CC 12 V

Tensione operativa: CC 10 – 15 V

Amperaggio: massimo 15 A

Adatto per l'uso a temperature: –40 ~ +70 °C (–40 ~ +158 °F)

Pressione massima di esercizio: 6,2 bar (90 psi)

Dimensioni

Compressore: 140 x 150 x 60 mm

Bombola sigillante: 104 x ø 85,5 mm

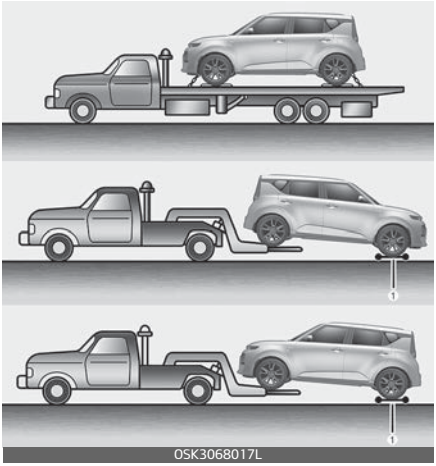
Peso del compressore: 795 g

Capacità del mastice: 300 ml

* Il mastice e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di mastice allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Servizio di traino



Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale. È necessario attenersi alle procedure di sollevamento e traino appropriate per prevenire danni al veicolo. Si consiglia l'uso di carrelli a ruote (1) o carro attrezzo con pianale.

Per un veicolo FWD è accettabile un traino con le ruote posteriori appoggiate a terra (senza un carrello) e le ruote anteriori staccate da terra.

Se le ruote o componenti della sospensione caricati sono danneggiati, oppure se il veicolo viene trainato con le ruote anteriori che poggiano a terra, utilizzare un carrello sotto le ruote anteriori.

Quando il traino viene eseguito con un mezzo di soccorso stradale senza usare carrelli di traino, deve sempre essere sollevato il davanti del veicolo, non il retro.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo contromano con le ruote anteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non utilizzare corde da traino. Usare un mezzo con sollevatore ruote o un mezzo dotato di pianale.

Quando il traino del veicolo viene eseguito senza carrelli di traino in una situazione di emergenza:

1. tenendo premuto il pedale del freno, posizionare la leva del cambio su N (Neutro) e spegnere il

veicolo. Il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) è in posizione ACC.
2. Posizionare la leva del cambio su N (Folle).
3. Rilasciare il freno di stazionamento.

⚠ ATTENZIONE

Se la leva del cambio non viene posizionata su N (Neutro) si potrebbero verificare danni interni al veicolo.

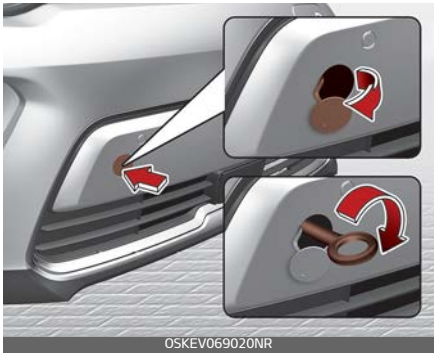
Traino al seguito di motorcaravan

OSK3068033NR

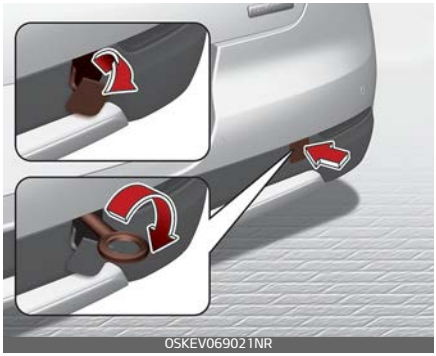
Questo veicolo non è progettato per essere rimorchiato al seguito di un motorcaravan (con le 4 ruote che poggiano sul terreno). Per evitare gravi danni al veicolo, non trainarlo con le quattro ruote sul terreno.

Gancio di traino amovibile (se in dotazione)

Anteriore


OSKEV069020NR

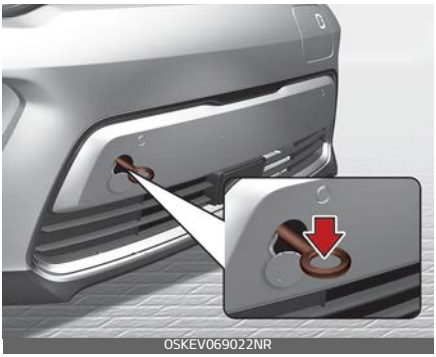
Posteriore


OSKEV069021NR

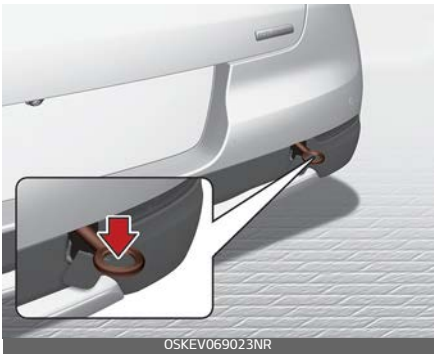
1. Aprire il portellone e rimuovere il gancio di traino dalla cassetta attrezzi.
2. Togliere il coperchio del foro premendo la parte bassa del medesimo sul paraurti anteriore.
3. Installare il gancio di traino ruotandolo in senso orario nel foro fino fissarlo del tutto.
4. Rimuovere il gancio di traino e reinstallare il coperchio dopo l'uso.

Traino di emergenza

Anteriore



Posteriore



Se occorre trainare il veicolo, si raccomanda di rivolgersi ad un concessionario autorizzato Kia o ad un servizio di soccorso stradale.

Se il servizio di traino non è disponibile e ci si trova in emergenza, il veicolo può essere temporaneamente trainato usando un cavo o una catena fissati al gancio di traino di emergenza situato sotto il davanti (o il retro) del veicolo. Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo. Una persona deve essere al volante per sterzare e azionare i freni.

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre, ruote, assali, trasmissione, sterzo e freni devono essere in ottime condizioni.

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono impantanate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro frequentemente.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Accelerare o decelerare in modo graduale e progressivo mantenendo in tensione la corda di trino o la catena per iniziare la marcia,

diversamente i ganci di traino o il veicolo potrebbero subire danni.

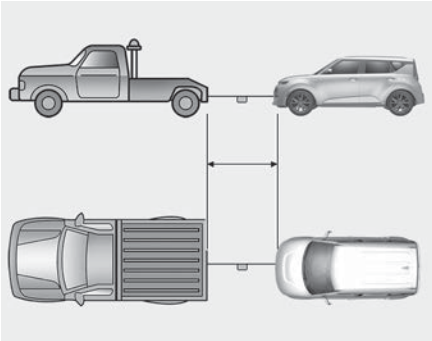
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio di traino.
- Non strattonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.
- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.

⚠ Avvertenza

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

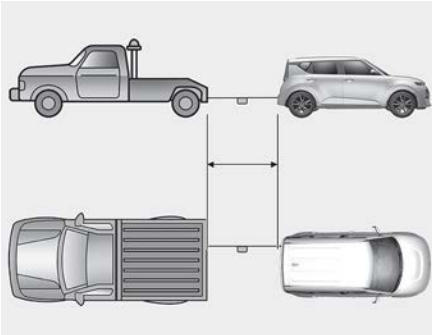
- Evitare partenze brusche o manovre errate che possono sollecitare notevolmente i ganci di traino d'emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere, con seri rischi per l'incolumità personale e del veicolo.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

Anteriore



OSK3068024L

Posteriore



OSK3068025L

- Usare un cavo di traino di lunghezza inferiore a 5 m (16 piedi). Attaccare a metà del cavo uno straccio bianco o rosso (largo circa 30 cm (12 in.)) per migliorarne la visibilità.

- Guidare con cautela in modo che il cavo non si allenti durante il traino.
- Il conducente dovrà essere nel veicolo per le operazioni di guida e frenata durante la fase di traino e a bordo non dovranno esservi altri passeggeri.

Precauzioni per il traino di emergenza

- Posizionare il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) su ACC in modo che il volante non si blocchi.
- Posizionare il commutatore su N (Folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sul volante.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni in frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.
- Onde evitare di danneggiare seriamente l'ingranaggio riduttore, limitare la velocità del veicolo a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con il veicolo trainato (per veicoli con riduttore).

Se si verifica un incidente

⚠ Avvertenza

- Per ragioni di sicurezza, non toccare i cavi, i connettori e i moduli pacco in alta tensione. I componenti in alta tensione sono di colore arancione.
- I cavi o i fili esposti potrebbero essere visibili all'interno o all'esterno del veicolo. Non toccare mai i fili o i cavi, poiché potrebbe verificarsi uno shock elettrico con lesioni da gravi a letali.
- Eventuali perdite di gas o elettrolita del veicolo sono velenose e infiammabili.
  In presenza di perdite, aprire i finestrini e restare a distanza di sicurezza dal veicolo fuori della strada.
  Contattare immediatamente un'officina autorizzata e specificare che il veicolo è ibrido. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Se è necessario far trainare il veicolo, consultare "Traino" a pagina 7-22.
- Se il veicolo è gravemente danneggiato, mantenere una distanza di sicurezza di almeno 15 metri tra il proprio veicolo e altri veicoli o oggetti infiammabili.

⚠ Avvertenza

Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica.

Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi, segnalando che nell'incendio è coinvolto un veicolo ibrido.

Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorre una grande quantità di acqua per estinguerlo.

Una quantità di acqua insufficiente o un estintore non adatto agli incendi di natura elettrica potrebbero causare lesioni gravi o mortali dovute a folgorazione.

⚠ Avvertenza

Se il veicolo viene sommerso dall'acqua:

Se il veicolo viene sommerso dall'acqua, una batteria ad alta tensione può causare folgorazione o prendere fuoco. Portare il sistema ibrido su OFF, togliere la chiave e spostarsi in una posizione di sicurezza. Non tentare il contatto fisico con il veicolo sommerso. Contattare immediatamente un'officina autorizzata e specificare che il veicolo è ibrido. Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di alcuni dispositivi di emergenza che permettono di intervenire in situazioni critiche.

Estintore

Se si sviluppa un incendio e si è in grado di utilizzare un estintore, seguire con attenzione la procedura sotto riportata.

1. Tirare il perno sull'estremità superiore dell'estintore che impedisce che la leva venga premuta accidentalmente.
2. Puntare l'ugello in direzione della base del fuoco.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m (8 ft.) dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Se si rilascia la leva, il getto si interrompe.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Osservare con attenzione l'incendio dopo averlo domato, perché potrebbe reinnescarsi.

Kit di pronto soccorso

Il kit contiene forbici, bende, nastro adesivo, ecc. per fornire le prime cure a un ferito.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente sulla strada per avvertire i veicoli che sopraggiungono in situazioni di emergenza, oltre che quando il veicolo è parcheggiato al bordo della strada per un qualunque problema.

Manometro per pneumatici (se in dotazione)

Gli pneumatici normalmente si sgonfiano un po' con l'utilizzo quotidiano e potrebbe essere necessario rigonfiarli periodicamente; questo generalmente è indice di normale usura e non di una perdita. Controllare sempre la pressione degli pneumatici quando sono freddi poiché la pressione aumenta con l'aumentare della temperatura.

Per controllare la pressione degli pneumatici procedere come descritto di seguito;

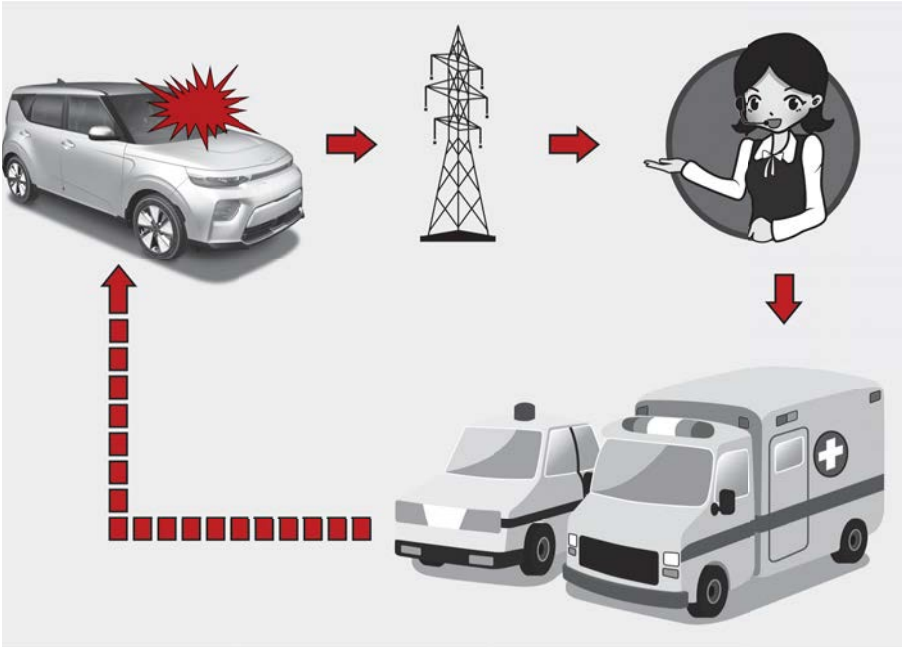
1. Svitare il cappuccio della valvola posizionato sul bordo dello pneumatico.
2. Tenere premuto il manometro contro la valvola dello pneumatico. All'inizio uscirà dell'aria e la fuoriuscita aumenterà se non si preme saldamente il manometro.
3. Per azionare il manometro dare una spinta decisa.
4. Controllare il livello di pressione leggendo l'indicazione sul manometro.
5. Regolare la pressione degli pneumatici sulla pressione specificata. Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9–7.
6. Rimontare il cappuccio della valvola.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di un dispositivo* collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un servizio di chiamata d'emergenza automatico effettuato in caso di incidente stradale o altri** incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall paneuropeo, indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).



OSKEV061028L

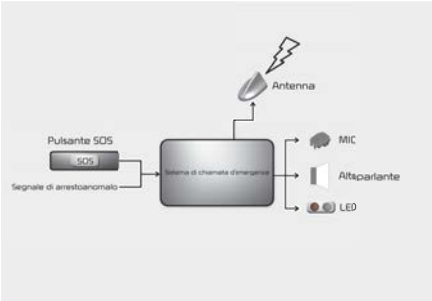
1. Incidente stradale
2. Rete wireless
3. Public Safety Answering Point
   (PSAP – Punto di risposta di sicurezza pubblico)
4. Soccorso

* Per dispositivo eCall paneuropeo nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall paneuropeo.

** Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei Paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "eCall paneuropeo (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall paneuropeo vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

Descrizione del sistema di bordo eCall



ESKEV-501IT

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento di dati personali attraverso il sistema di bordo eCall basato sul 112 deve essere conforme alle norme sulla protezione dei dati personali previste dalle direttive 95/46/CE (1) e 2002/58/CE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio e, in particolare, deve essere basato sulla necessità di proteggere gli interessi vitali delle persone in conformità all'articolo 7, lettera (d), della direttiva 95/46/ EC (3).

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero d'identificazione veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)

- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e dei relativi data e ora
- Eventuali dati supplementari (se del caso): non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema eCall interno al veicolo basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere

sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): non applicabile

Sistema eCall paneuropeo

Elementi del sistema eCall paneuropeo, installato nell'abitacolo:
1. Pulsante SOS
2. LED

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED rosso/verde si illumina per 3 secondi quando il commutatore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegneranno al normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale/Collegamento con la Centrale Unica di Emergenza (Public Safety Answering Point- PSAP)/Servizi di emergenza

OSKEV061030L

Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall paneuropeo resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

OSKEV061030L

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante. Dopo di che, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo. Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema eCall paneuropeo per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata d'emergenza verrà considerata errata.

