PREMESSA

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto il suo nuovo veicolo Kia.

Kia è una casa automobilistica a livello mondiale in grado di offrire veicoli di alta qualità a prezzi vantaggiosi e un servizio e un'assistenza clienti sopra ogni aspettativa.

Il presente manuale d'uso è valido per tutte le varianti del modello del suo veicolo, descrive tutte le opzioni, le caratteristiche e le attrezzature disponibili, e indica le diverse esigenze di manutenzione. Pertanto, il manuale può anche descrivere attrezzature opzionali non acquistate con il suo veicolo, specifiche di un determinato Paese e funzioni e caratteristiche non disponibili nella sua regione. Conservi sempre il presente manuale all'interno del veicolo per suo riferimento e per quello di eventuali successivi proprietari.

Le concessionarie Kia autorizzate dispongono di tecnici addestrati in fabbrica, utilizzano speciali strumenti di manutenzione consigliati e forniscono parti di ricambio originali Kia per aiutarla a mantenere e riparare il suo veicolo durante il periodo di utilizzo.

Tutte le informazioni contenute nel presente Manuale d'uso sono aggiornate alla data di pubblicazione. Tuttavia, poiché Kia continua ad apportare miglioramenti ai propri prodotti, l'azienda si riserva il diritto di modificare il presente manuale o qualsiasi veicolo in qualunque momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Come parte della strategia di Kia emissioni zero e del piano di implementazione per ridurre l'utilizzo della carta, questo manuale cartaceo include solo sezioni selezionate dal manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale.

Il manuale d'uso digitale è accessibile su "Kia Owner's Manual App (Official)", scaricabile da Apple App Store e Google Play Store

La invitiamo a guidare in modo sicuro e le auguriamo buon divertimento con il suo veicolo Kia!

© 2023 Kia Corporation

Tutti i diritti riservati. Non può essere riprodotto o tradotto interamente o in parte senza il consenso scritto di Kia Corporation.

Stampato in Corea

Come usare questo manuale

Desideriamo aiutarla a ottenere il miglior piacere di guida possibile dal suo veicolo. Il Manuale d'uso può esserle di grande aiuto.

Le consigliamo vivamente di leggere tutto il manuale. Al fine di ridurre al minimo la possibilità di morte o lesioni, è necessario leggere le sezioni AVVERTENZA e ATTENZIONE del manuale.

Per rendere maggiormente comprensibili le informazioni, le descrizioni sono corredate da illustrazioni. Dalla lettura di questo manuale apprenderà informazioni importanti riguardanti dati tecnici e norme di sicurezza, nonché suggerimenti sullo stile di guida da tenere a seconda delle condizioni della strada.

La struttura generale del manuale è fornita dall'indice degli argomenti. L'indice è in ordine alfabetico e può essere utilizzato quando si cerca un'area o soggetto specifici.

Capitoli: Questo manuale comprende nove capitoli più un indice alfabetico. Ciascun capitolo inizia con un succinto indice degli argomenti in esso trattati, in modo che sia possibile verificare rapidamente se contiene le informazioni desiderate.

Il manuale contiene una serie di informazioni contrassegnate dalle diciture di AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA. Questi AVVISI hanno lo scopo di aumentare la sua sicurezza personale. Legga e segua scrupolosamente TUTTE le procedure e raccomandazioni riportate in queste diciture di AVVERTENZA, ATTENZIONE e NOTA.

AVVERTENZA

Una dicitura di AVVERTENZA indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può mettere a repentaglio l'incolumità e la vita delle persone.

ATTENZIONE

Una dicitura di ATTENZIONE indica una situazione dove la mancata osservanza delle istruzioni può procurare danni al veicolo.

NOTA

Una NOTA indica informazioni interessanti o utili.

Indice degli argomenti

1 Guida all'uso del veicolo elettrico

2 Introduzione

3 Un'occhiata al veicolo

4 Controlli di sicurezza del veicolo

5 Comandi del veicolo

6 Comandi di guida del veicolo

7 Manuale di Assistenza alla guida

8 Cosa fare in caso di emergenza

9 Manutenzione

10 Specifiche e informazioni per l'utente

A Abbreviazioni

I Indice alfabetico

Guida all'uso del veicolo elettrico

Panoramica del veicolo elettrico 9
Caratteristiche dei veicoli elettrici 9
Informazioni sulla batteria 9
Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV) 10
Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione 10
Menu EV 12
Schermata modalità EV 12
Prenotazione carica 14
Prossima partenza/Orario di partenza 15
Carica e climatizzatore 15
Impostazioni orario non di punta 16
Impostazioni temperatura finale 17
Funzione V2L (Vehicle to Load) 18
Ricarica il tuo veicolo elettrico 28
Tipi di carica per veicolo elettrico 28
Informazioni sul tempo di carica 30
Controllo stato di carica 31
Connettore di ricarica modalità blocco 31
Quando il connettore di ricarica è bloccato 32
Carica programmata 32
Carica veicolo elettrico 34
Porta di ricarica elettrica 34
Precauzioni per carica veicolo elettrico 35
Interruzione immediata della carica 37
Carica CA 38
Come collegare il caricatore CA 38
Controllo stato di carica 39
Come scollegare il caricatore CA 40

Guida all'uso del veicolo elettrico

Carica CC..... 41
Come collegare il caricatore CC..... 41
Controllo stato di carica..... 42
Come scollegare il caricatore CC..... 43
Caricatore portatile..... 44
Impostare il livello di carica del caricatore portatile..... 44
Come collegare il caricatore portatile (ICCB)..... 45
Come scollegare il caricatore portatile (ICCB)..... 47
Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile..... 48
Plug n Charge (PnC)..... 49
Accensione e spegnimento del Plug n Charge (PnC)..... 49
Rinnovo di Plug n Charge (PnC)..... 49
Uso del veicolo elettrico..... 51
Avviamento del veicolo..... 51
Arrestare il veicolo..... 51
Autonomia residua..... 52
Cronologia del consumo di energia..... 54
Consumo di energia..... 54
Indicatore di alimentazione/carica..... 56
Indicatore di stato di carica (SOC) per batteria ad alta tensione..... 56
Spie e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)..... 57
Messaggi sul display LCD..... 59
Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)..... 67
Impatto sull'autonomia residua..... 68
Variazione dell'autonomia residua con carica al 100%..... 69
Consigli operativi per migliorare la distanza percorribile..... 70
Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico..... 70
Azione da intraprendere quando la carica si interrompe bruscamente..... 73

Guida all'uso del veicolo elettrico

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

Cosa hai bisogno di sapere

Questo manuale cartaceo è un riepilogo del manuale digitale e non include tutte le precauzioni di sicurezza e le spiegazioni di tutte le caratteristiche. Per informazioni non incluse in questo manuale, fare riferimento al manuale digitale fornito separatamente.

Panoramica del veicolo elettrico

Un veicolo elettrico viene azionato mediante una batteria e un motore elettrico. Laddove i veicoli convenzionali usano un motore a combustione interna e la benzina come combustibile, i veicoli elettrici usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione.

Ne risulta che i veicoli elettrici sono ecologici, in quanto non fanno uso di carburante e non emettono gas di scarico.

Caratteristiche dei veicoli elettrici

Si guida usando energia elettrica che viene caricata e immagazzinata all'interno della batteria ad alta tensione. Questo sistema non inquina l'aria dal momento che non vengono usati combustibili, come la benzina, per cui non vi è emissione di gas di scarico.

Il veicolo usa inoltre un motore elettrico altamente performante. Rispetto ai veicoli con il convenzionale motore a combustione interna, il rumore e le vibrazioni durante la marcia risultano minimali.

Quando si decelera o si viaggia in discesa, la frenata rigenerativa viene utilizzata per caricare la batteria ad alta tensione. Ciò minimizza le perdite di energia e aumenta l'autonomia residua.

Quando la carica della batteria non è sufficiente, sono disponibili una carica CA (L2-normale), una carica CC e una carica centellinare (L1-centellinare). (Consultare "Tipi di carica per veicolo elettrico" a pagina 28).

Informazioni sulla batteria

Il veicolo è equipaggiato con una batteria ad alta tensione che aziona motore elettrico, il condizionatore d'aria, e carica una batteria accessoria (12 V) che tutti gli altri sistemi a 12 V.

La batteria ausiliaria viene automaticamente caricata quando il veicolo è in modalità **READY** o la batteria ad alta tensione è in fase di carica.

NOTA

Cosa fa la frenata rigenerativa?

Sfrutta il motore elettrico in decelerazione per recuperare e trasformare l'energia cinetica in energia elettrica, al fine di caricare la batteria ad alta tensione.

Batteria (litio-ione-polimero) ad alta tensione (HV)

La batteria HV alimenta il veicolo e le periferiche.

La quantità di carica della batteria ad alta tensione potrebbe gradualmente diminuire quando il veicolo non viene usato o non viene caricato.

La capacità della batteria ad alta tensione potrebbe diminuire nel tempo quando il veicolo viene conservato a temperature elevate e temporaneamente esposto a temperature basse.

L'autonomia residua può variare a seconda delle condizioni operative (carico, pioggia, neve, vento, superfici stradali) anche se la quantità di carica rimane la stessa. La batteria ad alta tensione potrebbe spendere più energia quando si viaggia a velocità sostenuta o in salita. Queste azioni possono ridurre l'autonomia residua.

La batteria ad alta tensione viene utilizzata quando si utilizza il condizionatore d'aria/riscaldamento e/o si utilizza il pre-condizionamento prima delle partenze. Ciò può ridurre l'autonomia residua. Assicurarsi d'impostare temperature moderate quando si usa il climatizzatore/riscaldamento.

La batteria ad alta tensione subisce anche un naturale degrado che dipende dal numero di anni di servizio del veicolo e/o dal numero di cicli di ricarica. Nel tempo, ciò ridurrà l'autonomia residua.

Quando la capacità di carica e autonomia continuano a diminuire, contattare un concessionario/partner autorizzato Kia per un controllo e una manutenzione.

Se si prevede che il veicolo non verrà usato per un lungo periodo di tempo, caricare la batteria ad alta tensione una volta ogni tre mesi prevenire che si scarichi. Inoltre, se la quantità di carica non è sufficiente, eseguire immediatamente una carica prima di depositare il veicolo.

La carica CA (L2-normale) è consigliata per mantenere la batteria ad alta tensione in condizioni ottimali.

Se la batteria HV viene caricata solo all'80% e si riduce al minimo il numero di ricariche rapide CC, è possibile mantenere le prestazioni della batteria HV in condizioni ottimali. (Rispetto alla ricarica della batteria HV al 100% e/o alla ricarica ad ogni ciclo di guida.)

Il valore del livello di carica della batteria ad alta tensione può variare in funzione delle condizioni di carica (stato di carica, temperatura esterna, temperatura della batteria, ecc.). Per caricare completamente la batteria, la corrente della batteria ad alta tensione sarà gradualmente ridotta in modo tale da preservare la durata e la sicurezza della batteria stessa.

Sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione

Il sistema riscaldatore batteria ad alta tensione previene la riduzione dell'erogazione della batteria quando la temperatura della batteria è bassa. Se il connettore di ricarica è collegato, il sistema riscaldatore opera automaticamente in accordo alla temperatura della batteria.

Il tempo di carica può risultare più corto rispetto ai veicoli senza sistema riscaldatore batteria ad alta tensione. Tuttavia, la carica di elettricità potrebbe aumentare per effetto dell'azione del sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione.

AVVERTENZA

- Non rimuovere o smontare i componenti ad alta tensione nonché connettori e connettori della batteria ad alta tensione (cablaggio arancione). Inoltre, avere cura di non danneggiare i componenti ad alta tensione e la batteria ad alta tensione. Ciò potrebbe causare gravi lesioni e impattare significativamente su funzionalità e durabilità del veicolo.
- Per eventuali interventi di ispezione e manutenzione sui componenti e sulla batteria ad alta tensione, far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- Assicurarsi di usare un caricatore designato quando si carica la batteria ad alta tensione. L'uso di caricatori di tipo diverso può avere un serio impatto sulla durabilità del veicolo.
- Assicurarsi che l'indicatore di carica della batteria ad alta tensione non arrivi a E (Vuoto). Se il veicolo viene mantenuto al livello E (Vuoto) per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere necessario sostituire la batteria ad alta tensione, a seconda del livello di degrado.
- Se il veicolo viene mantenuto con una carica insufficiente per un lungo periodo, ciò può danneggiare la batteria ad alta tensione e potrebbe essere necessario sostituirla a seconda del livello di degrado.
- Se il veicolo rimane coinvolto in una collisione, contattare un cconcessionario/partner autorizzato Kia per verificare se la batteria ad alta tensione è ancora collegata.
- L'utilizzo della funzione V2L può ridurre il consumo per via dell'impiego di energia della batteria ad alta tensione. Inoltre l'uso ripetuto della funzione V2L può provocare una diminuzione della vita utile della batteria ad alta tensione.

NOTA

Il sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione opera quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo.

Tuttavia, il sistema riscaldatore della batteria ad alta tensione potrebbe non operare quando la temperatura della batteria scende sotto -35°C.

Menu EV



OMVQ013025L

Se si seleziona il menu **EV** nella schermata principale del sistema di infotainment, è possibile accedere al menu **EV**.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

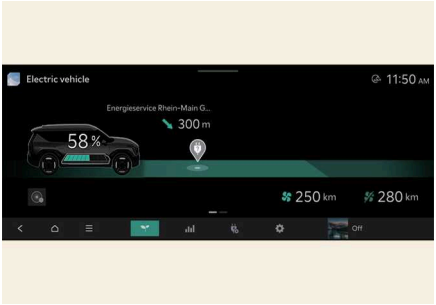
Schermata modalità EV



OMV013040L

1 Informazioni sull'energia
2 Menu EV
3 Consumo energia
4 Prenotazione carica
5 Impostazioni EV
6 Stazioni nelle vicinanze
7 Altro menu

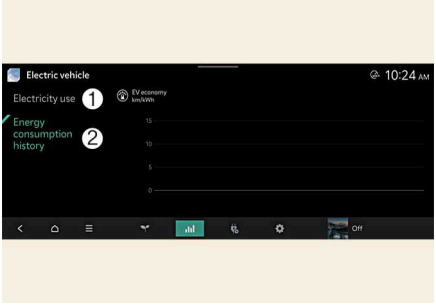
Informazioni sull'energia



OMV013059L

Selezionare l'immagine del veicolo dallo schermo del sistema di infotainment. Si può verificare il livello di scarica della batteria.

Cronologia del consumo di energia



OMVQ013012L

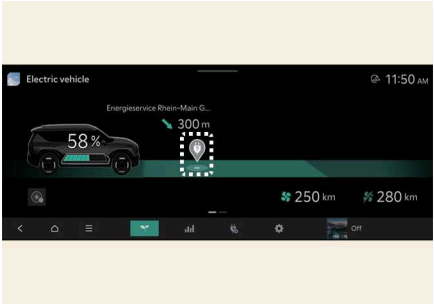
1 **Consumo di energia**

2 **Cronologia del consumo di energia**

Si può verificare la cronologia del consumo di energia elettrica in base alla data e alla distanza della percorrenza precedente. L'icona viene mostrata sulla voce di consumo di energia elettrica più efficiente.

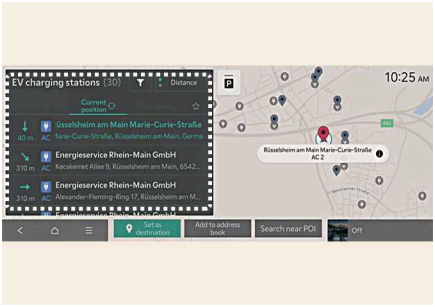
Stazioni nelle vicinanze

Per informazioni più dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.



OMV013058L

Selezionare l'icona e vedere la mappa nella schermata del sistema di infotainment. Vengono ricercate le stazioni che si trovano nella zona circostante la posizione attuale.



OMVQ013013L

La ricerca sarà effettuata sul percorso, nei dintorni della posizione corrente, nei dintorni della destinazione selezionata o tra le stazioni di carica di interesse. Scegliendo la stazione di carica, saranno fornite le informazioni dettagliate.

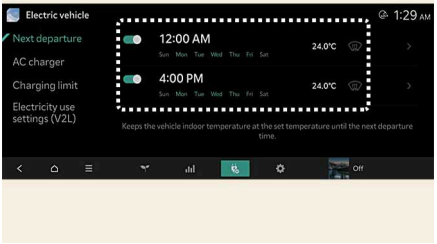
Prenotazione carica



OMV013052L

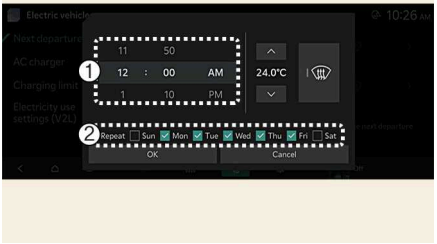
Selezionare l'icona dallo schermo del sistema di infotainment. È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria, la temperatura del climatizzatore e diverse altre funzioni.

Prossima partenza/Orario di partenza



OMVQ013014L

Impostare l'orario di partenza previsto per la carica programmata e la temperatura finale.



OMVQ013015L

1 Orario di partenza
2 Giorno di partenza

Selezionare il giorno della settimana in cui si desidera attivare la carica programmata e la temperatura finale per l'orario di partenza.

Carica e climatizzatore



OMV013052L

Selezionare l'icona dalla schermata del sistema di infotainment, carica programmata e temperatura finale.

NOTA

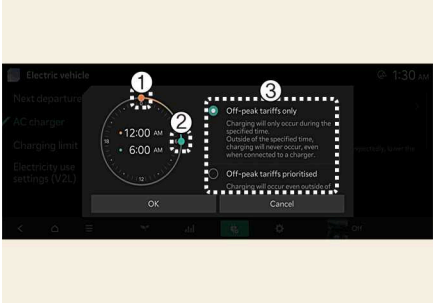
Per la carica programmata, il veicolo deve essere collegato al connettore al momento programmato in precedenza.



OMV013055L

È possibile impostare data e orario in cui caricare la batteria e la temperatura del climatizzatore. Inoltre, è possibile selezionare l'orario di avvio della carica utilizzando l'impostazione di orario non di punta.

Impostazioni orario non di punta

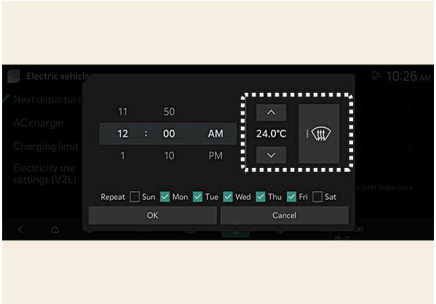


OMVQ013016L

1 Ora di inizio
2 Ora di fine
3 Opzioni di carica

1. Se selezionato, avvia la carica solo nelle ore non di punta prestabilite. Se deselezionato, avvia la carica solo nelle ore programmate.
2. Impostare l'orario più economico per completare la carica.
   - Le tariffe non di punta hanno la priorità: Se selezionato, inizia a caricare all'ora non di punta (può continuare a caricare oltre l'ora non di punta per caricare al 100%).
   - Solo tariffe non di punta: Se selezionato, carica solo nelle ore non di punta (potrebbe non caricare al 100%).

Impostazioni temperatura finale

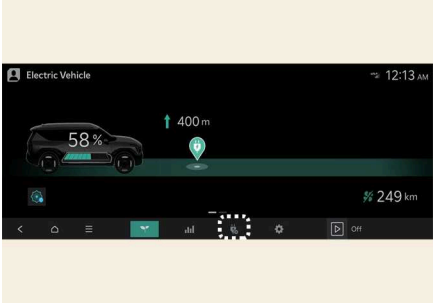


OMV013056L

Se la temperatura finale viene impostata con il cavo collegato, la temperatura della cabina verrà regolata in base alla temperatura finale dell'orario di partenza (senza perdita del livello di carica della batteria ad alta tensione). Con temperature ambientali molto basse, il riscaldamento pre-programmato aiuta a migliorare le prestazioni del veicolo elettrico, riscaldando il veicolo in anticipo.

Funzione V2L (Vehicle to Load)

Il sistema V2L fornisce la corrente alternata necessaria per il funzionamento di diversi prodotti elettronici, utilizzando la batteria ad alta tensione del veicolo.



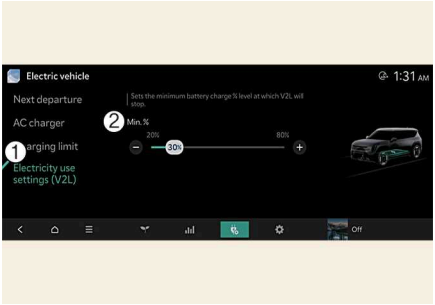
OMVQ013029L

1 **Veicolo elettrico**

Selezionare l'icona sullo schermo.

Limite di scaricamento della batteria

È possibile impostare il limite di scarica della batteria ad alta tensione per la guida.



OMVQ013017L

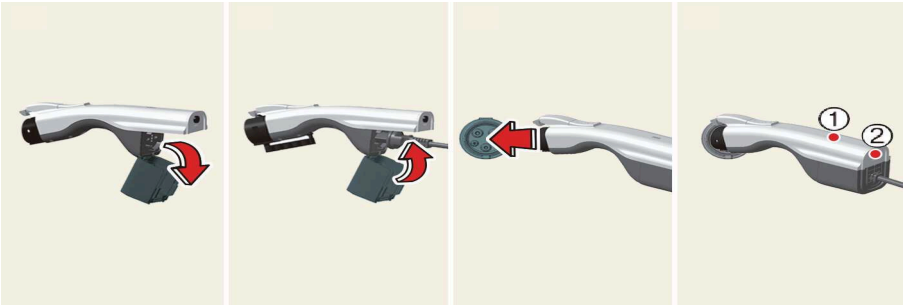
1 **Impostazioni d'uso dell'elettricità (V2L)**

2 **% min.**

Se il veicolo raggiunge il limite, interrompe automaticamente l'alimentazione elettrica.

Come collegare V2L

Connettore V2L (se in dotazione)



OMV013002L_4

Funzionamento

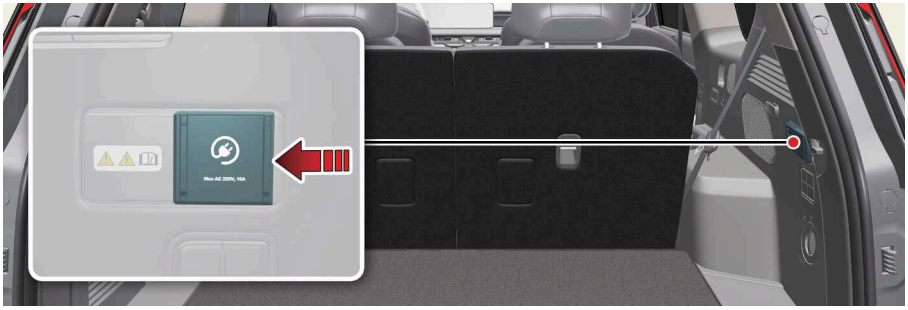
1. Aprire il coperchio per il connettore V2L.
2. Chiudere il coperchio dopo aver collegato elettrodomestici e prodotti elettronici alla presa di potenza.
3. Collegare il connettore V2L al foro di carica del veicolo.
4. Premere l'interruttore (2) del connettore V2L e controllare se la luce (1) è accesa o spenta.
5. Premere l'interruttore (2) per spegnere la luce (1), dopodiché il V2L si spegnerà. È possibile scollegare il connettore V2L quando la luce (1) si spegne o il blocco della porta di ricarica è disattivato premendo il pulsante di sblocco della porta sulla chiave intelligente.

NOTA

La luce (B) potrebbe non accendersi normalmente quando:

- Il limite di scaricamento della batteria per la batteria ad alta tensione per la guida nel menu **Consumo energetico** sullo schermo è superiore alle quantità correnti della batteria ad alta tensione.
- Controllare se la luce del connettore V2L o della presa di corrente interna si accende.
- Se il messaggio di avvertimento per V2L appare sul quadro, fare riferimento a "Messaggi sul display LCD V2L" a pagina 20.
- Se il V2L non funziona in precedenza quando si collega un altro elettrodomestico, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Presa di corrente V2L (se in dotazione)



OMV013021L

Funzionamento

1. Collegarlo alla presa di corrente V2L situata nel bagagliaio, con il pulsante EV in posizione ON.
2. Far scorrere il coperchio della presa di corrente V2L verso sinistra.
3. Verificare lo stato di funzionamento tramite l'indicatore frontale della presa di corrente.

Indicatore	Stato di funzionamento
Blu	Standby
Rosso	Nessuna alimentazione anche se la presa di corrente è collegata
Verde	La presa di corrente è collegata correttamente per fornire alimentazione.

Messaggi sul display LCD V2L

Visualizza messaggio	Condizioni
V2L è terminato. Il livello della batteria ha raggiunto il valore impostato	• Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge il livello impostato per il limite di scaricamento • Impostare il limite di scaricamento inferiore al livello attuale della batteria.
V2L interrotto a causa di un uso eccessivo di potenza	Se si utilizza un apparecchio elettrico che supera la potenza massima che il veicolo può fornire
Condizioni per V2L non soddisfatte	Se V2L viene interrotto per uno dei seguenti motivi

Visualizza messaggio	Condizioni
	• Interruttore connettore V2L spento • Il connettore V2L è surriscaldato • Apertura della porta di ricarica durante l'utilizzo della presa interna V2L

⚠ AVVERTENZA

- Non toccare il connettore V2L del terminale del foro di carica del veicolo.
- Non mettere oggetti metallici sul connettore V2L o sul foro di carica. Ciò potrebbe causare scosse elettriche.
- Non toccare il connettore V2L, il foro di carica o la spina di alimentazione con le mani bagnate. Ciò potrebbe causare scosse elettriche. Assicurarsi di avere sempre le mani asciutte.
- Prima di eseguire il collegamento, verificare la presenza di sostanze estranee quali acqua o polvere sul connettore V2L, sul foro di carica o sulla spina di alimentazione. La presenza di sostanze estranee può innescare un incendio o causare scosse elettriche.
- Non modificare o smontare il connettore V2L Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.
- Quando la spina di alimentazione è collegata o scollegata al cavo V2L o il coperchio del connettore V2L è aperto o chiuso, fare attenzione a non graffiarsi la mano.
- Non eseguire la carica nelle seguenti condizioni. Si può verificare un incidente.
  - Il connettore V2L, il foro di carica, la spina di alimentazione o il cavo sono danneggiati, corrosi o arrugginiti.
  - Gli elementi della connessione sono allentati.
- Non farne uso se la guaina dei cavi per elettrodomestici è danneggiata o rotta. Sussiste il pericolo di incendio, scosse elettriche o lesioni.
- Non usare mai elettrodomestici con riscaldamento quali ferri da stiro, macchinette da caffè e tostapane. Può innescare un incendio e causare lesioni.

⚠ ATTENZIONE

- Leggere attentamente il manuale per evitare incidenti.
- La modalità di scarica V2L si blocca in automatico in caso di surriscaldamento. (Quando la modalità di scarica è bloccata, controllare se il connettore V2L o la presa sono sporchi, consumati, corrosi o rotti o se la capacità degli elettrodomestici è superiore a 16 A. Se la temperatura scende al livello corretto, dopo essere stata lasciata incustodita, la modalità è di nuovo disponibile. Utilizzare elettrodomestici adeguati.)
- Non modificare o smontare il connettore V2L fornito in dotazione. Il guasto causato dalla modifica o dallo smontaggio non è coperto da garanzia.

- Non far cadere il connettore V2L o esporlo a urti importanti.
- Non sistemare alcun oggetto sul connettore V2L.
- Assicurarsi di scollegare il connettore V2L dal veicolo quando si finisce di usare il V2L.
- Quando la carica della batteria ad alta tensione raggiunge il limite di scaricamento impostato (%), si interrompe il funzionamento e viene visualizzato un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti. Nel caso in cui si desideri il funzionamento del V2L, impostare il limite di scaricamento (%) al di sotto della carica attuale della batteria.
- Quando si usano diversi prodotti elettrici, è bene utilizzarli al di sotto della capacità massima di corrente che può essere fornita dal veicolo.
- Se si utilizza un elettrodomestico che supera la capacità massima di potenza che il veicolo può fornire, il funzionamento si interrompe e un messaggio di avviso viene visualizzato sul quadro strumenti. Assicurarsi che il consumo totale di energia dell'apparecchio elettrico che usate non superi la capacità massima di potenza del V2L.
- È possibile che alcuni prodotti elettrici non funzionino normalmente sebbene il prodotto abbia un consumo di energia inferiore alla capacità massima di energia fornita dal veicolo.
  - Prodotti elettrici che richiedono una tensione elevata durante il funzionamento iniziale.
  - Dispositivi di misurazione in cui occorre elaborare dati precisi.
  - Prodotti elettrici sensibili agli invertitori di alimentazione di tipo CA. (Invertitore: un dispositivo che converte la corrente continua in corrente alternata)
- Non utilizzare prodotti ad alimentazione continua, come le apparecchiature mediche. Potrebbe verificarsi un'interruzione della stessa, a seconda delle condizioni del veicolo.
- Usare solo elettrodomestici inferiori a 16 Ampere.
- Inserire completamente la spina di alimentazione che deve soddisfare gli standard. L'uso di spine usurate, corrose o rotte o non adeguate potrebbe causare un malfunzionamento.
- Usare la spina con messa a terra.
- Non usare elettrodomestici ad alto assorbimento di potenza quali condizionatori, lavatrici o asciugatrici.
- Non collegare elettrodomestici al cavo.
- In caso di vari dispositivi collegati a una presa di corrente, utilizzare solo prodotti provvisti di certificazione di sicurezza nazionale. In merito all'uso e alle precauzioni, fare riferimento al manuale del dispositivo. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)
- In caso di dispositivi utilizzati all'aperto in un veicolo, utilizzare un prodotto dotato di una funzione impermeabile o utilizzarlo in un ambiente impermeabile. Non usare in

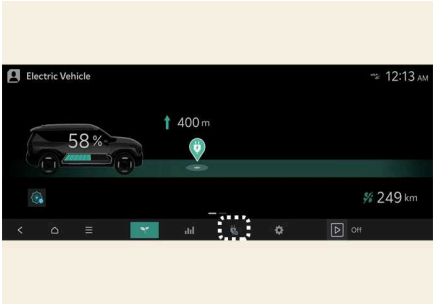
ambienti con pioggia o alta umidità. (Apparecchi elettrici, prese multiple, prolunghe, ecc.)

- Qualora sussista il rischio di fulmini, non utilizzare la funzione V2L all'esterno del veicolo.
- Non collegare più prese multiple portatili.
- Quando si usa una prolunga, se il cavo è attorcigliato o intrecciato può causare un cortocircuito. Accertarsi di usare il cavo senza attorcigliarlo.
- Quando si usa il connettore V2L esterno del veicolo, l'alimentazione arriva anche alla presa di corrente interna del veicolo. Scollegare gli apparecchi elettrici non utilizzati dalla presa di corrente interna.
- Quando si utilizza il V2L, la ventola di raffreddamento nel vano motore del veicolo può funzionare automaticamente anche se il veicolo è spento. Non mettere la mano vicino alla ventola di raffreddamento quando il V2L è in funzione.

NOTA

- Collegare il connettore V2L al foro di carica entro 60 secondi dall'apertura del coperchio per la carica. Per evitare furti dopo il collegamento, passa automaticamente ad un autoblocco rendendo impossibile separarlo.
- Quando si usa il V2L, annullare l'impostazione programmata dell'aria condizionata. Il V2L potrebbe non essere disponibile per il funzionamento se è stata attivata la climatizzazione programmata.
- La modalità di scaricamento del V2L si spegne se il veicolo viene spento utilizzando la V2L interna.
- Se il dispositivo elettronico non funziona anche quando l'indicatore verde è acceso, ricollegare la spina del dispositivo elettronico alla presa di corrente.
- Aprendo la porta di ricarica o collegando il connettore V2L all'ingresso di ricarica, la modalità di scaricamento V2L si interrompe. Se si desidera utilizzare contemporaneamente il V2L interno e quello esterno, collegare prima il connettore V2L all'ingresso di ricarica e utilizzare il V2L interno.

Impostazioni EV

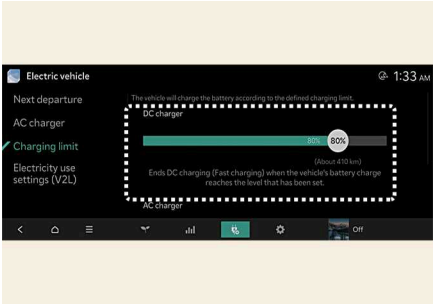


OMVQ013029L

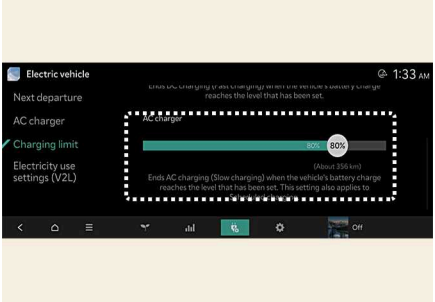
1 **Veicolo elettrico**

Selezionare l'icona sullo schermo. È possibile impostare il limite di carica, la corrente di carica, la modalità condizionamento della batteria e le funzioni di modalità utility.

Limite di carica



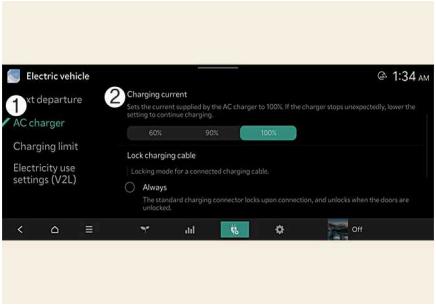
OMVQ013018L



OMVQ013019L

- Il livello di carica della batteria finale può essere selezionato quando si esegue la carica con un caricatore CA o CC.
- Il livello di carica può essere variato del 10%.
- Se è inferiore al livello di carica della batteria ad alta tensione, la batteria non sarà caricata.

Corrente di carica



OMVQ013020L

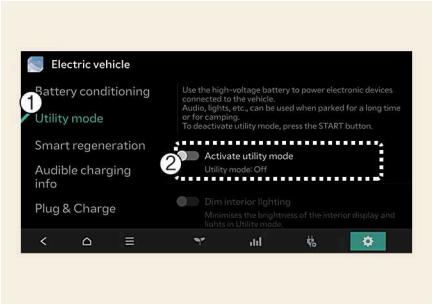
1 **Caricatore AC**

2 **Corrente di carica**

- È possibile regolare la corrente di carica per un caricatore CA. Selezionare una corrente di carica adeguata.
- Se il processo di carica non inizia o si interrompe improvvisamente a metà, riselezionare un'altra corrente adatta e riprovare a caricare il veicolo.
- L'orario di carica varia in funzione di quale corrente è stata selezionata
- Nel caso di alcuni caricatori CA ad alta capacità (caricabatterie con una capacità di corrente superiore alla capacità di corrente che può essere ricevuta dal veicolo), può non esserci alcun cambiamento di corrente di carica anche se l'impostazione viene modificata.

Modalità Utility

Per l'azionamento delle funzioni utili del veicolo si utilizza la batteria ad alta tensione anziché la batteria ausiliaria 12 V. Quando non si è alla guida, ad esempio durante una sosta o quando si arresta il veicolo per un tempo prolungato, è possibile utilizzare i dispositivi elettrici (audio, luci, condizionatore d'aria, riscaldamento ecc.) per svariate ore.



OMVQ013021L

1 **Modalità Utility**

2 **Attivare la modalità Utility**

Impostazione e attivazione del sistema

Impostazioni sistema

Il conducente può attivare la funzione Modo Utility quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il veicolo è in modalità **READY** e il cambio è in posizione P (parcheggio).
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è un malfunzionamento.
- **Veicolo elettrico > Modalità utilità** è selezionato sulla schermata del sistema di infotainment.

Attivazione del sistema

Quando il sistema è attivato:

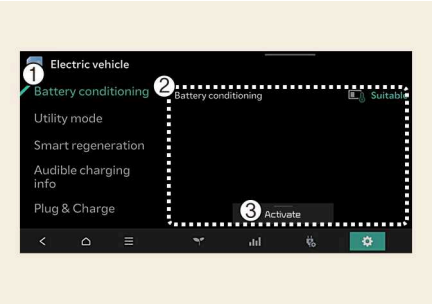
- L'indicatore **READY** si spegne e l'indicatore **UTIL** si illumina sul quadro strumenti e l'EPB è inserito.
- Tutti i dispositivi elettrici sono utilizzabili, ma il veicolo non può essere messo in marcia.
- L'EPB può essere annullato premendo l'interruttore EPB.

Impossibile spostare il cambio da P (Parcheggio). Se si fa un tentativo di cambiare, sulla schermata del sistema di infotainment verrà visualizzato il messaggio **Condizioni cambio non soddisfatte** .

Disattivazione del sistema

La modalità Utility può essere disattivata premendo il pulsante EV in posizione OFF. La funzione non può essere disattivata dal menu **Veicolo elettrico**.

Modalità di condizionamento della batteria (se in dotazione)



OMVQ013022L

1 **Condizionamento della batteria**

2 **Condizionamento della batteria**

3 **Attiva**

- La modalità di condizionamento della batteria è una funzione che mantiene le prestazioni di carica, ottimizzando la temperatura della batteria ad alta tensione in inverno o in estate. Tuttavia, per aumentare o abbassare la temperatura della batteria ad alta tensione viene consumata energia e di conseguenza la distanza percorribile potrebbe ridursi. Se si imposta una stazione di ricarica rapida come tappa o destinazione nella mappa di navigazione, è possibile ridurre il tempo di ricarica ottimizzando la temperatura della batteria, riscaldando o raffreddando la batteria durante la guida, in modo da consentire il tempo necessario.
- Le informazioni sullo stato della temperatura della batteria vengono mostrate sullo schermo del sistema di infotainment e possibile utilizzare un interruttore manuale per accendere o spegnere la funzione di condizionamento della batteria. Anche lo stato di funzionamento del condizionamento della batteria verrà mostrato.
- Quando il condizionamento della batteria è attivato, l'icona dell'indicatore sul quadro strumenti cambia per indicare che la modalità è attiva.
- Mentre il veicolo è parcheggiato, il condizionamento della batteria può essere attivato a distanza per circa 30 minuti, utilizzando l'applicazione Kia Connect .

NOTA

- Questa modalità è disponibile per i veicoli dotati di riscaldatore per batteria.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Ricarica il tuo veicolo elettrico

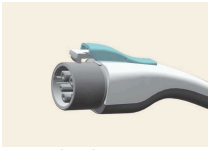
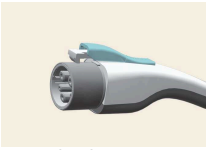
Tipi di carica per veicolo elettrico

Informazioni sulla carica

- **Carica CA**: Il veicolo elettrico viene caricato collegandolo a un caricatore CA nella propria abitazione o presso una stazione pubblica di carica.
- **Carica CC**: Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC. Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

  L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.
- **Caricatore portatile**: Il veicolo elettrico può essere caricato con l'energia elettrica di casa. La presa elettrica di casa deve essere conforme ai regolamenti e fornire in tutta sicurezza la tensione/corrente (A)/potenza (W) specificate sul caricatore portatile.

Tipi di carica

Categoria		Carica CA	Carica CC	Caricatore portatile*
Ingresso di ricarica (veicolo)	Tipo A	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Tipo B	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L
Connettore di ricarica		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Categoria	Carica CA	Carica CC	Caricatore portatile*
Uscita carica	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Come eseguire la carica	Usare il caricatore CA installato a domicilio o in una stazione di carica pubblica	Usare il caricatore CC presso una stazione di carica pubblica	Usare la corrente domestica

- L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.
- Per motivi di sicurezza, il veicolo può interrompere la carica se il caricatore esterno è obsoleto o difettoso. Provare a caricare il veicolo utilizzando un caricatore diverso che funzioni correttamente.
- Durante il processo di carica della batteria, è possibile aggiungere un tempo di diagnosi di massimo 3 minuti per controllare le condizioni della batteria.

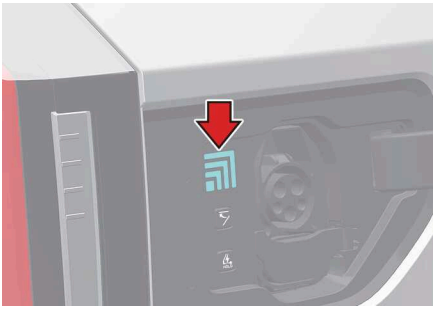
*** : A seconda della vostra regione, il cavo ICCB per la carica di compensazione potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.**

Informazioni sul tempo di carica

- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria ad alta tensione può variare.
- Durante il processo di carica della batteria, è possibile aggiungere un tempo di diagnosi di massimo 3 minuti per controllare le condizioni della batteria.

Tipo di carica		Tipo di batteria standard	Tipo esteso di batteria
Carica CA	Tipo A	Richiede circa 7 ore a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.	Richiede circa 9 ore e 5 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.
	Tipo B	Richiede circa 7 ore e 20 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.	Richiede circa 9 ore e 45 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.
Carica CC	Caricat ore da 350 kW	Richiede circa 20 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.	Richiede circa 24 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
	Carica tore da 50 kW	Richiede circa 63 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.	Richiede circa 83 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% all'80%. La carica può arrivare al 100%.
Caricatore portatile	Tipo A	Richiede circa 31 ore a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.	Richiede circa 40 ore e 35 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.
	Tipo B	Richiede circa 32 ore e 30 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.	Richiede circa 42 ore e 35 minuti a temperatura ambiente per caricarsi dal 10% al 100%.

Controllo stato di carica



OMVQ013030L

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

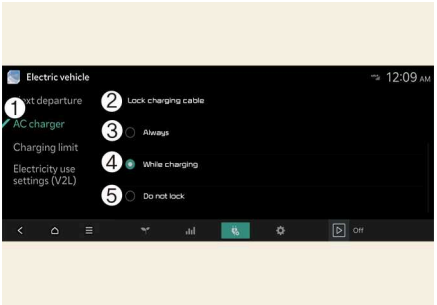
Livello dello stato di ricarica (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100
			

SUGGERIMENTO

La spia di ricarica si trova nella parte posteriore del veicolo all'interno della porta di ricarica.

Connettore di ricarica modalità blocco

È possibile selezionare quando il connettore di ricarica può essere bloccato e sbloccato nell'entrata carica.



OMV013060L

1 **Caricatore AC**
2 **Blocco del cavo di carica**
3 **Sempre**
4 **Durante la carica**
5 **Non bloccare**

Funzionamento

- Selezionare **Veicolo elettrico > Icona di ricarica riservata > Caricatore CA** nel sistema di infotainment.

Quando il connettore di ricarica è bloccato

Categoria	Durante la carica	Sempre
Prima della carica	X	O
Durante la carica	O	O
Carica completa	X	O

Modalità Blocca sempre

Il connettore si blocca quando il connettore di ricarica viene collegato all'ingresso di ricarica. Il connettore rimane bloccato fino a quando tutte le portiere vengono sbloccate dal conducente. Questa modalità può essere utilizzata per evitare il furto del cavo di carica.

- Se il connettore di ricarica viene sbloccato quando tutte le portiere sono sbloccate, ma il cavo di carica non viene scollegato entro 15 secondi, il connettore verrà nuovamente bloccato automaticamente.
- Se il connettore di ricarica viene sbloccato quando tutte le portiere sono sbloccate, ma vengono bloccate nuovamente tutte le portiere, il connettore verrà subito bloccato di nuovo automaticamente.

Modalità Bloccato durante la carica

Il connettore si blocca quando inizia la carica. Il connettore si sblocca quando la carica è completa. Questa modalità può essere utilizzata in una stazione di carica pubblica.

Modalità Non bloccare

Il connettore si sblocca indipendentemente dallo stato di carica. Premere il pulsante di sblocco del connettore di ricarica e scollegare il connettore. Fare attenzione al furto del cavo di carica.

Carica programmata

Funzionamento

- Impostare un programma di ricarica per il proprio veicolo sul sistema di infotainment oppure sull'applicazione Kia Connect.
- Quando è impostata la ricarica programmata e il caricabatterie è collegato per la ricarica, la spia dell'indicatore lampeggia dal primo all'ultimo livello per circa 3 minuti per indicare che è impostata la ricarica programmata.
- Quando è necessaria una ricarica immediata, tenere premuto il pulsante di ricarica sulla porta di ricarica per 2 secondi o disattivare l'impostazione della ricarica programmata sul sistema di infotainment o sull'applicazione Kia Connect.

Condizione/i operativa/e

- Il seguente tipo di caricabatterie è collegato
  - Caricatore AC
  - Caricabatterie portatile (ICCB)*

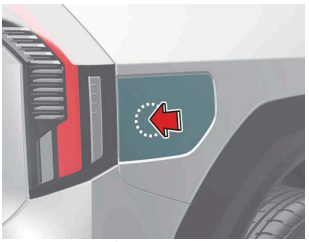
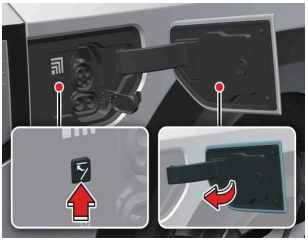
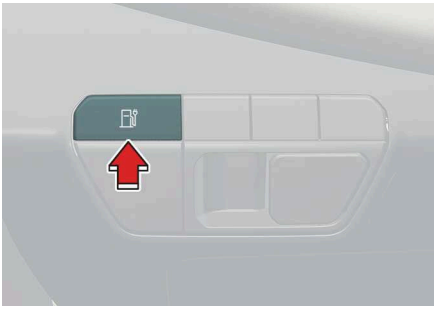
  * : A seconda della vostra regione, questo cavo potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Carica veicolo elettrico

Porta di ricarica elettrica

Posizione	Apertura	Chiusura
Porta di ricarica	 OMV013061L Spingere la porta di ricarica.	 OMV013062L_2 Premere il pulsante di chiusura della porta di ricarica o chiudere manualmente la porta di ricarica.
Cruscotto	 OMV033003L Premere il pulsante di apertura/chiusura della porta di ricarica.	

NOTA

La porta di ricarica si chiude automaticamente quando:

- Il connettore di ricarica è scollegato
- La procedura di carica non ha funzionato per circa 2 minuti mentre la porta di ricarica è aperta.
- Il cambio è su D (Marcia), N (Folle) o R (Retromarcia).

Precauzioni per carica veicolo elettrico

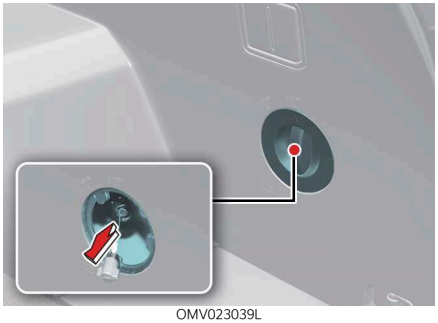
Caricabatterie CA/cavo di ricarica CA (se in dotazione)/caricabatterie CC



OMV023007L_3

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Sbloccare il connettore di ricarica in caso di emergenza



OMV023039L

Se il cavo di ricarica non si stacca perché la batteria si è scaricata o a causa di un guasto ai conduttori elettrici, aprire il portellone e tirare leggermente il cavo di emergenza sulla destra del vano bagagli come mostrato nell'immagine. Il connettore di ricarica verrà quindi sbloccato.

⚠ AVVERTENZA

- Le onde elettromagnetiche che vengono generate dal caricatore possono seriamente impattare i dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato.

  Quando si usano dispositivi medici elettrici come un pacemaker cardiaco impiantato, assicurarsi di chiedere a personale medico e al costruttore se un'operazione di carica del veicolo elettrico può avere impatti sul funzionamento di dispositivi medici elettrici, come un pacemaker cardiaco impiantato.

- Controllare per assicurarsi che non vi sia acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina prima di collegarsi al caricatore o all'entrata di carica. Eseguire il collegamento in presenza di acqua o polvere su connettore cavo di carica e spina può causare un incendio o una scossa elettrica.
- Avere cura di non toccare connettore di ricarica, spina di carica ed entrata di carica quando si collega il cavo del connettore di ricarica all'uscita del caricatore e all'entrata di carica del veicolo.
- Attenersi a quanto segue per prevenire scosse elettriche durante la carica:
  - Usare un caricatore a tenuta stagna.
  - Non toccare il connettore di ricarica e la spina di ricarica con le mani bagnate, o non stare in acqua o nella neve mentre il cavo di ricarica è collegato.
  - Fare attenzione in presenza di lampi.
  - Fare attenzione quando connettore e spina di ricarica sono bagnati.
- Interrompere immediatamente la carica se si riscontrano sintomi anomali (odore, fumo, ecc.).
- Sostituire il cavo di carica se il rivestimento del cavo è danneggiato, onde prevenire scosse elettriche.
- Quando si collega o rimuove il cavo di carica, assicurarsi di afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica.
- Usare solo il cavo di carica (se in dotazione) certificato da Kia. Utilizzare un cavo di prolunga separato quale un avvolgicavo o un cavo non certificato, può provocare anomalie dell'uscita elettrica che a loro volta possono provocare un incendio o un'esplosione.
- Tirando direttamente il cavo (senza usare l'impugnatura), si rischia di danneggiare o scollegare i conduttori interni. Ciò potrebbe dar luogo a una scossa o un incendio.
- Non lasciare il veicolo con la porta di ricarica aperta. Una porta di ricarica aperta può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre il connettore di ricarica e la spina di ricarica puliti e asciutti. Avere cura di tenere il cavo di carica lontano da acqua o umidità.
- Assicurarsi di usare il caricatore designato per caricare il veicolo elettrico. L'uso di un qualsiasi altro caricatore può causare un guasto.
- Prima di caricare la batteria, spegnere il veicolo.
- Quando il veicolo viene spento durante la carica, la ventola di raffreddamento all'interno del vano motore elettrico potrebbe operare automaticamente. Non toccare la ventola di raffreddamento durante la carica.

- Fare attenzione a non far cadere il connettore di ricarica. Il connettore di ricarica si potrebbe danneggiare.
- NON utilizzare una prolunga, quando si utilizza il caricatore L1-centellinare, poiché potrebbe surriscaldarsi e/o causare danni.

NOTA

Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria.

Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del climatizzatore e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

Interruzione immediata della carica

Per interrompere la carica durante la carica con un caricatore CA, CC o portatile, attenersi alla procedura seguente.

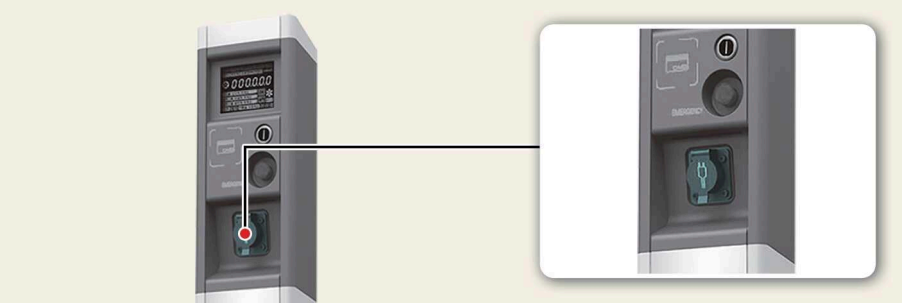


OMVQ013007L

1: **Pulsante di carica**

1. Toccare il sensore di blocco sulla maniglia esterna della portiera del veicolo o premere il pulsante di sblocco della portiera sulla chiave intelligente.
2. Tenere premuto il pulsante di ricarica sulla porta di ricarica per 2 secondi entro 15 secondi dallo sblocco delle portiere.

Carica CA



OMVQ013008L

* L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CA

1. Premere il pedale del freno e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
3. Apertura della porta di ricarica.

   Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Porta di ricarica" a pagina 303**.**
4. Controllare la presenza di polvere sul connettore di ricarica e sull'ingresso di ricarica.
5. Afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica e collegarlo all'ingresso di ricarica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se il connettore di ricarica e il terminale di carica non sono collegati in modo appropriato, ciò potrebbe causare un incendio.
6. Collegare la spina di ricarica all'uscita elettrica di una stazione di carica CA per avviare la carica.
7. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica ( ) di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di ricarica ( ) è spento. Quando il connettore di ricarica e la spina di ricarica non sono collegati in maniera corretta, ricollegare il cavo di carica per ricaricare.

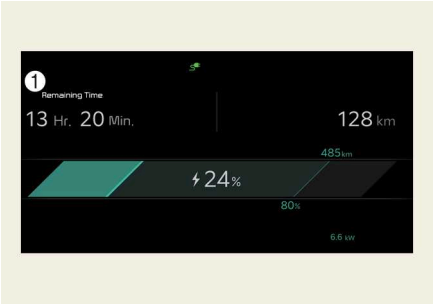


OMV053096L

1: **Indicatore luminoso di ricarica**

8. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.

   Anche aprendo la portiera lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".



OMV013050L

1: **Tempo di carica rimanente**

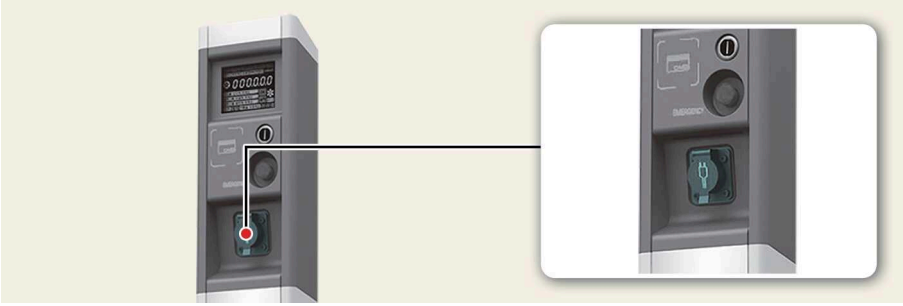
Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Controllo stato di carica" a pagina 31.

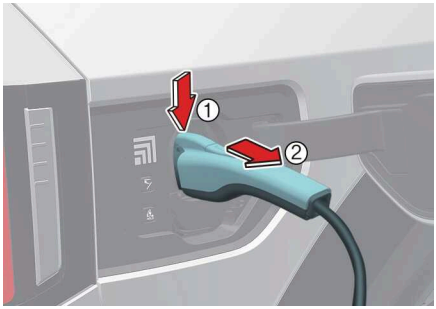
Come scollegare il caricatore CA

1. Quando la carica è completa, rimuovere la spina di ricarica dall'uscita elettrica della stazione di carica CA.



OMVQ013008L

2. Tenere la maniglia del connettore di ricarica ed estrarla (2) mentre si preme il pulsante di sblocco (1) sul connettore di ricarica.



OMVQ013031L

3. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di ricarica.
4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di ricarica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

NOTA

- Se non è possibile aprire la porta di ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze della porta. Non cercare di aprire la porta di ricarica facendo forza.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.

- Durante la carica CA, la ricezione radio potrebbe essere scadente.
- Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- Durante la carica CC, la ricezione radio potrebbe essere scadente.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Carica CC



OMVQ013005L

Si può eseguire una carica veloce presso una stazione di carica pubblica. Fare riferimento al manuale specifico fornito del costruttore per ciascun tipo di caricatore CC.

Funzionalità e durabilità della batteria possono deteriorarsi se si usa costantemente il caricatore CC.

L'uso della carica CC deve essere minimizzato al fine di contribuire a prolungare la vita della batteria ad alta tensione.

L'effettiva immagine del caricatore e il metodo di carica possono variare a seconda del produttore del caricatore.

Come collegare il caricatore CC

1. Premere il pedale del freno e azionare il freno di stazionamento.
2. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo.
3. Apertura della porta di ricarica.

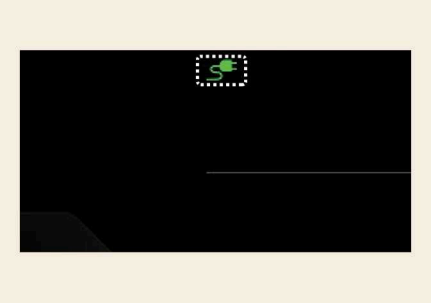
   Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Porta di ricarica" a pagina 303**.**
4. Verificare la presenza di polvere o corpi estranei all'interno del connettore di ricarica e dell'ingresso di ricarica.
5. Afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica e collegarlo all'ingresso di ricarica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se il connettore di ricarica e il terminale di carica non sono collegati in modo appropriato, ciò potrebbe causare un

incendio. Fare riferimento al manuale di ciascun tipo di caricatore CC per le modalità di carica e rimozione del caricatore.

6. Controllare se l'indicatore luminoso di ricarica ( ) di carica della batteria ad alta tensione nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore luminoso di ricarica ( ) è spento.

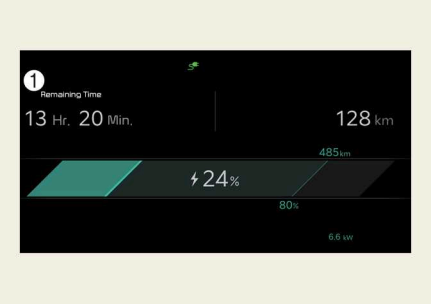
   Se il connettore di ricarica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.

   Quando fa freddo, la carica CC potrebbe non essere disponibile onde prevenire il degrado della batteria ad alta tensione.



OMV053096L

7. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Anche aprendo la portiera lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.



OMV013050L

1: **Tempo di carica rimanente**

Controllo stato di carica

Quando si carica la batteria ad alta tensione, il livello di carica può essere controllato dall'esterno del veicolo.

Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Controllo stato di carica" a pagina 31.

Come scollegare il caricatore CC

1. Rimuovere il connettore di ricarica una volta che la carica CC è stata completata, oppure dopo aver arrestato la carica usando il caricatore CC. Il connettore di ricarica non può essere rimosso mentre è bloccato. Al termine della ricarica, il blocco viene rilasciato automaticamente consentendo di rimuovere il connettore di ricarica. Se al termine della ricarica il blocco non viene rilasciato, tirare il cavo di emergenza per alcuni secondi. Fare riferimento al manuale del caricatore CC rispettivo per i dettagli su come scollegare il connettore di ricarica.
2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di ricarica.

⚠ ATTENZIONE

Il rumore ad alta frequenza può essere sentito in modo intermittente dall'esterno del veicolo quando si ricarica con vecchie stazioni di ricarica in CC o con stazioni di ricarica in CC con ritardo di comunicazione.

Questo rumore ad alta frequenza si sente quando il veicolo opera la funzione di ridurre le onde elettromagnetiche da solo per mantenere la carica. Quindi, è il normale comportamento funzionale del veicolo che non influisce sulla ricarica o sulle prestazioni del veicolo.

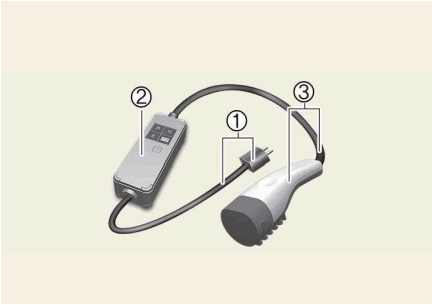
ⓘ NOTA

- Se si usa un caricatore CC quando il veicolo è già completamente carico, alcuni caricatori CC emetteranno un messaggio di errore. Quando il veicolo è già completamente carico, non eseguire la carica del veicolo.
- Se non è possibile aprire la porta di ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze della porta. Non cercare di aprire la porta di ricarica facendo forza.
- Per controllare la temperatura della batteria ad alta tensione durante la carica, si utilizza il condizionatore per raffreddarla, il che può generare del rumore dovuto al funzionamento del compressore del condizionatore e della ventola di raffreddamento.

  Anche l'efficienza del condizionatore può essere compromessa durante l'estate a causa del funzionamento del sistema di raffreddamento per la batteria ad alta tensione.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione ACC o ON.

  Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Caricatore portatile



OCVQ011020LNN

1 Codice e spina (set di codici)
2 Scatola di comando
3 Cavo e connettore di ricarica

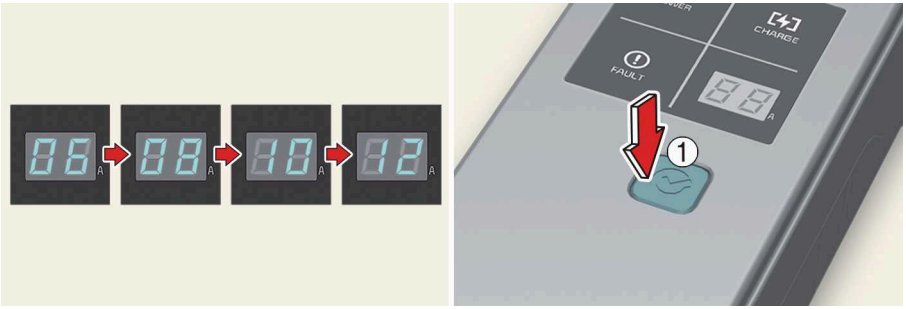
La carica portatile può essere usata quando non c'è disponibilità di carica CA o carica CC, usando l'elettricità domestica.

Impostare il livello di carica del caricatore portatile

Funzionamento

1. Controllare la corrente nominale dell'uscita elettrica prima di collegare la spina all'uscita.
2. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.
3. Controllare la finestra di visualizzazione sulla scatola di comando.
4. Premere il pulsante (1) sul retro della scatola di comando da 2 a 8 secondi per regolare il livello di carica. (Fare riferimento alla tipologia di cavo di carica e agli esempi per l'impostazione della corrente di carica).
5. Il livello di carica sulla finestra della scatola di comando cambia ad ogni pressione del pulsante (1).
6. Nell'impostare la corrente di carica, avviare la carica in base alla procedura del caricatore portatile

Esempio di impostazione del livello di carica ICCB



OMV013023L_2

* L'esempio è solo per informazione e può variare in funzione dell'ambiente circostante.

Corrente della presa elettrica	Livello di carica della scatola di comando (ICCB)
8~9A	6A
10~11A	8A
12~13A	10A
14~16A	12A

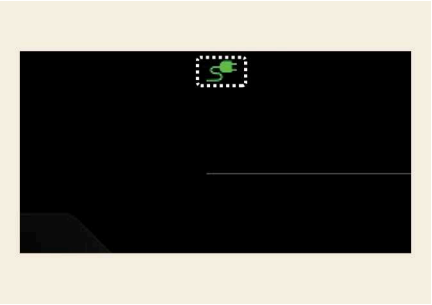
Come collegare il caricatore portatile (ICCB)

Funzionamento

1. Collegare la spina ad un'uscita elettrica domestica.
2. Controllare sulla scatola di comando se appare l'indicatore luminoso di alimentazione (verde).
3. Premere il pedale del freno e azionare il freno di stazionamento.
4. Commutare su OFF tutti gli interruttori, portare il cambio in P (Parcheggio) e spegnere il veicolo. Se la carica viene avviata senza la marcia in P (Parcheggio), inizierà dopo che la marcia sarà stata portata automaticamente in tale posizione.
5. Apertura della porta di ricarica.

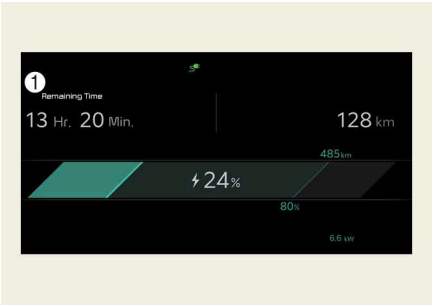
   Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Porta di ricarica" a pagina 303.
6. Aprire le protezioni del connettore e della spina di ricarica. Verificare se sono presenti materiali esterni o polvere.
7. Afferrare l'impugnatura del connettore di ricarica e collegarlo all'ingresso di ricarica del veicolo. Premere fino in fondo il connettore. Se il connettore di ricarica e il terminale di carica non sono collegati in modo appropriato, ciò potrebbe causare un incendio.
8. La carica inizia automaticamente (appare l'indicatore luminoso di carica).
9. Controllare se l'indicatore luminoso di carica della batteria ad alta tensione ( ) nel quadro strumenti è acceso. La carica non viene eseguita se l'indicatore lumi-

noso di carica ( ) è spento. Se il connettore di ricarica non è collegato correttamente, ricollegare il cavo di carica per eseguire nuovamente la carica.



OMV053096L

10. Una volta che la carica si è avviata, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto.



OMV013050L

1 **Tempo di carica rimanente**

Anche aprendo la portiera lato sedile del conducente mentre la carica è in corso, il tempo di carica stimato viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 1 minuto. Quando si imposta la carica programmata o il condizionatore aria/riscaldatore programmato, il tempo di carica stimato viene visualizzato come "--".

⚠ ATTENZIONE

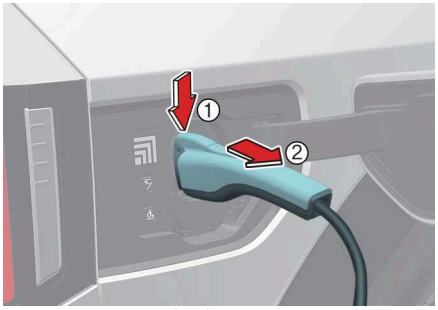
Assicurarsi che la selezione del livello di carica corrisponda alla capacità dell'interruttore automatico di evitare che i fusibili si brucino.

NOTA

- Se non è possibile aprire la porta di ricarica a causa delle temperature rigide, premere leggermente o togliere eventuale ghiaccio nelle vicinanze della porta. Non cercare di aprire la porta di ricarica facendo forza.
- Anche se la ricarica è possibile con il pulsante EV in posizione ON/START, per la propria sicurezza, avviare la ricarica quando il pulsante EV è in posizione OFF e il veicolo è in P (Parcheggio). Una volta che la carica si è avviata, si possono usare componenti elettrici come la radio premendo il pulsante EV nella posizione START o ON.

  Durante la carica, la marcia non può essere spostata da P (parcheggio) in altre posizioni.
- A seconda della condizione e della durabilità della batteria ad alta tensione, delle specifiche del caricatore e della temperatura ambiente, il tempo richiesto per la carica della batteria può variare.

Come scollegare il caricatore portatile (ICCB)



OMVQ013031L

Funzionamento

1. Tenere la maniglia del connettore di ricarica ed estrarla (2) mentre si preme il pulsante di sblocco (1) sul connettore di ricarica.
2. Assicurarsi di chiudere completamente la porta di ricarica.
3. Scollegare la spina dall'uscita elettrica domestica. Non tirare il cavo quando si scollega la spina.
4. Chiudere le protezioni del connettore e della presa di carica per evitare che penetrino corpi estranei.
5. Se si usa il connettore di ricarica individuale, conservarlo nel vano per i cavi.

Indicatore luminoso stato di carica per caricatore portatile



OMV013024L

Indicatore		Dettagli
POWER		Acceso: Accensione
CHARGE		Acceso: Lampeggiante di carica: Limite di corrente a causa della temperatura elevata della spina o interna
FAULT		Lampeggiante: Carica interrotta
LIVELLO DI CARICA	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Stato	Dettagli
Stato/Diagnosi/Contromisura	• Il connettore di ricarica è collegato al veicolo (**POWER** verde ON) • Spina collegata a una presa elettrica (**POWER** verde ON)
Durante la carica	• Indicatore di carica (**POWER** verde ON/ **CHARGE** blu ON) • Corrente di carica
Prima di collegare il connettore di ricarica nel veicolo (**POWER** verde ON, **FAULT** rosso lampeggiante)	• Temperatura anomala • Errore CCB
Collegato al veicolo (**POWER** verde ON, **FAULT** rosso lampeggiante)	• Errore dispositivo diagnostico • Dispersione di corrente • Temperatura anomala

Stato	Dettagli
Guasto di dispersione di corrente (**POWER** verde ON, **FAULT** rosso lampeggiante)	• Dopo aver scollegato e ricollegato la spina di alimentazione, premere e rilasciare il pulsante per 2 secondi o più per risolvere l'errore.
Modalità di risparmio energia	• L'indicatore del livello di carica si spegne se non c'è nessun cambiamento di stato per più di 1 minuto.

SUGGERIMENTO

La corrente di carica varia quando il pulsante (1) viene premuto per 1 secondo con il caricatore collegato a una presa elettrica, ma non al veicolo.

Plug n Charge (PnC) (se in dotazione)

Quando si utilizza una caricatore CC, il Plug n Charge consente di caricare il veicolo in modo più rapido e conveniente grazie alla funzione di carica automatica.

Accensione e spegnimento del Plug n Charge (PnC)

Durante la ricarica tramite Plug n Charge (PnC), viene installato il contratto PnC. Selezionare il menu **Veicolo elettrico > Plug n Charge** nel sistema di infotainment per abilitare o disabilitare la gestione dei contratti PnC.

- All'interno del contratto PnC vengono mostrate le informazioni sulla società contraente e la data di scadenza (anno/mese).
- È possibile eliminare il contratto premendo il pulsante "Elimina contratto".

NOTA

Se non si dispone di un contratto PnC, si consiglia di disattivare la funzione Plug n Charge (PnC). Lasciando attivata la funzione Plug n Charge (PnC) senza firmare un contratto, potrebbero verificarsi problemi durante la carica.

Rinnovo di Plug n Charge (PnC)

Se l'addebito con fatturazione automatica Plug n Charge (PnC) non va a buon fine mentre la carica è in corso, controllare la scadenza e la data di rinnovo del certificato del contratto PnC.

- Alla scadenza del certificato, la carica automatica smetterà di funzionare.
- Disattivare la funzione Plug n Charge (PnC) e utilizzare un altro metodo di pagamento finché non viene verificato lo stato del certificato. Se la fatturazione automatica fallisce per 2 o più volte, al terzo tentativo di carica verrà richiesto un metodo di pagamento esterno.

Se il certificato del contratto per la carica Plug n Charge (PnC) è scaduto o è stato revocato, procedere al passaggio successivo.

1. Firmare un nuovo contratto per attivare o rinnovare un certificato.
2. Dopo aver collegato il connettore di ricarica, provare la carica Plug n Charge una volta. Il periodo di validità e lo stato di revoca del certificato vengono mostrati sul caricatore e la carica non riesce.
3. Scollegare e ricollegare il connettore di ricarica e riprovare una carica Plug n Charge. Il certificato del contratto appena concluso viene installato e la ricarica Plug n Charge procede normalmente.

NOTA

Nel caso in cui il metodo di pagamento venga automaticamente cambiato per un metodo di pagamento esterno, procedere con uno dei seguenti passaggi per reimpostare la funzione Plug n Charge (PnC) e utilizzarla con addebito automatico.

- Caricare il veicolo utilizzando un metodo di pagamento esterno. A partire dall'addebito successivo sarà possibile utilizzare nuovamente il metodo di fatturazione automatica Plug n Charge (PnC).
- Scollegare il connettore di ricarica e chiudere la porta di ricarica. Attendere almeno 1 minuto con il veicolo in posizione ON (spia READY accesa). Dopodiché sarà possibile eseguire la carica Plug n Charge (PnC).
- La carica Plug n Charge (PnC) può essere eseguita utilizzando altri caricatori che supportano la funzione Plug n Charge (PnC).

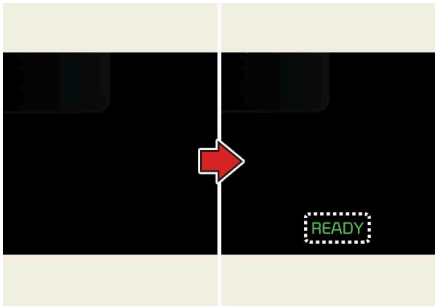
Uso del veicolo elettrico

Questa sezione descrive come avviare e arrestare il veicolo, cosa viene visualizzato sui vari indicatori e display LCD e così via.

Avviamento del veicolo

1. Tenendo la chiave intelligente o la chiave digitale 2 registrata, sedersi al posto di guida.
2. Allacciare la cintura di sicurezza prima di avviare il veicolo.
3. Assicurarsi d'innestare il freno di stazionamento.
4. Controllare la posizione del pedale dell'acceleratore e di quello del freno e la luce con il piede destro.
5. Assicurarsi di premere e tenere premuto il pedale freno.
6. Premendo il pedale del freno, passare a P (parcheggio)
7. Premere e tenere premuto il pedale del freno premendo nel contempo il pulsante EV (accensione).
8. Quando l'indicatore **READY** è ON, si può guidare il veicolo. Quando l'indicatore **READY** è OFF, non è possibile guidare il veicolo. Riavviare il veicolo.

Veicolo ON su **READY** (verde)



OMVQ013009L_2

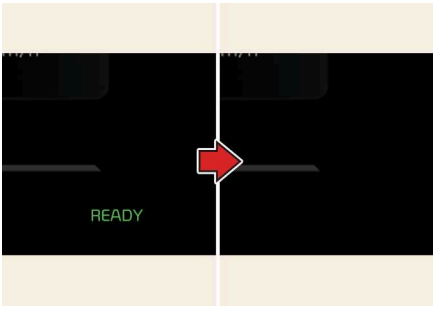
9. Premere e tenere premuto il pedale del freno e inserire la marcia desiderata.
10. Rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente il pedale del freno. Controllare se il veicolo si muove lentamente in avanti, quindi premere il pedale dell'acceleratore.

Arrestare il veicolo

1. Tenere schiacciato il pedale freno mente il veicolo è parcheggiato.
2. Spostare in P (Parcheggio).
3. Inserire il freno di stazionamento.
4. Premere il pulsante EV e spegnere il veicolo.

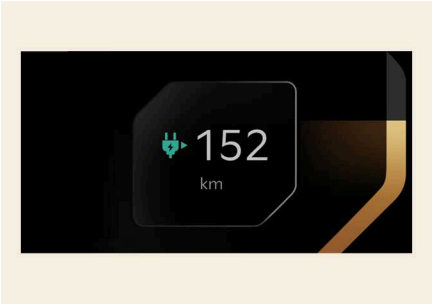
5. Controllare se l'indicatore **READY** sul quadro strumenti è spento. Quando l'indicatore **READY** è acceso e il cambio è in una posizione diversa da P (parcheggio), il conducente potrebbe premere accidentalmente il pedale dell'acceleratore e causare l'improvviso spostamento del veicolo.

Veicolo OFF



OMVQ013032L_2

Autonomia residua



OMVQ013033L

L'autonomia residua viene visualizzata in modo differente in funzione della modalità di guida selezionata nel sistema di controllo integrato della modalità di guida.
Per maggiori informazioni, consultare "Sistema di controllo integrato della modalità di guida" a pagina 459.

Impatto sull'autonomia residua

- La distanza percorribile dipende da aspetti quali stile di guida, uso del carico elettrico, ambiente ed energia della batteria ad alta tensione. L'autonomia residua visualizzata sul veicolo può essere superiore o inferiore rispetto al valore certificato, in base agli aspetti sopraindicati.
- Lo stile di guida si riferisce alla velocità di guida e alla tendenza di accelerazione/decelerazione. Più alta è la velocità, o più frequente è l'accelerazione/decelerazione, minore sarà l'autonomia residua.
- L'uso del carico elettrico si riferisce ad aria condizionata, riscaldatori, luci o carichi ausiliari aggiuntivi: più aumenta l'utilizzo, minore sarà l'autonomia residua.

- L'ambiente si riferisce a meteo, temperatura e terreno. L'autonomia residua si riduce in caso di neve/pioggia/vento forte o basse temperature, oppure in caso di strade in salita, superfici stradali grezze o scivolose.
- L'energia della batteria ad alta tensione è proporzionale all'SOC (quantità di carica), ma può variare in base a temperatura della batteria, a SOH (stato della batteria), ecc.

Variazione dell'autonomia residua con carica al 100%

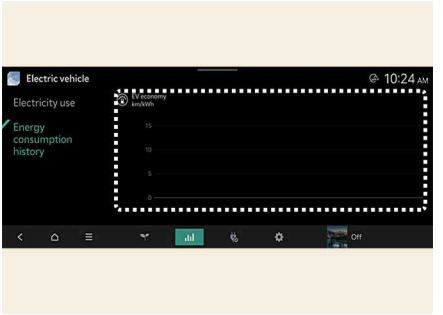
- Se l'autonomia residua si riduce a causa dello stile di guida o dell'ambiente in cui il veicolo viene usato, la distanza di guida percorribile può aumentare di nuovo se il veicolo continua a guidare secondo i "consigli di guida per ottimizzare la distanza di guida percorribile". L'autonomia residua può essere resettata in officina, ma in realtà ciò non garantisce un aumento della percorrenza. Perciò, l'autonomia residua può essere imprecisa finché procede il relativo apprendimento.
- L'autonomia residua si riduce quando la temperatura della batteria ad alta tensione è bassa in inverno. Non è un cambiamento permanente. Se la temperatura aumenta, l'autonomia residua viene ripristinata.
- Riducendo l'uso dei carichi elettrici, si aumenta la percorrenza disponibile.
- In base all'utilizzo cumulativo del veicolo, si verifica un consumo naturale della batteria ad alta tensione, che riduce l'autonomia residua.

Consigli operativi per migliorare la distanza percorribile.

- Con l'aumentare della velocità dei veicoli elettrici, la resistenza dell'aria aumenta rapidamente, dunque guidare a velocità moderata aiuta ad avere maggiore distanza percorribile.
- Viene consumata molta energia di guida durante le accelerazioni intense. La frenata rigenerativa del motore è limitata durante la decelerazione rapida. È necessario mantenere costante la posizione del pedale dell'acceleratore e guidare a una velocità costante.
- Un funzionamento eccessivo del riscaldatore e dell'aria condizionata possono aumentare il consumo energetico e ridurre la distanza percorribile. Impostando la temperatura a 22 °C in automatico, è possibile usufruire di una guida con consumo energetico ottimale. In inverno, l'utilizzo del sedile termico anziché dell'aria riscaldata sarà molto utile a questo scopo. È necessario spegnere riscaldamento e aria condizionata quando non sono necessari.
- La modalità ricircolo d'aria consente di consumare meno energia rispetto alla modalità aria esterna. Nella modalità aria esterna, il consumo di energia è intenso perché l'aria esterna deve essere riscaldata o raffreddata. Quando si guida con i finestrini aperti, la resistenza dell'aria aumenta, dunque l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria aumentano. Per questo, per ridurre il consumo di energia è necessario chiudere completamente il finestrino durante la guida.
- Quando si guida da soli, usare la modalità SOLO GUIDATORE per riscaldatore e condizionatore d'aria.
- Mantenere sempre la pressione degli pneumatici specificata e usare pneumatici specifici per i veicoli elettrici.

- Non usare componenti elettrici superflui durante la guida.
- Non caricare cose superflue nel veicolo.
- Non montare parti che possono aumentare la resistenza aerodinamica.