⚠ Avvertenza

Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria

- La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 3 anni. Per ulteriori informazioni consultare il programma di manutenzione nel capitolo 8.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Manutenzione 8

Vano motore elettrico 8-4
Interventi di manutenzione 8-5
• Responsabilità del proprietario 8-5
• Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario .. 8-5
Manutenzione a cura del proprietario 8-6
• Manutenzione programmata a cura del proprietario 8-6
Interventi di manutenzione programmata 8-9
• Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)] 8-10
• Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)] 8-11
• Manutenzione in condizioni d'impiego gravose [per l'Europa (eccetto Russia)] 8-12
• Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)] 8-14
• Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)] 8-15
• Manutenzione in condizioni d'impiego gravose [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)] 8-16
Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata 8-18
Liquido refrigerante 8-19
Fluido per freni 8-20
• Controllo livello fluido freno 8-20
Fluido lavacristallo 8-22
• Controllo del livello del fluido lavacristalli 8-22
Filtro aria del climatizzatore 8-23
• Ispezione del filtro 8-23

8 Manutenzione

• Sostituzione del filtro....8-23
Spazzole tergicristallo....8-24
• Ispezione della spazzola....8-24
• Sostituzione spazzole....8-25
Batteria....8-27
• Per mantenere la batteria al meglio della condizione....8-27
• Etichetta capacità batteria (vedi esempio)....8-29
• Ricarica della batteria....8-29
• Funzioni da ripristinare....8-30
Pneumatici e ruote....8-31
• Cura degli pneumatici....8-31
• Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate....8-31
• Controllo pressione di gonfiamento pneumatico....8-33
• Rotazione degli pneumatici....8-34
• Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici....8-35
• Sostituzione del pneumatico....8-35
• Sostituzione di una ruota....8-36
• Trazione degli pneumatici....8-37
• Manutenzione degli pneumatici....8-37
• Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico....8-37
• Pneumatico con rapporto di aspetto basso....8-41
Fusibili....8-43
• Sostituzione fusibili del pannello interno....8-45
• Sostituzione del pannello fusibili vano motore elettrico....8-47
• Descrizione del pannello fusibili/relè....8-48
Lampadine luci....8-60
• Precauzioni per la sostituzione delle lampadine....8-60

Manutenzione 8

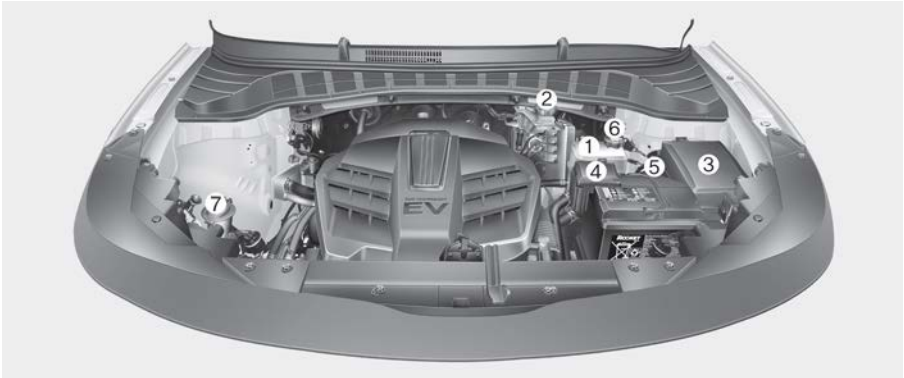
• Posizione lampadina luce (anteriore) 8-63
• Posizione lampadina luce (posteriore) 8-63
• Posizione lampadina luce (laterale) 8-65
• Sostituzione lampadina faro (tipo LED) 8-65
• Sostituzione delle luce fendinebbia 8-65
• Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo LED) 8-66
• Sostituzione lampadina indicatore di direzione (lampadina) 8-66
• Sostituzione lampadina nel bagagliaio/retromarcia 8-67
• Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a lampadina) .. 8-68
• Sostituzione delle luci di stop e posizione (tipo LED) 8-68
• Sostituzione lampadina terza luce stop (tipo LED) 8-69
• Sostituzione lampadina luce targa 8-69
• Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo a lampadina) 8-69
• Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo LED) 8-70
• Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo a lampadina) 8-71
• Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo LED) 8-71
• Sostituzione della lampadina dello specchietto di cortesia 8-72
• Sostituzione lampadina luce cassetto plancia 8-72
• Sostituzione lampadina luce vano portellone 8-73
• Orientamento di fari e luci fendinebbia (per l'Europa) ... 8-73

Cura dell'aspettocura dell'aspetto 8-79

• Cura degli esterni 8-79
• Cura degli interni 8-85

Manutenzione

Vano motore elettrico



OSKEV078001L

* Il vano motore elettrico potrebbe differire da quello mostrato in figura.

1. Serbatoio liquido refrigerante
2. Serbatoio liquido freni
3. Scatola fusibili
4. Terminale positivo batteria
5. Terminale negativo batteria
6. Tappo del radiatore
7. Serbatoio liquido lavavetri

Interventi di manutenzione

Dovete esercitare la massima cura nel prevenire danni al vostro veicolo e lesioni a voi stessi ogni qualvolta si eseguano procedure di manutenzione o ispezione di qualsiasi tipo.

Interventi inadeguati, incompleti o insufficienti possono causare problemi di funzionamento che possono avere come conseguenze danni al veicolo, incidenti o ferite alle persone.

Responsabilità del proprietario

✻ Nota

L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.

Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. Bisogna conservare i documenti che attestano che il veicolo è stato regolarmente sottoposto agli interventi di manutenzione in conformità allo scadenzario stabilito. Queste informazioni sono indispensabili per poter accertare che da parte del cliente sono stati rispettati i dettami riguardanti gli interventi manutentivi del veicolo imposti dalle condizioni di garanzia del medesimo.

Informazioni dettagliate sulla garanzia sono riportate nel rispettivo libretto di Manutenzione e Garanzia. Ogni intervento di riparazione o regolazione reso necessario a seguito di manutenzioni improprie o di manutenzioni omesse non è coperto da garanzia anche qualora il veicolo fosse ancora in garanzia.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questo capitolo fornisce istruzioni solo per le manutenzioni facili da effettuare.

✻ Nota

Una manutenzione a cura del proprietario eseguita in modo improprio nel periodo di garanzia può avere effetto sulla copertura da garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Intervento di manutenzione

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il veicolo nel modo pronto per l'uso (🚗) è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Pertanto, se si deve tenere il veicolo nel modo pronto per l'uso (🚗) mentre si lavora sotto il cofano, accertarsi di essersi prima tolti ogni accessorio da gioielleria (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane), nonché cravatte, sciarpe e altri indumenti sciolti simili prima di avvicinarsi ai ventilatori di raffreddamento.

Manutenzione a cura del proprietario

Il seguente elenco riporta i controlli e le ispezioni sul veicolo che devono essere effettuati dall'utente o da un concessionario autorizzato Kia con le frequenze indicate per contribuire a mantenere il veicolo in condizioni d'esercizio affidabili e sicure.

In caso di domande, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Generalmente, questi controlli manutentivi a cura del proprietario non sono coperti da garanzia per cui potrebbero esservi imputati i costi di manodopera e i costi delle parti e dei lubrificanti utilizzati.

Manutenzione programmata a cura del proprietario

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.

⚠ Avvertenza

Quando il livello di liquido refrigerante è basso, far riempire il serbatoio da un rivenditore/centro di assistenza autorizzato Kia utilizzando esclusivamente acqua di raffreddamento per veicoli elettrici. L'utilizzo di altri tipi di acqua o di

antigelo possono causare gravi danni al veicolo.

- Controllare il livello del liquido lavavetri.
- Verificare se gli pneumatici sono leggermente sgonfi o sotto-gonfiati
- Controllare il radiatore e il condensatore.
  Controllare se la parte anteriore del radiatore e il condensatore sono puliti e liberi da foglie, sporco o insetti, ecc.
  Qualora uno dei componenti sopra descritti risulti molto sporco o laddove non si fosse sicuri delle sue condizioni, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Durante l'impiego del veicolo:

- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o scentrature del volante.
- Rilevare se il veicolo tende costantemente a deviare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada regolare e pianeggiante.
- Quando si frena, ascoltare e controllare per rumori anomali, tendenza a tirare da una parte, allungamento della corsa del pedale freno o "durezza" del pedale freno stesso.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento dell'ingranaggio riduttore, controllare il livello del fluido ingranaggio riduttore.
- Controllare la funzione P (parcheggio) dell'ingranaggio riduttore.
- Controllare per perdite di fluido sotto il veicolo (un gocciolamento d'acqua dal sistema di condizionamento aria durante o dopo l'uso è normale).

Almeno una volta al mese:

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.

⚠ Avvertenza

Quando il livello di liquido refrigerante è basso, far riempire il serbatoio da un rivenditore/centro di assistenza autorizzato Kia utilizzando esclusivamente acqua di raffreddamento per veicoli elettrici. L'utilizzo di altri tipi di acqua o di antigelo possono causare gravi danni al veicolo.

- Controllare il buon funzionamento di tutti le luci esterne, compresi luci stop, indicatori di

direzione e lampeggiatori d'emergenza.
- Controllare le pressioni di gonfiamento di tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta.

Almeno due volte all'anno (vale a dire ad ogni primavera e autunno):
- Controllare i tubi flessibili di radiatore, riscaldatore e condizionamento aria per perdite o danneggiamento.
- Controllare lo spruzzo del lavaparabrezza e il funzionamento del tergicristallo. Pulire le spazzole tergicristallo con un panno pulito imbevuto di fluido lavacristallo.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare le cinture di sicurezza per usura e funzionamento.
- Controllare per usura degli pneumatici e allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno una volta all'anno:
- Pulire i fori di drenaggio di carrozzeria e porte.
- Lubrificare cerniere e fermi delle porte e cerniere del cofano.
- Lubrificare serrature e scontri di porte e cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle porte.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi dell'ingranaggio riduttore.
- Pulire batteria e terminali.
- Controllare il livello del fluido freno.

Interventi di manutenzione programmata

Seguire il Programma di manutenzione normale se il veicolo viene utilizzato abitualmente dove non si applica nessuna delle seguenti condizioni. Se una qualsiasi delle condizioni di cui sotto trova riscontro nell'uso del veicolo, seguire la Manutenzione in condizioni d'uso severe.

- Percorso breve e ripetuto di meno di 8 km (5 miglia) a temperatura normale o meno di 16 km (10 miglia) a temperatura di congelamento.
- Uso prolungato a basse velocità su lunghe distanze.
- Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.
- Guidare in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide.
- Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.
- Guidare in zone altamente trafficate.
- Guidare ripetutamente su strada in salita, in discesa o di montagna.
- Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.
- Utilizzo del veicolo come vettura di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale del mezzo di traino.
- Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.
- Uso in una condizione che prevede continue fermate e ripartenze.

Se il vostro veicolo viene utilizzato in una qualsiasi delle condizioni elencate in precedenza, si dovrebbe ispezionare, sostituire o rabboccare più frequentemente, utilizzando il programma di manutenzione per uso grave invece del programma di manutenzione per uso normale.

Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)]

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Quando sono indicati sia il chilometraggio sia il tempo, la frequenza del servizio è determinata dalla condizione che si verifica per prima.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
VOCE MANUTENZIONE	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Liquido refrigerante *1	Sostituire ogni 60.000 km (37.500 miglia) o 36 mesi								
Olio ingranaggio riduttore	–	–	–	I	–	–	–	I
Alberi motore e cuffie	–	I	–	I	–	I	–	I
Sistema di raffreddamento	Ispezionare dopo i primi 60.000 km (40.000 miglia) o 48 mesi, quindi ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	–	S	–	S	–	S	–	S
Freni a disco e pastiglie	I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno	I	I	I	I	I	I	I	I

*1. Quando il livello di liquido refrigerante è basso, far riempire il serbatoio da un rivenditore autorizzato Kia utilizzando esclusivamente acqua di raffreddamento per veicoli elettrici. L'utilizzo di altri tipi di acqua o di antigelo possono causare gravi danni al veicolo.

S: Sostituire

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)]

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione normale programmata [per l'Europa (eccetto la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
VOCE MANUTENZIONE	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pedale del freno		–	I	–	I	–	I	–	I
Fluido per freni		I	S	I	S	I	S	I	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)		Sostituire ogni 3 anni.							

S: Sostituire

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose [per l'Europa (eccetto Russia)]

I seguenti elementi devono essere sottoposti a manutenzione più frequentemente su veicoli utilizzati principalmente in condizioni di guida gravose.

Fare riferimento alla tabella sotto per gli intervalli di manutenzione appropriati.

S: Sostituire I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni di impiego
Olio ingranaggio riduttore	S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, D, E, G, H, I, K
Semiassi e cuffie	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro aria del climatizzatore (se in dotazione)	S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E, G
Freni a disco e pastiglie	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G,H, I, K, L
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H

Condizioni d'uso severe

A : Uso frequente per brevi distanze inferiori a 8 km (5 miglia) con temperatura normale o inferiori a 16 km (10 miglia) con temperatura glaciale.

B : Uso prolungato a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D : Uso in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide.

E : Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F : Guidare in zone altamente trafficate.

G: Uso su strade in salita, in discesa o di montagna

H : Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: Uso come veicolo di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale o mezzo di traino.

J: Uso in zone con temperature ambiente molto basse

K: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

L: Uso in condizioni di frequenti fermate e partenze.

Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)]

Per assicurare un controllo ottimale delle emissioni è necessario eseguire gli interventi di manutenzione indicati di seguito. Conservare le ricevute di tutti gli interventi eseguiti sulle emissioni del veicolo per salvaguardare la garanzia. Quando sono indicati sia il chilometraggio sia il tempo, la frequenza del servizio è determinata dalla condizione che si verifica per prima.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)]							
		Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo							
VOCE MANUTENZIONE	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Liquido refrigerante *1		Sostituire ogni 60.000 km (37.500 miglia) o 36 mesi							
Olio ingranaggio riduttore		–	–	–	I	–	–	–	I
Alberi motore e cuffie		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento		Ispezionare dopo i primi 60.000 km (40.000 miglia) o 48 mesi, quindi ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S

*1. Quando il livello di liquido refrigerante è basso, far riempire il serbatoio da un rivenditore autorizzato Kia utilizzando esclusivamente acqua di raffreddamento per veicoli elettrici. L'utilizzo di altri tipi di acqua o di antigelo possono causare gravi danni al veicolo.

S: Sostituire

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)]

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Programma di manutenzione normale [eccetto Euroa (inclusa Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa in auto, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo								
VOCE MANUTENZIONE	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Freni a disco e pastiglie		I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedale del freno		–	I	–	I	–	I	–	I
Fluido per freni		I	I	S	I	I	S	I	I
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici sospensioni		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura battistrada)		I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione batteria 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I

S: Sostituire

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Manutenzione in condizioni d'impiego gravose [eccetto l'Europa (inclusa la Russia)]

I seguenti elementi devono essere sottoposti a manutenzione più frequentemente su veicoli utilizzati principalmente in condizioni di guida gravose.

Fare riferimento alla tabella sotto per gli intervalli di manutenzione appropriati.

S: Sostituire I: Ispezionare e se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni di impiego
Olio ingranaggio riduttore	S	Ogni 120.000 km (80.000 miglia)	C, D, E, G, H, I, K
Semiassi e cuffie	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro aria del climatizzatore (se in dotazione)	S	Sostituire con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, E, G
Freni a disco e pastiglie	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, G,H, I, K, L
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G
Giunti sferici sospensioni	I	Ispezionare con maggiore frequenza a seconda della condizione	C, D, E, F, G, H

Condizioni d'uso severe

A : Uso frequente per brevi distanze inferiori a 8 km (5 miglia) con temperatura normale o inferiori a 16 km (10 miglia) con temperatura glaciale.

B : Uso prolungato a basse velocità su lunghe distanze.

C: Uso su strade sconnesse, polverose, fangose, sterrate, ghiaiose o cosparse di sale.

D : Uso in aree dove si fa uso di sale o altri materiali corrosivi o in condizioni climatiche rigide.

E : Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere.

F : Guidare in zone altamente trafficate.

G: Uso su strade in salita, in discesa o di montagna

H : Uso come mezzo di traino o con veicolo da campeggio e guida con carico sul tetto.

I: Uso come veicolo di pattugliamento, taxi, veicolo commerciale o mezzo di traino.

J: Uso in zone con temperature ambiente molto basse

K: Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni.

L: Uso in condizioni di frequenti fermate e partenze.

Spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata

Sistema di raffreddamento

Controllare le parti del sistema di raffreddamento, valvola a 3 vie liquido refrigerante, raffreddatore, tubi flessibili e collegamenti per perdita e danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata.

Liquido refrigerante

Il fluido refrigerante deve essere sostituito agli intervalli specificati nel programma di manutenzione.

Tubi flessibili e linee del freno

Controllare visivamente per corretta installazione, abrasione, incrinature, deterioramento e perdita. Sostituire immediatamente ogni parte deteriorata o danneggiata.

Fluido per freni

Controllare il livello del fluido freno nel serbatoio fluido freno. Il livello deve trovarsi tra le indicazioni "MIN" e "MAX" riportate sul lato del serbatoio. Usare esclusivamente fluido freno idraulico conforme a specifica DOT 4.

Freni, pastiglie e pinze

Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, fare riferimento al sito web Kia.

(http://www.kia-hotline.com)

Bulloni di montaggio sospensioni

Controllare i collegamenti delle sospensioni per lasco o danneggiamento. Riserrare alla coppia specificata.

Scatola, rinvio e cuffie dello sterzo/ giunto sferico braccio inferiore

A veicolo fermo, controllare per eccesso di gioco nel volante.

Controllare il rinvio per curvature o danneggiamento. Controllare cuffie parapolvere e giunti sferici per deterioramento, incrinature o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata.

Alberi motore e cuffie

Controllare semialberi, cuffie e fascette per incrinature, deterioramento o danneggiamento. Sostituire ogni parte danneggiata e, se necessario, riapplicare il grasso.

Refrigerante/compressore del condizionamento aria (se in dotazione)

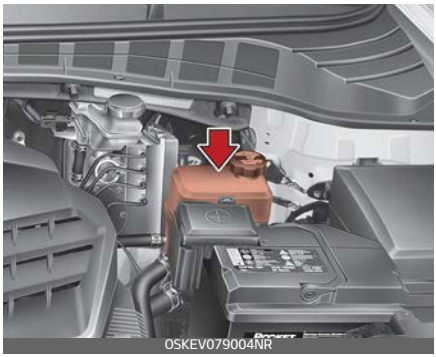
Controllare linee e collegamenti del condizionamento aria per perdita e danneggiamento.

Liquido refrigerante

Avvertenza

Il motorino elettrico (ventilatore raffreddamento) è controllato da temperatura liquido refrigerante, pressione refrigerante e velocità veicolo. A volte si attiva anche quando il veicolo non è in funzione. Usare estrema cautela quando si lavora vicino alle pale del ventilatore raffreddamento onde evitare di riportare lesioni da parte delle pale del ventilatore in rotazione. Non appena la temperatura del liquido refrigerante si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Controllare condizioni e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

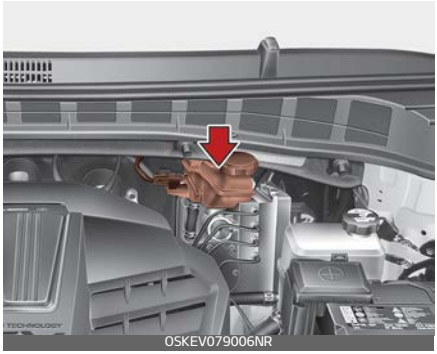


Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni F (MAX) e L (MIN) riportate sul lato del serbatoio di espansione, quando il vano motore elettrico è freddo.

Quando il livello di refrigerante (nel serbatoio) è basso, far controllare il veicolo da un concessionario/un centro di assistenza partner autorizzato Kia. Usare solo acqua refrigerante specifica per i veicoli elettrici, l'aggiunta di altri tipi di acqua o antigelo può danneggiare il veicolo.

Fluido per freni

Controllo livello fluido freno



Controllare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio. Il livello del fluido deve trovarsi tra le indicazioni MAX e MIN riportate sul lato del serbatoio.

Prima di rimuovere il tappo del serbatoio e di aggiungere fluido dei freni, pulire accuratamente l'area intorno al tappo del serbatoio per prevenirne la contaminazione.

Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del liquido freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello diminuirà con il chilometraggio accumulato. Questa è una condizione normale legata all'usura delle guarnizioni di attrito del freno.

Se il livello del liquido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un con-

cessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Usare esclusivamente il fluido per freno specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 9-8.)

Non mescolare mai differenti tipi di fluido.

Avvertenza

Carenza di fluido per freno

Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di liquido, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Avvertenza

Fluido per freni

Quando si cambia o si rabbocca il fluido per freno, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido per freno dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

ATTENZIONE

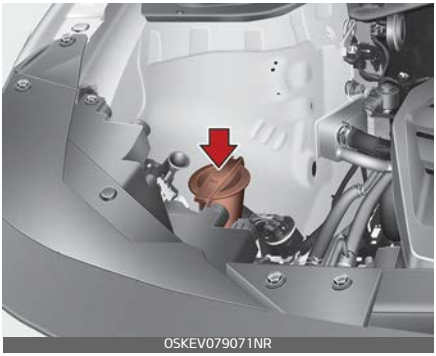
Non permettere che il fluido per freno venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido per freno rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema freno, se penetrano nel sistema freno medesimo.

ATTENZIONE

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nelle specifiche. (Classificazione: SAE J1704 DOT4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Fluido lavacristallo

Controllo del livello del fluido lavacristalli



Il serbatoio è trasparente in modo che sia possibile controllare il livello con una rapida ispezione visiva. Controllare il livello del fluido nel serbatoio fluido lavacristalli e aggiungere fluido secondo necessità. Si può usare acqua pura qualora il fluido lavacristalli non sia disponibile. Tuttavia, usare un solvente lavacristalli con proprietà antigelo con climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

⚠ Avvertenza

Liquido refrigerante

- Non usare liquido refrigerante o antigelo per radiatore nel serbatoio del fluido lavacristallo.
- Il liquido refrigerante per radiatore può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavaparabrezza contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Non permettere che scintille o fiamme vengano a contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il liquido di lavaggio del parabrezza è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavaparabrezza. Si potrebbe andare incontro a serie lesioni o morte.

Filtro aria del climatizzatore

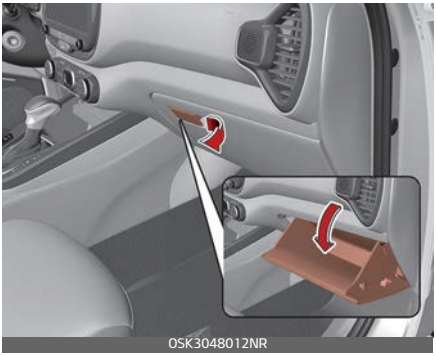
Ispezione del filtro

Se il veicolo viene usato a lungo in ambienti urbani ad elevato tasso d'inquinamento o su strade sconnesse polverose, deve essere ispezionato con maggior frequenza e sostituito in anticipo. Se vi occupate voi di sostituire il filtro aria climatizzatore, abbiate cura di attenervi alla procedura che segue facendo attenzione a non danneggiare altri componenti.

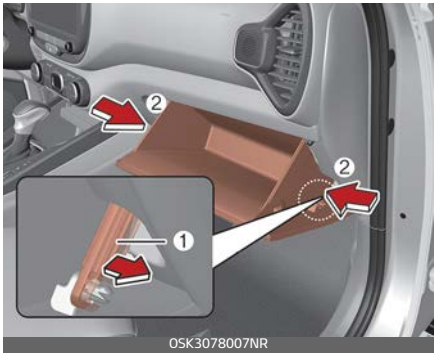
Sostituire il filtro in accordo al piano di manutenzione.

Sostituzione del filtro

1. Aprire il cassetto plancia.


OSK3048012NR

2. Con il cassetto plancia aperto, tirare la cinghia di supporto (1).



OSK3078007NR

3. Spingere su entrambi i lati (2) del cassetto plancia come mostrato. Questo garantirà che i perni di arresto del cassetto plancia possano essere rilasciati dal punto in cui sono fissati consentendo l'oscillazione del cassetto plancia.
4. Rimuovere il corpo filtro aria climatizzatore estraendo entrambi i lati della copertura.

OSKEV079008NR

5. Sostituire il filtro aria climatizzatore.

OSK3078009NR

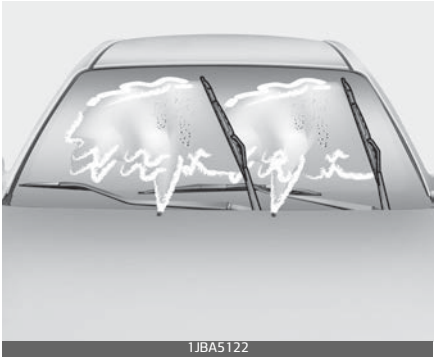
6. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

✻ Nota

Quando si sostituisce il filtro aria climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzole tergicristallo

Ispezione della spazzola


1JBA5122

✻ Nota

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza.

La contaminazione del parabrezza o delle spazzole tergicristallo da parte di corpi estranei può ridurre l'efficacia dei tergiparabrezza. I contaminanti più comuni sono gli insetti, la resina vegetale e i trattamenti di ceratura a caldo usati da taluni autolavaggi. Se le spazzole non tergono a dovere, pulire finestrino e spazzole con un pulitore di buona qualità o un detergente neutro e risciacquare a fondo con acqua pulita.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina,

kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.

Sostituzione spazzole

Quando i tergicristalli non puliscono più in modo adeguato, può essere che le spazzole siano usurate o rotte per cui devono essere sostituite.

⚠ ATTENZIONE

Per prevenire danni ai bracci tergicristalli o ad altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.

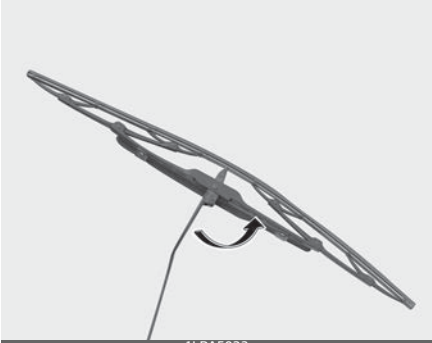
⚠ ATTENZIONE

L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.

Spazzola tergiparabrezza

Tipo A

1. Sollevare il braccio tergicristallo e ruotare il gruppo spazzola tergicristallo in modo da esporre il fermaglio in plastica.

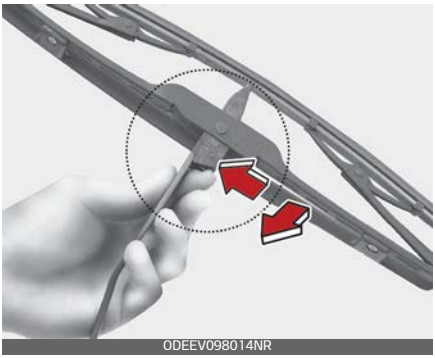


1LDA5023

⚠ ATTENZIONE

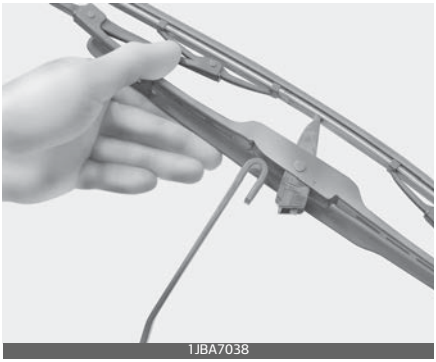
Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.

2. Comprimere il fermaglio e far scorrere il gruppo spazzola verso il basso.



0DEEV098014NR

3. Sollevarlo e staccarlo dal braccio.


1JBA7038

4. Installare il gruppo spazzola in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Tipo B

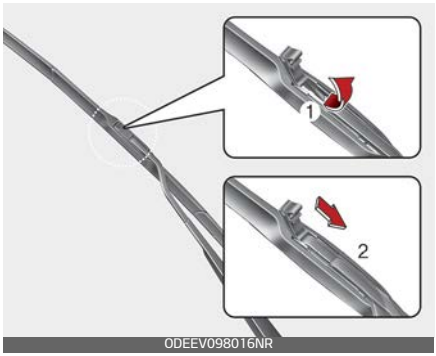
1. Sollevare il braccio tergicristallo.

OSKEV071111L

ATTENZIONE

Non lasciar cadere il braccio tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.

2. Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Quindi abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.



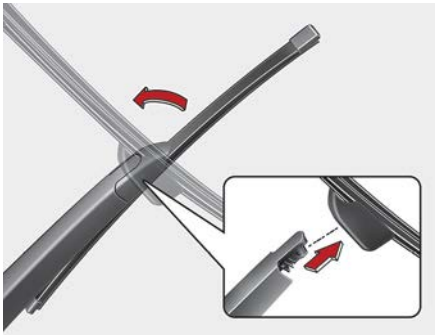
ODEEV098016NR

3. Montare il nuovo gruppo spazzola.

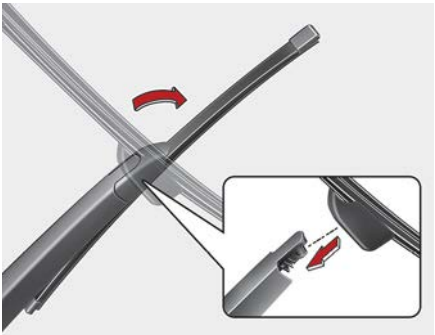
ODEEV098017NR

Sostituzione spazzola tergilunotto

1. Sollevare il braccio tergicristallo ed estrarre il gruppo spazzola tergicristallo.


ODEEV098018NR

2. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.

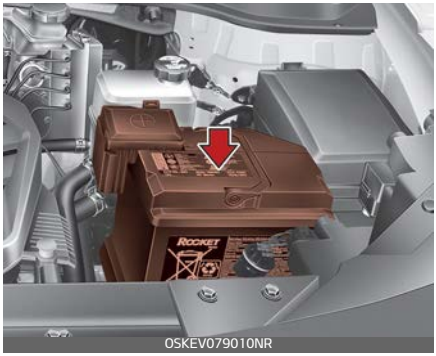

ODEEV098019NR

3. Assicurarsi che il gruppo spazzola sia installato saldamente provando a tirarlo leggermente.

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Batteria

Per mantenere la batteria al meglio della condizione



OSKEV079010NR

- Mantenere la batteria saldamente montata.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, serrati e rivestiti con vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare via immediatamente l'elettrolita fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi batteria.

Nota

Il veicolo è di norma equipaggiato con batteria esente da manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti

deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Successivamente, avere cura di serrare i tappi delle celle.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ Avvertenza

Pericoli della batteria

Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.

Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.

C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.

Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avvertono dolori o bruciori, sottoporsi immediatamente a visita medica.

Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.

Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle normative locali o a norma di legge.

La batteria contiene piombo. Non gettarla tra i rifiuti dopo l'uso. Restituire la batteria a un concessionario autorizzato Kia per il riciclaggio.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un portabatteria

o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.

- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con il veicolo nel modo pronto per l'uso (🚗) o quando il pulsante START/STOP è su on.

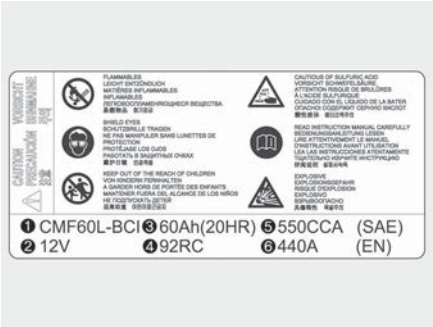
L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo di dispositivi elettrici non autorizzati potrebbe far scaricare la batteria. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

Etichetta capacità batteria (vedi esempio)

Esempio



OJD072039

* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

1. CMF60L-BCI: Nome assegnato da Kia al modello di batteria
2. 12V: Tensione nominale
3. 60 Ah (20 HR): Capacità nominale (in Amperora)
4. 92RC: Capacità di riserva nominale (in minuti)
5. 550CCA: Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE
6. 440A: Corrente di prova a freddo in ampere secondo EN

Ricarica della batteria

Il vostro veicolo è equipaggiato con una batteria base di calcio esente da manutenzione.

- Se la batteria si scarica rapidamente (per esempio perché si sono lasciati accessi i fari o le luci interne a veicolo fermo), ricaricarla mediante carica lenta (carica centellinare) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30A per due ore.

⚠ Avvertenza

Ricarica della batteria

Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:

- La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
- Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
- Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
- Indossare occhiali protettivi quando si controlla la batteria durante la ricarica.
- Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
  1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
  2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
  3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino (Vedere il capitolo 5)
- Computer di viaggio (vedere il capitolo 5)
- Sistema climatizzatore (Vedere il capitolo 5)
- Impianto audio (vedere il capitolo 5)

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per ragioni di corretta manutenzione e sicurezza, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiamento consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliata per il vostro veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio).

Le pressioni consigliate devono essere mantenute per poter massimizzare il comfort di marcia e la manovrabilità del veicolo, nonché per minimizzare l'usura degli pneumatici.

Per la pressione di gonfiaggio consigliata, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 9-7.

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

Avvertenza

Gonfiaggio insufficiente degli pneumatici

Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare ad un notevole surriscaldamento del medesimo con potenziale rischio di esplosione, separazione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio aumenta notevolmente nei giorni più caldi e quando si viaggia a lungo con velocità sostenute.

ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di energia. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai

livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.

⚠ ATTENZIONE

- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del cappuccio sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se un cappuccio valvola è mancante, installarne uno nuovo nel più breve tempo possibile.

⚠ Avvertenza

Gonfiamento degli pneumatici

Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare ad un improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Pressione pneumatico

Osservare sempre quanto segue:
- Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo che il veicolo è rimasto fermo per almeno tre ore o non abbia percorso più di 1,6 km (1 miglio) dalla partenza.)
- Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
- Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
- Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

Controllare gli pneumatici una o più volte al mese.

Controllare anche la pressione dello pneumatico di scorta.

Come eseguire il controllo

Utilizzare un manometro di buona qualità per controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Gli pneumatici radiali possono sembrare gonfiati a dovere anche quando sono sotto-gonfiati.

Misurare la pressione di gonfiaggio a pneumatici freddi. – "Freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km (1 miglia).

Rimuovere il cappuccio valvola dallo stelo valvola pneumatico. Effettuare la misurazione premendo saldamente il manometro contro la valvola. Se la pressione di gonfiamento a pneumatico freddo corrisponde alla pressione consigliata riportata sull'etichetta con le informazioni inerenti pneumatici e carico, non sono necessarie ulteriori regolazioni. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino ad ottenere il valore consigliato.

Se lo pneumatico è sovra-gonfiato, espellere aria premendo sullo stelo metallico al centro della valvola pneumatico. Ripetere il controllo della pressione con il manometro. Avere cura di rimettere i cappucci valvola sugli steli valvola. Essi contribuiscono a prevenire perdite tenendo fuori sporcizia e umidità.

⚠ Avvertenza

- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa rottura dei medesimi che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il vostro veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della porta lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione dello pneumatico di scorta.

Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

Rotazione degli pneumatici

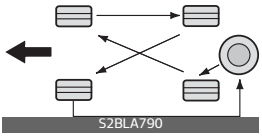
Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

Quando li si ruota, controllare gli pneumatici per corretta equilibratura.

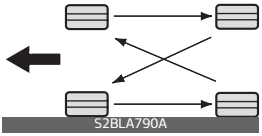
Durante la rotazione dei pneumatici, controllare che non vi siano usura irregolare e danni. Un'usura anomala è solitamente causata da una pressione dello pneumatico non corretta, da un allineamento improprio delle ruote, da ruote fuori equilibrio, da frenate violente o sterzate repentine. Guardare se ci sono rigonfiamenti o protuberanze nel battistrada o sul fianco dello pneumatico. Sostituire lo pneumatico se si riscontra una qualsiasi di queste condizioni. Sostituire lo pneumatico qualora siano visibili la tela o la tortiglia. Dopo la rotazione, avere cura di regolare le pressioni degli pneumatici anteriori e posteriori secondo specifica e controllare il serraggio dei dadi ad alette.

Consultare "Pneumatici e ruote" a pagina 9-7.

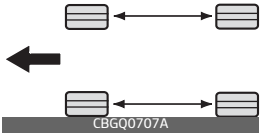
Con ruota di scorta "full-size" (se in dotazione)



Senza ruota di scorta



Pneumatici direzionali (se in dotazione)



Le pastiglie dei freni a disco devono essere ispezionate per usura ad ogni rotazione degli pneumatici.

Nota

La rotazione degli pneumatici direzionali può essere eseguita solo tra anteriore e posteriore e non tra lati destro e sinistro.

Avvertenza

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare mai per nessuna ragione pneumatici a tele incrociate e pneumatici radiali. Ciò potrebbe causare problemi di

manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

La geometria e l'equilibratura delle ruote del vostro veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la dura e la funzionalità generale degli pneumatici.

Quasi sempre non si presenta la necessità di riallineare la geometria delle ruote. Tuttavia, se si riscontra un'usura anomala degli pneumatici o il veicolo tira da una parte o dall'altra, può essere necessario riallineare la geometria delle ruote.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

⚠ ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione del pneumatico

Se il pneumatico è usurato in modo uniforme, un indicatore di usura del battistrada risulterà come una striscia solida sul battistrada. Questo indica che sul pneumatico è rimasto meno di 1,6 mm (1/16 in) di battistrada. In questo caso, sostituire il pneumatico.