Cronologia del consumo di energia

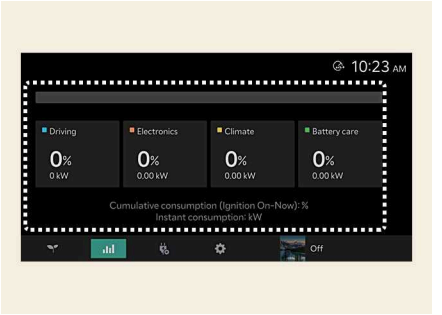


OMVQ013023L

Si può verificare la cronologia del consumo di energia elettrica in base alla data e alla distanza della percorrenza precedente. L'icona viene mostrata sulla voce di consumo di energia elettrica più efficiente.

Consumo di energia

Al fine di verificare il consumo di energia elettrica per ciascun sistema del veicolo, selezionare **Veicolo elettrico > Consumo di energia** sullo schermo.

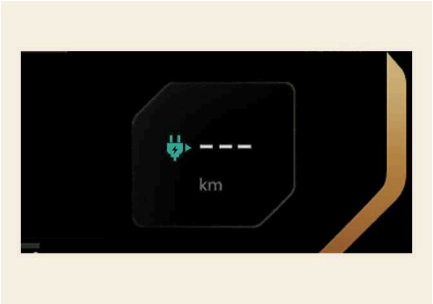


OMVQ013024L

1. **Guida** mostra il consumo energetico totale dell'energia motrice e rigenerativa.
2. **Clima** mostra la potenza e il consumo di energia utilizzata dal riscaldamento o dal climatizzatore.
3. **Elettronica** mostra il consumo di energia utilizzata dai sistemi del veicolo compreso il quadro strumenti, il sistema di infotainment (altoparlanti e navigazione), fari, centraline del veicolo, ecc.
4. **Battery care** (Cura della batteria) mostra il consumo di energia momentaneo utilizzato per:

- è in funzione la modalità di condizionamento della batteria per aumentarne la temperatura durante l'inverno al fine di migliorare le prestazioni di guida.
- è in funzione il raffreddamento della temperatura della batteria durante l'estate, per evitarne il surriscaldamento.

Indicatore di alimentazione/carica



OMVQ013034L

L'indicatore di alimentazione/carica mostra il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scaricamento dei freni rigenerativi.

- **POWER** : Mostra il tasso di consumo di energia del veicolo quando si guida in salita o si accelera. Più energia elettrica si usa, più il livello dell'indicatore sarà alto.
- **CHARGE** : Mostra lo stato di carica della batteria quando questa è ricaricata dai freni rigenerativi (in decelerazione o mentre si guida su una strada in discesa). Più energia elettrica viene immagazzinata, più il livello dell'indicatore sarà basso.

Indicatore di stato di carica (SOC) per batteria ad alta tensione



OMVQ013035L

L'indicatore SOC visualizza lo stato di carica della batteria ad alta tensione.

Il numero di percentuale bassa sull'indicatore segnala che la batteria ad alta tensione non contiene energia sufficiente. 100% indica che la batteria di guida è completamente carica.

Quando si guida in superstrade o autostrade, avere cura di controllare preventivamente se la batteria di guida è sufficientemente carica.

Quando la carica residua della batteria è inferiore al 25% (20% per il tipo esteso di batteria) sull'indicatore SOC, la spia luminosa ( ) si accende per segnalare il livello della batteria.

Se l'autonomia residua è insufficiente

- Se la spia della batteria è attivata, ricaricare immediatamente presso la stazione di ricarica più vicina.
- Guidare in modo efficiente, in base ai Consigli operativi, per migliorare la distanza percorribile. Consultare "Consigli operativi per migliorare la distanza percorribile." a pagina 70.
- Se la batteria rimanente è pari allo 0%, non guidare troppo veloce e dirigersi in un luogo sicuro per contattare i soccorsi.

Spie e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico)

Indicatore veicolo pronto READY

- Questo indicatore si accende:

  Quando il veicolo è pronto per l'uso.
  - ON: regolarmente disponibile per l'uso.
  - OFF: non disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
  - Lampeggiante: guida in emergenza.

Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia di luminosa servizio

Questa spia si accende:

- Quando il pulsante EV è in posizione ON.
  - Si accende per circa 3 secondi, quindi si spegne.
- Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.

Quando la spia si accende durante la guida o non si spegne dopo l'avviamento del veicolo, consigliamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia luminosa di spegnimento

Questo indicatore luminoso si accende:

- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza è limitata per i seguenti motivi (a meno che la spia di servizio e la spia di spegnimento si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).
  - Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando
  - La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa

◦ La temperatura del motore è alta
◦ Il cofano è aperto

NOTA

- Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa di calo di potenza è accesa.
- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, si illumina la spia di spegnimento. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.

Indicatore luminoso di ricarica

Questa spia si accende:

- Quando il connettore di ricarica è collegato per caricare la batteria ad alta tensione.

Spia luminosa livello batteria ad alta tensione

Questa spia si accende:

- Quando il livello della batteria ad alta tensione è basso.
- Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.

Spia freno rigenerativo (colore rosso) (colore giallo)

Questa spia si accende:

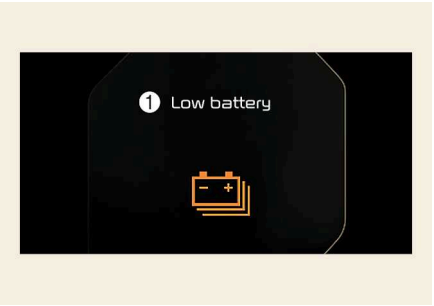
- Quando il freno rigenerativo non funziona e il freno non funziona in modo appropriato. Questo causa la contemporanea accensione della spia luminosa freno (rossa) e della spia luminosa freno rigenerativo (gialla).

In tal caso, guidare con prudenza e consigliamo l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.

L'azionamento del pedale freno potrebbe risultare più difficoltoso del solito e lo spazio di arresto potrebbe aumentare.

Messaggi sul display LCD

Batteria bassa



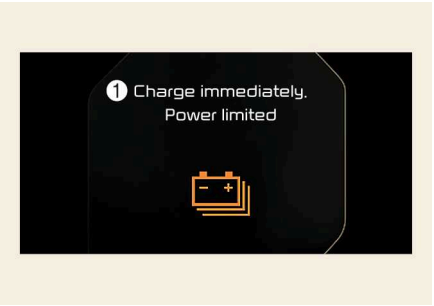
OMV013025L

1: **Batteria bassa**

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 25% (20% per il tipo esteso di batteria) o meno, viene mostrato il seguente messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) si accende contemporaneamente. Caricare la batteria immediatamente.

Caricare immediatamente. Potenza limitata



OMV013026L

1: **Caricare immediatamente. Potenza limitata**

Quando il livello della batteria ad alta tensione raggiunge circa il 15% (10% per il tipo esteso di batteria) o meno, viene mostrato il seguente messaggio.

La spia luminosa sul quadro strumenti ( ) si accende contemporaneamente.

La potenza del veicolo verrà ridotta per minimizzare il consumo di energia della batteria ad alta tensione. Caricare la batteria immediatamente.

Controllare sistema veicolo elettrico



OMV013027L

1: **Controllare sistema veicolo elettrico**

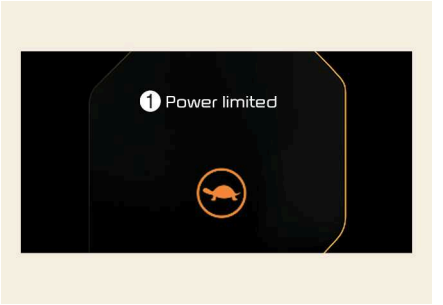
Questo avviso viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di controllo del veicolo elettrico.

AVVERTENZA

Astenersi dal guidare quando viene mostrato il messaggio di avviso.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Potenza limitata



OMV013028L

1: **Potenza limitata**

Nei casi di cui sotto, questo messaggio viene visualizzato quando la potenza del veicolo viene limitata per motivi di sicurezza.

- Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico. La potenza viene limitata per i seguenti motivi. (A meno che la spia luminosa di servizio e la spia di calo di potenza si accendano contemporaneamente, non si tratta di un guasto).

- Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando.
- La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa.
- La temperatura del motore è alta.
- Il cofano è aperto.

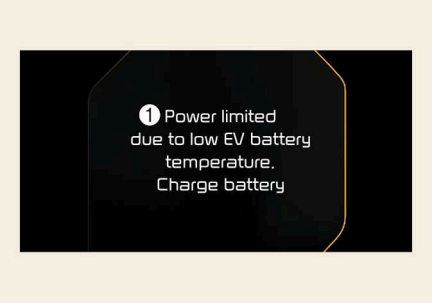
AVVERTENZA

Quando è visualizzato questo messaggio spia, non accelerare o avviare il veicolo repentinamente. Caricare la batteria immediatamente quando il livello della batteria ad alta tensione non è sufficiente.

NOTA

Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, si illumina la spia di spegnimento. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.

Potenza limitata a causa della temperatura bassa della batteria EV. Caricare la batteria



OMV013029L

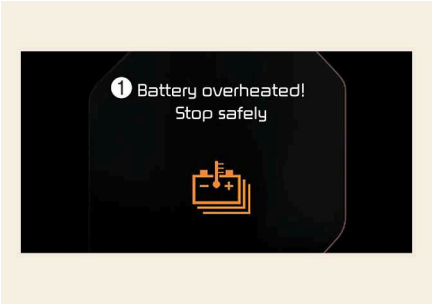
1: **Potenza limitata a causa della temperatura bassa della batteria EV. Caricare la batteria**

Il messaggio viene visualizzato per proteggere il sistema elettrico quando si accende o si spegne il veicolo mentre la temperatura esterna è bassa. Se il livello di carica della batteria ad alta tensione è basso e il veicolo è parcheggiato all'esterno a temperature basse per lungo tempo, l'alimentazione del veicolo può essere limitata. Caricare la batteria prima di mettersi alla guida, aumenta la temperatura della batteria e aiuta ad aumentare la potenza.

ATTENZIONE

Se questo messaggio di avviso continua ad essere visualizzato anche quando la temperatura ambiente è sufficientemente alta, far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Batteria surriscaldata! Arrestarsi in sicurezza



OMV013030L

1: **Batteria surriscaldata! Arrestarsi in sicurezza**

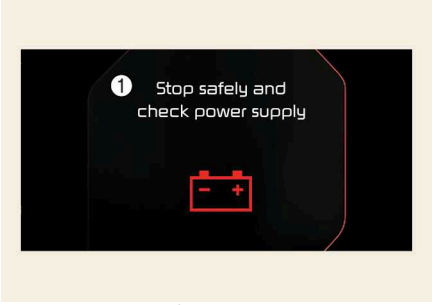
Questo messaggio spia viene visualizzato per proteggere batteria e sistema veicolo elettrico quando la temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta.

Smistare su OFF il pulsante EV e arrestare il veicolo in modo che la temperatura della batteria si abbassi.

AVVERTENZA

Se questo avviso rimane visualizzato anche dopo aver ruotato il pulsante POWER (avviamento/arresto) su off per un tempo sufficiente, astenersi dal mettersi alla guida e far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Arrestare veicolo, controllare alimentazione



OMV013031L

1: **Arrestare veicolo, controllare alimentazione**

Questo avviso viene visualizzato qualora insorga un guasto nel sistema di alimentazione a 12 V.

Nel caso si verifichi questa circostanza, parcheggiare il veicolo in modo sicuro e consigliamo di farlo rimorchiare presso il più vicino concessionario/partner autorizzato Kia per un'ispezione.

Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)



OMV013032L

1: **Unplug vehicle to start (Scollegare veicolo per partire)**

Il messaggio viene visualizzato quando si avvia il veicolo senza scollegare il cavo di carica e non uscirà dalla modalità parcheggio. Scollegare il cavo di carica, quindi accendere il veicolo.

Porta di ricarica aperta



OMV013033L

1: **Porta di ricarica aperta**

Il messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in movimento con la porta di ricarica aperto. Chiudere la porta di ricarica e poi mettersi in marcia.

Tempo di carica rimanente



OMV013053L

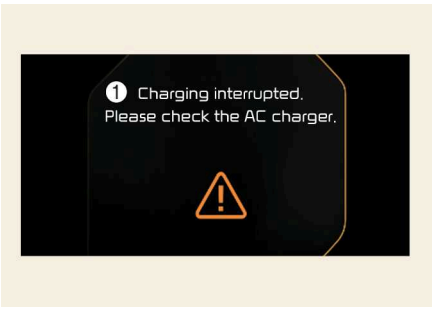
1: **Tempo di carica rimanente**

* Il tempo di ricarica rimanente nell'immagine LCD può differire dal tempo di ricarica effettivo.

Questo messaggio viene visualizzato per notificare il tempo rimanente per caricare la batteria, il livello target di carica della batteria selezionato e il livello di tensione di carica.

Carica interrotta. Controllare il caricatore CA / Carica interrotta. Controllare il caricatore CC

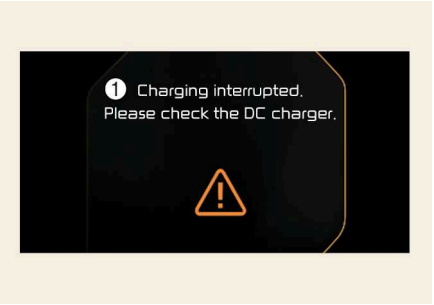
Carica CA



OMV013034L

1: **Carica interrotta. Controllare il caricatore CA**

Carica CC



OMV013035L

1: **Carica interrotta. Controllare il caricatore CC**

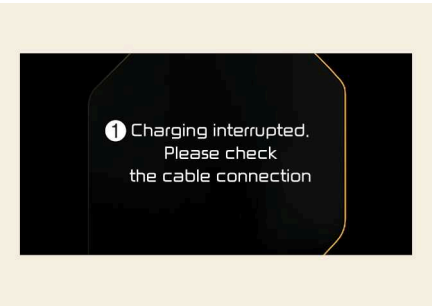
Questo messaggio di avviso viene visualizzato quando la carica è interrotta per le seguenti ragioni:

- È presente un problema con il caricatore esterno CA o CC.
- Il caricatore esterno CA ha interrotto la carica
- Il cavo di carica è danneggiato.

Se questo accade, controllate se è presente un problema con il caricatore esterno CA o CC e il cavo di ricarica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un caricatore esterno funzionante o con un caricatore portatile originale Kia, far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Carica interrotta. Verificare la connessione del cavo



OMV013036L

1: **Carica interrotta. Verificare la connessione del cavo**

Il messaggio viene visualizzato per le seguenti ragioni:

- la carica è stata interrotta perché il connettore di ricarica non è stato collegato correttamente all'ingresso di ricarica.
- È stato premuto il pulsante di rilascio blocco del connettore di ricarica.

In questo caso, separare il connettore di ricarica e ricollegarlo.

Verificare se vi sono problemi (danni esterni, corpi estranei etc.) con il connettore di ricarica o l'entrata di carica.

Se lo stesso problema si verifica quando si carica il veicolo con un cavo di ricarica sostituito o un caricatore portatile originale Kia, consigliamo di far effettuare un controllo del veicolo presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Controllare i freni rigenerativi



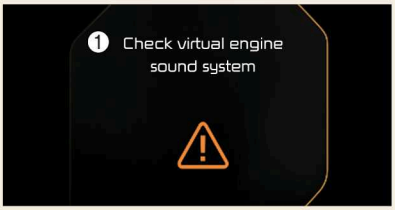
OMV013037L

1: **Controllare i freni rigenerativi**

Questo messaggio di avviso appare quando il sistema di frenata rigenerativa non funziona correttamente.

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema di riproduzione rumore motore



OMV013038L

1: **Controllare il sistema di riproduzione rumore motore**

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema relativo al sistema di riproduzione rumore motore (VESS).

In questo caso, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Controllare il sistema del deflettore aria attivo



OMV013039L

1: **Controllare il sistema del deflettore aria attivo**

Questo messaggio di avviso appare nelle seguenti situazioni:

- Malfunzionamento deflettore dell'attuatore
- Malfunzionamento controller deflettore dell'aria dell'attuatore
- Il flap aerodinamico non si apre

Quando le condizioni sopra elencate sono state risolte, la segnalazione scompare.

Rabboccare il liquido refrigerante



OMV013054L

1: **Rabboccare il liquido refrigerante**

Questo messaggio viene visualizzato se il livello di liquido refrigerante è basso. Se appare il messaggio di avviso, fermarsi e controllare la quantità di liquido refrigerante. Guidare sotto il livello di liquido refrigerante per un periodo di tempo prolungato può causare seri problemi all'impianto elettrico del veicolo e rendere impossibile una guida normale.

Sistema di riproduzione rumore motore (VESS)

Il sistema di riproduzione del rumore del motore (VEES) genera il tipico rumore di un motore affinché i pedoni sia avvertiti della presenza del veicolo, in quanto il funzionamento del veicolo elettrico (EV) è totalmente silenzioso.

Se il veicolo è in modalità pronto e il cambio non è in P (Parcheggio), si attiva il VESS.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema acustico svolge solo un ruolo supplementare. Il sistema non è progettato e non sostituisce l'attenzione dei conducenti. I conducenti devono prestare sempre attenzione ai paraggi mentre guidano.

⚠ ATTENZIONE

- Il veicolo non genera un rumore di motore. Fare attenzione all'ambiente stradale e guidare con prudenza.
- Dopo aver parcheggiato il veicolo o mentre si è fermi a un semaforo, controllare se ci sono bambini od ostacoli attorno al veicolo.
- Controllare se c'è qualcosa dietro al veicolo quando si procede in retromarcia. I pedoni potrebbero non sentire il rumore del veicolo.

Impatto sull'autonomia residua

- La distanza percorribile dipende da aspetti quali stile di guida, uso del carico elettrico, ambiente ed energia della batteria ad alta tensione. L'autonomia residua visualizzata sul veicolo può essere superiore o inferiore rispetto al valore certificato, in base agli aspetti sopraindicati.
- Lo stile di guida si riferisce alla velocità di guida e alla tendenza di accelerazione/decelerazione. Più alta è la velocità, o più frequente è l'accelerazione/decelerazione, minore sarà l'autonomia residua.
- L'utilizzo di carichi elettrici significa aria condizionata, riscaldatori, lampade o carichi ausiliari aggiuntivi e, con l'aumentare dell'utilizzo, l'autonomia sarà ridotta.
- L'ambiente si riferisce a meteo, temperatura e terreno. L'autonomia residua si riduce in caso di neve/pioggia/vento forte o basse temperature, oppure in caso di strade in salita, superfici stradali grezze o scivolose.
- L'energia della batteria ad alta tensione è proporzionale all'SOC (quantità di carica), ma può variare in base a temperatura della batteria, a SOH (stato della batteria), ecc.

Variazione dell'autonomia residua con carica al 100%

- Se l'autonomia residua si riduce a causa dello stile di guida o dell'ambiente in cui il veicolo viene usato, la distanza di guida percorribile può aumentare di nuovo se il veicolo continua a guidare secondo i "consigli di guida per ottimizzare la distanza di guida percorribile". L'autonomia residua può essere resettata in officina, ma in realtà ciò non garantisce un aumento della percorrenza. Perciò, l'autonomia residua può essere imprecisa finché procede il relativo apprendimento.
- L'autonomia residua si riduce quando la temperatura della batteria ad alta tensione è bassa in inverno. Non è un cambiamento permanente. Se la temperatura aumenta, l'autonomia residua viene ripristinata.
- Riducendo l'uso dei carichi elettrici, si aumenta la percorrenza disponibile.
- In base all'utilizzo cumulativo del veicolo, si verifica un consumo naturale della batteria ad alta tensione, che riduce l'autonomia residua.

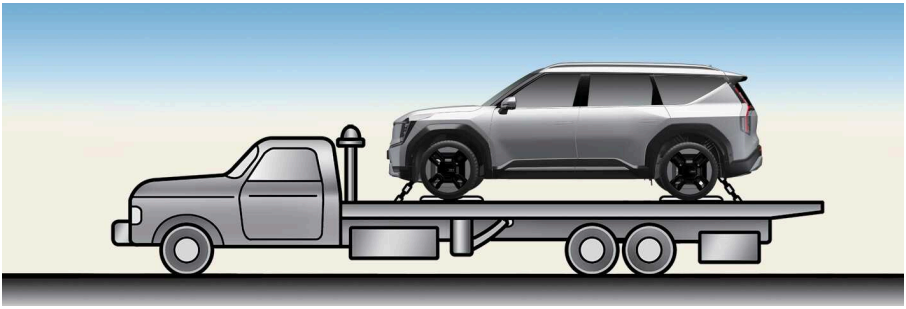
Consigli operativi per migliorare la distanza percorribile.

- Con l'aumentare della velocità dei veicoli elettrici, la resistenza dell'aria aumenta rapidamente, dunque guidare a velocità moderata aiuta ad avere maggiore distanza percorribile.
- Viene consumata molta energia di guida durante le accelerazioni intense. La frenata rigenerativa del motore è limitata durante la decelerazione rapida. È necessario mantenere costante la posizione del pedale dell'acceleratore e guidare a una velocità costante.
- Un funzionamento eccessivo del riscaldatore e dell'aria condizionata possono aumentare il consumo energetico e ridurre la distanza percorribile. Impostando la temperatura a 22 °C in automatico, è possibile usufruire di una guida con consumo energetico ottimale. In inverno, l'utilizzo del sedile termico anziché dell'aria riscaldata sarà molto utile a questo scopo. È necessario spegnere riscaldamento e aria condizionata quando non sono necessari.
- La modalità ricircolo d'aria consente di consumare meno energia rispetto alla modalità aria esterna. Nella modalità aria esterna, il consumo di energia è intenso perché l'aria esterna deve essere riscaldata o raffreddata. Quando si guida con i finestrini aperti, la resistenza dell'aria aumenta, dunque l'utilizzo del riscaldatore e del condizionatore d'aria aumentano. Per questo, per ridurre il consumo di energia è necessario chiudere completamente il finestrino durante la guida.
- Quando si guida da soli, usare la modalità SOLO GUIDATORE per riscaldatore e condizionatore d'aria.
- Mantenere sempre la pressione degli pneumatici specificata e usare pneumatici specifici per i veicoli elettrici.
- Non usare componenti elettrici superflui durante la guida.
- Non caricare cose superflue nel veicolo.
- Non montare parti che possono aumentare la resistenza aerodinamica.

Precauzione per la sicurezza per veicolo elettrico

Se si verifica un incidente

Se è necessario il traino, trainare il veicolo con attrezzature a pianale o carrelli con tutte le ruote alzate da terra.



OMV023009L

Se è necessario trainare il veicolo usando solo due ruote, sollevare le ruote posteriori da terra e trainare il veicolo.

Se è necessario muovere il veicolo in modo tale che possa essere spostato su un camion ribassato, procedere come di seguito descritto:

- Premere dapprima il pedale del freno premuto e rilasciare il freno di stazionamento.
- Attendere almeno 3 minuti prima di aprire la portiera del conducente e il veicolo rimarrà in modalità ACC e in N (folle).
- Se la portiera del conducente viene aperta prima che siano trascorsi 3 minuti, il veicolo passerà automaticamente in P (Parcheggio), il veicolo si spegnerà e le ruote anteriori rimarranno bloccate.

Altre precauzioni per veicolo elettrico

- Quando si vernicia, si sottopone a un trattamento a caldo il veicolo a seguito di un incidente, e/o in caso di saldature sul veicolo, la funzionalità della batteria ad alta tensione può risultare ridotta. Se è necessario un trattamento termico, far revisionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia e far rimuovere la batteria ad alta tensione, prima di qualsiasi riparazione.

AVVERTENZA

- Quando il veicolo ha un incidente, spostare il veicolo in un luogo sicuro, spegnere il veicolo e rimuovere il terminale batteria accessoria (12 V) per prevenire dispersione di elettricità ad alta tensione.
- Se i conduttori elettrici sono esposti dall'interno o dall'esterno del veicolo, non toccare i conduttori. Inoltre, non toccare il conduttore elettrico (arancione) ad alta tensione, il connettore o qualsiasi altro componente e dispositivo elettrico. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica e conseguenti lesioni.
- Quando il veicolo ha un incidente e la batteria ad alta tensione rimane danneggiata, può verificarsi una perdita di gas tossico ed elettrolita. Fare attenzione a non toccare il liquido disperso.

  Quando si sospetta una perdita di gas infiammabile e altri gas tossici, aprire i finestrini ed evacuare in un luogo sicuro. Se un qualsiasi fluido disperso viene a contatto con gli occhi o la pelle, pulire immediatamente con cura l'area interessata con acqua

corrente o soluzione salina e sottoporsi a visita medica nel più breve tempo possibile.

- Qualora divampi un incendio di modesta entità, utilizzare un estintore (ABC, BC) adatto per gli incendi di natura elettrica. Se non si riesce a estinguere l'incendio nella fase iniziale, mantenersi a distanza di sicurezza dal veicolo e chiamare immediatamente i soccorsi,

  segnalando che nell'incendio è coinvolto un veicolo elettrico.

  Se l'incendio si diffonde alla batteria ad alta tensione, occorre una grande quantità di acqua per estinguerlo. L'uso di piccole quantità di acqua o di estintori non adatti a incendi di natura elettrica può causare gravi lesioni o morte per folgorazione.
- Se non si riesce a domare l'incendio immediatamente, la batteria ad alta tensione potrebbe esplodere. Evacuare in un luogo sicuro e non permettere che altre persone si avvicinino al luogo.

  Contattare i vigili del fuoco e informarli che si tratta di un incendio di un veicolo elettrico.

  Se il veicolo viene inondato dall'acqua, spegnere immediatamente il veicolo ed evacuare in un luogo sicuro. Contattare i vigili del fuoco o un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se si traina il veicolo con le ruote posteriori a contatto con il terreno, il motore del veicolo potrebbe produrre elettricità e i componenti del motore potrebbero subire danni o si potrebbe innescare un incendio.



OMV023011L

- Quando s'innesca un incendio nel veicolo causato dalla batteria, c'è il rischio di un secondo incendio. Quando si traina il veicolo, mettersi in contatto con il servizio di pronto intervento locale dei vigili del fuoco.
- Non utilizzare acqua ad alta pressione per il lavaggio del vano motore. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica dovuta ad una scarica di elettricità ad alta tensione, o danneggiare il sistema elettrico del veicolo.
- Non scollegare mai l'interruttore di spegnimento ad alta tensione se non in situazioni di emergenza. Possono verificarsi gravi problemi, come il mancato avviamento del veicolo.

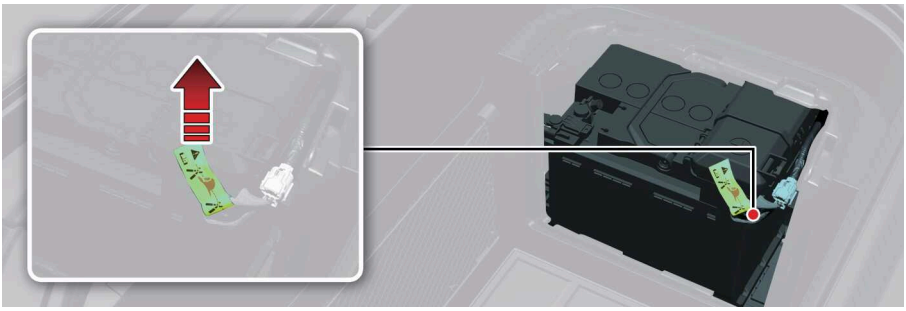
ATTENZIONE

- Non usare, rimodellare o installare parti non originali. Ciò potrebbe danneggiare il sistema elettrico del veicolo.
- Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni all'ingranaggio riduttore o al sistema AWD.

NOTA

Applicare una forza eccessiva alla leva dell'interruttore durante lo spegnimento della batteria ad alta tensione può danneggiare gravemente l'interruttore stesso.

Connettore di interblocco di servizio



OMV023006L

Aprire il cofano, staccare il rivestimento del bagagliaio anteriore ( ) e il coperchio della batteria da 12 V.

In caso di emergenza, tirare o tagliare il cavo del connettore dell'interblocco di servizio per isolare l'alta tensione della batteria. Il connettore dell'interblocco di servizio non può essere riutilizzato una volta tagliato.

Azione da intraprendere quando la carica si interrompe bruscamente

Quando la batteria ad alta tensione non si carica, controllare quanto segue:

- Controllare le impostazioni di carica del veicolo. (ad es., quando è impostata la carica programmata, la carica non inizia immediatamente una volta che il caricatore CA o il caricatore portatile (ICCB è collegato).
- Controllare lo stato di funzionamento del caricatore CA, del caricatore portatile e del caricatore CC (Consultare "Controllo stato di carica" a pagina 31)

  * L'effettivo metodo di indicazione dello stato di carica può variare a seconda del produttore del caricatore.
- Quando il veicolo non si carica e appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti, controllare il messaggio corrispondente.

- Se il veicolo viene caricato correttamente utilizzando un altro caricatore normalmente funzionante, contattare il produttore del caricatore.
- Se il veicolo non si ricarica se ricaricato con un altro caricatore normalmente funzionante, si consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia per un controllo.
- Se la ricarica non riesce e la spia luminosa di servizio () si accende nel quadro strumenti, si consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Introduzione

Raccolta dei dati del veicolo e registratori dei dati degli eventi..... 76
Modifiche al veicolo..... 77
Istruzioni per l'utilizzo del veicolo.....77
Avviso sul software open source..... 77
Informazioni sull'importatore per il Regno Unito..... 78

Introduzione

Raccolta dei dati del veicolo e registratori dei dati degli eventi

Questo veicolo è equipaggiato con un sistema di registrazione dei dati degli eventi (EDR). Lo scopo principale di un EDR è registrare i dati per aiutare a comprendere le prestazioni del veicolo in caso di incidente o nell'imminenza di un incidente (come l'apertura dell'airbag, l'impatto con un ostacolo, ecc.). L'EDR è progettato per registrare i dati relativi alla dinamica del veicolo e ai sistemi di sicurezza per un breve periodo di tempo, generalmente 30 secondi o meno. L'EDR di questo veicolo è progettato per registrare dati quali:

- Come funzionavano i vari sistemi nel veicolo;
- Se le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero erano o meno fissate/allacciate;
- Fino a che punto (se non del tutto) il conducente stava premendo il pedale dell'acceleratore e/o del freno; e
- La velocità del veicolo.

Questi dati facilitano la comprensione delle circostanze in cui si verificano incidenti e lesioni. NOTA: I dati EDR vengono registrati dal veicolo solo se si verifica una situazione di incidente non banale. Nessun dato viene registrato dall'EDR in condizioni di guida normali e nessun dato personale (ad esempio: nome, sesso, età e luogo dell'incidente) viene registrato. Tuttavia, soggetti terzi come le forze dell'ordine, potrebbero combinare i dati EDR con il tipo di dati di identificazione personale regolarmente acquisiti durante un'indagine sull'incidente.

Per leggere i dati registrati da un EDR è necessaria una speciale attrezzatura e l'accesso al veicolo o all'EDR. Oltre al costruttore del veicolo, soggetti terzi come le forze dell'ordine, che dispongono della speciale attrezzatura, possono leggere le informazioni se hanno accesso al veicolo o all'EDR.

Modifiche al veicolo

Questo veicolo non deve essere modificato. La modifica del veicolo potrebbe comprometterne le prestazioni, la sicurezza o la durabilità, nonché violare le norme di legge in termini di sicurezza ed emissioni.

NOTA

Eventuali danni o problemi di prestazioni risultanti da qualsivoglia modifica potrebbero non essere coperti dalla garanzia.

ATTENZIONE

L'uso di dispositivi elettronici non autorizzati può causare un funzionamento anomalo del veicolo, danneggiare i cavi, scaricare la batteria o generare incendi. Per ragioni di sicurezza, non utilizzare dispositivi non autorizzati.

Istruzioni per l'utilizzo del veicolo

Come accade per qualsiasi altro veicolo di questo tipo, il suo utilizzo scorretto può provocare la perdita di controllo e causare incidenti o ribaltamenti.

Alcune caratteristiche progettuali (come l'altezza da terra maggiorata, la carreggiata, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ad altri tipi di veicolo. In altri termini, questo veicolo non è in grado di affrontare le curve alla stessa velocità dei convenzionali veicoli a 2 ruote motrici.

Evitare curve strette e manovre brusche. Inoltre, l'utilizzo scorretto di questo veicolo può provocare la perdita di controllo e causare incidenti o ribaltamenti.

Assicurarsi di aver letto "Riduzione del rischio di ribaltamento" a pagina 495.

Avviso sul software open source

Questo veicolo contiene software con licenze open source. Le informazioni relative al software open source, incluso il codice sorgente, gli avvisi sul copyright e i citati termini di licenza possono essere ottenuti dal sito web http://worldwide.kia.com/int/opensource. Kia Corporation fornirà il codice open source su un supporto di memorizzazione come un CD-ROM, a un costo minimo che copra i costi di distribuzione del codice sorgente, su richiesta via e-mail all'indirizzo opensource@kia.com, entro un periodo di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto.

Informazioni sull'importatore per il Regno Unito



OMV023038L

Nome: Kia UK Limited
Indirizzo: Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, UK

Un'occhiata al veicolo

Panoramica esterna.....80
Panoramica interna.....84
Panoramica cruscotto.....86

Un'occhiata al veicolo

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

Panoramica esterna



OMV033004L

<Per GT-Line>



OMV033005L_2

1. Cofano - 298
2. Fari - 332 , 852
3. Ruote e pneumatici - 829 , 873
4. Specchietto retrovisore esterno - 315
5. Tetto apribile doppio - 274
6. Spazzole tergicristalli - 817 , 823
7. Finestrini - 267
8. Sensori a ultrasuoni anteriori - 519
9. Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore - 519
10. Radar anteriore - 519

11. Telecamera per vista frontale - 519
12. Portapacchi sul tetto - 427



OMV033006L

<Per GT-Line>



OMV033007L

1. Portiere - 252
2. Gruppo ottico posteriore - 852
3. Terza luce stop superiore - 852
4. Tergicristalli posteriore - 824
5. Portellone - 281
6. Antenna - 430
7. Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore - 281
8. Telecamera grandangolo di visione posteriore - 519
9. Sensori a ultrasuoni posteriori - 519
10. Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore - 519
11. Porta di ricarica - 303

Panoramica interna



OMV033039L_3

1. Maniglia interna della portiera - 260
2. Sistema di memoria posizione conducente - 306
3. Pulsante riscaldamento e ventilazione del sedile anteriore - 357
4. Pulsante riscaldamento volante - 312
5. Pulsante sedile ergonomico - 106
6. Interruttore di controllo regolazione degli specchietti retrovisori esterni - 315
   Interruttore di ripiegamento degli specchietti retrovisori esterni - 315
7. Interruttore blocco/sblocco chiusura centralizzata - 252
8. Interruttori alzacristalli elettrici - 267
9. Blocco degli alzacristalli elettrici - 272
   Pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini - 263

10. Regolazione dell'angolo di inclinazione del volante - 309
11. Volante - 309
12. Leva rilascio cofano di emergenza - 300
13. Pulsante di apertura/chiusura porta di ricarica - 303
14. Pulsante apertura cofano - 298
15. Pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico - 281
16. Pulsante di disattivazione del Controllo elettronico di stabilità (ESC) - 484
17. Interruttore freno di stazionamento elettronico (EPB) - 473
18. Sedile - 93

Panoramica cruscotto



OMV013004_2

1. Pulsante dei comandi audio
2. Airbag frontale del conducente - 197
3. Avvisatore acustico - 312
4. Pulsante di Assistenza alla guida - 515
5. Quadro strumenti - 383
6. Leva devioluci/indicatori di direzione - 332
7. Leva di comando tergi/lavacristalli - 352
8. Sistema di climatizzazione - 357
9. Sistema di infotainment - 429
10. Lampeggiatori di emergenza - 760
11. Pulsante EV - 439

12. Ingranaggio riduttore (Leva del cambio) - 444
13. Sistema di autenticazione mediante impronte digitali - 248
14. Pulsante di attivazione/disattivazione AUTO HOLD - 479
15. Pulsante dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) - 488
16. Pulsante parcheggio/vista - 605, 663
17. Pulsante Sicurezza durante il parcheggio - 683, 690
18. Pulsante DRIVE MODE (Modalità di guida) - 459
19. Pulsante modalità terreno - 463
20. Scatola portaoggetti consolle centrale - 422
21. Airbag frontale del passeggero - 197
22. Cassetto plancia - 422

Controlli di sicurezza del veicolo

Precauzioni generali....91
Sedile....93
Precauzioni....93
Panoramica....95
Poggiatesta....147
Precauzioni....147
Panoramica....148
Bracciolo....149
Precauzioni....149
Panoramica....150
Tasca schienale....150
Cintura di sicurezza....153
Precauzioni....153
Panoramica....157
Cura delle cinture di sicurezza....163
Spia luminosa cintura di sicurezza....166
Sistema seggiolino per bambini (CRS)....168
Precauzioni....168
Panoramica....169
Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio flessibile superiore (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini....174
Precauzioni....174
Panoramica....174
Idoneità di ciascuna seduta per sistemi di ritenuta per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (per l'Europa)....177
Idoneità di ciascuna seduta per sistemi seggiolino per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (per l'Europa)....179
Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva....183
Precauzioni....183

Controlli di sicurezza del veicolo

Panoramica.....190
Cura del sistema SRS..... 213
Targhette di avvertenza degli airbag..... 215

Controlli di sicurezza del veicolo

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

Cosa hai bisogno di sapere

Questo manuale cartaceo è un riepilogo del manuale digitale e non include tutte le precauzioni di sicurezza e le spiegazioni di tutte le caratteristiche. Per informazioni non incluse in questo manuale, fare riferimento al manuale digitale fornito separatamente.

Precauzioni generali

⚠ AVVERTENZA

- Non tentare mai di effettuare regolazioni mentre il veicolo è in movimento o il sedile è occupato poiché il sedile potrebbe muoversi improvvisamente e causare lesioni al passeggero che lo occupa.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile, in nessuna circostanza. Il mancato rispetto di queste avvertenze può portare gravi lesioni o morte in caso di frenata improvvisa, collisione o ribaltamento.
- Nessun passeggero deve trovarsi nel vano bagagli o sedersi o coricarsi sugli schienali dei sedili reclinati quando il veicolo è in movimento. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Il carico deve sempre essere fissato per evitare che, in caso di collisione, venga sbalzato all'interno del veicolo causando lesioni agli occupanti. Non collocare oggetti sui sedili, poiché non possono essere adeguatamente fissati e potrebbero urtare gli occupanti dei sedili anteriori in caso di collisione.
- Assicurarsi che il veicolo sia in posizione OFF, spostato su P (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito ogni volta che si carica o scarica un carico. L'inosservanza di questi passaggi può comportare il movimento del veicolo se il cambio viene inavvertitamente spostato in un'altra posizione.
- Per offrire la massima efficacia in caso d'incidente, il poggiatesta deve essere regolato in modo che l'asse centrale del poggiatesta risulti alla stessa altezza del baricentro della testa dell'occupante. Generalmente, il baricentro della testa di una persona cade all'altezza della parte superiore degli occhi. Inoltre, regolare il poggiatesta il più vicino possibile alla testa. Perciò, non è consigliabile usare un cuscino che tenga il corpo staccato dallo schienale sedile.
- Non usare il veicolo con i poggiatesta rimossi o montati in direzione opposta in quanto si esporrebbero gli occupanti al rischio di gravi lesioni, in caso d'incidente. Se regolati a dovere, i poggiatesta offrono un'efficace protezione al collo.
- Non regolare la posizione del poggiatesta del sedile del conducente mentre il veicolo è in movimento.

- Assicurarsi sempre che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta reinstallato e regolato in modo appropriato.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti nelle tasche dello schienale o nell'area di stoccaggio del bracciolo. In caso di incidente, potrebbero fuoriuscire e ferire gli occupanti del veicolo.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Il sedile elettrico è azionabile con il veicolo in posizione OFF. Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento del motorino o dei componenti elettrici del sedile elettrico.
- Evitare che le mani o le dita rimangano incastrate nei meccanismi del sedile mentre si regolano i sedili.
- Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.
- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.
- Se si reclina lo schienale del sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino del sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con l'aletta parasole o altre parti del veicolo.

(!) NOTA

- Regolare il sedile prima della guida e verificare che sia bloccato saldamente tentando di muoverlo senza usare la leva. Se il sedile si muove, significa che non è bloccato correttamente.

Sedile

Precauzioni

AVVERTENZA

- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Guidare con lo schienale reclinato può essere causa di gravi lesioni, o addirittura letali, in caso d'incidente.
- Se si verifica un incidente mentre un sedile è reclinato, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sull'addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in movimento, è necessario mantenere il sedile in posizione verticale.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sbloccaggio. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Usare estrema cautela per evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni gravi o fatali in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.

- Non abbattere i sedili posteriori se occupati da passeggeri, animali o bagagli. Ciò potrebbe causare ferite o danni a passeggeri, animali o bagagli.
- Lo schienale del sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, i passeggeri ed eventuali oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti causando gravi lesioni o morte in caso di frenata improvvisa o di collisione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si riporta lo schienale nella posizione verticale, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa. Se lo schienale del sedile viene raddrizzato senza accompagnarlo, potrebbe balzare in avanti di scatto e causare lesioni colpendo una persona.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento del motorino o dei componenti elettrici del sedile elettrico.
- Nell'uso del sedile confortevole rilassante, adottare le seguenti precauzioni:
  - Non utilizzare il sedile confortevole rilassante con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di brusco arresto.
  - Non utilizzare il sedile confortevole rilassante con il veicolo in movimento. La cintura a tracolla potrebbe non aderire saldamente al petto.
  - Non usare il sedile confortevole rilassante quando bagaglio o altri oggetti sono posizionati sul sedile posteriore.
  - Non usare il sedile confortevole rilassante quando i sedili posteriori non sono nella posizione più arretrata e verticale.

⚠ ATTENZIONE

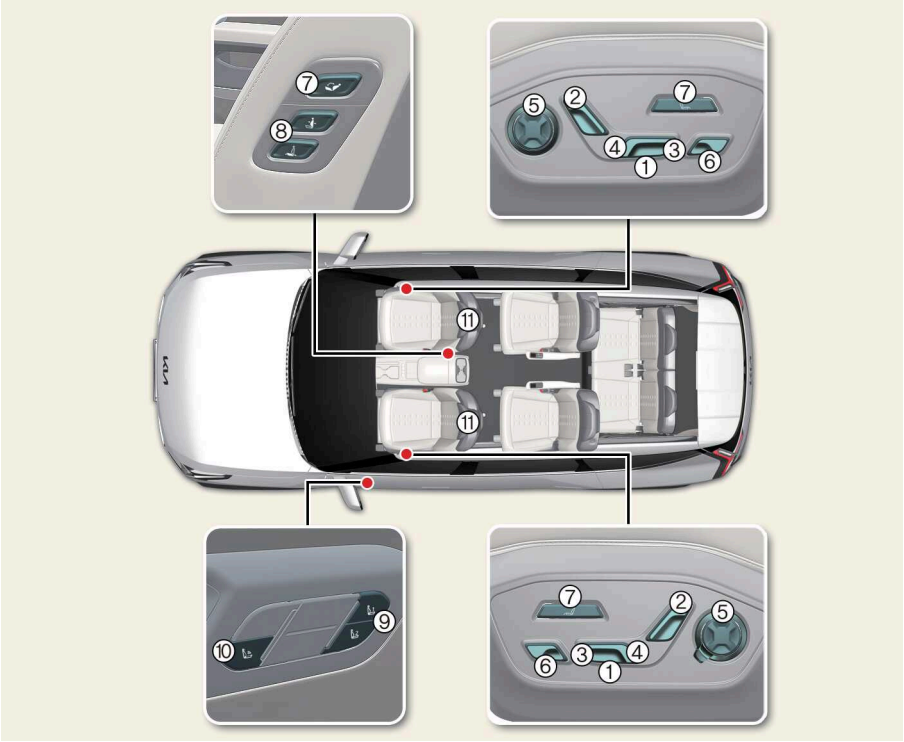
Quando si riportano gli schienali dei sedili posteriore in posizione verticale, ricordarsi di riportare i tratti dorsali delle cinture di sicurezza posteriori nella loro posizione appropriata. Facendo passare il nastro della cintura di sicurezza attraverso le apposite guide posteriori si contribuirà a evitare che le cinture restino incastrate dietro o sotto i sedili.

NOTA

- Non continuare ad azionare il supporto lombare quando il supporto lombare è al massimo. Potrebbero verificarsi danni al motorino del supporto lombare.
- Prestare attenzione nel caricare attraverso i sedili posteriori, al fine di evitare danni all'interno del veicolo.
- Quando il sedile confortevole rilassante non può essere fatto funzionare, cercare di ripristinare il sistema di memoria integrata. Se il sedile confortevole rilassante non funziona anche dopo il reset del sistema di memoria integrata, si raccomanda di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Panoramica

Sedile anteriore

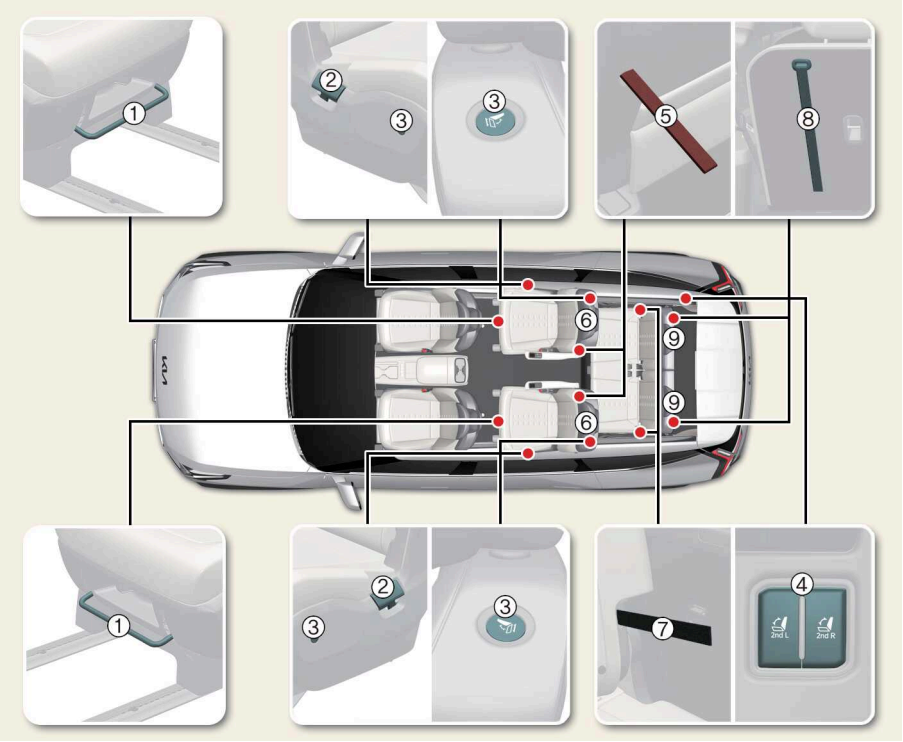


OMV023012L_4

* La forma e la disposizione della leva/interruttore/pulsante possono differire in base alle specifiche o alle regioni.

1 Regolazione del sedile avanti e indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Inclinazione della seduta/inclinazione relax*
4 Regolazione altezza seduta
5 Supporto lombare/sedile rinforzato
6 Supporto gambe/supporto seduta*
7 Sedile confortevole rilassante*
8 Interruttore di accesso ai sedili posteriori*
9 Sistema di memoria posizione conducente
10 Allungamento confortevole*
11 Poggiatesta
* : se in dotazione

Sedile posteriore (6 posti/7 posti)



OMV043052L_10

* La forma e la disposizione della leva/interruttore/pulsante possono differire in base alle specifiche o alle regioni.

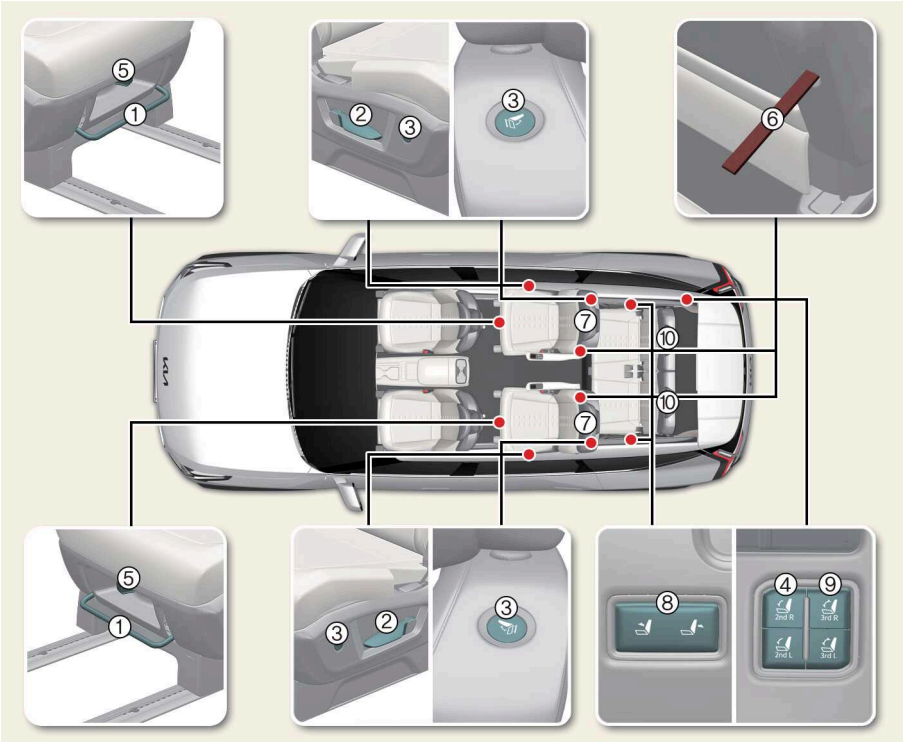
* Il sedile centrale e il bracciolo della seconda fila sono equipaggiati solo per i 7 posti.

Sedili della seconda fila

Sedile della terza fila

1 Regolazione del sedile avanti e indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Interruttore di accesso ai sedili posteriori
4 Ripiegamento dello schienale
5 Ripiegamento della cinghia di emergenza
6 Poggiatesta
7 Inclinazione dello schienale
8 Ripiegamento dello schienale
9 Poggiatesta

Sedile posteriore (6 posti con sedili girevoli)



OMV023013L_9

* La forma e la disposizione della leva/interruttore/pulsante possono differire in base alle specifiche o alle regioni.

Sedili della seconda fila

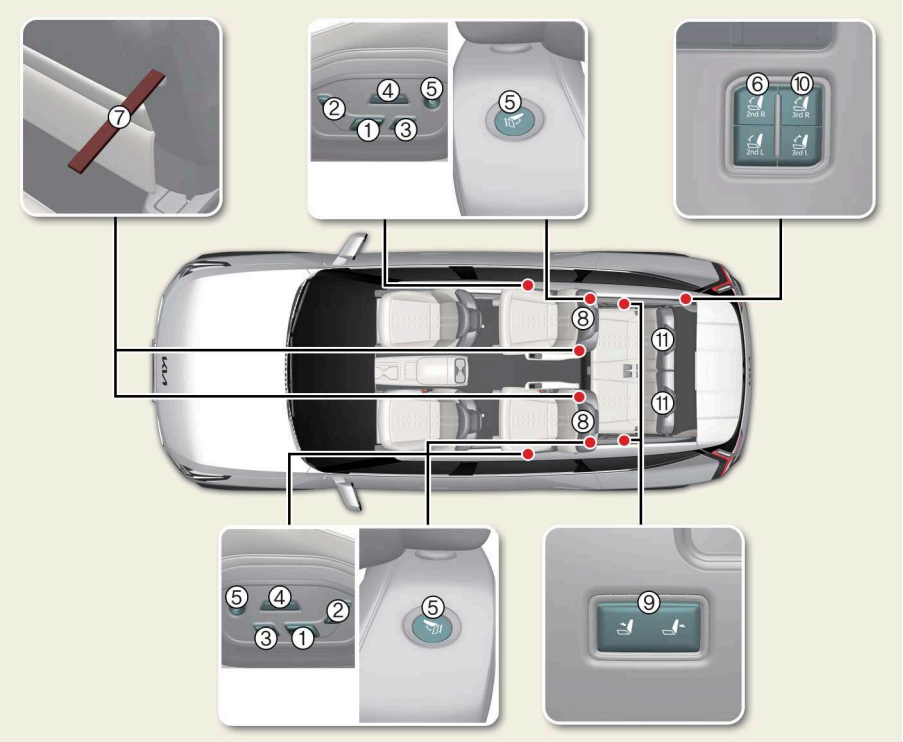
1 Regolazione del sedile avanti e indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Interruttore di accesso ai sedili posteriori

Sedile della terza fila

8 Inclinazione dello schienale
9 Ripiegamento dello schienale
10 Poggiatesta

4 Ripiegamento dello schienale
5 Sedile girevole
6 Ripiegamento della cinghia di emergenza
7 Poggiatesta

Sedile posteriore (6 posti con funzione confortevole rilassante)



OMV033037L_7

* La forma e la disposizione della leva/interruttore/pulsante possono differire in base alle specifiche o alle regioni.

Sedili della seconda fila

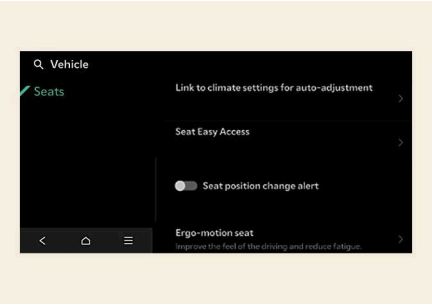
1 Inclinazione cuscino avanti e indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Supporto gambe
4 Sedile confortevole rilassante
5 Interruttore di accesso ai sedili posteriori

Sedile della terza fila

9 Inclinazione dello schienale
10 Ripiegamento dello schienale
11 Poggiatesta

6 Ripiegamento dello schienale
7 Ripiegamento della cinghia di emergenza
8 Poggiatesta

Impostazioni di assistenza ai sedili (sistema di infotainment)



OMV043114L

Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedile** dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, si possono utilizzare diverse funzioni di comfort.

- **Collegamento alle impostazioni del climatizzatore per la regolazione automatica** : Il volante termico e il sedile del conducente riscaldato/ventilato possono essere attivati automaticamente.
- **Accesso agevolato al sedile**: Il sedile e il volante si spostano automaticamente quando il conducente entra o esce dal veicolo.
- **Avviso modifica posizione sedile**: Quando varia la posizione del sedile, i dettagli sono riportati sull'immagine del sedile.
- (se in dotazione)**Sedile ergonomico**: Quando il Sedile ergonomico è attivato, la modalità selezionata e le informazioni sul funzionamento verranno mostrate insieme all'immagine del sedile. (se in dotazione)
- (se in dotazione)**Cura della postura intelligente** : In modalità SPORT, il cuscino del sedile del conducente si stringe e fornisce supporto alla zona lombare. (se in dotazione)
- **Avviso modifica posizione sedile**: Azionando l'interruttore di controllo del sedile, le informazioni sulla posizione del sedile modificata vengono mostrate con un'immagine del sedile.

Selezionando (se in dotazione)**Sedili** nella schermata iniziale del sistema di infotainment, è possibile regolare i sedili della seconda e terza fila dal sedile anteriore. (se in dotazione)

- **Riscaldamento/ventilazione dei sedili di seconda fila**: È possibile azionare il riscaldamento/la ventilazione dei sedili, sinistro e destro, della seconda fila.
- **Controllo dei sedili della seconda fila**: È possibile regolare l'inclinazione dello schienale e la posizione avanti/indietro dei sedili della seconda fila.
- **Ripiegamento/apertura dei sedili della seconda fila**: È possibile ripiegare/aprire lo schienale dei sedili della seconda e terza fila.

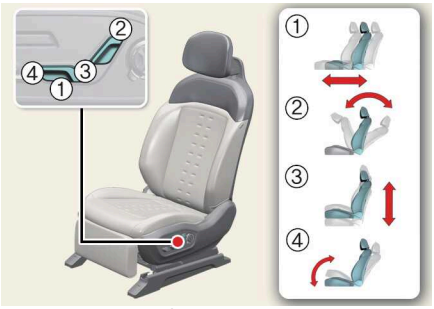
NOTA

- Le informazioni mostrate nel sistema di infotainment potrebbero non avere alcuni menu o potrebbero apparire diverse dal presente manuale dell'utente a seconda delle specifiche del veicolo.

  Per ulteriori informazioni, accedere al manuale utilizzando il codice QR della guida di riferimento rapido del sistema di infotainment.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Regolazione del sedile anteriore

Regolazione del sedile elettrico



OMV043053L_2

1 Avanti/indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Altezza seduta
4 Inclinazione della seduta

AVVERTENZA

- Quando si riporta lo schienale in posizione verticale, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano altri occupanti accanto ad esso. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto provocando lesioni accidentali alla persona colpita dal sedile.
- Guidare con lo schienale reclinato può essere causa di gravi lesioni, o addirittura letali, in caso d'incidente.

- Se si verifica un incidente mentre un sedile è reclinato, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sull'addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in movimento, è necessario mantenere il sedile in posizione verticale.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni gravi o fatali in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).
- Lo schienale del sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, i passeggeri ed eventuali oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti causando gravi lesioni o morte in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sbloccaggio. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela per evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.

NOTA

Per il sedile confortevole rilassante, il sedile e lo schienale si muovono insieme durante la regolazione dell'inclinazione rilassante.

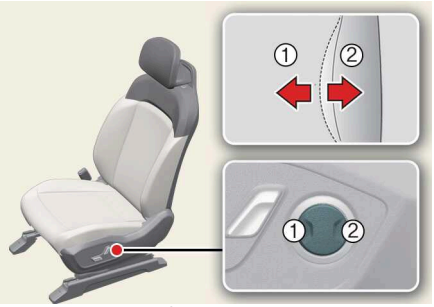
ATTENZIONE

- La funzione di regolazione elettrica del sedile funziona anche a veicolo spento. Non lasciare i bambini incustoditi in quanto potrebbero manipolarlo e subire danni in caso di incidente imprevisto.
- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento del motorino o dei componenti elettrici del sedile elettrico.
- Fare attenzione a non restare intrappolati con vestiti o parti del corpo tra i cuscini.

NOTA

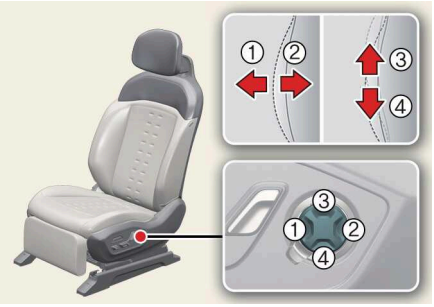
- Non continuare ad azionare il supporto lombare quando il supporto lombare è al massimo. Potrebbero verificarsi danni al motorino del supporto lombare.
- Quando si aziona l'interruttore di comando con forza eccessiva, il sedile potrebbe spostarsi verso altre parti. Regolarlo con una forza moderata.
- A seconda della posizione del sedile del conducente, alcune funzioni dei sedili posteriori sono limitate. Regolare il sedile del conducente e i sedili della seconda fila per azionare le funzioni dei sedili posteriori come segue.
  - Regolazione del sedile confortevole rilassante della seconda fila: Spostare in avanti il sedile del conducente e regolare in avanti l'inclinazione dello schienale.
  - Ripiegamento/apertura dei sedili della seconda fila: Spostare in avanti il sedile del conducente, quindi ripiegare o aprire i sedili della seconda fila.

Supporto lombare (se in dotazione)



OMV023015L_2

1 In avanti
2 Indietro
3 Verso l'alto (se in dotazione)
4 Verso il basso (se in dotazione)

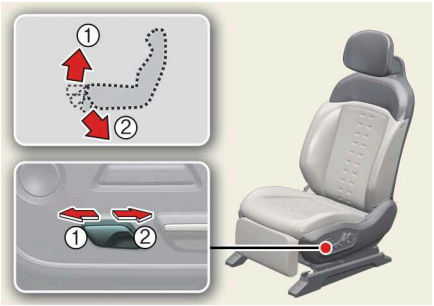


OMV023016L_3

NOTA

Non continuare ad azionare il supporto lombare quando il supporto lombare è al massimo. Potrebbero verificarsi danni al motorino del supporto lombare.

Supporto gambe (se in dotazione)



1 Verso l'alto
2 Verso il basso

Funzionamento

- Spingere la parte posteriore dell'interruttore (1) in avanti per spostare il supporto gambe verso l'alto.
- Spingere la parte anteriore dell'interruttore (2) indietro per spostare il supporto gambe verso il basso.

AVVERTENZA

- Quando si regola il supporto gambe di un sedile, è possibile che i piedi restino intrappolati sotto il sedile o su oggetti vicini che si trovano nello spazio tra il sedile anteriore e il cruscotto. È importante essere cauti e attenti durante questa operazione, per evitare lesioni impreviste.
- È importante prestare attenzione quando si utilizza l'interruttore intorno ai bambini, poiché esiste il rischio di lesioni impreviste.

ATTENZIONE

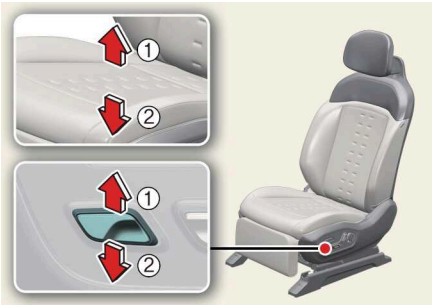
Non sedersi sul bordo del supporto gambe e non appoggiarvi sopra oggetti pesanti. Ciò può causare il malfunzionamento del supporto gambe.

NOTA

Prima di utilizzare il supporto gambe, spostare indietro il sedile. Se il sedile è troppo vicino ad altre parti circostanti, potrebbe limitare l'uso del supporto gambe.

Regolazione del supporto seduta (sedile conducente) (se in dotazione)

La funzione di regolazione del supporto seduta consente al conducente di regolare la posizione di seduta per aumentare il comfort durante la guida. È una caratteristica progettata per garantire un supporto migliore e ridurre l'affaticamento durante i lunghi viaggi.



OMV043054L_2

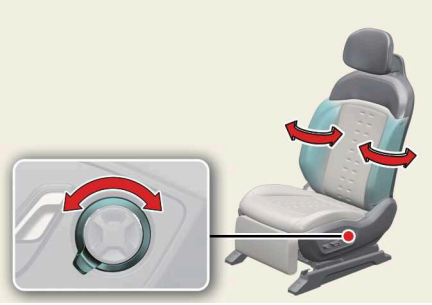
1 Verso l'alto
2 Verso il basso

Funzionamento

- Spingere l'interruttore di regolazione del supporto seduta verso l'alto (1) per sollevarlo.
- Spingere l'interruttore di regolazione del supporto seduta verso il basso (2) per abbassarlo.
- Per regolare al massimo l'altezza del supporto seduta, azionare l'interruttore di regolazione del supporto seduta per circa 8 secondi. Dopo aver raggiunto l'altezza massima, non servirà continuare ad azionare l'interruttore di regolazione del supporto seduta in quanto l'altezza non cambierà. Raggiunta l'altezza massima, togliere semplicemente la mano dall'interruttore di regolazione del supporto seduta.

Cuscino del sedile (sedile conducente) (se in dotazione)

Il cuscino del sedile garantisce un solido sostegno sui fianchi del conducente durante la guida, ciò aiuta a evitare che la parte superiore del corpo si inclini lateralmente durante le curve. Ciò migliora la stabilità e il controllo durante la guida, soprattutto in caso di guida sportiva o aggressiva.



OMV043055L

Funzionamento

- Ruotare l'interruttore di regolazione del cuscino del sedile in senso orario per stringere l'imbottitura dello schienale.
- Ruotare l'interruttore di regolazione del cuscino del sedile in senso antiorario per allentare l'imbottitura dello schienale.
- Per regolare il cuscino del sedile al massimo, girare l'interruttore di regolazione del cuscino del sedile in senso orario per circa 8 secondi. Dopo aver raggiunto la posizione massima, non servirà continuare ad azionare l'interruttore di regolazione del cuscino del sedile in quanto la posizione non cambierà. Togliere semplicemente la mano dall'interruttore di regolazione.

Supporto intelligente (sedile conducente) (se in dotazione)

Durante la guida in modalità SPORT, il cuscino del sedile del conducente si stringe per fornire un sostegno aggiuntivo al torso, contribuendo a migliorare la stabilità durante la guida sportiva.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Cura della postura intelligente** nel sistema di infotainment.

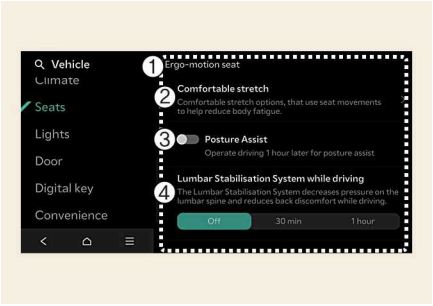
Condizione/i operativa/e

- La modalità SPORT è selezionata quale modalità di guida
  - Il cuscino del sedile è stretto
  - La posizione di supporto del cuscino torna alla posizione di impostazione iniziale del veicolo.
- Il cuscino del sedile si stringe ulteriormente quando la velocità del veicolo è di circa 130 km/h (80 mph) o superiore.
- Se entrambe le condizioni indicate di seguito sono soddisfatte, la posizione del cuscino del sedile del sedile e del supporto del cuscino tornano allo stato precedente.
  - Quando è selezionata una modalità di guida diversa da SPORT
  - La velocità del veicolo non supera i 110 km/h (70 mph) circa.

Sedile ergonomico (sedile conducente) (se in dotazione)

Impostazione del sedile ergonomico (se in dotazione)

Il sedile ergonomico utilizza sacche d'aria regolabili al conducente per ammortizzare e supportare, contribuendo a ridurre l'affaticamento e migliorare il comfort durante i lunghi viaggi o in condizioni di guida variabili.



OMV043106L

1 **Sedile ergonomico**

2 **Allungamento confortevole**

3 **Assistenza alla postura**

4 **Sistema di stabilizzazione lombare durante la guida**

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Sedile ergonomico** nel sistema di infotainment.

Modalità del sedile ergonomico

Allungamento confortevole



OMV023046L

Funzionamento

- Ogni volta che si preme l'interruttore del comando per l'allungamento confortevole, situato sulla portiera del conducente, la modalità cambia nel seguente ordine e viene mostrata sullo schermo del sistema di infotainment.
  - **Allungamento pelvico**: La parte del cuscino si muove e facilita il movimento del bacino a sinistra e a destra.
  - **Allungamento lombare**: Il supporto lombare si muove e aiuta a muovere la parte posteriore e anteriore della vita.
  - **Allungamento completo del corpo**: Il cuscino e il supporto lombare si muovono in sequenza per aiutare tutto il corpo a muoversi per alleviare la fatica.
  - **Spento**: Per disattivare la funzione di allungamento confortevole.
- L'allungamento confortevole può essere disattivato premendo l'interruttore per circa 1 secondo, o più, durante il funzionamento.
- Durante l'attivazione della funzione di allungamento confortevole, se si preme uno qualsiasi degli interruttori di regolazione del sedile (supporto seduta, supporto lombare, dispositivo di regolazione del cuscino), il funzionamento si interrompe.
- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Sedile ergonomico > Allungamento confortevole** nel sistema di infotainment per modificare l'intensità e la durata della funzione di allungamento confortevole.
  - Intensità: **Normale** / **Forte**
  - Durata: **Breve (10 min.)** , **Normale (15 min.)** , **Lunga (20 min.)**

Assistenza alla postura

Dopo circa un'ora di guida con la cintura di sicurezza del conducente allacciata, la funzione di assistenza alla postura si attiva automaticamente e corregge la postura del conducente regolando i fianchi e la vita del sedile.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Sedile ergonomico > Assistenza alla postura** nel sistema di infotainment.
- Se si preme l'interruttore di regolazione del sedile (supporto seduta, supporto lombare, dispositivo di regolazione del cuscino) mentre è in funzione l'assistenza alla postura, il funzionamento si interrompe.

Condizione/i operativa/e

Se entrambe le condizioni indicate di seguito sono soddisfatte, la funzione di assistenza alla postura si attiva automaticamente per correggere la postura del conducente.

- Il veicolo è in posizione ON.
- La cintura di sicurezza del conducente è allacciata.

Sistema di stabilizzazione lombare durante la guida

Questa funzione ripete l'aggiustamento del supporto lombare seguendo uno scheda predefinito per ridurre l'affaticamento della schiena durante la guida per lungo tempo.

Funzionamento

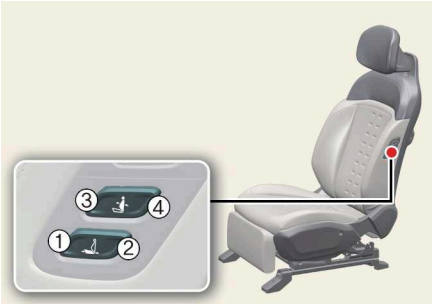
- Seleziona **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Sedile ergonomico > Sistema di stabilizzazione lombare durante la guida (Spento, 30 minuti, 1 ora)** nel sistema di infotainment.
- Premendo l'interruttore di regolazione del supporto lombare mentre la funzione di supporto lombare è attiva durante la guida, il funzionamento si interrompe.

Condizione/i operativa/e

- Si attiva automaticamente dopo 30 minuti o 1 ora di guida continua.

Interruttore di accesso ai sedili posteriori (sedile passeggero) (se in dotazione)

Per migliorare il comfort dei passeggeri dei sedili posteriori, la posizione del sedile del passeggero anteriore e l'inclinazione dello schienale possono essere regolate dal sedile del conducente o dal sedile posteriore.



OMV043057L

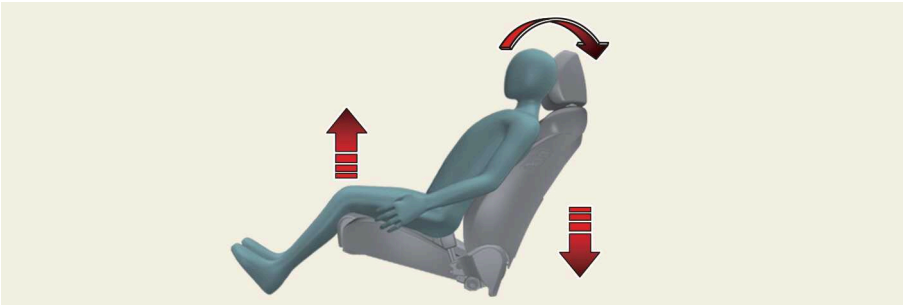
1 Cuscino sedile in avanti
2 Cuscino sedile indietro
3 Inclinazione dello schienale in avanti
4 Inclinazione dello schienale all'indietro

Funzionamento

- Premere l'interruttore (1, 2) per regolare il sedile in avanti o indietro.
- Premere l'interruttore (3, 4) per regolare l'inclinazione dello schienale.

Sedile confortevole rilassante (sedili anteriori) (se in dotazione)

I sedili confortevoli rilassanti distribuiscono la pressione del corpo e il peso concentrato su specifiche parti del corpo come avviene quando si rimane seduti nella stessa posizione per un lungo periodo di tempo. Il sedile allevia la fatica e il non comfort offrendo la posizione di seduta ottimale.



OMV023017L

⚠ AVVERTENZA

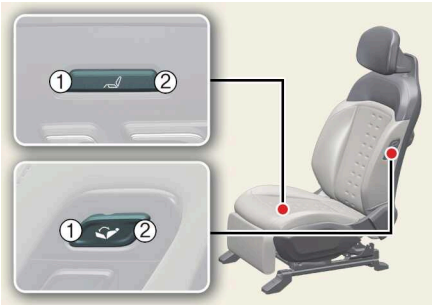
- Non utilizzare il sedile confortevole rilassante con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole rilassante può distrarre il conducente e aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di arresto improvviso.
- Fare attenzione a non restare intrappolati mentre il sedile confortevole rilassante è in funzione.
- Poiché il rischio di lesioni può aumentare in caso di collisione con il sedile confortevole rilassante in funzione, utilizzarlo solo quando si è parcheggiati/fermi o durante il riposo.
- Se si aziona il sedile confortevole rilassante indossando la cintura di sicurezza, la cintura di sicurezza potrebbe non aderire saldamente sul lato del torace, quindi utilizzarla solo quando si è parcheggiati/fermi o durante il riposo.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare il sedile confortevole rilassante con il veicolo in movimento. La cintura a tracolla potrebbe non aderire saldamente al petto.
- Non usare il sedile confortevole rilassante quando bagaglio o altri oggetti sono posizionati sul sedile posteriore.

- Non usare il sedile confortevole rilassante quando i sedili posteriori non sono nella posizione più arretrata e verticale.
- Controllare gli altri occupanti o l'eventuale carico nel vano bagagli prima di utilizzare il sedile confortevole rilassante. Mettere in funzione dopo essersi accertati che ci sia distanza sufficiente dal cruscotto o dallo schienale del sedile posteriore.

Sedile confortevole rilassante in funzione



OMV043078L_2

1 Interruttore sedile confortevole rilassante (anteriore)
2 Interruttore sedile confortevole rilassante (posteriore)

Funzionamento

1. Per passare alla posizione di sedile confortevole rilassante, premere la parte posteriore dell'interruttore del sedile confortevole rilassante (2) per più di 1 secondo .
2. Se il sedile confortevole rilassante è in funzione, premere i seguenti pulsanti per arrestarne il funzionamento.
   - Interruttore regolazione sedile (reclinazione, altezza seduta)
   - Interruttore di accesso al sedile del passeggero
   - Interruttore sedile confortevole rilassante
3. Dopo aver messo in funzione il sedile confortevole rilassante, è possibile regolarlo per una postura più comoda mediante l'interruttore di regolazione del sedile.

Condizione/i di non operatività

- Il veicolo è in posizione R (retromarcia), N (folle), D (marcia) (sedile del conducente)
- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph) (sedile del conducente)
- Quando il sistema di memoria posizione conducente deve essere inizializzato

Ripristino sedile confortevole rilassante

Funzionamento

- Quando il sedile è in posizione adatta per essere usato come di sedile confortevole rilassante, premere la parte posteriore dell'interruttore del sedile confortevole rilassante (1) per più di 1 secondo.

  Il cuscino del sedile e lo schienale vengono riportati nelle loro posizioni originali nell'ordine inverso rispetto all'operazione del sedile confortevole rilassante.

- Sedile conducente: Posizione del sedile al momento dell'ultimo cambio in P (parcheggio)
- Sedile passeggero: Posizione del sedile memorizzata (posizione iniziale impostata)

Non usare contemporaneamente entrambi i pulsanti. Ciò può danneggiare il sistema del sedile confortevole rilassante.

Salvataggio della posizione di ritorno del sedile del passeggero

Per salvare la posizione attuale del sedile del passeggero come posizione di ritorno, regolare il sedile del passeggero nella posizione desiderata, quindi premere il lato anteriore (1) dell'interruttore del sedile confortevole rilassante situato nella parte inferiore del cuscino del sedile, 3 volte entro 2 secondi. Ciò memorizzerà la posizione attuale come posizione di ritorno.

Condizione/i di non operatività

- Il veicolo è in posizione R (retromarcia), N (folle), D (marcia) (sedile del conducente)
- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph) (sedile del conducente)
- Quando il sistema di memoria posizione conducente deve essere inizializzato

ATTENZIONE

Non usare contemporaneamente entrambi i pulsanti. Ciò può danneggiare il sistema del sedile confortevole rilassante.

NOTA

Per salvare la posizione attuale del sedile del passeggero come posizione di ritorno, regolare il sedile del passeggero nella posizione desiderata, quindi premere il lato anteriore (1) dell'interruttore del sedile confortevole rilassante situato nella parte inferiore del cuscino del sedile, 3 volte entro 2 secondi. Ciò memorizzerà la posizione attuale come posizione di ritorno.

Ripristino del sedile confortevole rilassante



OMV033041L

Lato conducente

Funzionamento

1. Aprire la portiera lato conducente quando il veicolo è fermo e in posizione ON.
2. Spostare il sedile in avanti il più possibile e alzare l'inclinazione dello schienale il più in avanti possibile utilizzando l'interruttore di regolazione avanti/indietro del sedile del conducente e l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale.
3. Premere l'interruttore (1) **Conducente 1** nel sistema di memoria posizione conducente e spingere contemporaneamente la parte anteriore dell'interruttore di regolazione avanti/indietro del sedile del conducente (la direzione per spostare il sedile in avanti), per circa 2 secondi.

⚠ ATTENZIONE

Prima dell'inizializzazione, assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno al sedile del conducente.

- Il processo di inizializzazione è il seguente.
  - Il processo di inizializzazione inizia con un segnale acustico.
  - Il sedile e lo schienale si spostano automaticamente all'indietro. Il segnale acustico continua durante il funzionamento.
  - Il sedile e lo schienale si sposteranno nuovamente al centro e il processo di inizializzazione terminerà con l'ultimo segnale acustico.

Condizione/i di non operatività

Il processo di inizializzazione si interromperà nelle seguenti situazioni.

- Quando si verifica un problema con il sistema di memoria posizione conducente
- Quando si preme il pulsante del sistema di memoria posizione conducente
- Quando viene premuto l'interruttore di regolazione del sedile lato conducente
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (2 mph)
- Quando la portiera del conducente è chiusa

Se durante l'inizializzazione, il funzionamento del sedile del conducente e il segnale acustico si interrompono, riavviare l'inizializzazione.

Dopo l'inizializzazione, regolare il sedile per adattarlo al conducente e salvare di nuovo la posizione nel sistema di memoria posizione conducente.

Lato passeggero

Funzionamento

- Premere contemporaneamente i seguenti pulsanti per circa 5 secondi per l'inizializzazione.
  - Premere la parte anteriore dell'interruttore del sedile confortevole rilassante (la direzione della posizione originale del sedile confortevole rilassante)
  - Premere la parte posteriore dell'interruttore di regolazione dell'altezza seduta (la direzione di abbassamento dell'altezza seduta)
  - Premere la parte superiore dell'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale (la direzione di inclinazione dello schienale)

ATTENZIONE

Prima dell'inizializzazione, assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno al sedile.

- Il processo di inizializzazione è il seguente:
  - La posizione avanti/indietro, l'inclinazione dello schienale, la regolazione dell'altezza e l'inclinazione della seduta funzionano in sequenza.
  - Una volta terminate tutte le operazione, l'inizializzazione è completa.
  - Premere l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale per sistemare correttamente lo schienale prima dell'uso.

Condizione/i di non operatività

Il processo di inizializzazione si interromperà nelle seguenti situazioni:

- Quando viene premuto l'interruttore di regolazione del sedile lato passeggero

NOTA

- Se il sedile lato passeggero smette di funzionare durante l'inizializzazione, riavviarla.
- Dopo l'inizializzazione, regolare il sedile del passeggero per adattarlo all'occupante.

Regolazione del sedile posteriore

AVVERTENZA

- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.
- Lo scopo di avere gli schienali del sedile posteriore abbattibili è quello di consentire il trasporto di oggetti lunghi che non potrebbero stare nel bagagliaio. Non consentire mai ai passeggeri di sedersi sugli schienali ripiegati con il veicolo in movimento. Non è una corretta posizione di seduta e non sono disponibili cinture di sicurezza. In caso d'incidente o di frenata brusca potrebbero subire gravi lesioni, anche letali. Gli oggetti trasportati sullo schienale del sedile abbattuto non devono sporgere oltre

l'altezza degli schienali sedili anteriori. Pericolo di spostamento in avanti del carico con conseguenti lesioni o danni in caso di fermate improvvise.

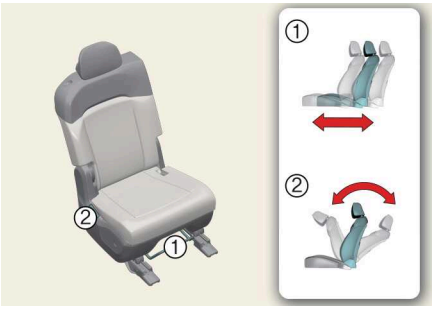
- Non abbattere i sedili posteriori se occupati da passeggeri, animali o bagagli. Ciò potrebbe causare ferite o danni a passeggeri, animali o bagagli.
- Il carico deve sempre essere fissato per evitare che, in caso di collisione, venga sbalzato all'interno del veicolo causando lesioni agli occupanti. Non mettere oggetti sui sedili posteriori in quanto non si possono fissare adeguatamente per cui, in caso di collisione, potrebbero colpire gli occupanti dei sedili anteriori.
- Assicurarsi che il pulsante EV sia in posizione OFF, che sia selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio) e che il freno di stazionamento sia saldamente inserito quando si carica o si scarica il carico. La mancata adozione di questi accorgimenti potrebbe consentire la messa in movimento del veicolo se la leva del cambio viene inavvertitamente spostata in un'altra posizione.
- Non effettuare mai tale regolazione con veicolo in movimento o quando il sedile posteriore è occupato dal momento che il sedile potrebbe muoversi di scatto e procurare lesioni all'occupante.

⚠ ATTENZIONE

- Evitare che le mani o le dita rimangano incastrate nei meccanismi del sedile mentre si regolano i sedili.
- Quando si abbassa lo schienale del sedile posteriore, inserire la fibbia nella tasca tra lo schienale del sedile posteriore e il cuscino. In questo modo si eviterà che la fibbia venga danneggiata dallo schienale.

Sedili posteriori (6 posti/7 posti)

Regolazione dei sedili della seconda fila



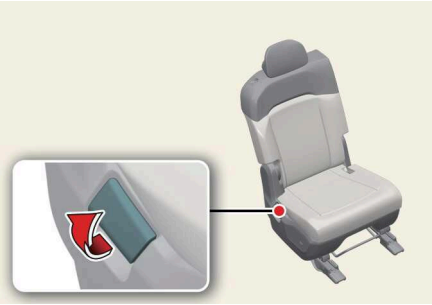
OMV023042L_2

1 Leva di regolazione in avanti e indietro
2 Leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale

Funzionamento

- Tirare verso l'alto la leva (1) sulla parte anteriore del cuscino del sedile e regolarla nella posizione desiderata.
- Tirare verso l'alto la leva (2) situata sui lati sinistro e destro della parte inferiore del cuscino del sedile e regolarle nella posizione desiderata.

Ripiegamento del sedile della seconda fila



OMV043062L

Funzionamento

1. Tenere gli schienali dei sedili anteriori in posizione verticale per evitare interferenze quando si ripiegano i sedili.
2. Premere il pulsante del poggiatesta del sedile posteriore e abbassare il poggiatesta alla posizione massima.
3. Inserire la cintura di sicurezza nel portaoggetti e inserire la fibbia nell'area portaoggetti all'interno del sedile per evitare interferenze tra la cintura di sicurezza a 3 punti su entrambi i lati e il materiale che verrà caricato quando i sedili saranno ripiegati.

   Per veicoli a 7 posti, riordinare le cinture di sicurezza centrali dei sedili della seconda fila per evitare che si attorciglino.
4. Tirare la leva di regolazione dell'inclinazione del sedile della seconda fila per ripiegare completamente lo schienale in avanti.
5. Dopo aver ripiegato lo schienale, rilasciare la leva di regolazione per fissarlo. Assicurarsi che lo schienale sia saldamente agganciato.
6. Per tornare alla posizione originale, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

Ripiegamento dei sedili della seconda fila (bagagliaio) (se in dotazione)



OMV043095L

1 Ripiegamento del sedile della seconda fila sul lato sinistro
2 Ripiegamento del sedile della seconda fila sul lato destro

Funzionamento

- Premere l'interruttore di ripiegamento del sedile della seconda fila (1, 2) situato sul lato destro nel bagagliaio.
- Per tornare alla posizione originale, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

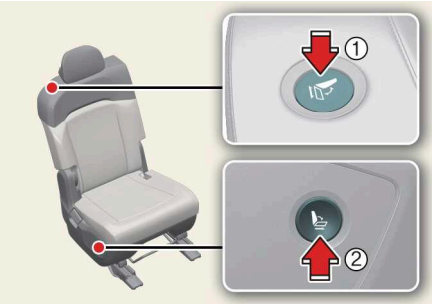
⚠ AVVERTENZA

- Eseguire l'operazione di ripiegamento e apertura del sedile quando il veicolo è fermo. Non regolare il sedile durante la guida.
- Assicurarsi che il sedile sia vuoto prima di ripiegarlo. Non ripiegare il sedile mentre ci sono animali domestici, bagagli o persone su di esso o quando i passeggeri stanno scendendo dal veicolo. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- Fare attenzione a non intrappolare le mani o i piedi durante l'azionamento del sedile.

⚠ ATTENZIONE

- Prestare sempre attenzione a non danneggiare la cintura di sicurezza durante l'apertura o la chiusura del sedile.
- Dopo aver rimesso il sedile in posizione, farlo oscillare avanti e indietro per verificare che sia ben fissato, e rimettere il poggiatesta e la cintura di sicurezza nella loro posizione originale.
- Dopo aver raddrizzato lo schienale, controllare che sia fissato saldamente.

Accesso ai sedili della seconda fila



OMV033042L_2

1 Interruttore di accesso ai sedili della seconda fila (schienale)
2 Interruttore di accesso ai sedili della seconda fila (cuscino sedile)

Funzionamento

1. Riporre le cinture di sicurezza della seconda fila nel portaoggetti.
2. Premendo l'interruttore di accesso (1 o 2), lo schienale si inclina in avanti e il sedile si sposta.
3. Spingere manualmente il sedile in avanti per salire o scendere dai sedili della terza fila in modo sicuro.
4. Dopo essere saliti o scesi dai sedili della terza fila, regolare la posizione dei sedili della seconda fila e raddrizzare lo schienale.

Sedile di accesso reclinabile della seconda fila (7 posti sedile lato destro)

Questa funzione consente di salire o scendere dai sedili della terza fila senza rimuovere il seggiolino per bambini.



OMV033011L

Funzionamento

1. Riporre le cinture di sicurezza della seconda fila nel portaoggetti.
2. Premendo l'interruttore di accesso (1 o 2), sia il cuscino del sedile che lo schienale si inclinano in avanti.

3. Appoggiarsi al proprio sedile e salire o scendere in sicurezza dal sedile della terza fila.
4. Dopo essere saliti o scesi, spingere indietro il sedile e riportare lo schienale nella posizione originale.

AVVERTENZA

- Ripiegando e abbassando i sedili della seconda fila dai sedili della terza fila, quando il veicolo è completamente fermo e l'occupante del sedile della seconda fila è sceso dal veicolo, premere l'interruttore per spostare in avanti il sedile della seconda fila e abbassarlo. Non premere il pulsante per ripiegare i sedili quando ci sono ancora persone sui sedili della seconda fila o mentre stanno scendendo. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni.
- In presenza di oggetti sui cuscini dei sedili della seconda fila, considerare che quando viene attivata la funzione di accesso potrebbero danneggiarsi .
- Non attivare la funzione di accesso durante la guida. Un avvio o un arresto improvviso può innescare il movimento del sedile causando lesioni.
- Quando i sedili della seconda fila vengono riportati nella posizione originale, una parte del corpo del passeggero potrebbe rimanere intrappolata. Prima dell'uso, accertarsi che i passeggeri o gli oggetti non restino intrappolati.

ATTENZIONE

Sedile di accesso reclinabile della seconda fila (7 posti sedile lato destro)

- Per i veicoli a 7 posti, se è installato un seggiolino, attivare la funzione dopo aver verificato che il seggiolino sia ben fissato al sedile.
- In presenza di oggetti sui cuscini dei sedili della seconda fila, considerare che quando viene attivata la funzione di accesso potrebbero danneggiarsi .

NOTA

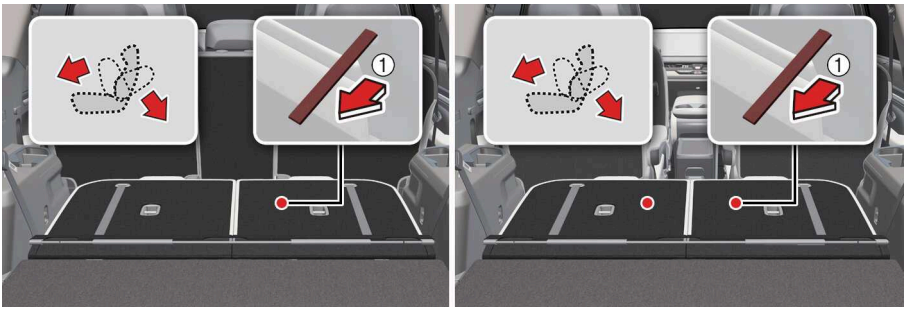
Non azionare la funzione di accesso quando gli schienali dei sedili della seconda fila sono ripiegati.

Cinghia di ripiegamento del sedile della seconda fila

Cinghia di emergenza di ripiegamento del sedile

in caso di emergenza, se l'interruttore di accesso non funziona, scendere dal veicolo tirando la cinghia di ripiegamento del sedile.

Per 7 posti / Per 6 posti



OMV043065L_6

1 Cinghia di ripiegamento del sedile

Funzionamento

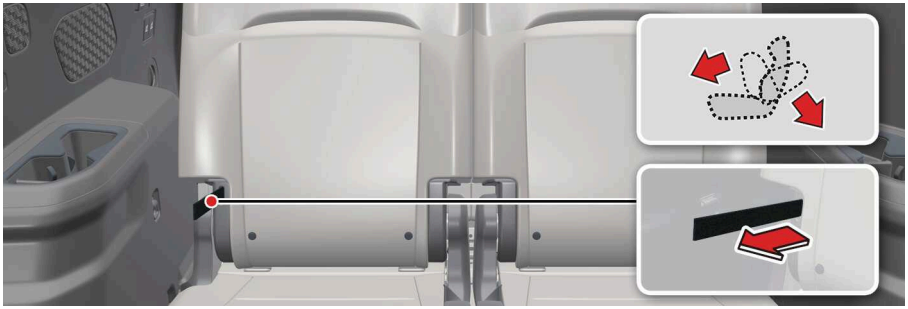
In caso di emergenza, ripiegare lo schienale del sedile della seconda fila tirando la cinghia di ripiegamento del sedile.

- Per veicoli a 6 posti
  - Spostare in avanti i sedili della seconda fila tirando le cinghie di ripiegamento del sedile (1).
- Per veicoli a 7 posti
  - Ripiegare gli schienali dei sedili della seconda fila tirando le cinghie di ripiegamento del sedile (1). Appoggiarsi al sedile e scendere dal veicolo in sicurezza.
- Quando si riposizionano i sedili della seconda fila dopo essere scesi dal veicolo, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione del sedile della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

⚠ AVVERTENZA

In caso di emergenza, non tirare incautamente le cinghie di ripiegamento del sedile se ci sono persone sui sedili della seconda fila. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni. Utilizzare la funzione solo se l'interruttore di accesso non funziona.

Regolazione dei sedili della terza fila

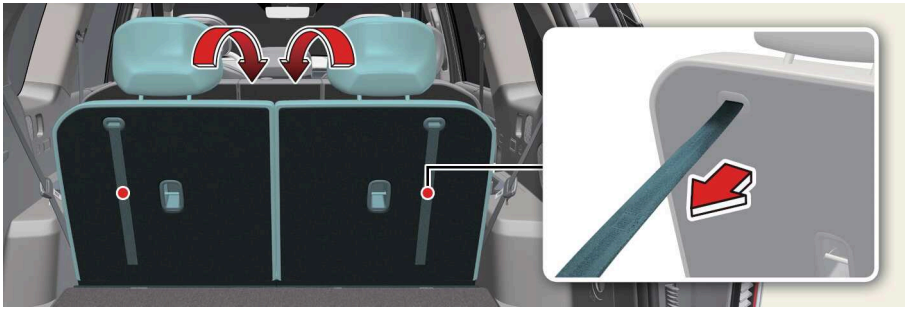


OMV043066L_2

Funzionamento

1. Da seduti, portare la schiena in avanti e regolare la cinghia di regolazione dell'inclinazione del sedile della terza fila, situata all'esterno della parte inferiore dello schienale, nella posizione desiderata mentre si tira in avanti.
2. Rilasciando la cinghia di regolazione dell'inclinazione del sedile della terza fila, l'inclinazione dello schienale viene bloccata. Far oscillare delicatamente il sedile avanti e indietro per accertarsi che lo schienale sia bloccato saldamente.

Ripiegamento del sedile della terza fila



OMV043067L

Funzionamento

- Tirare le cinghie di ripiegamento del sedile della terza fila per abbatterlo completamente.
- Per tornare alla posizione originale, tirare la cinghia di ripiegamento del sedile della terza fila e raddrizzare lo schienale. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo.

  Prima di riutilizzare il sedile, riposizionare il poggiatesta ripiegato e far oscillare delicatamente il sedile avanti e indietro per verificare che lo schienale sia fissato saldamente.

AVVERTENZA

- Eseguire l'operazione di ripiegamento e apertura del sedile quando il veicolo è fermo. Non regolare il sedile durante la guida.
- Fare attenzione a non intrappolare le mani o i piedi durante l'azionamento del sedile.
- Verificare la presenza di passeggeri sui sedili della terza fila e ripiegare i sedili. Non ripiegare i sedili in presenza di animali domestici, bagagli o persone sui sedili della terza fila o durante la discesa dei passeggeri. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- La presenza di un passeggero nel vano di carico con il sedile posteriore ribaltato è molto pericoloso.
- Quando si carica il veicolo, non posizionare oggetti oltre l'altezza del sedile anteriore e fissare il carico che potrebbe muoversi per evitare che si sposti in avanti. Ciò potrebbe causare lesioni ai passeggeri.
- Quando si guida con lo schienale ripiegato, fissare saldamente il carico in modo che non si muova. Possono verificarsi incidenti a causa di oggetti in movimento durante una partenza o una frenata improvvisa.

ATTENZIONE

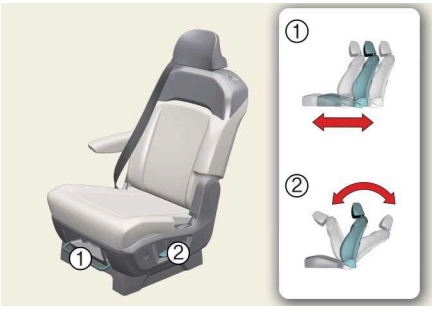
Non rimuovere il rivestimento sul retro del sedile della terza fila. Se il rivestimento viene rimosso, i sedili della terza fila potrebbero subire danni. Se il rivestimento viene rimosso, far ispezionare i sedili da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Quando lo schienale è ripiegato in avanti, può essere utilizzato come vano bagaglio.
- Mentre si carica o si scarica un veicolo, mettere la leva del cambio in posizione P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento elettronico (EPB) e quindi spegnere il veicolo.
- Assicurarsi di aprire i poggiatesta quando ci si siede sul sedile della terza fila.

Sedili posteriori (6 posti con sedili girevoli)

Regolazione dei sedili della seconda fila



OMV023043L_2

1 Leva di regolazione della posizione in avanti e indietro
2 Leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale

Funzionamento

- Tirare verso l'alto la leva (1) sulla parte anteriore del cuscino del sedile e regolarla nella posizione desiderata.
- Tirare verso l'alto la leva (2) situata sui lati sinistro e destro della parte inferiore del cuscino del sedile e regolarle nella posizione desiderata.

Ripiegamento del sedile della seconda fila



OMV043068L

Funzionamento

1. Tenere gli schienali dei sedili anteriori in posizione verticale per evitare interferenze quando si ripiegano i sedili.
2. Premere il pulsante di rilascio del poggiatesta del sedile posteriore e abbassare il poggiatesta del sedile posteriore alla posizione massima.
3. Inserire la fibbia della cintura di sicurezza nell'area portaoggetti all'interno del sedile per evitare interferenze tra la cintura di sicurezza a 3 punti su entrambi i lati e il materiale che verrà caricato quando i sedili saranno ripiegati.

4. Tirare la leva di regolazione dell'inclinazione del sedile della seconda fila per ripiegare completamente lo schienale in avanti.
5. Dopo aver ripiegato lo schienale, rilasciare la leva di regolazione per fissarlo. Assicurarsi che lo schienale sia saldamente agganciato.
6. Per tornare alla posizione originale, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

Ripiegamento dei sedili della seconda fila (bagagliaio) (se in dotazione)



OMV043096L

1 Ripiegamento del sedile della seconda fila sul lato sinistro

2 Ripiegamento del sedile della seconda fila sul lato destro

Funzionamento

- Premere l'interruttore di ripiegamento del sedile della seconda fila (1, 2) situato sul lato destro nel bagagliaio.
- Per tornare alla posizione originale, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

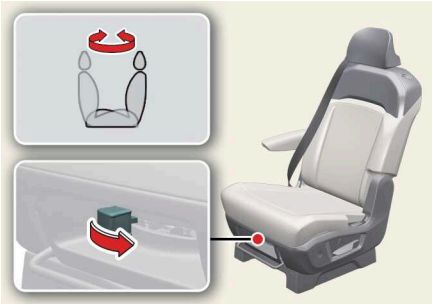
⚠ AVVERTENZA

- Eseguire l'operazione di ripiegamento e apertura del sedile quando il veicolo è fermo. Non regolare il sedile durante la guida.
- Assicurarsi che il sedile sia vuoto prima di ripiegarlo. Non ripiegare il sedile mentre ci sono animali domestici, bagagli o persone su di esso o quando i passeggeri stanno scendendo dal veicolo. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- Fare attenzione a non intrappolare le mani o i piedi durante l'azionamento del sedile.

⚠ ATTENZIONE

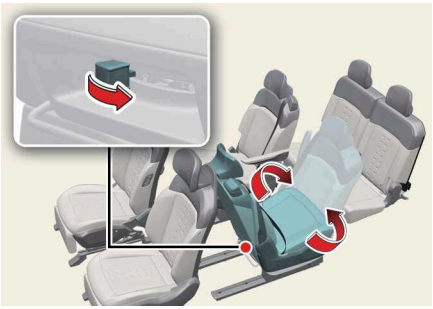
- Prestare sempre attenzione a non danneggiare la cintura di sicurezza durante l'apertura o la chiusura del sedile.
- Dopo aver rimesso il sedile in posizione, farlo oscillare avanti e indietro per verificare che sia ben fissato, e rimettere il poggiatesta e la cintura di sicurezza nella loro posizione originale.
- Dopo aver raddrizzato lo schienale, controllare che sia fissato saldamente.

Sedile girevole della seconda fila (regolazione dell'orientamento) (se in dotazione)



OMV043069L_2

Sedile della seconda fila girato a 180°



OMV043070L

Funzionamento

1. A veicolo fermo, aprire la portiera posteriore.
2. Alzare lo schienale dei sedili anteriori e della seconda fila e portare i sedili anteriori e posteriori in posizione centrale.

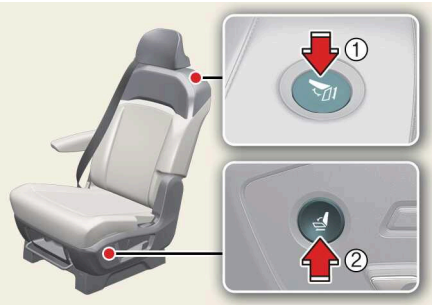
3. Tirare la leva del perno girevole verso destra (sedile laterale destro del veicolo) o sinistra (sedile laterale sinistro del veicolo) e far ruotare il sedile, dentro o fuori dal veicolo.
4. Rilasciare la leva del perno girevole e ruotare il sedile in posizione per bloccarlo con l'orientamento desiderato.

   Ruotando il sedile verso l'interno del veicolo, girerà di 180 gradi e si bloccherà con visione posteriore. Ruotando il sedile verso l'esterno del veicolo (verso la portiera), ruoterà di 90 gradi, ma non è si blocca.
5. Dopo la regolazione, far oscillare delicatamente lo schienale da un lato all'altro per accertarsi che sia bloccato saldamente.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di mettersi alla guida, cambiare l'orientamento del sedile rivolgendolo in avanti. In caso di incidente, trovarsi in posizione di visione posteriore, può causare lesioni impreviste.
- Utilizzare il sedile dopo averlo rigirato a veicolo fermo. Far girare il sedile durante la guida può causare incidenti imprevisti.
- Dopo aver riportato il sedile in posizione rivolta in avanti, controllare che il sedile sia bloccato. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti in caso di frenata improvvisa.
- Controllare la presenza di passeggeri nella seconda fila quando si chiude la portiera. Prestare attenzione quando si chiude la portiera posteriore con il sedile orientato verso la parte posteriore del veicolo, poiché il braccio del passeggero potrebbe rimanere intrappolato.

Accesso ai sedili della seconda fila



OMV033014L_2

1 Interruttore di accesso ai sedili della seconda fila (schienale)
2 Interruttore di accesso ai sedili della seconda fila (cuscino sedile)

Funzionamento

1. Premendo l'interruttore di accesso (1 o 2), lo schienale si inclina in avanti.
2. Spingere i sedili in avanti per fare spazio per salire o scendere dal veicolo attraverso i sedili della terza fila.

3. Salire o scendere dai sedili della terza fila il modo sicuro.
4. Dopo essere saliti o scesi dai sedili della terza fila, regolare la posizione dei sedili della seconda fila e raddrizzare lo schienale.

⚠ AVVERTENZA

- Ripiegando e abbassando i sedili della seconda fila e uscendo dal veicolo dai sedili della terza fila, quando il veicolo è completamente fermo e l'occupante del sedile della seconda fila è sceso dal veicolo, premere l'interruttore per spostare in avanti il sedile della seconda fila e uscire dal veicolo. Non premere il pulsante per ripiegare i sedili quando ci sono ancora persone sui sedili della seconda fila o mentre stanno scendendo. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni.
- Non attivare la funzione di accesso durante la guida. Un avvio o un arresto improvviso può innescare il movimento del sedile causando lesioni.
- Quando i sedili della seconda fila vengono riportati nella posizione originale, una parte del corpo del passeggero potrebbe rimanere intrappolata. Prima dell'uso, accertarsi che i passeggeri o gli oggetti non restino intrappolati.

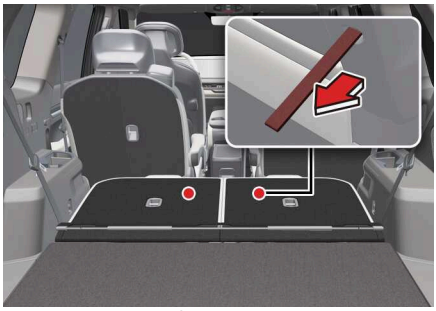
⚠ ATTENZIONE

In presenza di oggetti sui cuscini dei sedili della seconda fila, considerare che quando viene attivata la funzione di accesso potrebbero danneggiarsi .

ⓘ NOTA

Non azionare la funzione di accesso quando gli schienali dei sedili della seconda fila sono ripiegati.

Cinghia di ripiegamento del sedile della seconda fila
in caso di emergenza, se l'interruttore di accesso non funziona, scendere dal veicolo tirando la cinghia di ripiegamento del sedile.



OMV033015L

1 Cinghia di ripiegamento del sedile

Funzionamento

- In caso di emergenza, tirare la cinghia di ripiegamento del sedile e ripiegare gli schienali della seconda fila per uscire dal veicolo.
- Quando si riposizionano i sedili della seconda fila dopo essere scesi dal veicolo, sollevare lo schienale tirando la leva di regolazione dell'inclinazione del sedile della seconda fila. Dopo aver regolato lo schienale all'inclinazione desiderata, rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.

AVVERTENZA

In caso di emergenza, non tirare incautamente le cinghie di ripiegamento del sedile se ci sono persone sui sedili della seconda fila. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni. Utilizzare la funzione solo se l'interruttore di accesso non funziona.

Regolazione dei sedili della terza fila



OMV043071L

Funzionamento

1. Premere l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili della terza fila situato a sinistra e a destra del rivestimento laterale della terza fila.
2. Appoggiarsi con cautela sul sedile e regolarlo nella posizione desiderata.
3. Al termine della regolazione, rilasciare l'interruttore.

Ripiegamento dei sedili della terza fila (bagagliaio)



OMV043097L

1 Ripiegamento/apertura del sedile della terza fila a sinistra
2 Ripiegamento/apertura del sedile della terza fila a destra

Funzionamento

- Premere l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila (1, 2) situato sul lato destro del bagagliaio o il pulsante sullo schermo del sistema di infotainment.
- È possibile ripiegare/aprire i sedili della terza fila in **Schermata principale del sistema di infotainment > Sedili > Ripiegamento/apertura dei sedili di seconda e terza fila** nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in posizione ON e la marcia del veicolo è in P (parcheggio).

⚠ AVVERTENZA

- Verificare la presenza di passeggeri sui sedili della terza fila e ripiegare i sedili. Non ripiegare i sedili in presenza di animali domestici, bagagli o persone sui sedili della terza fila o durante la discesa dei passeggeri. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- La presenza di un passeggero nel vano di carico con il sedile posteriore ribaltato è molto pericoloso.
- Quando si carica il veicolo, non posizionare oggetti oltre l'altezza del sedile anteriore e fissare il carico che potrebbe muoversi per evitare che si sposti in avanti. Ciò potrebbe causare lesioni ai passeggeri.
- Quando si guida con lo schienale ripiegato, fissare saldamente il carico in modo che non si muova. Possono verificarsi incidenti a causa di oggetti in movimento durante una partenza o una frenata improvvisa.

⚠ ATTENZIONE

Non rimuovere il rivestimento sul retro del sedile della terza fila. Se il rivestimento viene rimosso, i sedili della terza fila potrebbero subire danni. Se il rivestimento viene ri-

mosso, far ispezionare i sedili da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- I sedili della terza fila possono essere ripiegati o aperti anche quando il veicolo è in posizione OFF. Prestare attenzione in quanto il funzionamento eccessivo in questa condizione (10 o più volte) può causare lo scaricamento prematuro della batteria da 12 V.
- Non applicare forza eccessiva sui sedili della terza fila mentre sono in funzione. Potrebbero danneggiarsi.
- Se il sedile viene azionato più di 5 volte in sequenza, il suo motore potrebbe risultarne sovraccaricato. In questo caso, il sedile non funzionerà quando si preme il pulsante per evitare di surriscaldare il motore. Attendere circa 1 minuto o più prima di riprovare.
- Quando i sedili della terza fila sono completamente ripiegati, anche premendo l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili della terza fila, non si chiuderanno ulteriormente.
- Se l'inclinazione dello schienale rientra in un determinato intervallo, questa può essere regolata premendo l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale della terza fila e, al di fuori di un determinato angolo, l'inclinazione dello schienale può essere regolata premendo l'interruttore di ripiegamento/apertura del sedile della terza fila.

ⓘ NOTA

- Assicurarsi di aprire i poggiatesta quando ci si siede sul sedile della terza fila.
- La regolazione del sedile potrebbe smettere di funzionare se il veicolo viene spostato o se si cambia marcia mentre il sedile è in funzione.
- Quando i sedili sono ripiegati o aperti, premendo nuovamente l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila si interrompe il funzionamento. Premere di nuovo l'interruttore e il funzionamento riprende nella direzione opposta.
- Quando i sedili sono ripiegati, è possibile aprirli premendo gli interruttori di regolazione dell'inclinazione dello schienale della terza fila situati a sinistra e a destra del rivestimento laterale della terza fila.
- Quando lo schienale è ripiegato in avanti, può essere utilizzato come vano bagaglio.
- Mentre si carica o si scarica un veicolo, mettere la leva del cambio in posizione P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento elettronico (EPB) e quindi spegnere il veicolo.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Funzione di sicurezza del ripiegamento dello schienale

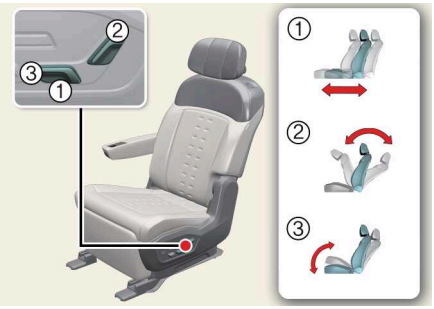
- Quando viene rilevata una certa resistenza durante il ripiegamento o l'apertura dei sedili della terza fila, i sedili tornano in posizione o smettono di muoversi. Tuttavia, queste funzioni potrebbero non funzionare se la resistenza rilevata è inferiore a una certa forza o se il sedile è quasi ripiegato o aperto. Inoltre, urtando il sedile con una certa forza, la funzione di rilevamento dell'oggetto potrebbe attivarsi anche se non è presente ostacolo.
- Se la funzione di rilevamento oggetti si attiva diverse volte durante un movimento del sedile, la chiusura e l'apertura potrebbero ripetersi continuamente e l'operazione potrebbe interrompersi. In questo caso, dopo aver verificato quali oggetti sono impigliati, azionare nuovamente l'interruttore per verificare che non ci siano ulteriori problemi.
- L'inclinazione dello schienale può cambiare quando è attivata la funzione di rilevamento oggetti sul sedile. Premere l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila per azionarlo una volta e riportare l'inclinazione dello schienale all'angolazione normale.

⚠ AVVERTENZA

- Non posizionare intenzionalmente alcuna parte del corpo o oggetto all'interno del raggio d'azione per verificare la funzionalità del rilevamento oggetti mentre il sedile della terza fila è in funzione.
- Per motivi di sicurezza, quando si ripiegano o si aprono i sedili della terza fila, assicurarsi che non vi siano parti del corpo o oggetti sulla traiettoria, come mani o teste, prima di azionare la funzione. Inoltre, per evitare danni alla cintura di sicurezza, inserirla nel portaoggetti e riporre la fibbia nell'apposito vano all'interno del sedile prima di azionare la funzione.
- Se sul sedile della terza fila è installato un seggiolino per bambini, rimuoverlo prima di azionare la funzione.
- Se un oggetto si trova sul cuscino del sedile della terza fila, rimuovere l'oggetto e azionare la funzione.
- Sollevare lo schienale dei sedili della seconda fila per evitare interferenze con i sedili anteriori e, se necessario, spostare in avanti i sedili della seconda fila prima di procedere.

Sedili posteriori (6 posti con funzione confortevole rilassante)

Regolazione dei sedili della seconda fila



OMV043119L_2

1 Avanti/indietro
2 Inclinazione dello schienale
3 Inclinazione della seduta

Funzionamento

- Regolare con l'interruttore (1, 2) nella posizione desiderata spostando il sedile avanti o indietro.
- Regolare con l'interruttore (3) nella posizione desiderata spostando il sedile verso l'alto o verso il basso.

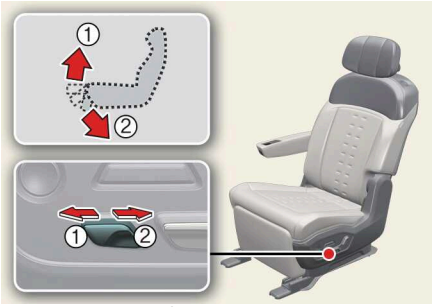
NOTA

- Per evitare danni alle parti circostanti, la regolazione dell'inclinazione della seduta (3) e dell'inclinazione dello schienale (2) potrebbe essere limitata a seconda della posizione dei sedili della seconda fila.
  - Regolare l'inclinazione della seduta verso il basso se l'inclinazione dello schienale non può più essere regolata all'indietro. L'inclinazione dello schienale può essere regolata un po' più indietro.
  - Quando l'inclinazione della seduta non sale più, regolare l'inclinazione dello schienale in avanti. L'inclinazione della seduta può essere regolata un po' più in alto.
- Per i sedili della seconda fila, la funzione dell'interruttore di comando corrispondente può variare a seconda della posizione in avanti o indietro e dell'inclinazione dello schienale.
  - Se i sedili della seconda fila sono impostati molto in avanti, si sposteranno all'indietro quando viene spinto indietro l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale (2) o l'interruttore di regolazione della posizione anteriore/posteriore (1).
  - Se i sedili della seconda fila sono molto arretrati e l'inclinazione dello schienale è molto ripiegata, spingere indietro l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale (2) per raddrizzare l'inclinazione dello schienale fino all'inclinazione impostata inizialmente.
- Per evitare di rimanere intrappolati, la posizione del sedile potrebbe non spostarsi in avanti e l'angolo dello schienale potrebbe non ripiegarsi oltre un certo livello.

- Quando si regola il sedile del conducente, se non è presente sufficiente spazio tra il sedile della seconda fila sul lato conducente, tale sedile viene prima regolato automaticamente per creare lo spazio per poi regolare il sedile del conducente.
- A seconda della posizione del sedile del conducente, la funzione automatica del sedile della seconda fila sul lato conducente potrebbe non funzionare. Spostare in avanti il sedile del conducente.
  - Se le funzioni di rilassamento automatico e ritorno automatico del sedile confortevole rilassante non funzionano, spostare in avanti il sedile del conducente e regolare l'inclinazione dello schienale in avanti.
  - Se le funzioni di ripiegamento automatico e apertura automatica del sedile non funzionano, spostare il sedile del conducente in avanti, regolare l'inclinazione dello schienale in avanti e regolare l'inclinazione di rilassamento verso il basso.
  - Quando si utilizza il sistema di infotainment per azionare la funzione automatica per il sedile della seconda fila, se l'operazione è limitata, sullo schermo viene mostrata la notifica "Utilizzare questa funzione dopo aver verificato la posizione del sedile anteriore".
  - Se si regola automaticamente il sedile della seconda fila mediante l'interruttore situato sul suo lato destro e del vano bagagli, non verrà fornita alcuna notifica.

Supporto gambe (se in dotazione)

Mettere le gambe sul supporto e regolare l'angolazione mentre ci si rilassa.



OMV023020L_2

1 Verso l'alto
2 Verso il basso

Funzionamento

- Spingere la parte posteriore dell'interruttore (1) in avanti per spostare il supporto gambe verso l'alto.
- Spingere la parte anteriore dell'interruttore (2) indietro per spostare il supporto gambe verso il basso.

AVVERTENZA

- Quando si regola il supporto gambe di un sedile, è possibile che i piedi restino intrappolati sotto il sedile o su oggetti vicini che si trovano nello spazio tra il sedile anteriore e il cruscotto. È importante essere cauti e attenti durante questa operazione, per evitare lesioni impreviste.
- È importante prestare attenzione quando si utilizza l'interruttore intorno ai bambini, poiché esiste il rischio di lesioni impreviste.

ATTENZIONE

Non sedersi sul bordo del supporto gambe e non appoggiarvi sopra oggetti pesanti. Ciò può causare il malfunzionamento del supporto gambe.

NOTA

Prima di utilizzare il supporto gambe, spostare indietro il sedile. Se il sedile è troppo vicino ad altre parti circostanti, potrebbe limitare l'uso del supporto gambe.

Ripiegamento dei sedili della seconda fila (bagagliaio) (se in dotazione)



OMV043098L

1 Ripiegamento/apertura del sedile della seconda fila a sinistra
2 Ripiegamento/apertura del sedile della seconda fila a destra

Funzionamento

- Premere l'interruttore di ripiegamento/apertura del sedile della seconda fila (1 o 2) situato sul lato destro nel bagagliaio.
- Quando si riporta il sedile alla posizione originale, sollevare lo schienale premendo l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile della seconda fila o premere l'interruttore di ripiegamento/apertura dello schienale situato sul lato destro del bagagliaio.
- È possibile ripiegare/aprire i sedili della seconda fila in **Schermata principale del sistema di infotainment > Sedili > Ripiegamento/apertura dei sedili di seconda e terza fila** nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in posizione ON e la marcia del veicolo è in P (parcheggio).

⚠ AVVERTENZA

- Eseguire l'operazione di ripiegamento e apertura del sedile quando il veicolo è fermo. Non regolare il sedile durante la guida.
- Assicurarsi che il sedile sia vuoto prima di ripiegarlo. Non ripiegare il sedile mentre ci sono animali domestici, bagagli o persone su di esso o quando i passeggeri stanno scendendo dal veicolo. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- Fare attenzione a non intrappolare le mani o i piedi durante l'azionamento del sedile.

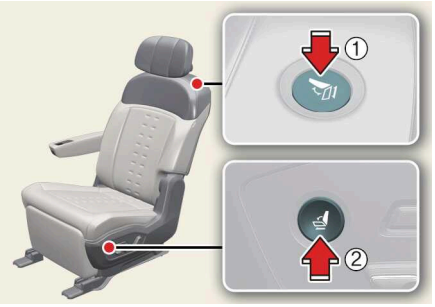
⚠ ATTENZIONE

- Prestare sempre attenzione a non danneggiare la cintura di sicurezza durante l'apertura o la chiusura del sedile.
- Dopo aver rimesso il sedile in posizione, farlo oscillare avanti e indietro per verificare che sia ben fissato, e rimettere il poggiatesta e la cintura di sicurezza nella loro posizione originale.
- Dopo aver raddrizzato lo schienale, controllare che sia fissato saldamente.
- Alcune funzioni possono risultare limitate quando si utilizzano in relazione alla seconda fila (sedile rilassante, accesso, sedile ribaltabile) in una posizione in cui il sedile del conducente e il sedile della seconda fila interferiscono.
- Se il sedile viene azionato più di 5 volte in sequenza, il suo motore potrebbe risultarne sovraccaricato. In questo caso, il sedile non funzionerà quando si preme il pulsante per evitare di surriscaldare il motore. Attendere circa 1 minuto o più prima di riprovare.

ⓘ NOTA

- Quando si regola il sedile mediante il sistema di infotainment, viene mostrato come popup sullo schermo del sistema di infotainment.
- Se si regola il sedile mediante l'interruttore situato sul suo lato destro e del vano bagagli, non verrà fornita alcuna notifica.
- Per ulteriori informazioni, accedere al manuale online utilizzando il codice QR della guida di riferimento rapido del sistema di infotainment.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
- Quando lo si utilizza di nuovo come sedile, assicurarsi di rimettere il poggiatesta e la cintura di sicurezza nelle loro posizioni originali.

Interruttore di accesso alla seconda fila



OMV043063L_2

1 Interruttore di accesso degli schienali dei sedili della seconda fila
2 Interruttore di accesso della seduta dei sedili della seconda fila

Funzionamento

1. Riporre le cinture di sicurezza della seconda fila nel portaoggetti.
2. Premendo l'interruttore di accesso (1 o 2), lo schienale si inclina in avanti e il sedile si sposta.
3. Salire o scendere dai sedili della terza fila il modo sicuro.
4. Dopo essere saliti o scesi dai sedili della terza fila, raddrizzare i sedili della seconda fila premendo l'interruttore di accesso (1 o 2) o spingendo l'interruttore avanti e indietro o spingendo all'indietro l'interruttore dell'inclinazione dello schienale.

⚠ AVVERTENZA

- Ripiegando e abbassando i sedili della seconda fila e uscendo dal veicolo dai sedili della terza fila, quando il veicolo è completamente fermo e l'occupante del sedile della seconda fila è sceso dal veicolo, premere l'interruttore per spostare in avanti il sedile della seconda fila e uscire dal veicolo. Non premere il pulsante per ripiegare i sedili quando ci sono ancora persone sui sedili della seconda fila o mentre stanno scendendo. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni.
- Non attivare la funzione di accesso durante la guida. Un avvio o un arresto improvviso può innescare il movimento del sedile causando lesioni.
- Quando i sedili della seconda fila vengono riportati nella posizione originale, una parte del corpo del passeggero potrebbe rimanere intrappolata. Prima dell'uso, accertarsi che i passeggeri o gli oggetti non restino intrappolati.

⚠ ATTENZIONE

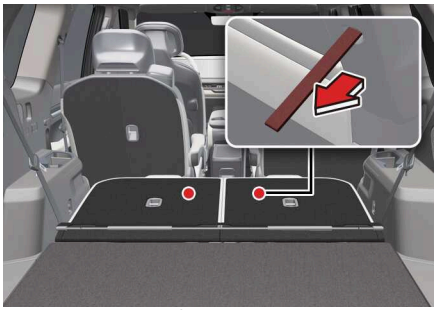
In presenza di oggetti sui cuscini dei sedili della seconda fila, considerare che quando viene attivata la funzione di accesso potrebbero danneggiarsi .

NOTA

Non azionare la funzione di accesso quando gli schienali dei sedili della seconda fila sono ripiegati.

Cinghia di ripiegamento del sedile della seconda fila

in caso di emergenza, se l'interruttore di accesso non funziona, ad esempio a causa della batteria scarica, scendere dal veicolo tirando la cinghia di ripiegamento del sedile.



OMV033015L

1 Cinghia di ripiegamento del sedile

Funzionamento

- In caso di emergenza, tirare la cinghia di ripiegamento del sedile (1) e ripiegare gli schienali della seconda fila per poi abbassarli in sicurezza.
- Scendi dal veicolo per alzare e regolare i sedili della seconda fila nelle posizioni preferite.

AVVERTENZA

In caso di emergenza, non tirare incautamente le cinghie di ripiegamento del sedile se ci sono persone sui sedili della seconda fila. Un movimento improvviso del sedile può causare lesioni. Utilizzare la funzione solo se l'interruttore di accesso non funziona.

NOTA

In caso di emergenza, quando viene tirata la cinghia di ripiegamento del sedile, il funzionamento di tutti gli interruttori per quel sedile sarà limitato. In caso di emergenza, utilizzare la funzione desiderata dopo aver riportato i sedili della seconda fila allo stato precedente al tirare la cinghia di ripiegamento del sedile.

Cura dinamica del corpo

Le modalità di vibrazione e tocco all'interno del sedile sono progettate per fornire una cura alla schiena e ai glutei degli occupanti, contribuendo a ridurre l'affaticamento quando utilizzato durante una pausa all'interno del veicolo.



OMV043073L

1. Pulsante di accensione
2. Pulsante della modalità di vibrazione
3. Pulsante della modalità di tocco
4. Pulsante MODE
5. Pulsante di controllo dell'intensità

1 Pulsante di accensione: Premere il pulsante per più di 0,5 secondi per accendere la funzione di cura del corpo. Attivare la funzione cura del corpo con il pulsante sottostante. Premere nuovamente per almeno 0,5 secondi per spegnere.

2 Pulsante della modalità di vibrazione: Premendo il pulsante della modalità di vibrazione si attiva la modalità vibrazione sullo schienale e sul cuscino. Premere ancora una volta per spegnere.

3 Pulsante della modalità di tocco: Premendo il pulsante della modalità di tocco si attiva la modalità di tocco all'altezza della vita. Premere ancora una volta per spegnere.

4 Pulsante MODE: È possibile modificare la MODALITÀ (1~3) utilizzando il pulsante MODE. Quando la modalità 3 è in funzione, premendolo di nuovo si interrompe il funzionamento. Per informazioni sulle impostazione delle modalità, fare riferimento a "Impostazioni della modalità di Cura dinamica del corpo" a pagina 139.

5 Pulsante di controllo dell'intensità: Durante il funzionamento in modalità tocco e vibrazione, premendo il pulsante (+) aumenta l'intensità di funzionamento e premendo il pulsante (-) diminuisce.

NOTA

Le istruzioni su come utilizzare il pulsante di accensione sono incluse nella pellicola protettiva del bracciolo. Rimuovere la pellicola protettiva prima dell'uso.

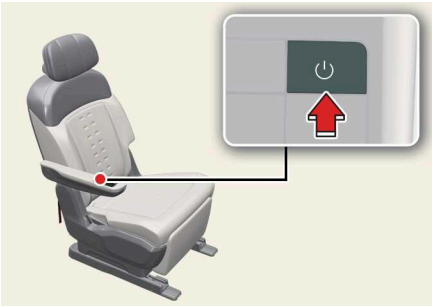
Schermo LCD della funzione Cura dinamica del corpo



OMV043074L

1. Viene mostrata l'intensità della modalità di vibrazione. L'intensità della modalità vibrazione può essere regolata da 1 a 3.
2. Viene mostrata l'intensità della modalità di tocco. La forza della modalità di tocco può essere regolata da 1 a 5.
3. viene mostrata l'intensità della modalità. L'intensità della modalità può essere regolata tra L (bassa) e H (alta).
4. Viene la zona di funzionamento attuale. Il simbolo ( ) indica la modalità di vibrazione, e il simbolo ( ) indica la modalità di tocco. Lampeggia quando viene regolata l'intensità.
5. Viene mostrata la modalità di funzionamento attuale. Le modalità possono essere regolate tra 1 e 3.

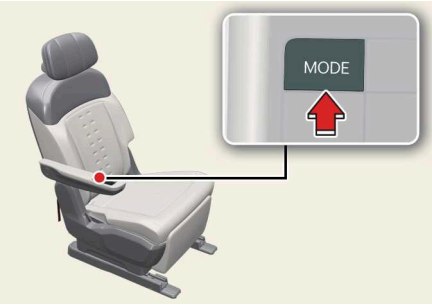
Pulsante di accensione della Cura dinamica del corpo



OMV043075L

1. Premere il pulsante di accensione della Cura dinamica del corpo per più di 0,5 secondi mentre il veicolo è in posizione ON. Lo schermo LCD della funzione mostra il controllo dell'intensità forte/debole e la funzione di cura del corpo si attiva.
2. È possibile impostare l'intensità della cura del corpo premendo i pulsanti (+) e (-).
3. Per disattivare la funzione di cura del corpo, premere il pulsante di accensione fino a quando non si spegne la schermata dell'intensità sullo schermo LCD.

Impostazioni della modalità di Cura dinamica del corpo



OMV043076L

1. Premere il pulsante MODE sul bracciolo.
2. Premendo il pulsante MODE, è possibile selezionare la modalità di cura del corpo da 1 a 3.
   - Modalità 1: Tocchi ripetitivi sulla schienale (debole/forte) e vibrazione dello schienale/cuscino (forte/debole).
   - Modalità 2: Vibrazione dello schienale (forte), vibrazione del cuscino e colpi sulla vita e vibrazione della schiena (debole) vengono ripetuti in questo ordine.
   - Modalità 3: Tocchi sulla vita, vibrazione della schiena e vibrazione del cuscino vengono ripetuti in questo ordine.

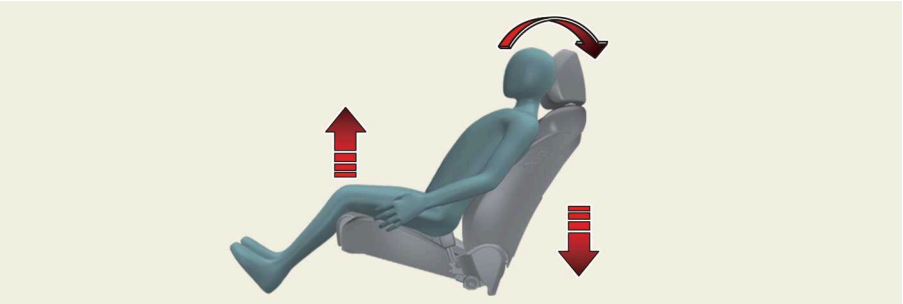
ATTENZIONE

- Il funzionamento non è possibile mentre si ripiegano i sedili della seconda fila, quando i sedili ripiegati vengono aperti o quando i sedili della seconda fila sono ripiegati.
- Il funzionamento può essere limitato in base all'inclinazione dello schienale del sedile della seconda fila.
- Non applicare forza eccessiva sui sedili della seconda fila mentre è attiva la funzione di cura del corpo. Potrebbero danneggiarsi.
- In caso di condizioni di seduta anormali o di forza eccessiva, potrebbero verificarsi rumori anomali e il funzionamento potrebbe interrompersi. Tuttavia, al termine del funzionamento, può essere riavviata con il pulsante di accensione in condizioni normali.

- La funzione di cura del corpo si spegne automaticamente dopo circa 15 minuti di funzionamento. Non si tratta di un malfunzionamento e può riprendere premendo il pulsante MODE delle modalità vibrazione/tocco.
- **Limitazioni d'uso**
  - Non utilizzabile da bambini, anziani, donne in gravidanza o soggetti con malattie spinali/articolari.

Sedile confortevole rilassante (se in dotazione)

I sedili confortevoli rilassanti distribuiscono la pressione del corpo e il peso concentrato su specifiche parti del corpo come avviene quando si rimane seduti nella stessa posizione per un lungo periodo di tempo. Il sedile allevia la fatica e il non comfort offrendo la posizione di seduta ottimale.



OMV023017L

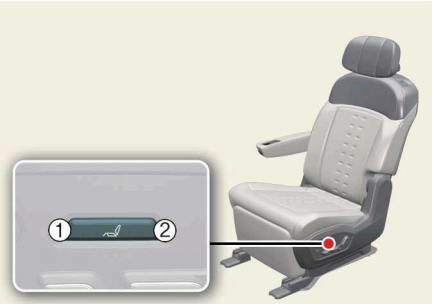
⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzare il sedile confortevole rilassante con il veicolo in movimento. L'uso del sedile confortevole rilassante potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione e di arresto improvviso.
- Fare attenzione a non restare intrappolati mentre il sedile confortevole rilassante è in funzione.
- Poiché il rischio di lesioni può aumentare in caso di collisione con il sedile confortevole rilassante in funzione, utilizzarlo solo quando si è parcheggiati/fermi o durante il riposo.

⚠ ATTENZIONE

Controllare gli altri occupanti o l'eventuale carico nel sedile posteriore prima di utilizzare il sedile confortevole rilassante. Azionare la funzione dopo essersi assicurati che vi sia una distanza sufficiente tra i sedili anteriori e posteriori.

Sedile confortevole rilassante in funzione



OMV043077L

1 Interruttore sedile confortevole rilassante (anteriore)
2 Interruttore sedile confortevole rilassante (posteriore)

Funzionamento

1. Premere la parte posteriore dell'interruttore del sedile confortevole rilassante (2) per più di 1 secondo.
2. Se il sedile confortevole rilassante è in funzione, premere i seguenti pulsanti per arrestarne il funzionamento.
   - Interruttore di regolazione del sedile
   - Qualsiasi parte dell'interruttore del sedile confortevole rilassante
3. Dopo aver messo in funzione il sedile confortevole rilassante, è possibile regolarlo per una postura più comoda mediante l'interruttore di regolazione del sedile.

NOTA

A seconda della posizione del sedile del conducente, il sedile confortevole rilassante dietro quello del conducente potrebbe non funzionare. Spostare in avanti il sedile del conducente.

Ripristino sedile confortevole rilassante

Funzionamento

- Per riportare il sedile alla posizione preconfigurata, quando il sedile è in posizione di sedile confortevole rilassante, premere la parte anteriore dell'interruttore del sedile confortevole rilassante (1) per più di 1 secondo.

  Il cuscino del sedile e lo schienale vengono riportati nelle loro posizioni originali nell'ordine inverso rispetto all'operazione del sedile confortevole rilassante.

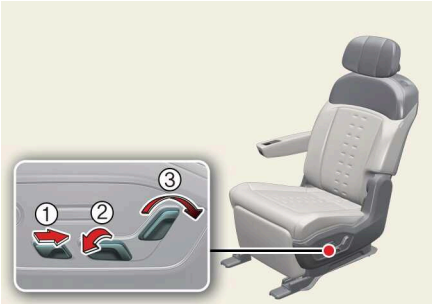
⚠ ATTENZIONE

- Non usare contemporaneamente entrambi i pulsanti. Ciò può danneggiare il sistema del sedile confortevole rilassante.
- Tirando la cinghia di ripiegamento del sedile di emergenza, situata nella parte posteriore, la funzione del sedile confortevole rilassante e quella di cura del corpo vengono disattivate.

ⓘ NOTA

Per salvare la posizione attuale del sedile del passeggero come posizione di ritorno, regolare il sedile del passeggero nella posizione desiderata, quindi premere il lato anteriore (1) dell'interruttore del sedile confortevole rilassante situato nella parte inferiore del cuscino del sedile, 3 volte entro 2 secondi. Ciò memorizzerà la posizione attuale come posizione di ritorno.

Ripristino del sedile confortevole rilassante



OMV033012L

1 Interruttore del supporto gambe
2 Interruttore di inclinazione della seduta
3 Interruttore di inclinazione dello schienale

Funzionamento

- Premere contemporaneamente i seguenti pulsanti per circa 5 secondi.
  - Premendo la parte posteriore dell'interruttore del supporto gambe (1)
  - Premendo la parte anteriore dell'interruttore di regolazione dell'inclinazione della seduta (2)
  - Premendo all'indietro l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale (3)

Condizione/i di non operatività

- Quando viene premuto l'interruttore di regolazione del sedile

ATTENZIONE

- Se l'inizializzazione si interrompe, farla ripartire. Se l'inizializzazione si interrompe, potrebbero esserci limitazioni al funzionamento della funzione di rilassamento.
- Prima dell'inizializzazione, assicurarsi che non vi siano ostacoli intorno al sedile.

NOTA

Dopo l'inizializzazione, regolare il sedile per adattarlo all'occupante.

Regolazione dei sedili della terza fila

Regolazione degli schienali della terza fila

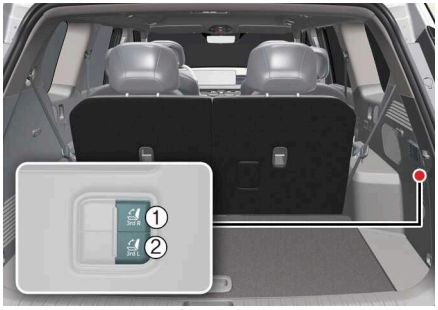


OMV043071L

Funzionamento

1. Premere l'interruttore di regolazione (1, 2) dell'inclinazione dello schienale dei sedili della terza fila situato a sinistra e a destra del rivestimento laterale della terza fila.
2. Appoggiarsi con cautela sul sedile e regolarlo nella posizione desiderata.
3. Al termine della regolazione, rilasciare l'interruttore.

Ripiegamento dei sedili della terza fila (bagagliaio)



OMV043097L

1 Ripiegamento/apertura del sedile della terza fila a sinistra

2 Ripiegamento/apertura del sedile della terza fila a destra

Funzionamento

- Premere l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila (1, 2) situato sul lato destro del bagagliaio o il pulsante sullo schermo del sistema di infotainment.
- È possibile ripiegare/aprire i sedili della terza fila in **Impostazioni > Sedili > Ripiegamento/apertura dei sedili di seconda e terza fila** nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in posizione ON e la marcia del veicolo è in P (parcheggio).

⚠ AVVERTENZA

- Verificare la presenza di passeggeri sui sedili della terza fila e ripiegare i sedili. Non ripiegare i sedili in presenza di animali domestici, bagagli o persone sui sedili della terza fila o durante la discesa dei passeggeri. Il sedile potrebbe muoversi all'improvviso ed essere causa di lesioni.
- La presenza di un passeggero nel vano di carico con il sedile posteriore ribaltato è molto pericoloso.
- Quando si carica il veicolo, non posizionare oggetti oltre l'altezza del sedile anteriore e fissare il carico che potrebbe muoversi per evitare che si sposti in avanti. Ciò potrebbe causare lesioni ai passeggeri.
- Quando si guida con lo schienale ripiegato, fissare saldamente il carico in modo che non si muova. Possono verificarsi incidenti a causa di oggetti in movimento durante una partenza o una frenata improvvisa.
- I sedili della terza fila possono essere ripiegati o aperti anche quando il veicolo è in posizione OFF. Prestare attenzione in quanto il funzionamento eccessivo in questa condizione (10 o più volte) può causare lo scaricamento prematuro della batteria da 12 V.
- Non applicare forza eccessiva sui sedili della terza fila mentre sono in funzione. Potrebbero danneggiarsi.

⚠ ATTENZIONE

- Se il sedile viene azionato più di 5 volte in sequenza, il suo motore potrebbe risultarne sovraccaricato. In questo caso, il sedile non funzionerà quando si preme il pulsante per evitare di surriscaldare il motore. Attendere circa 1 minuto o più prima di riprovare.
- Quando i sedili della terza fila sono completamente ripiegati, anche premendo l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili della terza fila, non si chiuderanno ulteriormente.
- Se l'inclinazione dello schienale rientra in un determinato intervallo, questo può essere aperto premendo l'interruttore di regolazione dell'inclinazione dello schienale della terza fila e, al di fuori di un determinato angolo, l'inclinazione dello schienale può essere regolata premendo l'interruttore di ripiegamento/apertura del sedile della terza fila.
- Assicurarsi di aprire i poggiatesta quando ci si siede sul sedile della terza fila.

- Non rimuovere il rivestimento sul retro del sedile della terza fila. Se il rivestimento viene rimosso, i sedili della terza fila potrebbero subire danni. Se il rivestimento viene rimosso, far ispezionare i sedili da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Assicurarsi di aprire i poggiatesta quando ci si siede sul sedile della terza fila.
- La regolazione del sedile potrebbe smettere di funzionare se il veicolo viene spostato o se si cambia marcia mentre il sedile è in funzione.
- Quando i sedili sono ripiegati o aperti, premendo nuovamente l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila si interrompe il funzionamento. Premere nuovamente l'interruttore.
- Quando i sedili sono ripiegati, è possibile aprirli premendo gli interruttori di regolazione dell'inclinazione dello schienale della terza fila situati a sinistra e a destra del rivestimento laterale della terza fila.
- Quando lo schienale è ripiegato in avanti, può essere utilizzato come vano bagaglio.
- Mentre si carica o si scarica un veicolo, mettere la leva del cambio in posizione P (parcheggio), inserire il freno di stazionamento elettronico (EPB) e quindi spegnere il veicolo.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Funzione di sicurezza del ripiegamento dello schienale

- Quando viene rilevata una certa resistenza durante il ripiegamento o l'apertura dei sedili della terza fila, i sedili tornano in posizione o smettono di muoversi. Tuttavia, queste funzioni potrebbero non funzionare se la resistenza rilevata è inferiore a una certa forza o se il sedile è quasi ripiegato o aperto. Inoltre, urtando il sedile con una certa forza, la funzione di rilevamento dell'oggetto potrebbe attivarsi anche se non è presente ostacolo.
- Se la funzione di rilevamento oggetti si attiva diverse volte durante un movimento del sedile, la chiusura e l'apertura potrebbero ripetersi continuamente e l'operazione potrebbe interrompersi. In questo caso, dopo aver verificato quali oggetti sono impigliati, azionare nuovamente l'interruttore per verificare che non ci siano ulteriori problemi.
- L'inclinazione dello schienale può cambiare quando è attivata la funzione di rilevamento oggetti sul sedile. Premere l'interruttore di ripiegamento/apertura dei sedili della terza fila per azionarlo una volta e riportare l'inclinazione dello schienale all'angolazione normale.

AVVERTENZA

- Non posizionare intenzionalmente alcuna parte del corpo o oggetto all'interno del raggio d'azione per verificare la funzionalità del rilevamento oggetti mentre il sedile della terza fila è in funzione.
- Per motivi di sicurezza, quando si ripiegano o si aprono i sedili della terza fila, assicurarsi che non vi siano parti del corpo o oggetti sulla traiettoria, come mani o teste, prima di azionare la funzione. Inoltre, per evitare danni alla cintura di sicurezza, inserirla nel portaoggetti e riporre la fibbia nell'apposito vano all'interno del sedile prima di azionare la funzione.
- Se sul sedile della terza fila è installato un seggiolino per bambini, rimuoverlo prima di azionare la funzione.
- Se un oggetto si trova sul cuscino del sedile della terza fila, rimuovere l'oggetto prima di azionare la funzione.
- Sollevare lo schienale dei sedili della seconda fila per evitare interferenze con i sedili anteriori e, se necessario, spostare in avanti i sedili della seconda fila prima di procedere.

Poggiatesta

Precauzioni

AVVERTENZA

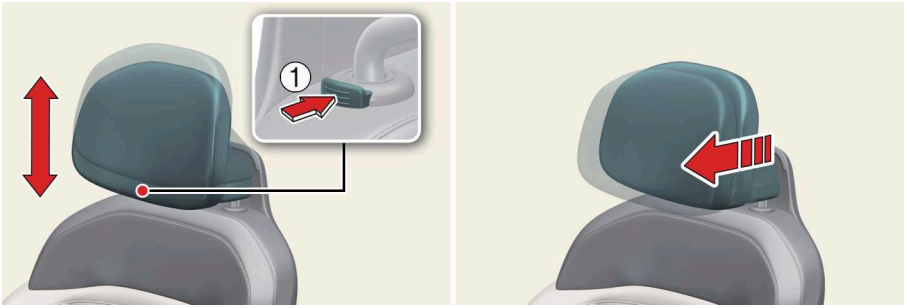
- Assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione una volta che lo si è regolato perché protegga adeguatamente gli occupanti.
- Non permettere a nessuno di viaggiare seduto su un sedile con poggiatesta rimosso.

ATTENZIONE

- Quando i sedili posteriori non sono occupati, regolare l'altezza del poggiatesta nella posizione più bassa. Il poggiatesta sedile posteriore può ridurre la visibilità dell'area retrostante.
- Se si reclina lo schienale del sedile in avanti con il poggiatesta e il cuscino del sedile sollevati, il poggiatesta potrebbe entrare in contatto con l'aletta parasole o altre parti del veicolo.
- Non usare forza eccessiva durante la regolazione del poggiatesta. Potrebbe rompersi.
- Durante la regolazione della posizione del poggiatesta, esiste il rischio di intrappolamento e lesione delle dita tra le guide delle asticelle. Prestare attenzione durante la regolazione.
- Non appendere o fissare altri oggetti, come accessori, al poggiatesta. Esiste il rischio di lesione in caso di incidente.
- Quando i sedili posteriori non sono in uso, abbassare il più possibile i poggiatesta, in quanto potrebbero ostruire la visuale posteriore.
- Eventuali accessori indossati sulla testa possono impigliarsi nel tessuto del poggiatesta. Fare attenzione quando li si utilizza per evitare incidenti e danni al sedile.

Panoramica

Regolazione del poggiatesta

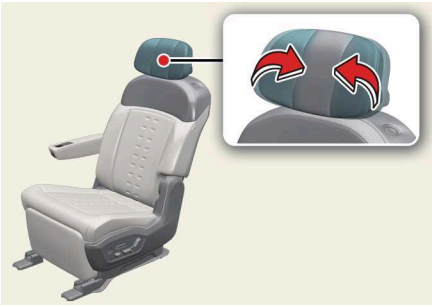


OMV043081L_3

Funzionamento

- Tirare il poggiatesta in avanti per regolare la posizione.
- Tirando il poggiatesta in avanti fino in fondo, il poggiatesta tornerà nella sua posizione originale.

Poggiatesta ad alette (relax a 6 posti) (se in dotazione)



OMV033038L

Per il comfort dei passeggeri posteriori esterni, le estremità del poggiatesta possono essere regolate verso l'interno.

Rimozione/reinstallazione del poggiatesta

Funzionamento

1. Reclinare lo schienale.
2. Sollevare il poggiatesta il più possibile.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di sgancio del poggiatesta (1) e nel contempo tirare verso l'alto il poggiatesta.
4. Installare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Poggiatesta ripiegabili automatici della terza fila



OMV043103L_2

Funzionamento

- Gli schienali e i poggiatesta si piegheranno automaticamente tirando le cinghie di ripiegamento dei sedili della terza fila situate sullo schienale.
- Riposizionare manualmente il poggiatesta dopo aver alzato lo schienale. Assicurarsi che lo schienale sia bloccato in posizione.

NOTA

L'altezza dei poggiatesta ripiegabili automatici della terza fila non può essere regolata.

Bracciolo

Precauzioni

ATTENZIONE

- Quando si utilizza la funzione di ripiegamento del sedile della seconda fila, sollevare prima il bracciolo alla posizione più alta.
- Il bracciolo può subire danni se ci si siede sopra o si carica eccessivamente.

Panoramica



OMV043082L_3

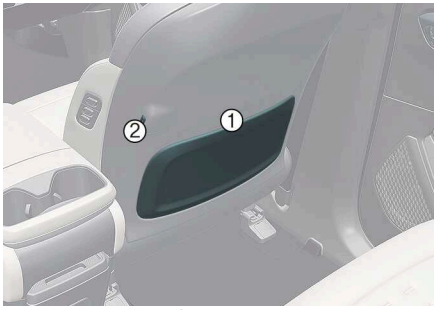
Funzionamento

- Tirare il bracciolo in avanti nella posizione più bassa, quindi sollevarlo per bloccarlo a un'angolazione comoda.
- Dopo averlo bloccato, la regolazione inferiore non sarà possibile. Se si desidera una regolazione inferiore, sollevare il bracciolo nella posizione più alta e quindi abbassarlo fino alla posizione più bassa desiderata.
- Dopo l'uso, sollevarlo e lasciarlo nella posizione più alta.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si utilizza la funzione di ripiegamento del sedile della seconda fila, sollevare prima il bracciolo alla posizione più alta.
- Il bracciolo può subire danni se ci si siede sopra o si carica eccessivamente.

Tasca schienale



OMV033013L

1 Tasca schienale
2 Caricatore USB

AVVERTENZA

- Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti.
- Quando si riporta lo schienale in posizione verticale, accompagnarlo in modo da rallentarne la corsa e accertarsi che non ci siano altri occupanti accanto ad esso. Se lo si lascia ritornare in posizione da solo senza accompagnarlo, lo schienale potrebbe balzare in avanti di scatto provocando lesioni accidentali alla persona colpita dal sedile.
- Guidare con lo schienale reclinato può essere causa di gravi lesioni, o addirittura letali, in caso d'incidente.
- Se si verifica un incidente mentre un sedile è reclinato, le anche dell'occupante potrebbero scivolare sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza esercitando una forte pressione sull'addome. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali. Il conducente deve informare il passeggero anteriore che, quando il veicolo è in movimento, è necessario mantenere il sedile in posizione verticale.
- Non usare cuscini che riducano l'attrito tra sedile e passeggero. Il passeggero potrebbe scivolare con le anche sotto la porzione addominale della cintura di sicurezza in caso d'incidente o improvvisa frenata. Ciò potrebbe causare lesioni interne serie o fatali dal momento che la cintura di sicurezza non può svolgere normalmente la sua funzione.
- Non regolare mai il sedile con la vettura in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- Non consentire che qualcosa possa interferire con il normale posizionamento dello schienale sedile. Riporre oggetti contro uno schienale sedile, o in qualsiasi altro modo che impedisca il corretto bloccaggio dello schienale sedile, può portare a lesioni gravi o fatali in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Guidare e viaggiare sempre con lo schienale sedile dritto e la porzione addominale della cintura di sicurezza comodamente avvolta lungo le anche. Questa è la posizione che offre la miglior protezione in caso di incidente.
- Onde evitare inutili rischi di lesioni, anche gravi, causate dall'airbag, guidare sempre stando seduti il più lontano possibile dal volante, mantenendo comunque una posizione che permette un agevole controllo della vettura. Si raccomanda che tra il torace del conducente ed il volante ci siano almeno 250 mm (10 in.).
- Lo schienale del sedile posteriore deve essere saldamente agganciato. Diversamente, i passeggeri ed eventuali oggetti potrebbero venire scaraventati in avanti causando gravi lesioni o morte in caso di frenata improvvisa o di collisione.
- Il bagaglio e qualunque altro carico deve essere appoggiato in piano nel vano bagagli. Se si tratta di oggetti di grosse dimensioni, pesanti o che devono essere impilati, questi devono essere fissati. Il carico non deve mai sporgere oltre l'altezza degli schienali sedile, in nessuna circostanza. Il mancato rispetto di queste avvertenze può portare gravi lesioni o morte in caso di frenata improvvisa, collisione o ribaltamento.

- Durante la marcia non ci devono essere passeggeri nel vano bagagli, né passeggeri seduti o coricati sugli schienali abbassati. Tutti i passeggeri devono viaggiare stando correttamente seduti nei sedili con le cinture di sicurezza allacciate.
- Quando si raddrizza lo schienale sedile, assicurarsi che venga saldamente agganciato spingendolo avanti e indietro.
- Dopo aver regolato la posizione del sedile, controllare sempre che questo sia saldamente bloccato in posizione provando a spingerlo avanti e indietro senza azionare la leva di sbloccaggio. Un movimento improvviso ed inaspettato del sedile potrebbe far perdere il controllo del veicolo e provocare un incidente.
- Non regolare il sedile mentre s'indossa la cintura di sicurezza. Il movimento in avanti del cuscino sedile potrebbe causare una forte pressione sull'addome.
- Usare estrema cautela ad evitare che le mani o qualche oggetto restino incastrate nei meccanismi del sedile mentre questo è in movimento.
- Non appoggiare un accendisigari sul pavimento o sul sedile. Agendo sul sedile il gas potrebbe fuoriuscire e causare un incendio.
- Se vi sono occupanti sui sedili posteriori, usare prudenza nel regolare la posizione del sedile anteriore.
- Usare estrema cautela quando si cerca di recuperare piccoli oggetti intrappolati sotto i sedili o tra il sedile e la consolle centrale. Pericolo di tagli o lesioni causate da spigoli vivi del meccanismo dei sedili.
- Il sedile elettrico può essere azionato quando il pulsante EV è in posizione OFF. Pertanto, non lasciare mai bambini incustoditi nell'auto.

⚠ ATTENZIONE

- Il sedile elettrico è comandato da un motorino elettrico. Interrompere l'azionamento una volta terminata la regolazione. Un azionamento eccessivo può danneggiare l'apparato elettrico.
- Quando azionato, il sedile elettrico consuma un'elevata quantità di potenza elettrica. Per evitare di scaricare inutilmente la batteria, non agire sulla regolazione dei sedili elettrici oltre il dovuto con il veicolo spento.
- Non azionare due o più interruttori di comando sedile elettrico contemporaneamente. Facendolo, si potrebbe causare un malfunzionamento del motorino o dei componenti elettrici del sedile elettrico.

Cintura di sicurezza

Precauzioni

AVVERTENZA

- Le cinture di sicurezza sono progettate per reggere la struttura ossea del corpo, per cui devono cingere la parte anteriore del bacino o il bacino, il torace e le spalle, a seconda dei casi; si deve evitare di allacciare la sezione addominale della cintura lungo l'area addominale. Le cinture di sicurezza devono essere regolate in modo da risultare il più strette possibile, compatibilmente con le esigenze di comodità, per poter fornire la protezione per la quale sono preposte. Una cintura di sicurezza allentata offrirà un livello di protezione di gran lunga inferiore a chi la utilizza in questo modo. Si deve usare cura ad evitare contaminazioni del nastro con cere, oli, sostanze chimiche e, in particolare, con l'acido della batteria. La pulizia può essere seguita in sicurezza usando acqua e sapone neutro. La cintura deve essere sostituita qualora il nastro risulti sfaldato, contaminato o danneggiato. È essenziale che l'intero gruppo venga sostituito se era in uso durante un violento impatto, anche in mancanza di segni di danneggiamento tangibili. Le cinture non devono essere allacciate con i nastri attorcigliati. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo occupante; è pericoloso cingere una cintura attorno a un bambino seduto sulle gambe di un occupante.
- I minori di 13 anni devono sempre essere adeguatamente trattenuti sul sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un bambino di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile trattenendolo adeguatamente con la cintura di sicurezza.
- Non allacciare mai il tratto dorsale della cintura di sicurezza sotto il braccio o dietro la schiena. Un tratto dorsale della cintura di sicurezza posizionato in modo improprio può causare serie lesioni in caso di incidente. Il tratto dorsale della cintura di sicurezza deve essere regolato in modo da passare sopra il centro della spalla attraversando la clavicola.
- Non utilizzare la cintura di sicurezza su oggetti fragili. In caso di frenata improvvisa o impatto, la cintura di sicurezza potrebbe danneggiarli.
- Evitare di allacciare cinture di sicurezza attorcigliate. Inoltre, una cintura attorcigliata non è in grado di svolgere il suo compito. In caso di collisione, potrebbe persino provocare dei tagli. Assicurarsi che il nastro della cintura sia dritto e non attorcigliato.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, fare attenzione a non allacciare la cintura di sicurezza nelle fibbie di un altro sedile. È molto pericoloso e si rischia di non essere protetti correttamente dalla cintura di sicurezza.
- Non slacciare la cintura di sicurezza e non continuare ad allacciare e slacciare la cintura di sicurezza durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.
- La sezione addominale della cintura va allacciata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura vie-

ne posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno dovrebbe essere sopra e l'altro sotto, come mostrato nell'illustrazione. Non allacciare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla portiera.

- Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.
- L'uso improprio dei gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza e la mancata osservanza delle avvertenze di non colpire, modificare, ispezionare, sostituire, sottoporre a manutenzione o riparare i pretensionatori delle cinture di sicurezza possono provocare un funzionamento improprio o un'attivazione involontaria e gravi lesioni.
- Tutti gli occupanti del veicolo devono sempre utilizzare le rispettive cinture di sicurezza. Le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini riducono il rischio di lesioni gravi o fatali per tutti gli occupanti in caso di collisione o frenata improvvisa. Se non allacciano le cinture di sicurezza, gli occupanti corrono il rischio di venire spinti troppo vicino agli airbag, di urtare contro qualche parte dell'abitacolo o di venire scaraventati all'esterno. Cinture di sicurezza correttamente allacciate riducono drasticamente questi rischi. Seguire sempre le precauzioni riguardanti le cinture di sicurezza, gli airbag e i sedili degli occupanti, riportate nel presente manuale.
- Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente assicurati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino durante la guida. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato per l'altezza e il peso del bambino.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.
- Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né sopra l'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante un impatto.
- Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere in modo appropriato la propria funzione. Più lo schienale del sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti al collo dovuti al tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche soleggiate. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

AVVERTENZA

Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.

ATTENZIONE

- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione, le cinture di sicurezza devono sempre essere usate a veicolo in marcia.
- Fare attenzione a non danneggiare il nastro o l'hardware della cintura. Se la cintura o l'hardware sono danneggiati, sostituirli.
- Alle cinture di sicurezza non vanno assolutamente apportate modifiche o aggiunte da parte dell'utente, dal momento che tali azioni potrebbero compromettere il funzionamento dei meccanismi di regolazione del tensionamento delle cinture.
- Quando si allaccia la cintura di sicurezza, assicurarsi che la cintura di sicurezza non passi sopra oggetti duri o fragili.
- Assicurarsi che non ci sia niente nella fibbia. La cintura di sicurezza potrebbe non allacciarsi saldamente.
- Viaggiare in una posizione non corretta compromette il funzionamento della spia delle cinture di sicurezza anteriori. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale.
- A seguito di una collisione, il sistema delle cinture di sicurezza deve essere verificato per garantire che funzioni correttamente. Sostituire qualsiasi cintura che non stia funzionando in modo appropriato.
- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto diagonale sul collo o sul viso.
- Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.
- Assicurarsi che il conducente e i passeggeri indossino sempre le cinture di sicurezza in modo appropriato. Le cinture di sicurezza raggiungono la massima efficacia quando gli schienali dei sedili sono in posizione verticale.
- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, è necessario sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo, devono sempre essere sostituite dopo che sono state utilizzate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza per alcuni minuti dopo la loro attivazione.

- Non tentare di ispezionare o sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza da soli. Far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza devono essere smaltiti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- La carrozzeria nella parte anteriore del veicolo può danneggiare il sistema di pretensionamento della cintura di sicurezza. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia dell'airbag SRS si accenderà anche se non vi è alcun malfunzionamento dell'airbag SRS. Se la spia dell'airbag SRS non si accende quando il veicolo è in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3~6 secondi, oppure si accende con il veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Non abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di sicurezza posteriore centrale è allacciata. Slacciare sempre la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il blocco dello schienale in posizione ripiegata.
- Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia. In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente boccata non sarà in grado di fornire protezione.

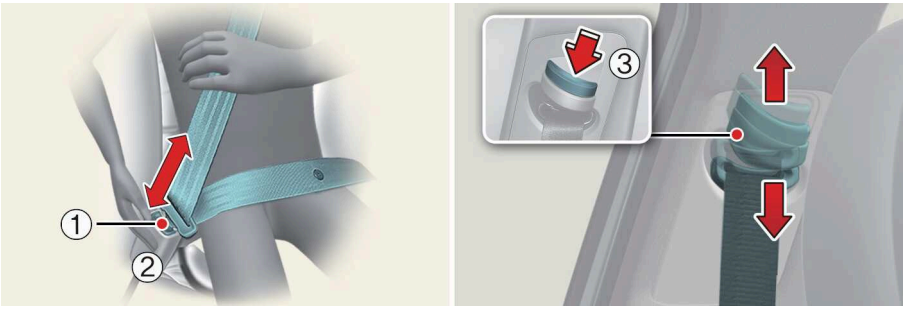
NOTA

- Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.
- Se il sedile del passeggero non è occupato, la relativa spia luminosa cintura di sicurezza lampeggia o si accende per 6 secondi.
- La spia della cintura di sicurezza del passeggero anteriore potrebbe attivarsi quando viene appoggiato un bagaglio.
- Se non si riesce a estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà a estrarre la cintura dolcemente.
- Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.