Non attendere che la banda attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi ruota dopo aver percorso circa 50 km (31 miglia) e procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km (620 miglia). Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi

a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Nota

Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli.

In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Avvertenza

Sostituzione pneumatici

- Viaggiare con pneumatici usurati è molto pericoloso e ridurrà l'efficacia della frenata, la precisione dello sterzo e la trazione.
- Il vostro veicolo è equipaggiato con pneumatici designati a garantire sicurezza nella guida sicura e capacità di manovra. Non usare pneumatici o ruote di dimensioni o tipo differenti da quelli installati in origine sul veicolo. Si potrebbero compromettere la sicurezza e le prestazioni del veicolo con il rischio di gravi lesioni personali in seguito alla perdita di controllo o al ribaltamento del medesimo. Quando si sostituiscono gli pneumatici, è necessario montare quattro pneumatici e cerchi esattamente uguali, sia come misura che come tipo, disegno, marca e indice di carico.
- L'uso di pneumatici di dimensioni o tipo differenti può seriamente influenzare comfort di marcia, manovrabilità, altezza da terra, spazio di arresto, distanza tra carrozzeria e pneumatico, spazio per pneumatico da neve e affidabilità del tachimetro.
- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la manovrabilità del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Quando si sostituiscono gli pneumatici, tutti e 4 gli pneumatici devono essere di dimensioni uguali a quelli forniti in origine con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento di ABS (sistema antibloccaggio freni) ed ESC (controllo elettronico della stabilità).

Sostituzione di una ruota

Quando si sostituiscono le ruote in metallo per qualsivoglia ragione, assicurarsi che le nuove ruote siano equivalenti a quelle originali in ter-

mini di diametro, larghezza del cerchio e offset.

⚠ Avvertenza

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

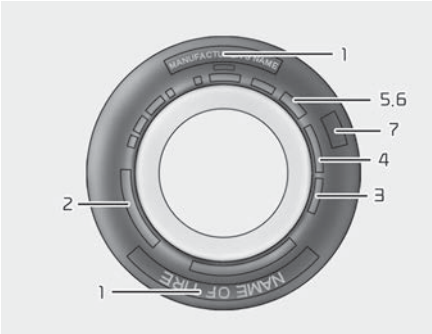
La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdrucciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando appaiono gli indicatori usura battistrada. Per ridurre la possibilità di perdita di controllo, rallentare in caso di pioggia, neve o ghiaccio sulla strada.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre ad un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote dal vostro concessionario.

Quando sono installati pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Uno pneumatico deve inoltre sempre essere riequilibrato qualora sia stato rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico



ODEEV098031NR

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione dimensioni pneumatico

La parete laterale di uno pneumatico è marcata con la designazione dimensioni pneumatico. Questa informazione potrà risultare necessaria per selezionare gli pneumatici di ricambio per il vostro veicolo. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni pneumatico.

Esempio di designazione dimensioni pneumatico:

(Questi codici sono forniti solo a scopo d'esempio e possono essere diversi da quelli della vostra vettura.)

P195/65R15 91H

P – Tipo di veicolo interessato (gli pneumatici contrassegnati con il prefisso "P"' sono destinati all'uso su veicoli per trasporto passeggeri o autocarri leggeri; tuttavia non tutti gli pneumatici recano questo contrassegno).

195 – Larghezza in millimetri dello pneumatico.

65 – Rapporto d'aspetto. Altezza del capitolo dello pneumatico espressa come percentuale della sua larghezza.

R – Codice struttura pneumatico (Radiale).

15 – Diametro del cerchio in pollici.

91 – Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dallo pneumatico.

H – Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità in questo capitolo per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota
Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:
6,0JX15

6.0 – Larghezza del cerchio in pollici.
J – Designazione del profilo del cerchio.
15 – Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici
La tabella seguente elenca gran parte dei vari indici di velocità attualmente in uso per i veicoli per trasporto passeggeri. L'indice di

velocità è parte della designazione dimensioni pneumatico riportata sulla parete laterale dello pneumatico. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	Oltre 300 km/h (186 mph)

3. Controllo vita pneumatico (TIN: Tire Identification Number ovvero numero identificativo dello pneumatico)

Ogni pneumatico che in base alla data di fabbricazione risulta avere più di 6 anni, è soggetto ad una naturale deterioramento in termini di resistenza e funzionalità (questo vale anche per gli pneumatici di scorta mai usati). Pertanto gli pneumatici (incluso quello di scorta) devono essere sostituiti con altri nuovi. La data di fabbricazione si trova sulla parete laterale pneumatico (possibilmente all'interno della ruota), visualizzando il codice DOT. Il codice DOT è una serie di numeri riportati sullo pneumatico, costituito da numeri veri e propri e lettere dell'alfabeto inglese. La data di fabbricazione è designata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione. Per esempio:

Per esempio:

DOT XXXX XXXX 1622 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2022.

⚠ Avvertenza

Età degli pneumatici

I pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal battistrada residuo, si consiglia in generale di sostituire gli pneumatici dopo sei (6) anni di normale servizio. L'omissione nel seguire questa avvertenza può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico, che potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare un incidente avente come conseguenze serie lesioni o morte.

4. Composizione e materiale delle tele dei pneumatici

Numero di strati o tele della tela gommata presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione di gonfiamento massima tollerabile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima tollerabile. Fare riferimento all'etichetta con le informazioni inerenti pneumatici e carico per la pressione di gonfiamento consigliata.

6. Indice di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico installato in fabbrica.

7. Classificazione uniforme della qualità dei pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

Usura battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Per esempio, uno pneumatico di grado 150 dovrà usurarsi in misura corrispondente ad una volta e mezzo (1½) rispetto ad uno pneumatico di grado 100 qualora sottoposto allo stesso test.
La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle prassi di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.
Questi gradi sono stampate sulle pareti laterali degli pneumatici dei veicoli per trasporto passeggeri. Gli pneumatici disponibili di serie o come optional per il vostro questo

veicolo possono variare in quanto di grado.

Trazione – AA, A, B e C

Le classi di aderenza, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

⚠ Avvertenza

Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico fa riferimento a test di frenatura eseguiti in rettilineo e a velocità costante, per cui non tiene conto di situazioni particolari come accelerazioni, svolte, pattinamento su acqua o altre condizioni estreme.

Temperatura – A, B e C

I gradi di temperatura sono A (il più alto), B e C e rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione del calore quando testato in condizioni controllate su una specificata ruota di prova in un laboratorio al chiuso.
L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. I gradi A e B rappresentano i livelli più elevati di prestazioni riscontrati nella prova su ruota in laboratorio rispetto ai requisiti minimi di legge.

⚠ Avvertenza

Temperatura pneumatico

Il grado di temperatura per questo pneumatico è stato stabilito considerando lo pneumatico correttamente gonfiato e non sovraccaricato. Una velocità eccessiva, un sotto-gonfiamento o un sovraccarico, sia che si verifichino separatamente o insieme, possono causare un surriscaldamento e una possibile rottura improvvisa dello pneumatico. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

⚠ ATTENZIONE

Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.

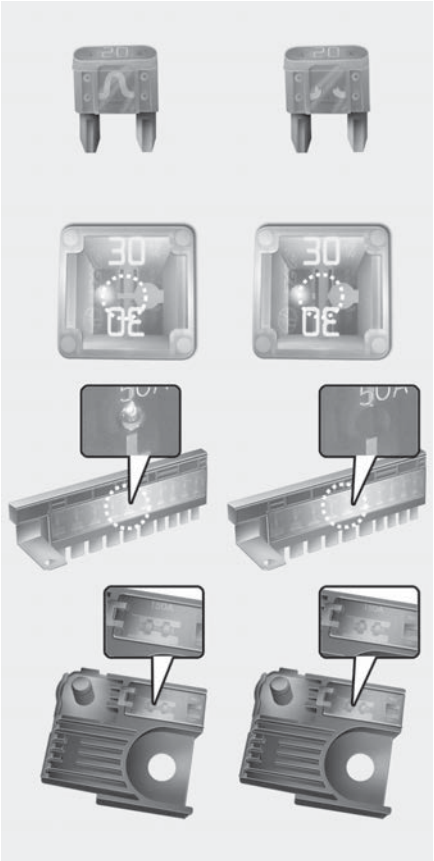
- Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
- Quando si transita su una buca, rallentatore di velocità, passo d'uomo o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
- Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.
- Per prevenire danni agli pneumatici, verificarne le condizioni e la pressione ogni 3.000 km.

⚠ ATTENZIONE

- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, passi d'uomo o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

Fusibili

Tipo a lama/tipo a cartuccia/multi fusibile/BFT



OJF075021

* Lato sinistro: normale, Lato destro: bruciato

L'impianto elettrico di un veicolo è protetto contro i danni da sovraccarico elettrico mediante fusibili.

Questo veicolo ha due (o tre) pannelli fusibili, uno ubicato nel poggiagambe del pannello lato conducente, l'altro nel vano motore vicino alla batteria.

Se le luci, gli accessori o i comandi del veicolo non funzionano, controllare il fusibile del rispettivo circuito. Se un fusibile si brucia, il suo elemento interno risulta fuso.

Se il sistema elettrico non funziona, controllare prima il pannello fusibili sul lato conducente.

Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.

Se il fusibile di ricambio si brucia, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

I fusibili utilizzati sono di tre tipi: a baionetta per gli amperaggi bassi, a cartuccia e collegamento fusibile per gli amperaggi più alti.

⚠ Avvertenza

Sostituzione di un fusibile

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.

- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare mai un conduttore o un foglio di alluminio al posto del fusibile appropriato, neanche per una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico sul veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

✻ Nota

- Per la sostituzione di un fusibile, impostare l'accensione su "OFF" (SP) e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (–).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

⚠ Avvertenza

Incendio di natura elettrica

Garantire sempre che nella sostituzione di fusibili e relè questi siano fissati in modo sicuro quando vengono montati. In caso contrario si può innescare un incendio sul veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. In caso contrario, si possono verificare danni al cablaggio o all'impianto elettrico.
- Non rimuovere fusibili, relè e terminali fissati con perni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero non essere fissati correttamente e causare un incendio.

⚠ ATTENZIONE

- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o incendiato a causa di mancati contatti.

- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc. la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.

⚠ ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Se il tappo della batteria non è ben chiuso, l'umidità potrebbe penetrare nel sistema e danneggiare i componenti elettrici.

⚠ Avvertenza

Riparazioni al cablaggio elettrico

Tutte le riparazioni di natura elettrica devono essere eseguite da concessionari Kia autorizzati utilizzando particolari approvati da Kia. L'uso di altri componenti di cablaggio, in particolare quando si adegua il sistema AVN o l'impianto antifurto, il telefono da auto o la radio può causare danni al veicolo e aumentare il rischio di incendio.

✻ Nota

Divieto di modifiche

Non ricablare il veicolo in alcun modo in quanto questa operazione può influire negativamente sull'efficienza di diversi dispositivi di sicurezza nel veicolo. Ricablare il veicolo può inoltre far decadere la garanzia e rendervi responsabili di eventuali danni conseguenti al veicolo.

✻ Nota

Precauzioni per l'oscuramento dei vetri

L'oscuramento dei vetri (soprattutto le pellicole metalliche) potrebbe causare errori di comunicazione o ostacolare la ricezione dei segnali radio e malfunzionamenti del sistema di illuminazione automatico a causa di riflessi dall'oscuramento a specchio all'interno del veicolo. La soluzione utilizzata potrebbe inoltre colare nei componenti elettronici danneggiandoli o causando dei malfunzionamenti.

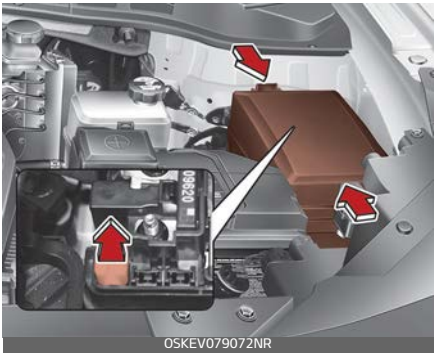
Sostituzione fusibili del pannello interno

1. Portare su OFF il commutatore d'accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.

OSKEV071011L

Per identificare la posizione di uno specifico fusibile fare riferimento alla parte interna del coperchio del pannello fusibili e all'elenco descrizioni nel presente capitolo.

3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Utilizzare l'estrattore apposito presente sul coperchio del pannello fusibili nel vano motore.



OSKEV079072NR

4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato.
   I fusibili di scorta sono disponibili nel pannello fusibili nel vano motore.
5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

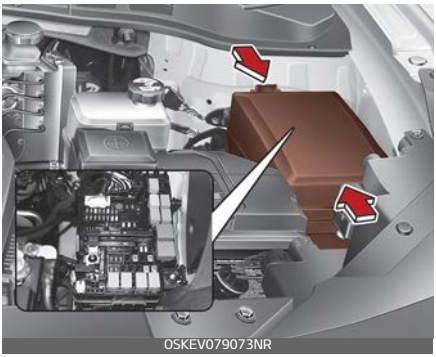
Se non si dispone di un fusibile di scorta, usare un fusibile dello stesso amperaggio prelevandolo da un circuito che non è strettamente necessario per il funzionamento del veicolo, per esempio il fusibile della presa di alimentazione.

Se la lampadina del faro, dell'indicatore di direzione, del segnale di stop, del fendinebbia, del portellone, HMSL non funziona e i fusibili sono buoni, controllare il pannello fusibili nel vano motore. Se un fusibile è bruciato, deve essere sostituito.

* Nota

Se i fari, la luce fendinebbia, l'indicatore di direzione o la lampadina del portellone non funzionano correttamente anche senza alcun problema sulle lampadine, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione del pannello fusibili vano motore elettrico

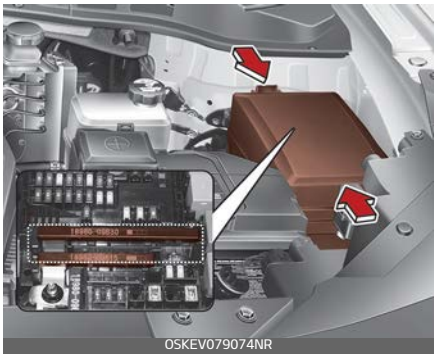

OSKEV079073NR

1. Portare su OFF il commutatore d'accensione e tutti gli altri interruttori.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili vano motore.
4. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se non si innesta completamente in sede, contattare un concessionario autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Fissare sempre bene il coperchio del quadro fusibili nel vano motore elettrico per proteggere da guasti elettrici derivanti dal contatto con l'acqua. Si deve sentire un clic per essere certi che il coperchio del quadro fusibili sia ben fissato.

Fusibile multifunzione


OSKEV079074NR

✻ Nota

Non smontare né montare il fusibile multifunzione quando è fissato con dadi e bulloni. Una coppia montata in modo non corretto o parziale può causare un incendio. Far controllore il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Fusibile principale

OSKEV071075L

✻ Nota

Non smontare né montare il fusibile principale quando è fissato con dadi e bulloni. Una coppia montata in modo non corretto o parziale può causare un incendio. Far controllore il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria.

Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Se il tappo della batteria non è ben chiuso, l'umidità potrebbe penetrare nel sistema e danneggiare i componenti elettrici.