- Quando i pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivati, si può sentire un forte rumore e nell'abitacolo può essere visibile della polvere fine, che può sembrare fumo. Questa è una normale condizione operativa e non rappresenta alcun pericolo.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare accuratamente tutte le aree della pelle esposte dopo un incidente in cui sono stati attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza.
- Poiché il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, la spia dell'airbag SRS apparirà per circa 3~6 secondi dopo che il veicolo è in posizione ON, quindi dovrebbe spegnersi.
- Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un sistema seggiolino per bambini conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel Paese dove si guida. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Fare riferimento a "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 4-26.

Panoramica

Cintura di sicurezza - sistema a tre punti lato guida con arrotolatore con blocco di emergenza

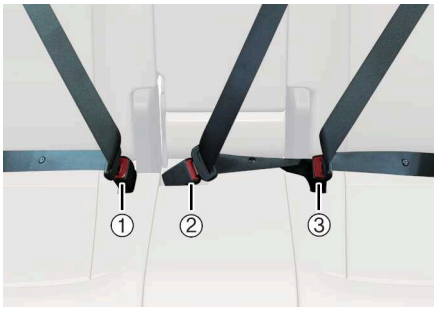


OMV043083L_3

Funzionamento

- Per allacciare una cintura di sicurezza, inserire la linguetta metallica nella fibbia (2).
- Per slacciarla, premere il pulsante di sgancio (1) e tirare la linguetta di metallo.

Allacciare/sbloccare la cintura di sicurezza



OMV043099L

Sedili della seconda fila

1 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra

2 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore centrale *

(con il marchio " **CENTER** ") (per veicoli a 7 posti)

3 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

* La fibbia di bloccaggio della cintura di sicurezza posteriore centrale non è applicabile ai veicoli a 6 passeggeri.



OMV043100L

Sedile della terza fila

1 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore destra

2 Fibbia di bloccaggio cintura di sicurezza posteriore sinistra

Regolazione dell'altezza della cintura della spalla

Funzionamento

- Sollevare il regolatore di altezza (1). Premere il pulsante di regolazione dell'altezza (2) e spingere il regolatore di altezza verso il basso (3).

SUGGERIMENTO

Quando la linguetta si aggancia nella fibbia, si udirà un "click".

AVVERTENZA

- La sezione addominale della cintura va allacciata il più in basso possibile e deve cingere comodamente le anche, non il ventre. Se il tratto addominale della cintura viene posizionata troppo in alto o sulla cintola, potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso di collisione. Le braccia non devono stare né entrambe sotto, né entrambe sopra la cintura. Piuttosto, uno dovrebbe essere sopra e l'altro sotto, come mostrato nell'illustrazione. Non allacciare mai la cintura di sicurezza sotto il braccio vicino alla portiera.

- Prima di allacciare le cinture di sicurezza posteriori, assicurarsi che il fermo corrisponda alla fibbia della cintura di sicurezza. Fissare con forza la cintura di sicurezza destra o sinistra alla fibbia centrale può causare un fissaggio improprio che non proteggerà l'utente in caso di incidente.
- A seguito di una collisione, il sistema delle cinture di sicurezza deve essere verificato per garantire che funzioni correttamente. Sostituire qualsiasi cintura che non stia funzionando in modo appropriato.
- Verificare che l'ancoraggio del tratto dorsale della cintura di sicurezza sia bloccato in posizione alla giusta altezza. Non posizionare mai il tratto diagonale sul collo o sul viso.

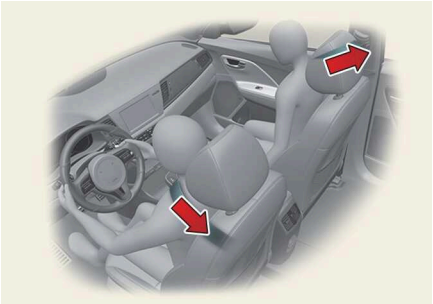
⚠ ATTENZIONE

- NON abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore quando la cintura di sicurezza posteriore centrale è allacciata. SLACCIARE SEMPRE la cintura di sicurezza posteriore centrale prima di abbattere la parte sinistra dello schienale posteriore. Se la cintura di sicurezza posteriore centrale viene allacciata quando la parte sinistra dello schienale posteriore è abbattuta, possono verificarsi deformazioni e danni alla parte superiore dello schienale e alla guarnizione della cintura di sicurezza, causando il blocco dello schienale in posizione ripiegata.
- Non forzare il bloccaggio della cintura di sicurezza del sedile di sinistra o di destra nella fibbia della cintura di sicurezza centrale. Accertarsi di bloccare la cintura di sicurezza centrale nella rispettiva fibbia. In caso contrario, la cintura di sicurezza non correttamente boccata non sarà in grado di fornire protezione.
- Quando si estrae per indossare la cintura di sicurezza, la linguetta deve essere estratta lentamente dalla guida della cintura di sicurezza in modo che questa non si stacchi dal rivestimento.

ⓘ NOTA

Se non si riesce a estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore, tirare la cintura con forza e rilasciarla. Dopodiché si riuscirà a estrarre la cintura dolcemente.

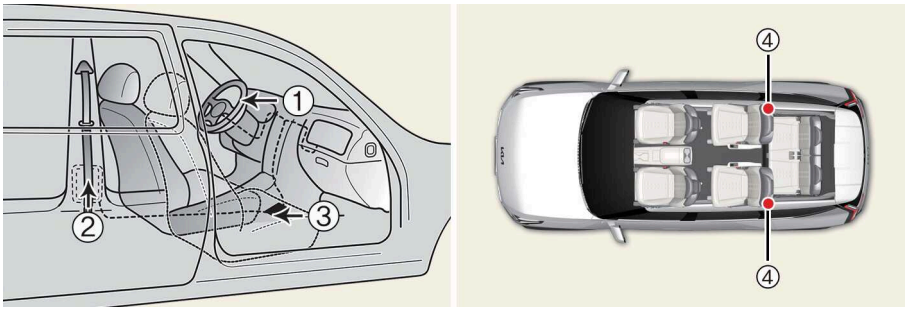
Pretensionatore della cintura di sicurezza



OMV043121L

Il veicolo è dotato di cinture di sicurezza con pretensionatore per il conducente e per il passeggero anteriori, nonché per i passeggeri della seconda fila (eccetto il passeggero centrale).

Il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza è costituito dai seguenti componenti principali.



OMV043122L_2

1 Spia luminos airbag SRS
2 Gruppo arrotolatore con pretensionatore
3 Centralina SRS
4 Gruppo arrotolatore con pretensionatore della seconda fila

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo si arresta improvvisamente o se l'occupante cerca di inclinarsi in avanti troppo velocemente, l'arrotolatore della cintura si blocca in posizione.
- In determinate collisioni frontali, il pretensionatore si attiverà e tirerà la cintura di sicurezza a stretto contatto contro il corpo dell'occupante.
- Quando il pretensionatore si attiva, se il sistema rileva una tensione eccessiva della cintura di sicurezza del conducente o del passeggero, il limitatore di carico interno all'arrotolatore con pretensionatore provvede a ridurre la forza esercitata dalla cintura interessata.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, verificare che il nastro della cintura non sia allentato o piegato e stare seduti in modo corretto.
- Per ottenere il massimo beneficio da un pretensionatore della cintura di sicurezza:
  1. La cintura di sicurezza deve funzionare ed essere posizionata correttamente. Si raccomanda di leggere e seguire tutte le importanti informazioni e precauzioni relative ai dispositivi deputati alla protezione degli occupanti la vettura, cinture di sicurezza e airbag inclusi, riportate nel presente manuale.
  2. Assicurarsi che il conducente e i passeggeri indossino sempre le cinture di sicurezza in modo appropriato.
- I sistemi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza funzionano una sola volta. Dopo l'attivazione, è necessario sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza. Tutte le cinture di sicurezza, di qualunque tipo, devono sempre essere sostituite dopo che sono state utilizzate durante una collisione.
- I meccanismi del gruppo del pretensionatore della cintura di sicurezza si surriscaldano durante l'attivazione. Non toccare i gruppi dei pretensionatori delle cinture di sicurezza per alcuni minuti dopo la loro attivazione.
- Non tentare di ispezionare o sostituire i pretensionatori delle cinture di sicurezza da soli. Far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non tentare di riparare o aggiustare il sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza in alcun modo.
- L'uso improprio dei gruppi pretensionatori delle cinture di sicurezza e la mancata osservanza delle avvertenze di non colpire, modificare, ispezionare, sostituire, sottoporre a manutenzione o riparare i pretensionatori delle cinture di sicurezza possono provocare un funzionamento improprio o un'attivazione involontaria e gravi lesioni.
- Indossare sempre le cinture di sicurezza quando si guida o si viaggia su un veicolo a motore.
- Se il veicolo o il pretensionatore della cintura di sicurezza devono essere smaltiti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- La carrozzeria nella parte anteriore del veicolo può danneggiare il sistema di pretensionamento della cintura di sicurezza. Pertanto, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

Se il pretensionatore della cintura di sicurezza non funziona correttamente, la spia dell'airbag SRS si accenderà anche se non vi è alcun malfunzionamento dell'airbag SRS. Se la spia luminosa dell'airbag SRS non appare quando il veicolo è in posizione ON, o non si spegne dopo essere rimasta accesa per circa 3~6 secondi, oppure si ac-

cende con il veicolo in marcia, si consiglia di far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Il pretensionatore si attiverà non solo in caso di collisione frontale, ma anche di collisione laterale, qualora il veicolo sia equipaggiato con airbag laterali o a tendina.
- Quando i pretensionatori delle cinture di sicurezza sono attivati, si può sentire un forte rumore e nell'abitacolo può essere visibile della polvere fine, che può sembrare fumo. Questa è una normale condizione operativa e non rappresenta alcun pericolo.
- Sebbene sia innocua, la polvere fine potrebbe causare irritazioni cutanee e non deve essere respirata troppo a lungo. Lavare accuratamente tutte le aree della pelle esposte dopo un incidente in cui sono stati attivati i pretensionatori delle cinture di sicurezza.
- Poiché il sensore che attiva l'airbag SRS è collegato al pretensionatore della cintura di sicurezza, la spia dell'airbag SRS sul quadro strumenti si accenderà per circa 3~6 secondi dopo che il pulsante EV è stato portato in posizione "ON", quindi dovrebbe spegnersi.

Cura delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non vanno mai smontate o modificate. Inoltre, bisogna assicurarsi che le cinture di sicurezza e i loro fissaggi non vengano danneggiati dalle cerniere dei sedili, dalle portiere o da altri abusi.

AVVERTENZA

- Quando si riporta lo schienale sedile posteriore in posizione dritta dopo che lo schienale sedile posteriore è stato abbattuto, fare attenzione a non danneggiare il nastro o la fibbia della cintura di sicurezza. Assicurarsi che il nastro o la fibbia non restino incastrati nel sedile posteriore. Una cintura di sicurezza con il nastro o la fibbia danneggiati non avrà sufficiente forza per cui potrebbe fallire in caso di collisione o frenata improvvisa causando serie lesioni. Se nastro o fibbie sono danneggiati, provvedere immediatamente a sostituirli.
- Le cinture di sicurezza possono riscaldarsi in un veicolo che è stato chiuso in condizioni climatiche soleggiate. Potrebbero ustionare neonati e bambini.

Neonato o bambino piccolo

Dovete essere a conoscenza dei requisiti specifici in vigore nel Paese dove si guida. I seggiolini per bambini e/o neonati devono essere adeguatamente posizionati e installati nel sedile posteriore.

Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 168.

AVVERTENZA

Tutti gli occupanti della vettura devono sempre rimanere correttamente assicurati ai sedili, neonati e bambini inclusi. Non tenere mai in braccio o sulle gambe un bambino durante la guida. La forza d'urto che si sprigiona al momento della collisione strapperebbe il bambino dalle braccia e lo scaraventerebbe contro la struttura dell'abitacolo. Usare sempre un seggiolino per bambini appropriato per l'altezza e il peso del bambino.

NOTA

Per fare in modo che i bambini siano protetti al massimo in caso d'incidente, è necessario che siano nel sedile posteriore e in un sistema seggiolino per bambini conforme alle leggi vigenti nel Paese. Prima di acquistare un sistema seggiolino per bambini, assicurarsi che rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel Paese dove si guida. Il seggiolino deve essere appropriato per l'altezza e il peso del bambino. Controllare queste informazioni sull'etichetta posta sul seggiolino per bambini. Consultare "Sistema seggiolino per bambini (CRS)" a pagina 168.

Bambini più grandi

I bambini che sono troppo grandi per usare il sistema seggiolino per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. La parte addominale deve essere fissata in modo che sia aderente ai fianchi e

il più basso possibile. Controllare periodicamente che la cintura sia ben allacciata. Dimenandosi, un bambino potrebbe mandare fuori posizione la cintura. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema seggiolino per bambini adeguato sul sedile posteriore. Se un bambino più grande (età superiore a 13 anni) deve per forza stare nel sedile anteriore, deve essere saldamente trattenuto dalla cintura di sicurezza a tre punti disponibile e il sedile deve essere regolato nella posizione più arretrata. I bambini di età inferiore ai 13 anni devono essere assicurati in modo sicuro sul sedile posteriore. Non mettere MAI un bambino di 13 anni o meno sul sedile anteriore. Non mettere MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro nel sedile anteriore di un veicolo.

Se il tratto dorsale della cintura tocca leggermente il collo o la faccia del bambino, far spostare il bambino verso il centro del sedile. Se il tratto dorsale della cintura continua a toccare il viso o il collo, occorre che si ritorni ad un sistema seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

- Evitare sempre che la parte dorsale della cintura tocchi il collo o la faccia del bambino quando il veicolo è in movimento.
- Se le cinture di sicurezza non vengono indossate correttamente e non sono regolate a dovere per i bambini, c'è il rischio di morte o serie lesioni.

Donne in gravidanza

L'uso di una cintura di sicurezza da parte delle donne in gravidanza è consigliabile al fine di ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente. Quando si usa una cintura di sicurezza, la parte della cintura addominale deve essere posizionata il più basso e il più comodo possibile sui fianchi, non sull'addome. Per consigli specifici, consultare un medico.

⚠ AVVERTENZA

Le donne in gravidanza non devono mai posizionare la porzione addominale della cintura di sicurezza sopra l'area dell'addome che ospita il feto, né sopra l'addome dove la cintura potrebbe schiacciare il feto durante un impatto.

Persone lesionate

Si deve usare una cintura di sicurezza quando si trasporta una persona lesionata. Laddove necessario, si deve consultare un medico per farsi consigliare.

Una sola persona per ogni cintura

Due persone (bambini compresi) non devono mai cercare di usare un'unica cintura. Ciò potrebbe peggiorare le lesioni in caso di incidente.

Non coricarsi

Per ridurre il rischio di lesioni in caso d'incidente e ottenere la massima efficacia da parte del sistema di sicurezza passiva tutti i passeggeri devono stare seduti con il busto eretto e i sedili anteriori devono essere in posizione dritta a veicolo in marcia. Una

cintura di sicurezza non è in grado di offrire una protezione appropriata se la persona sta coricata nel sedile posteriore o il sedile anteriore è in posizione inclinata.

AVVERTENZA

Viaggiando con uno schienale sedile inclinato si accresce il rischio di procurarsi lesioni serie o fatali in caso di collisione o improvvisa frenata. Inclinando lo schienale, si abbassa drasticamente il livello di protezione fornito dal sistema di sicurezza passiva (cinture di sicurezza e airbag). Le cinture di sicurezza devono cingere comodamente le anche e il torace per svolgere in modo appropriato la propria funzione. Più lo schienale del sedile è inclinato, maggiore è il rischio che l'occupante scivoli con le anche sotto il tratto addominale della cintura procurandosi serie lesioni interne o urti al collo dovuti al tratto dorsale della cintura. Conducente e passeggeri devono sempre stare seduti indietro nei rispettivi sedili, con le cinture di sicurezza allacciate e gli schienali sedili verticali.

Ispezione periodica

Si consiglia di ispezionare periodicamente le cinture di sicurezza per usura o danni di qualsiasi tipo. Ogni parte danneggiata deve essere sostituita il più presto possibile.

Tenere le cinture pulite ed asciutte

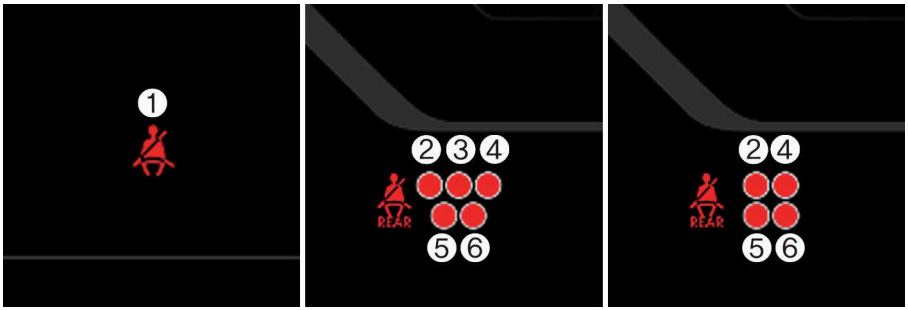
Se si sporcano, si possono detergere con una soluzione a base di sapone neutro e acqua calda. La candeggina, la tintura, i detergenti forti o gli abrasivi non devono essere usati perché possono danneggiare e indebolire il tessuto.

Quando sostituire le cinture di sicurezza

Tutte le cinture di sicurezza in uso nel momento in cui il veicolo è rimasto coinvolto in un incidente devono essere sostituite. Occorre farlo anche se non sono presenti danni visibili. In tal caso, sostituire il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia luminosa cintura di sicurezza

La spia luminosa cintura di sicurezza e l'avviso acustico funzionano nelle seguenti condizioni, per informarti sull'importanza di indossarla.



OMV043085L_3

1 Sedile anteriore
2 Sedili di seconda fila, lato sinistro
3 Sedili di seconda fila, centrali (se in dotazione)
4 Sedili di seconda fila, lato destro
5 Sedili di terza fila, lato sinistro
6 Sedili di terza fila, lato destro

Spia luminosa cintura di sicurezza anteriore (se in dotazione)

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è acceso, la spia luminosa si accenderà per circa 6 secondi. La spia luminosa rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza non sarà allacciata.
- Se la cintura di sicurezza viene slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, la spia luminosa rimane accesa. Se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h e la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida, la spia luminosa (lampeggiante) e l'avviso acustico si attiveranno per circa 100 secondi. Dopodiché la spia rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza non sarà allacciata.
- Quando il sedile del passeggero anteriore non è occupato, la spia luminosa cintura di sicurezza si accende per circa 6 secondi e poi si spegne. Inoltre, quando l'avviso è già attivato, l'avviso di cintura non allacciata può continuare per circa 6 secondi dopo che il passeggero è sceso dalla vettura.

AVVERTENZA

- La spia luminosa cintura di sicurezza anteriore potrebbe non funzionare se si è seduti in posizione scorretta. È importante che il conducente istruisca il passeggero su come sedersi correttamente, come illustrato nel presente manuale. Sedersi correttamente e indossare correttamente la cintura di sicurezza secondo le linee guida per l'uso corretto.

NOTA

Oggetti o dispositivi elettronici appoggiati sul sedile del passeggero anteriore possono attivare l'avviso di cintura di sicurezza del passeggero anteriore, quindi rimuoverli.

Sedili destro e sinistro della seconda e della terza fila (se in dotazione)

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è acceso, la spia luminosa si accenderà per circa 6 secondi. La spia luminosa rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza non sarà allacciata. Se non vengono rilevati passeggeri, la spia luminosa si accende per circa 6 secondi e poi si spegne.
- Se la cintura di sicurezza viene slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, la spia luminosa rimane accesa. Se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h e la cintura di sicurezza è slacciata durante la guida, la spia luminosa (lampeggiante) e l'avviso acustico si attiveranno per circa 35 secondi. Dopodiché la spia rimane accesa fino a quando la cintura di sicurezza non sarà allacciata.

Sedili di seconda fila, centrali (se in dotazione)

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è acceso, la spia luminosa si accenderà per circa 6 secondi. Successivamente, indipendentemente dalla presenza di passeggeri, se la cintura di sicurezza non è allacciata, la spia rimarrà accesa per circa 70 secondi.
- Se la cintura di sicurezza viene slacciata durante la guida e la velocità del veicolo è inferiore a circa 20 km/h, la spia luminosa rimane accesa per circa 70 secondi. Se la velocità del veicolo è superiore a circa 20 km/h, la spia luminosa (lampeggiante) e l'avviso acustico si attiveranno per circa 35 secondi.

Sistema seggiolino per bambini (CRS)

Precauzioni

AVVERTENZA

- Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non montare mai un sistema seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Prima di installare il sistema seggiolino per bambini, si deve sempre: Leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini. La mancata osservanza di tutte le notifiche e istruzioni può aumentare il rischio di gravi lesioni o morte in caso d'incidente.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un sistema seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

ATTENZIONE

Un sistema seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

NOTA

- Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un sistema seggiolino per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R44 o ECE-R129 o pertinenti.
- Scegliere il sistema seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un sistema seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi seggiolino per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi

seggiolino per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 177.

- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Panoramica

La nostra raccomandazione: I bambini devono sedersi sempre dietro

I neonati e i bambini più piccoli devono essere assicurati in un appropriato CRS, rivolto all'indietro o rivolto in avanti, preventivamente fissato a dovere al sedile posteriore del veicolo. Leggere e seguire le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini.

I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattenuti correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Secondo le statistiche degli incidenti, i bambini sono più sicuri quando sono legati correttamente nei sedili posteriori rispetto a quando sono sul sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per un sistema seggiolino per bambini, devono allacciare le cinture di sicurezza in dotazione.

La maggior parte dei Paesi ha regolamenti che richiedono che i bambini viaggino in un sistema seggiolino per bambini approvato.

Le leggi che regolano l'età o i limiti di altezza/peso in cui le cinture di sicurezza possono essere usate al posto del sistema seggiolino per bambini variano da paese a paese, quindi si deve essere consapevoli dei requisiti specifici nel paese in cui si guida.

Il sistema seggiolino per bambini deve essere montato correttamente sul sedile del veicolo. Usare sempre il sistema seggiolino per bambini disponibili in commercio conformi ai requisiti previsti nel proprio Paese.

⚠ AVVERTENZA

- Assicurare sempre correttamente i bambini nel veicolo. È più sicuro far viaggiare i bambini, qualunque sia la loro età, nei sedili posteriori. Non montare mai un sistema seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.
- Seguire sempre le istruzioni del costruttore del sistema seggiolino per bambini per quanto concerne installazione e uso.
- Assicurare sempre adeguatamente il bambino nel sistema seggiolino per bambini.
- Non usare porta infanti o seggiolini di sicurezza per bambini che si 'agganciano' sopra lo schienale, in quanto potrebbero non fornire un'adeguata protezione in caso d'incidente.
- Dopo un incidente, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Scelta del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

- Scegliere il sistema seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un sistema seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato.

NOTA

- Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini rechi l'etichetta che ne certifica la conformità alle norme sulla sicurezza vigenti nel vostro Paese. Un sistema seggiolino per bambini può essere installato solamente se conforme ai requisiti ECE-R44 o ECE-R129 o pertinenti.
- Scegliere il sistema seggiolino per bambini in base all'altezza e al peso del bambino. Queste informazioni si trovano generalmente sull'etichetta obbligatoria o nelle istruzioni per l'uso.
- Scegliere un sistema seggiolino per bambini che si adatti al posto a sedere del veicolo dove verrà collocato. Per l'idoneità dei sistemi seggiolino per bambini sui sedili del veicolo, fare riferimento a "Idoneità delle varie posizioni di seduta per i sistemi seggiolino per bambini con cintura e ISOFIX (CRS), in conformità alle norme delle Nazioni Unite (Informazioni per l'uso da parte degli utenti del veicolo e dei costruttori di CRS)" a pagina 177.
- Leggere e seguire le avvertenze e le istruzioni per l'installazione e l'uso fornite con il sistema seggiolino per bambini.

Tipi di sistema seggiolino per bambini

Sistema seggiolino per bambini rivolto in senso frontale/contrario alla marcia



OMV043086L_2

Un sistema seggiolino per bambini rivolto all'indietro svolge la sua funzione di trattenuta avendo la superficie di seduta contro la schiena del bambino. Il sistema di cintu-

re tiene il bambino al suo posto e, in caso di incidente, lo mantiene posizionato nel sistema seggiolino per bambini e riduce lo stress al fragile collo e al midollo spinale.

Tutti i bambini che hanno meno di un anno devono sempre viaggiare in un sistema seggiolino per bambini rivolto all'indietro. Ci sono diversi tipi di sistemi seggiolino per bambini rivolti all'indietro: i sistemi seggiolino per bambini solo per neonati possono essere usati solo rivolti all'indietro. I sistemi seggiolino per bambini convertibili e 3-in-1 hanno solitamente limiti di altezza e peso più alti per la posizione rivolta all'indietro, consentendo di tenere il bambino rivolto all'indietro per un periodo di tempo più lungo.

Continuare a usare i sistemi seggiolino per bambini in posizione rivolta all'indietro finché i bambini rientrano nei limiti di altezza e peso specificati dal produttore del sistema seggiolino per bambini.

Un sistema seggiolino per bambini rivolto in avanti provvede a trattenere il corpo del bambino con un'imbracatura. Tenere i bambini in un sistema seggiolino per bambini rivolto in avanti con un'imbracatura finché non raggiungono l'altezza massima o il limite di peso consentito dal produttore del sistema seggiolino per bambini.

Una volta che il bambino è cresciuto troppo per un sistema seggiolino per bambini rivolto in avanti, il bambino è pronto per un seggiolino ausiliario.

Seggiolini ausiliari

Il seggiolino di rialzo ausiliario è un sistema seggiolino per bambini progettato per meglio adattare il sistema cintura di sicurezza del veicolo. Il seggiolino di rialzo ausiliario consente di posizionare la cintura di sicurezza in modo che questa attraversi le parti più robuste del corpo del bambino. Tenere i bambini nei seggiolini ausiliari fino a quando non sono abbastanza grandi per utilizzare correttamente una cintura di sicurezza.

Affinché una cintura di sicurezza si adatti correttamente, la cintura addominale deve trovarsi comodamente sulla parte superiore delle cosce, non sullo stomaco. La cintura della spalla deve stare comodamente sulla spalla e sul petto e non sul collo o sul viso. I bambini di età inferiore ai 13 anni dovrebbero sempre viaggiare sui sedili posteriori; devono essere sempre trattenuti correttamente per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, arresto improvviso o manovra improvvisa.

Installazione del sistema seggiolino per bambini (CRS)

Funzionamento

1. Fissare a dovere il sistema seggiolino per bambini al veicolo.
2. Assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini sia fissato saldamente.
3. Assicurare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

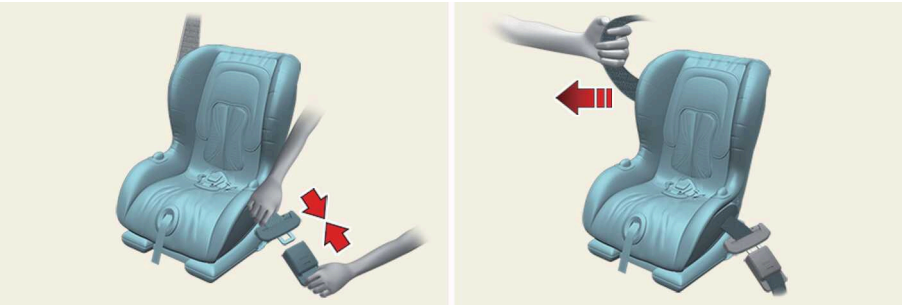
AVVERTENZA

- Prima di installare il sistema seggiolino per bambini, si deve sempre: Leggere e attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore del sistema seggiolino per bambini. La mancata osservanza di tutte le notifiche e istruzioni può aumentare il rischio di gravi lesioni o morte in caso d'incidente.
- Se il poggiatesta del veicolo impedisce la corretta installazione di un sistema seggiolino per bambini, il poggiatesta del rispettivo sedile deve essere diversamente regolato o completamente rimosso.

ATTENZIONE

Un sistema seggiolino per bambini lasciato all'interno di un veicolo chiuso può raggiungere temperature elevatissime. Per evitare scottature, controllare la superficie della seduta e le fibbie prima di far accomodare il bambino nel sistema seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con cintura a tre punti



OMV043087L_2

Funzionamento

1. Sistemare il sistema seggiolino per bambini su un sedile posteriore e far passare la cintura a tre punti attorno o attraverso il seggiolino.
2. Allacciare la linguetta cintura a tre punti nella fibbia.
3. Recuperare il più possibile il gioco della cintura spingendo verso il basso sul sistema seggiolino per bambini e riavvolgendo nel contempo il tratto diagonale della cintura nel riavvolgitore.
4. Spingere e tirare il sistema seggiolino per bambini per verificare che la cintura di sicurezza lo trattenga saldamente in posizione.
5. Se il produttore del sistema seggiolino per bambini raccomanda l'uso di un ancoraggio cinghia superiore con la cintura addominale/spalla, vedere la sezione Fissa-

re un sistema seggiolino per bambini con il sistema di ancoraggio flessibile superiore in questo capitolo.

6. Per rimuovere il sistema seggiolino per bambini, premere il pulsante di rilascio sulla fibbia, quindi estrarre la cintura a tre punti dal sistema seggiolino per bambini e lasciare che la cintura di sicurezza si riavvolga completamente.

Ancoraggio ISOFIX e ancoraggio flessibile superiore (sistema ancoraggio ISOFIX) per bambini

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Non cercare di installare un sistema seggiolino per bambini con ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono previsti ancoraggi ISOFIX per questo sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.
- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema seggiolino per bambini.
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro della cintura di sicurezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.
- Non attaccare MAI più di un sistema seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di fissare in modo appropriato il sistema seggiolino per bambini.
- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema seggiolino per bambini.
- Non attaccare MAI più di un sistema seggiolino per bambini a un singolo ancoraggio flessibile superiore ISOFIX. Potrebbe far allentare o rompere l'ancoraggio o l'attacco.
- Non attaccare la cinghia flessibile superiore a nient'altro se non al corretto ancoraggio flessibile superiore. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi seggiolino per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se i seggiolini per bambini vengono installati correttamente. Per nessun motivo vanno usati per agganciarvi cinture di sicurezza per adulti, cablaggi o qualsiasi altra cosa.

Panoramica

Gli ancoraggi ISOFIX sono barre in metallo incorporate nel veicolo. Sono presenti due ancoraggi inferiori per ciascun posto a sedere ISOFIX dove il sistema seggiolino per bambini potrà essere vincolato mediante gli attacchi inferiori.



OMV043108L_6

1 Indicatore di posizione dell'ancoraggio ISOFIX
2 Ancoraggio ISOFIX

Gli ancoraggi ISOFIX sono previsti per i posti a sedere posteriori lato sinistro e lato destro.

AVVERTENZA

Non cercare di installare un sistema seggiolino per bambini con ancoraggi ISOFIX nel posto a sedere posteriore centrale. Non sono previsti ancoraggi ISOFIX per questo sedile. L'uso di ancoraggi per sedili esterni per l'installazione del seggiolino di sicurezza (CRS) sul sedile posteriore centrale potrebbe causare il danneggiamento degli ancoraggi.

Fissaggio del sistema seggiolino per bambini con "Sistema ancoraggi ISOFIX"

Funzionamento

- Spostare la fibbia cintura di sicurezza lontano dagli ancoraggi ISOFIX.
- Allontanare qualsiasi altro oggetto dagli ancoraggi.
- Posizionare il sistema seggiolino per bambini sul sedile del veicolo, quindi fissare il sedile agli ancoraggi ISOFIX seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.

AVVERTENZA

Nell'usare il sistema ISOFIX, adottare le seguenti precauzioni:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema seggiolino per bambini.
- Per impedire che il bambino possa raggiungere e afferrare cinture di sicurezza non riavvolte, agganciare tutte le cinture di sicurezza non in uso e riavvolgere il nastro della cintura di sicurezza dietro il bambino. I bambini possono rimanere strangolati se il tratto dorsale della cintura di sicurezza avvolge il loro collo e la cintura di sicurezza si stringe.

- Non attaccare MAI più di un sistema seggiolino per bambini ad un singolo ancoraggio. Ciò potrebbe causare l'allentamento o la rottura dell'ancoraggio o dell'attacco.
- Far sempre ispezionare il sistema ISOFIX (i-Size) dal proprio concessionario dopo un incidente. Un incidente potrebbe danneggiare il sistema ISOFIX impedendogli di fissare in modo appropriato il sistema seggiolino per bambini.

Fissaggio di un sistema seggiolino per bambini con il sistema "ancoraggio flessibile superiore"



OMV043109L_4

Funzionamento

- Far passare la cinghia del sistema seggiolino per bambini sopra lo schienale sedile.
- Collegare la cinghia flessibile superiore all'ancoraggio flessibile superiore.
- Stringere la cinghia flessibile superiore secondo le istruzioni del produttore del sistema seggiolino per bambini.

⚠ AVVERTENZA

Adottare le precauzioni seguenti quando s'installa l'ancoraggio flessibile superiore:

- Leggere e attenersi a tutte le istruzioni per il montaggio fornite con il sistema seggiolino per bambini.
- Non attaccare MAI più di un sistema seggiolino per bambini a un singolo ancoraggio flessibile superiore ISOFIX. Potrebbe far allentare o rompere l'ancoraggio o l'attacco.
- Non attaccare la cinghia flessibile superiore a nient'altro se non al corretto ancoraggio flessibile superiore. Può non funzionare correttamente se fissata a qualcos'altro.
- Gli ancoraggi seggiolino per bambini sono progettati per resistere solo ai carichi a cui sono soggetti se i seggiolini per bambini vengono installati correttamente. Per nessun motivo vanno usati per agganciarvi cinture di sicurezza per adulti, cablaggi o qualsiasi altra cosa.

Idoneità di ciascuna seduta per sistemi di ritenuta per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (per l'Europa)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria di sistema seggiolino per bambini
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. A eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra. Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

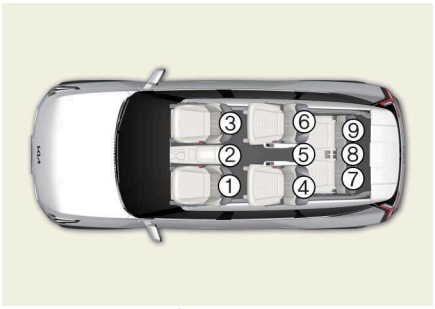
F: Rivolto in avanti

R: Rivolto all'indietro

Classi di CRS		Posti a sedere										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag ON (Disattivato)	Air bag OFF (Disattivato)		6 pass.	7 pass.				
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	-	No	Sì [3] (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
Culla portatile (CRS ISOFIX rivolto verso il lato)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	-	No	No	No	-	No
CRS ISOFIX per neonato(*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	No	Sì (**R**)	-	No	Sì (**R**)	Sì (**R**)	-	Sì (**R**)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
CRS ISOFIX prima infanzia - grande* (* : no rialzi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)

Classi di CRS		Posti a sedere										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag ON (Disattivato)	Air bag OFF (Disattivato)		6 pass.	7 pass.				
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	-	No	No	Sì	-	No	Sì	Sì	-	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	-	No	No	Sì	-	No	Sì	Sì	-	Sì

1. Si consiglia vivamente di regolare lo scorrimento del sedile in posizione centrale quando il CRS è montato nella seconda fila
2. Quando il CRS è installato nella terza fila, i sedili della seconda fila devono essere regolati completamente in avanti o ripiegati
3. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

Numero del sedile	Posizione nel veicolo	Posizione di seduta
1	Anteriore sinistro	
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	
7	Sedile sinistro 3ª fila	
8	Sedile centrale 3ª fila	
9	Sedile destro 3ª fila	

OMV043110L

* Non montare mai un sistema seggiolino per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

* Quando il CRS è installato nella prima fila, i poggiatesta devono essere rimossi o regolati nella posizione più alta.

* Quando il CRS è installato nella seconda fila, i poggiatesta devono essere rimossi per garantire la stabilità del CRS.

* Se il sedile di seconda fila è di tipo girevole, l'installazione di un CRS rivolto all'indietro non è consentita a meno che l'orientamento del sedile del veicolo sia anteriore (cioè rivolto in avanti).

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite (Per l'Europa)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

Gruppo di altezza o peso del bambino	Costruttore del CRS	Nome mod ello del CRS	Tipo di fissaggio	Numero di omologa zione ECE
40~83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con Flex Base i-Sense	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)	E1*129R03/04*0060
76~105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX montato con cinghia superiore	129R-010015
100~ 150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX e cinghia veicolo	129R-030036
Gruppo III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Cintura del veicolo	E11-0444165

Informazioni sul costruttore del CRS

Britax: https://www.britax.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

Idoneità di ciascuna seduta per sistemi seggiolino per bambini fissati con cintura & ISOFIX conformemente ai regolamenti UN (per l'Europa)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

- Sì: adatto all'apposita categoria CRS
- No: non adatto all'apposita categoria di sistema seggiolino per bambini
- "-": Non applicabile
- La tabella si basa su veicoli con guida a sinistra. A eccezione del sedile passeggero anteriore, la tabella è valida per i veicoli con guida a destra. Per il sedile passeggero anteriore dei veicoli con guida a destra, fare riferimento alle informazioni sul sedile numero 3.

F: Rivolto in avanti

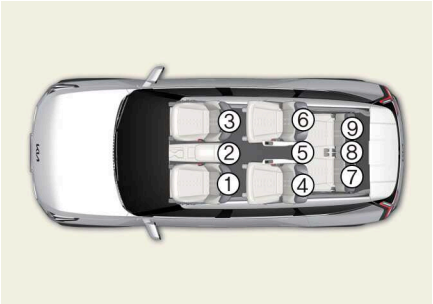
R: Rivolto all'indietro

*: se in dotazione

Classi di CRS		Posti a sedere										
		1	2	3		4 [1]	5 [1]		6 [1]	7 [2]	8	9 [2]
				Air bag ON (Disattivato)	Air bag OFF (Disattivato) *		6 pass.	7 pass.				
CRS universale con cintura	Tutti i gruppi di massa	-	-	No	Sì [3] (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
CRS i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
Culla portatile (CRS ISOFIX rivolto verso il lato)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	-	No	No	No	-	No
CRS ISOFIX per neonato(*: CRS ISOFIX per neonato)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	No	Sì (**R**)	-	No	Sì (**R**)	Sì (**R**)	-	Sì (**R**)
CRS ISOFIX per prima infanzia - piccolo	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
CRS ISOFIX prima infanzia - grande* (* : no rialzi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	No	Sì (**F**, **R**)	-	No	Sì (**F**, **R**)	Sì (**F**, **R**)	-	Sì (**F**, **R**)
Seggiolino ausiliario - larghezza ridotta	ISO CRF: B2	-	-	No	No	Sì	-	No	Sì	Sì	-	Sì
Seggiolino ausiliario - larghezza intera	ISO CRF: B3	-	-	No	No	Sì	-	No	Sì	Sì	-	Sì

1. Si consiglia vivamente di regolare lo scorrimento del sedile in posizione centrale quando il CRS è montato nella seconda fila
2. Quando il CRS è installato nella terza fila, i sedili della seconda fila devono essere regolati completamente in avanti o ripiegati

3. Per installare Universal CRS, il sedile del passeggero in 1a fila deve essere regolato in una posizione appropriata che non interferisca con l'installazione stabile (regolare all'altezza possibile o in posizione verticale).

Numero del sedile	Posizione nel veicolo	Posizione di seduta
1	Anteriore sinistro	 OMV043110L
2	Sedile centrale anteriore	
3	Anteriore destro	
4	Sedile sinistro 2ª fila	
5	Sedile centrale 2ª fila	
6	Sedile destro 2ª fila	
7	Sedile sinistro 3ª fila	
8	Sedile centrale 3ª fila	
9	Sedile destro 3ª fila	

* Non montare mai un sistema seggiolino per bambini rivolto in senso contrario di marcia sul sedile del passeggero anteriore, a meno che l'airbag non sia disattivato.

* Quando il CRS è installato nella prima fila, i poggiatesta devono essere rimossi o regolati nella posizione più alta.

* Quando il CRS è installato nella seconda fila, i poggiatesta devono essere rimossi per garantire la stabilità del CRS.

* Se il sedile di seconda fila è di tipo girevole, l'installazione di un CRS rivolto all'indietro non è consentita a meno che l'orientamento del sedile del veicolo sia anteriore (cioè rivolto in avanti).

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite (per il mercato ASEAN)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

Fascia di peso	Costruttore del CRS	Nome modello del CRS	Tipo di fissaggio
Gruppo 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERY FASE FX	Rivolto all'indietro: CINTURA DI SICUREZZA Rivolto in avanti: ISOFIX e CINGHIA SUPERIORE

Informazioni sul costruttore del CRS

JOIE: www.joiebaby.com

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite (per il mercato LATINO)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

Fascia di peso	Costruttore del CRS	Nome modello del CRS	Tipo di fissaggio
Gruppo 0+/I/II/III	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	SERRATURA

Informazioni sul costruttore del CRS

CHICCO: www.chicco.com

CRS raccomandato per il veicolo secondo le norme delle Nazioni Unite (per il mercato indiano, africano)

(Informazioni per gli utenti del veicolo e per i costruttori dei CRS)

Fascia di peso	Costruttore del CRS	Nome modello del CRS	Tipo di fissaggio
Gruppo 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE con Flex Base iSENSE	ISOFIX con gamba di supporto (rivolto all'indietro)
Gruppo 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE Set	ISOFIX con gamba di supporto

Informazioni sul costruttore del CRS

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Airbag - sistema supplementare di sicurezza passiva

Precauzioni

AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.
- Preservare parti e cablaggio del SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti del SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.

  Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.
- Quando gli airbag si dispiegano, le parti correlate all'airbag nel volante situate nel volante e/o nel quadro strumenti e/o su ambi i lati dei binari del tetto apribile sopra le portiere anteriori e posteriori si surriscaldano notevolmente. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
- Può esserci il rischio che l'airbag del conducente e/o del passeggero anteriore e/o gli airbag laterali e a tendina non si attivino o non si attivino correttamente durante una collisione.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Non posizionare o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si aziona, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.
- Non collocare oggetti (come il coperchio del cruscotto, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, quadro strumenti e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvol-

to in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto. Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.
- Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini - in ogni viaggio, in ogni momento, tutti quanti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non utilizzano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag e alla sicurezza degli occupanti.
- Sia il conducente sia i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre utilizzare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.
- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Tutti gli occupanti devono stare seduti con lo schienale del sedile in posizione verticale, al centro sul cuscino del sedile con la cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente distese e i piedi sul pavimento fino a quando il veicolo è parcheggiato.
- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

- L'airbag laterale e l'airbag centrale anteriore sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per evitare l'attivazione inaspettata dell'airbag laterale e dell'airbag centrale del conducente che potrebbe provocare lesioni personali, evitare l'impatto con il sensore di impatto laterale quando il veicolo è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori. Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.
- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali. Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in loro prossimità. Far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio del SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti del SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Non manomettere o scollegare cavi o altri componenti del sistema SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria. Ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'SRS e causare possibili lesioni. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza, come la rimozione di SRS e pretensionatori da un veicolo a causa del rischio di incendio. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni.
- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere il sistema SRS e i pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'offici-

na specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di attivazione degli airbag, come la zona del quadro strumenti, finestrini, montanti e binari del tetto apribile.
- Se un airbag si gonfia, è possibile avvertire un forte rumore seguito dal rilascio di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni sono normali e assolutamente non pericolose. Gli airbag sono confezionati in questa polvere fine. La polvere che si sprigiona durante il gonfiamento dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcune persone. Tutte le zone della pelle esposte devono essere sempre lavate con acqua fredda e sapone neutro dopo essere rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- L'SRS può funzionare solo quando il veicolo è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF. Se la spia dell'airbag SRS non si accende, o rimane accesa fissa dopo circa 6 secondi quando il veicolo è in posizione ON, o dopo che il veicolo è stato avviato, si accende durante la guida, l'SRS non funziona correttamente. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
- ABC: allacciare sempre la cintura ai bambini sul sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
- Non piegarsi mai verso la portiera o la consolle centrale, stare sempre seduti in posizione eretta.
- Se la spia dell'airbag SRS rimane accesa durante la guida del veicolo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta. Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'SRS è stato progettato per dispiegare solo gli airbag frontali quando l'impatto è sufficientemente violento. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre allacciate.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla portiera, mettere le braccia sulla portiera, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la portiera.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta con la cintura di sicurezza allacciata in modo appropriato.
- Non usare coprisedili supplementari. L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.

- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore.
- Non mettere alcun oggetto tra la portiera e il sedile. Potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili in caso di gonfiamento dell'airbag laterale.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.
- Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci appendiabiti.
- Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate in modo appropriato. È importante che i bambini stiano seduti in un sistema seggiolino per bambini appropriato nel sedile posteriore.
- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla portiera, mettere le braccia sulla portiera, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la portiera.
- Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Il vostro veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni. Per l'installazione del rostro paraurti o la sostituzione del paraurti, utilizzare solo ricambi originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, l'installazione potrebbe influire negativamente sulle funzionalità di rilevamento collisione e dispiegamento dell'airbag.
- Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, portare il veicolo in posizione OFF e attendere circa 3 minuti quando il veicolo viene trainato. Gli airbag laterale e a tendina può attivarsi quando il veicolo è in posizione ON o OFF entro circa 3 minuti e il sensore di abbattimento rileva la situazione come un ribaltamento.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il veicolo (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS. Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Gli airbag sono racchiusi con della polvere fine. La polvere generata durante il dispiegamento dell'airbag potrebbe irritare la pelle o gli occhi nonché aggravare sintomi di asma in alcune persone. Tutte le zone della pelle esposte devono essere sempre lavate con acqua fredda e sapone neutro dopo essere rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale della batteria, portare il veicolo in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) dell'air-

bag quando il veicolo è in posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.

- Se il veicolo è stato allagato e ha la moquette inzuppata o acqua sul pavimento, non dovreste cercare di avviare il veicolo; in questa situazione, fate ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- I minori di 13 anni devono sempre essere adeguatamente trattenuti sul sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un bambino di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile trattenendolo adeguatamente con la cintura di sicurezza.
- Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti in un sistema seggiolino per bambini appropriato.
- Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla portiera e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.
- Se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero non funziona correttamente, sul quadro strumenti si accenderà la spia dell'airbag. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF ( ) non apparirà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF ( ). In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la spia dell'airbag SRS lampeggia o non si accende quando il veicolo è in posizione ON, o se appare durante la guida del veicolo, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'interruttore airbag frontale passeggero ON/OFF può essere attivato tramite un attrezzo rigido simile. Controllare sempre lo stato dell'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale e dell'indicatore ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore. È compito del conducente mettere l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero nella posizione corretta.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il veicolo (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS.
- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un sistema seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare il sistema seggiolino per bambini de-

vono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema seggiolino per bambini adeguato sul sedile posteriore.

NOTA

- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.
- Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- In caso di danni al sedile o al suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza e avviene entro un intervallo di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Se un airbag si gonfia, è possibile avvertire un forte rumore seguito dal rilascio di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni non sono pericolose.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura. Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**
  - Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento (se sono in dotazione airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
  - Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore. Gli airbag potrebbero gonfiarsi in un ribaltamento, qualora questo venga rilevato dal sensore di ribaltamento.
  - Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del conducente e del passeggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente. Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino.

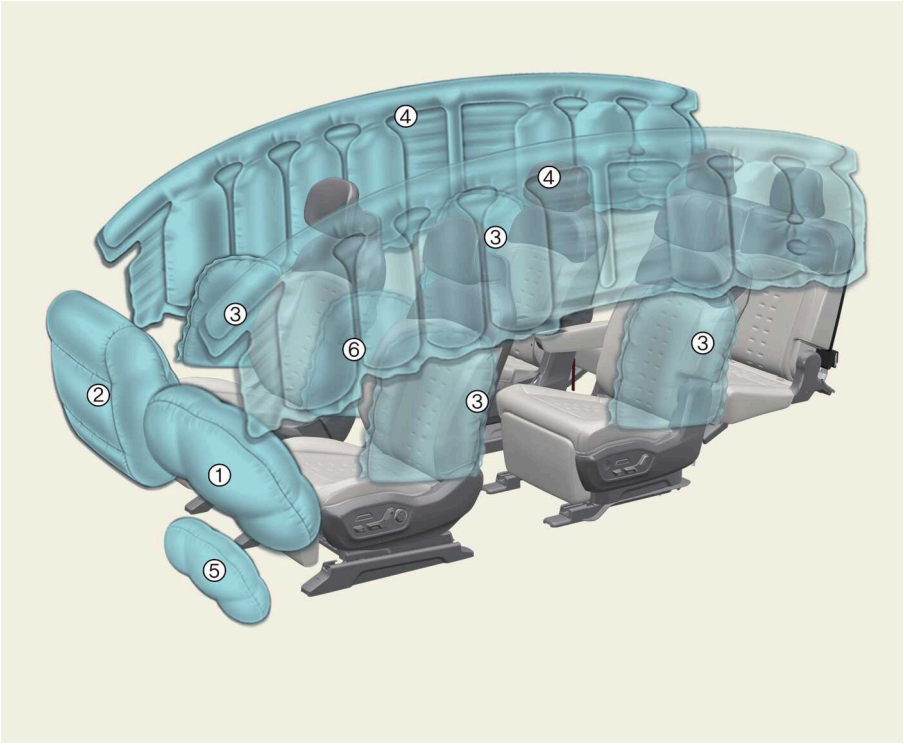
Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di ribaltamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza. Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è ON, significa che l'airbag è operativo per cui sul sedile del passeggero anteriore non deve venire installato nessun seggiolino per bambini.
- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è OFF, significa che l'airbag non è operativo.

- **Se non dotato di sensore di ribaltamento**
  - Se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, essi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

Panoramica

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.



OMV023023L

* L'effettiva configurazione degli airbag può differire da quella mostrata in figura.

1 Airbag frontale del conducente
2 Airbag frontale del passeggero
3 Airbag laterale
4 Airbag a tendina
5 Airbag ginocchia del conducente*
6 Airbag laterale anteriore centrale

* : se in dotazione

Come funziona il sistema airbag?

- Gli airbag vengono attivati (abilitati a gonfiarsi in caso di necessità) solo quando il pulsante EV è in posizione ON e possono essere attivati entro 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di grave collisione frontale o laterale (se è presente un airbag laterale o un airbag a tendina) per proteggere gli occupanti da gravi lesioni fisiche.

- Generalmente, gli airbag sono progettati per gonfiarsi in base alla violenza di una collisione e alla sua direzione, ecc. In funzione di questi due fattori, i sensori determinano se inviare il segnale elettronico di attivazione/gonfiamento.
- Gli airbag si gonfiano in base alla gravità di una collisione e alla sua direzione, ecc. Gli airbag non si gonfiano in ogni situazione di incidente o collisione.
- Gli airbag frontali si gonfiano e si sgonfiano completamente in un instante. È virtualmente impossibile vedere gli airbag gonfiarsi durante un incidente. È molto più probabile che si vedano semplicemente gli airbag intervenuti che pendono dai loro alloggiamenti dopo la collisione.
- Per poter contribuire a fornire protezione in una severa collisione, gli airbag devono gonfiarsi rapidamente. La velocità di gonfiaggio dell'air bag è dovuta al tempo estremamente breve in cui avviene una collisione e alla necessità di mettere l'air bag tra l'occupante e le strutture del veicolo prima che l'occupante impatti su queste strutture. Questa velocità di gonfiamento riduce il rischio di lesioni gravi o fatali durante una collisione severa per cui è un elemento fondamentale della progettazione dell'airbag.
- Tuttavia, il gonfiamento degli airbag può anche causare lesioni, tra cui abrasioni facciali, contusioni e ossa rotte, perché la velocità di gonfiamento fa espandere gli airbag con molta forza.
- Ci sono anche circostanze nelle quali il contatto con l'airbag del volante può causare lesioni fatali, specie se l'occupante è posizionato troppo vicino al volante.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se il veicolo è equipaggiato con airbag, conducente e passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza in dotazione, in modo da minimizzare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di collisione o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.
- SRS e pretensionatori contengono sostanze chimiche esplosive. Se si rottama un veicolo senza rimuovere il sistema SRS e i pretensionatori dal veicolo medesimo, si potrebbe innescare un incendio. Prima di rottamare un veicolo, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Preservare parti e cablaggio del SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti del SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Per prevenire il rischio di subire lesioni, che potrebbero anche risultare letali, conseguenti all'impatto contro gli airbag in caso d'incidente, il conducente deve posizionare il sedile distante dal volante. Il passeggero anteriore deve sempre spostare il più possibile indietro il proprio sedile e sedersi indietro nel sedile.

- Gli airbag si gonfiano all'istante in caso di collisione, quindi i passeggeri potrebbero rimanere lesionati dalla forza di espansione dell'airbag se non sono posizionati a dovere.
- Il gonfiamento dell'airbag può causare lesioni come abrasioni al viso o al corpo, lesioni da rottura dei vetri o ustioni.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Rumore e fumo

Quando gli airbag si gonfiano, fanno un forte rumore e lasciano fumo e polvere nell'aria all'interno del veicolo. È normale ed è il risultato dell'intervento del sistema di gonfiaggio per airbag. Dopo che l'airbag si è gonfiato, si possono avere problemi respiratori a causa del contatto tra il petto con la cintura di sicurezza e l'airbag, nonché a causa del fumo e della polvere.

Aprite le portiere e/o finestrini il più presto possibile dopo un impatto per ridurre il disagio e prevenire l'esposizione prolungata al fumo e alla polvere.

Anche se il fumo e la polvere non sono tossici, possono causare irritazioni cutanee (occhi, naso, gola, ecc.). In tal caso, lavarsi e sciacquarsi immediatamente con acqua fredda e sottoporsi a visita medica se il sintomo persiste.

AVVERTENZA

- Quando gli airbag si dispiegano, le parti correlate all'airbag nel volante situate nel volante e/o nel quadro strumenti e/o su ambi i lati dei binari del tetto apribile sopra le portiere anteriori e posteriori si surriscaldano notevolmente. Per prevenire lesioni, non toccare i componenti interni all'area di alloggiamento dell'airbag nei momenti immediatamente successivi al gonfiamento dell'airbag.
- Non installare o posizionare oggetti vicino l'area di attivazione degli airbag, come la zona del quadro strumenti, finestrini, montanti e binari del tetto apribile.

Spia luminosa airbag

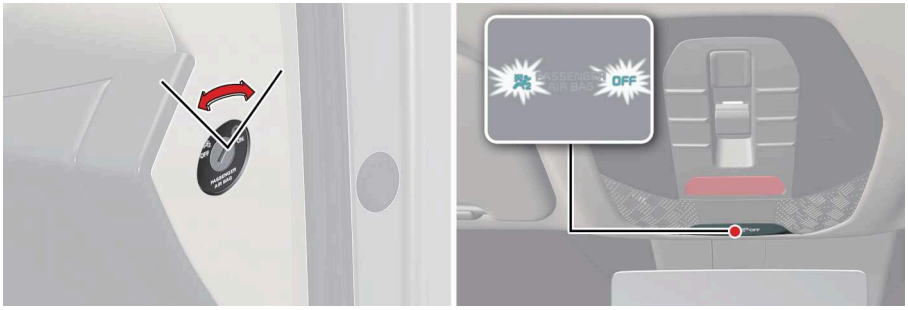
Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in funzione, la spia luminosa dell'airbag deve apparire per circa 3-6 secondi e poi spegnersi.

Malfunzionamento

- La spia luminosa dell'airbag non si accende brevemente quando il veicolo è acceso.
- Una volta acceso, la spia luminosa dell'airbag resta in tale condizione per circa 3-6 secondi.
- La spia luminosa dell'airbag si accende mentre il veicolo è in movimento.

Interruttore ON/OFF airbag frontale del passeggero (se in dotazione)



OMV043089L_3

Funzionamento

1. Inserire la chiave principale nell'interruttore ON/OFF dell'airbag anteriore del passeggero.
2. Girare la chiave per attivare/disattivare l'airbag frontale del passeggero.
   - Quando il sistema di ritenuta per bambini è installato sul sedile del passeggero anteriore.
   - Quando il sedile non è occupato.

Spia airbag acceso/spento lato passeggero

Condizione/i operativa/e

- Dopo che il veicolo è in marcia
  - L'indicatore ON/OFF dell'airbag del passeggero anteriore si accende per circa 4 secondi.
- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è in posizione OFF
  - L'indicatore dell'airbag del passeggero anteriore ON/OFF è acceso.

Condizione/i di non operatività

- Quando il veicolo è in marcia entro circa 3 minuti dallo spegnimento del veicolo
  - L'indicatore airbag anteriore lato passeggero OFF non si accende.

⚠ AVVERTENZA

- L'interruttore airbag frontale passeggero ON/OFF può essere attivato tramite un attrezzo rigido simile. Controllare sempre lo stato dell'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale e dell'indicatore ON/OFF dell'airbag passeggero anteriore.
- È compito del conducente mettere l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero nella posizione corretta.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il pulsante EV (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS.

  Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- Anche se il veicolo è dotato di interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero, evitare di installare un sistema seggiolino per bambini sul sedile anteriore. Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. I bambini che sono troppo grandi per usare il sistema seggiolino per bambini devono sempre occupare il sedile posteriore e usare le cinture di sicurezza a tre punti disponibili. In caso di incidente, i bambini godono della massima sicurezza quando sono trattenuti da un sistema seggiolino per bambini adeguato sul sedile posteriore.
- Non appena si può togliere il seggiolino dal sedile del passeggero anteriore avere cura di riattivare l'airbag.
- Non posizionare o inserire oggetti nelle piccole aperture vicine alle etichette dell'airbag laterale attaccate ai sedili del veicolo. Quando l'airbag si aziona, l'oggetto potrebbe impedire il corretto dispiegamento e causare un incidente inaspettato o danni corporali.
- Non collocare oggetti (come il coperchio del cruscotto, il supporto per cellulare, il supporto per tazza, profumi o adesivi) sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, quadro strumenti e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia. Tali oggetti potrebbero diventare corpi contundenti se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag. Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi.

⚠ ATTENZIONE

- Se l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero non funziona correttamente, sul quadro strumenti si accenderà la spia dell'airbag. Inoltre, l'indicatore airbag frontale del passeggero OFF ( ) non apparirà (l'indicatore airbag frontale del passeggero ON si accende), la centralina SRS riattiva l'airbag frontale del passeggero e l'airbag frontale del passeggero si gonfierà in caso d'impatto frontale anche se l'interruttore airbag frontale del passeggero ON/OFF è in posizione OFF ( ). In tal

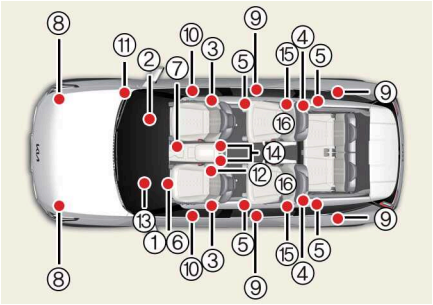
caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Se la spia luminosa airbag SRS lampeggia o non si accende quando il pulsante EV (avviamento/arresto motore) viene portato in posizione ON, oppure si accende a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è ON, significa che l'airbag è operativo per cui sul sedile del passeggero anteriore non deve venire installato nessun seggiolino per bambini.
- Quando l'interruttore ON/OFF dell'airbag frontale del passeggero è OFF, significa che l'airbag non è operativo.

Componenti e funzioni SRS



OMV023044L

1 Modulo airbag frontale del conducente
2 Modulo airbag frontale del passeggero
3 Moduli airbag frontali
4 Moduli airbag a tendina
5 Gruppi arrotolatore con pretensionatore
6 Spia luminosa airbag
7 Centralina SRS (SRSCM)/sensore di ribaltamento
8 Sensori d'urto frontali
9 Sensori di impatto laterale
10 Sensori di pressione laterali
11 Interruttore ON/OFF airbag frontale del passeggero
12 Modulo airbag centrale lato guida
13 Modulo airbag ginocchia del conducente *
14 Sensore della fibbia della cintura di sicurezza lato conducente/lato passeggero *
15 Modulo airbag laterale dei sedili della seconda fila
16 Sensore di rilevamento del sedile girevole (se il veicolo a 6 posti è dotato di sedili girevoli)

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

*: se in dotazione

Condizione/i operativa/e

- Quando il pulsante EV è in posizione ON, la spia luminosa dell'airbag SRS apparirà per circa 6 secondi e poi si spegnerà.

⚠ AVVERTENZA

Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- La spia luminosa non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
- La spia luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
- La spia luminosa si accende mentre il veicolo è in movimento.
- La spia luminosa lampeggia quando il veicolo è in posizione ON.

Airbag frontali del conducente e del passeggero



OMV043090L

L'indicazione della presenza del sistema sono identificate dalla scritta **AIRBAG** incisa sul rivestimento dell'imbottitura airbag sul volante, sulla copertura del pannello inferiore del cruscotto lato guida sotto il volante, e sull'imbottitura del pannello anteriore lato passeggero, al disopra del cassetto plancia.

I moduli airbag sono situati sia nel centro del volante che nel pannello lato passeggero anteriore, sopra il cassetto plancia. Quando la SRSCM rileva un impatto frontale sufficientemente violento, farà automaticamente dispiegare gli airbag frontali.

Nel momento in cui si gonfiano, le giunture a strappo praticate direttamente nei rivestimenti dei moduli si separano per effetto della pressione prodotta dall'espansione degli airbag. L'ulteriore apertura dei rivestimenti consente quindi il completo gonfiamento degli airbag.

Il completo intervento dell'airbag, unitamente all'azione della cintura di sicurezza attutiscono l'impatto del conducente o del passeggero contro l'interno del veicolo, riducendo così il rischio di lesioni alla testa o al torace.

Dopo essersi gonfiato completamente, l'airbag inizia immediatamente a sgonfiarsi, consentendo così al conducente di conservare la visibilità e la capacità di sterzare o azionare altri comandi.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare o mettere alcun accessorio (portabevande, porta CD, adesivi, ecc.) sul pannello lato passeggero, al disopra del cassetto plancia, in un veicolo con airbag del passeggero. Se l'airbag del passeggero si gonfia, alcuni oggetti potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili e causare gravi lesioni.
- Quando si sistema una boccetta di deodorante liquido nell'abitacolo, non posizionarla vicino al quadro strumenti né sulla superficie del cruscotto.

  Potrebbe trasformarsi in un pericoloso proiettile e causare lesioni se l'airbag del passeggero si gonfia.
- Se un airbag si gonfia, è possibile avvertire un forte rumore seguito dal rilascio di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni sono normali e assolutamente non pericolose. Gli airbag sono confezionati in questa polvere fine. La polvere che si sprigiona durante il gonfiamento dell'airbag può causare irritazioni alla pelle o agli occhi o provocare attacchi d'asma in alcune persone. Tutte le zone della pelle esposte devono essere sempre lavate con acqua fredda e sapone neutro dopo essere rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Il sistema SRS può funzionare solo quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF. Se la spia luminosa dell'airbag SRS non appare o resta continuamente accesa dopo essersi illuminata per circa 6 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON o dopo che il veicolo è stato avviato, oppure si accende durante la guida, il sistema SRS non funziona in modo appropriato. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, premere il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.
- Le mani del conducente devono afferrare il volante nelle posizioni di ore 9:00 e di ore 3:00. Mani e braccia del passeggero devono essere appoggiate sul bacino.
- Usare sempre le cinture di sicurezza e i seggiolini per i bambini in ogni viaggio, in ogni momento, tutti! Gli airbag si gonfiano con forza poderosa in un batter d'occhio. Le cinture di sicurezza contribuiscono a tenere gli occupanti in posizione corretta, al fine di poter sfruttare appieno la protezione offerta dagli airbag. Anche con gli airbag, gli occupanti possono rimanere seriamente lesionati dal gonfiamento dell'airbag se non utilizzano correttamente le cinture di sicurezza o non le hanno allacciate. Adottare sempre le precauzioni riportate nel presente manuale relative alle cinture di sicurezza, agli airbag e alla sicurezza degli occupanti.
- Affinché il sistema di sicurezza passiva possa offrire la massima protezione in caso d'incidente, riducendo così il rischio di lesioni:

- Non mettere mai un bambino in un seggiolino posto sul sedile anteriore.
- ABC - Assicurare sempre i bambini nel sedile posteriore. È la posizione più sicura nella quale un bambino di qualsiasi età possa viaggiare.
- Se non mantengono una posizione corretta, gli occupanti dei sedili anteriori possono subire lesioni da parte degli airbag frontali e laterali.
- Allontanare il più possibile il proprio sedile dagli airbag frontali, mantenendo comunque una distanza che consenta l'agevole controllo della vettura.
- Sia il conducente sia i passeggeri devono assolutamente evitare di stare troppo vicini agli airbag quando ciò non è strettamente necessario. I conducenti e i passeggeri che non stanno seduti in modo corretto corrono gravi rischi in caso d'incidente con intervento degli airbag.
- Non piegarsi mai verso la portiera o la consolle centrale - stare sempre seduti in posizione eretta.
- Non mettere oggetti sopra o vicino ai moduli airbag situati su volante, cruscotto e pannello lato passeggero anteriore sopra il cassetto plancia, in quanto ciascuno dei suddetti oggetti potrebbe diventare un corpo contundente se il veicolo rimane coinvolto in un incidente sufficientemente violento da causare il dispiegamento degli airbag.
- Se la spia luminosa airbag SRS rimane accesa a veicolo in marcia, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta - far sostituire il sistema da un'officina professionale.

  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'SRS è stato progettato per dispiegare solo gli airbag frontali quando l'impatto è sufficientemente violento. Inoltre gli airbag possono funzionare una sola volta. Le cinture di sicurezza vanno sempre allacciate.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Un sistema seggiolino per bambini non deve mai essere posizionato nel sedile anteriore. In caso d'incidente l'attivazione dell'airbag potrebbe ferire gravemente o uccidere il bambino seduto nel seggiolino.
- I minori di 13 anni devono sempre essere adeguatamente trattenuti sul sedile posteriore. Non permettere mai che i bambini viaggino stando sul sedile del passeggero anteriore. Se un bambino di età superiore ai 13 anni deve per forza stare nel sedile anteriore, spostare indietro il sedile il più possibile trattenendolo adeguatamente con la cintura di sicurezza.
- Per poter usufruire del massimo livello di protezione in qualunque tipo d'incidente, tutti gli occupanti, conducente incluso, devono sempre utilizzare le cinture di sicurezza indipendentemente dalla presenza o meno degli airbag. Non sedersi troppo vicini all'airbag e non avvicinarvisi troppo con il busto durante la marcia.

- Sedersi in modo improprio o in una posizione sbagliata può risultare letale in caso d'incidente. Tutti gli occupanti devono stare seduti con lo schienale del sedile in posizione verticale, al centro sul cuscino del sedile con la cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente distese e i piedi sul pavimento fino a quando il veicolo è parcheggiato.
- Per poter fornire una protezione efficace in caso d'incidente, il sistema airbag SRS deve riuscire a gonfiarsi con estrema rapidità. Se un occupante si trova fuori posizione perché non ha allacciato la cintura di sicurezza, potrebbe sbattere violentemente contro l'airbag procurandosi lesioni molto gravi e talvolta letali.

Airbag laterali e airbag centrale anteriore

Il veicolo è dotato di airbag laterale in ciascun airbag anteriore, posteriore e anteriore centrale nel sedile anteriore lato guida.



OMV043091L_2

* L'effettiva configurazione degli airbag può differire da quella mostrata in figura.

Lo scopo dell'airbag è di fornire al guidatore e/o al passeggero anteriore del veicolo una protezione in più rispetto a quella offerta dalla sola cintura di sicurezza.



OMV043092L_2

* L'effettiva configurazione degli airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag laterali e l'airbag centrale anteriore sono progettati per attivarsi solo in caso di collisioni da impatto laterale, a seconda della gravità dell'impatto. Gli airbag laterali

e l'airbag centrale del conducente non sono progettati per essere impiegati in tutte le situazioni di impatto laterale.

Se il veicolo è dotato di 6 sedili girevoli, gli airbag laterali dei sedili della seconda fila non si attivano quando i sedili della seconda fila vengono ruotati.

AVVERTENZA

- Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla portiera, mettere le braccia sulla portiera, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la portiera.
- L'airbag laterale e l'airbag centrale anteriore sono complementari ai sistemi delle cinture di sicurezza del conducente e del passeggero e non sono un sostituto di questi. Pertanto le cinture di sicurezza vanno sempre tenute indossate durante la marcia. Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Per ottenere la massima protezione dal sistema airbag laterali ed evitare di rimanere lesionati dall'airbag laterale in fase di dispiegamento, gli occupanti di entrambi i sedili anteriori devono stare seduti in posizione eretta con la cintura di sicurezza allacciata in modo appropriato.
- Non usare coprisedili supplementari.
- L'uso di coprisedili potrebbe ridurre o annullare l'efficacia del sistema.
- Per prevenire un dispiegamento inaspettato dell'airbag laterale e dell'airbag centrale del conducente che potrebbe causare infortuni, non esporre ad impatti il sensore d'impatto laterale quando il pulsante EV è in posizione ON ed entro circa 3 minuti dopo che il veicolo è in posizione OFF.
- In caso di danni al sedile o al suo rivestimento, far verificare il sistema da un'officina specializzata.

  Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non mettere alcun oggetto sopra l'airbag, o tra l'airbag e se stessi. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore.
- Non mettere alcun oggetto tra la portiera e il sedile. Potrebbero trasformarsi in pericolosi proiettili in caso di gonfiamento dell'airbag laterale.
- Non installare alcun accessorio di fianco o vicino agli airbag laterali.

NOTA

- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

  Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

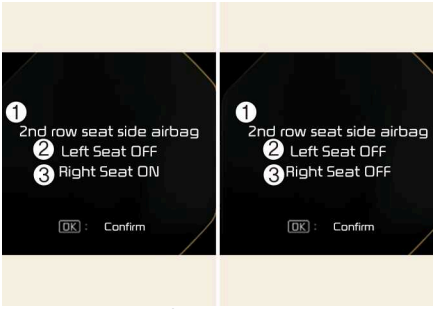
Condizioni di funzionamento dell'airbag laterale per il sedile girevole della seconda fila (se in dotazione)

Orientamento del sedile	Spia luminosa airbag	Airbag laterale posteriore
Anteriore [1]	Spento	Attiva
Tranne la parte anteriore (0 gradi)	Spento	Disattivato [2]
Sensore di rilevamento del sedile girevole [3]o malfunzionamento del cablaggio	On (Acceso)	Attiva

1. Quando i sedili della seconda fila sono rivolti verso la direzione di marcia del veicolo.
2. Fatta eccezione per gli airbag laterali posteriori, gli airbag funzionano indipendentemente dall'orientamento del sedile girevole.
3. Il sensore di rilevamento del sedile girevole si trova nella parte inferiore del lato sinistro e destro del cuscino sedile della seconda fila.

Stato dell'airbag laterale per il sedile girevole della seconda fila (se in dotazione)

Quando si ruota il sedile e si modifica lo stato di funzionamento dell'airbag laterale posteriore, il messaggio viene mostrato sul quadro strumenti fino a quando non si preme il pulsante **OK** sul volante.

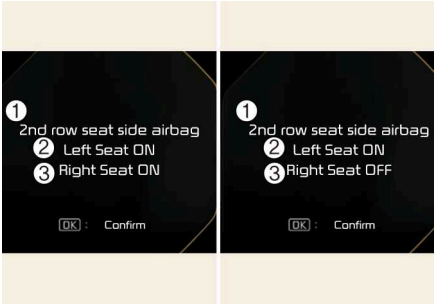


OMV043115L_2

1 **Airbag laterale dei sedili della seconda fila**

2 **Sedile sinistro**

3 **Sedile destro**

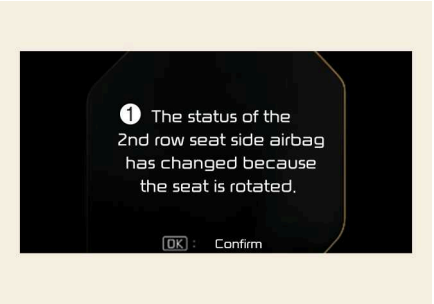


OMV043116L_2

1 **Airbag laterale dei sedili della seconda fila**

2 **Sedile sinistro**

3 **Sedile destro**



OMV043113L

1 **Lo stato dell'airbag laterale del sedile della seconda fila è cambiato perché il sedile è ruotato.**

- **ON** : Airbag laterale posteriore attivato
- **OFF** : Airbag laterale posteriore non attivato

Premendo il pulsante **OK** sul volante, si verrà avvisati ancora una volta che lo stato di funzionamento dell'airbag laterale posteriore è cambiato.

Il messaggio scompare automaticamente dopo circa 10 secondi o premendo il pulsante "OK" sul volante prima di 10 secondi.

AVVERTENZA

- Guidare esclusivamente con i sedili della seconda fila rivolti in avanti (0 gradi). In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti durante la guida con il rischio di lesioni impreviste.
- Se l'orientamento del sedile della seconda fila non è in avanti (0 gradi), gli airbag laterali posteriori non funzioneranno.

⚠ ATTENZIONE

Gli airbag laterali posteriori nei sedili girevoli si attivano solo se i sedili sono rivolti in avanti. Per poter usare l'airbag, bloccare il sedile orientato in avanti prima di mettersi alla guida.

Airbag a tendina



OMV043093L_2

* L'effettiva configurazione degli airbag può differire da quella mostrata in figura.

Gli airbag a tendina sono ubicati lungo ambo i lati dei binari del tetto, sopra le portiere anteriori e posteriori.

Sono concepiti per proteggere la testa degli occupanti dei sedili anteriori e dei sedili posteriori esterni in caso di urti laterali di una certa entità.

Gli airbag a tendina sono progettati per dispiegarsi in caso di impatti laterali, in funzione della gravità. Gli airbag a tendina non sono progettati per dispiegarsi in tutte le situazioni di impatto laterale, o durante le collisioni dalla parte anteriore o posteriore del veicolo o nella maggior parte delle situazioni di ribaltamento.

⚠ AVVERTENZA

- La mancata osservanza delle suddette istruzioni può procurare ferite anche letali agli occupanti del veicolo in caso di incidente.
  - Per motivi di sicurezza, non appendere oggetti pesanti ai ganci appendiabiti.
  - Per far sì che gli airbag laterali e a tendina forniscano la massima protezione, entrambi gli occupanti dei sedili anteriori ed entrambi gli occupanti dei sedili posteriori esterni devono stare seduti in posizione eretta con le cinture di sicurezza allacciate in modo appropriato.

    È importante che i bambini stiano seduti in un sistema seggiolino per bambini appropriato nel sedile posteriore.
  - Quando i bambini sono seduti sui sedili posteriori esterni, devono essere seduti in un sistema seggiolino per bambini appropriato.

    Avere cura di mettere il sistema seggiolino per bambini il più distante possibile dalla portiera e fissare il sistema seggiolino per bambini in posizione di blocco.

  - Non permettere ai passeggeri occupanti i posti dotati di airbag laterali e/o a tendina di appoggiare la testa alla portiera, mettere le braccia sulla portiera, allungare le braccia fuori dal finestrino e mettere oggetti fra loro e la portiera.
  - Non tentare mai di aprire o riparare alcun componente del sistema airbag a tendina. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non posizionare oggetti sull'airbag. Inoltre, non fissare alcun oggetto attorno all'area di gonfiamento dell'airbag, come la portiera, il vetro della portiera laterale, il montante anteriore e posteriore, il corrimano laterale del tetto.
- Non agganciare oggetti duri o fragili al gancio appendiabiti.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Inoltre, gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento e (se in dotazione dispone di airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.

Sensori d'urto airbag



OMV043123L_6

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Modulo di controllo supplementare del sistema di ritenuta (SRS)/sensore di ribaltamento
2 Sensore d'urto frontale
3 Sensori di pressione laterali (portiera anteriore)
4 Sensore di impatto laterale (montante B)
5 Sensore di impatto laterale (montante C)

AVVERTENZA

- Non colpire ed impedire che oggetti urtino i punti dove sono installati gli airbag o i sensori.

  Ciò potrebbe causare un inaspettato dispiegamento dell'airbag, che potrebbe causare serie lesioni personali o morte.

- Se l'ubicazione o l'angolazione dei sensori viene alterata in qualunque modo, gli airbag potrebbero esplodere quando non dovrebbero oppure potrebbero non esplodere quando dovrebbero, provocando ferite gravi o addirittura letali.

  Pertanto, non tentare di eseguire manutenzioni sui sensori airbag o in loro prossimità. Far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se l'angolazione dei sensori viene variata a causa della deformazione del paraurti anteriore, della scocca o del montante B, dove sono installati i sensori d'urto, si possono verificare dei problemi. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Il veicolo è stata progettato per assorbire gli impatti e dispiegare l'airbag (o gli airbag) in determinate collisioni

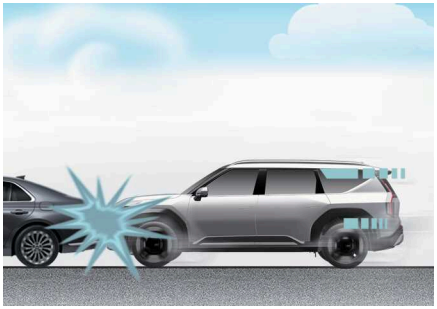
  Per l'installazione del rostro paraurti o la sostituzione del paraurti, utilizzare solo ricambi originali Kia o con standard equivalente. In caso contrario, l'installazione potrebbe influire negativamente sulle funzionalità di rilevamento collisione e dispiegamento dell'airbag.
- **Se il sensore di ribaltamento è in dotazione**

  Se il veicolo è dotato di airbag laterale e di airbag a tendina, premere il pulsante EV in posizione ACC e attendere 3 minuti se il veicolo viene trainato.

  Gli airbag laterale e a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il pulsante EV si trovasse in posizione ON o OFF entro 3 minuti e il sensore di ribaltamento rilevasse la situazione come un ribaltamento.

Condizioni di gonfiamento degli airbag

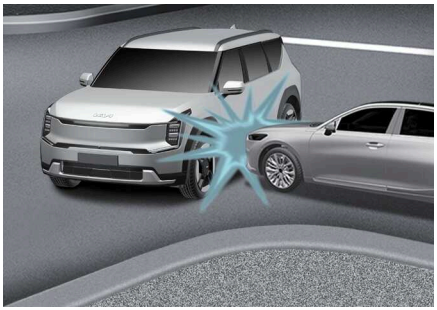
* L'effettiva configurazione degli airbag può differire da quella mostrata in figura.

Condizioni di gonfiamento degli airbag	
 OMV023025L	Gli airbag frontali sono concepiti per intervenire quando si verificano impatti frontali di una certa entità, a una certa velocità e in determinate angolazioni.