Descrizione del pannello fusibili/relè

Pannello scatola fusibili

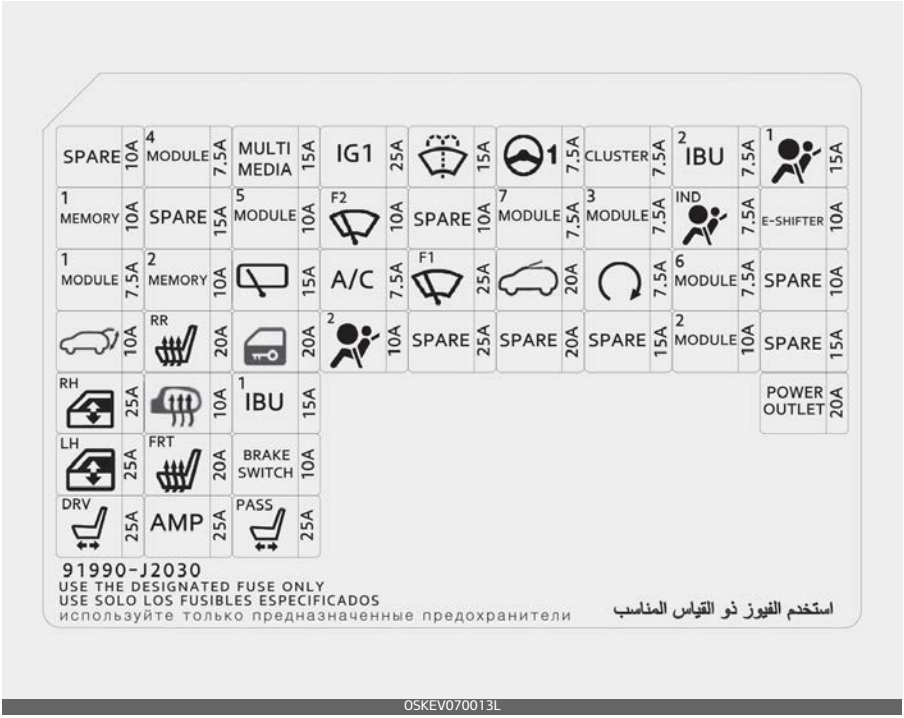
OSKEV071012L

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

✻ Nota

Non tutte le scatole fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso d'ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato conducente



Quadro strumenti (pannello fusibili lato conducente)

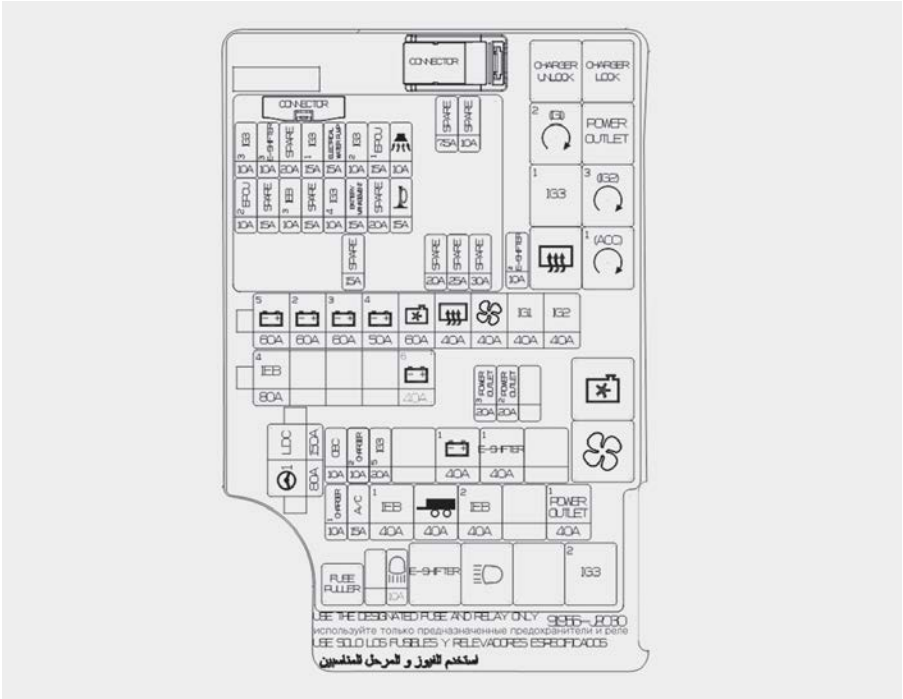
Descrizione	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
PRESA DI ALIMENTAZIONE	POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione anteriore
MODULE2	2 MODULE	10 A	Blocco di giunzione E/R (Relè uscita alimentazione), Audio, Caricatore USB posteriore, Caricatore wireless, Luce creativa, Amplificatore, Luce d'Atmosfera Sportello Conducente/Passeggero, Interruttore di regolazione specchietto retrovisore esterno, Unità principale A/V e navigazione, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
SPECCHIETTI RETROVISORI		10 A	Specchietto retrovisore elettrico esterno conducente/passeggero, centralina condizionatore aria
COMMUTATORE D'ACCENSIONE 1	IG1	25 A	Blocco PCB (Fuse- IEB2, EPCU2)
AIRBAG1	1	15 A	Sensore presenza passeggero sul sedile, Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
INDICATORE AIRBAG	IND	7,5 A	Quadro strumenti, Centralina condizionatore d'aria
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	HUD, Quadro strumenti
MDPS	1	7,5 A	Servosterzo motorizzato (MDPS)
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Interruttore luci stop

Descrizione	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MODULE4	4 MODULE	7,5 A	Telecamera multifunzione, IBU (unità centralina carrozzeria integrata), Unità assistenza anti-collisione anteriore, interruttore crash pad, Sistema di rilevamento collisione nell'angolo cieco LH/ RH, unità VESS (Virtual Engine Sound System) (altoparlante)
MODULE5	5 MODULE	10 A	Centralina ventilazione aria anteriore, interruttore crash pad, unità principale A/V e di navigazione, Centralina riscaldatore sedile anteriore, Centralina riscaldatore sedile posteriore, audio, retrovisore elettrocromatico
C/A	**C/A**	7,5 A	Centralina condizionatore d'aria
TERGI PARABREZZA FRT1	F1	25 A	Motore del tergicristallo anteriore, blocco PCB (relè del tergicristallo anteriore (basso))
WIPER RR		15 A	Motorino tergilunotto, Scatola relè ICM (Relè tergilunotto)
LAVACRISTALLO		15 A	Interruttore multifunzione
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Modulo riscaldatore sedile anteriore/posteriore, Centralina ventilazione aria anteriore, Scatola di giunzione E/R (relè LH vetro riscaldato W/S)
E-SHIFTER	**E-SHIFTER**	10 A	Interruttore console conducente, Shift Select Switch (SBW)
TERGI PARABREZZA FRT2	F2	10 A	Motorino tergicristallo anteriore, blocco PCB (Relè (di bassa) tergicristallo anteriore), IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
START (avviamento)		7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata), EPCU

Descrizione	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
ALZACRISTALLI ELETTRICI SX	LH	25 A	Relè alzacristallo elettrico SX, Modulo sicurezza alzacristalli elettrico conducente
ALZACRISTALLI ELETTRICI DX	RH	25 A	Relè alzacristallo elettrico DX, Modulo sicurezza alzacristalli elettrico passeggero
PORTELLONE APERTO		10 A	Relè apertura portellone posteriore
TETTO APRIBILE		20 A	Motore del tettuccio apribile
AMP	AMP	25 A	Amplificatore
S/HEATER FRT	FRT	20 A	Modulo riscaldatore sedile anteriore, Centralina ventilazione aria anteriore
POSIZIONE SEDILE (CONDUCENTE)	DRV	25 A	Interruttore regolazione manuale sedile conducente
POSIZIONE SEDILE (PASSEGGERO)	PASS	25 A	Interruttore regolazione manuale sedile passeggero
RISCALDATORE SEDILE POSTERIORE	RR	20 A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Descrizione	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
SERRATURA PORTA		20 A	Relè blocco/sblocco sportello, scatola relè ICM (Relè T/TurnUnlock)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
IBU1	1 IBU	15 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
AIRBAG2	2	10 A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
MODULE1	1 MODULE	7,5 A	Interruttore di emergenza, unità di Deflettore aria attivo, sensore pioggia, connettore DataLink
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Quadro strumenti, HUD
MEMORIA 2	2 **MEMORIA**	10 A	Centralina condizionatore d'aria
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	AUDIO, Unità principale A/V e di navigazione

Pannello fusibili vano motore elettrico



OSKEV070014L

Copertura terminale batteria

Pannello dei fusibili del vano motore

Nome fusibile	Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
Fusibile multifunzione	LDC	LDC	150 A	Fusibile: PRESA DI ALIMENTAZIONE1, IEB1, IEB2, CARICATORE1, Condizionatore, EPCU
	MDPS	1	80 A	Servosterzo motorizzato (MDPS)
	B+5	5	60 A	Blocco PCB (Relè principale, fusibile: GESTIONE BATTERIA, CLACSON, EPCU1)
	B+2	2	60 A	Blocco giunzione ICU (IPS (Modulo cruscotto) Centralina, IPS (Modulo cruscotto) (1CH))
	B+3	3	60 A	Blocco giunzione ICU (IPS (Modulo cruscotto) Centralina)
	B+4	4	50 A	Blocco giunzione ICU (Fusibile: APERTURA PORTELLONE, TETTUCCIO APRIBILE, Amplificatore, ALZACRISTALLI ELETTRICI SX, ALZACRISTALLI ELETTRICI DX, RISCALDATO SEDILE ANTERIORE, P/SEDILE (PASS), P/SEDILE (CON))
	VENTILATORE RAFFREDDAMENTO		60 A	Relè ventilatore raffreddamento
	RISCALDATO POSTERIORMENTE		40 A	Relè riscaldato posteriormente
	BLOWER		40 A	Relè ventilatore
	COMMUTATORE D'ACCENSIONE 1	IG1	40 A	Relè PDM 2 (IG1), relè PDM 1 (ACC)
	IG2	IG2	40 A	Relè PDM 3 (IG2)
	IEB4	4 IEB	80 A	Centralina freno a controllo elettronico Mobis (motore)
	B+6	6	40 A	FUSIBILE ANABBAGLIANTE HI 10 A

Nome fusibile	Nome fusibile	Simbolo	Ampe-raggio fusibile	Circuito protetto
FUSI-BILE	PRESA DI ALI-MENTAZIONE3	3 POWER OUTLET	20 A	Caricatore USB anteriore
	POWER OUT-LET2	2 POWER OUTLET	20 A	Presa di alimentazione posteriore
	OBC	**OBC**	10 A	OBC (Caricatore di bordo)
	CARICATORE 2	2 CHARGER	10 A	Relè blocco/sblocco caricabatterie
	IG3 5	5 IG3	20 A	Relè IG3 2, relè IG3 1
	B+1	1	40 A	Relè blocco carico a lungo termine, Cassetta di giunzione ICU (fusibile: BLOCCO SPORTELLO, RISCALDATORE SEDILE POSTE-RIORE, INTERRUTTORE FRENO, IBU (unità centralina carrozze-ria integrata)1, AIRBAG2, MODULO1)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	Relè E-Shifter, Fusibile: E-SHIFTER2
	CARICATORE 1	1 CHARGER	10 A	Modulo sportello di carica, Unità CCM

Nome fusibile	Nome fusibile	Simbolo	Ampe-raggio fusibile	Circuito protetto
FUSI-BILE	C/A	C/A	15 A	Centralina condizionatore d'aria
	IEB1	1 IEB	40 A	Connettore di prova multifunzione, Centralina freno a controllo elettronico Mobis integrata
	IEB2	2 IEB	40 A	Centralina freno a controllo elettronico Mobis integrata
	Presa di cor-rente 1	1 POWER OUTLET	40 A	Relè presa di alimentazione
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU, Interruttore di selezione marcia (SBW)
	AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)		15 A	Relè del clacson
	EPCU1	1 EPCU	15 A	EPCU
	IG3 2	2 IG3	10 A	OBC (Caricatore di bordo), EPCU, Compressore condizionatore aria elettronico
	GESTIONE BATTERIA	BATTERY MANAGEMENT	15 A	BMU
	POMPA ACQUA ELETTRICA	ELECTRICAL WATER PUMP	15 A	Pompa acqua elettronica (BMS, ER)
	IG3 4	4 IG3	10 A	Modulo caricatore sportello, Deflettore aria attivo, Blocco giun-zione ICU (IPS (Modulo cruscotto) Centralina), Quadro stru-menti, lampada caricatore, audio, A/V e unità principale di navigazione
	IG3 1	1 IG3	15 A	Blocco di giunzione E/R (Relè IG3 2, relè IG3 1)
	IEB3	3 IEB	10 A	Connettore di prova multifunzione, Connettore DataLink, Cen-tralina freno a controllo elettronico Mobis integrata
	E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU
	IG3 3	3 IG3	10 A	Valvola di controllo del refrigerante a 3 vie SX/DX, blocco di giunzione E/R (relè ventola di raffreddamento, relè soffiante), centralina condizionatore, unità CCM, riscaldatore PTC condizio-namento
	IEB2	2 IEB	10 A	EPCU
	SEGNALE ALLARME ANTIFURTO		10 A	Relè allarme antifurto clacson
	H/LAMP HI		10 A	Relè fari abbaglianti
	RIMORCHIO		40 A	Rimorchio

Relè

Simbolo	Nome relè	Tipo
CHARGER UNLOCK	Relè sblocco cari-cabatterie	MICRO
CHARGER LOCK	Relè blocco carica-batterie	MICRO
2 (IG1)	Relè PDM 2 (IG1)	MICRO
POWER OUTLET	Relè presa di ali-mentazione	MICRO
1 IG3	Relè IG3 1	MICRO
3 (IG2)	Relè PDM 3 (IG2)	MICRO
	Relè riscaldato posteriormente	MICRO
1 (ACC)	Relè PDM 1 (ACC)	MICRO
	Relè ventilatore raffreddamento	MINI
	Relè ventilatore	MINI
E-SHI-FTER	Relè E-SHIFTER	MICRO
2 IG3	Relè IG3 2	MICRO
	Relè fari abba-glianti	MICRO

Lampadine luci

Precauzioni per la sostituzione delle lampadine

Preparare le lampadine in base agli standard pertinenti in caso di emer-genza. Consultare "Potenza delle lampadine" a pagina 9-6.

Quando si cambiano le lampade, spegnere il veicolo in un luogo sicuro, azionare il freno laterale ed estrarre il terminale negativo (-) della batte-ria.

Avvertenza

Interventi sulle luci

Prima di eseguire un lavoro sulle luci, applicare saldamente il freno di sta-zionamento, assicurarsi che il pul-sante START/STOP (avviamento/ arresto) sia smistato nella posizione LOCK (blocco) e spegnere le luci in modo da prevenire repentini movi-menti del veicolo ed evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

Usare solo lampadine della potenza specificata.

Avvertenza

Avere cura di sostituire la lampadina bruciata con una avente la stessa potenza. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.

⚠ ATTENZIONE

Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgesi a un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia. In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo

⚠ ATTENZIONE

- Se le lampadine dei fari vengono sostituite con parti non originali o di qualità inferiore, il fusibile potrebbe scollegarsi o guastarsi o potrebbero verificarsi altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

- **Guasto di parte della lampada per un guasto di rete**

I fari, il portellone e le luci antinebbia potrebbero accendersi quando si accende l'interruttore dei fari, e non spegnersi quando si accende l'interruttore del portellone o delle luci antinebbia. Questo può essere dovuto a un guasto di rete o a un guasto del sistema di controllo elettrico. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

- **Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.**

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Siccome questo accadimento è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo. Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

✻ Nota

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione delle luci anabbaglianti è asimmetrica. Se ci si reca in un paese estero dove il senso di marcia è invertito, questa asimmetria potrebbe abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Per prevenire il fenomeno dell'abbagliamento, le norme ECE richiedono l'adozione di diverse soluzioni tecniche (es. un sistema di commutazione automatica, l'applicazione di nastri adesivi, l'abbassamento del puntamento). Questi fari sono stati progettati in modo da non abbagliare i conducenti che viaggiano in direzione opposta. Pertanto non dovrete apportare alcuna modifica ai fari qualora vi recaste in un Paese dove il traffico viaggia in senso opposto.

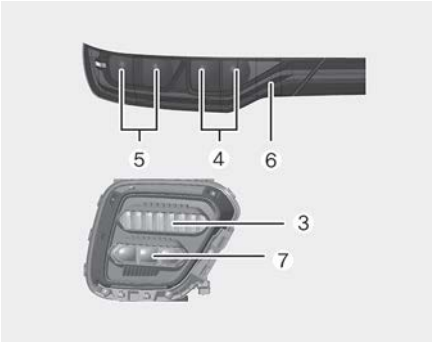
✻ Nota

È possibile trovare umidità all'interno del trasparente delle luci

dopo un autolavaggio o dopo aver guidato sotto la pioggia. Si tratta di un evento naturale causato dalla differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della luce e non implica un problema di funzionamento. L'umidità all'interno della luce scompare se si guida il veicolo con il faro acceso, tuttavia, il livello di rimozione dell'umidità può variare a seconda delle dimensioni, della posizione e delle condizioni della luce. Se continua ad esserci umidità all'interno della luce, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato.

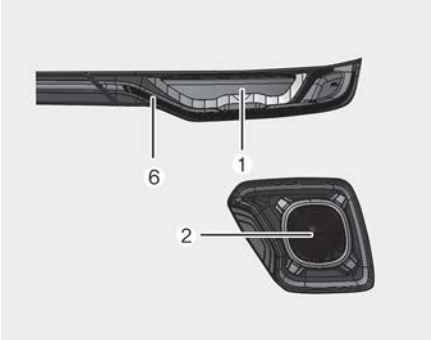
Posizione lampadina luce (anteriore)

Faro – Tipo A



OSKEV070018L

Faro – Tipo B

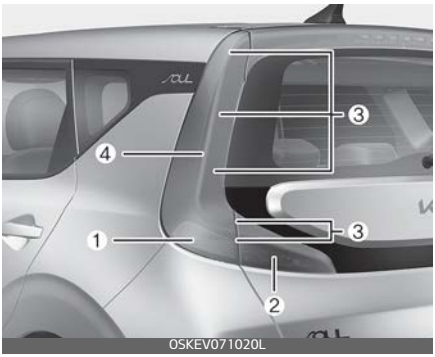


OSKEV070017L

1. Lampadina indicatori di direzione anteriori (lampadina)
2. Faro (Anabbagliante/Abbagliante)
3. Indicatore di direzione anteriore (LED)
4. Faro (Anabbagliante) (LED)
5. Faro (abbagliante/anabbagliante) (LED)
6. Luce di posizione/Luce diurna (Tipo LED)
7. Luce fendinebbia anteriore (LED)

Posizione lampadina luce (posteriore)

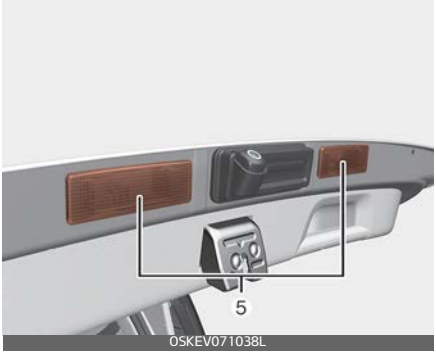
Gruppo ottico posteriore – Tipo A



OSKEV071020L

Gruppo ottico posteriore – Tipo B

Luce targa



1. Lampadina indicatori di direzione posteriori (tipo normale)
2. Luce di retromarcia (tipo lampadina)
3. Luce di coda (tipo a LED)
4. Luce stop (tipo a LED)
5. Luce targa (tipo a lampadina)
6. Terza luce stop (lampadina o LED)

Terza luce di arresto

7. Lampadina luce fendinebbia posteriore (tipo normale)

Luce antinebbia posteriore

8. Lampadina luci di posizione posteriori (Tipo normale)
9. Lampadina stop e luce di coda (Tipo normale)

Posizione lampadina luce (laterale)

OSK3078027L

1. Luci ripetitori laterali (tipo LED)

Sostituzione lampadina faro (tipo LED)

OSK3078024L

Se le luci anabbaglianti/abbaglianti, di posizione/luci di posizione non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce anteriore (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione delle luce fendinebbia (se in dotazione)

OSKEV071076L

Se la luce fendinebbia anteriore (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo LED)

Se le luci ripetitori laterali (LED) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare le luci ripetitori laterali (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina indicatore di direzione (lampadina)

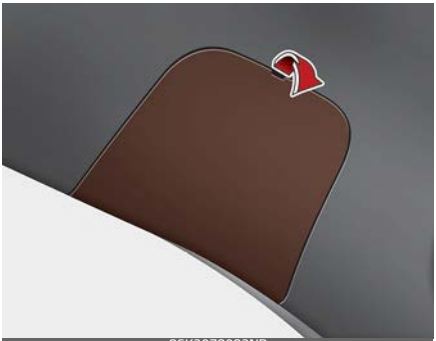
1. Aprire il portellone.
2. Allentare le viti di fissaggio del gruppo ottico con un cacciavite.
3. Rimuovere il gruppo ottico posteriore dalla carrozzeria del veicolo.
4. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
5. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada.
6. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.