Condizioni di gonfiamento degli airbag



OMV023047L



OMV023027L

Gli airbag laterali e/o a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di rilevamento d'impatto da parte dei sensori di collisione laterale, a seconda della forza, velocità o angolazione dell'impatto risultante dalla collisione laterale.

NOTA

- **Airbag laterali e a tendina**

  Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore.

  Sebbene siano concepiti per intervenire solamente in caso di collisione frontale, gli airbag frontali (del conducente e del passeggero) a volte intervengono anche in altri tipi di collisioni se i sensori d'urto frontale rilevano che queste sono di una certa entità. Gli airbag laterali (airbag laterali e/o a tendina) sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

  Ad esempio, gli airbag laterali e gli airbag a tendina possono gonfiarsi se i sensori di cappottamento indicano la possibilità che si verifichi un cappottamento (anche se in realtà non si verifica) o in altre situazioni, anche quando il veicolo è inclinato durante il traino. Anche se gli airbag laterali e/o a tendina non forniscono protezione contro gli urti in caso di ribaltamento, si dispiegheranno per evitare l'espulsione degli occupanti, in particolare di coloro che sono trattenuti con le cinture di sicurezza.

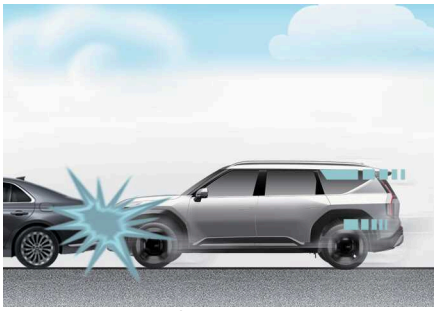
Se il telaio del veicolo viene impattato da protuberanze od oggetti situati su strade dissestate o marciapiedi, gli airbag potrebbero dispiegarsi. Usare prudenza nella guida su strade dissestate o su superfici non destinate al traffico veicolare, onde prevenire il rischio di un inatteso dispiegamento dell'airbag.

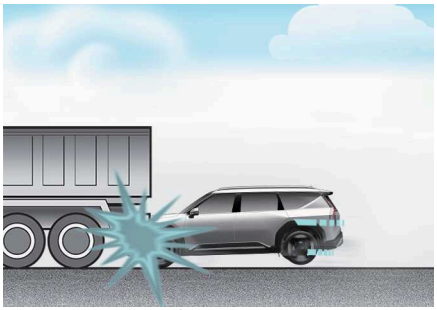
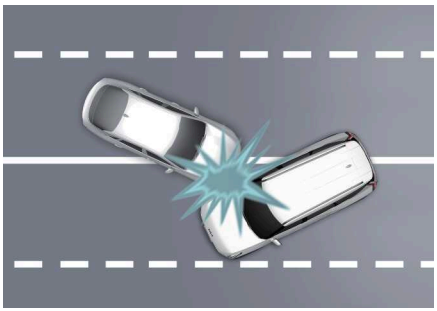
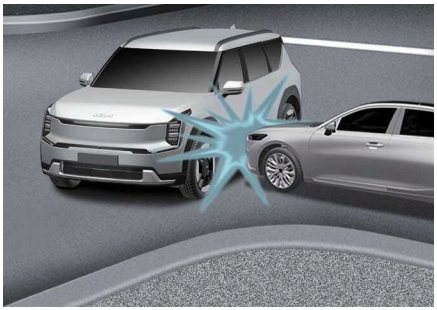
NOTA

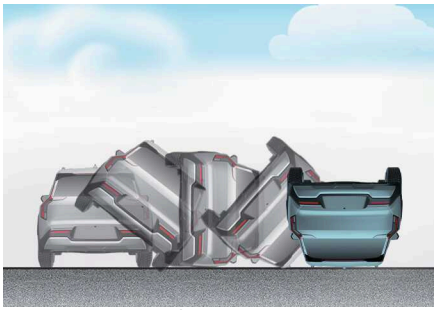
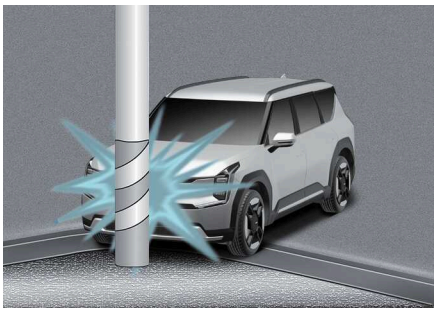
Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni laterali, tuttavia possono gonfiarsi anche in altre collisioni se i sensori d'impatto laterale rilevano un livello d'impatto sufficiente.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
 OMV023025L	In determinate collisioni a bassa velocità gli airbag potrebbero non dispiegarsi.
 OMV023028L	Gli airbag non sono progettati per gonfiarsi in caso di collisioni posteriori.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
 OMV023029L	Le frenate brusche abbassano la parte frontale del veicolo causando il suo incunearsi sotto a un veicolo più alto. In questa situazione gli airbag di norma non intervengono, in quanto la decelerazione rilevata dai sensori viene significativamente compensata da questo tipo di situazione.
 OMV023030L	In una collisione angolata, la forza dell'impatto può mandare gli occupanti in una direzione in cui gli airbag non sarebbero in grado di fornire alcun beneficio aggiuntivo; quindi, i sensori potrebbero non dispiegare alcun airbag.
 OMV023027L	Gli airbag frontali potrebbero non gonfiarsi in caso di impatto laterale.

Condizioni di non gonfiaggio degli airbag	
 OMV023031L	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi negli incidenti da ribaltamento perché il veicolo non è in grado di rilevare il ribaltamento.
 OMV023032L	Gli airbag potrebbero non gonfiarsi se il veicolo si scontra con oggetti come pali della luce o alberi, il che significa che il punto d'impatto è concentrato in un'area e l'intera forza dell'impatto non viene trasmessa ai sensori.

AVVERTENZA

- Il sistema SRS è progettato in modo che gli airbag frontali intervengano soltanto se l'impatto è di una certa violenza e avviene entro un intervallo di 30° rispetto all'asse longitudinale del veicolo.
- Gli airbag frontali non intervengono in caso di impatto laterale, tamponamento passivo o ribaltamento. Gli airbag frontali non intervengono nemmeno in caso di impatti frontali di lieve entità.
- Gli airbag laterali sono progettati per dispiegarsi solo in alcune situazioni d'impatto laterale ribaltamento (Solo veicoli dotati di sensore di ribaltamento) la cui entità è tale da mettere a repentaglio l'incolumità degli occupanti.
- Disattivare l'airbag frontale del passeggero solo se il veicolo (avviamento/arresto motore) è in posizione OFF, o potrebbe insorgere un malfunzionamento nella centralina SRS. Diversamente gli airbag frontali del conducente e/o del passeggero e/o gli airbag laterali e a tendina potrebbero non attivarsi o attivarsi in modo improprio in caso di necessità.
- Se un airbag si gonfia, è possibile avvertire un forte rumore seguito dal rilascio di polvere sottile all'interno dell'abitacolo. Queste condizioni non sono pericolose.

- Gli airbag sono racchiusi con della polvere fine. La polvere generata durante il dispiegamento dell'airbag potrebbe irritare la pelle o gli occhi nonché aggravare sintomi di asma in alcune persone. Tutte le zone della pelle esposte devono essere sempre lavate con acqua fredda e sapone neutro dopo essere rimasti coinvolti in un incidente che ha provocato l'intervento degli airbag.
- Per la pulizia dei rivestimenti dei moduli airbag, usare un panno morbido e asciutto inumidito con acqua pura.
- Solventi e detergenti possono alterare le condizioni delle protezioni degli airbag e pregiudicare il corretto intervento del sistema.
- Preservare parti e cablaggio del SRS dal contatto con acqua o altri liquidi. Se i componenti del SRS risultano inservibili a causa dell'esposizione all'acqua o liquidi, ciò potrebbe causare un incendio o gravi lesioni.
- Se si verifica una delle condizioni elencate di seguito, significa che il sistema SRS è malfunzionante. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
  - La spia luminosa non si accende brevemente quando si accende il veicolo.
  - La spia luminosa resta accesa dopo che sono trascorsi circa 6 secondi dalla sua illuminazione.
  - La spia luminosa si accende mentre il veicolo è in movimento.
  - La spia luminosa lampeggia quando il pulsante EV è in posizione ON.
- Prima di sostituire un fusibile o scollegare un terminale batteria, portare il pulsante EV in posizione OFF. Non rimuovere o sostituire mai il fusibile (o i fusibili) airbag quando il pulsante EV è nella posizione ON. L'inosservanza di questa attenzione causerà l'accensione della spia luminosa airbag SRS.
- Non manomettere o scollegare cavi o altri componenti del sistema SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria. Ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'SRS e causare possibili lesioni. Se necessario, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il veicolo è stato allagato e ha la moquette inzuppata o acqua sul pavimento, non dovreste cercare di avviare il veicolo; in questa situazione, fate ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Gli airbag possono essere utilizzati solo una volta. Se gli airbag si gonfiano, far sostituire il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza, come la rimozione di SRS e pretensionatori da un veicolo a causa del rischio di incendio. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni.

NOTA

- **Con sensore di ribaltamento**

  Gli airbag laterali e a tendina sono progettati per gonfiarsi quando viene rilevato un ribaltamento dal rispettivo sensore. Gli airbag potrebbero gonfiarsi in un ribaltamento, qualora questo venga rilevato dal sensore di ribaltamento.
- **Senza sensore di ribaltamento**

  Se il veicolo dispone di airbag laterali e/o a tendina, essi intervengono se il ribaltamento è dovuto ad un urto laterale.

Installazione di accessori o modifiche a una vettura dotata di airbag

Modificare il vostro veicolo cambiando il telaio, il sistema di paraurti, la parte anteriore o la lamiera laterale o l'altezza di marcia del vostro veicolo può influenzare il funzionamento del sistema airbag del vostro veicolo.

Cura del sistema SRS

Il sistema SRS è virtualmente esente da manutenzione e non vi sono parti sulle quali poter intervenire di persona in sicurezza.

Se la spia luminosa airbag SRS non ci accende o rimane continuamente accesa, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- **Non permettere mai che i passeggeri stiano nel vano bagagli o su un sedile con lo schienale abbattuto.**Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimento.
- **I passeggeri non devono spostarsi o cambiare posto mentre il veicolo è in movimento.**Un passeggero che non indossa la cintura di sicurezza durante un incidente o una fermata di emergenza può essere scagliato contro l'interno del veicolo, contro altri occupanti o fuori dal veicolo.
- **Ogni cintura di sicurezza è designata a vincolare un solo occupante.**Se la stessa cintura di sicurezza viene usata da più di una persona, queste potrebbero rimanere seriamente lesionate o uccise in caso di collisione.
- **Non applicare alcun accessorio alle cinture di sicurezza.**L'uso di dispositivi finalizzati a migliorare il comfort dell'occupante o il riposizionamento della cintura di sicurezza possono abbassare il livello di protezione offerto dalla cintura di sicurezza medesima e aumentare la possibilità di lesioni serie in caso d'incidente.
- **I passeggeri non devono assolutamente piazzare oggetti duri o acuminati tra il loro corpo e gli airbag.**Tenere oggetti duri o acuminati sul bacino o in bocca può risultare estremamente pericoloso in caso di gonfiaggio degli airbag.
- **Tenere gli occupanti a distanza di sicurezza dai rivestimenti degli airbag.**Gli occupanti devono stare seduti in posizione eretta nei rispettivi sedili, con la schiena contro lo schienale, la cintura di sicurezza allacciata e i piedi appoggiati al pavimen-

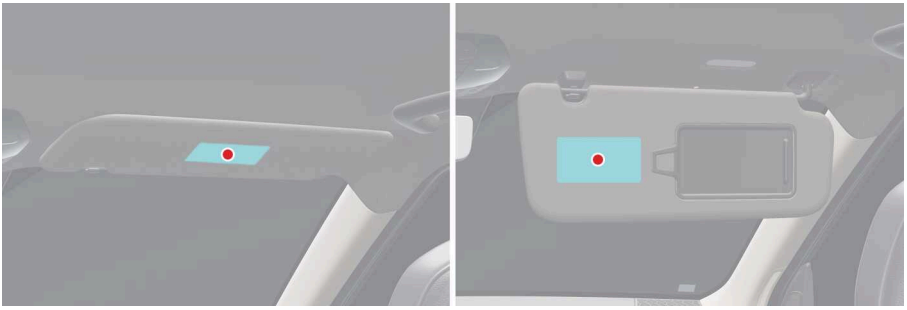
to. Se gli occupanti si avvicinano troppo ai rivestimenti degli airbag, potrebbero subire gravi lesioni in caso di gonfiamento.

- **Non affiggere o posizionare oggetti sopra ai rivestimenti degli airbag o nelle loro vicinanze.**Qualunque oggetto affisso o posizionato sui rivestimenti degli airbag frontali o laterali può interferire con il corretto funzionamento degli airbag.
- **Non modificare i sedili anteriori.**La modifica dei sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare o degli airbag laterali.
- **Non mettere oggetti sotto i sedili anteriori.**La sistemazione di oggetti sotto i sedili anteriori può interferire con il funzionamento dei componenti sensori del sistema di sicurezza passiva supplementare e con i cablaggi.
- **Non tenere mai un neonato o un bambino sulle gambe.**In caso d'impatto il bambino potrebbe perdere la vita o rimanere gravemente ferito. Tutti i neonati o bambini devono essere assicurati usando seggiolini di sicurezza per bambini appropriati o tramite le cinture di sicurezza dei sedili posteriori.

⚠ AVVERTENZA

- La modifica di componenti o del cablaggio SRS, incluse l'affissione di stemmi sui rivestimenti delle imbottiture o modifiche alla struttura della carrozzeria, può avere effetti avversi sulla funzionalità del sistema SRS e portare a possibili lesioni.
- Se occorre scartare dei componenti del sistema airbag o se il veicolo deve essere rottamato, è necessario attenersi ad alcune precauzioni di sicurezza. Qualunque concessionario autorizzato Kia conosce perfettamente queste norme di sicurezza per cui può fornire tutte le necessarie informazioni. L'inosservanza di tali precauzioni e procedure potrebbe aumentare il rischio di lesioni alle persone.
- Sedersi in modo improprio o in posizione sbagliata può spingere gli occupanti troppo vicini a un airbag in fase di dispiegamento, ad urtare contro la struttura dell'interno o ad essere sbalzati fuori dal veicolo causando loro gravi lesioni o morte.
- Stare sempre seduti in posizione eretta con lo schienale sedile in posizione dritta, al centro del cuscino sedile con la propria cintura di sicurezza allacciata, le gambe comodamente estese e i piedi appoggiati al pavimento.

Targhette di avvertenza degli airbag



OMV043101L_2



OMV043102L_2

Le etichette di avvertimento degli airbag sono attaccate per avvertire i passeggeri dei potenziali rischi del sistema airbag.

Si noti che questi avvertimenti governamentali si concentrano sui rischi per i bambini. Vogliamo anche che siate consapevoli dei rischi a cui sono esposti gli adulti, che sono stati descritti nelle pagine precedenti.

AVVERTENZA

- Non installare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro sul sedile del passeggero anteriore senza aver prima disattivato il relativo airbag. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero, l'impatto con il seggiolino rivolto all'indietro potrebbe risultare fatale per il bambino.
- Pericolo estremo! Non usare un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un airbag di fronte ad esso!
- Non mettere mai un seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore. L'eventuale intervento dell'airbag frontale potrebbe provocare ferite gravi, anche letali.
- Non usare MAI un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso. Questo potrebbe causare pericolo di MORTE o GRAVE INFORTUNIO al BAMBINO.

- Quando i bambini vengono fatti sedere sui sedili posteriori esterni dotati di airbag laterale e/o a tendina, assicurarsi che il sistema seggiolino per bambini sia installato il più lontano possibile dalla portiera e sia saldamente bloccato in posizione.

  Il gonfiaggio degli airbag laterali e/o a tendina potrebbe causare serie lesioni o causare la morte del neonato o bambino.

NOTA

Se il sensore di ribaltamento è in dotazione

- Gli airbag si gonfiano istantaneamente in caso di ribaltamento (se sono in dotazione airbag laterali o a tendina), in modo da proteggere gli occupanti da gravi lesioni.
- Gli airbag laterali e/o a tendina potrebbero dispiegarsi qualora il sensore di ribaltamento rilevi una situazione a rischio di cappottamento.

Comandi del veicolo

Precauzioni generali.....219
Apertura e chiusura.....222
Chiavi.....222
Sistema immobilizzatore.....227
Sistema di allarme antifurto 230
Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP).....232
Chiave digitale 2.....233
Sistema di autenticazione mediante impronte digitali.....248
Serrature delle portiere.....252
Finestrini.....267
Tetto apribile doppio.....274
Portellone elettrico.....281
Cofano.....298
Bagagliaio anteriore.....301
Porta di ricarica.....303
Regolazione.....306
Sistema di memoria posizione conducente.....306
Volante.....309
Specchietti retrovisori.....315
Luci.....332
Tergi e lava cristalli.....352
Sistema di climatizzazione.....357
Sbrinamento e disappannamento parabrezza.....375
Display.....379
Precauzioni.....379
Panoramica.....382
Quadro strumenti.....383
Display LCD.....385
Spie e indicatori luminosi.....395

Comandi del veicolo

Display a sovrimpressione....403
Funzionalità dell'interno....406
Precauzioni....406
Posacenere....409
Porta tazze....409
Aletta parasole....410
Riscaldamento/Ventilazione sedile....411
Caricatore USB....412
Presa di alimentazione....414
Inverter CA (V2L)....415
Sistema di ricarica wireless per smartphone....416
Gancio appendiabiti....418
Tendina laterale....419
Ancoraggi tappetino....419
Vano portaoggetti....421
Precauzioni....421
Vano portaoggetti consolle centrale/Cassetto plancia....422
Vano portaoggetti del cassetto della consolle....423
Vassoio aperto del bagagliaio....424
Rete fermacarico/vano bagaglio....424
Copri bagagliaio....425
Dotazioni esterne....427
Portapacchi sul tetto....427
Sistema di infotainment....429
Precauzioni....429
Panoramica....430
Aggiornamento software Over-The-Air....430

Comandi del veicolo

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

SUGGERIMENTO

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale.

In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
- Reset
- Inizializzazione
- Condizioni operative
- Condizioni di non operatività
- Limitazioni

Precauzioni generali

AVVERTENZA

- Non regolare mai il quadro strumenti mentre si è alla guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e provocare un incidente che potrebbe causare morte, lesioni gravi o danni al veicolo.
- Lasciare il veicolo aperto può aumentare il rischio di furto del veicolo o di eventuali danni criminali causati da qualcuno che si nasconde nel veicolo mentre ci si assenta. Rimuovere sempre la chiave intelligente, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le portiere ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.
- Non utilizzare le luci interne quando si guida al buio. Si potrebbero causare incidenti in quanto la visuale potrebbe risultare oscurata dalle luci interne.
- Non dormire nel veicolo o rimanere parcheggiati con i finestrini alzati e il riscaldamento o la climatizzazione acceso per lunghi periodi di tempo. In questo modo possono aumentare i livelli di anidride carbonica nella cabina, con il rischio di gravi lesioni o morte.
- Per ridurre il rischio di lesioni personali in caso di frenata improvvisa o collisione, non collocare all'interno del veicolo bottiglie, bicchieri, lattine, ecc. scoperti o non fissati mentre il veicolo è in movimento.
- Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.

- Non appendere oggetti che non siano indumenti, come oggetti duri o ganci. Non collocare oggetti pesanti, taglienti o fragili. In caso d'incidente o di attivazione dell'airbag a tendina ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni al corpo.
- Non posizionare tazze scoperte con liquidi caldi mentre il veicolo è in movimento. Se un liquido bollente si rovescia, può causare delle ustioni. Subendo un'ustione, il conducente potrebbe perdere il controllo del veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni personali in caso di arresto improvviso o collisione, non posizionare bottiglie, bicchieri, lattine, ecc. scoperti o non fissati mentre il veicolo è in movimento.
- Tenere lattine e bottiglie al riparo dalla luce diretta del sole e non collocarle all'interno di un veicolo surriscaldato in quanto. Esiste il rischio che esplodano.
- Non usare il telefono cellulare mentre si guida. Fermarsi in un luogo sicuro prima di usare il telefono cellulare.
- Per motivi di sicurezza, non ostruire la visuale quando si usa l'aletta parasole.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.
- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e che la funzione di inversione automatica non intervenga.
- La funzione di inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.
- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- MAI lasciare i bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando del blocco alzacristallo elettrico sulla portiera del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di GRAVI LESIONI.
- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che ogni parte del corpo di altri oggetti sia fuori portata prima di chiudere i finestrini col telecomando, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare le luci interne per periodi troppo lunghi quando il veicolo non è in marcia. Si potrebbe scaricare la batteria.
- Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.
- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi durante la guida. Non tentare di collocare nel veicolo un numero di oggetti tale da impedire la chiusura sicura della coperchio.

ⓘ NOTA

- Le informazioni fornite potrebbero differire a seconda di quali funzionalità sono applicabili al vostro veicolo.
- Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante comando presa d'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente.

  Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Se la batteria (12V) è scarica o scollegata, saranno ripristinate le impostazioni di deumidificazione automatica. Regolare nuovamente le impostazioni per attivare o disattivare l'opzione di deumidificazione automatica. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Tenere le bevande sigillate a veicolo in marcia, onde prevenire che la bevanda si rovesci. Se un liquido si rovescia, potrebbe penetrare nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e danneggiare le parti elettriche/elettroniche.

Apertura e chiusura

Chiavi

Precauzioni

AVVERTENZA

Non lasciare mai le chiavi a bordo in presenza di bambini incustoditi. Lasciare bambini incustoditi a bordo di un veicolo con la chiave intelligente è pericoloso anche se il pulsante EV non è in posizione ACC o ON. I bambini imitano gli adulti e potrebbero premere il pulsante EV. La chiave permetterebbe ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi, o di mettere in movimento il veicolo, con conseguenti possibili ferite gravi, anche letali.

ATTENZIONE

Per non danneggiare la chiave intelligente, evitare di farla cadere, bagnarla o esporla al calore o alla luce del sole.

NOTA

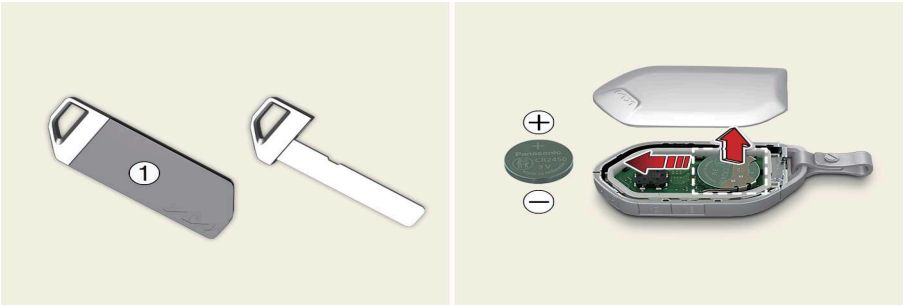
- Se, per qualsiasi ragione, succede di perdere la chiave intelligente, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le portiere con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave, Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Registrazione del proprio numero di chiave

Il numero di codice della chiave è stampigliato sulla targhetta del codice attaccata al mazzo delle chiavi.

Se si perdono le chiavi, la Kia raccomanda di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia. Rimuovere la targhetta del codice e riporla in un luogo sicuro. Inoltre, annotare il codice della chiave e conservarlo in un luogo sicuro (non sul veicolo).

Panoramica



OMV053001L_2

1 Coperchio protettivo della chiave meccanica
2 Chiave meccanica

Utilizzo della chiave meccanica

Quando la batteria della chiave intelligente è scarica o la chiave intelligente non funziona normalmente, la portiera può essere bloccata o sbloccata utilizzando la chiave meccanica.

Funzionamento

1. Rimuovere il coperchio protettivo della chiave meccanica (1) dalla chiave meccanica.

Sostituzione della batteria della chiave

Funzionamento

1. Aprire delicatamente il coperchio della batteria della chiave utilizzando un utensile sottile.
2. Sostituire la batteria vecchia con una batteria nuova.

SUGGERIMENTO

La batteria è CR2450. Tuttavia, assicurarsi di allineare correttamente i poli della batteria. L'ordine di montaggio è l'inverso dell'ordine di smontaggio.

ATTENZIONE

- La chiave intelligente è progettata per garantire anni di funzionamento senza problemi, tuttavia potrebbe non funzionare correttamente se esposta all'umidità o all'elettricità statica. In caso di dubbi su come usare o sostituire la batteria, Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'utilizzo di una batteria sbagliata può causare il malfunzionamento della chiave intelligente. Aver cura di usare la batteria corretta.

- Per non danneggiare la chiave intelligente, evitare di farla cadere, bagnarla o esporla al calore o alla luce del sole.
- Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e per la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi e delle normative locali.

NOTA

- Se, per qualsiasi ragione, la chiave intelligente viene smarrita, non si potrà avviare il veicolo. Trainare il veicolo e se necessario, contattare un'officina specializzata. Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Si possono registrare 2 chiavi intelligenti al massimo per un singolo veicolo. In caso di smarrimento della chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non funziona correttamente, aprire e chiudere le portiere con la chiave meccanica. In caso di problemi con la chiave intelligente, Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la chiave intelligente non viene spostata per un certo periodo di tempo, la funzione di rilevamento per il funzionamento della chiave intelligente viene messa in pausa. Sollevare la chiave intelligente per attivare nuovamente il rilevamento.

Chiave intelligente



OMV053002L

1 Serratura della portiera
2 Sblocco della portiera
3 Sblocco del portellone elettrico
Apertura/chiusura del portellone elettrico (se in dotazione)
4 Avviamento a distanza
5 Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (avanti) (se in dotazione)
6 Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (indietro) (se in dotazione)
7 Sblocco cofano

Funzionamento

- Premere il pulsante corrispondente.
- Premere il pulsante di blocco della portiera (1) e tenere premuto il pulsante di avviamento a distanza (5) per 2 secondi per avviare il veicolo a distanza.
- Premere i pulsanti avanti/indietro (6, 7) per muovere il veicolo avanti/indietro.

Condizione/i di non operatività

- Dentro o vicino a una stazione di polizia, ufficio governativo, stazione di trasmissione, unità militare, torre di trasmissione, aeroporto, porto, ecc.
- Portare una chiave intelligente con un sistema elettronico mobile (ricevitore, telefono cellulare, caricabatterie portatile cablato e wireless, dispositivo di trasferimento di calore e sigaretta elettronica) e materiali che possono bloccare le onde radio (monete e prodotti in metallo).
- Essere vicini a un trasmettitore radio, tipo una stazione radio o un aeroporto può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- Essere vicini a un apparato radio ricetrasmittente portatile o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Collegando un dispositivo esterno alla presa di alimentazione e avvicinando la chiave intelligente al dispositivo esterno.

(!) SUGGERIMENTO

- Se si preme il pulsante Blocco/Sblocco portellone per più di un secondo, la serratura viene rilasciata o il portellone posteriore viene aperto a seconda delle opzioni del veicolo.
- Se una qualsiasi portiera, il cofano o il portellone rimangono aperti, le luci di emergenza non si attiveranno.
- Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, le portiere si bloccheranno automaticamente a meno che una qualunque portiera venga aperta entro 30 secondi.
- Dopo aver premuto il pulsante di blocco/sblocco, le luci di emergenza lampeggiano.
- Per avviare il veicolo a distanza, la chiave intelligente deve essere rilevata entro 10 m di distanza dal veicolo e il pulsante di avviamento a distanza deve essere premuto entro 4 secondi dopo che le portiere sono state bloccate.
- Se non subentrano ulteriori azioni di funzionamento/guida del veicolo, il veicolo si spegnerà 10 minuti dopo l'avviamento a distanza.
- Il conducente può spostare il veicolo in avanti o indietro utilizzando i pulsanti avanti/indietro (5, 6) della chiave intelligente. Per maggiori dettagli relativi all'Assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA), fare riferimento a "Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)" a pagina 713.

AVVERTENZA

LA CHIAVE INTELLIGENTE CONTIENE UNA BATTERIA A BOTTONE AL LITIO

Se viene ingerita, una batteria a bottone al litio può causare lesioni gravi o letali entro 2 ore.

Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini. Assicurarsi di tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che una batteria possa essere stata ingerita o inserita in qualsiasi parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.

Sistema immobilizzatore

Il sistema immobilizzatore è un sistema antifurto del veicolo che può essere avviato esclusivamente con la chiave registrata. Il veicolo si avvierà solo quando la password del veicolo e quella della chiave corrispondono, quindi se si utilizza una chiave duplicata, il veicolo non si avvierà.

Il sistema immobilizzatore controlla, determina e verifica la chiave ogni volta che il veicolo è in posizione ON.

Quando il pulsante POWER viene portato in posizione ON, il sistema immobilizzatore controlla e verifica se la chiave è valida o meno.

Se la chiave è valida, il veicolo si avvierà.

Se la chiave non è valida, il veicolo non si avvierà.

Precauzioni

AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

ATTENZIONE

- Non posizionare accessori metallici vicino al pulsante EV. Gli accessori metallici potrebbero interrompere la normale trasmissione del segnale transponder impendendo così l'avviamento del veicolo.
- Il transponder presente nel pulsante EV costituisce una parte importante del sistema immobilizzatore. È stato progettato per dare anni di servizio senza problemi, tuttavia si dovrebbe evitare l'esposizione all'umidità, all'elettricità statica e alla manipolazione brusca. Potrebbe verificarsi un malfunzionamento del sistema immobilizzatore.
- Non modificare, alterare o regolare il sistema immobilizzatore in quanto ciò potrebbe causare un suo malfunzionamento. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- I malfunzionamenti causati da alterazioni, regolazioni o modifiche improprie del sistema immobilizzatore non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che renderebbero inutilizzabile il veicolo.

NOTA

- Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Altrimenti il veicolo potrebbe non avviarsi o arrestarsi subito dopo l'avvio. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.
- In caso di necessità di altre chiavi o di smarrimento delle proprie, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Veicoli con sistema chiave intelligente

Disattivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

- Spostare il pulsante EV in posizione ON.

Attivare il sistema immobilizzatore

Funzionamento

Spostare il pulsante EV in posizione OFF. Il sistema immobilizzatore si attiva automaticamente. Senza una chiave intelligente valida per il veicolo, il veicolo non si avvierà.

AVVERTENZA

Per prevenire il furto del veicolo, non lasciare le chiavi di riserva a bordo. La password (codice segreto) dell'immobilizzatore viene fornita solamente al proprietario della vettura e deve pertanto essere custodita in un luogo sicuro. Non lasciare questo numero a bordo del veicolo.

ATTENZIONE

- Assicurarsi di non lasciare la chiave all'interno del veicolo quando si chiude la portiera.
- Quando si avvia il veicolo con due chiavi attaccate allo stesso portachiavi, il motore potrebbe non partire a causa di un errore di comunicazione. Avviare il motore usando ciascuna chiave separatamente.
- Utilizzando una chiave duplicata, il veicolo non si avvia.
- Assicurarsi di non far cadere o urtare la chiave, in quanto potrebbe danneggiarsi l'elettronica presente all'interno e il veicolo potrebbe non avviarsi.
- Non montare accessori metallici attorno alla chiave o al pulsante di avviamento. Siccome questi prodotti possono interferire con le onde radio trasmesse all'interno del pulsante di avviamento mentre si avvia il motore, il motore potrebbe non avviarsi.

NOTA

- Se si desiderano chiavi aggiuntive o in caso di smarrimento delle chiavi, è possibile registrare una nuova chiave. Kia consiglia di visitare un concessionario/partner autorizzato Kia, poiché è necessario utilizzare il dispositivo registrato.
- Non installare altri avviatori wireless su un veicolo dotato di sistema immobilizzatore. Una volta installato, potrebbe causare guasti al sistema del veicolo e la funzione antifurto del veicolo potrebbe non funzionare.
- Quando si avvia il veicolo, non usare la chiave avendo vicino altre chiavi per immobilizzatore. Altrimenti il veicolo potrebbe non avviarsi o arrestarsi subito dopo l'avvio. Tenere le chiavi separate quando vengono consegnate con il nuovo veicolo.

Sistema di allarme antifurto

Il sistema emette un allarme acustico e le luci di emergenza lampeggiano se innescate. Il sistema ha un azionamento a 3 stadi.

* Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi.

Precauzioni

ATTENZIONE

- Non modificare, alterare o regolare il sistema di allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un suo malfunzionamento. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

  I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che renderebbero inutilizzabile il veicolo.

NOTA

Evitare di cercare di avviare il veicolo mentre l'allarme è attivato. Se il sistema non viene disarmato con la chiave, girare il veicolo in posizione ON e aspettare 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Stadio armato

Funzionamento

- Bloccare le portiere premendo il pulsante di blocco sulla chiave o sulla maniglia della portiera.

Condizione/i operativa/e

- 30 dopo che le portiere di sono chiuse.
- Veicolo in posizione OFF o chiave rimossa dal veicolo.
- Tutte le portiere chiuse e bloccate.

NOTA

- La fase di attivazione avviene automaticamente con il lampeggio della spia nel momento in cui viene chiusa la portiera mentre le altre portiere sono già chiuse

Stadio allarme antifurto

Funzionamento

- Suonerà l'avvisatore acustico e le luci d'emergenza lampeggeranno con continuità per circa 30 secondi. Per disattivare il sistema, sbloccare le portiere con la chiave intelligente.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in fase di attivazione
- Quando la protezione antintrusione a ultrasuoni (UIP) è spenta:
  - Una portiera anteriore o posteriore viene aperta senza usare la chiave intelligente.
  - Il portellone viene aperto senza usare la chiave intelligente.
  - Il cofano viene aperto.
  - Il veicolo è in posizione ON.
- Quando la protezione antintrusione a ultrasuoni (UIP) è attiva:
  - Il passeggero o i passeggeri si muovono nel veicolo.
  - L'inclinazione del veicolo è cambiata di alcuni gradi.
  - Una portiera anteriore o posteriore viene aperta senza usare la chiave intelligente.
  - Il portellone viene aperto senza usare la chiave intelligente.
  - Il cofano è chiuso.
  - Il veicolo è in posizione OFF.

Stadio disarmato

Condizione/i operativa/e

- Viene premuto il pulsante di sblocco delle portiere.
- Il veicolo si avvia.
- Il pulsante esterno della portiera è premuto.
- Quando il portellone è aperto.

⚠ ATTENZIONE

- Non modificare, alterare o regolare il sistema di allarme antifurto in quanto ciò potrebbe causare un suo malfunzionamento. In tal caso, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

  I malfunzionamenti dovuti a manomissioni, tentate regolazioni o modifiche del sistema di allarme antifurto non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.
- Non tentare di alterare il sistema o aggiungervi altri dispositivi. Potrebbero verificarsi problemi elettrici che renderebbero inutilizzabile il veicolo.
- Non attivare la Protezione da intrusioni a ultrasuoni se vi sono possibilità che il veicolo si inclini a causa degli influssi esterni (ad esempio, viaggi in traghetto, parcheggio in torre ecc.), perché potrebbe far suonare inavvertitamente la sirena.
- Accertarsi che tutti i finestrini siano chiusi mentre il sistema è in funzione. In caso contrario, la Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe rilevare un movimento accidentale all'interno del veicolo (ad esempio un soffio di vento o lo svolazzare di una farfalla) e azionare la sirena.

- Se all'interno c'è una pila alta di scatole, la Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe non rilevare il movimento dietro alle scatole. Le scatole inoltre potrebbero cadere facendo suonare la sirena.
- Il funzionamento della Protezione da intrusioni a ultrasuoni potrebbe essere compromesso dalla presenza di contaminazioni, come cosmetici, deodoranti spray o detergenti per vetri spray.

NOTA

- La Protezione da intrusioni a ultrasuoni è in posizione ON ogni volta che il veicolo viene riavviato.
- Evitare di cercare di avviare il veicolo mentre l'allarme è attivato. Se il sistema non viene disarmato con la chiave, girare il veicolo in posizione ON e aspettare 30 secondi. Il sistema verrà quindi disarmato.

Protezione da intrusioni a ultrasuoni (UIP) (se in dotazione)

La protezione da intrusioni a ultrasuoni fornisce un allarme quando viene rilevato un movimento nell'abitacolo dopo che il veicolo è stato bloccato.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Comfort > Antifurto avanzato** nella schermata del sistema di infotainment.

Chiave digitale 2 (se in dotazione)

La chiave digitale 2 di Kia offre comodità al conducente, come bloccare o sbloccare le portiere lato conducente o passeggero, o il portellone, e accendere il veicolo con uno smartphone o una chiave magnetica, senza l'uso di una chiave intelligente.

Chiave digitale 2 (smartphone)

Come registrare una chiave digitale 2 (smartphone)

La chiave digitale 2 di Kia può essere utilizzata solo sugli smartphone che supportano questa funzione e la funzione dello smartphone è fornita dal suo produttore. Alcune funzioni potrebbero non funzionare a seconda che il veicolo sia dotato di tali servizi.

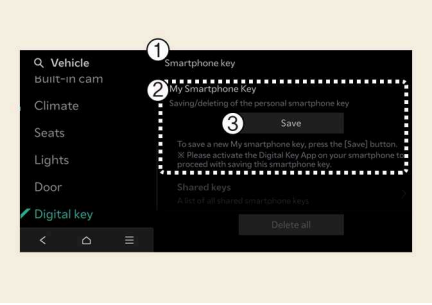
Durante l'aggiornamento del controller della chiave digitale 2, la funzione della chiave intelligente potrebbe non funzionare temporaneamente. In tal caso, può essere azionata con il pulsante di blocco/sblocco delle portiere della chiave intelligente.

Impostazione dello smartphone

Per utilizzare la funzione di chiave digitale 2 (smartphone), installare l'app Kia Connect sul proprio smartphone, registrare le informazioni e iscriversi al servizio.

Per ulteriori informazioni, accedere al manuale online utilizzando il codice QR della guida di riferimento rapido del sistema di infotainment.

Registrazione dello smartphone



OMV053178L

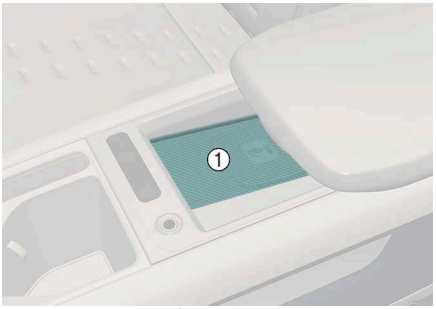
1 **Chiave smartphone**

2 **La mia chiave smartphone**

3 **Salva**

1. Avviare il veicolo con la chiave intelligente e assicurarsi di tenere la chiave intelligente all'interno del veicolo durante la registrazione della chiave digitale.

1. Dopo aver premuto **Impostazioni della chiave digitale > Registrazione** sull'app Kia Access, posizionare il retro dello smartphone sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo.



OMV053098L

1 **Piastra di ricarica**

   - Finché il dispositivo è supportato dai servizi aggiuntivi del veicolo, la chiave digitale può essere registrata in modalità wireless.
2. Selezionare il menu **Salva** sul quadro strumenti o sullo schermo del sistema di infotainment. Il processo di salvataggio inizierà automaticamente.
3. Quando la chiave digitale (smartphone) viene salvata, apparirà un messaggio sul quadro strumenti o sullo schermo del sistema di infotainment.
4. Rimuovere lo smartphone dal pad e completare il processo di salvataggio seguendo le istruzioni sullo schermo dello smartphone.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.
- Veicolo

  Quando nel veicolo è già salvata una chiave digitale (smartphone), verrà mostrata la dicitura “Elimina tutto” nella schermata del menu “Chiave smartphone” del sistema di infotainment e la dicitura “Elimina” nella schermata “La mia chiave smartphone”. Se si desidera salvare nuovamente una chiave digitale, "Come eliminare la chiave digitale (smartphone)" a pagina .
- Smartphone

  La chiave digitale non può essere salvata di nuovo mentre la chiave digitale del veicolo è salvata nello smartphone del proprietario. Salva la chiave digitale dopo averla eliminata dall'app Kia Access.
- Durante il processo di salvataggio della chiave digitale 2, il processo verrà annullato quando:

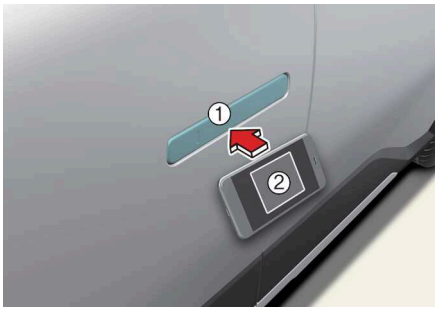
- Lo smartphone viene rimosso dalla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless)
- Si modifica il sistema di infotainment o lo schermo del quadro strumenti
- Il veicolo viene spento
- Si cambia la marcia
- Non è presente la chiave intelligente (il processo di salvataggio non si avvia)

- Poiché la piastra di autenticazione all'interno del veicolo potrebbe non funzionare correttamente in base alla struttura interna degli smartphone, la chiave digitale potrebbe non essere registrata. In tal caso, seguire la procedura di registrazione spostando lo smartphone a sinistra o a destra della piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).
- UWB (Ultra Wide Band) indica la tecnologia di comunicazione wireless a banda ultra larga. NFC (Near Field Communication) significa comunicazione wireless a corto raggio.

Come utilizzare una chiave digitale 2 (smartphone)

Controllo tattile dello smartphone

Il conducente può bloccare e sbloccare la portiera appoggiando lo smartphone sulla maniglia della portiera senza dover attivare l'app Kia Access. Inoltre, il veicolo può essere avviato posizionando lo smartphone sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).



OMV053099L

1 **Piastra di autenticazione della maniglia della portiera**

2 **Antenna NFC sul retro dello smartphone** (La posizione dell'antenna varia a seconda dei modelli).

È possibile controllare la posizione dell'antenna NFC sullo smartphone Samsung in **Impostazioni app > Connessioni > NFC e pagamenti senza contatto** . L'antenna NFC degli iPhone di Apple si trova nella parte superiore del retro del dispositivo e l'antenna NFC degli Apple Watch si trova al centro dello schermo. Assicurarsi che la posizione dell'antenna NFC dello smartphone tocchi la piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless). Tuttavia, poiché la posizione dell'antenna NFC dello smartphone potrebbe variare a seconda del modello, per ulteriori informazioni contattare il produttore dello smartphone.

Blocco/Sblocco delle portiere

- Se il conducente appoggia l'antenna NFC dello smartphone sulla piastra di autenticazione della maniglia della portiera del conducente o del passeggero per più di 2 secondi, la portiera si bloccherà o si sbloccherà.
- Una volta che le portiere sono state sbloccate, si bloccheranno automaticamente dopo 30 secondi, a meno che nel frattempo una portiera venga aperta.
- Se la chiave digitale dello smartphone non funziona, spostare lo smartphone a più di 10 cm dalla piastra di autenticazione della maniglia della portiera e riprovare.

Per smartphone senza supporto UWB:

Per bloccare o sbloccare le portiere con uno smartphone registrato, mettere in contatto l'antenna NFC sul retro dello smartphone con la piastra di autenticazione della maniglia esterna della portiera del conducente o del passeggero per circa 2 secondi.

Per smartphone con supporto UWB:

- Per bloccare o sbloccare le portiere, portare con sé lo smartphone e toccare il sensore di blocco/sblocco della maniglia della portiera (area intagliata) sulla maniglia esterna della portiera.
- Se lo Sblocco di prossimità è abilitato, le portiere si sbloccano automaticamente quando ci si avvicina con lo smartphone alla maniglia esterna della portiera del sedile anteriore.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si ha con sé lo smartphone supportato da UWB e si rimane vicino al veicolo per alcuni minuti, la portiera potrebbe non sbloccarsi automaticamente.
- Se si mette lo smartphone in una tasca posteriore o in una borsa, potrebbe risultare schermato dalla parte del corpo, limitando la connessione Bluetooth e causando un ritardo nel funzionamento durante il blocco/sblocco delle portiere o l'avviamento del veicolo.
- Se viene applicata una pellicola oscurante contenente componenti metallici, la chiave digitale potrebbe non funzionare correttamente.

ⓘ NOTA

Quando si utilizza la chiave digitale 2, si noti che la portiera si sblocca e viene emesso un segnale acustico se si verifica una delle seguenti condizioni:

- Quando la chiave intelligente è a bordo del veicolo
- Il pulsante EV è in posizione ACC o ON
- Tentativo di bloccare la portiera quando più di una portiera, cofano o portellone sono aperti
- Se viene applicata una pellicola oscurante contenente componenti metallici, la chiave digitale potrebbe non funzionare correttamente.

Avviamento del veicolo
Dopo aver posizionato lo smartphone registrato sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless), premere il pedale del freno e premere il pulsante EV.

- Una volta avviato il veicolo, è possibile rimuovere lo smartphone dalla piastra.

Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Pulsante EV" a pagina 439.

Per smartphone senza supporto UWB:

- Posizionare l'antenna NFC dello smartphone al centro della piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless), premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante di avviamento per accendere il veicolo.
- Dopo aver avviato il veicolo, è possibile rimuovere lo smartphone dalla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).
- Alcuni modelli di smartphone potrebbero non avere una comunicazione NFC fluida, a causa della loro struttura interna. In tali casi, spostare lo smartphone a destra o a sinistra della piastra di autenticazione (piastra di ricarica wireless) per avviare la comunicazione.

Per smartphone con supporto UWB:

- Portare lo smartphone all'interno del veicolo, premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante di avviamento per accendere il veicolo.
- Per avviare il veicolo a distanza, utilizzare un'app fornita dal produttore dello smartphone per bloccare il veicolo utilizzando il pulsante di blocco della portiera, quindi premere il pulsante di avviamento a distanza entro 4 secondi. Il veicolo si avvierà e la luce di emergenza lampeggerà
- Per spegnere il veicolo, premere nuovamente il pulsante di avviamento a distanza.

AVVERTENZA

Il veicolo può essere avviato posizionando lo smartphone registrato sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless). Pertanto, non lasciare bambini incustoditi o persone che non sono a conoscenza del sistema, poiché ciò potrebbe causare lesioni gravi o letali. Inoltre, tenere sempre con sé lo smartphone registrato per prevenire il furto del veicolo quando si esce dal veicolo.

NOTA

Il tempo di funzionamento della chiave digitale 2 per l'utente condiviso può essere più lungo durante il primo utilizzo.

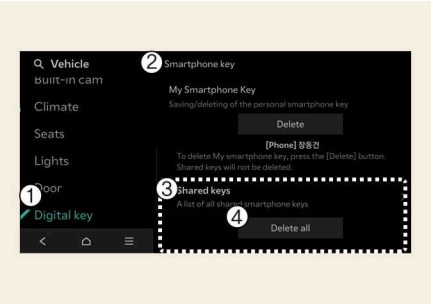
Avvicinare la chiave digitale 2 (smartphone) alla piastra di autenticazione situata nella maniglia esterna della portiera fino a quando non si attiva la funzione di blocco/sblocco delle portiere del veicolo.

Se si utilizza la piastra di autenticazione interna per la prima volta, la funzione di primo avviamento del veicolo potrebbe non funzionare.

Come eliminare la chiave digitale (smartphone)

Avviare il veicolo con la chiave intelligente e assicurarsi di tenere la chiave intelligente all'interno del veicolo durante il processo di eliminazione della chiave digitale (smartphone).

1. Eliminare tutte le chiavi digitali (smartphone)



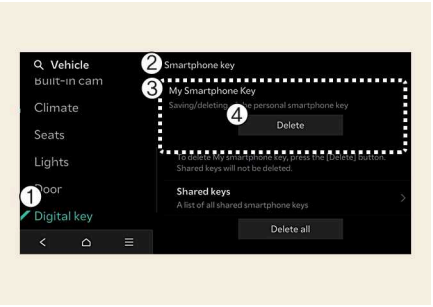
OMV053179L

1 **Chiave digitale**
2 **Chiave smartphone**
3 **Chiave condivisa**
4 **Elimina tutto**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Chiave digitale > Chiave smartphone > Elimina tutto** sul sistema di infotainment.

- Le chiavi del proprietario e dell'utente condiviso verranno eliminate.
- Se non esiste una chiave registrata, il menu non è selezionabile.

2. Eliminare La mia chiave smartphone



OMV053180L

1 **Chiave digitale**
2 **Chiave smartphone**
3 **La mia chiave smartphone**
4 **Elimina**

Se lo smartphone del proprietario è stato cambiato, è possibile registrare il nuovo smartphone solo dopo aver eliminato la precedente chiave digitale 2 (smartphone).

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Chiave digitale > Chiave smartphone > La mia chiave smartphone > Elimina** sul sistema di infotainment.

- Se la chiave condivisa è stata registrata nel veicolo, non verrà eliminata.
- Dopo aver eliminato **La mia chiave smartphone**, il nuovo smartphone può essere registrato.

NOTA

- Se si elimina la chiave digitale (smartphone), viene eliminata anche la chiave digitale salvata nello smartphone.
- Se si elimina la chiave digitale (smartphone), viene eliminata anche la chiave digitale salvata nel veicolo.
- La funzione per eliminare la chiave dell'utente condiviso non è presente nel sistema di infotainment.
- La chiave digitale (smartphone) non viene eliminata anche se elimina l'app Kia Access dallo smartphone.
- La chiave digitale può essere attivata o disattivata all'interno dell'app Kia Access fornita dal produttore dello smartphone.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.

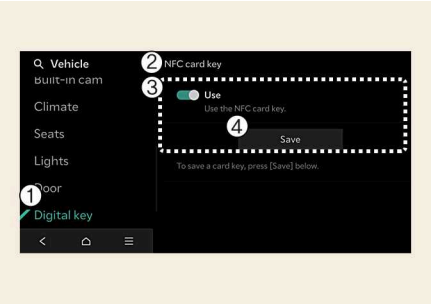
Chiave digitale 2 (chiave magnetica)

Come registrare una chiave digitale 2 (chiave magnetica)

Per utilizzare la chiave magnetica come chiave digitale 2, registrare la chiave magnetica nel sistema del veicolo in base alle seguenti procedure.

1. Salire sul veicolo con due chiavi intelligenti.
   1) Piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless)
2. Controllare se il menu **Usa** è abilitato.

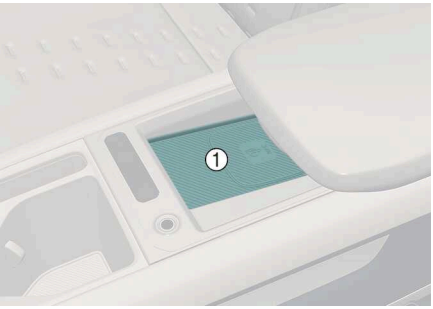
   Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Chiave digitale > Chiave magnetica NFC > Usa** sul sistema di infotainment.



OMV053181L

1 **Chiave digitale**
2 **Chiave magnetica NFC**
3 **Impiego**
4 **Salva**

3. Con il veicolo acceso, posizionare la chiave magnetica sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo e premere il menu **Salva** sullo schermo del sistema di infotainment. Il processo di salvataggio inizierà automaticamente.



OMV053098L

1 **Piastra di ricarica**

4. Quando la chiave digitale (chiave magnetica) è salvata, un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment.

SUGGERIMENTO

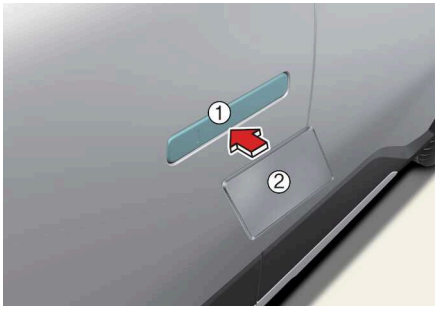
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.
- Quando nel veicolo è già salvata una chiave digitale (chiave magnetica), il menu **Salva** è disabilitato. Se desidera salvare nuovamente una chiave digitale, fare riferimento "Come eliminare la chiave digitale 2 (chiave magnetica)" a pagina 243 e segua la procedura di cancellazione prima di salvare una chiave digitale.

- Per registrare la chiave digitale (chiave magnetica), le due chiavi digitali devono trovarsi a bordo del veicolo.
- La chiave digitale registrata (chiave magnetica) non può essere utilizzata per un altro veicolo.

Come utilizzare una chiave digitale 2 (chiave magnetica)

Controllo tattile della chiave digitale

Il conducente può bloccare e sbloccare la portiera appoggiando la chiave magnetica sulla maniglia della portiera. Inoltre, il veicolo può essere avviato posizionando la chiave magnetica sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).



OMV053100L

1 **Piastra di autenticazione della maniglia della portiera**

2 **Antenna della chiave a tessere NFC**

Blocco/Sblocco delle portiere

- Se il conducente appoggia l'antenna NFC della chiave magnetica 2 registrata sulla piastra di autenticazione (1) della maniglia della portiera del conducente o del passeggero per più di 2 secondi, la portiera si bloccherà o si sbloccherà.
- Dopo aver bloccato la porta, assicurati di verificarne lo stato di blocco. Una volta che le portiere sono state sbloccate, si bloccheranno automaticamente dopo 30 secondi, a meno che nel frattempo una portiera venga aperta.
- Funziona solo se il centro della chiave magnetica NFC viene accuratamente accostato all'area di autenticazione NFC della maniglia della portiera del veicolo.

NOTA

Quando si avvicina l'antenna NFC dello smartphone alla piastra di autenticazione della maniglia esterna della portiera, le portiere non si bloccano con un avviso acustico nelle seguenti condizioni:

- Quando la chiave intelligente è a bordo del veicolo
- Quando il pulsante EV è in posizione ACC o ON
- Quando una o più portiere, il cofano o il portellone sono aperti

Avviamento del veicolo

Dopo aver posizionato la chiave magnetica 2 registrata sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless), premere il pedale del freno e premere il pulsante EV per accendere il veicolo.

• Una volta avviato il veicolo, è possibile rimuovere la chiave magnetica dalla piastra.

Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Pulsante EV" a pagina 439

⚠ AVVERTENZA

Il veicolo può essere avviato posizionando la chiave magnetica registrata sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless). Pertanto, non lasciare bambini incustoditi o persone che non sono a conoscenza del sistema, poiché ciò potrebbe causare lesioni gravi o letali. Inoltre, tenere sempre con sé la chiave magnetica registrata per prevenire il furto del veicolo quando si esce dal veicolo.

⚠ ATTENZIONE

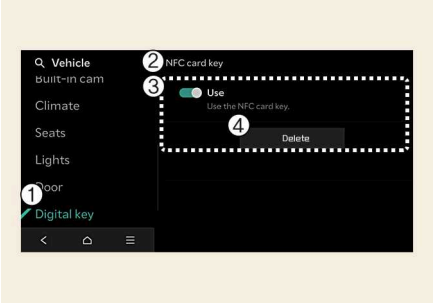
- La chiave digitale (chiave magnetica) potrebbe non funzionare nelle seguenti condizioni:
  - Quando la chiave digitale (chiave magnetica) non tocca correttamente il centro della piastra di autenticazione della maniglia della portiera o della piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).
  - Quando la chiave digitale (chiave magnetica) viene utilizzata sovrapposta a carte abilitate NFC, come una carta di credito o uno smartphone.
  - Se la chiave digitale (chiave magnetica) non funziona, allontanarla di circa 10 cm dalla piastra di autenticazione, quindi appoggiarla di nuovo.
- La chiave digitale (chiave magnetica) può essere danneggiata dagli urti. Se la chiave digitale (chiave magnetica) è danneggiata, sostituirla con una nuova ed effettuare nuovamente la registrazione.
- La chiave magnetica è un articolo di consumo generico che non è incluso negli articoli di riparazione in garanzia. Se viene danneggiata o smarrita a causa di incuria del cliente, l'assistenza post-vendita non è disponibile.
- L'esposizione prolungata a temperature elevate può causare il malfunzionamento della chiave magnetica. Fare attenzione a non esporre la chiave alla luce diretta del sole o ad alte temperature.
- Se la chiave digitale (chiave magnetica) viene lasciata sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless) durante la guida, potrebbe causare un malfunzionamento della chiave digitale (chiave magnetica). Dopo aver avviato il veicolo, assicurarsi di separare la chiave digitale (chiave magnetica) dalla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless).
- Se la chiave digitale (chiave magnetica) viene posizionata tra la piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless) e lo smartphone e lo smartphone viene caricato in modalità wireless, potrebbe causare il malfunzionamento della chiave digitale (chiave magnetica). Ad esempio, si verifica quando si carica lo

smartphone mentre la chiave digitale (chiave magnetica) è attaccata al retro della custodia dello smartphone. Assicurarsi di caricare lo smartphone dove aver rimosso la chiave digitale (chiave magnetica).

Come eliminare la chiave digitale 2 (chiave magnetica)

1. Avviare il veicolo con la chiave intelligente e assicurarsi di tenere la chiave intelligente all'interno del veicolo durante il processo di eliminazione della chiave digitale (chiave magnetica).
2. Con il veicolo acceso, posizionare la chiave magnetica sulla piastra di autenticazione all'interno del veicolo. Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Chiave digitale > Chiave magnetica NFC > Elimina** sul sistema di infotainment.

   Il menu **Elimina** non sarà abilitato se nessuna chiave digitale (chiave magnetica) è stata salvata.



OMV053199L

1 **Chiave digitale**
2 **Chiave magnetica NFC**
3 Impiego
4 **Elimina**

3. Quando la chiave digitale (chiave magnetica) è eliminata, un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment o sul quadro strumenti.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.

Profilo personalizzato e impostazioni del veicolo

Quando la chiave digitale (smartphone) registrata nel veicolo è collegata al profilo dell'utente, il veicolo funzionerà automaticamente (blocco/sblocco portiere con chiave digitale, ecc.) in base all'impostazione del profilo dell'utente collegato. Il collegamento e la personalizzazione del profilo dell'utente sono disponibili per un massimo di due conducenti.

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.

Collegare / scollegare un profilo

Come collegare un profilo dell'utente

1. Selezionare **Impostazioni > Profilo utente > Impostazione profilo > Collega chiave digitale (smartphone)** nel menu delle impostazioni del sistema di infotainment.
2. Se si seleziona **Collega**, la chiave digitale del numero di telefono registrato e il profilo dell'utente si collegheranno. Selezionare **Collega** seguendo le istruzioni.
3. Al termine del processo, apparirà il messaggio "Collegamento chiave digitale completato" sullo schermo del sistema di infotainment.
4. Cliccare sul pulsante "Collega" e selezionare la chiave digitale 2 (smartphone) che si desidera collegare tra le chiavi digitali 2 (smartphone) mostrate sullo schermo. Collegare seguendo le istruzioni.
5. Al termine del processo, apparirà il messaggio "Collegamento chiave digitale completato" sullo schermo del sistema di infotainment.

Come scollegare un profilo dell'utente

1. Selezionare **Impostazioni > Profilo utente > Impostazione profilo > Collega chiave digitale (smartphone)** nel sistema di infotainment. Scollegare la chiave digitale nelle impostazioni del profilo dell'utente. Scollegare la chiave digitale nelle impostazioni del profilo dell'utente. Scollegare è possibile solo quando il profilo dell'utente è collegato.
2. Al termine del processo, apparirà il messaggio "Scollegamento chiave digitale completato" sullo schermo del sistema di infotainment.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Il profilo dell'utente non può essere collegato sia al Conducente 1 che al Conducente 2, collegati a un singolo smartphone. La personalizzazione funzionerà con il profilo dell'utente collegato più di recente e il profilo dell'utente precedentemente collegato verrà automaticamente annullato.
- Il profilo dell'utente può essere collegato quando una chiave digitale è registrata sullo smartphone e sul veicolo. Lo smartphone che contiene la chiave digitale di un altro veicolo non può essere collegato.
- La chiave magnetica NFC non può essere collegata al profilo personalizzato.
- Se si rimuove lo smartphone dalla piastra di autenticazione all'interno del veicolo (piastra di ricarica wireless) prima di completare il collegamento al profilo dell'utente, il processo di collegamento non verrà completato in modo normale.
- Una volta eliminata la chiave digitale collegata al profilo dell'utente nello smartphone, la chiave digitale 2 deve essere registrata nuovamente e personalizzata collegandola nuovamente al profilo dell'utente.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida di riferimento.

Operazione di personalizzazione del veicolo

La funzione di personalizzazione collegata alla chiave digitale 2 funziona alle seguenti condizioni:

- Appoggiare lo smartphone collegato al profilo alla maniglia della portiera del conducente per bloccare o sbloccare le portiere (la personalizzazione non funziona quando si blocca o si sblocca la portiera del passeggero anteriore).
- La funzione di personalizzazione tramite chiave digitale può essere attivata dopo aver collegato la chiave digitale nel menu del profilo del sistema di infotainment.
- La funzione di personalizzazione funziona solo quando il veicolo è SPENTO o quando il veicolo viene avviato da remoto. Se il veicolo non viene avviato da remoto, la funzione di personalizzazione non funziona con la chiave digitale.

SUGGERIMENTO

Il funzionamento del profilo dell'utente in base al sistema di blocco/sblocco della portiera è il seguente.

Voce	Operazione di personalizzazione
Valore iniziale	Ospite
Chiave smartphone collegata al profilo	Profilo collegato
Chiave smartphone scollegata dal profilo	Profilo attivato di recente
Chiave magnetica NFC	
Chiave intelligente	

Personalizzazione del veicolo mediante chiave digitale 2

La funzione di personalizzazione disponibile per il veicolo è la seguente.

Sistema	Voce di personalizzazione	
Menu delle impostazioni utente	Display a sovrimpressione (HUD)	Regolazione della posizione dell'immagine, selezione della visualizzazione delle informazioni
	Spia	Numero di lampeggi delle spie di segnalazione one-touch
	Quadro strumenti	Visualizzazione delle informazioni sul quadro strumenti, volume della voce, suono We come
	Sedile	Posizione del sedile
		Accensione/spegnimento della ventilazione intelligente del cavo di riscaldamento
	Portiera	Blocco/sblocco automatico delle portiere
	Ricarica wireless per smartphone	Accensione/spegnimento della ricarica wireless

Sistema	Voce di personalizzazione	
	Condizionatore d'aria	Impostazione dell'unità di temperatura, blocco dell'afflusso d'aria / Ventilazione automatica / Accensione/spegnimento dello sbrinatore del finestrino
Menu impostazioni del sistema di infotainment	Navigazione	Volume preferito del sistema di navigazione
		Destinazione recente
	Preselezione dell'utente	Impostazioni dell'elenco del Mio menu, preselezione della radio
	Connettività del telefono	Connessione preferenziale Bluetooth
		Accensione/spegnimento CarPlay/Android Auto/MirrorLink
Condizionatore d'aria	Condizioni operative	Ultima configurazione operativa delle seguenti funzioni: Temperatura (AUTO), direzione del flusso d'aria, volume d'aria, condizionatore d'aria, comando presa d'aria, SYNC, sbrinatore del parabrezza anteriore, OFF

Per maggiori informazioni sulla personalizzazione, consultare il manuale del sistema di infotainment.

⚠ ATTENZIONE

Se si lascia la chiave digitale nel veicolo dopo aver bloccato o sbloccato le portiere o avviato il veicolo con la chiave intelligente, è possibile bloccare le portiere con la chiusura centralizzata. Portare sempre con sé la chiave digitale.

Veicolo usato/Manutenzione della chiave digitale 2

Acquisto di un veicolo usato

Se uno qualsiasi dei dispositivi della chiave digitale (chiave smartphone e chiave magnetica (se in dotazione)) è registrato nel veicolo, apparirà il messaggio "Chiavi digitali attive" sul quadro strumenti, una volta all'accensione del veicolo dopo lo sblocco della portiera.

Quando si acquista un'auto usata, assicurarsi di controllare questo messaggio ed eliminare la registrazione della chiave smartphone e della chiave magnetica (se in dotazione) dell'utente precedente. Segnalare l'acquisto di un veicolo usato tramite un concessionario autorizzato Kia. Verificare che l'eventuale chiave magnetica fornita con il veicolo usato funzioni correttamente. Se la chiave digitale magnetica (se in dotazione) non funziona correttamente, eliminarla e registrare la chiave smartphone, quindi registrare nuovamente la chiave magnetica.

Manutenzione della chiave digitale 2

Nel caso sia necessario riparare o sostituire il sistema della chiave digitale 2, è possibile eliminare la chiave digitale registrata (smartphone / chiave magnetica) (se in dotazione) in base al tpo di manutenzione desiderata.

Limitazioni del sistema

- La chiave digitale 2 non funzionerà nel caso si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:
  - La batteria dello smartphone o la batteria del veicolo è scarica
  - NFC o Bluetooth sono disattivati nelle impostazioni dello smartphone
  - Una carta di credito è sovrapposta sul retro dello smartphone o la custodia dello smartphone è spessa o in metallo
  - La chiave magnetica (se in dotazione) viene utilizzata con altre carte, oppure si trova in un portafogli o in un porta tessere
  - Sono presenti interferenze elettroniche da parte di altri veicoli, oggetti, ecc.
  - Può verificarsi un errore di comunicazione con la funzione NFC della chiave digitale 2 se lo smartphone si trova in una custodia metallica. In caso di malfunzionamento della chiave digitale 2, rimuovere la custodia dello smartphone e riprovare.
- Il veicolo potrebbe non essere controllato dallo smartphone se si verifica una delle seguenti condizioni:
  - Le funzioni di base e necessarie dello smartphone sono operative (chiamate, chiamate urgenti, audio o pagamento NFC)
  - Utilizzo di auricolari wireless (chiamate, chiamate urgenti, o audio)
  - Quando la funzione dell'app della chiave digitale 2 è limitata a causa delle impostazioni predefinite dello smartphone o della politica di priorità di avvio dell'app in base al produttore

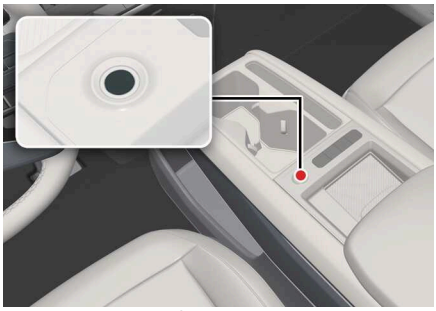
Sistema di autenticazione mediante impronte digitali (se in dotazione)

Il sistema di autenticazione delle impronte digitali consente al conducente di accedere alle informazioni personali, sbloccare il profilo e uscire dalla modalità parcheggiatore mediante un'impronta digitale registrata.

Impostazione del sistema di autenticazione mediante impronte digitali

Per utilizzare il sistema, l'impronta digitale del conducente deve essere registrata nel suo personale. I conducenti possono impostare o eliminare la propria impronta digitale mediante il sistema di infotainment. Seguire la procedura riportata di seguito.

Registrazione dell'impronta digitale



OMV053101L

1. Accendere il veicolo.
2. Selezionare **Impostazioni > Profilo utente > Conducente 1 > Identificazione mediante impronte digitali > Imposta/Elimina impronta digitale > Imposta** nel sistema di infotainment.
3. Posizionare il dito che si desidera registrare sul sensore di impronte digitali, secondo le istruzioni.
4. Seguendo le istruzioni, posizionare l'impronta digitale in diversi modi fino al completamento del processo di scansione.
5. Al termine del processo di scansione, apparirà il messaggio **Salvataggio dell'impronta digitale...** e il processo di registrazione dell'impronta digitale viene avviato.
6. Quando il processo di registrazione dell'impronta digitale è completato nel veicolo, lo suo stato viene mostrato sul sistema di infotainment.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Eliminazione dell'impronta digitale

1. Selezionare **Impostazioni > Profilo utente > Conducente 1 > Identificazione mediante impronte digitali > Imposta/Elimina impronta digitale > Elimina** nello schermo del sistema di infotainment.
2. Eliminare l'impronta digitale registrata quando appare il messaggio **Eliminare tutte le impronte digitali del conducente 1?**
3. Una volta eliminata l'impronta digitale, lo stato viene mostrato sullo schermo del sistema di infotainment.

NOTA

- Se nessuna impronta digitale è stata registrata nel sistema di infotainment, il sensore non funzionerà.
- È possibile registrare un massimo di due impronte digitali. I conducenti 1 e 2 possono registrare un'impronta digitale ciascuno.
- Rimuovere qualsiasi sostanza, inclusa la pellicola protettiva, dal sensore di impronte digitali e registrare l'impronta digitale.
- Il processo di registrazione delle impronte digitali viene annullato quando si verifica la seguente condizione:
  - La schermata del sistema di infotainment è alterata.
  - Il pulsante EV si accende e si spegne.
  - Il cambio viene spostato e il veicolo è in movimento.

ATTENZIONE

Non condividere la propria impronta digitale con nessuno.

NOTA

Toccare delicatamente il sensore di autenticazione delle impronte digitali. I tentativi di autenticazione delle impronte digitali usando una forza eccessiva potrebbero non riuscire.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Funzionamento del sistema di autenticazione mediante impronte digitali

Controllo tattile

Grazie al sistema di autenticazione delle impronte digitali, sono disponibili utili funzioni come l'accesso alle informazioni personali, lo sblocco del profilo e l'uscita dalla

modalità parcheggiatore. Quando la forma dell'impronta digitale viene mostrata sullo schermo del sistema di infotainment, è necessario posizionare il dito sul sensore di riconoscimento nel veicolo in base al messaggio di istruzioni per l'autorizzazione. Dopodiché sarà possibile utilizzare le funzioni associate senza inserire la password. Se il sistema di autenticazione delle impronte digitali non funziona, allontanare il dito dal sensore di autenticazione delle impronte digitali e riprovare.

Le funzioni associate all'impronta digitale possono essere attivate o disattivate dal menu Impostazioni. Selezionare:

- **Impostazioni > Profilo utente > Conducente 1 (o Conducente 2) > Identificazione impronta digitale**

Funzioni associate all'impronta digitale	Caratteristiche
Accesso alle informazioni personali	Utilizzabile con una impronta digitale e senza password
Sblocco del profilo	
Uscita dalla modalità parcheggiatore	

NOTA

Non è possibile associare un profilo con la stessa impronta digitale per il Conducente 1 e il Conducente 2. La funzione di personalizzazione funzionerà con il profilo dell'utente associato più di recente e il profilo dell'utente precedentemente associato verrà automaticamente annullato.

SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Limitazioni del sistema

- Il sistema di autenticazione mediante impronte digitali potrebbe non funzionare quando:
  - Si richiede l'autorizzazione mediante impronta digitale non registrata.
  - Non si tocca il centro del sensore di autenticazione delle impronte digitali.
  - Il dito o il sensore sono bagnati o sporchi.
  - La pellicola del sensore non è stata rimossa.
  - L'impronta digitale registrata è danneggiata o il dito è gonfio.
  - La pelle della mano è eccessivamente secca.
  - Il sensore viene toccato solo brevemente.
- Se l'autenticazione dell'impronta digitale fallisce per più di 5 volte consecutive, la registrazione e l'eliminazione dell'impronta digitale potrebbero essere temporaneamente limitate. Si deve attendere prima di riprovare o utilizzare altri metodi come inserire la password.

- Durante una visita a un concessionario/partner autorizzato Kia per riparare delle parti associate a un guasto del sistema di autorizzazione delle impronte digitali, l'impronta digitale registrata potrebbe essere cancellata. Portare con sé la chiave intelligente quando si visita un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non è possibile utilizzare l'impronta digitale quando la batteria del veicolo è scarica.
- Se si accende o si spegne il veicolo mentre è in corso l'autorizzazione dell'impronta digitale, il processo di autenticazione non andrà a buon fine.

⚠ AVVERTENZA

Non registrare le impronte digitali di bambini nel veicolo. Facendolo e lasciando i bambini incustoditi nel veicolo, può causare incidenti imprevisti.

Veicolo usato

Acquisto di un veicolo usato

Quando si acquista un veicolo usato, si devono verificare ed eliminare tutte le impronte digitali registrate nel profilo Conducente 1 e Conducente 2.

Serrature delle portiere

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Prima di eseguire questa procedura, rimuovere eventuali gioielli o oggetti che potrebbero danneggiare la vernice, e non tentare di usare attrezzi o forza eccessiva.
- Non urtate il veicolo con troppa forza, perché potrebbe ammaccarsi. Usare una forza simile a quella con cui si bussa alla porta del vicino.
- Se l'interruttore di blocco centralizzato non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
  - Azionare ripetutamente la funzione di sblocco della portiera (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia della portiera.
  - Azionare le serrature e le maniglie delle altre portiere, anteriori e posteriori.
  - Abbassare un finestrino anteriore e usare la chiave meccanica per sbloccare la portiera dall'esterno.
  - Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.
- Non azionare la maniglia interna della portiera del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.
- Le portiere devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della portiera stessa. Il blocco delle portiere scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
- Usare prudenza quando si aprono le portiere e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la portiera. Aprire una portiera mentre si sta avvicinando qualcosa può provocare un incidente che può causare danni al veicolo o gravi lesioni.
- Se i bambini aprono accidentalmente le portiere posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le portiere vengano aperte dall'interno, usare sempre le serrature di sicurezza delle portiere posteriori quando ci sono bambini a bordo.
- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Anche se il veicolo è dotato del sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA), assicurarsi sempre di controllare il sedile posteriore prima di lasciare il veicolo. Il sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA) potrebbe non funzionare quando:
  - Il movimento non continua per un certo periodo di tempo o il movimento è ridotto.
  - Un bambino non è seduto in un sistema seggiolino per bambini.
  - Il movimento viene rilevato in aree diverse dai sedili posteriori.

- Il passeggero posteriore è coperto da un tessuto contenente una sostanza metallica come una coperta.
- Un oggetto nel veicolo blocca il sensore.
- Il sensore è contaminato da materiale estraneo.
- Un animale sul sedile posteriore non è abbastanza grande per essere rilevato dal sensore o i movimenti non sono percettibili.
- Il fissaggio di oggetti o la modifica del padiglione interno o il padiglione interno è deformato o danneggiato.
- Ci sono interferenze elettroniche intorno al veicolo.
- Altre ragioni ambientali che possono influenzare il sistema.

⚠ AVVERTENZA

Bambini, anziani o animali domestici incustoditi

All'interno di un veicolo chiuso la temperatura può raggiungere valori elevatissimi e causare la morte o gravi lesioni ai bambini, agli anziani o agli animali lasciati incustoditi e bloccati nel veicolo. Trovandosi abbandonati o intrappolati in un veicolo surriscaldato, assicurarsi di mantenere l'idratazione ed evitare l'esposizione al sole attraverso il parabrezza del veicolo. Inoltre, i bambini potrebbero azionare dispositivi che li potrebbero ferire o potrebbero andare incontro ad altri pericoli, come l'ingresso di estranei nel veicolo. Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si lascia il veicolo con la chiave intelligente, assicurarsi di premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore o toccare il sensore tattile sulla maniglia della portiera anteriore per bloccare le portiere dopo aver chiuso tutte le portiere, il cofano e il bagagliaio. Se non si preme il pulsante o si tocca con decisione il sensore tattile, le portiere potrebbero non essere bloccate, quindi prestare attenzione.
- Se il blocco elettronico di sicurezza per bambini non viene azionato quando si preme il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini, viene visualizzato il messaggio e l'allarme suonerà.

  In tal caso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se si chiude con forza la portiera o si tira rapidamente la maniglia esterna della portiera, potrebbe attivarsi il dispositivo di sicurezza all'interno della maniglia, impedendo l'apertura anche tirando la maniglia esterna. In questo caso, la portiera si aprirà tirando nuovamente la maniglia esterna.

NOTA

- Quando si chiude la portiera mediante l'uso di una chiave meccanica, tenere presente che solo la portiera lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le portiere, azionare l'interruttore di blocco centralizzato all'interno del veicolo. Aprire la portiera dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la portiera e bloccare la portiera lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Fare riferimento alle "Serrature delle portiere all'interno del veicolo" a pagina 260 per chiudere dall'interno del veicolo.
- Fare attenzione a non perdere o graffiare la maniglia della portiera.
- Non applicare una forza eccessiva sulla portiera e sulla maniglia della portiera. Potrebbe danneggiarsi.
- Lo specchietto retrovisore esterno si piega o si apre selezionando **Abilita allo sblocco delle portiere** nel menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment. Selezionare:
  - **Impostazioni > Veicolo > Luci > Specchietto/luce di benvenuto > Allo sblocco della portiera**
- Le portiere possono bloccarsi o sbloccarsi se il sensore tattile della maniglia esterna della portiera viene riconosciuto durante il lavaggio dell'auto o a causa della pioggia battente.
- Le portiere non possono essere bloccate o sbloccate nelle seguenti situazioni:
  - Se il sensore tattile viene toccato con i guanti
  - Se ci si avvicina improvvisamente alla portiera
- Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della portiera non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.
- Il secondo allarme viene attivato solo dopo la precedente attivazione del primo allarme.
- Il secondo allarme si attiva solo se il sensore è nella dotazione del veicolo.

- Se non si desidera utilizzare l'Allarme passeggeri dietro, premere il pulsante OK sul volante quando viene visualizzato il primo avviso sul quadro strumenti. In questo modo si disattiva una volta il secondo allarme.



OMV053267L_3

Verificare la presenza di oggetti o passeggeri sul sedile posteriore

- Se il veicolo viene avviato a distanza (se dotato di avviamento a distanza), il rilevamento del movimento all'interno del veicolo si arresta.

Serrature delle portiere all'esterno del veicolo

Blocco/sblocco con la chiave meccanica



OMV053103L_3

Funzionamento

1. Premere la parte anteriore della maniglia della portiera ed estrarre la parte posteriore della maniglia.
2. Premere il gancio dalla parte interna della maniglia della portiera utilizzando una chiave meccanica.
3. Estrarre il coperchio dalla maniglia della portiera per accedere al buco della serratura.
4. Girare la chiave.

- Bloccaggio: Senso orario
- Sbloccaggio: Senso antiorario

Come rimuovere il ghiaccio dalle maniglie delle portiere

In condizioni invernali estreme, la maniglia della portiera potrebbe non aprirsi a causa della formazione di ghiaccio al suo interno. Di solito è possibile utilizzare la parte inferiore della mano chiusa a pugno per picchiettare la maniglia della portiera un paio di volte e rimuovere il ghiaccio.

1. Rimuovere il ghiaccio picchiettando la maniglia della portiera con la parte inferiore della mano chiusa a pugno in modo circolare lungo il perimetro della maniglia.
2. Se necessario, aumentare l'intensità dei colpetti per rimuovere il ghiaccio e ripetere l'operazione finché la maniglia della portiera non sporge quando si sblocca.
3. Quando la maniglia della portiera sporge e può essere tirata, aprirla e chiuderla alcune volte per rimuovere eventuali residui di ghiaccio.