OSKEV079033NR

7. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo, ruotando il portalampada in senso orario.
8. Reinstallare il gruppo lampada sulla carrozzeria del veicolo.

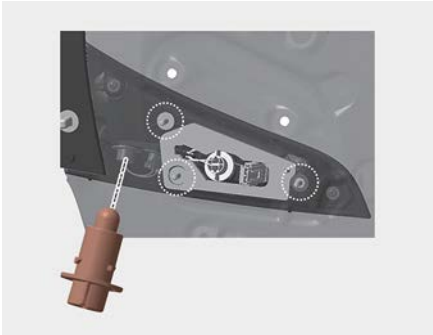
Sostituzione lampadina nel bagagliaio/retromarcia

1. Aprire il portellone.


OSK3078083NR

2. Rimuovere il coperchio di accesso. (Allentare le viti di fissaggio e rimuovere il gruppo luce dalla carrozzeria del veicolo, per la luce di retromarcia)
3. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.

OSK3078055NR


OSKEV071110L

4. Rimuovere la lampadina dal portalampada premendola e ruotandola in senso antiorario finché le linguette della lampadina non si allineano con gli incavi del portalampada. Estrarre la lampadina dal portalampada.
5. Inserire una nuova lampadina nel portalampada e ruotarla finché non si blocca in posizione.
6. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del

portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.

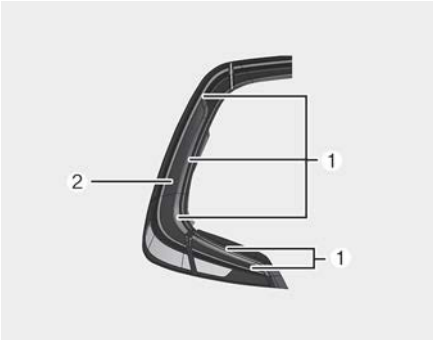
7. Installare il coperchio di servizio inserendolo nel foro di servizio.

Sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a lampadina) (se in dotazione)

OSKEV071063L

Se la luce fendinebbia non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Sostituzione delle luci di stop e posizione (tipo LED)



OSK3078028L

Se le luci stop e le luci di coda (LED) (1, 2) non funzionano, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce di stop e la luce di coda (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina terza luce stop (tipo LED)

Se la terza luce stop (LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

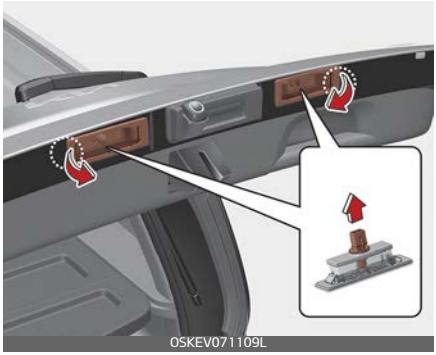
Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la terza luce di stop (LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina luce targa

1. Rimuovere il gruppo faro usando un cacciavite a lama.
2. Rimuovere il portalampada dal gruppo ruotando il portalampada in senso antiorario finché le linguette del portalampada non si allineano con gli incavi del gruppo.
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada tirandola verso l'esterno.
4. Installare una lampadina nuova inserendola nel portalampada.



5. Installare il portalampada nel gruppo allineando le linguette del portalampada con gli incavi del gruppo. Spingere il portalampada nel gruppo e ruotare il portalampada in senso orario.
6. Installare il gruppo lampada sulla carrozzeria del veicolo.

Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo a lampadina)

Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante "OFF" per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

OSK3078084NR

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo LED)

OSK3078085NR

Se la luce leggimappa (tipo LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

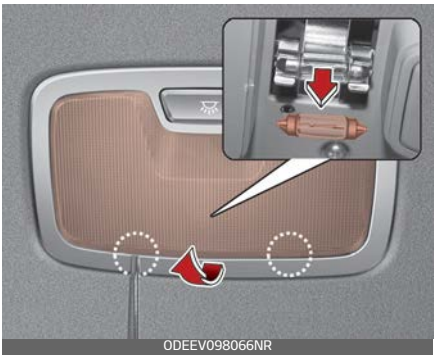
Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce leggimappa (LED), poiché potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo a lampadina)

Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante "OFF" per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.


ODEEV098066NR

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo LED)

ODEEV098067NR

Se la luce plafoniere (LED) (1) non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Le luci a LED non possono essere sostituite come singola unità poiché sono costituite come unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità.

È necessario l'intervento di un tecnico esperto per controllare o riparare la luce plafoniere (LED), poiché si potrebbero danneggiare i relativi componenti del veicolo.

Sostituzione della lampadina dello specchietto di cortesia

⚠ Avvertenza

Prima di eseguire un lavoro sulle luci interne, assicurarsi che sia stato premuto il pulsante "OFF" per evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.

ODEEV098065NR

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce cassetto plancia

OSK3078044NR

1. Usando un cacciavite a lama, fare leva sul gruppo lampada dall'interno.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Rimontare il gruppo lampada.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Sostituzione lampadina luce vano portellone

OSK3078045NR

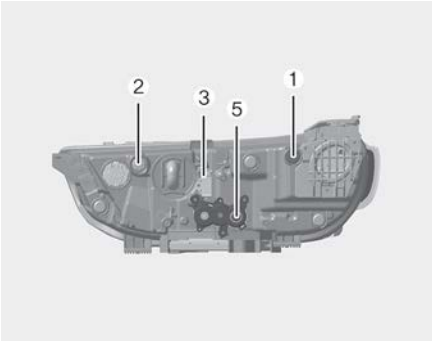
1. Usando un cacciavite a lama, fare leva delicatamente sulla protezione del trasparente dall'alloggiamento della luce.
2. Rimuovere la lampadina estraendola dritta.
3. Inserire una lampadina nuova nel portalampada.
4. Allineare le linguette della protezione del trasparente con le tacche dell'alloggiamento luce e agganciare il trasparente in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non sporcare o danneggiare il trasparente, la sua linguetta e il corpo in plastica.

Orientamento di fari e luci fendinebbia (per l'Europa)

Orientamento dei fari



OSKEV078048L

Orientamento luci fendinebbia

OSKEV078061L

1. ORIENTAMENTO ORIZZONTALE BASSO
2. ORIENTAMENTO ORIZZONTALE ALTO
3. ORIENTAMENTO VERTICALE ALTO (per l'Europa)
4. ORIENTAMENTO VERTICALE
5. ORIENTAMENTO VERTICALE BASSO (per l'Europa)

ORIENTAMENTO VERTICALE BASSO E ALTO (eccetto Europa)

1. Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
2. Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
3. Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
4. Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
5. Per orientare i fari anabbaglianti e abbaglianti verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare i fari anabbaglianti e abbaglianti verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Orientamento luci fendinebbia

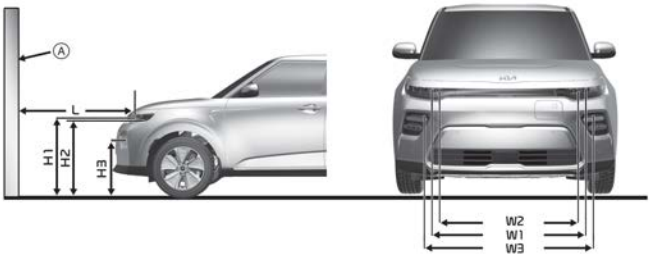
OSKEV078062L

L'orientamento delle luci fendinebbia si esegue come l'orientamento dei fari.

Con i fendinebbia anteriori e la batteria in condizioni di funzionamento normali, orientare i fendinebbia anteriori.

Per orientare i fendinebbia anteriori verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento



OSKEV071032L

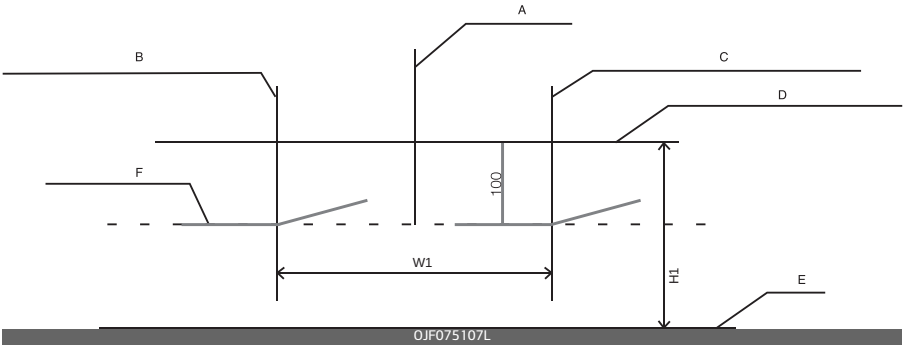
* A: Schermo

Condizione veicolo	Faro (LED)			
	Altezza da terra		Distanza tra le luci	
	Anabba-glianti	Abbaglianti	Anabba-glianti	Abbaglianti
	H1	H2	W1	W2
Senza conducente [mm]	850 (33,4)	836 (32,8)	1301 (51,1)	1044 (41,0)
Con conducente [mm]	843 (33,1)	829 (32,5)	1301 (51,1)	1044 (41,0)

Condizione veicolo	Luce fendinebbia anteriore (LED)	
	Altezza da terra	Distanza tra le luci
	H3'	W3'
Senza conducente [mm]	567 (22,3)	1397 (54,9)
Con conducente [mm]	560 (22,0)	1397 (54,9)

Proiettore anabbagliante (veicolo LHD)

Basato su schermo distante 10m

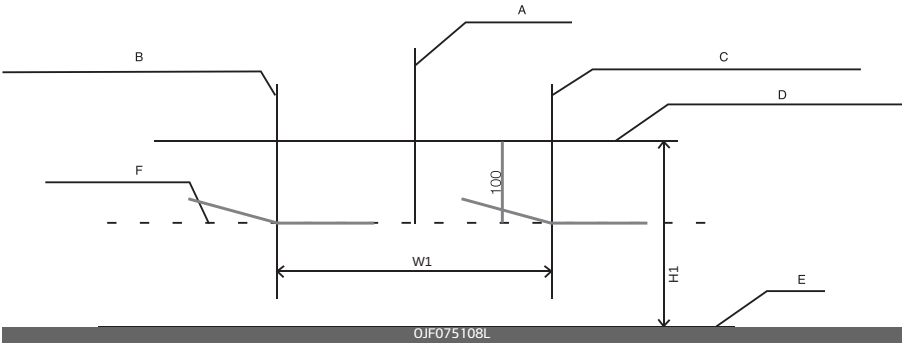


A: Asse verticale
B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
E: Terra
F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Proiettore anabbagliante (veicolo RHD)

Basato su schermo distante 10m

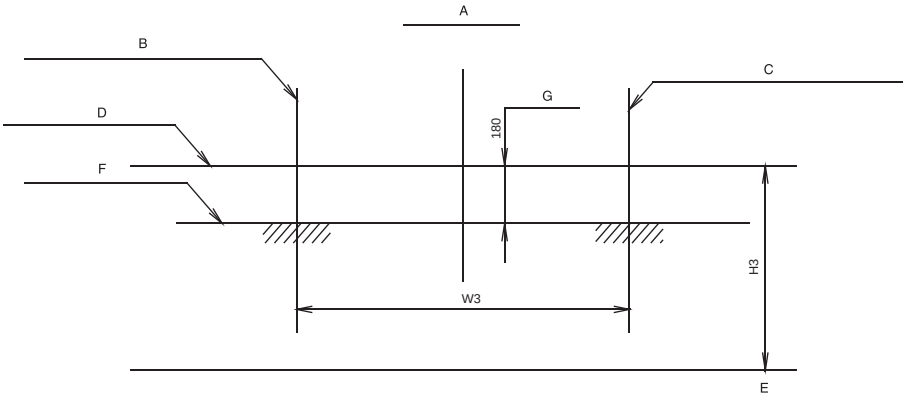


A: Asse verticale
B: Linea verticale del centro lampadina faro lato sinistro
C: Linea verticale del centro lampadina faro lato destro
D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
E: Terra
F: linea di demarcazione

1. Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
2. La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
3. Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
4. Se il dispositivo di regolazione fari è in dotazione, regolare l'interruttore dispositivo di regolazione fari sulla posizione '0'.

Lampade fendinebbia anteriori

Basato su schermo distante 10m



0JF075109L

A: Asse verticale
B: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato sinistro
C: Linea verticale del centro lampadina luce fendinebbia lato destro
D: Linea orizzontale del centro lampadine luci fendinebbia
E: Terra
F: linea di demarcazione
G: Limite superiore

1. Accendere le luci fendinebbia senza conducente a bordo.
2. La linea di distacco deve essere proiettata nell'area prevista (zona ombreggiata).

Cura dell'aspettocura dell'aspetto

Cura degli esterni

Avvertenza generale per gli esterni

È estremamente importante seguire le istruzioni riportate sull'etichetta quando si usa un detergente chimico o una cera. Leggere tutte le avvertenze e le indicazioni di attenzione riportate sull'etichetta.

Nota

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per contribuire a proteggere le finiture del veicolo da ruggine e deterioramento, lavare il veicolo accuratamente e frequentemente, almeno una volta al mese, con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Accertarsi che i fori di drenaggio sui bordi inferiori delle porte e dei pannelli incernierati siano esenti da ostruzioni e puliti.

Depositi d'insetti, catrame, resina vegetale, escrementi di uccelli, inquinanti industriali e similari possono danneggiare le finiture del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi.

Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate.

Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare se ad alta pressione, l'acqua potrebbe penetrare e bagnare gli interni.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

⚠ Avvertenza

Freni bagnati

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se la capacità di frenata risulta alterata, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si viaggia a velocità moderata in marcia avanti.

Lavaggio ad alta pressione

- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.
  Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare la telecamera, i sensori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la punta dell'ugello troppo vicino alle cuffie (coperture in gomma o in plastica) o ai connettori, in quanto il contatto con acqua ad alta pressione potrebbe danneggiarli.

⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.

OSKEV071047L

- Impedire eventuali contatti di acqua o altro liquido con componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto potrebbero danneggiarli.

- Per evitare danni allo sportello di caricamento, assicurarsi di chiudere e bloccare le portiere del veicolo durante il lavaggio (lavaggio ad alta pressione, lavaggio automatico, ecc.) dello stesso.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e seguire le istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali similari con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Avere cura di riapplicare la cera su queste aree anche se il resto del veicolo non ne necessita.

⚠ ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi o detergenti aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici sulle parti in alluminio cromato e anodizzato. Ciò potrebbe danneggiare il rivestimento protettivo e scolorire o deteriorare la vernice.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

✻ Nota

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo si maggior spessore. Se

necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi usati per la rimozione di ghiaccio, neve e polvere possono raccogliersi sul sottoscocca. Se questi materiali non vengono rimossi, potrebbe verificarsi un'accelerazione della formazione di ruggine sulle parti del sottoscocca come telaio e pianale, nonostante questi siano stati trattati con protezione antiruggine.

Lavare accuratamente il sottoscocca e i passaruota del veicolo con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo ogni guida fuori strada e ogni fine inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di porte, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

⚠ Avvertenza

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se la capacità di frenata risulta alterata, asciugare i freni applicandoli leggermente mentre si viaggia a velocità moderata in marcia avanti.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Usare esclusivamente sapone o detergente neutro e sciacquare a fondo con acqua in abbondanza. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia, questo è solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause di corrosione del vostro veicolo più comuni sono:

- Lasciare che sale, sporcizia e umidità del fondo stradale si depositino sotto il veicolo.
- Lasciare che la rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esponga il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in un'area dove il veicolo è regolarmente esposto a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione assume un'importanza particolare. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. La corrosione viene accelerata, ad esempio, da un elevato tasso di umidità, soprattutto con temperature appena al disopra dello zero. In tali condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto in contatto con le superfici del veicolo dall'umidità che fatica ad evaporare.

Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e mantiene l'umidità in contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione.

Anche le alte temperature possono accelerare la corrosione delle parti che non ventilare a sufficienza per disperdere l'umidità. Per tutte queste ragioni, è particolarmente importante tenere il veicolo pulito ed esente da fango o depositi di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma in particolare per il sottoscocca del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Mantenere l'auto pulita

Il modo migliore per prevenire la corrosione è mantenere il veicolo pulito ed esente da materiali corrosivi. Prestare attenzione al sottoscocca del veicolo è particolarmente importante.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, — dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc.—, occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. Durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese e avere cura di pulire accuratamente il sottoscocca al termine dell'inverno.
- Quando si pulisce il sottoscocca del veicolo, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafanghi e alle altre aree nascoste alla vista. Eseguire un lavoro completo; limitandosi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e materiali corrosivi.
- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle porte, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Mantenere il garage asciutto

Non parcheggiare il veicolo in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale particolarmente se si lava il veicolo all'interno del garage o lo si porta all'interno del garage quando è ancora bagnato o coperto da neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere la vernice e le finiture in buone condizioni

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se traspare il metallo nudo, è consigliabile ricorrere ai servigi di un carrozziere e verniciatore qualificato.