AVVERTENZA

- Prima di eseguire questa procedura, rimuovere eventuali gioielli o oggetti che potrebbero danneggiare la vernice, e non tentare di usare attrezzi o forza eccessiva.
- Non urtate il veicolo con troppa forza, perché potrebbe ammaccarsi. Usare una forza simile a quella con cui si bussa alla porta del vicino.
- Portare sempre con sé la chiave meccanica in caso di batteria scarica del veicolo o della chiave intelligente.

NOTA

- Quando si chiude la portiera mediante l'uso di una chiave meccanica, tenere presente che solo la portiera lato conducente può essere bloccata/sbloccata.
- Per bloccare tutte le portiere, azionare l'interruttore di blocco centralizzato all'interno del veicolo. Aprire la portiera dell'auto utilizzando la maniglia interna, quindi chiudere la portiera e bloccare la portiera lato conducente mediante l'uso di una chiave meccanica.
- Consultare "Serrature delle portiere all’interno del veicolo" a pagina 260per bloccare il veicolo dall'interno.
- Fare attenzione a non perdere o graffiare la maniglia della portiera.
- Non applicare una forza eccessiva sulla portiera e sulla maniglia della portiera. Potrebbe danneggiarsi.

Blocco/sblocco mediante chiave digitale

Portare con sé il proprio smartphone e appoggiare la parte tattile sulla maniglia esterna della portiera per attivare il sensore di blocco della portiera.

Se lo smartphone o la chiave magnetica non supportano UWB, avvicinare la chiave digitale alla maniglia della portiera per circa 2 secondi o più.

Per maggiori dettagli sul funzionamento della chiave digitale, fare riferimento a "Chiave digitale 2" a pagina 233

Funzioni di blocco e sblocco automatico delle portiere
Il veicolo è dotato di funzioni che bloccano o sbloccano automaticamente il veicolo in base alle impostazioni selezionate nella schermata del sistema di infotainment.

1. Per attivare il sistema di sblocco di prossimità, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Portiera > Attiva sblocco di prossimità** nel sistema di infotainment.
2. Premere il pulsante sulla maniglia della portiera lato conducente.

   La maniglia esterna della portiera si sblocca automaticamente e fuoriesce. Le luci di emergenza lampeggeranno due volte e si udirà due volte un avviso acustico.

   Se non si appoggia la chiave digitale sul sensore di blocco della portiera sulla maniglia della portiera entro circa 2 secondi dalla sua fuoriuscita, tutte le portiere verranno nuovamente bloccate e la maniglia esterna si ritrarrà.

Attivazione blocco automatico, in base alla velocità
Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si bloccano automaticamente quando il veicolo supera i 15 km/h.

Attivazione blocco automatico, in base all'inserimento delle marce
Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Attivazione sblocco automatico, in base al cambio in P (Parcheggio)
Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene disinserito da P (Parcheggio) mentre il veicolo è in funzione.

Attivazione sblocco automatico, a veicolo spento
Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

Sistema di sblocco portiere sensibili agli impatti
In caso d'impatto che comporta l'attivazione degli airbag, tutte le portiere vengono sbloccate automaticamente.

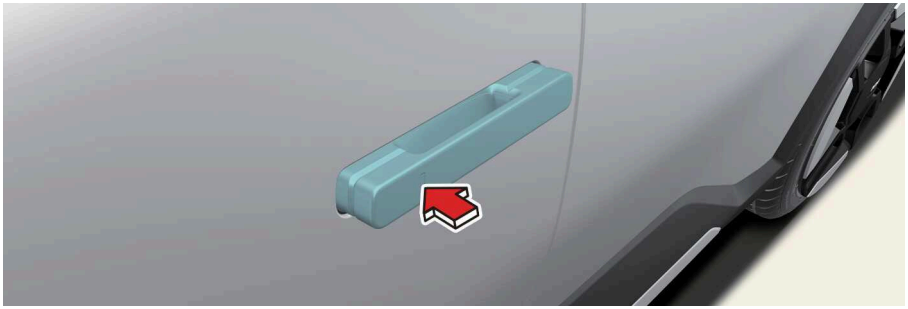
Funzione aggiuntiva di sicurezza per lo sblocco - apertura dell'airbag
Quando questa funzione è impostata nella schermata del sistema di infotainment, tutte le portiere si sbloccano automaticamente quando il veicolo viene spento.

(!) SUGGERIMENTO

- Il conducente può attivare/disattivare il sistema di Sblocco ad avvicinamento sulla schermata infotainment.
- Il conducente può attivare/disattivare il sistema di Sblocco ad avvicinamento sulla schermata infotainment.

- In situazioni di emergenza, come quando la batteria è scarica, la maniglia elettrica della portiera esterna può essere azionata in modo tale da far funzionare la maniglia manuale della portiera esterna.
- Se il sistema di sblocco di prossimità è disattivato, la maniglia della portiera non uscirà anche quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente. Per sbloccare le portiere quando il sistema è disattivato, toccare il sensore di blocco/sblocco sulla maniglia.

Blocco/sblocco con chiave intelligente



OMV053212L

La maniglia esterna della portiera esce e la portiera si sblocca quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente. (Sistema di sblocco ad avvicinamento)

Funzionamento

1. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Portiera > Sblocco di prossimità** nello schermo del sistema di infotainment.
2. La maniglia esterna della portiera esce e la portiera si sblocca quando il conducente si avvicina al veicolo con la chiave intelligente.

Quando si lava il veicolo

Autolavaggio

- Tenere la portiera chiusa con la maniglia esterna chiusa.
- La maniglia della portiera potrebbe fuoriuscire quando l'umidità o un panno toccano il sensore di blocco/sblocco. Tenere la chiave a una distanza di almeno 2 m (78 pollici) dal veicolo per impedire il funzionamento della maniglia esterna della portiera.
- Lasciare la chiave all'interno del veicolo, mantenendo il veicolo in modalità ACC o ON quando viene emesso un avviso acustico inatteso.

Autolavaggio automatico

- Entrare nell'autolavaggio con il veicolo acceso e mantenere il cambio in posizione N (folle).
- **Modalità autolavaggio**

  - Selezionare la **Modalità autolavaggio** nella schermata principale del sistema di infotainment
- Se la chiave intelligente non è nel veicolo, spegnere il veicolo e tenere la chiave intelligente ad almeno 2 m (78 pollici) dal veicolo per evitare che la maniglia esterna della portiera entri in funzione.

SUGGERIMENTO

- La **Modalità autolavaggio** si disattiva automaticamente nelle seguenti condizioni:
  - La velocità del veicolo è superiore a 20 km/h
  - Il veicolo è spento
  - Quando la portiera è sbloccata
- Per maggiori dettagli, scansionare il codice QR riportato nella "Guida di riferimento rapido del sistema di infotainment" fornita separatamente.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale web nella Guida di riferimento rapido.

ATTENZIONE

- Se la portiera viene chiusa con forza eccessiva o la maniglia esterna della portiera viene tirata troppo velocemente, il dispositivo di sicurezza all'interno della maniglia esterna della portiera viene attivato e la portiera potrebbe non aprirsi anche se la maniglia viene tirata.

  In questo caso, la portiera si aprirà tirando nuovamente la maniglia esterna.
- Se l'Assistenza anti collisione anteriore (FCA) è attivata, la maniglia esterna della portiera potrebbe fuoriuscire per soccorrere gli occupanti dopo una collisione. Quindi, quando viene disattivata l'Assistenza anti collisione anteriore (FCA), la maniglia esterna della portiera torna automaticamente nella posizione originale.

Serrature di sicurezza (se in dotazione)

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema di serrature di sicurezza. Come ulteriore misura di sicurezza, tali serrature evitano che una portiera qualsiasi possa venire aperta dall'interno o dall'esterno una volta attivate.

Per chiudere il veicolo usando la funzione delle serrature di sicurezza, le portiere devono essere bloccate usando la chiave intelligente. Per sbloccare il veicolo, si deve usare nuovamente la chiave intelligente.

Interruttore di blocco manuale delle portiere



OMV053211L

Funzionamento

1. Aprire la portiera.
2. Inserire un oggetto lungo e piatto come ad esempio una chiave.
3. Girare la chiave nella direzione di blocco.
4. Chiudere la portiera in modo sicuro.

Condizione/i operativa/e

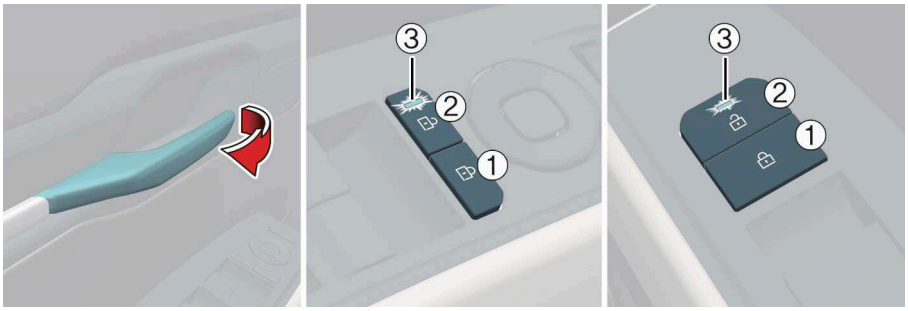
• L'interruttore di blocco dello sportello elettrico non funziona.

NOTA

Se l'interruttore di alimentazione elettrica della serratura della portiera non è in funzione (es. batteria dell'auto scarica) e il portellone posteriore è chiuso, non sarà possibile aprire il portellone posteriore fino a quando non viene ripristinata l'alimentazione.

Serrature delle portiere all'interno del veicolo

Sblocco con la maniglia della portiera



OMV053284L_3

1 Pulsante di blocco delle portiere
2 Pulsante di sblocco delle portiere
3 Spia luminosa delle portiere

Funzionamento

- Tirare la maniglia della portiera.
  - Portiera anteriore: Una volta (la portiera si aprirà automaticamente)
  - Portiera posteriore: Due volte

Blocco/sblocco con la chiusura centralizzata

Funzionamento

- Premere il seguente pulsante corrispondente.
  - Pulsante (1): Blocco
  - Pulsante (2): Sblocco

SUGGERIMENTO

- Quando tutte le portiere del veicolo sono bloccate, si accendono le luci dell'indicatore della portiera (3) sulla portiera del conducente e sulla portiera lato passeggero. Se una portiera viene aperta, la spia si spegne.
- Tuttavia, se la chiave intelligente è a bordo del veicolo e una qualsiasi portiera è aperta, le portiere non si bloccano neanche premendo l'interruttore di blocco centralizzato.

AVVERTENZA

- Se l'interruttore di blocco centralizzato non dovesse funzionare quando vi sono occupanti a bordo, mettere in atto una o più delle seguenti strategie:
  - Azionare ripetutamente la funzione di sblocco della portiera (sia elettronica che manuale) tirando nel contempo la maniglia della portiera.
  - Azionare le serrature e le maniglie delle altre portiere, anteriori e posteriori.
  - Abbassare un finestrino anteriore e usare la chiave meccanica per sbloccare la portiera dall'esterno.
  - Spostarsi verso il vano bagagli e aprire il portellone.
- Non azionare la maniglia interna della portiera del conducente (o del passeggero) quando il veicolo è in movimento.
- Le portiere devono essere sempre completamente chiuse e bloccate a veicolo in marcia per prevenire l'apertura accidentale della portiera stessa. Il blocco delle portiere scoraggia inoltre da possibili intrusioni durante le soste e la marcia a bassa velocità.
- Usare prudenza quando si aprono le portiere e fare attenzione che non vi siano veicoli, motocicli, biciclette o pedoni in avvicinamento al veicolo che potrebbero urtare contro la portiera. Aprire una portiera mentre si sta avvicinando qualcosa può provocare un incidente che può causare danni al veicolo o gravi lesioni.

- Lasciando sbloccato il veicolo s'incentivano i tentativi di furto e si aumenta il rischio di aggressioni da malintenzionati introdottisi nel veicolo durante la vostra assenza. Rimuovere sempre la chiave intelligente, inserire il freno di stazionamento, chiudere tutti i finestrini e bloccare tutte le portiere ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

⚠ ATTENZIONE

Quando si lascia il veicolo con la chiave intelligente, assicurarsi di premere il pulsante sulla maniglia della portiera anteriore o toccare il sensore tattile sulla maniglia della portiera anteriore per bloccare le portiere dopo aver chiuso tutte le portiere, il cofano e il bagagliaio. Se non si preme il pulsante o si tocca con decisione il sensore tattile, le portiere potrebbero non essere bloccate, quindi prestare attenzione.

ⓘ NOTA

- Lo specchietto retrovisore esterno si piega o si apre selezionando **Abilita allo sblocco delle portiere** nel menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment. Selezionare:
  - **Impostazioni > Veicolo > Comodità > Specchietto/luce di benvenuto > Allo sblocco della portiera**
- Le portiere possono bloccarsi o sbloccarsi se il sensore tattile della maniglia esterna della portiera viene riconosciuto durante il lavaggio dell'auto o a causa della pioggia battente.
- Le portiere non possono essere bloccate o sbloccate nelle seguenti situazioni:
  - Se il sensore tattile viene toccato con i guanti
  - Se ci si avvicina improvvisamente alla portiera

Serrature delle portiere posteriori

Serrature di sicurezza per bambini delle portiere posteriori (se in dotazione)

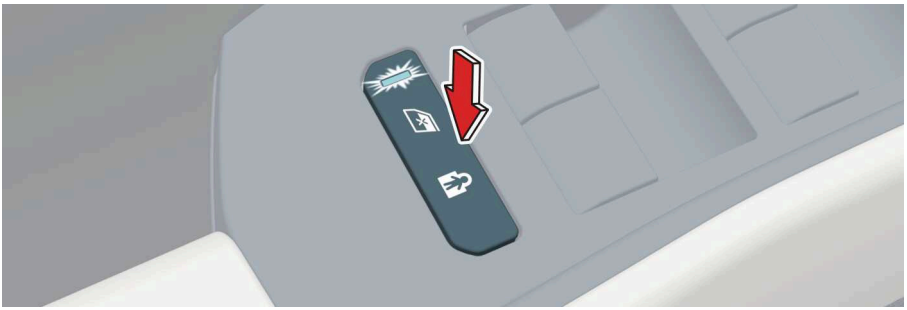


OMV053276L

Funzionamento

- Inserire la chiave meccanica. Ruotare il blocco di sicurezza per bambini in posizione di blocco (1). Per aprire la portiera posteriore, tirare la maniglia esterna (2).

Sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini (se in dotazione)



OMV053219L

Funzionamento

- Premere il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini.

SUGGERIMENTO

- Se si preme il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini e appare l'indicatore, i passeggeri che viaggiano dietro non possono aprire la portiera posteriore dall'interno del veicolo.
- L'Assistenza uscita sicura non attiva automaticamente il sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini. Se il veicolo è dotato del sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini, le serrature di sicurezza della portiera posteriore azionabili manualmente, non sono fornite.
- Se passano 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato premuto in posizione OFF o ACC, l'indicatore sul pulsante si spegne e il conducente non può disattivare il blocco elettronico di sicurezza per bambini premendo il pulsante. Per disattivare la funzione, premere il pulsante EV in posizione ON, quindi premere il pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini.

AVVERTENZA

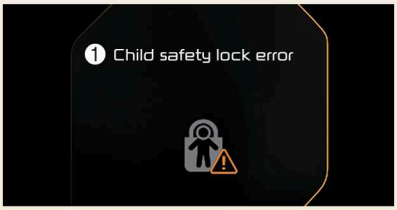
- Se i bambini aprono accidentalmente le portiere posteriori mentre il veicolo è in marcia, potrebbero cadere fuori e rimanere gravemente lesionati o uccisi. Per impedire che le portiere vengano aperte dall'interno, usare sempre le serrature di sicurezza delle portiere posteriori quando ci sono bambini a bordo.

- Il sistema non rileva ogni ostacolo che si avvicina all'uscita dal veicolo.
- Il conducente e il passeggero sono responsabili dell'incidente avvenuto durante l'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Il messaggio di avviso verrà mostrato sul quadro strumenti se il blocco di sicurezza per bambini elettronico non funziona correttamente.

In tal caso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.



OMV053200L

1 **Errore del blocco di sicurezza per bambini**

Advanced Rear Occupant Alert (ROA) (Rilevamento occupante posteriore avanzato) (se in dotazione)

Il Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore) consente di evitare di uscire dal veicolo e lasciare un occupante posteriore su di esso.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Comodità > Avviso occupante posteriore** sullo schermo del sistema di infotainment.

* Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

1a operazione di allerta

Quando si spegne il veicolo e si apre la portiera del conducente dopo avere aperto e chiuso la portiera posteriore e il portellone, sul quadro strumenti viene mostrato il messaggio di avviso **Verificare la presenza di oggetti sul sedile posteriore**.

2a operazione di allerta (se in dotazione)

Dopo il primo allarme, il secondo si attiva quando viene rilevato un qualsiasi movimento nel veicolo dopo che la portiera del conducente è chiusa e tutte le portiere sono bloccate. L'avvisatore acustico suonerà per circa 25 secondi. Inoltre, viene inviato

un messaggio di testo ai membri di Kia Connect Services. Se il sistema continua a rilevare un movimento, l'allarme funziona fino a 8 volte. Sbloccare le portiere con la chiave intelligente per interrompere l'allarme.

Il sistema rileva il movimento nel veicolo per 10 minuti dopo la chiusura della portiera.

Precauzioni sistema Rear Occupant Alert (ROA) (rilevamento occupante posteriore)

- Verificare che tutti i finestrini siano chiusi. Se il finestrino è aperto, l'allarme può essere azionato dal sensore che rileva un movimento involontario (ad es. vento o insetti).
- L'allarme può essere attivato quando il movimento viene rilevato in aree diverse dal sedile del conducente e del passeggero anteriore.
- Se le portiere sono chiuse con un passeggero all'interno, potrebbe attivarsi l'allarme.
- In caso di impatto sul veicolo, può verificarsi un allarme.
- Se nel veicolo sono impilati scatole o oggetti, il sistema potrebbe non rilevare passeggeri od oggetti. Oppure, l'allarme può attivarsi se le scatole o gli oggetti cadono.
- L'allarme può attivarsi con le portiere bloccate a causa dell'autolavaggio o delle vibrazioni o dei rumori circostanti.
- L'allarme può essere attivato quando qualsiasi movimento viene rilevato in aree diverse dal sedile del conducente e del passeggero anteriore.

⚠ AVVERTENZA

Anche se il veicolo è dotato del sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA), assicurarsi sempre di controllare il sedile posteriore prima di lasciare il veicolo.
Il sistema avanzato di rilevamento occupante posteriore (ROA) potrebbe non funzionare quando:

Il segnale di rilevamento è debole perché il segnale è oscurato dal sedile o dal CRS (ad esempio, il bambino è trattenuto nel CRS rivolto in avanti)

- Il movimento non continua per un certo periodo di tempo o il movimento è ridotto.
- Un bambino non è seduto in un sistema seggiolino per bambini.
- Il movimento viene rilevato in aree diverse dai sedili posteriori.
- Il passeggero posteriore è coperto da un tessuto contenente una sostanza metallica come una coperta.
- Un oggetto nel veicolo blocca il sensore.
- Il sensore è contaminato da materiale estraneo.
- Un animale sul sedile posteriore non è abbastanza grande per essere rilevato dal sensore o i movimenti non sono percettibili.
- Il fissaggio di oggetti o la modifica del padiglione interno o il padiglione interno è deformato o danneggiato.
- Ci sono interferenze elettroniche intorno al veicolo.
- Altre ragioni ambientali che possono influenzare il sistema.

NOTA

- Il secondo allarme viene attivato solo dopo la precedente attivazione del primo allarme.
- Il secondo allarme si attiva solo se il sensore è nella dotazione del veicolo.
- Se non si desidera utilizzare l'Allarme passeggeri dietro, premere il pulsante OK sul volante quando viene visualizzato il primo avviso sul quadro strumenti. In questo modo si disattiva una volta il secondo allarme. I membri del KIA Connect Service possono arrestare l'avviso tramite l'app.



OMV053217L

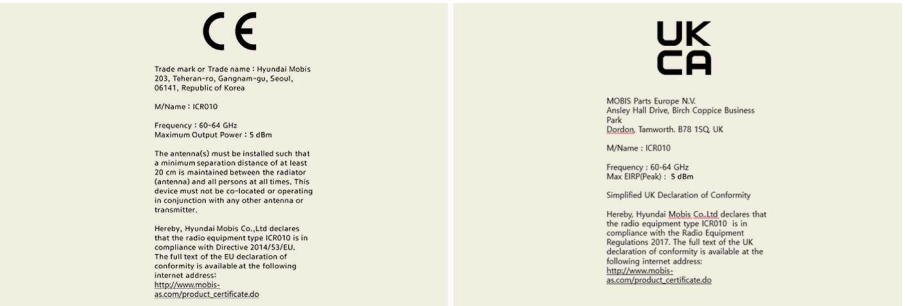
1 **Verificare la presenza di oggetti o passeggeri sul sedile posteriore**

- Se il veicolo viene avviato a distanza (se dotato di avviamento a distanza), il rilevamento del movimento all'interno del veicolo si arresta.

Dichiarazione di conformità

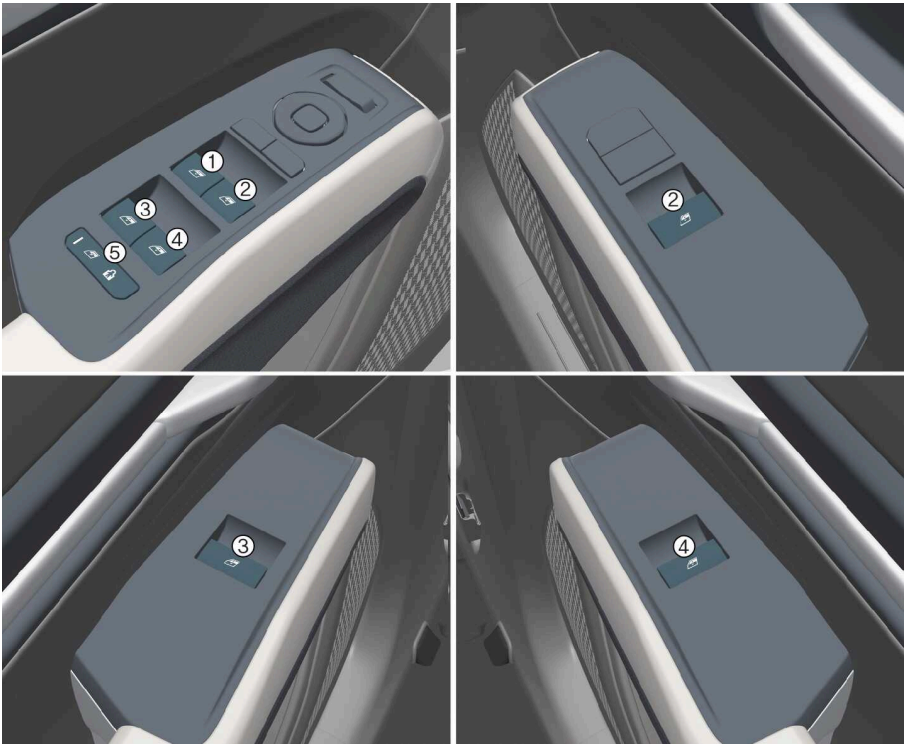
I componenti a radiofrequenza (Sensore radar ROA) sono conformi:

Per Europa e Paesi con certificazione CE



OMV033033L_2

Finestrini



OMV043120BR

1 Comando alzacristallo elettrico portiera conducente
2 Interruttore alzacristallo elettrico portiera lato passeggero anteriore
3 Pulsante alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato sinistro)
4 Comando alzacristallo elettrico della porta posteriore (lato destro)
5 Interruttore blocco alzacristallo elettrico

Precauzioni

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò assicurerà anche la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente l'interruttore principale della portiera lato conducente e i singoli interruttori sulle portiere in direzioni opposte. Così facendo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

ⓘ NOTA

- Quando si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) aperto (o parzialmente aperto) il veicolo potrebbe risentire dei colpi di vento e di vibrazioni rumorose. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm. Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.
- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione di inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione "sollevamento automatico" tirando l'interruttore verso l'alto completamente. L'inversione automatica non funzionerà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Panoramica

Resettare gli alzacristalli elettrici

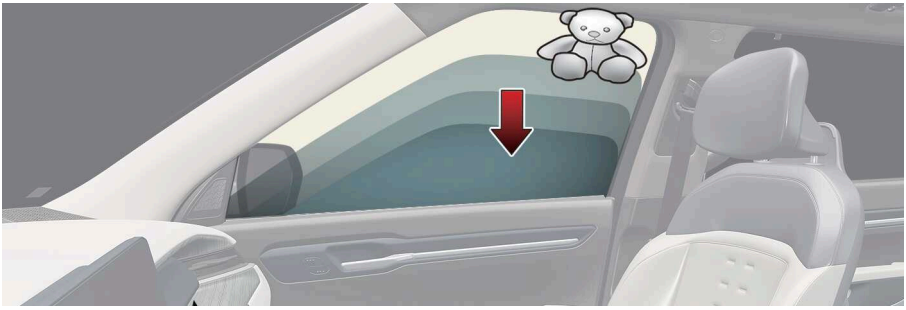
Funzionamento

1. Chiudere il finestrino.
2. Tirare gli interruttori alzacristalli elettrici.
   - Circa 1 secondo

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON.

Inversione automatica degli alzacristalli elettrici

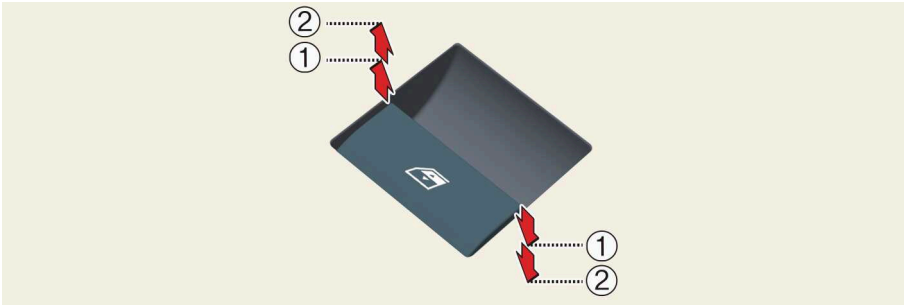


OMV033017L

Funzionamento

- Le finestre si fermano e si spostano verso il basso di circa 30 cm (12 pollici) quando viene rilevato un oggetto o una parte del corpo.
- I finestrini si abbasseranno di circa 2,5 cm quando viene rilevata una forza.

Controllo dell'interruttore dei finestrini



OMV053220L

Funzionamento

- Premere o tirare l'interruttore sulla prima (1) o seconda (2) posizione di arresto.

⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò assicurerà anche la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente l'interruttore principale della portiera lato conducente e i singoli interruttori sulle portiere in direzioni opposte. Così facendo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

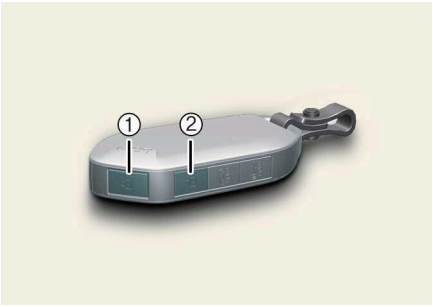
NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), è possibile avvertire colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm. Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.
- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione di inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione "sollevamento automatico" tirando l'interruttore verso l'alto completamente. L'inversione automatica non funzionerà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ON
- Entro circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato ruotato in posizione ACC. Tuttavia, se le portiere anteriori vengono aperte, gli alzacristalli elettrici non possono più operare nel suddetto periodo di 3 minuti.

Sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza (se in dotazione)



OMV033018L

1 **Blocco**

2 **Sblocco**

Funzionamento

- Per chiudere i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di chiusura delle portiere sulla chiave intelligente per circa 3 secondi. I finestrini si alzeranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
- Per aprire i finestrini, premere e mantenere premuto il pulsante di apertura delle portiere sulla chiave intelligente per circa 3 secondi. I finestrini si abbasseranno fino a quando il pulsante viene mantenuto premuto.
- La funzione di apertura dei finestrini a distanza può essere attivata e disattivata dal menu del sistema di infotainment.

⚠ AVVERTENZA

- Non installare oggetti nell'area dei finestrini. Potrebbe compromettere la protezione del blocco.
- Controllare sempre per presenza di ostacoli prima di sollevare un qualsiasi finestrino, onde evitare lesioni o danni al veicolo. Se un oggetto di diametro inferiore a 4 mm rimane incastrato tra il cristallo e la canalina superiore del finestrino, è possibile che non ne venga rilevata la resistenza e che la funzione di inversione automatica non intervenga.
- La funzione inversione automatica non è attiva durante il ripristino del sistema alzacristallo elettrico automatico. Assicurarsi che ogni parte del corpo o altro sia fuori portata prima di chiudere i finestrini, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.
- Non lasciare MAI le chiavi nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo e il veicolo è in marcia.
- MAI lasciare i bambini da soli sul veicolo. Anche i bambini più piccoli possono inavvertitamente mettere in movimento la vettura, rimanere intrappolati nei finestrini o ferire sé stessi o altri.
- Assicurarsi sempre che braccia, mani, testa e altri ostacoli siano fuori portata prima di chiudere un finestrino.
- Non consentire che i bambini giochino con gli alzacristalli elettrici. Tenere il comando del blocco alzacristallo elettrico sulla portiera del conducente in posizione LOCK (premuto). L'azionamento involontario del finestrino da parte di un bambino può essere causa di GRAVI LESIONI.
- Non estendere fuori dal finestrino nessun arto quando il veicolo è in movimento.
- Assicurarsi che ogni parte del corpo di altri oggetti sia fuori portata prima di chiudere i finestrini col telecomando, onde prevenire lesioni o danni al veicolo.

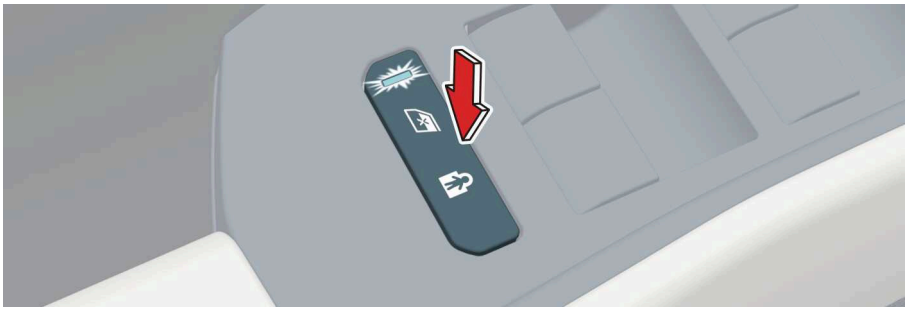
⚠ ATTENZIONE

- Per prevenire possibili danni al sistema alzacristalli elettrici, non aprire o chiudere due o più finestrini contemporaneamente. Ciò assicurerà anche la longevità del fusibile.
- Non cercare mai di azionare contemporaneamente l'interruttore principale della portiera lato conducente e i singoli interruttori sulle portiere in direzioni opposte. Così facendo, il finestrino si arresterà e non potrà essere né aperto né chiuso.

NOTA

- Se si guida con i finestrini posteriori abbassati o con il tetto apribile (se in dotazione) in posizione di apertura (o in posizione di parziale apertura), può essere che si avvertano colpi di vento o un rumore pulsante. Questo rumore è un fenomeno normale e può essere ridotto o eliminato adottando le misure di cui sotto. Se il rumore insorge con uno o entrambi i finestrini posteriori abbassati, abbassare parzialmente entrambi i finestrini anteriori di circa 2,5 cm. Se il rumore insorge con il tetto apribile aperto, ridurre leggermente l'apertura del tetto apribile.
- In condizioni climatiche fredde e umide, gli alzacristalli elettrici potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- La funzione di inversione automatica per il finestrino del conducente è attiva solo quando si utilizza la funzione "sollevamento automatico" tirando l'interruttore verso l'alto completamente. L'inversione automatica non funzionerà qualora il finestrino venga sollevato usando la posizione intermedia dell'interruttore alzacristallo elettrico.

Pulsante blocco finestrini elettrici



OMV053219L

Funzionamento

- Premere il pulsante di blocco alzacristallo elettrico.
  - Il finestrino del passeggero posteriore non è utilizzabile.

- È possibile azionare il finestrino anteriore del conducente e il finestrino del passeggero.
- Il passeggero posteriore non può comandare l'alzacristallo elettrico.

Tetto apribile doppio (se in dotazione)

Se il veicolo è equipaggiato con tetto apribile, è possibile far scorrere o inclinare il tetto apribile con l'interruttore del tetto apribile ubicato sulla console al padiglione.



OMV053106L

1 Anteriore
2 Posteriore

Il tetto apribile può essere azionato solo quando il pulsante EV è in posizione ON o START.

Il tetto apribile può essere azionato per circa 3 minuti dopo che il pulsante EV è stato smistato in posizione ACC o OFF. Tuttavia, se una delle portiere anteriori è aperta, il tetto apribile non può entrare in funzione nel suddetto periodo di 3 minuti.

AVVERTENZA

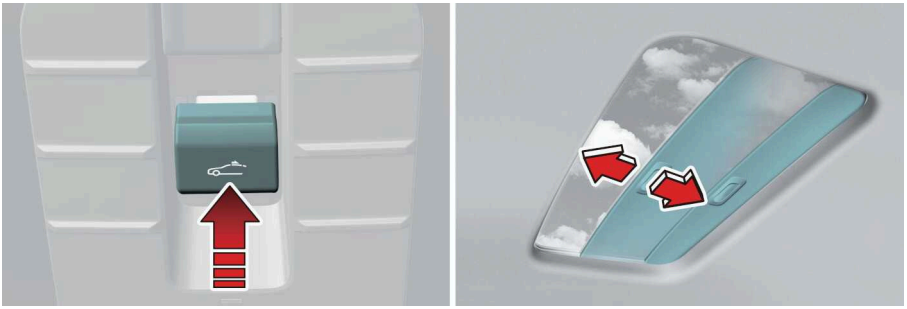
- Regolare il tetto apribile o il parasole quando il veicolo si ferma. Altrimenti, ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare lesioni o danni materiali.
- Non lasciare il veicolo acceso e la chiave nel veicolo quando ci sono bambini incustoditi a bordo. I bambini lasciati senza supervisione di un adulto potrebbero azionare il tetto apribile, il che può provocare gravi lesioni.
- Non sedersi sul tetto del veicolo. Può causare lesioni o danni al veicolo.

NOTA

Non azionare il tetto apribile quando sul veicolo sono installate le barre portapacchi o quando sono presenti bagagli sul tetto.

Parasole (anteriore) / Parasole elettrico (posteriore)

Anteriore



OMV053107L_2

Aprire o chiudere il parasole a mano.

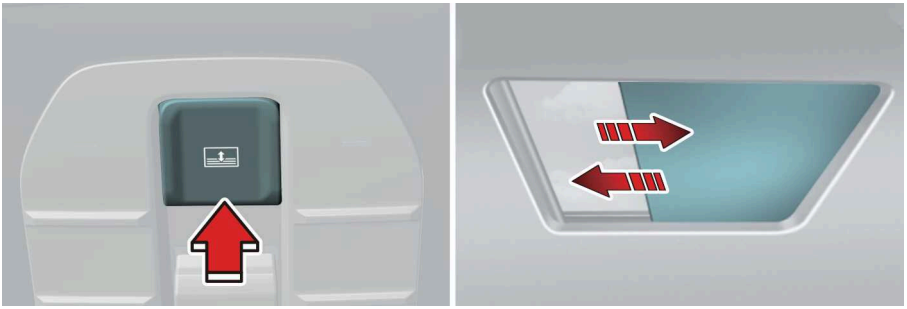
SUGGERIMENTO

Il parasole si apre automaticamente quando si pare il vetro del tetto apribile premendo all'indietro l'interruttore (1), ma non si chiude automaticamente quando il vetro del tetto apribile si chiude. Inoltre, solo il parasole non può essere chiuso quando il vetro del tettuccio e è aperto.

NOTA

Non tirare o spingere manualmente il pannello parasole, o applicare una forza eccessiva, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

Posteriore



OMV053108L_2

- Premere la parte posteriore dell'interruttore del parasole per aprire automaticamente il parasole.

  Premere la parte anteriore dell'interruttore del parasole per chiudere automaticamente il parasole.

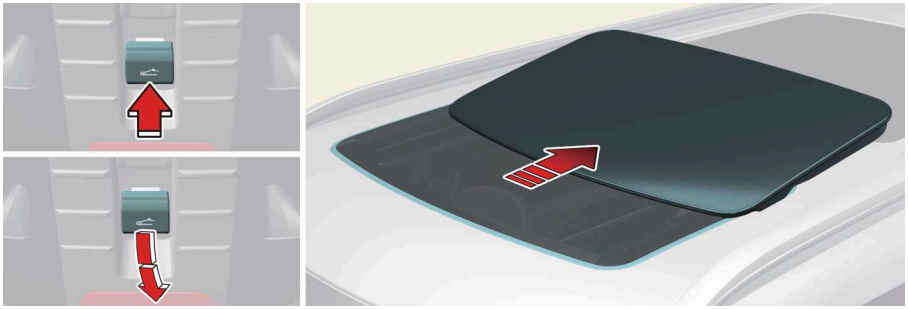
NOTA

Non tirare o spingere manualmente il parasole elettrico, poiché tale azione può danneggiarlo o provocarne un malfunzionamento.

SUGGERIMENTO

La presenza di grinze sul parasole elettrico è normale a causa delle caratteristiche del materiale.

Apertura/chiusura inclinata (anteriore)



OMV053109L_3

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in su; il vetro del tetto apribile s'inclinerà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile verso l'alto o in avanti, quando il vetro del tetto apribile è inclinato, il vetro del tetto apribile si chiuderà automaticamente.

Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Apertura/chiusura a scorrimento (anteriore)



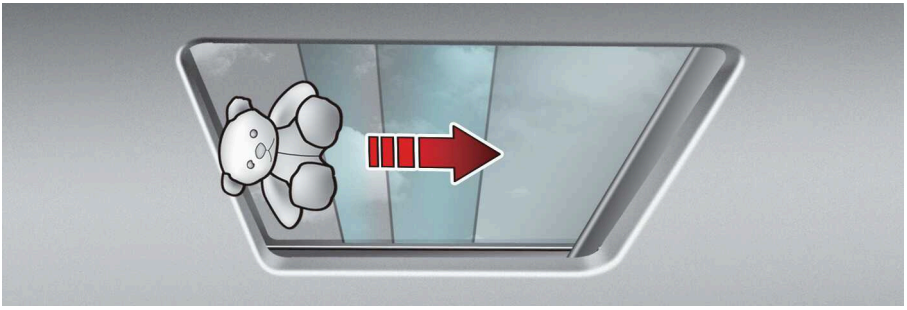
OMV053110L_2

- Spingere l'interruttore del tetto apribile in giù; il vetro del tetto apribile e del parasole si aprirà a scorrimento.

  Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti; solo il vetro del tetto apribile si chiuderà.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla prima posizione di arresto, il vetro del tetto apribile si muoverà fino a quando non verrà rilasciato l'interruttore.
- Spingere l'interruttore del tetto apribile in avanti o all'indietro fino alla seconda posizione di arresto, il vetro del tetto apribile funzionerà automaticamente (funzione di scorrimento automatico).

  Per bloccare il movimento del tettuccio in qualsiasi punto, spingere l'interruttore del tettuccio in qualsiasi direzione.

Inversione automatica



OMV053221L

Se il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile rileva un ostacolo durante la chiusura automatica, invertirà la direzione di movimento e si fermerà in una determinata posizione.

La funzione di arretramento automatico potrebbe non funzionare se un oggetto sottile o morbido rimane incastrato tra il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile in fase di scorrimento e il telaio del tetto apribile.

AVVERTENZA

- Assicurarsi che la testa, le mani, le braccia o qualsiasi altra parte del corpo o qualunque oggetto siano fuori ingombro prima di azionare il tetto apribile. Parti del corpo o oggetti possono rimanere impigliati causando ferite o danni al veicolo.
- Non usare mai deliberatamente parti del corpo per testare la funzione di inversione automatica. Il parasole elettrico o il vetro del tetto apribile possono invertire la direzione, ma con il rischio di lesioni.

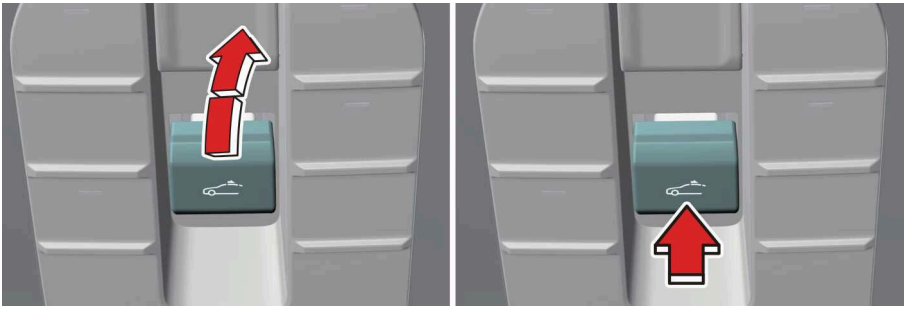
NOTA

- Non mantenere premuto l'interruttore tetto apribile dopo che questo ha raggiunto la posizione di completa apertura, chiusura o inclinazione. Potrebbero verificarsi danni al motore del tetto apribile.
- Operazioni continue come apertura/chiusura a scorrimento, apertura/chiusura inclinata, ecc. possono causare il malfunzionamento del motore o del sistema del tetto apribile.
- Rimuovere regolarmente la polvere accumulata sulla guida del tetto apribile.
- La polvere accumulata tra il tettuccio e il pannello del tetto può fare rumore. Aprire il tettuccio e rimuovere la polvere regolarmente con un panno pulito.
- Non aprire il tetto apribile quando la temperatura è sotto zero o quando il tetto apribile è coperto da neve o ghiaccio. Il tetto apribile potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe rompersi se aperto con la forza.
- Non aprire o guidare con il vetro del tettuccio aperto subito dopo un temporale o il lavaggio del veicolo. L'acqua potrebbe bagnare l'interno del veicolo.
- Non sporgere bagagli dal tetto apribile durante la marcia. Se il veicolo si ferma improvvisamente si possono verificare danni.

AVVERTENZA

Non sporgersi con la testa, le braccia, parti del corpo o oggetti al di fuori del tetto apribile durante la guida. Se il veicolo si ferma improvvisamente potrebbero prodursi delle lesioni.

Reset del tetto apribile



OMV053222L

In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il resettaggio del funzionamento del tetto apribile. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il tetto apribile includono:

- Quando la batteria a 12 V è scollegata o scarica
- Quando il fusibile del tetto apribile viene sostituito
- Se il funzionamento del tetto apribile con un solo tocco AUTO OPEN/CLOSE non funziona correttamente

Procedura di reset del tetto apribile:

1. Si raccomanda di eseguire la procedura di ripristino con il veicolo in moto. Avviare il veicolo in P (Parcheggio).
2. Assicurarsi che il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile siano in posizione completamente chiusa. Se il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono aperti, spingere l'interruttore in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile non sono completamente chiusi.
3. Rilasciare l'interruttore quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile sono completamente chiusi.
4. Spingere in avanti l'interruttore fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si muovono leggermente. Quindi rilasciare l'interruttore.
5. Premere ancora una volta e tenere premuto l'interruttore del tetto apribile in avanti fino a quando il parasole elettrico e il vetro del tetto apribile si aprono e si chiudono. Non rilasciare l'interruttore fino al completamento dell'operazione.

   Se si rilascia l'interruttore durante il funzionamento, ricominciare la procedura dal passo 2.

NOTA

Se il tetto apribile non viene resettato quando la batteria del veicolo è scollegata o scarica o se il fusibile del tetto apribile è bruciato, il tetto apribile potrebbe non funzionare normalmente.

Avviso di tetto apribile aperto 

Se il conducente spegne il veicolo quando il tetto apribile non è completamente chiuso, il segnale acustico di avvertimento si attiverà per vari secondi e sul display LCD del quadro strumenti apparirà il messaggio di tetto apribile aperto.

Chiudere completamente il tetto apribile prima di lasciare il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Verificare che il tetto apribile sia completamente chiuso quando si lascia il veicolo incustodito.

Se il tetto apribile viene lasciato aperto, pioggia o neve possono bagnare l'interno del veicolo. Inoltre, lasciare il tetto apribile aperto quando il veicolo è incustodito può invitare al furto.

Portellone elettrico

Precauzioni

AVVERTENZA



OMV053246L_3

1 70 cm
2 70 cm

- Mettere il veicolo in P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
- Gli occupanti non devono mai viaggiare stando nel vano bagagli posteriore dove non vi sono dispositivi di sicurezza passiva disponibili. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.
- Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.
- Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.
- Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare il portellone elettrico e causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti nelle vicinanze prima di aprire o chiudere il portellone elettrico. Attendere il completamento dell'apertura del portellone prima di caricare o scaricare un carico dal veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico (o del portellone intelligente) prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone elettrico (o il portellone intelligente) potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze.
- Il segnale acustico si attiverà in modo continuo se si superano i 3 km/h (2 mph) con il portellone aperto. Arrestare subito il veicolo in sicurezza e controllare se il portellone è aperto.

- Non porre intenzionalmente oggetti o parti del corpo lungo la corsa del portellone elettrico per verificare se questo si arresta automaticamente invertendo la direzione.
- Non azionare il portellone elettrico se è legato a oggetti pesanti (ad es. biciclette) Si potrebbero arrecare danni al portellone elettrico.
- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della leva di sgancio di sicurezza del portellone in caso di emergenza nel veicolo, che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- Nessuno dovrebbe essere autorizzato ad occupare l'area di carico del veicolo in qualunque momento. L'area di carico è un luogo molto pericoloso in caso di incidente.
- Usare la leva di sgancio per le sole emergenze. Usare con estrema cautela, specie a veicolo in marcia.
- Non afferrare la parte che supporta il portellone (sollevatore gas) in quanto potrebbero verificarsi gravi danni personali.
- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare il portellone intelligente con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire il portellone intelligente con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si potrebbe danneggiare il gancio del portellone.
- Fate attenzione quando aprite e chiudete il portellone o inserite e rimuovete oggetti, perché il corpo o gli oggetti possono essere feriti o danneggiati se vengono colpiti da bordi taglienti, come gli angoli. I bambini possono farsi male se la loro faccia, la testa, ecc. colpiscono l'area intorno al portellone, quindi state sempre attenti.
- Non chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico. Si potrebbero provocare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.

- Non azionare il portellone elettrico più di 5 volte consecutive. Si potrebbe danneggiare il sistema portellone elettrico. Se il fusello è in tensione a causa del funzionamento continuo, il cicalino suona 3 volte e il portellone elettrico non funzionerà. A questo punto, arrestare l'azionamento del portellone e lasciarlo fermo per più di 1 minuto.
- Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

NOTA

- Non mettere panni pesanti sul portellone elettrico prima di azionarlo. Un sovrappeso sul portellone potrebbe causare danni al sistema.
- Se il veicolo è in posizione ON, il portellone elettrico può funzionare quando viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
- Il portellone elettrico può essere azionato quando il veicolo non è in funzione. Tuttavia, il funzionamento del portellone elettrico assorbe un'elevata quantità di energia elettrica del veicolo. Per non scaricare la batteria, non azionare questa funzione in modo esagerato, cioè per più di una decina di volte consecutive.
- Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il portellone elettrico in posizione aperta per un periodo di tempo prolungato.
- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si solleva il veicolo per cambiare uno pneumatico o riparare il veicolo, non azionare il portellone elettrico. Il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle portiere potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Il portellone posteriore potrebbe smettere di funzionare quando viene rilevata più di un'operazione durante l'apertura/chiusura. In questo caso, aprire/chiudere il portellone manualmente e azionare la funzione del portellone elettrico.
- Se l'altezza di apertura del portellone viene regolata manualmente, le impostazioni del sistema di infotainment cambiano in **Impostazione dell'altezza dell'utente**.
- L'altezza di apertura del portellone sarà uguale a **Completamente aperto** prima dell' **Impostazione dell'altezza dell'utente**.
- Se l' **Impostazione dell'altezza dell'utente** viene selezionata dopo **Completamente aperto**/ **Livello 3**/ **Livello 2**/ **Livello 1**, verrà impostata l'altezza dell'utente precedente.

- Se il portellone elettrico non funziona normalmente, controllare di nuovo se il cambio è nella posizione corretta.
- Il portellone posteriore elettrico deve essere ripristinato nelle seguenti condizioni:
  - La batteria (12V) viene ricaricata
  - La batteria (12V) è riassemblata
  - Il fusibile correlato è rimontato
- Se l'altezza di apertura del portellone elettrico viene impostata manualmente e poi si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente** dal sistema di infotainment, il portellone posteriore elettrico si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dal conducente.
- Se l'altezza di apertura del portellone elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente** dal sistema di infotainment.
- Se si seleziona una delle altezze (**Completamente aperto**/ **Livello 3**/ **Livello 2**/ **Livello 1**) dal menu impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, e poi si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente**, l'altezza di apertura del portellone posteriore verrà impostata all'altezza precedentemente salvata.
- Se si preme il pulsante di sblocco della portiera, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se non si apre nessuna portiera per 30 secondi, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.
- Premendo il pulsante di apertura portellone per più di 1 secondo, il portellone si apre.
- Se si preme il pulsante di blocco portiera o il pulsante di apertura portellone quando il portellone intelligente con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui il portellone intelligente con funzione di apertura automatica sia stato disattivato premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una portiera, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le portiere.

Panoramica

Impostazione del portellone posteriore elettrico

Velocità di apertura del portellone elettrico

Si può regolare la velocità di apertura del portellone elettrico. Selezionare la velocità di apertura desiderata (**Veloce**/ **Normale**) (l'impostazione predefinita è **Veloce**).

Funzionamento

- **Sistema di infotainment**

  Selezionare **Impostazioni > Impostazioni veicolo > Portiera > Velocità di apertura del portellone elettrico > Veloce/Normale**.

Altezza di apertura del portellone elettrico

Per regolare l'altezza di apertura del portellone elettrico. Selezionare l'altezza di apertura desiderata (**Completamente aperto**/ **Livello 3**/ **Livello 2**/ **Livello 1**/ **Impostazione dell'altezza dell'utente**).

Funzionamento

- **Sistema di infotainment**

  Selezionare **Impostazioni > Impostazioni veicolo > Portiera > Altezza di apertura del portellone elettrico > Completamente aperto/Livello 3/Livello 2/Livello 1/Impostazione dell'altezza dell'utente**.

Impostazione dell'altezza dell'utente

Funzionamento

1. Posizionare manualmente il portellone all'altezza desiderata.
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone elettrico posizionato all'interno del portellone per più di circa 3 secondi.

   Se viene selezionato **Impostazione dell'altezza dell'utente** per l'altezza di apertura del portellone elettrico, il portellone si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dall'utente.

SUGGERIMENTO

- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.
- Per utilizzare ogni funzione, selezionare la velocità di apertura o l'altezza di apertura dal menu delle impostazioni. Deseleziona le impostazioni quando non si desidera utilizzare la funzione.
- Se l'altezza di apertura del portellone elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona "Impostazione dell'altezza dell'utente" dal sistema di infotainment.
- Se si seleziona una delle altezze (**Completamente aperto**/ **Livello 3**/ **Livello 2**/ **Livello 1**/ **Impostazione dell'altezza dell'utente**) dal menu impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, e poi si seleziona "Impostazione dell'altezza dell'utente", l'altezza di apertura del portellone posteriore verrà impostata all'altezza precedentemente impostata dall'utente.

- Le impostazioni della velocità di apertura del portellone elettrico e dell'altezza di apertura cambiano in base al profilo utente collegato. Se il profilo utente viene cambiato, le impostazioni della velocità di apertura del portellone elettrico e dell'altezza di apertura cambieranno di conseguenza.

Reset del portellone elettrico

Funzionamento

1. Con il veicolo in posizione OFF oppure ON, cambio di P (Parcheggio, Cambio automatico) oppure N (Folle, Cambio manuale).
2. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'interno del portellone e il pulsante di apertura/chiusura del portellone posteriore all'esterno del veicolo simultaneamente fino a quando non suona un segnale acustico.



OMV053111L_7

3. Chiudere il portellone lentamente.
4. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico all'esterno del veicolo. Il portellone elettrico si aprirà con un segnale acustico.

NOTA

- In alcune circostanze potrebbe essere necessario eseguire il reset del funzionamento del portellone elettrico. Alcuni casi in cui può essere necessario resettare il portellone elettrico includono:
  - Quando la batteria a 12 volt viene ricaricata
  - Quando la batteria a 12 volt viene reinstallata dopo la rimozione o la sostituzione
  - Quando il fusibile corrispondente viene reinstallato dopo la rimozione o la sostituzione
- Aspettare che il portellone sia completamente aperto per completare il resettaggio. Se il portellone viene fermato prima che sia completamente aperto, il resettaggio non può essere completato.
- Se una volta effettuata la suddetta procedura il portellone elettrico non funziona correttamente, consigliamo di far ispezionare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza



OMV053115L_2

Funzionamento

1. Rimuovere il rivestimento sul fondo del portellone.
2. Far scorrere la serratura nella direzione della freccia per sbloccare il portellone.
3. Spingere il portellone per aprirlo.

⚠ AVVERTENZA

- Per eventuali emergenze, è importante conoscere con esattezza sia l'ubicazione della serratura di sblocco di sicurezza del portellone che il modo per aprire il portellone qualora si rimanga inavvertitamente bloccati nel vano bagagli.
- Nessuno, inclusi gli animali, deve mai trovarsi nel vano bagagli del veicolo. Il vano bagagli è un posto estremamente pericoloso in caso d'incidente.
- Utilizzare la serratura di sblocco solo per le emergenze. Utilizzarla con la massima attenzione, soprattutto a veicolo in movimento.

Inversione automatica del portellone elettrico

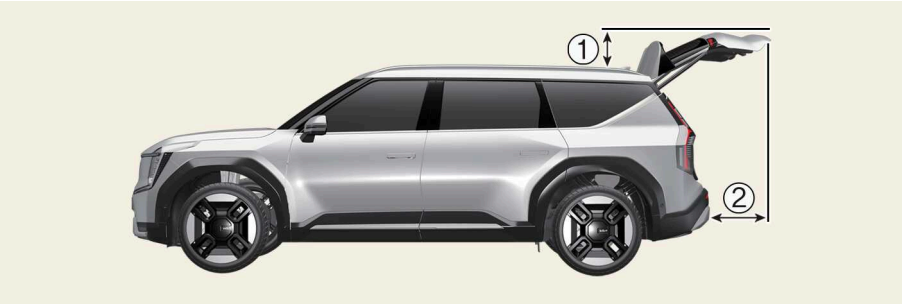
Il portellone posteriore elettrico si riaprirà automaticamente se è bloccato da un oggetto o da una parte del corpo.

Se viene rilevata resistenza durante l'apertura o la chiusura, il portellone si fermerà e inizierà a muoversi nella direzione opposta.

⚠ AVVERTENZA

- Mettere il veicolo in P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
- Gli occupanti non devono mai viaggiare stando nel vano bagagli posteriore dove non vi sono dispositivi di sicurezza passiva disponibili. Per evitare lesioni in caso d'incidente o frenate improvvise, gli occupanti devono sempre essere vincolati a dovere.
- Il portellone si apre alzandosi. Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti attorno al retro del veicolo quando si apre il portellone.

- Assicurarsi che mani, piedi e le altre parti del corpo siano fuori portata prima di chiudere il portellone.
- Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo. I bambini o gli animali potrebbero azionare il portellone elettrico e causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti nelle vicinanze prima di aprire o chiudere il portellone elettrico. Attendere il completamento dell'apertura del portellone prima di caricare o scaricare un carico dal veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico (o del portellone intelligente) prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone elettrico (o il portellone intelligente) potrebbe causare serie lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze.



OMV053247L

1 70 cm
2 70 cm

- Il portellone potrebbe non aprirsi o chiudersi accidentalmente provocando lesioni alle persone intorno ad esso nelle seguenti situazioni:
  - Sul portellone si è accumulata molta neve.
  - Sul portellone è presente un oggetto pesante come un portabiciclette, una scala, ecc.
- Non aprire il portellone prima di aver rimosso la neve o gli oggetti pesanti.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida. Le molle a gas e gli attacchi del potrebbero subire danni se il portellone non viene chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi sia niente nei pressi del gancio e del riscontro del portellone, mentre si chiude il portellone medesimo. Si potrebbe danneggiare il gancio del portellone.
- Fate attenzione quando aprite e chiudete il portellone o inserite e rimuovete oggetti, perché il corpo o gli oggetti possono essere feriti o danneggiati se vengono colpi-

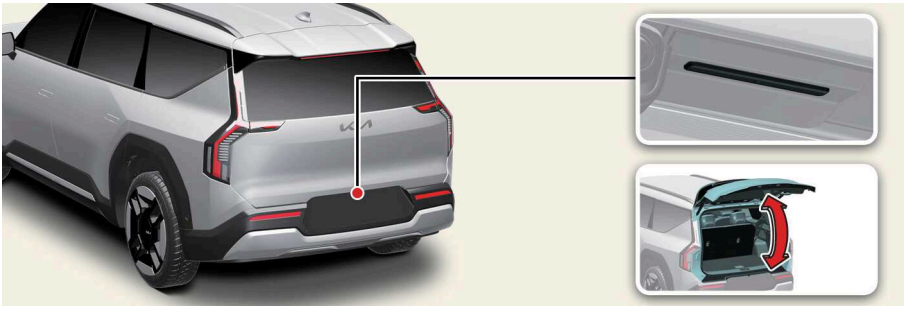
ti da bordi taglienti, come gli angoli. I bambini possono farsi male se la loro faccia, la testa, ecc. colpiscono l'area intorno al portellone, quindi state sempre attenti.

- Non chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico. Si potrebbero provocare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone elettrico quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.
- Non azionare il portellone elettrico più di 5 volte consecutive. Si potrebbe danneggiare il sistema portellone elettrico. Se il fusello è in tensione a causa del funzionamento continuo, il cicalino suona 3 volte e il portellone elettrico non funzionerà. A questo punto, arrestare l'azionamento del portellone e lasciarlo fermo per più di 1 minuto.

NOTA

- Non mettere panni pesanti sul portellone elettrico prima di azionarlo. Un sovrappeso sul portellone potrebbe causare danni al sistema.
- Se il veicolo è in posizione ON, il portellone elettrico può funzionare quando viene selezionata la posizione di marcia P (Parcheggio).
- Il portellone elettrico può essere azionato quando il veicolo non è in funzione. Tuttavia, il funzionamento del portellone elettrico assorbe un'elevata quantità di energia elettrica del veicolo. Per non scaricare la batteria, non azionare questa funzione in modo esagerato, cioè per più di una decina di volte consecutive.
- Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il portellone elettrico in posizione aperta per un periodo di tempo prolungato.
- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si solleva il veicolo per cambiare uno pneumatico o riparare il veicolo, non azionare il portellone elettrico. Il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Con climi freddi e umidi, le serrature e i meccanismi delle portiere potrebbero non funzionare correttamente a causa del gelo.
- Il portellone posteriore potrebbe smettere di funzionare quando viene rilevata più di un'operazione durante l'apertura/chiusura. In questo caso, aprire/chiudere il portellone manualmente e azionare la funzione del portellone elettrico.

Apertura/chiusura manuale del portellone



OMV053225L_2

Funzionamento

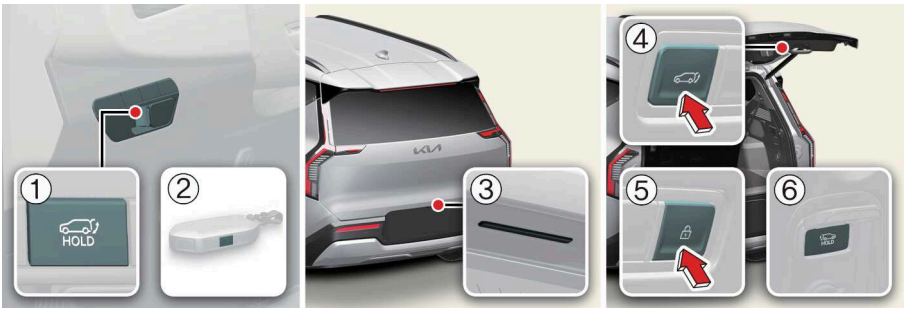
1. Premere l'interruttore della maniglia esterna per aprire il portellone.
2. Tirare su il portellone.
3. Spingere verso il basso il portellone per chiuderlo. Assicurarsi che il portellone sia saldamente agganciato.

Condizione/i operativa/e

- Il portellone posteriore viene bloccato o sbloccato usando la chiave o l'interruttore centrale di blocco della portiera.

Apertura/chiusura del portellone elettrico (se in dotazione)

Azionamento del portellone elettrico



OMV053112L_9

Funzionamento

1. Premere il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico all'interno del veicolo o con la chiave intelligente per 1 secondo. Il portellone elettrico si apre con un avviso acustico.

   Per chiudere il portellone posteriore, premere e tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore elettrico all'interno del veicolo o con la chiave intelligente.

   - Mentre il portellone posteriore si apre, premere di nuovo il pulsante di apertura/chiusura per arrestarlo.
   - Se si rilascia il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico mentre il portellone si sta chiudendo o se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione (circa 10 m (33 piedi)) dal veicolo, il funzionamento del portellone si interrompe con un avviso acustico per 5 secondi.
2. Il portellone si aprirà o chiuderà con un avviso acustico quando si usa il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico all'esterno del veicolo.

   Se il veicolo è bloccato, premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico all'esterno del veicolo sulla chiave intelligente.
3. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico all'interno del portellone. Il portellone si apre o si chiude con un avviso acustico.
4. Premere il pulsante di blocco del portellone posteriore mentre si porta la chiave intelligente. Il portellone si chiude e si blocca automaticamente. Inoltre, tutte le portiere si bloccheranno.

   Il portellone posteriore può essere chiuso e bloccato e tutte le portiere bloccate solo quando si preme il pulsante a veicolo spento.
5. Tenere premuto il pulsante di apertura/chiusura del portellone quando il portellone è aperto. Il portellone si chiuderà automaticamente e suonerà il segnale acustico. Premere il pulsante di apertura/chiusura del portellone elettrico finché il portellone non è completamente chiuso. Se il pulsante di apertura/chiusura del portellone non viene premuto durante la chiusura, il portellone smette di funzionare e viene emesso un segnale acustico per circa 5 secondi.

Condizione/i operativa/e

- Con il veicolo in posizione ON, con il cambio in P (parcheggio, cambio automatico) oppure in N (folle, cambio manuale)
- Quando il veicolo è in posizione OFF

Condizione/i di non operatività

- La velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1,8 mph).

Inversione automatica

Se il portellone elettrico rileva un qualsiasi ostacolo, il portellone si ferma o si apre completamente.

Condizione/i operativa/e

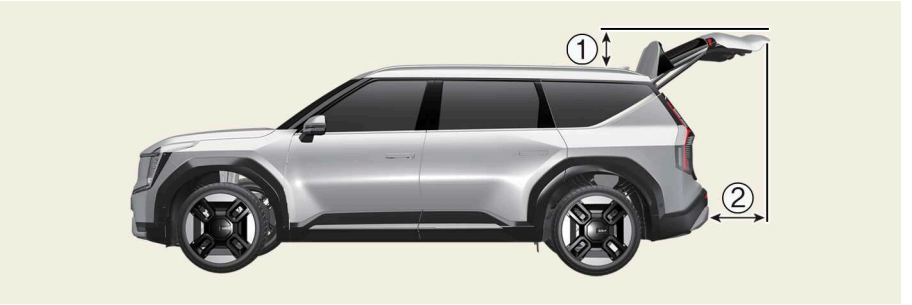
- Se il portellone elettrico rileva degli ostacoli

Condizione/i di non operatività

- Se la resistenza rilevata è al di sotto di un certo livello
- Se il portellone è quasi completamente chiuso vicino alla posizione di chiusura
- Se viene applicato un forte impatto senza ostacoli

⚠ AVVERTENZA

- Mai lasciare i bambini o animali senza sorveglianza nel veicolo. I bambini possono azionare il portellone elettrico. Ciò può causare lesioni a se stessi o ad altri o arrecare danni al veicolo.
- Assicurarsi che non vi siano persone o oggetti lungo la corsa del portellone elettrico o del portellone intelligente prima dell'uso. Un eventuale contatto con il portellone potrebbe causare gravi lesioni, danni al veicolo o danni agli oggetti situati nelle vicinanze (ad esempio, pareti, soffitti, veicoli, ecc.).



OMV053247L

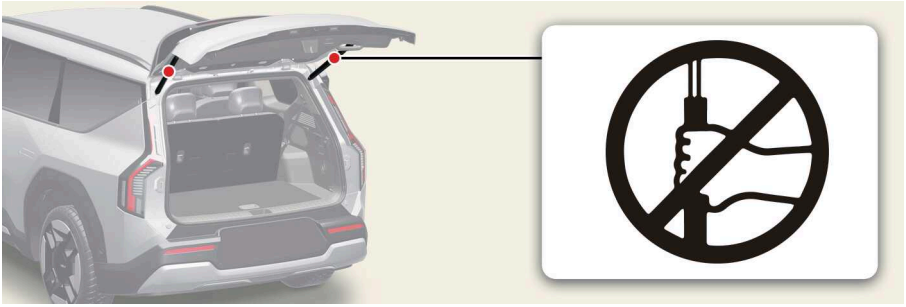
1 70 cm
2 70 cm

- Il portellone potrebbe non aprirsi o chiudersi accidentalmente provocando lesioni alle persone intorno ad esso nelle seguenti situazioni:
  - Sul portellone si è accumulata molta neve.
  - Sul portellone è presente un oggetto pesante come un portabiciclette, una scala, ecc.
- Non aprire il portellone prima di aver rimosso la neve o gli oggetti pesanti.

⚠ ATTENZIONE

- Per sicurezza, prima di tentare di aprire o chiudere il portellone, assicurarsi che il veicolo sia in P (parcheggio, cambio automatico) o in N (folle, cambio manuale) con il freno di stazionamento inserito.
- Non chiudere o aprire manualmente il portellone. Si potrebbero provocare danni al portellone elettrico. Qualora sia necessario chiudere o aprire manualmente il portellone quando la batteria è scarica o scollegata, non applicare una forza eccessiva.

- Non azionare il portellone elettrico più di 10 volte consecutive se il veicolo è spento. Usare il portellone elettrico con il veicolo acceso quando il portellone viene usato ripetutamente per evitare che la batteria si scarichi.
- Non lasciare il portellone elettrico aperto per un lungo periodo di tempo. Ciò potrebbe scaricare la batteria.
- Non applicare una forza eccessiva quando il portellone è in funzione. Così facendo si potrebbero verificare danni al veicolo.
- Non afferrare o aggrapparsi mai ai montanti di supporto del portellone. Potrebbero verificarsi danni ai montanti di supporto del portellone. La deformazione dei montanti di supporto del portellone può causare danni al veicolo e lesioni personali.



OMV053226L

- Non modificare o riparare alcuna parte del portellone elettrico autonomamente. Questo deve essere effettuato da un Concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non usare il portellone elettrico nelle seguenti condizioni: Il portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente.
  - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo
  - Parcheggio su strada con livello irregolare come in pendenza, ecc.
- Prima di usare un autolavaggio automatico, chiudere completamente il portellone posteriore e bloccare tutte le portiere e il portellone usando il pulsante di blocco delle portiere centralizzato.
- Non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sul pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone. Il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.

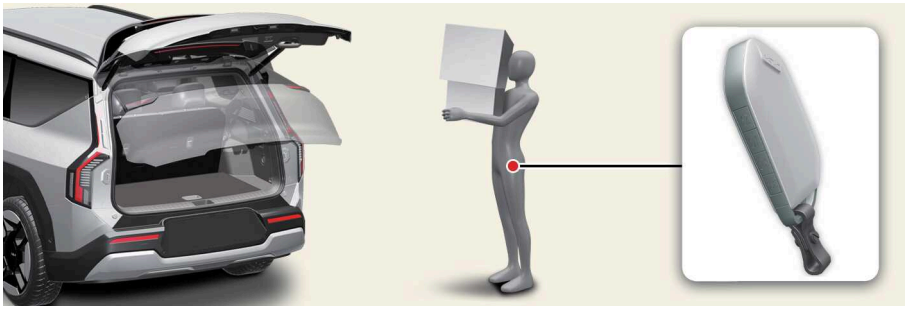
NOTA

- Se il portellone non è completamente chiuso e la velocità del veicolo è pari o superiore a 3 km/h (1,8 mph), un avviso suonerà 10 volte. Parcheggiare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, chiudere il portellone e controllare che l'avviso di portellone aperto sul quadro strumenti sia spento.
- In condizioni climatiche fredde e umide, il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone elettrico potrebbe non funzionare correttamente a causa del gelo. Se ciò

accade, rimuovere il ghiaccio prima di usare il pulsante esterno di apertura/chiusura del portellone o usare il pulsante di apertura/chiusura del portellone sulla chiave intelligente o sul cruscotto.

- Azionando il portellone elettrico più di 5 volte consecutive potrebbe causare danni al motore di azionamento. Se ciò accade, il portellone elettrico non funzionerà per evitare il surriscaldamento del motore. Se uno qualsiasi dei pulsanti del portellone viene premuto per cercare di aprire il portellone, il segnale acustico suonerà 3 volte, ma il portellone rimarrà chiuso. Lascia raffreddare il sistema del portellone posteriore elettrico per circa 1 minuto prima di azionare nuovamente il sistema.
- Il portellone elettrico potrebbe smettere di funzionare se la funzione di retromarcia automatica si attiva più di due volte mentre si cerca di aprire o chiudere il portellone. Se questo accade, aprire o chiudere con attenzione il portellone manualmente, e poi dopo 30 secondi provare di nuovo ad azionare automaticamente il portellone.

Apertura del portellone intelligente



OMV053227L

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Portiera > Portellone intelligente** sul sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Dopo 15 secondi dal momento in cui tutte le portiere sono state chiuse e bloccate.
- Permanenza nell'area di rilevamento per più di 3 secondi.
- Disconnettere il connettore di ricarica

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le portiere sono state chiuse e bloccate e viene rilevata continuamente.
- La chiave intelligente viene rilevata meno di 15 secondi dopo che le portiere sono state chiuse e bloccate e a 1,5 m dalle maniglie delle portiere anteriori (per i veicoli dotati di luce di benvenuto).
- Una portiera non è bloccata o chiusa.

- La chiave intelligente è a bordo del veicolo.
- Il veicolo è in carica

Limitazione/i

- La chiave intelligente non viene rilevata entro un raggio di 50~100 cm (28~40 pollici) dietro il veicolo

Rilevamento e allarme

Funzionamento

- Le luci di emergenza lampeggeranno.
- L'allarme suonerà quando viene rilevata la chiave intelligente.

Apertura automatica

Funzionamento

- Il portellone si aprirà.
- Le luci di emergenza lampeggeranno.
- L'allarme suonerà 6 volte.

Disattivazione dell'apertura automatica del portellone con la chiave intelligente

Funzionamento

- Premere uno dei seguenti pulsanti della chiave intelligente durante la fase **Rileva e avvisa** per disattivare la funzione.
  - Pulsante di blocco delle portiere
  - Pulsante di sblocco delle portiere
  - Pulsante di apertura/chiusura portellone posteriore

NOTA

- Se si preme il pulsante di sblocco della portiera, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica viene temporaneamente disattivato. Tuttavia, se non si apre nessuna portiera per 30 secondi, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica verrà attivato di nuovo.
- Premendo il pulsante di apertura portellone per più di 1 secondo, il portellone si apre.
- Se si preme il pulsante di blocco portiera o il pulsante di apertura portellone quando il portellone intelligente con funzione di apertura automatica non è in fase di rilevamento e di allarme, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica non verrà disattivato.
- Nel caso in cui il portellone intelligente con funzione di apertura automatica sia stato disattivato premendo il pulsante della chiave intelligente e si sia aperta una portiera, il portellone intelligente con funzione di apertura automatica può essere riattivato chiudendo e bloccando tutte le portiere.

Condizione/i di non operatività

- La chiave intelligente è vicina a un trasmettitore radio come una stazione radio o un aeroporto, che può interferire con il normale funzionamento della chiave intelligente.
- La chiave intelligente è vicina a un sistema radio mobile bidirezionale o a un telefono cellulare.
- La chiave intelligente di un altro veicolo è in uso nelle vicinanze del proprio veicolo.
- Il campo di rilevamento potrebbe ridursi o ampliarsi quando:
  - Un lato del veicolo è sollevato per sostituire uno pneumatico o ispezionare il veicolo.
  - Il veicolo è parcheggiato in obliquo su un pendio, una strada non asfaltata, ecc.

AVVERTENZA

- Assicurarsi che il portellone sia chiuso prima di mettersi alla guida.
- Assicurarsi che non vi siano persone od oggetti attorno al portellone, prima di aprire o chiudere il portellone.
- Assicurarsi che gli oggetti situati nel portellone non escano quando si apre il portellone su una strada in pendenza. Ciò potrebbe causare serie lesioni.
- Assicuratevi di disattivare il portellone intelligente con apertura automatica quando si lava il veicolo. Altrimenti il portellone potrebbe aprirsi inavvertitamente.
- La chiave deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini. I bambini possono inavvertitamente aprire il portellone intelligente con apertura automatica mentre giocano nella zona posteriore del veicolo.

ATTENZIONE

Non avvicinarsi all'area di rilevamento se non si desidera che il portellone si apra. Se si è entrati inavvertitamente nell'area di rilevamento per cui le luci di emergenza e il carillon si attivano, uscire dall'area di rilevamento insieme alla chiave intelligente. Il portellone rimarrà chiuso.

NOTA

- Se l'altezza di apertura del portellone elettrico viene impostata manualmente e poi si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente** dal sistema di infotainment, il portellone posteriore elettrico si aprirà automaticamente all'altezza impostata manualmente dal conducente.
- Se l'altezza di apertura del portellone elettrico non è stata impostata manualmente, il portellone posteriore elettrico si aprirà completamente quando si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente** dal sistema di infotainment.

- Se si seleziona una delle altezze (**Completamente aperto**/ **Livello 3**/ **Livello 2**/ **Livello 1**) dal menu impostazioni nella schermata del sistema di infotainment, e poi si seleziona **Impostazione dell'altezza dell'utente**, l'altezza di apertura del portellone posteriore verrà impostata all'altezza precedentemente salvata.

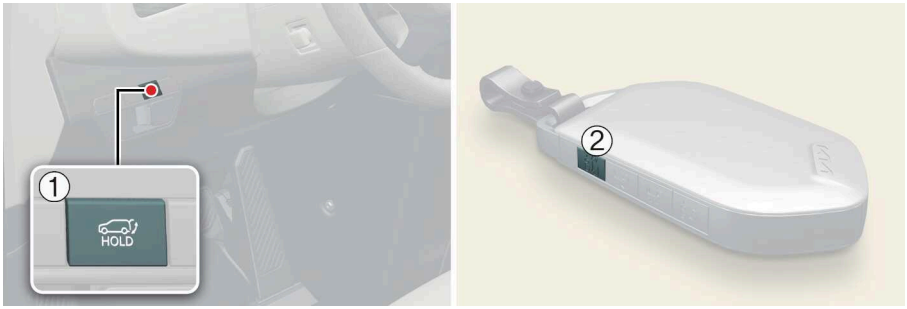
Cofano

Precauzioni

AVVERTENZA

- Aprire il cofano dopo aver spento il veicolo e fermato il veicolo in piano, con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causa danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non lasciare guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile nel vano motore elettrico. Ciò potrebbe causare un incendio indotto dal calore.
- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.

Apertura/chiusura del cofano



OMV053116L_2

Pulsante del quadro strumenti (1)

Funzionamento

1. Premere due volte il pulsante di sblocco del cofano (1) che si trova sul quadro strumenti. Per sbloccare il cofano, dopo aver premuto il pulsante una volta, è necessario premerlo nuovamente entro circa 3 secondi.

   Dopo circa 3 secondi, il conteggio delle pressioni applicate viene azzerato, ed è quindi necessario premere il cofano per bloccarlo e ripetere la procedura precedente.
2. Sollevare il cofano sbloccato verso l'alto.

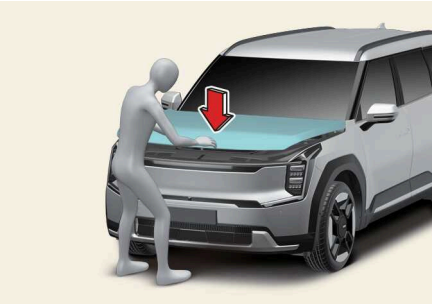
3. Sollevare il cofano a metà e questo continuerà ad aprirsi fino alla posizione di completamente aperto.
4. Dopo aver abbassato il cofano, spingerlo fino in fondo e chiuderlo.

Pulsante della chiave intelligente (2)

Funzionamento

1. Per sbloccare il cofano, premere e mantenere premuto il pulsante di sblocco (2) sulla chiave intelligente per circa 1,5 secondi.
2. Sollevare il cofano sbloccato verso l'alto.
3. Dopo aver abbassato il cofano, spingerlo fino in fondo e chiuderlo.

NOTA



OMV033035L

- Per chiudere il cofano, abbassare il cofano e lasciarlo scendere. Assicurarsi che il cofano sia correttamente bloccato in posizione. Se il cofano viene premuto nella direzione di chiusura mentre si sta chiudendo, premere con forza la parte anteriore dell'emblema del cofano con entrambe le mani per garantire una chiusura corretta.
- Quando viene attivata l'Assistenza anti collisione anteriore, la maniglia esterna della portiera fuoriesce per soccorrere i passeggeri.
- La maniglia esterna della portiera si bloccherà automaticamente quando l'Assistenza anti collisione anteriore viene disattivata.

AVVERTENZA

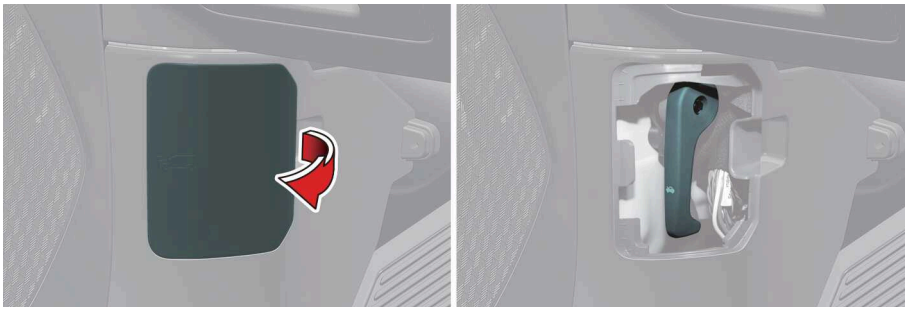
- Aprire il cofano dopo aver spento il veicolo e fermato il veicolo in piano, con la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) e il freno di stazionamento inserito.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi che sia stato rimosso qualsiasi ostacolo dal vano di apertura del cofano. Chiudendo il cofano in presenza di ostruzioni nel vano di apertura del cofano può causa danni alle cose o gravi lesioni alle persone.
- Non lasciare guanti, stracci o qualsiasi altro materiale combustibile nel vano motore elettrico. Ciò potrebbe causare un incendio indotto dal calore.

- Verificare sempre attentamente che il cofano sia saldamente bloccato prima di mettersi alla guida. Se non è agganciato, il cofano potrebbe aprirsi a veicolo in marcia e ostruire completamente la visuale, con il rischio di causare un incidente.
- Non muovere il veicolo con il cofano sollevato. La visuale risulterà ostruita e il cofano potrebbe cadere o riportare danni.
- Se il cofano non è completamente chiuso, la velocità del veicolo sarà limitata.

NOTA

Azionare la leva di sblocco del cofano se il cofano non si apre a causa della bassa temperatura, ecc.

Leva rilascio cofano di emergenza



OMV053228L_2

Funzionamento

- Aprire il coperchio dello sblocco di emergenza del cofano sulla sinistra della pedana.
- Tirare due volte la leva rilascio cofano di emergenza e il cofano si aprirà.
- Se si guida con il cofano non completamente chiuso, la velocità del veicolo potrebbe essere limitata ed esiste il rischio che il cofano si apra. Pertanto, assicurarsi di controllare prima di mettersi alla guida.
- Se si guida senza il coperchio dell'apertura di emergenza, esiste il rischio che il cofano si apra. Pertanto, assicurarsi di installare il coperchio in modo che la leva di emergenza non sia esposta, dopo aver utilizzato l'apertura di emergenza del cofano.

Bagagliaio anteriore

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non tentare MAI di entrare nel bagagliaio anteriore. È causa di lesioni letali.
- Prima di aprire o chiudere il cofano, assicurarsi che tutte le ostruzioni siano state rimosse intorno all'apertura del cofano. Il cofano si solleva o si sposta in basso automaticamente se non si regola in modo stabile l'altezza. Prestare sempre attenzione a non urtare con il viso o con la testa, o a rimanere intrappolati con le mani o con i piedi a causa di movimenti involontari del cofano. Quando la temperatura esterna è troppo elevata, non conservare oggetti contenenti sostanze infiammabili, come accendini a gas e spray, nel bagagliaio anteriore. Esiste il rischio di esplosione quando la temperatura all'interno del bagagliaio anteriore aumenta a causa della luce solare diretta su uno spazio chiuso ermeticamente.

ATTENZIONE

- Non superare la capienza bagagliaio del bagagliaio anteriore. Il bagagliaio anteriore sovraccaricato può essere gravemente danneggiato.
- Non riporre oggetti appuntiti o di dimensioni anomale nel bagagliaio anteriore. In caso di brusca frenata o di collisione il contenuto potrebbe danneggiarsi.
- Non riporre oggetti di valore nel bagagliaio anteriore.
- Gli oggetti riposti nel bagagliaio anteriore possono spostarsi durante la guida. Assicurarsi di non riporre all'interno del veicolo oggetti che rischiano di rompersi o che emettono forti rumori in caso di urto con la parete del bagagliaio anteriore.
- Non riporre oggetti in plastica (occhiali, occhiali da sole o carte di plastica) nel bagagliaio anteriore quando la temperatura esterna è troppo elevata. I prodotti di plastica possono deformarsi quando la temperatura all'interno del bagagliaio anteriore aumenta a causa della luce solare diretta su uno spazio chiuso ermeticamente.
- Non riporre alimenti nel bagagliaio anteriore. Gli alimenti possono deteriorarsi se esposti alla luce solare diretta in uno spazio ermetico o se la temperatura all'interno del bagagliaio anteriore aumenta durante la guida prolungata.
- Quando si caricano oggetti nel bagagliaio anteriore, non stivare oggetti che superano il peso previsto e posizionare gli oggetti pesanti in modo uniforme per evitare che si inclinino di lato. Sopra il coperchio A/S della batteria 12 V, caricare esclusivamente oggetti di 5 kg circa.
- Caricando gli oggetti nel bagagliaio anteriore, non lasciarli cadere. In caso di forte impatto, potrebbe danneggiarsi.
- Non lasciare cadere alcun oggetto durante il carico nel bagagliaio anteriore. Un forte impatto può provocare danni.
- Non riporre oggetti ingombranti o pesanti nella rete del bagagliaio anteriore per un periodo di tempo prolungato. La rete potrebbe allentarsi o deformarsi.

- Gancio di fissaggio per la borsa della spesa (se in dotazione)
  - Usare il gancio per appendere una borsa della spesa di circa 3 kg o meno.
  - Il gancio potrebbe danneggiarsi se si appende una borsa della spesa di peso superiore a 3 kg.
- Non mettere oggetti fragili nel bagagliaio anteriore.
- Tenere sempre il coperchio del bagagliaio anteriore chiuso saldamente durante la guida. Gli oggetti all'interno del veicolo si muovono alla stessa velocità del veicolo. In caso di arresto o di svolta rapida, o in caso di incidente, gli oggetti all'interno possono danneggiarsi.
- Se una chiave intelligente o uno smartphone registrato supportato da UWB (chiave digitale) si trova all'interno del bagagliaio anteriore, quando il cofano è chiuso, risuonerà un avviso acustico e il cofano si riaprirà. Verificare se è presente una chiave intelligente o uno smartphone (chiave digitale, supportata da UWB) all'interno del bagagliaio anteriore.

NOTA

Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.

Apertura/chiusura del bagagliaio anteriore



OMV053241L

Funzionamento

- Aprire il cofano per utilizzare il bagagliaio anteriore premendo il pulsante di sblocco del cofano situato sulla plancia o premere il pulsante di sblocco del cofano sulla chiave intelligente.

  Per ulteriori informazioni sull'apertura/chiusura del cofano, "Cofano" a pagina .
- Chiudere il cofano dopo aver utilizzato il bagagliaio anteriore.

Pulsante di rilascio cofano di emergenza

Utilizzare il pulsante di apertura di emergenza del cofano solo in caso di emergenza. Prestare particolare attenzione all'azionamento del pulsante perché l'apertura del cofano durante la guida è un evento molto pericoloso.



OMV053242L

Funzionamento

- Aprire il coperchio del pulsante nel bagagliaio anteriore.
- Pulsante il pulsante di rilascio cofano di emergenza.

Condizione/i operativa/e

- Prima posizione di apertura: Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 mph), il cofano si apre leggermente per garantire visuale e areazione.
- Seconda posizione di apertura: Quando la velocità del veicolo è inferiore ai 5 km/h (3 mph), il cofano si apre completamente ed è possibile l'uscita di emergenza.

SUGGERIMENTO

Peso bagagliaio anteriore disponibile

- 2WD: 40 kg (100 lbs.)
- 4WD: 20 kg (50 lbs.)

Il peso del bagagliaio anteriore disponibile dipende dalle specifiche.

NOTA

- Quando il cofano viene aperto mediante una chiave intelligente o l'applicazione di chiave digitale, la luce interna del bagagliaio anteriore potrebbe accendersi a seconda dello stato della funzione di interblocco delle portiere per l'illuminazione interna.
  - Pulsante DOOR OFF attivato: Luci interne non accese
  - Pulsante DOOR OFF disattivato: Collegamento alle luci interne

Porta di ricarica

Precauzioni

AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo con la porta di ricarica aperta. Una porta di ricarica aperta può indicare che una portiera del veicolo è stata sbloccata esponendolo al rischio di furto.

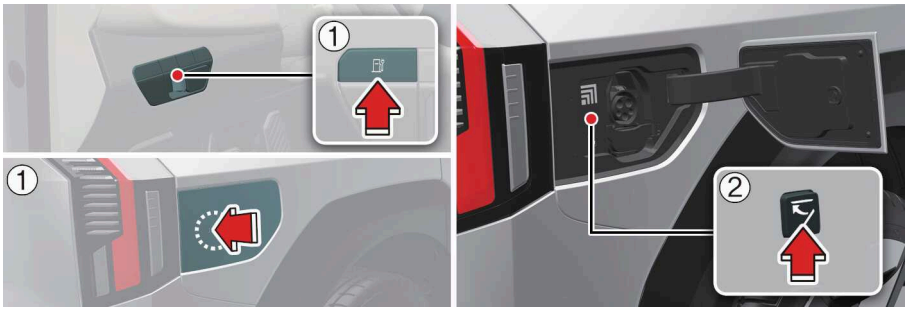
⚠ ATTENZIONE

- La porta di ricarica si apre verso destra. Controllare l'ambiente circostante mentre la porta di ricarica è aperta o chiusa. Tenere presente che la propria testa o gli arti possono essere colpiti o rimanere bloccati nella porta di ricarica.
- Non mantenere il cardine per evitare di danneggiare la porta di ricarica e causare altri incidenti.

ⓘ NOTA

- Se la porta di ricarica non si apre a causa di una formazione di ghiaccio attorno ad essa, picchiettare o premere la porta per rompere il ghiaccio e sbloccarla. Se necessario, usare la temperatura per sciogliere il ghiaccio o spostare il veicolo in luogo caldo al fine di consentire lo scioglimento del ghiaccio. Non far leva sulla porta di ricarica o utilizzare attrezzi per aprirla.
- Assicurarsi che la porta di ricarica sia chiusa prima di guidare il veicolo. Se la porta di ricarica è aperta, le sue parti meccaniche possono essere danneggiate. Potrebbero penetrare polvere, umidità o altre sostanze estranee. La porta di ricarica non è completamente chiusa se non è chiuso anche il coperchio di ingresso.
- Dopo aver chiuso la porta di ricarica, assicurarsi di controllare che la spia sia spenta.
- Dopo aver caricato il veicolo, chiudere correttamente l'ingresso di ricarica con il suo coperchio. Se il coperchio dell'ingresso di ricarica è chiuso in modo errato, l'ingresso di ricarica e la porta di ricarica possono essere danneggiati.
- Non fare leva sulla porta di ricarica mentre la si sta aprendo. La porta di ricarica potrebbe smettere di muoversi. Inoltre, il meccanismo elettrico della porta di ricarica e le sue parti correlate possono essere gravemente danneggiati.
- Durante il lavaggio del veicolo, non spruzzare acqua ad alta pressione direttamente sulla porta di ricarica. L'alta pressione può danneggiare la porta di ricarica.

Apertura/chiusura della porta di ricarica



OMV053118L_5

Funzionamento

- Premere il pulsante di apertura/chiusura della porta di ricarica (1) sul quadro strumenti o sulla copertura della porta di ricarica.
- Premere il pulsante di chiusura (2) della porta di ricarica posizionato all'interno della porta di ricarica.
- La porta di ricarica può anche essere aperta o chiusa mediante il riconoscimento vocale ( ).

SUGGERIMENTO

- La porta di ricarica si chiude automaticamente quando:
  - Sono trascorsi circa 2 minuti dopo che il connettore di ricarica è stato scollegato
  - Lo sportello è aperto e il connettore di ricarica non è collegato per 2 minuti
  - Il cambio non è su P (Parcheggio)
- Dopo aver sostituito la batteria (12 volt), aprire e chiudere la porta di ricarica una volta per verificare che il meccanismo di apertura automatica della porta di ricarica funzioni correttamente.

* Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Ricarica il tuo veicolo elettrico" a pagina 28.

Regolazione

Sistema di memoria posizione conducente (se in dotazione)

Il Sistema di memoria posizione conducente ha la funzione di salvare e richiamare le impostazioni in memoria indicate di seguito con il semplice azionamento di un pulsante.

- Posizione del sedile del conducente
- Specchietto retrovisore esterno
- Display a sovrimpressione (HUD) (se in dotazione)
- Volante (se in dotazione)

Precauzioni

AVVERTENZA

Non tentare mai di azionare il sistema di memoria posizione conducente mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

NOTA

- Se la batteria è scollegata, le impostazioni della memoria saranno cancellate.
- Se il sistema di memoria posizione conducente non funziona normalmente, si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Panoramica

Funzione accesso agevolato

Funzionamento

È possibile attivare/disattivare il funzionamento del sedile anteriore e del volante dallo schermo del sistema di infotainment.

- Sedile conducente
  - Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedile > Accesso agevolato al sedile > Accesso agevolato al sedile conducente**
- Sedile passeggero
  - Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedile > Accesso agevolato al sedile > Sedile del passeggero**
- Volante
  - Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedile > Accesso agevolato al sedile > Accesso agevolato al volante**

Condizione/i operativa/e

- I sedili anteriori si spostano all'indietro e il volante si sposta verso l'alto quando il veicolo è in posizione OFF e la portiera del conducente viene aperta.
- I sedili anteriori si spostano in avanti e il volante si ritrae alla sua posizione originale e la portiera del conducente è chiusa avendo con sé la chiave intelligente.
- Per il sedile del conducente
  - Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Sedile > Funzione di accesso agevolato > Elimina tutto** nel sistema di infotainment.

SUGGERIMENTO

La funzione di accesso agevolato può essere attivata o disattivata dalle Impostazioni del veicolo nella schermata del sistema di infotainment. Per maggiori dettagli, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

AVVERTENZA

Non tentare mai di azionare il sistema di memoria posizione conducente mentre il veicolo è in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe provocare la morte, lesioni gravi o danni materiali.

NOTA

- Se la batteria è scollegata, le impostazioni della memoria saranno cancellate.
- Se il sistema di memoria posizione conducente non funziona normalmente, si consiglia di far controllare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Ripristino del sistema di memoria posizione conducente

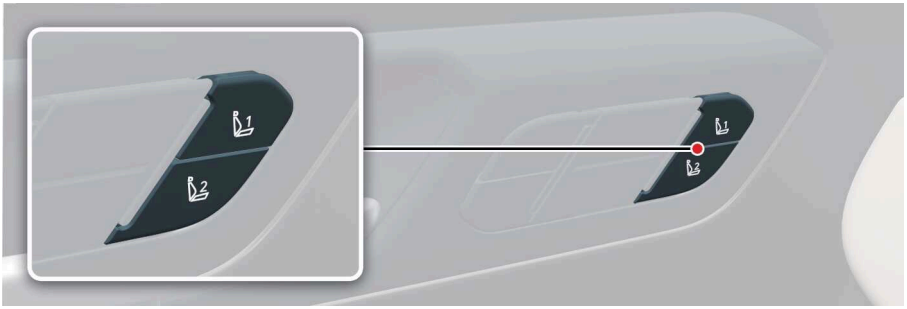
Funzionamento

1. Passare a P (Parcheggio) mentre il pulsante EV è in posizione ON.
2. Spostare il sedile del conducente il più avanti possibile.
3. Spostare lo schienale in posizione completamente verticale.
4. Premere contemporaneamente il pulsante “1” e l’interruttore di avanzamento del sedile per circa 2 secondi.

Inizializzazione

- Il sedile e il sedile posteriore si spostano all’indietro. Il segnale acustico continua.
- Il sedile e lo schienale si sposteranno nella posizione centrale. Il segnale acustico si interrompe.

Impostazione posizione in memoria



OMV053119L

Funzionamento

- Regolare la posizione del sedile del conducente, la posizione dello specchietto retrovisore e le posizioni del volante.
- Premere il pulsante "1" o "2" entro circa 4 secondi. Il segnale acustico suonerà due volte.

SUGGERIMENTO

Il veicolo deve essere in posizione ON per utilizzare questa funzione.

Richiamo posizione in memoria

Funzionamento

- Premere il pulsante "1" o "2". Il segnale acustico suonerà una volta e le posizioni memorizzate verranno regolate.

Volante

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.
- Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante termico può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema del volante termico.
- Per la pulizia dei volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.
- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.
- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiere con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

NOTA

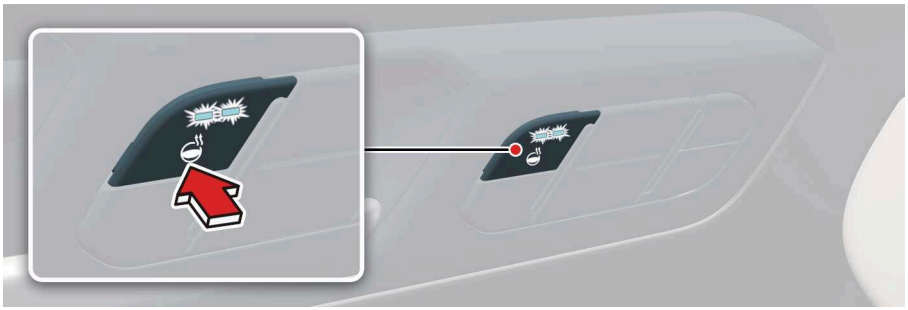
- Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.
- Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante. Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.
- Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:
  - La spia luminosa EPS non appare.
  - La forza necessaria per lo sterzo è elevata subito dopo aver premuto il pulsante EV in posizione ON. Questo è dovuto a un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per lo sterzo torna normale.
  - Dopo aver spostato il pulsante EV su ON, potrebbe sentirsi lo scatto del relè dell'EPS.

- È possibile sentire il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità ridotta.
- Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del quadro strumenti si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
- Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
- Se il sistema servosterzo non funziona normalmente, apparirà o lampeggerà la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si aziona il volante in caso di bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
- Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizione temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

• Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

Panoramica

Volante termico (se in dotazione)



OMV053120L

Funzionamento

- Premere il pulsante riscaldamento volante. Quando si preme il pulsante riscaldamento volante, l'indicatore luminoso si accende e il volante si riscalda.
- Per evitare ustioni da bassa temperatura, la temperatura del volante si regola automaticamente dopo l'accensione manuale del riscaldatore del volante.

Livello di riscaldamento del volante	Tempo di funzionamento
Spento	-
2 (intenso)	30 minuti
1 (debole)	-

  - Quando si utilizza il riscaldatore del volante al livello 2 (intenso), si abbassa automaticamente al livello 1 (debole) dopo circa 30 minuti.
  - Se l'utente non interviene manualmente, l'intensità del riscaldamento del volante viene mantenuta al livello 1 (debole) fino allo spegnimento del veicolo.
- Per spegnere il riscaldamento del volante, tenere premuto il pulsante del riscaldamento del volante finché la spia non si spegne.
- La funzione di controllo automatico del comfort del sedile del conducente non funziona quando l'intensità del riscaldamento del volante è impostata sul livello 1 (debole).

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo deve essere in posizione ON.

SUGGERIMENTO

Il volante termico controlla automaticamente la temperatura del volante in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è in funzione. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Sistema di climatizzazione" a pagina 357.

Sensore di presa volante (se in dotazione)

Durante la guida del veicolo con il sistema di Assistenza alla guida attivato, rileva se il conducente sta tenendo il volante e mostra l'Avviso mani staccate dal volante quando il conducente non sta tenendo il volante.

Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" a pagina 549 e "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 639, "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" a pagina 644.

NOTA

Il sensore volante potrebbe non funzionare correttamente se non vengono seguite le seguenti precauzioni.

- Non modificare il copri volante.
- Non fissare accessori sulla ruota del volante.

- Evitare che il volante entri in contatto con dispositivi elettronici (ad esempio: laptop, tablet, ecc.).
- Evitare che il volante entri in contatto con oggetti metallici o conduttivi (ad esempio: bicchieri, lattine per bevande, ecc.).
- Evitare un contatto eccessivo con l'umidità (ad esempio: fazzoletti bagnati, acqua versata, vapore del lavaggio a vapore, ecc.).

Quando il conducente indossa guanti o accessori come coperture, pomelli del volante o altri accessori attaccati al volante, il sensore potrebbe non rilevare le mani del conducente anche quando il conducente tiene il volante.

Avvertimento tattile del volante (se in dotazione)

La funzione di Assistenza alla guida con avvertimento tattile del volante, avvisa il conducente facendo vibrare il volante quando rileva una situazione pericolosa.

Funzionamento

- Quando il veicolo è in posizione ON, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Avvertimento tattile** e regolare l'avvertimento tattile.

Avvisatore acustico (clacson)

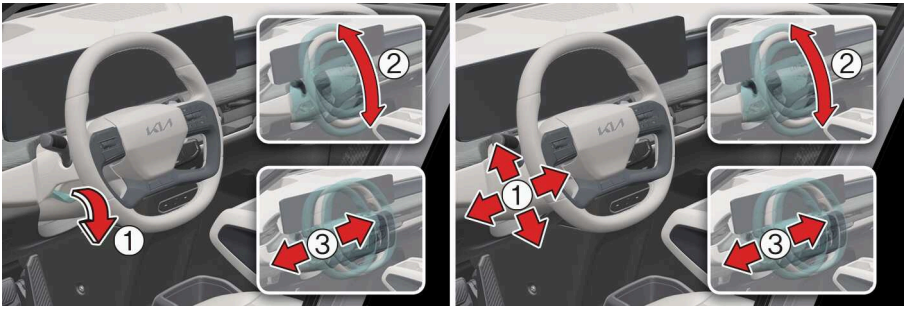


OMV033022L

Funzionamento

- Premere l'area circostante il simbolo dell'avvisatore acustico sul volante.

Regolazione dell'angolo e dell'altezza del volante



OMV053229L_6

Tipo manuale

Funzionamento

1. Tirare in giù la leva di blocco-rilascio (1).
2. Regolare il volante sull'angolazione (2) e l'altezza (3) desiderate.
3. Tirare in su la leva di blocco-rilascio.

Tipo elettrico (se in dotazione)

Funzionamento

- Regolare l'inclinazione (2) e l'altezza (3) del volante agendo sull'interruttore (1).
  Non regolare mai l'inclinazione del volante durante la guida.

AVVERTENZA

- Non regolare mai la posizione del volante durante la guida. Si potrebbe perdere il controllo della vettura con il rischio di provocare un incidente e mettere a repentaglio la propria incolumità.
- Una volta che si è eseguita la regolazione, spingere su e giù il volante per essere certi che sia bloccato in posizione.
- Se il volante diventa troppo caldo, spegnere il sistema. Il volante termico può causare ustioni anche a basse temperature, soprattutto se utilizzato per lunghi periodi di tempo.

ATTENZIONE

- Non installare alcun tipo di copertura per l'impugnatura del volante, potrebbe compromettere il funzionamento del sistema del volante termico.
- Per la pulizia dei volante termico non usare solventi organici come diluenti per vernici, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe la superficie del volante.

- Se la superficie del volante è danneggiata da oggetti appuntiti, i componenti del volante termico potrebbero subire danni.
- Non battere con forza l'avvisatore acustico per azionarlo e non picchiere con il pugno. Non premere l'avvisatore acustico con un oggetto appuntito.
- Per la pulizia del volante, non usare solventi organici come solvente, benzene, alcool e benzina. Così facendo si danneggerebbe il volante.

NOTA

- Avere cura di regolare il volante nella posizione desiderata prima di mettersi alla guida.
- Dopo la regolazione, alcune volte la leva di rilascio blocco potrebbe non bloccare il volante. Questa non è un'anomalia. Ciò si verifica quando s'innestano due ingranaggi. In tal caso, regolare di nuovo il volante e bloccarlo.
- Durante il normale impiego del veicolo, si possono osservare seguenti sintomi:
  - La spia luminosa EPS non appare.
  - La forza necessaria per lo sterzo è elevata subito dopo aver premuto il pulsante EV in posizione ON. Questo è dovuto a un ciclo diagnostico del sistema EPS. Al termine della diagnosi, la forza necessaria per lo sterzo torna normale.
  - Dopo aver spostato il pulsante EV su ON, potrebbe sentirsi lo scatto del relè dell'EPS.
  - È possibile sentire il rumore del motorino quando il veicolo è fermo o viaggia a velocità ridotta.
  - Quando l'anomalia viene rilevata nel sistema di servosterzo, a scopo di prevenzione degli incidenti mortali, le funzioni di assistenza allo sterzo vengono interrotte. A questo punto, la spia del quadro strumenti si accende o lampeggia e la potenza necessaria per manovrare lo sterzo si spegne. Controllare immediatamente dopo aver spostato il veicolo in una zona sicura.
  - Lo sforzo richiesto dallo sterzo aumenta se il volante viene continuamente ruotato quando il veicolo non è in moto. Tuttavia, dopo pochi minuti tornerà nella sua condizione normale.
  - Se il sistema servosterzo non funziona normalmente, apparirà o lampeggerà la spia luminosa sul quadro strumenti. Il volante potrebbe diventare difficile da controllare o potrebbe operare in modo anomalo. In tal caso, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
  - Quando si aziona il volante in caso di bassa temperatura, potrebbe insorgere un rumore anomalo. Se la temperatura sale, il rumore scomparirà. Si tratta di una condizione normale.
  - Se a causa della batteria scarica il veicolo deve essere avviato con i cavi di emergenza, il volante potrebbe non funzionare normalmente. Si tratta di una condizio-

ne temporanea e, non appena la ricarica della batteria si stabilizza, il volante tornerà a funzionare normalmente. Prima di mettersi alla guida, muovere il volante a destra e sinistra per verificarne il corretto funzionamento.

- Il volante termico si disattiverà automaticamente dopo 30 minuti circa dalla sua attivazione.

Specchietti retrovisori

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non mettere oggetti sul sedile posteriore o nel vano bagagli che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.
- Non regolare lo specchietto retrovisore quando il veicolo è in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, GRAVI LESIONI o danni alle cose.
- Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o di dispiegamento dell'airbag.
- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, GRAVI LESIONI o danni alle cose.

ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.
- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per sistemi di raffreddamento) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.
- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.

- Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il veicolo è nella posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.
- Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.
- Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni utente per l'inversione automatica. Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

Panoramica

Funzione di inversione automatica (se in dotazione)



OMV053230L_2

Lo specchietto retrovisore esterno si sposterà verso il basso quando il veicolo è in posizione R (retromarcia), per facilitare il parcheggio in retromarcia.

Funzionamento

- La posizione dell'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) determina il movimento dello specchietto:
  - L/R (sinistra e destra): Gli specchietti retrovisori esterni si muoveranno.
  - Centro: Gli specchietti retrovisori esterni non si muoveranno.

Impostazione utente della funzione di inversione automatica

Funzionamento

1. Passare a P (parcheggio) e spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchietto che si desidera regolare.
2. Passare a R (retromarcia) e regolare lo specchietto.

Azionamento della funzione di inversione automatica

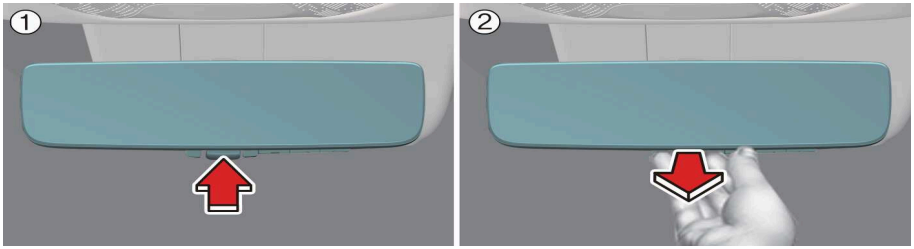
Funzionamento

1. Spostare in P (Parcheggio).
2. Spostare l'interruttore in posizione L o R a seconda dello specchietto che si desidera regolare.
3. Spostare su R (inverso).
4. Regolare lo specchietto più in alto rispetto all'angolazione standard.
5. Passare a un'altra posizione di marcia.

Specchietto retrovisore interno

* Eseguire la regolazione prima di mettersi alla guida.

Regolazione dello specchietto retrovisore giorno/notte (se in dotazione)



OMV053244L_2

(1: Giorno, 2: Notte)

Funzionamento

- Premere la leva giorno/notte (1) durante il giorno.
- Tirare la leva giorno/notte (2) per ridurre l'abbagliamento dei fari in condizioni di luce scarsa e di guida notturna.

Retrovisore elettrocromatico (ECM) (se in dotazione)

Il sensore rileva il livello di luce e controlla automaticamente l'abbagliamento dei fari in condizioni di scarsa illuminazione e di guida notturna.

⚠ AVVERTENZA

- Non mettere oggetti sul sedile posteriore o nel vano bagagli che possono ostruire la visibilità attraverso il lunotto.
- Non regolare lo specchietto retrovisore quando il veicolo è in movimento. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, GRAVI LESIONI o danni alle cose.
- Non modificare lo specchietto retrovisore interno e non installarne uno più grosso. Ciò potrebbe causare lesioni in caso d'incidente o di dispiegamento dell'airbag.

Specchietto centrale digitale (se in dotazione)

Lo specchietto centrale digitale è un sistema che utilizza la telecamera sul retro del veicolo e mostra le immagini sullo schermo dello specchietto centrale digitale. Lo specchietto centrale digitale consente al conducente di avere la visione posteriore nonostante gli ostacoli, come il poggiatesta o il bagaglio.

⚠ AVVERTENZA

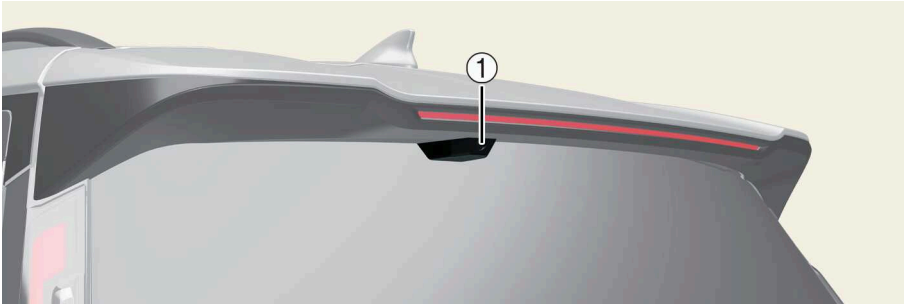
- La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni per l'uso corretto dello specchietto centrale digitale può causare gravi incidenti.
  - Lo specchietto centrale digitale è una funzione utile ma non sostituisce il corretto utilizzo del veicolo. Il sistema presenta aree cieche in cui gli oggetti non possono essere visualizzati. Controllare l'angolo cieco dello specchietto centrale digitale prima di utilizzare il veicolo. Il conducente è sempre responsabile di una guida sicura.
  - Non utilizzare lo specchietto centrale digitale durante la guida. Può essere fonte di distrazione e può far perdere il controllo del veicolo, causando un incidente o lesioni gravi.
  - Non smontare o modificare lo specchietto centrale digitale, l'unità della telecamera o i cablaggi. Ciò può provocare incidenti o incendi. Se si nota fumo o odore provenire dallo specchietto centrale digitale, interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

ⓘ NOTA

- Accertarsi di regolare l'angolazione dello specchietto centrale digitale prima di mettersi alla guida.
  - Passare il sistema alla modalità convenzionale di specchietto retrovisore e sedersi correttamente sul sedile del conducente. Quindi regolare lo specchietto in modo da inquadrare correttamente il lunotto.
  - Spingere la leva fino in fondo per passare alla modalità di specchietto digitale e regolare le impostazioni del display. Guidare senza regolare lo specchietto può causare difficoltà nella visione del display in modalità di specchietto digitale (modalità di visualizzazione della telecamera) a causa del riflesso della superficie dello specchietto.
  - Poiché la portata dell'immagine mostrata dallo specchietto centrale digitale è diversa da quella dello specchietto ottico, accertarsi di controllare.
- In caso di malfunzionamento dello specchietto centrale digitale, passare immediatamente il sistema alla modalità di specchietto retrovisore convenzionale.
- Quando una forte luce (ad esempio, la luce del sole o gli abbaglianti dei veicoli che seguono) entra nella telecamera, sullo schermo dello specchietto centrale digitale

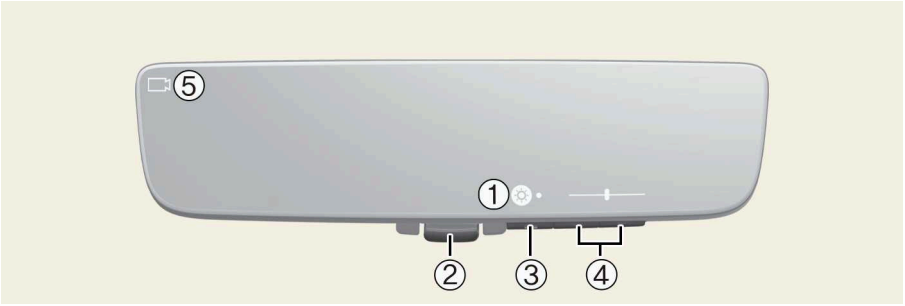
potrebbe apparire un raggio di luce o una luce abbagliante. In tal caso, commutare opportunamente il sistema in modalità di specchietto retrovisore convenzionale.

- Se l'obiettivo della telecamera (1) è sporco, l'immagine mostrata potrebbe non essere nitida. In tal caso, pulirlo con un panno morbido inumidito o con un tampone.



OMV053231L

Componenti del sistema



OMV053233L

1 Area di visualizzazione delle icone

Mostra le icone, regola la luminosità e l'inclinazione

2 Leva

Per passare dalla modalità di specchietto digitale alla modalità di specchietto ottico.

3 Pulsante del menu

Premere per mostrare l'area di visualizzazione delle icone e selezionare la voce che si desidera regolare (luminosità e inclinazione).

4 Pulsante di selezione/regolazione

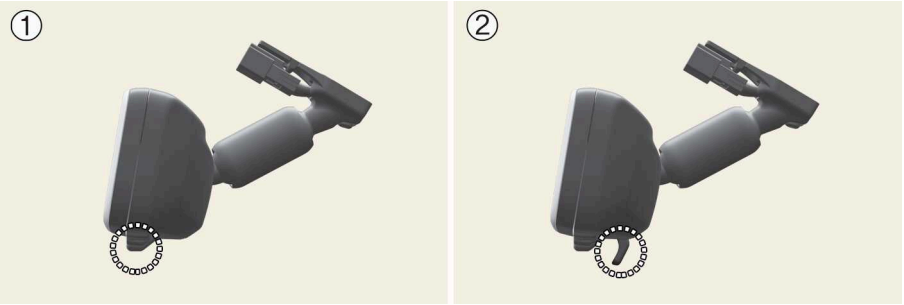
Premere per modificare l'impostazione della voce che si desidera regolare.

5 Indicatore della telecamera

Indica che la telecamera funziona normalmente.

Come cambiare modalità

La modalità può essere commutata quando l'interruttore è in posizione ON.



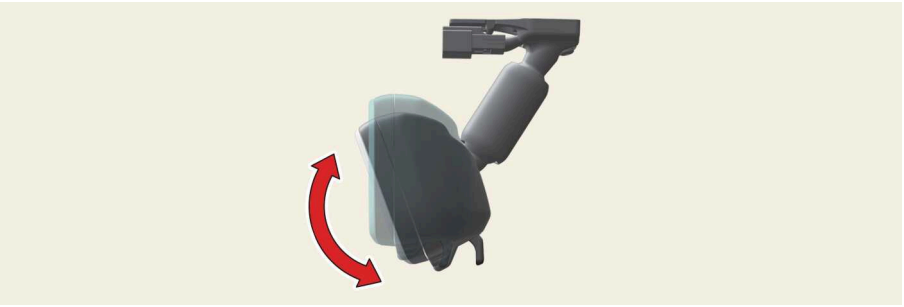
OMV053121L_2

1. Tirare la leva di selezione della modalità fino in fondo per passare alla modalità di specchietto centrale digitale (modalità di visualizzazione della telecamera).

   * Mostra l'immagine dell'area dietro il veicolo. In questa modalità, viene mostrato l'indicatore della telecamera.
2. Tirare la leva di selezione della modalità fino in fondo per passare alla modalità di specchietto interno ottico.

   * Spegne il display dello specchietto centrale digitale e consente l'utilizzo come specchietto ottico.

Regolazione dell'altezza dello specchietto

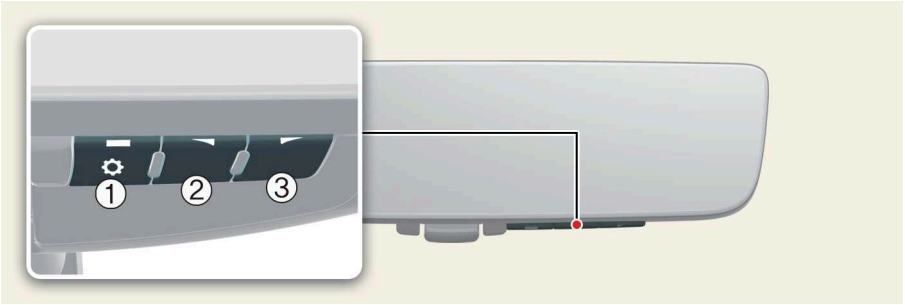


OMV053234L

L'altezza dello specchietto retrovisore può essere regolata in base alla postura di guida.

Passare alla modalità di specchietto ottico, regolando l'angolazione dello specchietto retrovisore spostandolo verso l'alto o verso il basso.

Impostazioni del display (modalità di specchietto digitale)



OMV053235L

1. Premendo il pulsante del menu (1), verranno mostrate le icone.

Icone	Impostazioni
	Selezionare per regolare la luminosità del display.
	Selezionare per regolare il display verso l'alto o verso il basso.

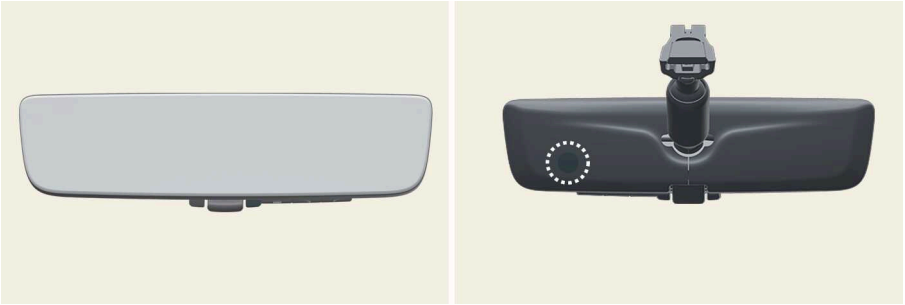
2. Premere ripetutamente il pulsante del menu (1) e selezionare la voce che si desidera regolare.
3. Premere il pulsante (2) o il pulsante (3) per modificare l'impostazione.

   Le icone scompariranno quando il pulsante non viene azionato per circa 5 secondi o più.

* Se la luminosità dello specchietto centrale digitale è impostata su un valore troppo alto, potrebbe causare affaticamento degli occhi.

Regolare lo specchietto centrale digitale alla luminosità appropriata. Se si avverte stanchezza agli occhi, passare alla modalità di specchietto ottico.

Come evitare il malfunzionamento dei sensori luminosi



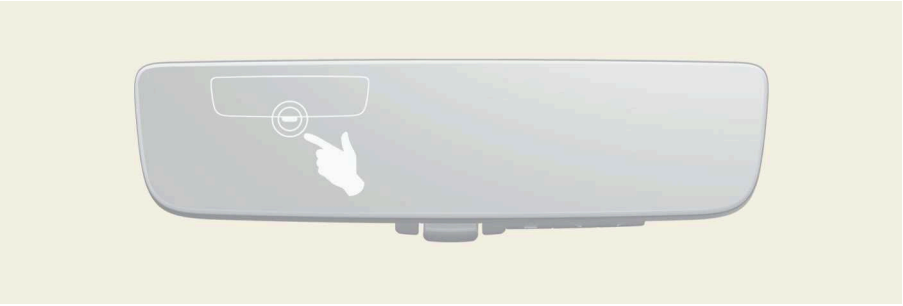
OMV053236L_2

Per evitare il malfunzionamento dei sensori luminosi, non toccarli e non coprirli.

Condizioni operative della modalità si specchietto digitale
Quando il pulsante EV è in posizione ON. Quando il pulsante EV passa alla posizione di interruttore di accensione LOCK/OFF o ACC, l'immagine scompare.

Quando si utilizza lo specchietto centrale digitale in modalità di specchietto digitale
- Quanto il portellone posteriore è aperto, l'immagine dello specchietto centrale digitale non sarà corretta. Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il portellone sia ben chiuso.
- Se la visione del display è poco chiara a causa della luce riflessa, chiudere la tendina parasole del tetto apribile. (se in dotazione)
- Durante la guida al buio, ad esempio di notte, può verificarsi una qualsiasi delle seguenti condizioni. Nessuna di queste indica che si è verificato un malfunzionamento.
  - I colori degli oggetti nell'immagine mostrata possono differire dal colore effettivo.
  - In base alle condizioni fisiche o all'età, può essere necessario più tempo del solito per mettere a fuoco l'immagine mostrata. In questo caso, passare alla modalità di specchietto ottico.
  - Non permettere ai passeggeri di fissare l'immagine mostrata mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare chinetosi.

Se il sistema non funziona



OMV053237L

Se il simbolo mostrato nell'illustrazione appare durante l'uso dello specchietto centrale digitale in modalità digitale, il sistema potrebbe non funzionare correttamente. Il simbolo scomparirà dopo pochi secondi. Azionare la leva, passare alla modalità di specchietto ottico e far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato KIA.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare malfunzionamenti dello specchietto centrale digitale.
- Non utilizzare detergenti come diluenti, benzene e alcol per pulire lo specchietto. Potrebbero scolorire, deteriorare o danneggiare la superficie dello specchietto.
- Non rimuovere, smontare o modificare lo specchietto e la telecamera.

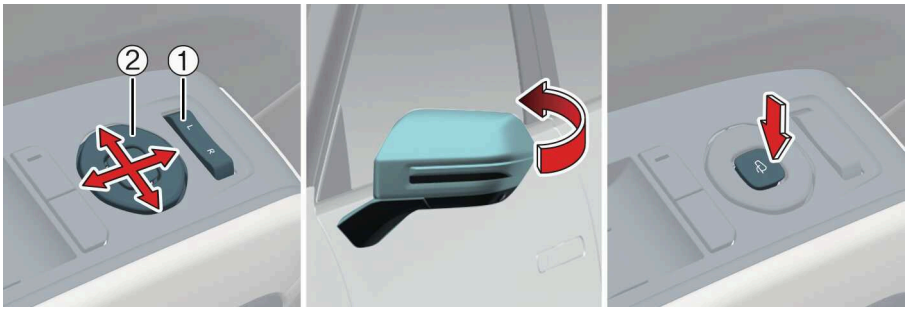
- Evitare che solventi organici, cera per veicoli, detergenti per vetri o rivestimenti aderiscano alla telecamera. Se ciò accade, ripulire tali sostanze il prima possibile.
- Quando si pulisce l'obiettivo della telecamera, strofinare l'obiettivo della telecamera con un panno morbido inumidito.
- Non strofinare con forza l'obiettivo della telecamera, in quanto potrebbe graffiarsi e impedire la trasmissione di un'immagine nitida.
- Non sottoporre la telecamera a urti poiché ciò potrebbe causarne il malfunzionamento. In tal caso, si consiglia di far controllare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia il prima possibile.
- Far funzionare il sistema in posizione ON mentre il veicolo non è in funzione causa lo scaricamento della batteria.
- Non collegare l'antenna di un dispositivo wireless accanto allo specchietto centrale digitale. L'onda elettrica proveniente dal dispositivo wireless può disturbare le immagini dello specchietto centrale digitale.
- Non premere eccessivamente i pulsanti e non azionare in modo brusco la leva, ciò potrebbe causare un guasto del sistema o la caduta dello specchietto centrale digitale stesso.
- Mai ruotare il corpo dello specchietto centrale digitale di 90° o più. Ciò potrebbe danneggiarlo. Evitare di urtare il corpo dello specchietto centrale digitale. Ciò può causare il guasto del sistema.
- Se vedere il display dello specchietto centrale digitale è difficile, a causa di una forte luce esterna, passare alla modalità di specchietto retrovisore convenzionale.

Icona e soluzione dell'errore dello specchietto centrale digitale

Sintomo	Causa probabile	Soluzione
Se l'icona di alta temperatura () viene mostrata sul lato destro del display.	Lo specchietto centrale digitale è estremamente caldo. (Il display di affievolirà gradualmente e se la temperatura continua ad aumentare, si spegnerà)	Si consiglia di ridurre la temperatura dell'abitacolo per ridurre la temperatura dello specchietto. (L'icona scomparirà quando lo specchietto si raffredda) Se l'icona non scompare anche se lo specchietto è freddo, far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.
Se l'icona del display  passa a  , che è l'icona di errore del display.	Il sistema potrebbe essere guasto.	Passare alla modalità di specchietto ottico e far ispezionare il veicolo da un concessionario autorizzato Kia.

Specchietto retrovisore esterno

Regolazione dello specchietto retrovisore esterno



OMV053238L_3

Funzionamento

- Spostare l'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) per selezionare il lato sinistro o destro dello specchietto.
- Azionare la regolazione degli specchietti retrovisori (2) per spostare lo specchietto selezionato.

Ripiegamento dello specchietto retrovisore esterno

Funzionamento

- Premere il pulsante per ripiegare o aprire lo specchietto.

AVVERTENZA

- Lo specchietto retrovisore destro è convesso. Gli oggetti visualizzati nello specchietto sono più vicini di quanto sembri.
- Usare lo specchietto retrovisore interno o girarsi a guardare dietro per valutare la reale distanza dei veicoli che seguono prima di effettuare un cambio di corsia.
- Non regolare o ripiegare gli specchietti retrovisori esterni a veicolo in marcia. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente che potrebbe causare MORTE, GRAVI LESIONI o danni alle cose.

ATTENZIONE

- Non raschiare il ghiaccio dalla superficie dello specchietto; ciò potrebbe danneggiare la superficie del vetro. Se il movimento dello specchietto è impedito da formazione di ghiaccio, non forzare la regolazione dello specchietto stesso. Per rimuovere il ghiaccio, usare uno spray sghiacciante o una spugna o un panno morbido e acqua decisamente tiepida.
- Se lo specchietto è bloccato dal ghiaccio, non forzarlo per regolarlo. Applicare un liquido scongelante a spruzzo approvato (non usare antigelo per sistemi di raffredda-

mento) per sbloccare il meccanismo congelato oppure spostare il veicolo in un luogo caldo e lasciare sciogliere il ghiaccio.

- Gli specchietti arrestano il proprio movimento una volta che raggiungono la massima angolazione regolabile, tuttavia il motorino rimane in funzione finché l'interruttore resta premuto. Non tenere premuto l'interruttore più del tempo necessario perché si potrebbe danneggiare il motorino.
- Non regolare lo specchietto retrovisore esterno manualmente. Facendolo si potrebbero danneggiare le parti.
- Lo specchietto retrovisore esterno di tipo elettrico è operativo anche quando il veicolo è nella posizione OFF. Tuttavia, per prevenire un inutile scaricamento della batteria, non regolare gli specchietti più a lungo di quanto necessario quando il veicolo non è in marcia.
- Non chiudere manualmente gli specchietti retrovisori esterni di tipo elettrico. Ciò potrebbe causare danni al motorino.
- Si consiglia di seguire le procedure in modo ordinato per modificare o inizializzare le impostazioni utente per l'inversione automatica. Se si passa alla fase successiva prima di completare quella precedente, l'angolo modificato potrebbe non essere corretto o l'inizializzazione potrebbe non funzionare correttamente

Specchietto laterale digitale (DSM) (se in dotazione)

Lo specchietto laterale digitale è un dispositivo sostitutivo dello specchietto esterno che aiuta a cambiare corsia in sicurezza controllando il video del veicolo che segue su un monitor all'interno del veicolo durante il cambio di corsia.



OMV033023L_2

AVVERTENZA

Non regolare o piegare la videocamera DSM durante la guida. Può influenzare la guida e causare un incidente.

⚠ ATTENZIONE

- Poiché lo specchietto laterale digitale mostra la visione posteriore in forma di immagine, questa potrebbe apparire diversa dalla vista reale che non è possibile vedere al di fuori della posizione impostata. Prestare particolare attenzione durante la guida.
- Lo schermo del monitor DSM potrebbe risultare attenuato da fonti intense di luce come la luce solare diretta e potrebbe essere temporaneamente coperto da macchie di luce o dai fari di un veicolo che segue. Per garantire una visuale intorno al veicolo, utilizzare gli specchietti interni.
- In determinate circostanze, il monitor DSM può mostrare immagini errate con colori difformi e fuori fuoco. Ciò rende difficile distinguere chiaramente gli oggetti in movimento e guardare a lungo il monitor può stancare gli occhi.
- Prestare sempre attenzione alle condizioni del veicolo durante la guida. Se ci si rende conto che qualcosa non va, fermare immediatamente il veicolo e si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il monitor DSM non mostra immagini nitide, l'obiettivo potrebbe essere sporco o appannato. L'umidità sull'obiettivo della telecamera è un fenomeno naturale causato da una differenza di temperatura esterna. Se una visione chiara della parte posteriore del veicolo risulta impossibile a causa dell'umidità, pulire l'obiettivo della telecamera o azionare il cavo di riscaldamento per rimuovere l'umidità o altre sostanze estranee prima di guidare in sicurezza. Pulire la superficie dell'obiettivo con cura, facendo attenzione a non danneggiarlo e a non scottarsi con l'elemento riscaldante.

ⓘ NOTA

- La luminosità dello schermo del monitor DSM dipende anche dalle impostazioni di luminosità del quadro strumenti.
- L'angolazione della telecamera DSM funziona anche con il sistema di memoria della posizione conducente.

Funzionamento del DSM

Accensione del monitor DSM

- Sbloccando la portiera o attivando l'avviamento a distanza il sistema è pronto a funzionare e aprendo la portiera o la telecamera DSM, il monitor DSM si accenderà.

Spegnimento del monitor DSM

- Il monitor DSM si spegne automaticamente e la telecamera DSM si ritrae non appena il veicolo viene spento e la portiera viene bloccata o circa 7 minuti dopo lo spegnimento del veicolo.
- Se si chiude la telecamera DSM mentre il veicolo è acceso, sul monitor DSM appare una schermata nera con le istruzioni per il ripiegamento dello specchietto laterale.
- Il monitor DSM si accenderà o si spegnerà automaticamente in base a fattori quali la sua accensione/spegnimento e lo stato della portiera.

Spia e indicatore luminoso DSM

Simbolo	Funzione
	Spia luminosa del sistema di Assistenza alla guida • Assistenza anti collisione punti ciechi • Assistenza uscita sicura • Assistenza anti collisione attraversamento posteriore
	Spia luminosa di controllo dello specchietto laterale digitale
	Spia luminosa della modalità grandangolo

Linea guida di assistenza al cambio di corsia DSM

Quando si attiva l'indicatore di direzione per un cambio di corsia, la linea guida di assistenza al cambio di corsia viene visualizzata sul monitor DSM, insieme alla visione posteriore.

- Rosso: circa 3 m dal veicolo che segue
- Arancione: circa 12 m dal veicolo che segue

Funzionamento

- Quando il veicolo è in posizione ON, per accendere o spegnere la funzione, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Comodità > Specchietto laterale digitale > Linea guida di assistenza al cambio di corsia** nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- L'indicatore di direzione è acceso.

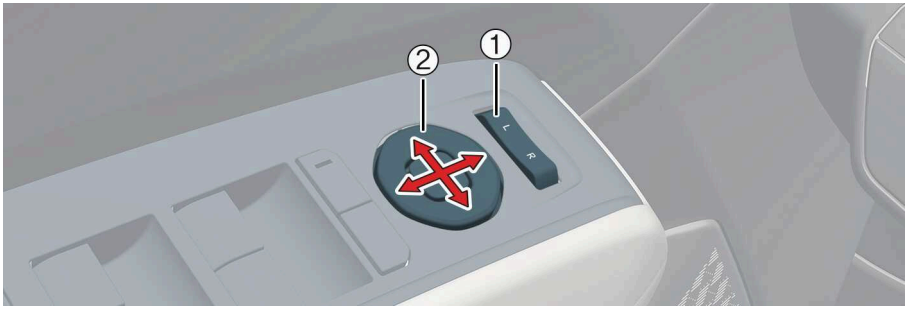
Condizione/i di non operatività

- Il veicolo è in posizione OFF.
- L'indicatore di direzione è spento.
- Le luci di emergenza sono accese.

NOTA

- La linea guida di assistenza al cambio di corsia può differire da quella reale a seconda del veicolo e delle condizioni della strada.
- Quando si cambia corsia, accendere in anticipo l'indicatore di direzione e accedere alla nuova corsia solo dopo aver verificato che la distanza è sufficiente.

Regolazione del DSM



OMV033024L

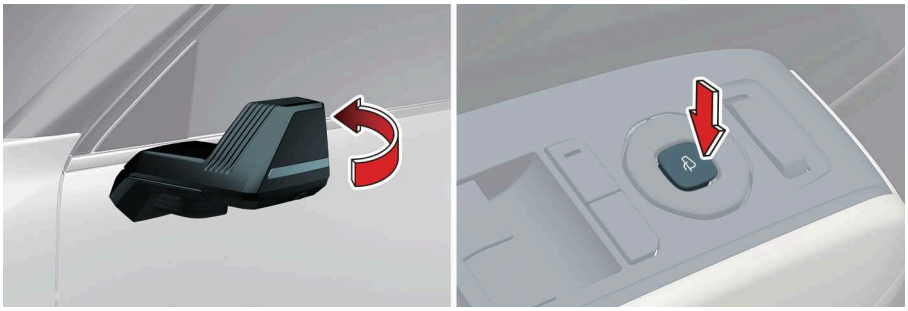
Funzionamento

- Spostare l'interruttore dello specchietto retrovisore esterno (1) per selezionare il lato sinistro o destro dello specchietto.
- Azionare la regolazione degli specchietti retrovisori (2) per spostare lo specchietto selezionato.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi di regolare l'angolazione della telecamera DSM mediante l'interruttore di regolazione. Regolare la telecamera tenendola con la mano può danneggiare le parti ad essa associate.

Chiusura del DSM



OMV033025L_2

Funzionamento

- Premere il pulsante per ripiegare o aprire lo specchietto.

Quando la portiera è sbloccata

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Specchietto/luce di benvenuto > Sblocco portiera** nel sistema di infotainment.
- Quando la portiera viene bloccata, lo specchietto di chiude.
  - Quando viene premuto il pulsante di blocco della portiera sulla chiave intelligente.
  - Quando viene premuto il sensore della portiera sulla maniglia esterna della portiera.
- Quando la portiera viene sbloccata, lo specchietto di apre.
  - Quando viene premuto il pulsante di sblocco della portiera sulla chiave intelligente.
  - Quando viene premuto il sensore della portiera sulla maniglia esterna della portiera.

Sblocco di prossimità

- Selezionare **Sblocco portiera** nel sistema di infotainment per selezionare **Sblocco automatico** .
- Portare con sé la chiave intelligente e lo specchietto retrovisore si aprirà automaticamente non appena viene rilevata la chiave.

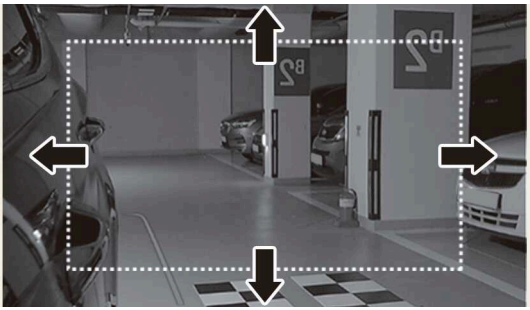
⚠ ATTENZIONE

- Il funzionamento è possibile anche a veicolo spento, ma un uso eccessivo può scaricare la batteria.
- Assicurarsi di utilizzare il pulsante di chiusura quando si chiude o si apre la telecamera DSM. Aprire e chiudere manualmente danneggerà il motore. Inoltre, la telecamera DSM potrebbe vibrare ed emettere rumori durante la guida, indicando che gli ingranaggi non sono innestati correttamente. In questo caso, innestare gli ingranaggi chiudendo e aprendo nuovamente la telecamera utilizzando il pulsante di chiusura.
- Quando si pulisce l'obiettivo o il monitor della telecamera DSM, non spruzzare direttamente il detergente, ma applicarlo con un panno morbido. Se si spruzza il detergente direttamente sull'obiettivo o sul monitor della telecamera DSM, questo penetrerà nell'obiettivo o nel monitor causandone il malfunzionamento.
- Non grattare il ghiaccio dalla superficie dell'obiettivo della telecamera DSM. Così facendo si danneggerà la superficie dell’obiettivo.
- Non rimuovere la neve o il ghiaccio dall'obiettivo della telecamera con acqua tiepida o calda. Possono formarsi crepe sulla lente.
- Se la telecamera DSM è bloccata e non si muove, non regolarla o piegarla forzatamente. Rimuovere il ghiaccio con uno spray antigelo o spostarsi in un luogo caldo per lasciare scongelare il ghiaccio.

NOTA

Per la sicurezza del conducente, la telecamera DSM non si chiude quando si guida a una velocità di circa 15 km/h (9 mph) o superiore.

Modalità grandangolo in retromarcia



OMV033026L

Quando si passa in R (retromarcia), lo schermo del monitor DSM può essere impostato in modalità grandangolo. Quando si passa in modalità grandangolo, viene mostrata anche una linea guida che consente di controllare le linee di parcheggio del veicolo adiacente e le linee di parcheggio laterali e posteriori.

NOTA

- Le linee guida che appaiono sul monitor DSM durante la retromarcia indicano i seguenti punti:
  - Circa 30 cm dalla fiancata del veicolo
  - Circa 50 cm e 1 m dal lato posteriore del veicolo
- Quando si passa da R (retromarcia) a N (folle) o si guida a una velocità di circa 10 km/h (6 mph) o superiore, dopo aver spostato in D (marcia), il monitor torna in modalità normale.
- La visione grandangolo funziona solo quando viene utilizzata la funzione di commutazione dello schermo del monitor DSM durante la retromarcia, mentre la visione generica funziona nelle posizioni P (parcheggio), N (folle), D (guida).

Funzionamento



OMV033027L

- Selezionare L (sedile del conducente) o R (sedile del passeggero) mediante la leva di selezione del controllo della telecamera DSM (1).
- Quando si passa in R (retromarcia), entrambi i monitor DSM entrano in modalità grandangolo.
- Quando la leva di selezione del controllo della telecamera DSM (1) è posizionata al centro, entrambi i monitor DSM non passeranno alla modalità grandangolo.

⚠ ATTENZIONE

Se si verifica un problema con lo specchietto laterale digitale, lo schermo non verrà visualizzato sul monitor DSM e nel quadro strumenti apparirà il messaggio di avviso **Controllare il sistema DSM**. In tal caso, controllare l'ambiente circostante mediante lo schermo del monitor laterale posteriore visualizzato sul quadro strumenti e sullo specchietto interno quando viene azionato l'indicatore di direzione, quindi fermarsi il più presto possibile in un luogo sicuro. Si consiglia inoltre di far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Regolazione della luminosità del DSM

- Con il veicolo in posizione ON, selezionare **Impostazioni > Display > Luminosità** nel sistema di infotainment.
- La luminosità può essere regolata automaticamente o manualmente.

Disappannamento dello specchietto DSM

- Selezionare il pulsante di sbrinamento del lunotto quando il veicolo è in posizione ON.

Luci

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.
- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il veicolo non è in funzione.

ⓘ NOTA

- Il veicolo deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.
- A seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.

Panoramica

Funzione salva batteria

Funzionamento

- La luce di posizione si spegnerà automaticamente.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è spento e la portiera del conducente è aperta.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Tuttavia, le luci di posizione rimangono accese anche quando la portiera lato conducente è aperta se l'interruttore dei fari viene azionato dopo aver spento il veicolo.
- Se necessario, per mantenere le luci accese, spegnere e riaccendere le luci di posizione usando l'interruttore dei fari sul piantone dello sterzo dopo aver spento il veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Per evitare che la batteria si scarichi, non lasciare il faro e la luce interna accesi per un tempo prolungato mentre il veicolo non è in funzione.

Luci diurne (DRL)

Condizione/i di non operatività

- Il veicolo è in posizione OFF.
- L'interruttore dei fari è in posizione ON.
- Il freno di stazionamento è inserito, fino a quando il veicolo è in posizione ON e in marcia.

SUGGERIMENTO

- Le luci diurne rimangono disattivate quando si spengono i fari dopo essere stati accesi con il freno di stazionamento elettronico (EPB) inserito.
- Fino a quando non si inizia a guidare il veicolo quando l'EPB è inserito, l'interruttore delle luci è in posizione AUTO durante la notte

Regolazione dell'assetto dei fari (se in dotazione)



OMV053122L

Funzionamento

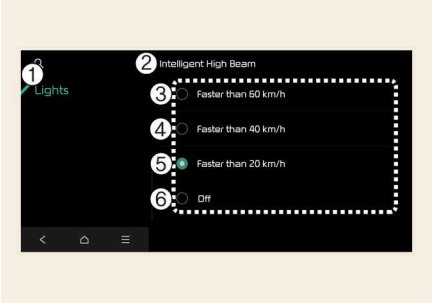
- Più alto è il numero della posizione dell'interruttore, più basso è il livello dei fari.
- Mantenere sempre il fascio di luce dei fari nella posizione corretta, altrimenti i fari possono abbagliare gli altri utenti della strada.

Condizione del carico	Posizione interruttore
Solo il conducente	0
Conducente + Passeggero anteriore	0
Numero massimo di passeggeri (compreso il conducente)	1
Tutti i passeggeri (compreso il conducente) + massimo carico consentito	2
Conducente + Massimo carico consentito	3

Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) (se in dotazione)

Il sistema di illuminazione frontale intelligente assicura una visione chiara per il conducente con gli abbaglianti accesi durante la guida di notte.

Impostazioni sistema



OMV053285L

1 **Luci**
2 **Abbaglianti intelligenti**
3 **Più veloce di 60 km/h**
4 **Più veloce di 40 km/h**
5 **Più veloce di 20 km/h**
6 **Spento**

Con il veicolo in posizione ON, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Abbaglianti intelligenti** nel menu Impostazioni per attivare il sistema di illuminazione anteriore intelligente, e deselezionare per disattivare il sistema.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento del sistema

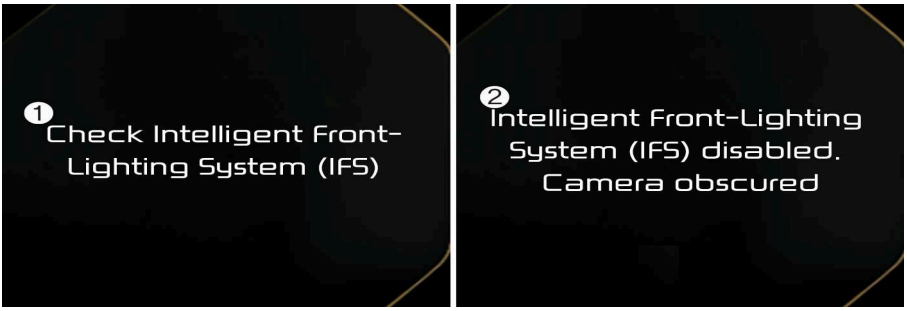
Visualizzazione e controllo

Il sistema di illuminazione anteriore intelligente funzionerà seguendo la procedura seguente.

- Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. L'indicatore del sistema di illuminazione frontale intelligente (AUTO) si illuminerà sul quadro strumenti e il sistema verrà abilitato.
- Quando il sistema è abilitato, il sistema di illuminazione frontale intelligente funzionerà secondo la velocità impostata nel sistema di infotainment. Il sistema iniziale è impostato per funzionare quando la velocità del veicolo supera i 40 km/h (25 mph).
- Il LED abbaglianti si spegne parzialmente se un veicolo in arrivo o un veicolo che si trova davanti viene rilevato dalla telecamera per vista frontale.
- Se il sistema di illuminazione frontale intelligente rileva un veicolo in arrivo o un veicolo che precede mentre si guida ad alta velocità (circa oltre i 100 km/h (60 mph)), il faro laterale del conducente si spegne e il sistema controlla solo il faro laterale del passeggero.

Malfunzionamento e limitazioni del sistema

Malfunzionamento del sistema



OMV053083L_2

1 **Verifica del sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS)**

2 **Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS) disattivato. Telecamera bloccata**

Se il sistema di illuminazione frontale intelligente non funziona correttamente, comparirà un messaggio di avviso per qualche secondo sul quadro strumenti. Una volta sparito il messaggio, le spie luminose **AFS** si accenderanno. Si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Se la telecamera per vista frontale è coperta da polvere, neve o detriti, il sistema di illuminazione frontale intelligente potrebbe temporaneamente non funzionare in maniera corretta. In questo caso, appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Il sistema funzionerà normalmente quando tale sporcizia, neve o detriti saranno rimossi.

Il sistema di illuminazione frontale intelligente può non funzionare correttamente in un'area (ad es. terreno aperto) in cui oggetti o veicoli non vengono rilevati dopo aver acceso il veicolo.

Inoltre, anche se non appare un messaggio di avviso sul quadro strumenti, il sistema può non funzionare correttamente.

Limitazioni del sistema

Il sistema di illuminazione frontale intelligente può non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella di una luce di un veicolo.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.

- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono cattive, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- Ci sono molti lampioni o la luce circostante è forte.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di gas di scarico, fumo, nebbia, neve, ecc.
- Il parabrezza anteriore è ricoperto di sostanze estranee.

Funzione ritardo spegnimento fari

Funzionamento

- I fari rimangono accesi per circa 5 minuti se il veicolo è in posizione ACC o OFF con i fari accesi.
- I fari si spengono dopo 15 secondi se la portiera del conducente viene aperta e chiusa.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione ACC e la portiera del conducente viene aperta e chiusa.

⚠ ATTENZIONE

Se il conducente scende dal veicolo attraverso una portiera diversa da quella del conducente, la funzione di risparmio della batteria non funzionerà e la funzione ritardo spegnimento fari non verrà disattivata, pertanto la batteria potrebbe scaricarsi. Quando si scende attraverso una portiera diversa da quella del conducente, assicurarsi di spegnere le luci del veicolo prima di uscire.

Illuminazione interna

Funzionamento

- La luce abitacolo si accenderà.
  - per circa 30 secondi.

Condizione/i operativa/e

- L'interruttore della luce leggi mappa è in modalità DOOR.
- Tutte le portiere (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

Luci abitacolo

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Luci abitacolo** sullo schermo del sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

Le luci abitacolo si accendono e si spengono in base alle seguenti condizioni.

- Le luci abitacolo si accendono per un po' quando la portiera viene sbloccata e aperta a condizione che tutte le portiere siano chiuse e bloccate.
- Le luci abitacolo si accendono sempre quando viene acceso il veicolo.
- Le luci abitacolo si accendono sempre quando viene spento il veicolo. Se la portiera viene aperta e chiusa o bloccata, le luci abitacolo si spengono immediatamente.

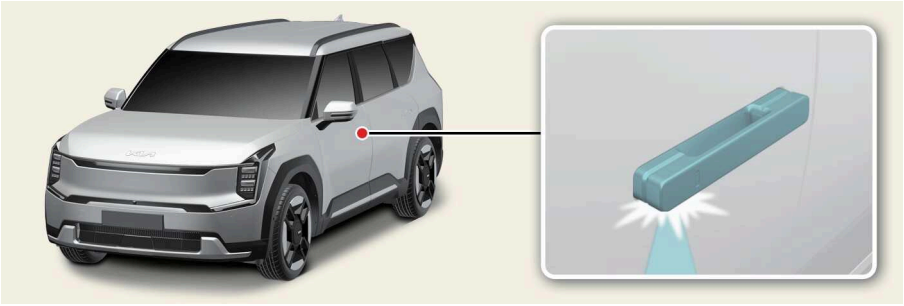
SUGGERIMENTO

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale web nella Guida di riferimento rapido.

Sistema di benvenuto

Il sistema di benvenuto è una funzione che illumina l'ambiente o l'interno per una migliore visibilità quando il conducente si avvicina o esce dal veicolo.

Luci di benvenuto (maniglia della portiera)



OMV053128L

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Specchietto/luce di benvenuto > Sblocco portiera/Avvicinamento conducente** nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

La luce esterna si accenderà per circa 15 secondi quando tutte le portiere sono chiuse e bloccate e le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- Viene premuto il pulsante di sblocco delle portiere della chiave intelligente (se la **Funzione sblocco portiera** è attiva).
- Viene premuto o toccato il sensore di blocco/sblocco sulla maniglia esterna della portiera (se la **Funzione di sblocco portiera** è attiva)
- La chiave intelligente si trova a circa 1 m dalla maniglia esterna della portiera (se la **Funzione di prossimità conducente** è attiva)

Luce di benvenuto (luci esterne)

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Specchietto/luce di benvenuto** sullo schermo del sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

Le luci esterne si accenderanno per circa 15 secondi quando l'interruttore dell'illuminazione è acceso (la posizione AUTO funziona solo di notte) e tutte le portiere sono chiuse e bloccate.

- Viene premuto il pulsante di sblocco delle portiere della chiave intelligente (se la **Funzione sblocco portiera** è attiva).

Luce abitacolo (luci interne)

Condizione/i operativa/e

Le luci interne si accenderanno per circa 30 secondi quando tutte le portiere (e il portellone) sono chiuse e bloccate e l'indicatore (OFF) sulla luce abitacolo è spento.

- Quando si tocca il sensore di blocco/sblocco sulla maniglia esterna della portiera.
- Quando viene premuto il pulsante di sblocco portiera sulla chiave intelligente.

NOTA

- Per maggiori dettagli, scansionare il codice QR riportato nella "Guida di riferimento rapido del sistema di infotainment" fornita separatamente.
- Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori dettagli, fare riferimento al manuale web nella Guida di riferimento rapido.

Luce di benvenuto dinamica

Questa funzione presenta dinamicamente le luci del veicolo per un certo periodo di tempo quando il conducente sblocca il veicolo, migliorandone l'aspetto estetico.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Time-out fari** sullo schermo del sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

La luce di benvenuto dinamica si accenderà per circa 2 secondi quando tutte le portiere (e il portellone) sono chiuse e bloccate.

- Viene premuto il pulsante di sblocco delle portiere della chiave intelligente (se il **Time-out fari** si attiva).

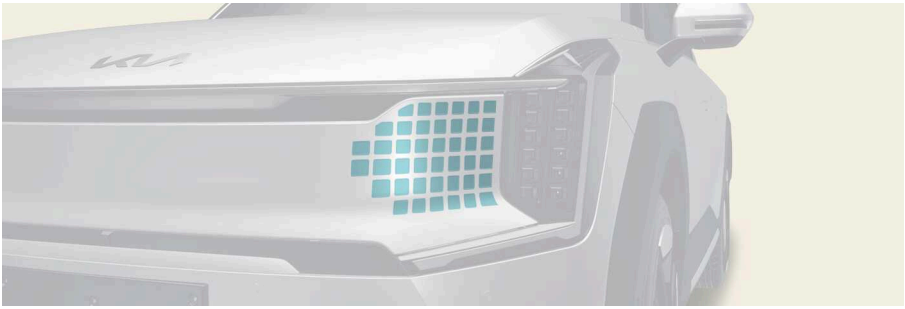
Stemma luminoso del volante (se in dotazione)

Funzionamento

- Quando si entra o si esce dal veicolo per la prima volta, l'emblema al centro del volante si accende per circa 1 secondo.
- Mentre il veicolo è in posizione ON, l'emblema al centro del volante resta sempre acceso.
- Quando il veicolo è in posizione OFF, l'emblema al centro del volante si spegne dopo 1 secondo.
- Dopo aver selezionato l'opzione del modello di illuminazione sul sistema di infotainment e sull'applicazione Kia Connect, la funzione può essere attivata spegnendo e accendendo il veicolo.

Modello di illuminazione (se in dotazione)

Il modello di illuminazione mostra modelli di vari disegni sulla griglia digitale.



OMV053129L

Funzionamento

- Con il veicolo in posizione ON, selezionare il tipo di modello fornito nel sistema di Infotainment system, **Impostazioni > Veicolo > Luci > Modello di illuminazione**.
- Dopo aver selezionato un modello e aver spento e riacceso il veicolo, il modello selezionato verrà impostato sul veicolo.
- Viene fornito un modello predefinito. È possibile acquistare un modello di illuminazione aggiuntivo sul Kia Connect Store.

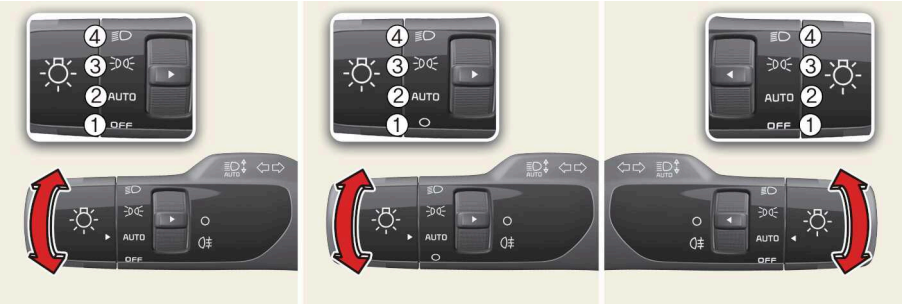
NOTA

- Durante il giorno, il modello di illuminazione è sostanzialmente impostato in modo tale da poter essere visto solo quando il veicolo è acceso. Quando la luce anabbagliante è accesa, il modello di illuminazione si accende anche durante la guida.

  Di notte, si può controllare il modello di illuminazione sia quando il veicolo è acceso che durante la guida.
- È possibile acquistare un modello di illuminazione aggiuntivo sul Kia Connect Store.

Comando luci

Funzionamento delle luci



OMV053124L_6

Funzionamento

1 OFF (O)

2 AUTO

- I fari e le luci posteriori si accendono o si spengono automaticamente a seconda del livello di luce ambientale esterna.

3 Luci di posizione e faro posteriore ( ): Luce di coda, luce di posizione, luce targa e luce del quadro strumenti

4 Anabbaglianti ( )

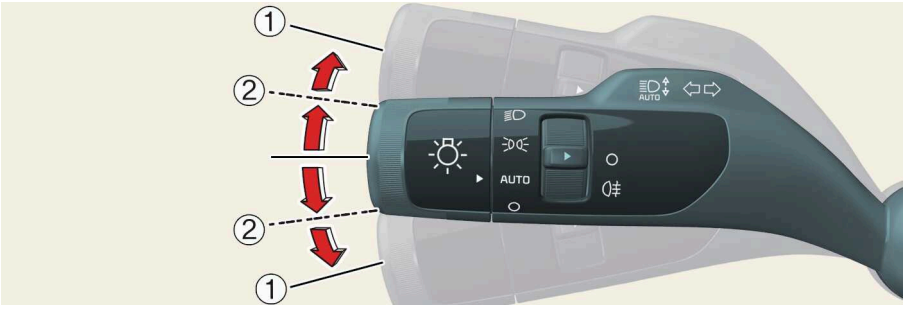
ATTENZIONE

- Non mettere mai niente sopra al sensore ubicato sul quadro strumenti, per assicurare la massima funzionalità al controllo sistema luci automatiche.
- Non usare un detergente per vetri per pulire il sensore; il detergente potrebbe lasciare una sottile pellicola che potrebbe interferire con il funzionamento del sensore.
- Se il parabrezza della vettura è atermico o trattato con sostanze metalliche, il sistema di controllo automatico delle luci potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

Il veicolo deve essere nella posizione ON per poter accendere i fari.

Funzionamento degli indicatori di direzione



OMV053130L

Funzionamento

- Spostare la leva verso l'alto o verso il basso (1).

NOTA

Se un indicatore lampeggia in modo anomalo, significa che è bruciata una lampadina o che c'è un contatto difettoso nel circuito elettrico.

Funzione di breve segnalazione di cambio corsia

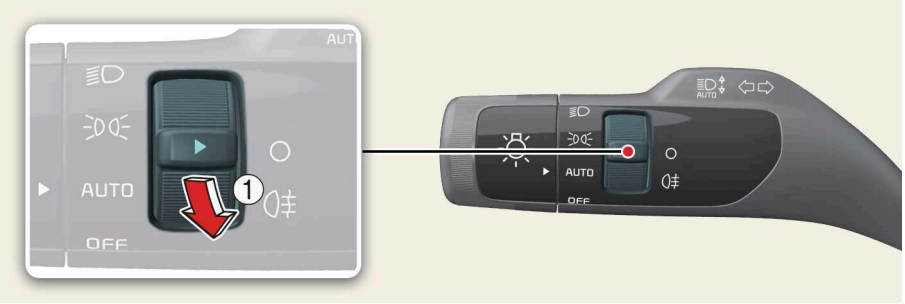
Funzionamento

- Spostare la leva degli indicatori di direzione verso l'alto o verso il basso (2) e rilasciarla.

NOTA

È possibile attivare o disattivare la funzione indicatore di direzione one-touch o scegliere il numero di lampeggiamenti (3, 5 o 7) selezionando **Impostazioni > Veicolo > Luci > Indicatore di direzione one-touch**.

Funzionamento delle luci fendinebbia



OMV053131L

Funzionamento

• Ruotare l'interruttore luci fendinebbia (1) in posizione dedicata.

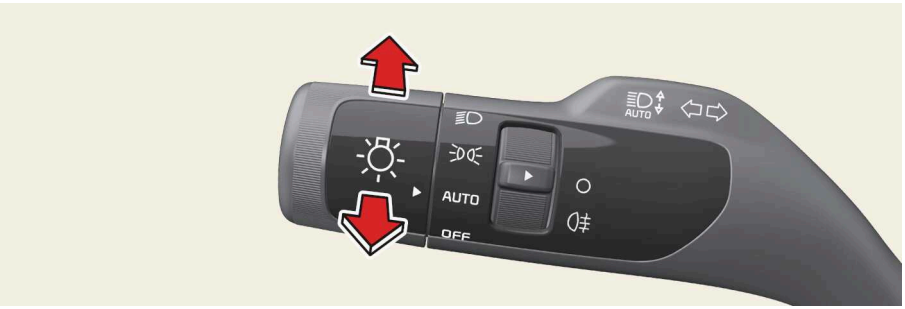
Condizione/i operativa/e

• I fari sono accesi.

⚠ ATTENZIONE

Quando accese, le luci antinebbia assorbono un'elevata quantità di energia elettrica dal veicolo. Usare i fendinebbia solo quando la visibilità è scarsa.