Escrementi di uccelli: Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore.

Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni
L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette e causare la corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimica nel veicolo.
Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Precauzioni generali per gli interni

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. In caso di contatto con le parti interne, pulirle immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso).

⚠ ATTENZIONE

Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

⚠ ATTENZIONE

Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

Cura dei sedili in pelle

- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danneggiamenti della pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle naturale dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria.
  Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.

- La pelle di colori chiari (beige, beige-crema) si macchia facilmente. Pulire i sedili frequentemente.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulizia dei sedili in pelle

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Consultare le istruzioni seguenti per la rimozione di ciascun contaminante.
- Prodotti cosmetici (creme solari, fondotinta ecc.)
  - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Rimuovere la crema con un panno umido e asciugare con un panno asciutto.
- Bevande (caffè, bevande gassate ecc.)
  - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e pulire fino a eliminare le macchie.
- Olio
  - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli naturali.
- Gomma da masticare
  - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Coprisedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in pelle con un aspirapolvere tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente per interni adatto. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare questi oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Superfici dell'interno del veicolo

Eliminare polvere e sporco dai componenti delle superfici interne con una scopetta o un aspirapolvere. Se necessario pulire le superfici interne con un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti I detergenti su un'area non visibile prima dell'uso).

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto a dovere.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detergenti e procedure differenti da quelli consigliati può deteriorare l'aspetto del tessuto e le sue proprietà ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

Non rigare o graffiare l'interno del lunotto. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatore lunotto.

Specifiche e informazioni per l'utente

9

Dimensioni **9-2**
Specifiche veicolo elettrico **9-3**
Volume e peso **9-4**
Sistema di condizionamento aria **9-5**
Potenza delle lampadine **9-6**
Pneumatici e ruote **9-7**
Lubrificanti raccomandati e capacità **9-8**
Numero d'identificazione veicolo (VIN) **9-9**
Etichetta di omologazione del veicolo **9-9**
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici **9-10**
Numero di motore elettrico **9-10**
Etichetta del compressore del condizionatore aria **9-11**
Etichetta refrigerante **9-11**
Dichiarazione di conformità **9-12**
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) **9-13**
- Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA) 9-13
- Precauzioni per la carica in CC (carica in CC) 9-14
- Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa) 9-14
- Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa) 9-15

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni

Voce	mm (pollici)		
Lunghezza complessiva	4.195 (165,2)		
Larghezza complessiva	1.800 (70,9)		
Altezza complessiva	1.605 (63,2)		
Carreggiata	Anteriore	215/55R17	1.565 (61,6)
	Posteriore	215/55R17	1.575 (62,0)
Passo			2.600 (102,4)

Specifiche veicolo elettrico

Standard (64 kWh)

Motore elettrico		Batteria (litio-ione-polimero)			Caricatore (OBC)	
Max. Uscite	Max. Momento	Capacità	Uscita alimentazione	Tensione	Max. Uscite	
150 kW	395 Nm	180 Ah	170 kW	356 V	7,2 kW	11 kW*

OBC: On-Board Charger (Caricatore di bordo)

* : se in dotazione

Economico (39,2 kWh)

Motore elettrico		Batteria (litio-ione-polimero)			Caricatore (OBC)	
Max. Uscite	Max. Momento	Capacità	Uscita alimentazione	Tensione	Max. Uscite	
100 kW	395 Nm	120 Ah	113 kW	327 V	7,2 kW	11 kW*

* : se in dotazione

Volume e peso

Peso lordo del veicolo		Volume bagagliaio (VDA)	
Standard (64 kWh)	Economico (39,2 kWh)	Min. l (pd cu)	Max. l (pd cu)
2.180 kg (4.806 lb)	2.025 kg (4.464 lb)	Min : 315 L (11,1)	Max : 1.339(47,3)

Min: da dietro il sedile posteriore al bordo superiore dello schienale.

Max: da dietro il sedile anteriore al tetto.

Sistema di condizionamento aria

Voci		Peso del volume (g)	Classifica-zione
Liquido refrigerante	Senza pompa di calore	600 ± 25	R-1234yf
	Con pompa di calore	650 ± 25	
Lubrificante com-pressore	Senza pompa di calore	150 ± 10	POE-1
	Con pompa di calore	150 ± 10	

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina professionale.

Kia consiglia di contattare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Potenza delle lampadine

Lampadine luci			Potenza	Tipo a lampadina
Anteriore	Tipo A	Faro (Anabbagliante/ Abbagliante)	60	HB3
	Tipo B	Faro (Anabbagliante/ Abbagliante)	LED	LED
	Tipo A	Lampadine indicatori di direzione anteriori (normale)	21	PY21W
		Luci di posizione anteriori	LED	LED
		Luci diurne	LED	LED
	Tipo B	Luci fendinebbia	LED	LED
		Indicatori di direzione anteriori	LED	LED
	Luci ripetitori laterali (Specchietto esterno)*		5	WY5W
Posteriore	Tipo a lampadina	Fanali di coda/luce di arresto posteriori	5/21	P21/5W
		Luci di posizione posteriori	5	W5W
	Tipo a LED	Luci stop posteriori	LED	LED
		Luci di posizione posteriori	LED	LED
	Indicatori di direzione posteriori		27	1156NA
	Luci di retromarcia		16	W16W
	Terza luce stop		5 (LED*)	W5W (LED*)
	Luci targa		5	W5W
	Luce antinebbia posteriore		21	H21W
Interni	Luci leggimappa		10 (LED*)	W10W (LED*)
	Luci abitacolo		10 (LED*)	A FESTONE (LED*)
	Luci specchietti di cortesia		5	A FESTONE
	Luce bagagliaio		10 (LED*)	A FESTONE (LED*)

* Se in dotazione

Pneumatici e ruote

Voce	Dimensioni pneumatico	Dimensioni ruota	Capacità di carico		Velocità raggiungibile		Pressione di gonfiamento bar (kPa)				Coppia dadi ruota Kgf·m (N·m)
							Carico normale		Carico massimo		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
Pneumatico di dimensioni regolari	215/55R17	7.0Jx17	94	670	V	240	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	2,5 (36/250)	11~13 (79~94, 107~127)
					W	270					

*1 : Indice di carico

*2 : Simbolo indice di velocità

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo.

L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

✻ Nota

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, noi consigliamo di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli.
  In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica.
  Quindi, verifica la pressione degli pneumatici e aggiungi aria se necessario.
  Pressione dell'aria dei pneumatici per km sul livello del mare: 1,5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire ad ottenere adeguate prestazioni, durabilità del veicolo, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.

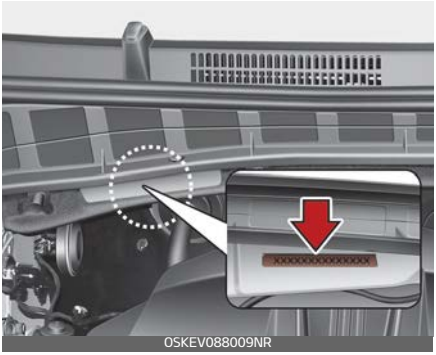
Questi lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con il vostro veicolo.

<table>
<tr><th colspan="3">Lubrificante</th><th>Volume</th><th>Classificazione</th></tr>
<tr><td colspan="3">Fluido per ingranaggio riduttore</td><td>1,0 ~ 1,1 l</td><td>70W, API GL-4, TGO-9(MS517-14)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Liquido refrigerante</td><td rowspan="2">Di serie (64 kWh)</td><td>Senza pompa di calore</td><td>12,5 ~ 13 l</td><td rowspan="4">Acqua di raffreddamento specifica per veicoli elettrici</td></tr>
<tr><td>Senza pompa di calore</td><td>13 ~ 13,4 l</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Economico 39,2 kWh</td><td>Senza pompa di calore</td><td>10,3 ~ 10,7 l</td></tr>
<tr><td>Con pompa di calore</td><td>10,7 ~ 11,2 l</td></tr>
<tr><td colspan="3">Fluido per freni *1</td><td>Quantità necessaria</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4</td></tr>
</table>

*1 : Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido per freni originale Kia, come indicato nelle specifiche.

Numero d'identificazione veicolo (VIN)

Numero di telaio

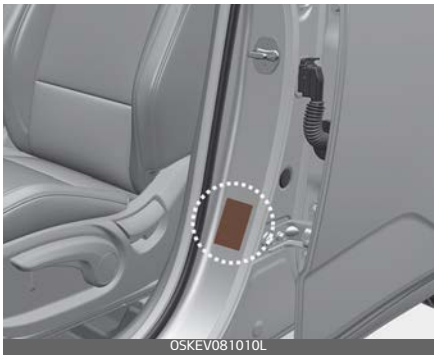


Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il numero usato per la registrazione della vettura e per tutte le questioni legali relative alla sua proprietà, ecc.

Etichetta VIN (se in dotazione)

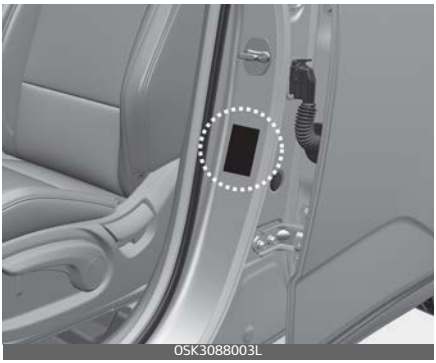
Il VIN è riportato anche su una targhetta attaccata al cielo del cruscotto. Il numero sulla targhetta è facilmente visibile dall'esterno attraverso il parabrezza.

Etichetta di omologazione del veicolo



L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale lato guida (o lato passeggero) riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

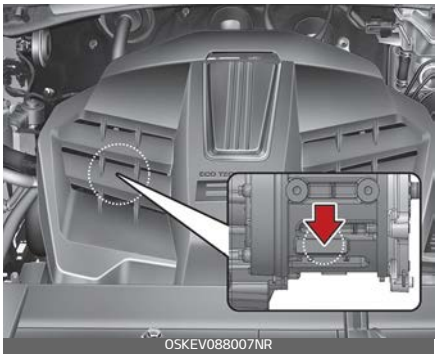
Etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici


OSK3088003L

Gli pneumatici forniti con il vostro nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

L'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale lato conducente fornisce le pressioni di gonfiamento raccomandate per gli pneumatici del vostro veicolo.

Numero di motore elettrico


OSKEV088007NR

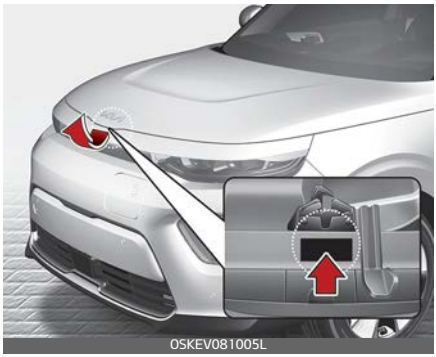
Il numero di motore elettrico è stampato sul blocco motore come mostrato nel disegno. Il numero di motore elettrico può essere visto da sotto il veicolo.

Etichetta del compressore del condizionatore aria

OSKEV081012L

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

Etichetta refrigerante



OSKEV081005L

L'etichetta del refrigerante è ubicata sul sottocofano.

Dichiarazione di conformità

CE 0678

CE0678

I componenti a radiofrequenza del veicolo soddisfano i requisiti e le relative disposizioni applicabili della direttiva 1995/5/CE.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo;

http://www.kia-hotline.com

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA)

ENTRATA carica veicolo	USCITA Connettore di carica
OSKEVQ011008L	OSKEVQ011057L
OSKEV090002L	WMQ4PH-502 < Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
   * Fare riferimento alla tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Precauzioni per la carica in CC (carica in CC)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di carica sulla stazione di carica ad alta velocità.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-15.
4. Pericolo di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsto in caso di utilizzo del connettore in cui non corrisponde nessun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)

L'etichetta di ricarica elettrica è applicata sullo sportello di carica.

(1)	Avviso per alta tensione
(2)	
(3)	
(4)	Identificatore per porta di carica
(5)	Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)" a pagina 9-13.
(6)	Tensione e corrente di carica ~ : CA monofase ≋ : CA trifase
(7)	Identificatori per il tipo di carica. Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 9-15.
(8)	
(9)	

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare

Tipo di alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	C

Carica CC

Tipo di alimentazione	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CC	COMBO 7P	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	Da 50 V a 500 V	K
			Da 200 V a 920 V	L

Abbreviazioni A

Abbreviazioni

ABS
Sistema frenante antibloccaggio

BCA
Assistenza anti collisione punti ciechi

BCW
Avviso collisione punti ciechi

BVM
Monitor visualizzazione punti ciechi

CC
Modalità CC

CRS
Sistema seggiolino per bambini

DAW
Avviso attenzione guidatore

DRL
Luce diurna

EBD
Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM
Retrovisore elettrocromatico

EPS
Servosterzo elettronico

ESC
Controllo elettronico di stabilità

ESS
Segnale arresto di emergenza

FCA
Assistenza anti collisione anteriore

HAC
Controllo assistenza partenza in salita

HBA
Indicatore di assistenza luci abbaglianti

HMSL
Terza luce di arresto

HUD
Display a sovrimpressione

LATCH
Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA
Assistenza centraggio corsia

LKA
Assistenza mantenimento corsia

MDPS
Servosterzo motorizzato

MIL
Indicatore luminoso di malfunzionamento

MSLA
Assistente limite di velocità manuale

ODS
Sistema rilevamento occupanti

PCA-R

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW

Avvertenza di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento da dietro

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor vista posteriore

SCC

Modalità SCC

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero d'identificazione veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico I

Indice alfabetico

A

airbag – sistema supplementare di sicurezza passiva 4–45
airbag a tendina 4–61
airbag frontali del conducente e del passeggero 4–54
airbag laterale 4–60
come funziona il sistema airbag 4–46
Componenti e funzioni SRS 4–51
Cura del sistema SRS 4–68
etichetta di avvertenza airbag 4–71
installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag 4–71
norme di sicurezza supplementari 4–69
perché l'airbag non si è attivato nella collisione? (Condizioni di gonfiamento e di non gonfiamento dell'airbag) 4–63
spia e indicatore airbag 4–49
alzacristalli 5–26
alzacristalli elettrici 5–27
assistente limite di velocità manuale (MSLA) 6–92
assistenza anti collisione anteriore (FCA) – (sensore a fusione) 6–54
comando del freno 6–58
malfunzionamento del sistema 6–61
Messaggi di avviso FCA e controllo funzionamento 6–57
riconoscimento pedoni 6–68
Telecamera frontale FCA/radar anteriore 6–59
assistenza anti collisione attraversamento da dietro 6–129
assistenza anti collisione punti ciechi 6–79
assistenza centraggio corsia (LFA) 6–122
Funzionamento del sistema LFA 6–124
Malfunzionamento dell'LFA 6–126
assistenza mantenimento corsia (LKA) 6–70
Commutazione LKA 6–78
Funzionamento del sistema LKA 6–72
Malfunzionamento LKA 6–77
avviamento d'emergenza 7–5
avviamento a spinta 7–7
avviamento con batteria ausiliaria 7–5
avviso attenzione guidatore (DAW) 6–95
impostazione e attivazione della funzione 6–95
malfunzionamento della funzione 6–97
reset dell'Avviso attenzione conducente 6–96
Standby del DAW 6–97
avviso collisione angolo morto (BCW) / assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) 6–79
avvertenza e controllo delle funzioni 6–82
controllare l'Assistenza anticollisione punti ciechi (BCA) 6–88
controllare l'Avviso collisione angolo morto 6–88
limiti del BCW/BCA 6–88
avviso di distanza parcheggio in marcia avanti/retromarcia (PDW) 5–96
autodiagnosi 5–100
funzionamento del sistema di Avvertenza distanza parcheggio 5–97
avviso di distanza parcheggio in retromarcia (PDW) 5–92
autodiagnosi 5–95
condizioni non operative per l'avvertenza di distanza parcheggio in retromarcia 5–93
precauzioni per l'Avvertenza di distanza posteriore parcheggio 5–94

avviso traffico di attraversamento posteriore (RCCW) / assistenza anti collisione attraversamento da dietro (RCCA) 6-129
assistenza anti collisione attraversamento da dietro 6-132
avviso di collisione angolo morto (BCW) disabilitato. radar bloccato 6-135
avviso veicolo in attraversamento da dietro 6-132
controllare l'Avviso collisione angolo morto (BCW) 6-136
impostazione e attivazione della funzione 6-130
messaggio di avviso e comando 6-132
avviso veicolo in attraversamento da dietro 6-129
azioni da intraprendere per i problemi di ricarica dei veicoli elettrici 1-57

B

batteria 8-27
etichetta capacità batteria (vedi esempio) 8-29
funzioni da ripristinare 8-30
per mantenere la batteria al meglio della condizione 8-27
ricarica della batteria 8-29

C

carica veicolo elettrico (carica CA) 1-23
Carica CA 1-23
carica veicolo elettrico (carica CC) 1-31
Carica CC 1-31
come collegare il caricatore CC 1-31
controllo stato di carica 1-34
carica veicolo elettrico (carica centellinare) 1-36
carica centellinare 1-40
come scollegare il cavo di carica portatile (ICCB:in-cable Control Box) 1-54
come usare la carica centellinare 1-36
precauzioni per il cavo di carica portatile (ICCB:in-cable Control Box) 1-56
chiave intelligente 5-7
funzionamento della chiave intelligente 5-9
funzioni della chiave intelligente 5-7
precauzioni per la chiave intelligente 5-10
registrazione del proprio numero di chiave 5-7
sistema immobilizzatore chiave intelligente 5-12
smarrimento della chiave intelligente 5-10
sostituzione della batteria 5-11
cinture di sicurezza 4-17
cintura di sicurezza con pretensionatore 4-25
cura delle cinture di sicurezza 4-30
precauzioni riguardanti la cintura di sicurezza 4-28
sistema di sicurezza passiva costituito dalla cintura di sicurezza 4-17
cofano 5-31
apertura del cofano 5-31
avviso cofano aperto 5-32
chiusura del cofano 5-32
inversione automatica 5-35
come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (per l'Europa) 9-13
come usare questo manuale 2-2
componenti principali del veicolo elettrico 1-5
batteria ad alta tensione (litio-ione-polimero) 1-6
connettore di carica modalità blocco 1-18

modalità blocco connettore di carica CA 1–18
cruise control (CC) 6–99
per accelerare momentaneamente con Cruise Control attivato: 6–102
per annullare il Cruise Control, procedere con una delle seguenti operazioni 6–102
per aumentare la velocità impostata tramite cruise control 6–101
per diminuire la velocità di crociera 6–102
per disattivare il cruise control, eseguire una delle seguenti azioni: 6–103
per impostare la velocità tramite Cruise control 6–101
per ripristinare il regolatore di velocità quando la velocità è superiore a circa 30 km/h (20 mph): 6–103
pulsante Cruise Control 6–100
Cruise Control intelligente (SCC) 6–104
avviso di partenza del veicolo che precede 6–121
il Cruise Control intelligente verrà temporaneamente annullato quando: 6–108
impostazione distanza da veicolo a veicolo 6–111
limitazioni della funzione 6–116
per accelerare momentaneamente con SCC attivato 6–108
per aumentare la velocità impostata con sistema SCC: 6–107
per commutare al modo cruise control: 6–116
per diminuire la velocità impostata con la funzione Cruise control intelligente (SCC): 6–107
per disattivare la funzione SCC: 6–110
per impostare la velocità del Cruise Control intelligente: 6–106
per regolare la sensibilità del Cruise Control intelligente 6–115
per ripristinare la velocità impostata tramite SCC: 6–110
Pulsante sistema SCC 6–105
cura dell'aspetto
cura degli esterni 8–79
cura degli interni 8–85
mantenere il garage asciutto 8–84
mantenere la vernice e le finiture in buone condizioni 8–84
mantenere l'auto pulita 8–84
non trascurare gli interni 8–85

D

dichiarazione di conformità 6–140, 9–12
dimensioni 9–2
display a sovrimpressione (HUD) 5–88
descrizione 5–88
impostazione del display a sovrimpressione 5–90
informazioni del display a sovrimpressione 5–89
Display LCD 5–55
Comando del display LCD 5–55
Modalità display LCD 5–56
display LCD 5–65
informazioni sul percorso (computer di viaggio) 5–65
Messaggi sul display LCD 5–68
panoramica 5–65
passare a P per modificare le impostazioni 5–59
dotazioni di emergenza 7–27
estintore 7–27
kit di pronto soccorso 7–27
manometro per pneumatici 7–28
triangolo catarifrangente 7–28
dotazioni esterne 5–154
portapacchi sul tetto 5–154

E

etichetta con specifiche e pressioni degli pneumatici 9-10
etichetta del compressore del condizionatore aria 9-11
etichetta di carica elettrica (per l'Europa) 9-14
etichetta di omologazione del veicolo 9-9
etichetta refrigerante 9-11

F

filtro aria del climatizzatore 8-23
ispezione del filtro 8-23
sostituzione del filtro 8-23
fluido lavacristallo 8-22
controllo del livello del fluido lavacristalli 8-22
fluido per freni 8-20
controllo livello fluido freno 8-20
funzionalità dell'interno 5-143
accendisigari 5-143
aletta parasole 5-145
ancoraggio (ancoraggi) tappetino 5-153
Caricatore USB 5-149
gancio appendiabiti 5-152
posacenere 5-143
presa di alimentazione 5-148
ricarica wireless smart phone 5-150
riscaldatore sedile 5-145
sedile ventilato 5-148
vano portabicchiere 5-144
fusibili 8-43
copertura terminale batteria 8-56
descrizione del pannello fusibili/relè 8-48
pannello dei fusibili del vano motore 8-57
pannello fusibili vano motore elettrico 8-55
quadro strumenti (pannello fusibili lato conducente) 8-51
relè 8-60
sostituzione del pannello fusibili vano motore elettrico 8-47
sostituzione fusibili del pannello interno 8-45

G

guida in condizioni speciali 6-150
condizioni di guida pericolose 6-150
curvare in sicurezza 6-152
guida fuoristrada 6-153
guida in autostrada 6-153
guida notturna 6-152
guida sotto la pioggia 6-153
guida su fondi allagati 6-153
oscillazione del veicolo 6-151
guida invernale 6-155
controllare batteria e cavi 6-157
eventuale sostituzione con olio di tipo invernale 6-158
in presenza di neve o ghiaccio 6-155
non lasciar congelare il freno di stazionamento 6-158
non lasciare che ghiaccio e neve si depositino sul sottoscocca 6-158
per preservare le serrature dal congelamento 6-158
trasporto di dispositivi di emergenza 6-159
usare liquido antigelo approvato nel sistema lavavetri 6-158
usare liquido refrigerante a base di glicole etilene di alta qualità 6-157

I

In caso d'emergenza durante la guida 7-4
se il veicolo si spegne durante la guida 7-4

indicatore luminoso carica per veicolo elettrico 1-17
informazioni sullo stato di carica 1-17
ingranaggio riduttore 6-13
Buone prassi nella guida 6-19
Messaggi sul display LCD 6-16
uso dell'ingranaggio riduttore 6-13
interventi di manutenzione 8-5
precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario 8-5
responsabilità del proprietario 8-5
interventi di manutenzione programmata 8-9
istruzioni sull'uso del veicolo 2-3

L

lampadine
faro anabbagliante (veicolo LHD) 8-76
faro anabbagliante (veicolo RHD) 8-77
fendinebbia anteriore 8-78
lampadine luci 8-60
orientamento di fari e luci fendinebbia (per l'Europa) 8-73
posizione lampadina luce (anteriore) 8-63
posizione lampadina luce (laterale) 8-65
posizione lampadina luce (posteriore) 8-63
precauzioni per la sostituzione delle lampadine 8-60
sostituzione della lampadina dello specchietto di cortesia 8-72
sostituzione delle luce fendinebbia 8-65
sostituzione delle luci di stop e posizione (tipo LED) 8-68
sostituzione fendinebbia posteriore (tipo a lampadina) 8-68
sostituzione lampadina faro (tipo LED) 8-65
sostituzione lampadina indicatore di direzione (lampadina) 8-66
sostituzione lampadina luce cassetto plancia 8-72
sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo a lampadina) 8-69
sostituzione lampadina luce leggimappa (tipo LED) 8-70
sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo a lampadina) 8-71
sostituzione lampadina luce plafoniere (tipo LED) 8-71
sostituzione lampadina luce ripetitore laterale (tipo LED) 8-66
sostituzione lampadina luce targa 8-69
sostituzione lampadina luce vano portellone 8-73
sostituzione lampadina nel bagagliaio/retromarcia 8-67
sostituzione lampadina terza luce stop (tipo LED) 8-69
liquido refrigerante 8-19
lubrificanti raccomandati e capacità 9-8
luci 5-101
assistenza luci abbaglianti (HBA) 5-108
azionamento delle luci abbaglianti 5-104
comando luci 5-102
dispositivo di regolazione fari 5-107
funzione ritardo spegnimento fari 5-101
funzione salva batteria 5-101
indicatori di direzione e segnalatori di cambio corsia 5-105
luce diurna 5-101
luce fendinebbia 5-106
luce retronebbia 5-107
traffico invertito (per l'Europa) 5-101
luci interne 5-117
funzione spegnimento automatico 5-117
luce abitacolo 5-118
luce leggimappa 5-117

luce specchietto di cortesia 5-119
luce vano bagagli 5-119

M

manutenzione a cura del proprietario 8-6
manutenzione programmata a cura del proprietario 8-6
Modalità EV 1-7
monitor vista posteriore (RVM) 5-90

N

numero di motore elettrico 9-10
numero d'identificazione veicolo (VIN) 9-9

P

panoramica esterna 3-2
panoramica interna 3-5
interventi di manutenzione programmata
manutenzione in condizioni d'uso severe 8-12
programma di manutenzione normale 8-10
pericolo sulla strada 7-3
lampeggiatore di emergenza 7-3
se il veicolo si spegne ad un incrocio 7-4
Se si fora un pneumatico durante la guida 7-4
peso del veicolo 6-169
GAW (peso lordo sull'assale) 6-170
GAWR (limite di peso lordo sull'assale) 6-170
GVW (peso lordo del veicolo) 6-170
GVWR (limite di peso lordo del veicolo) 6-170
peso a pieno carico 6-169
peso base in ordine di marcia 6-169
peso del veicolo in ordine di marcia 6-169
pneumatici e ruote 8-31, 9-7
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 8-33
cura degli pneumatici 8-31
etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico 8-37
geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici 8-35
manutenzione degli pneumatici 8-37
pneumatico con rapporto di aspetto basso 8-41
pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate 8-31
rotazione degli pneumatici 8-34
Sostituzione del pneumatico 8-35
sostituzione di una ruota 8-36
trazione degli pneumatici 8-37
porta di carica 5-46
apertura dello sportello per la ricarica 5-46
chiudere lo sportello per la carica 5-47
portellone 5-23
apertura del portellone 5-23
sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 5-25
Potenza delle lampadine 9-6
precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico 1-71
altre precauzioni per veicolo elettrico 1-73
connettore di interblocco di servizio 1-74
presa di servizio 1-74
se si verifica un incidente 1-71
precauzioni per carica veicolo elettrico 1-20
precauzioni per carica 1-20
precauzioni per la carica in CC (carica in CC) 9-14

precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare (cavo di ricarica portatile) (ricarica CA) 9-13
prenotazione carica 1-19
prima di mettersi alla guida 6-7
prima di avviare 6-7
prima di salire a bordo del veicolo 6-7
Pulsante START/STOP (accensione/spegnimento) 6-8
pulsante START/STOP (accensione/spegnimento)
avviamento del veicolo 6-11
posizione del pulsante START/STOP (avviamento/arresto) 6-8
pulsante START/STOP (avviamento/arresto) illuminato 6-8
spegnimento del veicolo. 6-13

Q

quadro strumenti 5-48
Comando del display LCD 5-49
comando quadro strumenti 5-49
indicatore del livello di frenata rigenerativa 5-53
indicatori 5-50
ingranaggio riduttore 5-53
modalità Utility 5-54
pop-up indicatore cambio 5-53

R

ripasso del veicolo elettrico 1-4
caratteristiche dei veicoli elettrici 1-4
informazioni sulla batteria 1-4

S

sbrinamento e disappannamento parabrezza 5-136
Logica antiappannamento 5-137
sistema di controllo del clima automatico 5-136
sistema sbrinatore automatico 5-138
suggerimenti per l'uso 5-137
sbrinatore 5-121
sbrinatore lunotto termico 5-121
se il veicolo non si avvia 7-5
confermare che la batteria del veicolo elettrico (EV) non è troppo bassa sull'indicatore di carica 7-5
se si ha un pneumatico a terra (con kit di riparazione pneumatico) 7-14
componenti del kit di riparazione pneumatico (TMK, Tire Mobility Kit) 7-16
controllo pressione di gonfiamento pneumatico 7-19
distribuzione del mastice 7-19
utilizzo del kit di riparazione pneumatico 7-17
se si verifica un incidente 7-26
sedile 4-3
bracciolo 4-15
poggiatesta (per sedile anteriore) 4-9
poggiatesta (per sedile posteriore) 4-15
regolazione del sedile anteriore - elettrica 4-7
regolazione del sedile anteriore - manuale 4-6
regolazione del sedile posteriore 4-12
tasca schienale 4-12
serrature delle porte 5-17
azionamento delle serrature porte dall'esterno del veicolo 5-17
azionamento delle serrature porte dall'interno del veicolo 5-18
caratteristiche blocco/sblocco porte 5-20
sicure per bambini sulle porte posteriori 5-21
sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) 5-21

sistema a frenata rigenerativa 6-21
frenata rigenerativa (selettore a joystick) 6-21
guida con un pedale 6-22
sistema allarme antifurto 5-14
stadio allarme antifurto 5-15
stadio armato 5-14
stadio disarmato 5-16
sistema audio 5-156
antenna 5-156
come funziona il sistema audio del veicolo 5-157
Porta USB 5-156
sistema di benvenuto 5-120
luci di accompagnamento 5-120
luci interne 5-120
sistema di climatizzazione 5-122
condizionatore d'aria 5-123
controllo della quantità di refrigerante condizionatore aria e di lubrificante compressore 5-126
etichetta refrigerante condizionamento aria 5-125
filtro aria del climatizzatore 5-124
funzionamento del sistema 5-122
ricircolo aria interno tetto apribile 5-136
sistema di controllo del clima automatico 5-127
ventilazione Automatica 5-135
sistema di condizionamento aria 9-5
sistema di controllo integrato del modalità drive 6-52
impostazioni iniziali per ciascuna modalità di guida 6-53
modalità di guida 6-52
sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 7-8
cambiare uno pneumatico con TPMS 7-12
controllo pressione pneumatici 7-8
Indicatore di malfunzionamento TPMS (sistema di monitoraggio pressione pneumatici) 7-11
spia pneumatici sgonfi 7-10
sistema di rigenerazione intelligente (se in dotazione con il Cruise Control intelligente) 6-24
impostazioni sistema 6-24
per attivare il sistema rigenerazione intelligente 6-24
per disattivare il sistema rigenerazione intelligente 6-26
per riattivare il sistema rigenerazione intelligente 6-26
sensore di riconoscimento distanza tra veicoli (radar anteriore) 6-26
sistema eCall paneuropeo 7-29
descrizione del sistema di bordo eCall 7-31
informazioni sul trattamento dei dati 7-31
sistema eCall paneuropeo 7-33
sistema frenante 6-31
auto hold 6-38
buone prassi nell'uso del freno 6-50
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 6-49
Controllo elettronico di stabilità (ESC) 6-44
freni servoassistiti 6-31
freno di stazionamento elettronico (EPB) 6-33
gestione stabilità veicolo (VSM) 6-48
malfunzionamento del sistema 6-27
messaggi di avvertenza 6-41
segnale arresto di emergenza (ESS) 6-50
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 6-42
sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-32
Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio flessibile (sistema ancoraggi ISOFIX) per bambini 4-36

il nostro consiglio: i bambini sempre sui sedili posteriori 4-32
installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-35
scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS) 4-33
spazzole tergicristallo 8-24
ispezione della spazzola 8-24
sostituzione spazzole 8-25
specchietti retrovisori 5-42
specchietto retrovisore esterno 5-43
specchietto retrovisore interno 5-42
specifiche veicolo elettrico 9-3
spie e indicatori luminosi 5-77
indicatori luminosi 5-84
spie 5-77
spiegazione delle voci componenti la manutenzione programmata 8-18

T

tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (per l'Europa) 9-15
tergi e lava cristalli 5-111
interruttore tergi e lava lunotto 5-115
lavaparabrezza 5-114
tergi/lava lunotto 5-112
tergi/lava parabrezza 5-111
Tergiparabrezza 5-112
tetto apribile 5-33
inclinazione del tetto apribile 5-34
parasole 5-34
Resettaggio tetto apribile 5-37
scorrimento del tetto apribile 5-35
segnalazione tetto apribile aperto 5-37
tipi di carica per veicolo elettrico 1-14
informazioni sulla carica 1-14, 1-15
traino 7-22
gancio di traino amovibile 7-23
servizio di traino 7-22
traino al seguito di motorcaravan 7-23
traino di emergenza 7-24
traino di rimorchi (per l'Europa) 6-159
catene di sicurezza 6-162
freni del rimorchio 6-162
ganci di traino 6-161
manutenzione in caso di traino di un rimorchio 6-166
se si decide di trainare un rimorchio 6-166
traino di un rimorchio 6-162
interventi di manutenzione programmata
manutenzione in condizioni d'uso severe 8-16
programma di manutenzione normale 8-14

U

uso del veicolo elettrico 1-58
autonomia residua 1-60
come arrestare il veicolo 1-59
Come avviare il veicolo 1-58
indicatore di alimentazione/carica 1-62
indicatore stato di carica (indicatore SOC) per batteria ad alta tensione 1-62
messaggio sul display LCD (correlato al veicolo elettrico) 1-63
sistema di riproduzione rumore motore 1-59
spia luminosa e indicatore luminoso (correlati al veicolo elettrico) 1-70
suggerimenti per migliorare l'autonomia residua 1-61

V

vano motore elettrico 3-9, 8-4
vano portaoggetti 5-139
aumentare lo spazio per i bagagli 5-142
cassetto plancia 5-140
portaoggetti consolle centrale 5-140
rete supporto portabagagli 5-141
scomparto nel vano bagagli 5-141
vano portaocchiali 5-140
volante 5-38
avvisatore acustico (clacson) 5-41
servosterzo elettronico 5-38
sterzo inclinabile e telescopico 5-39
volante termico 5-40
volume e peso 9-4

Le specifiche e le illustrazioni presentate in questo depliant sono soggette a modifiche senza preavviso e possono variare a seconda del mercato di riferimento. Le concessionarie Kia sono a disposizione per tutte le informazioni sulla gamma Kia. Gli equipaggiamenti standard o opzionali della vettura sono riportati nel listino ufficiale Kia.

Kia Italia s.r.l.
www.kia.com

Movement that inspires