Funzionamento dei fari abbaglianti



OMV053132L

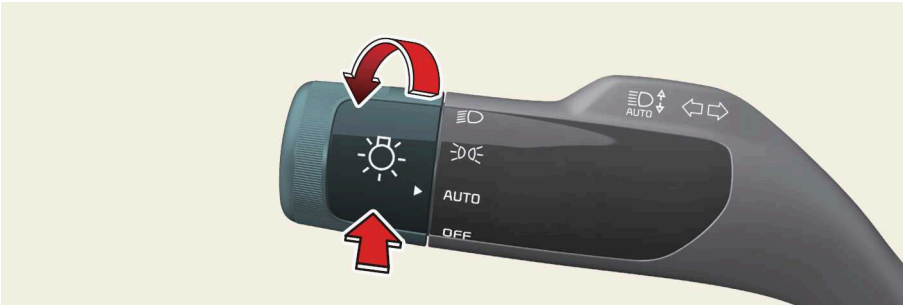
Funzionamento

• Spingere la leva per azionare gli abbaglianti o tirare la leva per lampeggiare (≡D).

⚠ AVVERTENZA

Non usare le luci abbaglianti quando ci sono altri veicoli. Usando le luci abbaglianti si potrebbe ostruire la visuale all'altro conducente.

Assistenza luci abbaglianti (HBA) (se in dotazione)



OMV053133L

Il sistema di Assistenza luci abbaglianti è una funzione che regola automaticamente la portata dei fari (commutazione tra abbaglianti e anabbaglianti) in base alla luminosità dei veicoli rilevati e a determinate condizioni della strada.

Sensore di rilevamento

Telecamera per vista frontale



OMV053134L

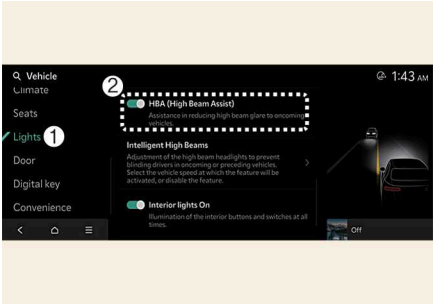
La telecamera per vista frontale viene utilizzata come un sensore di rilevamento per rilevare la luce e la luminosità dell'ambiente durante la guida.

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

NOTA

- Tenere sempre la telecamera per vista frontale in buone condizioni per mantenere prestazioni ottimali del sistema di Assistenza luci abbaglianti.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina .

Impostazioni dell'Assistenza luci abbaglianti



OMV053271L

1 **Luci**

2 **Assistenza luci abbaglianti (HBA)**

Con il pulsante EV in posizione ON, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Assistenza luci abbaglianti (HBA)** dal menu Impostazioni del veicolo per attivare il sistema di Assistenza luci abbaglianti, e deselezionare per spegnere il sistema.

⚠ AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni delle luci abbaglianti dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

Funzionamento dell'assistenza luci abbaglianti

Visualizzazione e controllo

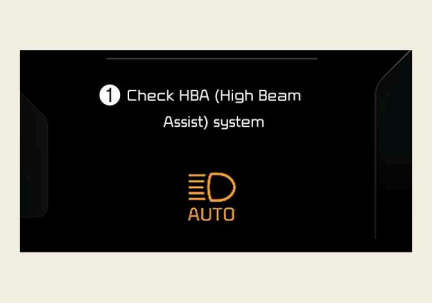
- Dopo aver selezionato **Assistenza luci abbaglianti (HBA)** nel menu Impostazioni, il sistema di illuminazione frontale funzionerà seguendo la procedura riportata di seguito.
  - Posizionare l'interruttore dei fari su AUTO e spingere la leva dei fari verso il quadro strumenti. La spia dell'Assistenza luci abbaglianti (AUTO) si illuminerà sul quadro strumenti e la funzione verrà abilitata.
  - Quando la funzione è disattivata, gli abbaglianti si accendono quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (20 mph). Quando la velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h (12 mph), gli abbaglianti non si accendono.
  - La spia dell'indicatore degli abbaglianti (AUTO) apparirà sul quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.
- Quando è in funzione Assistenza luci abbaglianti (HBA), se si utilizza la leva o l'interruttore del faro, la funzione opera come segue:
  - Se la leva dei fari viene tirata verso di sé, quando gli abbaglianti sono spenti, gli abbaglianti si accenderanno senza l'intervento dell'Assistenza luci abbaglianti. Quando rilasci la leva dei fari, l'Indicatore di Assistenza luci abbaglianti si riattiverà.
  - Se si preme l'interruttore delle luci verso il quadro strumenti, gli abbaglianti si accendono e si attiva la funzione di Assistenza luci abbaglianti.

- Se la leva dei fari viene tirata verso di sé quando gli abbaglianti sono accesi dall'Assistenza luci abbaglianti, gli anabbaglianti si accenderanno e la funzione verrà spenta.
- Se l'interruttore delle luci viene spostato da AUTO a un'altra posizione (faro/posizione/spegnimento), l'Assistenza luci abbaglianti si spegne e la luce corrispondente si accende.

• Quando la funzione di Assistenza luci abbaglianti è attiva, gli abbaglianti si commutano in anabbaglianti se si verifica una delle seguenti condizioni:
  - Quando viene rilevato il faro di un veicolo che sopraggiunge in direzione opposta.
  - Quando vengono rilevati i fari posteriori di un veicolo ce precede.
  - Quando vengono rilevati il faro o la luce posteriore di una motocicletta o di una bicicletta.
  - Quando la luce ambiente circostante è sufficientemente chiara da non richiedere l'uso di abbaglianti.
  - Quando vengono rilevate le luci dell'illuminazione stradale o altre luci.

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza luci abbaglianti

Malfunzionamento dell'Assistenza luci abbaglianti



OMV053192L

1 **Controllare il sistema Assistenza luci abbaglianti (HBA)**

Quando il sistema Assistenza luci abbaglianti non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la spia luminosa (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. Far controllare il funzionamento da un concessionario autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema di Assistenza luci abbaglianti

L'Assistenza luci abbaglianti potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di danni alla luce, o perché è nascosta alla vista, ecc.
- I fari di un veicolo sono coperti di polvere, neve o acqua.
- I fari di un veicolo sono spenti, ma i fendinebbia sono accesi, ecc.
- C'è una luce che ha una forma simile a quella di una luce di un veicolo.

- I fari sono stati danneggiati o non riparati correttamente.
- I fari non sono puntati correttamente.
- Si percorre una strada stretta e curva, sconnessa, in salita o in discesa.
- Il veicolo che precede è parzialmente visibile su un incrocio o su una strada curva.
- C'è un semaforo, un segno riflettente, un segno lampeggiante o uno specchio davanti.
- C'è un riflettore temporaneo o un flash davanti (area di costruzione).
- Le condizioni della strada sono cattive, ad esempio bagnata, ghiacciata o ricoperta di neve.
- Un veicolo appare improvvisamente da una curva.
- Il veicolo è inclinato a causa di una gomma a terra o viene trainato.
- La luce di un veicolo non viene rilevata a causa di fumo, nebbia, neve, ecc.

NOTA

- In base alle specifiche del quadro strumenti o del tema, le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso.
- Per maggiori dettagli sulle limitazioni della telecamera frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

NOTA

- A volte l'Assistenza luci abbaglianti potrebbe funzionare in modo errato. La funzione serve solo per il comfort. È responsabilità del conducente per le pratiche di guida sicura e controllare sempre le condizioni della strada per la propria sicurezza.
- Quando il sistema di Assistenza luci abbaglianti (HBA) non funziona normalmente, cambiare manualmente la posizione del faro tra abbaglianti a anabbaglianti.
- Potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione o il riavvio della telecamera per vista frontale.

Traffico invertito (per l'Europa)

La distribuzione della luce dei fari anabbaglianti è asimmetrica. Se andate in un paese con direzione di traffico opposta, questa distribuzione asimmetrica abbaglierà i conducenti dei veicoli in arrivo. Per evitare di abbagliare gli altri conducenti, i regolamenti ECE richiedono varie soluzioni tecniche (per esempio, sistema di cambio automatico, foglio adesivo, puntamento verso il basso). I fari di questo veicolo sono progettati per non abbagliare i conducenti che arrivano in senso opposto. Così, non è necessario cambiare i fari quando si è in un paese con direzione di traffico opposta.

Questi fari sono progettati per essere regolati nel modo impostazioni nel sistema di Infotainment. Selezionare la modalità Viaggio, **Impostazione > Veicolo > Luci > Modalità viaggio** dal sistema di infotainment. (se in dotazione).

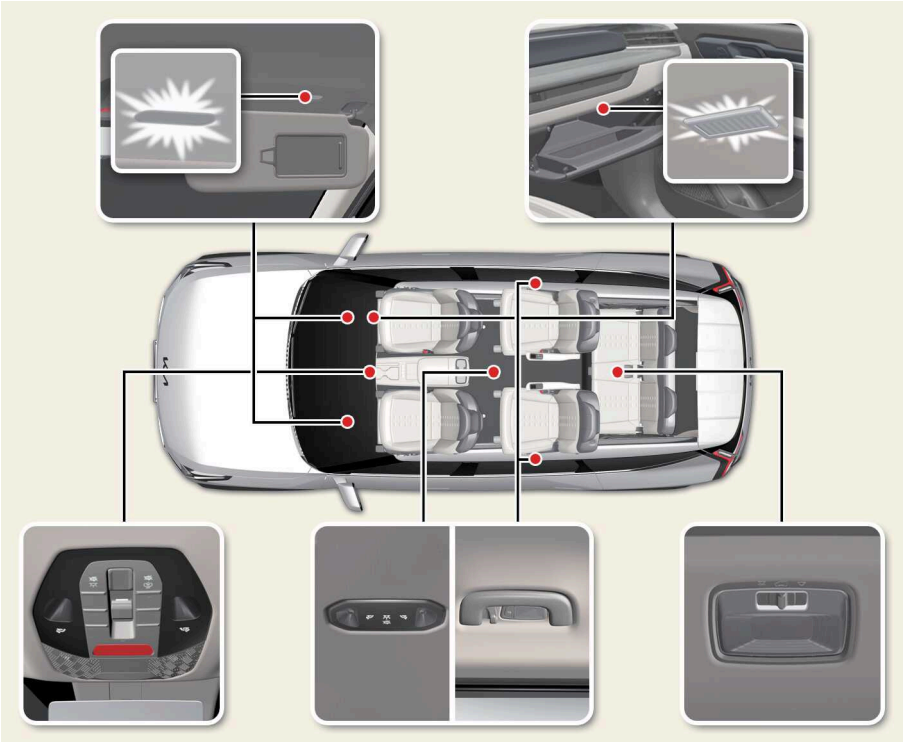
Luci interne

Precauzioni

NOTA

- Il modo DOOR e il modo ROOM non possono essere selezionati contemporaneamente.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il coperchio dello specchietto di cortesia dopo averlo usato.
- Per prevenire un inutile consumo del sistema di carica, chiudere il cassetto plancia saldamente dopo averlo usato.
- Per non scaricare la batteria 12 V, non lasciare accese le luci interne per lungo tempo quando il veicolo non è acceso.

Panoramica



OMV053040L_8

Funzione di spegnimento automatico

Funzionamento

• Le luci interne si spengono automaticamente dopo circa 20~25 minuti.

Condizione/i operativa/e

• Il veicolo è in posizione OFF e le luci sono in posizione ON.

SUGGERIMENTO

I veicoli dotati di un sistema di allarme antifurto entreranno nella fase di attivazione quando le portiere vengono bloccate con la chiave del veicolo e le luci interne si spengono automaticamente.

Luci ambiente (se in dotazione)

Le luci ambiente sono installate nella plancia anteriore, nelle portiere anteriori e nelle parti superiore e inferiore della console centrale.



OMV053041L

Funzionamento

Quando il veicolo è in posizione ON, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Luci > Luci ambiente** nel sistema di infotainment.

Luce leggi mappa



OMV053042L

Funzionamento

1 : Premendo il pulsante in ciascuna posizione, si accende la luce leggi mappa della posizione corrispondente e premendolo di nuovo, la luce si spegne.

Se si tiene premuto il pulsante corrispondente per circa 1,5 secondi o più, mentre la luce è accesa, la luminosità della luce leggi mappa destra e sinistra cambia. Rilasciando il pulsante alla luminosità desiderata, la luminosità impostata viene salvata.

2 **la spia luminosa è spenta**

- La luce si accende all'apertura della portiera e si spegne dopo la chiusura dopo circa 30 secondi.
- Quando si sblocca la portiera con la chiave intelligente, la luce si accende per circa 30 secondi e poi si spegne.
- Quando le luci interne rimangono accese per circa 30 secondi, si spengono immediatamente all'avviamento del veicolo o al blocco di tutte le portiere.
- Quando la portiera viene aperta in posizione “OFF” o “ACC”, la luce interna si accende per un tempo massimo di circa 5 minuti e poi si spegne. Se il veicolo è in posizione ON, resterà sempre accesa.

la spia luminosa è accesa

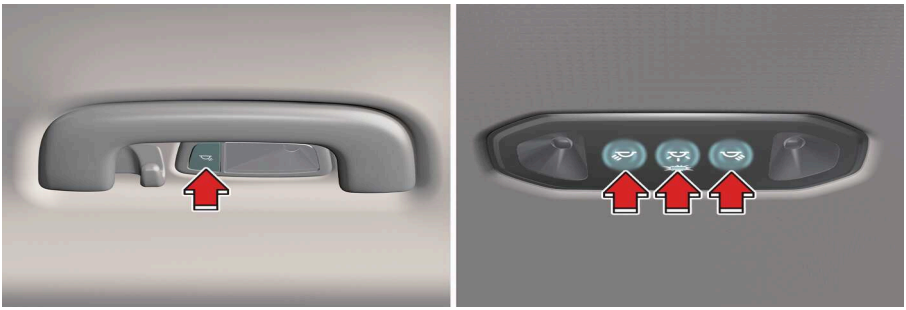
- Viene attivata la condizione di funzionamento della luce interna interconnessa all'apertura e alla chiusura della portiera.

3 : Le luci dei sedili anteriori e posteriori si accendono e premendo nuovamente si spengono tutte le luci.

Tenendo premuto il pulsante corrispondente per circa 1,5 secondi o più, mentre l'indicatore di stato è acceso, la luminosità delle luci dei sedili anteriori e posteriori cambia contemporaneamente. Quando si rilascia il pulsante alla luminosità desiderata, la luminosità impostata viene salvata.

Per reimpostare la luminosità complessiva delle luci interne, tenere premuto per più di 3 secondi mentre l'indicatore di stato è spento, le luci lampeggeranno due volte e saranno inizializzate.

Luce abitacolo



OMV053043L_2

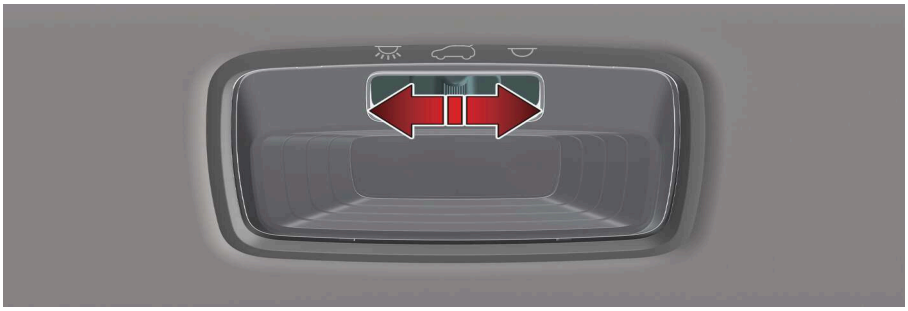
Funzionamento

- Seconda fila, sinistra e destra: Premere per accendere la luce abitacolo corrispondente. Premere nuovamente il pulsante per spegnere la luce.
- : È situata sul lato destro e sinistro. Se premuta, la luce abitacolo della posizione corrispondente si accende e, premendola di nuovo, si spegne.

  Tenendo premuto il pulsante corrispondente per circa 1,5 secondi o più, mentre la luce è accesa, la luminosità delle luci abitacolo a destra e a sinistra cambia. Quando si rilascia il pulsante alla luminosità desiderata, la luminosità impostata viene salvata.
- : Le lampadine sinistra e destra della luce abitacolo si accendono contemporaneamente.

  Tenendo premuto il pulsante corrispondente per circa 1,5 secondi o più, mentre la luce l'indicatore è acceso, la luminosità delle luci abitacolo a destra e a sinistra cambia contemporaneamente. Quando si rilascia il pulsante alla luminosità desiderata, la luminosità impostata viene salvata.

Lampada per il vano bagagli

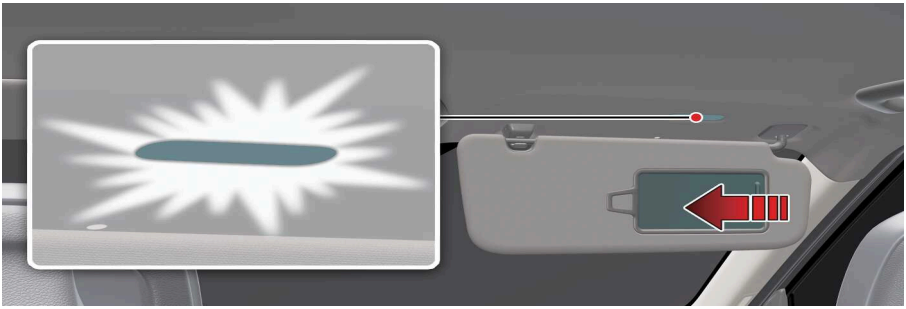


OMV053044L

Funzionamento

- : La luce si accende sempre quando il portellone viene aperto/chiuso.
- : La luce è accesa quando il portellone è aperto e spenta quando il portellone è chiuso.
- : La luce si spegne sempre quando il portellone viene aperto/chiuso.

Luce specchietto di cortesia



OMV053045L

Funzionamento

• La luce si accende quando si apre l'aletta parasole.

Luce cassetto plancia



OMV053268L

Funzionamento

• La luce cassetto plancia si accende quando il cassetto plancia viene aperto.

Tergi e lava cristalli

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

Non usare il lava cristalli con temperature sottozero senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

⚠ ATTENZIONE

- Quando si lava il veicolo, portare il pulsante tergicristalli in posizione OFF (0) per inibire il funzionamento automatico.

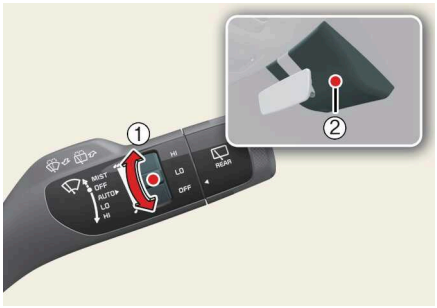
  Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se il pulsante è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.
- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente o passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare il pulsante tergicristalli in posizione OFF (0). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare in modo appropriato il parabrezza prima di azionare i tergicristalli.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.
- Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristalli, non azionare i lavacristalli quando il serbatoio del fluido è vuoto.
- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un fluido lavacristalli antigelo.

NOTA

- È necessario prestare più attenzione in caso di tempo molto freddo piuttosto che molto caldo. Verificare anche le seguenti condizioni durante l'ispezione pre-operativa
  - Rimuovere ghiaccio e neve dal parabrezza e dal vetro posteriore.
  - Controllare se le spazzole del tergicristallo sono congelate e attaccate al vetro.
  - Se nevica durante la guida, il tergicristallo potrebbe smettere temporaneamente di funzionare, per evitare di danneggiarsi se la neve si accumula nella parte superiore e inferiore del vetro a causa del suo funzionamento.
- Quando si ferma, parte superiore e inferiore del finestrino, braccio del tergicristallo e griglia della calandra azionano i tergicristalli dopo aver rimosso la neve che si è accumulata nel mezzo.
- L'arresto del funzionamento del tergicristallo dovuto all'accumulo di neve non è un guasto. Serve per evitare che si verifichino problemi di sicurezza quando il tergicristallo continua a funzionare senza rimuovere la neve durante la guida del veicolo

Panoramica

Controllo automatico dei tergicristalli



OMV053123L

1 **Interruttore di comando velocità tergicristalli**

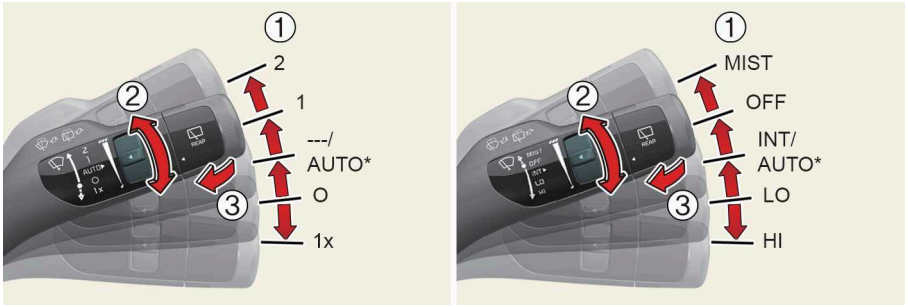
2 **Sensore pioggia**

Funzionamento

- Il sensore pioggia (1) rileva la quantità di pioggia e regola di conseguenza l'intervallo di velocità dei tergicristalli. Ruotare l'interruttore di controllo della velocità (2) per regolare la velocità dei tergicristalli.

Tergicristalli

Controllo dei tergicristalli



OMV053135L_2

Funzionamento

1 Comando velocità del tergicristalli anteriori
2 Regolazione tempo ciclo controllo automatico
3 Lavaggio con breve ciclo tergi

- MIST (1x): Ciclo singolo, OFF (0): Off, AUTO: Controllo automatico dei tergicristalli, LO (1): Velocità tergicristallo bassa, HI (2): Velocità tergicristallo alta

Lavacristalli

Controllo dei lava cristalli



OMV053137L

Funzionamento

1. Portare l'interruttore di controllo della velocità dei tergicristalli in posizione OFF (0).
2. Tirare la leva leggermente verso di sé per spruzzare il fluido lavacristalli sul parabrezza.
3. Azionare i tergicristalli in modo che eseguano diversi cicli.

AVVERTENZA

Non usare il lava cristalli con temperature sottozero senza aver prima scaldato il parabrezza con gli sbrinatori; la soluzione detergente potrebbe ghiacciare sul parabrezza e oscurare la visuale.

ATTENZIONE

- Quando il pulsante EV è su ON e l'interruttore tergicristalli è in modalità AUTO, osservare le seguenti precauzioni per evitare lesioni alle mani o ad altre parti del corpo:
  - Non toccare l'estremità superiore del vetro parabrezza di fronte al sensore pioggia.
  - Non strofinare l'estremità superiore del vetro parabrezza con un panno umido o bagnato.
  - Non esercitare pressione sul vetro parabrezza.
- Quando si lava il veicolo, portare l'interruttore tergicristalli in posizione OFF (0) per inibire il funzionamento automatico.

  Il tergicristallo potrebbe attivarsi e danneggiarsi se l'interruttore è smistato nel modo AUTO durante il lavaggio del veicolo.
- Non rimuovere il coperchio del sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente o passeggero. Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Quando si avvia il veicolo in inverno, portare l'interruttore tergicristalli in posizione OFF (0). Altrimenti i tergicristalli potrebbero attivarsi e danneggiare le spazzole tergiparabrezza. Rimuovere sempre neve e ghiaccio e sbrinare in modo appropriato il parabrezza prima di azionare i tergicristalli.
- In caso di oscuramento del parabrezza, evitare che i liquidi possano penetrare nei sensori ubicati nella parte centrale in alto del parabrezza anteriore. Così facendo si potrebbero danneggiare i relativi componenti.
- Per prevenire un possibile danno alla pompa lavacristalli, non azionare i lavacristalli quando il serbatoio del fluido è vuoto.
- Per prevenire un possibile danno ai tergicristalli o al parabrezza, non azionare i tergicristalli quando il parabrezza è asciutto.
- Per prevenire danni alle spazzole tergicristallo, non usare benzina, kerosene, solvente per vernici o altri solventi direttamente su di esse o nelle loro vicinanze.
- Per prevenire danni ai bracci tergicristalli e agli altri componenti, non tentare di muovere i tergicristalli manualmente.
- Per prevenire possibili danni al tergicristalli e al lavafari, in inverno o nei climi freddi utilizzare un fluido lavacristalli antigelo.

NOTA

- Se sul parabrezza si è accumulata molta neve o molto ghiaccio, sbrinare il parabrezza per circa 10 minuti o fino a quando la neve e/o il ghiaccio si sono sciolti prima di usare i tergicristalli, in modo che possano funzionare in modo appropriato. Se non vengono rimossi neve e/o ghiaccio prima dell'utilizzo dei tergicristalli e dei lavacristalli, si potrebbero provocare danni al sistema.
- Se si azionano i tergicristalli durante la guida su strade innevate, i tergicristalli potrebbero arrestarsi a causa dell'accumulo di neve sul parabrezza. Questo è normale e non un guasto perché è una delle nostre caratteristiche di sicurezza per prevenire incidenti stradali e danni al tergicristalll causati dal sovraccarico del motorino del tergicristalll. Se i tergicristalli si fermano, rimuovere la neve accumulata sulla parte superiore o inferiore del parabrezza prima di utilizzarli.

Sistema di climatizzazione

Precauzioni

AVVERTENZA

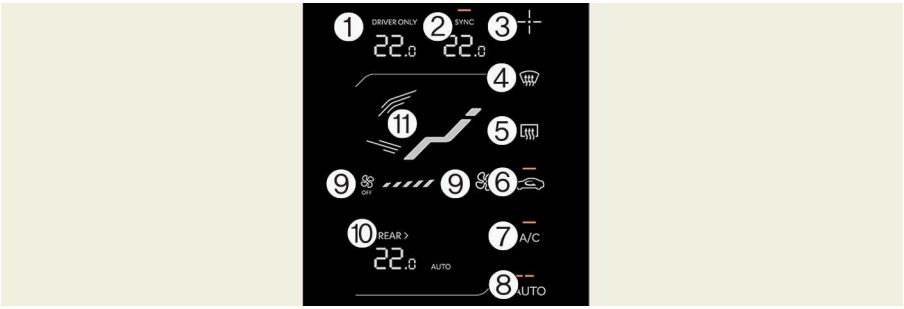
- L'utilizzo continuato del sistema di climatizzazione in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte dovuti all'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di climatizzazione in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Durante la guida, impostare sempre il comando presa d'aria sull'ingresso aria esterna (fresca), quando possibile.

NOTA

- Sostituire il filtro secondo il programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del climatizzatore.
- Se l'intensità del flusso dell'aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Panoramica

Sedile anteriore (display climatizzatore)



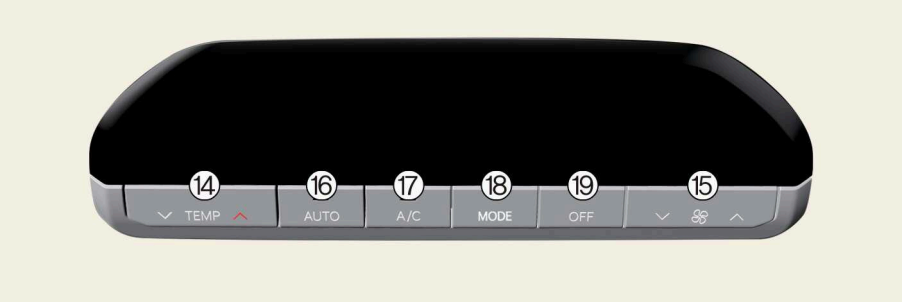
OMV053140L

Sedile anteriore (quadro degli strumenti)



OMV053202L

Posteriore

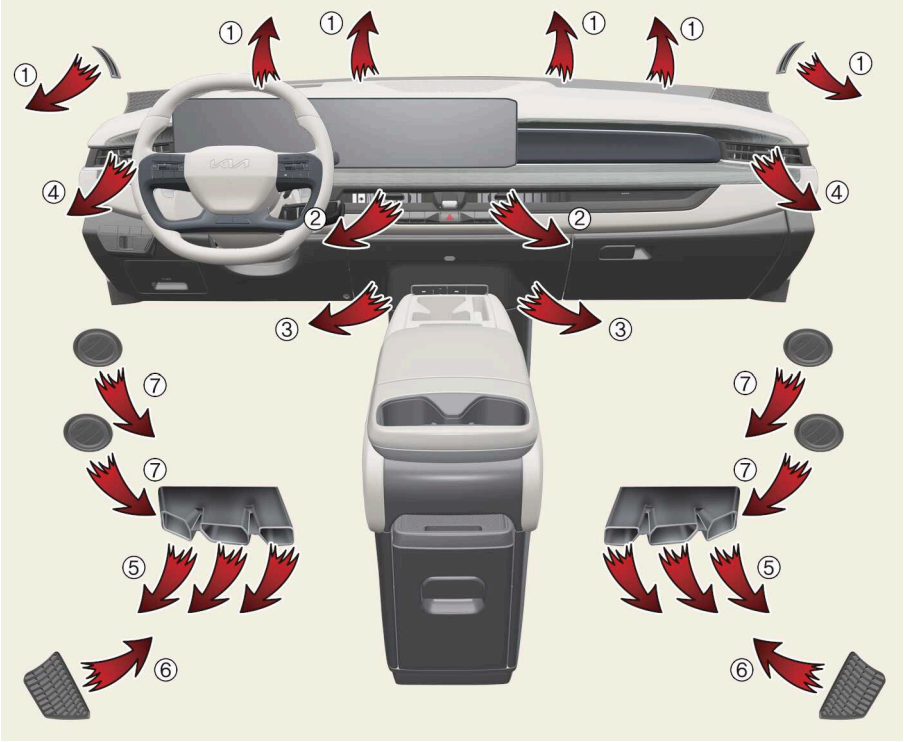


OMV053203L

1 Pulsante di comando temperatura lato conducente
2 **SYNC** pulsante
   • Premere il pulsante **SYNC** per regolare la temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore.
3 Pulsante ON/OFF dello schermo del sistema di Infotainment
4 Pulsante sbrinatore parabrezza
5 Pulsante sbrinatore del lunotto
6 Pulsante comando presa aria
7 Pulsante condizionamento aria A/C
8 Pulsante AUTO (Pulsante controllo automatico)
9 Pulsante di regolazione/OFF della velocità della ventola
10 Pulsante di commutazione della modalità di controllo del climatizzatore anteriore/posteriore
11 Pulsante/leva di selezione della modalità
12 Pulsante di comando temperatura lato conducente

13 Pulsante di comando temperatura lato passeggero
14 Pulsante comando temperatura posteriore
15 Pulsante di regolazione velocità della ventola posteriore
16 Pulsante AUTO (controllo automatico) posteriore
17 Pulsante condizionamento aria A/C posteriore
18 Pulsante di selezione della modalità posteriore
19 Pulsante OFF climatizzatore posteriore

Funzionamento del sistema di climatizzazione



OMV053125L

Modalità	Funzionamento	Flusso dell'aria	
		Sedili anteriori	Sedili posteriori (secondo e terzo)
	Il flusso dell'aria è diretto verso la parte superiore del corpo e il viso.	**2 , 4**	**7**

Modalità	Funzionamento	Flusso dell'aria	
		Sedili anteriori	Sedili posteriori (secondo e terzo)
	Il flusso aria viene diretto verso la faccia e verso il pavimento.	**2** , **3** , **4** , **5**	**6** , **7**
	Il flusso d'aria è diretto verso il viso, il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso le bocchette di sbrinamento dei finestrini laterali.	**1**, **2** , **3** , **4** , **5**	**6** , **7**
	La maggior parte del flusso dell'aria è diretto al pavimento, con una piccola quantità di aria diretta al parabrezza, agli sbrinatori dei finestrini laterali e alle bocchette d'aria laterali.	**1** , **3** , **4** , **5**	**6**
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il pavimento e il parabrezza con una piccola quantità diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	**1** , **3** , **4** , **5**	-
	La maggior parte del flusso d'aria è diretto verso il parabrezza con una piccola quantità d'aria diretta verso gli sbrinatori laterali dei finestrini e le prese d'aria laterali.	**1** , **4**	-

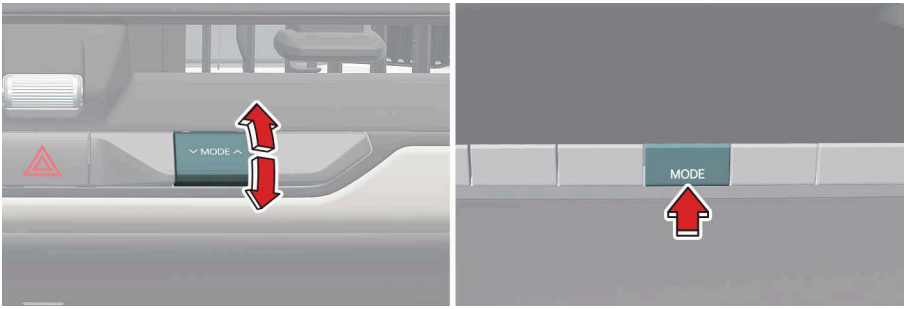
Funzionamento

1. Avviare il veicolo.
2. Impostare i pulsanti di selezione della modalità come desiderato. Per aumentare l'efficacia del riscaldamento e del raffrescamento:
   - Riscaldamento: ( )
   - Raffreddamento: ( )
3. Impostare il controllo della temperatura sul livello di temperatura desiderato.
4. Impostare il comando presa d'aria sulla posizione per l'aria esterna (fresca), se necessario.
5. Impostare la posizione del controllo della velocità del ventilatore in modo che funzioni alla velocità desiderata.
6. Se lo si desidera, accendere il climatizzatore con la temperatura impostata alta per riscaldare in modo da deumidificare l'aria prima che entri nell'abitacolo.

   Se il parabrezza si appanna, selezionare la modalità Sbrinamento anteriore ( ).

Selezione delle modalità del flusso d'aria

Sedili anteriori (fascia centrale) / Sedili posteriori



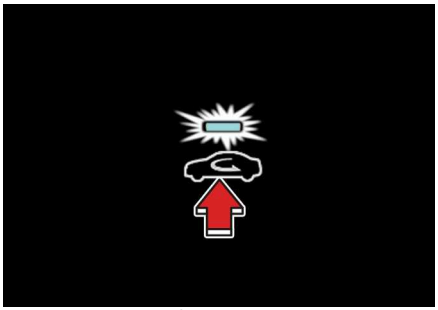
OMV053259L_2

Funzionamento

- Selezionare la direzione del flusso dell'aria attraverso il sistema di ventilazione.
  Le porte di uscita del flusso d'aria sono abilitate nella seguente sequenza:



Controllo della presa d'aria



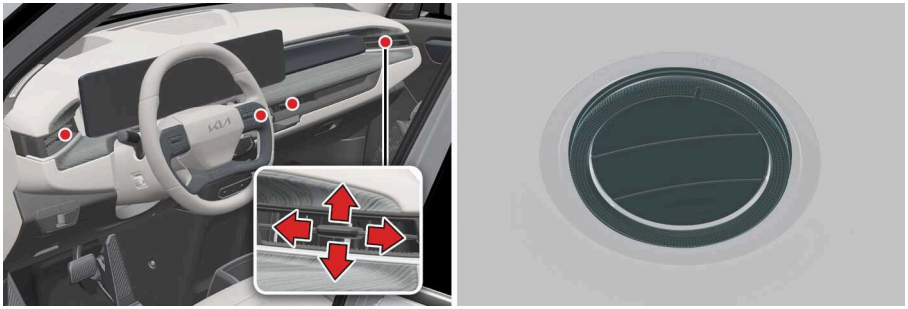
OMV053258L

Funzionamento

- Selezionare tra ingresso aria esterna (fresca) e ricircolo dell'aria.
- Ingresso aria esterna (fresca) L'aria affluisce nell'abitacolo dall'esterno. L'indicatore luminoso si spegnerà.

Controllo di apertura/chiusura e delle direzioni delle prese d'aria

Per sedili anteriori / Per sedili posteriori



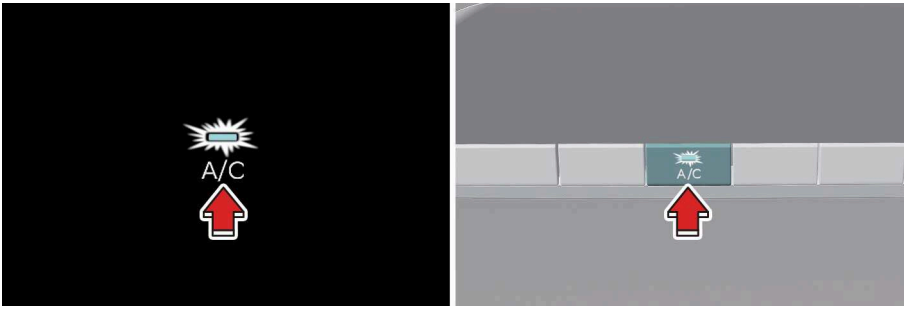
OMV053144L_3

Funzionamento

- Per sedili anteriori
  - Regolare la direzione dell'uscita della ventilazione anteriore mediante la leva di regolazione della direzione verticale e orizzontale.
  - Spingere la leva di apertura/chiusura dell'uscita della ventilazione anteriore fino alla posizione di chiusura ( ) per chiudere l'uscita della ventilazione.
- Per sedili posteriori
  - Regolare l'angolazione o ruotare la lama dell'uscita della ventilazione posteriore per controllare la direzione del flusso d'aria.
  - È possibile ripiegare completamente la lama dell'uscita della ventilazione posteriore per chiuderla.
  - Chiudere l'uscita della ventilazione posteriore e ruotare il bordo esterno dell'uscita in direzione di apertura ( ) per disperdere il flusso d'aria.
  - Se tutte le prese d'aria sono chiuse, potrebbe prodursi del rumore, in tal caso aprire e usare più di una presa d'aria.

Condizionatore d'aria A/C

Sedili anteriori (display climatizzatore) / Sedili posteriori



OMV053257L_2

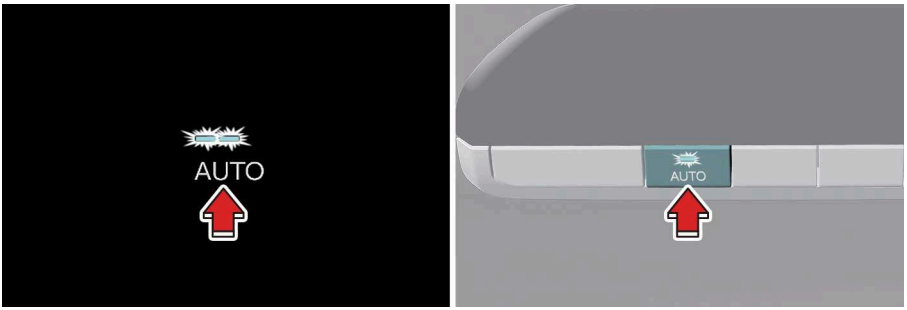
Funzionamento

- Premere il pulsante **A/C**.
- I sedili anteriori e posteriori possono azionare indipendentemente il sistema di condizionamento aria.

  Tuttavia, in determinate condizioni, potrebbe fuoriuscire un flusso d'aria fredda quando l'aria condizionata del sedile posteriore è spenta per garantire la stabilità del sistema di condizionamento aria.

Controllo riscaldamento e condizionamento automatico

Sedili anteriori (display climatizzatore) / Sedili posteriori



OMV053256L_2

Funzionamento

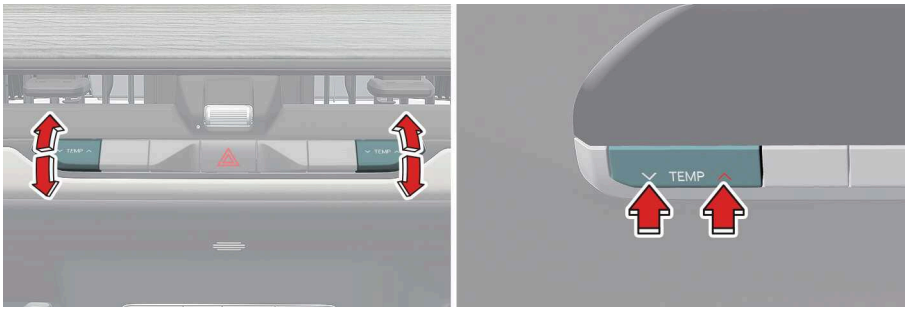
1. Impostare la temperatura desiderata.
2. Premere il pulsante **AUTO** per regolare:
   - Modalità
   - Velocità della ventola

- Aspirazione dell'aria
- Condizionatore d'aria
- Impostare la temperatura premendo il pulsante di regolazione della temperatura.
- Il pulsante Controllo riscaldamento e condizionamento automatico per il sedile posteriore regola la funzione 「ON」 quando l'indicatore di direzione è acceso o la funzione 「OFF」 quando l'indicatore è spento.

Livello	Indicatore	Display LCD	Flusso dell'aria
Alta			1~8 (UE) 2~8
Medio			1~6
Basso			1~4

Controllo della temperatura

Sedili anteriori (fascia centrale) / Sedili posteriori

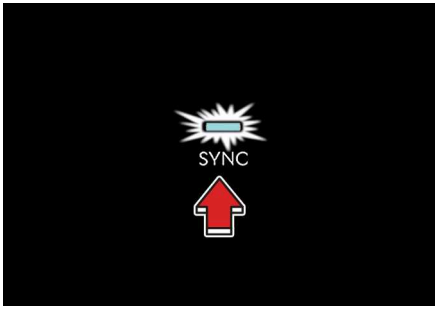


OMV053255L_2

Funzionamento

- Sedile anteriore: Spostare la leva di controllo della temperatura verso l'alto o verso il basso.
- Sedile posteriore: Premere il pulsante di controllo della temperatura

Regolazione della temperatura del lato posteriore del conducente e del passeggero allo stesso valore

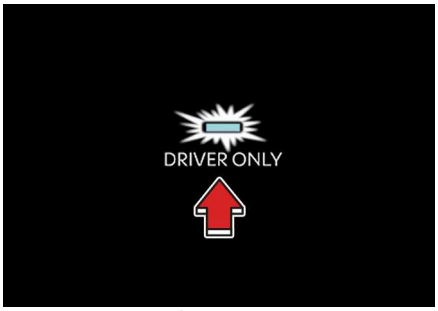


OMV053253L

Funzionamento

1. Premere il pulsante **SYNC**.
2. Quando la spia del pulsante **SYNC** si illumina, il controllo della temperatura non funzionerà individualmente. Il climatizzatore del sedile del passeggero e del sedile posteriore funzionerà allo stesso modo di quello del sedile del conducente.

Solo il conducente



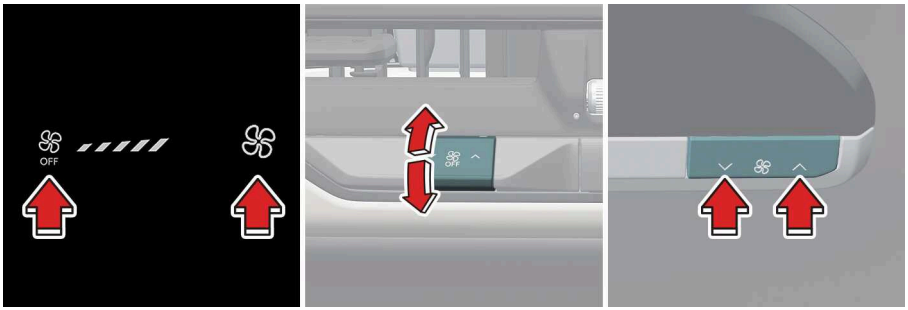
OMV053254L

Funzionamento

- Premere il pulsante **Driver Only**. L'aria soffia principalmente verso il sedile del conducente.
- Usare questo pulsante quando nessuno è seduto sul sedile del passeggero, in questo modo si ridurrà il consumo di energia.

Controllo della velocità del ventilatore

Sedili anteriori (display climatizzatore) / Sedili anteriori (fascia centrale) / Sedili posteriori



OMV053252L_3

Funzionamento

- Sedili anteriori (display climatizzatore)/Sedili posteriori: Premere il pulsante sinistro o destro per regolare la velocità.
- Sedili anteriori (fascia centrale): Spostare la leva verso l'alto o verso il basso.

⚠ AVVERTENZA

- L'utilizzo continuato del sistema di climatizzazione in posizione di ricircolo dell'aria può favorire l'aumento dell'umidità nel veicolo che potrebbe far appannare il vetro e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo con il sistema di condizionamento aria o di riscaldamento attivato. Ciò potrebbe causare seri malori o morte dovuti all'abbassamento del livello di ossigeno e/o della temperatura corporea.
- L'uso prolungato del sistema di climatizzazione in posizione di ricircolo dell'aria può provocare intontimento o sonnolenza e perdita di controllo del veicolo. Impostare sempre il comando presa d'aria nella posizione di aria esterna (fresca), quando possibile, durante la guida.

⚠ ATTENZIONE

Azionando la ventola quando il pulsante EV è nella posizione ON si potrebbe causare lo scaricamento della batteria. Azionare la ventola quando il veicolo è in funzione.

ⓘ NOTA

- Il funzionamento prolungato del riscaldatore nella posizione di ricircolo dell'aria (senza aria condizionata selezionata) può causare l'appannamento del parabrezza e dei finestrini laterali e rendere l'aria nell'abitacolo stantia. Inoltre, l'uso prolungato

del condizionamento aria con selezionata la posizione di ricircolo aria farà sì che l'aria all'interno dell'abitacolo risulti eccessivamente secca.

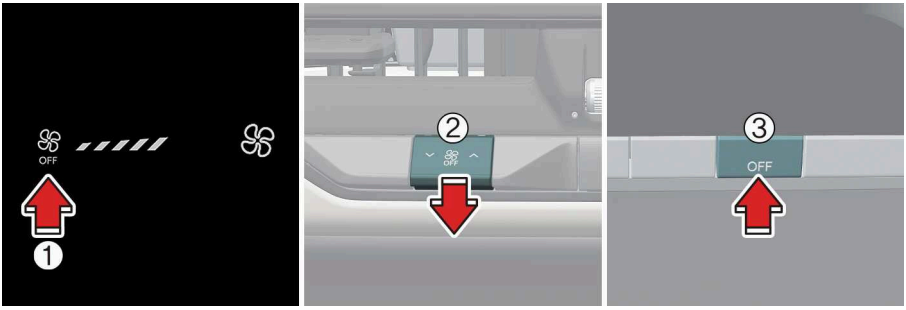
- Per disattivare il funzionamento automatico, premere uno dei seguenti pulsanti o interruttori:
  - Pulsante di selezione della modalità
  - Pulsante della climatizzazione
  - Pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore (premere ancora una volta il pulsante per deselezionare la funzione di sbrinamento del parabrezza anteriore. Il segnale AUTO si accenderà nuovamente sullo schermo).
  - Manopola di regolazione velocità ventola

  La funzione selezionata verrà controllata manualmente mentre le altre funzioni opereranno automaticamente.
- Per avere una temperatura piacevole ed ottimizzare il rendimento del climatizzatore, usare il pulsante AUTO e impostare la temperatura sui 22 °C (72 °F).
- Non mettere niente sopra il sensore ubicato sul cruscotto per assicurare il controllo ottimale del sistema di riscaldamento e raffreddamento.
- Per aiutare a migliorare la qualità del suono della voce in ingresso dal microfono, la velocità della ventola potrebbe rallentare automaticamente per un paio di minuti quando si attiva il riconoscimento vocale o a mani libere.
- Durante la ricarica o subito dopo la ricarica della batteria ad alta tensione il raffreddamento verrà garantito dal sistema di condizionamento dell'aria in modo da controllare la temperatura della batteria.

  Potrebbe quindi provenire un rumore dal compressore del climatizzatore e dalla ventola di raffreddamento, ma ciò è dovuto al suo normale funzionamento.

modalità OFF

Sedili anteriori (display climatizzatore) / Sedili anteriori (fascia centrale) / Sedili posteriori



OMV053251L_3

Funzionamento

- Sedili anteriori:
- ◦ Toccare più volte il pulsante (1) o tenerlo premuto.
  ◦ Premere più volte il pulsante di controllo della velocità della ventola (2) o tenerlo premuto.
- Sedili posteriori:
  ◦ Premere il pulsante「OFF」(3).

Asciugatura automatica A/C (se in dotazione)

La funzione di asciugatura automatica A/C asciuga l'umidità nel condizionatore d'aria e ne riduce l'odore. Il motore del ventilatore si attiva automaticamente 30 minuti dopo lo spegnimento del veicolo.

- Una schermata che indica che l'asciugatura automatica AC sarà attiva viene visualizzata sul display climatizzatore per circa 5 secondi quando il veicolo viene spento dopo aver impostato la modalità.



OMV053283L

Dopo circa 30 minuti, la funzione si attiverà e il condizionatore d'aria funzionerà a 3 velocità della ventola e in modalità di aspirazione dell'aria fresca, soffiando aria nella parte superiore del corpo e in direzione del viso.

Funzionamento

Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Clima > Funzioni clima > Condizionatore d'aria a deumidificazione automatica** dal sistema di infotainment.

Per maggiori dettagli, scansionare il codice QR riportato nella "Guida di riferimento rapido del sistema di infotainment" fornita separatamente.

Condizioni operative

- Dopo aver utilizzato il climatizzatore per un certo periodo di tempo e aver spento il veicolo
- Il livello della batteria 12 V è sufficiente
- La temperatura esterna supera un determinato livello di Condizioni non operative

Condizioni di non operatività

- La funzione di asciugatura automatica A/C ha funzionato per 3 minuti
- Viene premuto il pulsante EV o il veicolo è acceso
- Il sistema di climatizzazione viene attivato a distanza

NOTA

- La funzione di asciugatura automatica A/C riduce gli odori del condizionatore d'aria, ma potrebbe non rimuoverli completamente.
- La funzione di asciugatura automatica A/C non funzionerà se il livello residuo della batteria è insufficiente per evitare che si scarichi completamente.

Ventilazione automatica

Durante il funzionamento del riscaldatore e del condizionatore d'aria per la ventilazione del veicolo, se si mantiene la modalità di ricircolo per 30 minuti o più a bassa temperatura, passerà automaticamente alla modalità Fresco.

Funzionamento

Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Clima > Ventilazione automatica > Deumidificazione automatica** per attivare/disattivare dalle impostazioni del sistema di Infotainment.

- La ventilazione automatica è annullata: L'indicatore “REC” lampeggia 3 volte a intervalli di 0,5 secondi.
- La ventilazione automatica è attivata: L'indicatore “REC” lampeggia 6 volte a intervalli di 0,25 secondi.

Per maggiori dettagli, scansionare il codice QR riportato nella "Guida di riferimento rapido del sistema di infotainment" fornita separatamente.

Controllo automatico del comfort (per il sedile del conducente) (se in dotazione)

Il sedile ventilato / riscaldato gestisce automaticamente la temperatura del sedile in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è acceso. Se l'interruttore del sedile ventilato / riscaldato viene premuto, il sedile ventilato / riscaldato dovrà essere controllato manualmente.

Il controllo automatico del comfort viene attivato o disattivato selezionando **Impostazioni > Veicolo > Sedili > Collegamento alle impostazioni clima per la regolazione automatica > Riscaldamento/ventilazione sedile conducente** dalle impostazioni del sistema di infotainment.

Per maggiori dettagli, scansionare il codice QR riportato nella "Guida di riferimento rapido del sistema di infotainment" fornita separatamente.

Circolazione interna dell'aria (se in dotazione)

Questa funzione commuta automaticamente il sistema di condizionamento dell’aria in modalità di comando presa d'aria in base alle informazioni della mappa di navigazio-

ne e alla velocità del veicolo per evitare che l'aria inquinata entri nell'abitacolo quando si attraversa una galleria o un'area con cattivo odore.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Clima > Circolazione interna dell'aria** sullo schermo del sistema di infotainment.
  - **Attivazione al momento dell'uso del fluido lavacristalli:** Al profumo del fluido lavacristalli viene impedito automaticamente di entrare nell'abitacolo.
  - **Attivazione all'ingresso in galleria:** Chiusura automatica dei finestrini e attivazione della circolazione interna dell'aria all'ingresso in galleria.
- Circa 7 secondi prima che il veicolo entri in galleria, il sistema del condizionatore d'aria passa automaticamente in modalità di circolazione interna ⌜  .

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo percorre un'autostrada (o superstrada)
- Quando il sistema di condizionamento dell'aria è in modalità di aspirazione dell'aria esterna

⚠ ATTENZIONE

Fare attenzione a non rimanere intrappolati con nessuna parte del corpo quando il finestrino si chiude.

Ricircolo dell'aria quando si usa il fluido lavacristalli (se in dotazione)

Quando si utilizza il fluido lavacristalli, per ridurre l'ingresso in cabina dell'odore che può risultare sgradevole, si attiva automaticamente la modalità di ricircolo.

Funzionamento

- Il ricircolo dell'aria quando si usa il fluido lavacristalli viene attivato selezionando **Impostazioni > Veicolo > Climatizzatore > Funzioni climatizzatore > Attivazione dell'utilizzo del fluido lavacristalli** nel menu impostazioni della schermata del sistema di infotainment.
  - Attivare al momento dell'uso delfluido lavacristalli: Quando si spruzza il fluido lavacristalli, il sistema di condizionamento dell'aria passa automaticamente in modalità di ricircolo per impedire l'ingresso dell'odore del fluido lavacristalli.
- Tirare la leva dei tergicristalli verso il conducente. Un messaggio verrà mostrato nel sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è in posizione ON

ⓘ NOTA

Tuttavia, quando la temperatura esterna è bassa, l'umidità può accumularsi sui finestrini. In questo caso, premere il pulsante dello sbrinatore del parabrezza anteriore per rimuoverlo.

Spegnimento automatico climatizzatore posteriore (se in dotazione)

Quando si utilizza il fluido lavacristalli, per ridurre l'ingresso in cabina dell'odore che può risultare sgradevole, si attiva automaticamente la modalità di ricircolo.

Funzionamento

- Lo spegnimento automatico climatizzatore posteriore viene attivato selezionando **Impostazioni > Veicolo > Climatizzatore > Funzioni climatizzatore > Spegnimento automatico climatizzatore posteriore** nel menu impostazioni della schermata del sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Quando il veicolo è fermo o parcheggiato con tutte le portiere chiuse e la ventilazione del sedile posteriore è in funzione.

NOTA

Lo spegnimento automatico climatizzatore posteriore potrebbe non funzionare nelle seguenti situazioni:

- Quando il veicolo si sposta a causa del movimento di un altro veicolo nelle vicinanze mentre la funzione è attiva.
- Quando il finestrino è aperto e influenzato da altri movimenti esterni.
- Se è presente una bottiglia d'acqua, vestiti, ecc. all'interno e in caso di tremolio nel veicolo.
- In caso di spostamento dei passeggeri sul sedile anteriore, regolazione dei sedili, ecc.

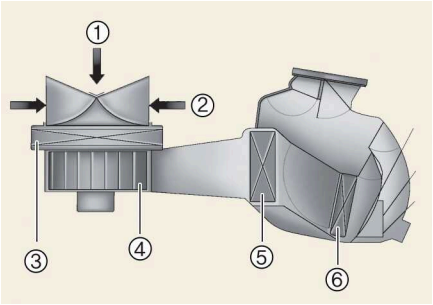
NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Filtro aria del climatizzatore

Componenti del sistema di climatizzazione

Il filtro aria del climatizzatore è installato all'interno del vano motore e filtra la polvere o altri inquinanti che penetrano nel veicolo dall'esterno attraverso il sistema di riscaldamento e condizionamento aria.



OMV053250L

1 Aria esterna
2 Ricircolo dell'aria
3 Filtro aria del climatizzatore
4 Ventola
5 Radiante evaporatore
6 Radiante riscaldatore

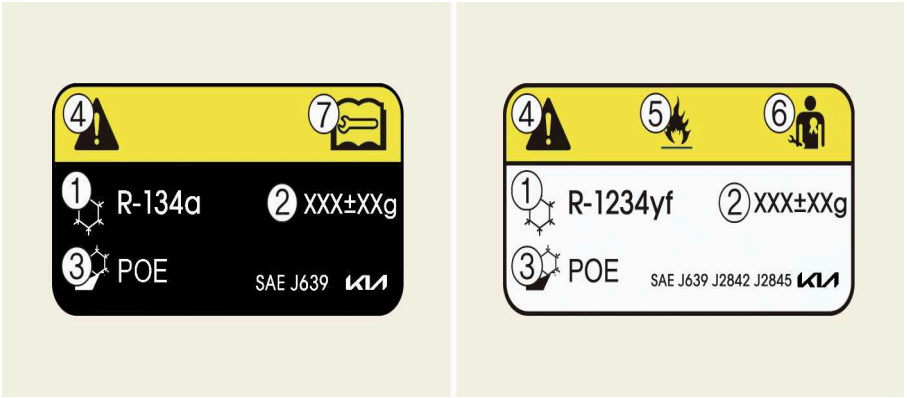
Se la polvere o altri inquinanti si accumulano nel filtro per un certo periodo di tempo, il flusso d'aria proveniente dalle bocchette di ventilazione può diminuire. Questo porta all'accumulo di umidità all'interno del parabrezza anche quando si seleziona l'ingresso aria esterna (fresca). In tal caso, far sostituire il filtro aria del climatizzatore da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Sostituire il filtro secondo il Programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del climatizzatore.
- Se l'intensità del flusso dell'aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Etichetta refrigerante climatizzazione

Tipo A / Tipo B



OMV053050L_2

1 Classificazione del refrigerante
2 Quantità di refrigerante
3 Classificazione del lubrificante compressore
4 Avvertenza
5 Refrigerante infiammabile
6 Un tecnico registrato deve effettuare la manutenzione dell'impianto di climatizzazione
7 Manuale

Potete verificare quale refrigerante per climatizzazione viene usato sul veicolo dall'etichetta situata all'interno del vano motore.

Consultare "Etichetta del compressore del condizionatore aria/Etichetta refrigerante" a pagina 876per una più precisa collocazione dell'etichetta del refrigerante per aria condizionata.

AVVERTENZA

- **Veicoli equipaggiati con R-134a**

  Siccome il refrigerante è altamente pressurizzato, il sistema di climatizzazione deve essere riparato solo da tecnici addestrati e autorizzati. È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata.

  Altrimenti si potrebbero causare danni al veicolo e lesioni alle persone.

- **Veicoli equipaggiati con R-1234yf***

  Siccome il refrigerante è abbastanza infiammabile e altamente pressurizzato, il sistema di climatizzazione deve essere riparato solo da tecnici qualificati e autorizzati.

  È importante che si usino olio e refrigerante del tipo corretto e in quantità appropriata. Tutti i refrigeranti devono essere rigenerati con attrezzature adeguate. Lo sfiato dei refrigeranti direttamente nell'atmosfera è dannoso per le persone e l'ambiente. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare gravi lesioni.

ATTENZIONE

- **Riparazione AC**

  È importante utilizzare il tipo e la quantità corretta di olio e refrigerante, altrimenti si possono verificare danni al veicolo. Per evitare danni, la manutenzione dell'impianto di climatizzazione del veicolo deve essere eseguita solo da tecnici qualificati e certificati Kia.

- L'impianto di climatizzazione deve essere utilizzato solo con i finestrini e il tetto apribile chiusi per evitare la formazione di condensa all'interno del veicolo che potrebbe causare danni ai componenti elettrici.



OMV053160L

NOTA

- Sostituire il filtro secondo il programma di manutenzione. In caso di impiego del veicolo in condizioni gravose quali, strade polverose o accidentate, è necessario procedere più frequentemente ai controlli e alle sostituzioni del filtro del climatizzatore.
- Se l'intensità del flusso dell'aria si riduce, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sbrinamento e disappannamento parabrezza

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non utilizzare la posizione ( ) o ( ) durante il raffreddamento in condizioni climatiche estremamente umide. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione della modalità sulla posizione ( ) e il controllo della velocità della ventola sulla velocità inferiore.
- L'uso continuato del funzionamento del sistema di climatizzatore in modalità di ricircolo per un periodo di tempo prolungato può causare sonnolenza agli occupanti dell'abitacolo. Ciò può causare la perdita di controllo del veicolo e causare un incidente.
- L'uso continuato del sistema di climatizzazione in modalità ricircolo con il climatizzatore spento può consentire un aumento dell'umidità all'interno della cabina. Ciò potrebbe causare l'accumulo di condensa sul parabrezza e oscurare la visibilità.
- Non dormire nel veicolo o rimanere parcheggiati con i finestrini alzati e il riscaldamento o la climatizzazione acceso per lunghi periodi di tempo. In questo modo possono aumentare i livelli di anidride carbonica nella cabina, con il rischio di gravi lesioni o morte.

ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

NOTA

- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante comando presa d'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente.

  Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.

- Se la batteria (12V) è scarica o scollegata, saranno ripristinate le impostazioni di deumidificazione automatica. Regolare nuovamente le impostazioni per attivare o disattivare l'opzione di deumidificazione automatica. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Panoramica

Ventilazione intelligente (se in dotazione)

Il sistema di ventilazione intelligente mantiene una condizione dell'aria piacevole e fresca all'interno dell'abitacolo, rilevando/controllando automaticamente la temperatura e l'umidità.

Funzionamento

- Quando il sistema di ventilazione intelligente inizia a funzionare, il messaggio appare per circa 5 secondi.

Condizione/i operativa/e

- Il pulsante OFF del sistema di climatizzazione è selezionato.
- Uno qualsiasi dei pulsanti del controllo del clima è selezionato per il funzionamento.

NOTA

Il sistema di ventilazione intelligente potrebbe non funzionare se si guida a bassa velocità.

Disappannamento automatico per climatizzatore automatico



OMV053161L

Funzionamento

Selezionare **Impostazioni > Clima > Opzioni disappannamento/sbrinamento > Disappannamento automatico** dal menu Impostazioni.

- **Per l'Europa**
  - L'aria condizionata si accenderà. Il comando presa d'aria passerà in modalità Fresco. La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza. La velocità della ventola aumenterà.

- **Eccetto Europa**
  - L'aria condizionata si accenderà. Il comando presa d'aria passerà in modalità Fresco. La velocità della ventola aumenterà. La modalità passerà allo sbrinamento per dirigere il flusso d'aria verso il parabrezza.

Annullamento o ripristino dell'appannamento automatico

Funzionamento

- Premere il pulsante di sbrinamento del parabrezza anteriore per 3 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON.
- Selezionare **Impostazioni > Clima > Opzioni disappannamento/sbrinamento > Disappannamento automatico** dal menu Impostazioni.

ATTENZIONE

Per prevenire il danneggiamento dei conduttori incollati sulla superficie interna del lunotto, non usare mai attrezzi taglienti o detergenti per vetri contenenti abrasivi per pulire il finestrino.

NOTA

- Quando l'aria condizionata è attivata dal sistema di disaerazione automatica, se si cerca di spegnere l'aria condizionata, l'aria condizionata non si spegne.
- Per mantenere l'efficacia e l'efficienza del sistema di disappannamento automatico, non selezionare la modalità di ricircolo mentre il sistema è in funzione.
- Quando il sistema di disappannamento automatico è in funzione, la manopola di regolazione della velocità della ventola, la manopola di regolazione della temperatura e il pulsante comando presa d'aria sono tutti disabilitati.
- Non rimuovere il coperchio sensore ubicato sull'estremità superiore del vetro parabrezza lato conducente.

  Si potrebbero verificare danni a parti del sistema non coperti dalla garanzia del veicolo.
- Se la batteria (12V) è scarica o scollegata, saranno ripristinate le impostazioni di deumidificazione automatica. Regolare nuovamente le impostazioni per attivare o disattivare l'opzione di deumidificazione automatica. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.

Sbrinamento/Disappannamento parabrezza

Funzionamento

1. Impostare la velocità della ventola nella posizione desiderata.
2. Selezionare la temperatura desiderata.
3. Selezionare ( ) o ( ).
4. L'ingresso dell'aria esterna (aria fresca) e l'attivazione della climatizzazione vengono impostati automaticamente.

AVVERTENZA

- Non utilizzare la posizione ( ) o ( ) durante il raffreddamento in condizioni climatiche estremamente umide. La differenza tra la temperatura dell'aria esterna e quella del parabrezza potrebbe causare l'appannamento della superficie esterna del parabrezza, facendo perdere la visibilità. In questo caso, impostare la selezione della modalità sulla posizione ( ) e il controllo della velocità della ventola sulla velocità inferiore.
- L'uso continuato del funzionamento del sistema di climatizzatore in modalità di ricircolo per un periodo di tempo prolungato può causare sonnolenza agli occupanti dell'abitacolo. Ciò può causare la perdita di controllo del veicolo e causare un incidente.
- L'uso continuato del sistema di climatizzazione in modalità ricircolo con il climatizzatore spento può consentire un aumento dell'umidità all'interno della cabina. Ciò potrebbe causare l'accumulo di condensa sul parabrezza e oscurare la visibilità.

Sbrinatore lunotto/specchietto esterno

Funzionamento

- Premere il pulsante dello sbrinatore del lunotto posteriore. L'indicatore si accende quando lo sbrinatore è acceso. Si spegne dopo circa 20 minuti o quando il veicolo è in posizione OFF.

NOTA

- Quando il veicolo viene spento e poi riacceso durante il funzionamento, la funzione si spegnerà nuovamente.
- Quando si utilizza la funzione di disappannamento del lunotto posteriore, si attiva anche la funzione di disappannamento degli specchietti esterni.

Display

Precauzioni

AVVERTENZA

- **Spia luminosa freno di stazionamento e fluido dei freni**
  - Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido dei freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido dei freni presente nel serbatoio è basso.
  - In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido dei freni sono accese contemporaneamente, il sistema frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia il più presto possibile.
- **Arresto in sicurezza**
  - Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
  - Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.
- Le informazioni di avvertimento della Sicurezza angolo cieco sul Display a sovrimpressione (HUD) sono supplementari. Non dipende solo da questi per il cambio di corsia. Guardarsi sempre intorno prima di cambiare corsia.

  La visualizzazione del percorso di guida nella modalità di realtà aumentata è una funzione aggiuntiva. Assicurarsi di controllare contemporaneamente lo schermo di navigazione.
- Prestare SEMPRE attenzione alla strada durante la guida quando il display a sovrimpressione è acceso.

ATTENZIONE

- Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto i dati da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.

NOTA

- Quando la carica residua della batteria ad alta tensione è inferiore al 10% , la velocità del veicolo viene limitata fino al suo eventuale spegnimento. Ricaricare il veicolo immediatamente.
- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'autonomia residua può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- L'autonomia residua può variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo tattile.
- Il quadro strumenti per il veicolo con guida a destra potrebbe trovarsi sul lato opposto e essere mostrato in modo diverso.
- Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri dall'ultimo ciclo prima che le informazioni sulla guida possano essere ricalcolate.
- Il consumo medio di energia elettrica non viene visualizzato, per poterlo calcolare in modo più accurato se il veicolo non è in movimento per più di 10 secondi o 50 metri, poiché il pulsante EV è impostato su ON.
- Calcola e visualizza la scadenza di una manutenzione programmata (chilometraggio o giorni). Se il chilometraggio o il tempo residuo raggiungono rispettivamente 1.500 km (900 miglia) o 30 giorni, viene visualizzato il messaggio **Service in** per alcuni secondi ogni volta che si imposta il veicolo in posizione ON.
- Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di bordo vengono azzerate quando si scollega la batteria.
- L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.
  - Cavo della batteria scollegato.
  - La batteria è scarica.
- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Informazioni sulla guida potrebbe non essere visualizzato.
- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, consultare la Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.
- Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.

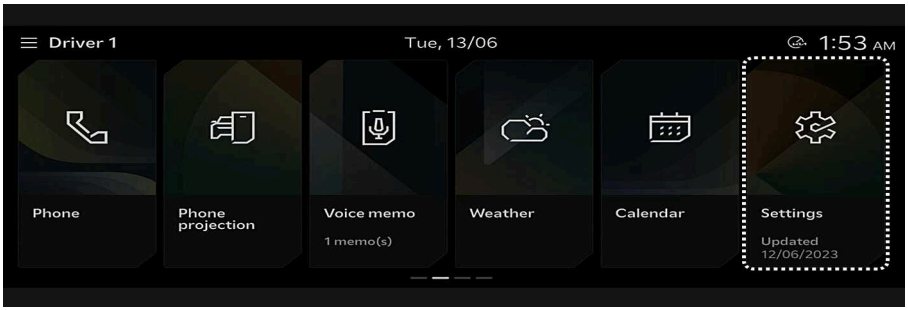
- **Spia luminosa di spegnimento**
  - Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa di calo di potenza è accesa.

    Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, appare la spia di calo di potenza. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando è accesa la spia dell'ABS o sono accese entrambe la spia dell'ABS e del freno di stazionamento e fluido dei freni, il tachimetro, il contachilometri totale o il contachilometri parziale potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe apparire e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia il più presto possibile.
- La spia luminosa del freno di stazionamento elettronico **EPB** potrebbe illuminarsi quando l'Indicatore luminoso Controllo elettronico di stabilità (ESC) si accende per indicare che l'ESC non funziona correttamente (questo non significa che è presente un malfunzionamento nell'EPB).
- Continuare la marcia con la spia luminosa di avviso dei fari LED accesa o lampeggiante, può ridurre la vita utile dei fari LED.
- Se la spia luminosa strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.
- La modalità AR è l'impostazione di base per il display a sovrimpressione

  Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Le informazioni standard del display a sovrimpressione potrebbero non essere coerenti in funzione dei diversi menu di impostazione del sistema.

Panoramica

Impostazioni veicolo (sistema di infotainment)



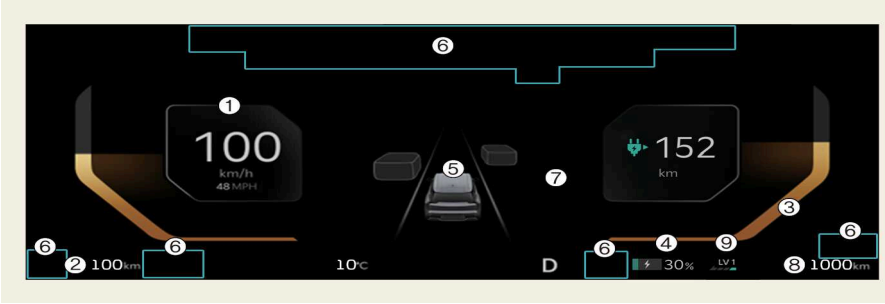
OMV053184L

Le impostazioni del veicolo nel sistema di infotainment forniscono all'utente opzioni per una varietà di impostazioni, tra cui le funzioni di blocco/sblocco delle portiere, le funzioni di comodità, le impostazioni assistenza alla guida, ecc.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo** nel sistema di infotainment.
- Premere il pulsante **Configurazione** nel sistema di infotainment.

Quadro strumenti



OMV033157

1. Tachimetro

• La velocità del veicolo in chilometri orari (km/h).

2. Autonomia residua

• La distanza stimata che può ancora percorrere il veicolo in base alla quantità di energia rimanente.

3. Indicatore di alimentazione/carica

• Il tasso di consumo di energia del veicolo e lo stato di carica/scaricamento dei freni rigenerativi.

4. Indicatore dello stato di carica (SOC) della batteria

• Stato di carica della batteria ad alta tensione.

5. Display LCD

• Consultare "Display LCD" a pagina 385.

6. Spie e indicatori luminosi

• Consultare "Spie e indicatori luminosi" a pagina 395.

7. Indicatore posizione ingranaggio riduttore

• L'indicatore visualizza la marcia selezionata.

8. Contachilometri

• Il contachilometri indica la percorrenza totale del veicolo.

9. Indicatore del livello di frenata rigenerativa

• Consultare "Sistema a frenata rigenerativa" a pagina 449.

⚠ ATTENZIONE

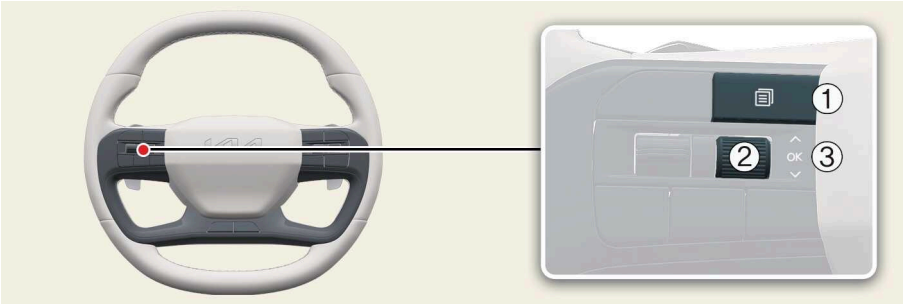
- Le informazioni vengono visualizzate dopo aver ottenuto i dati da un fornitore di informazioni meteorologiche via GPS. A seconda delle condizioni di ricezione GPS, le informazioni possono essere diverse da quelle del tempo in corso nella propria zona.
- Prestare attenzione durante la guida perché gli effetti di animazione a tema dinamico possono distrarre il conducente e portare a incidenti imprevisti.

ⓘ NOTA

- Quando la carica residua della batteria ad alta tensione è inferiore al 10% , la velocità del veicolo viene limitata fino al suo eventuale spegnimento. Ricaricare il veicolo immediatamente.
- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'autonomia residua può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- L'autonomia residua può variare in modo significativo in funzione delle condizioni e delle abitudini di guida, nonché delle condizioni del veicolo.
- Utilizzare un panno morbido in microfibra per rimuovere con delicatezza le impronte digitali dallo schermo tattile.
- Il quadro strumenti per il veicolo con guida a destra potrebbe trovarsi sul lato opposto e essere mostrato in modo diverso.

Display LCD

Cambio di modalità display LCD



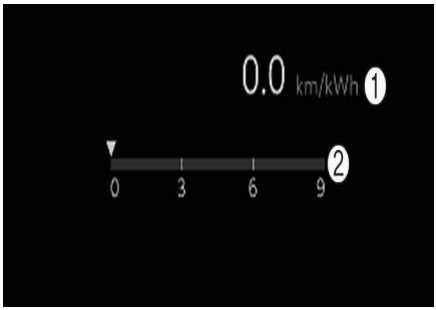
OMV053162L

N.	Interruttore	Controllo	Azione
1	Modalità ( )	Pressione breve	Modifica delle modalità di visualizzazione
2	Su/Giù (/)	Rotazione breve	Ricerca di informazioni utilità
3	OK	Pressione breve	Funzioni operative addizionali
		Pressione prolungata	Reset delle informazioni del menu

Modalità display LCD

Vista	Descrizione
Vista Assistenza alla guida	Mostra le informazioni relative al sistema di Assistenza alla guida
Vista Navigazione	Mostra le informazioni relative al sistema di Navigazione
Vista Informazioni utilità	Mostra le informazioni relative alla guida, agli avvisi, ecc.

Consumo energia



OMV053084L

1 Consumo medio di energia
2 Consumo istantaneo di energia

Vista Assistenza alla guida



OMV033028L

Questo modo visualizza lo stato di:

- **Assistenza mantenimento corsia**, **Assistenza anti collisione punti ciechi**, **Modalità SCC**, **Assistenza centraggio corsia**, **Assistenza alla guida in autostrada**
- **Assistente limite di velocità intelligente**

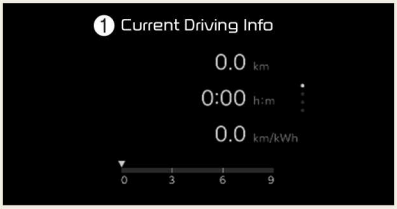
Vista Navigazione

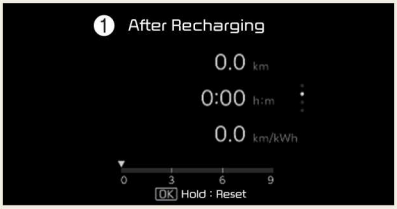
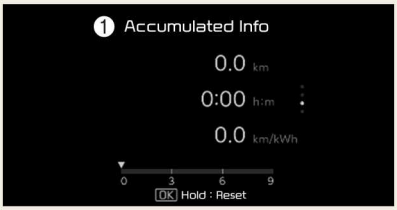


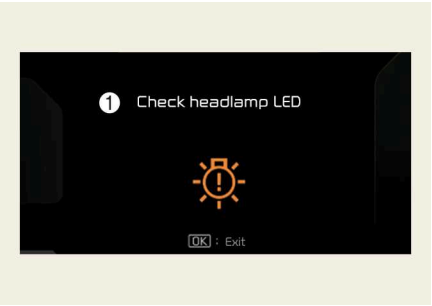
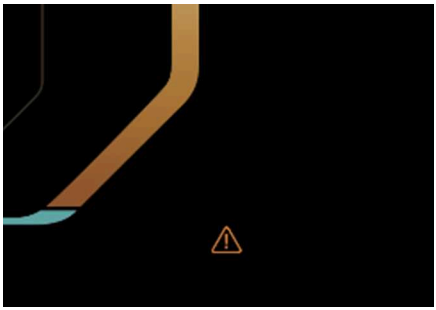
OMV053209L

Questa modalità mostra lo stato della navigazione.

Vista Informazioni utilità

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053272L	1 **Pressione pneumatici bassa** • Informazioni relative alla pressione degli pneumatici. Consultare "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 779.
 OMV053086L	1 **Informazioni sulla guida attuale** La portiera del conducente viene aperta dopo aver spento il veicolo o quando il veicolo viene acceso dopo 3 minuti, la schermata Info di guida si resetta.

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053087L	1 **Dopo la carica** Le informazioni dopo la ricarica. Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante **OK** durante la visualizzazione di **Dopo la carica**.
 OMV053088L	1 **Informazioni cumulative** Le informazioni vengono raccolte a partire dall'ultimo reset. Per resettare manualmente le informazioni, premere e tenere premuto il pulsante **OK** mentre vengono visualizzate le **Informazioni cumulative**.
 OMV053089L	1 **In carica** • Il sistema del veicolo elettrico tiene informato il conducente in merito al proprio flusso di energia nei vari modi operativi. • Lo stato di distribuzione della forza motrice delle ruote anteriori e posteriori viene visualizzato quando viene attivata la modalità Auto AWD. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Trazione integrale (AWD)" a pagina 462.

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053090L	1 **Controllare il LED dei fari** Questa modalità vi informa delle seguenti situazioni: • Malfunzionamento del sistema di Assistenza alla guida, limitazione o blocco del radar/telecamera, malfunzionamento dei fari a LED, malfunzionamento delle luci, guasto del TPMS, bassa pressione degli pneumatici, ecc. In questo caso, verrà visualizzata un'icona (⚠) di Avvertenza generale nel display LCD. Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa generale si spegne e l'icona di avviso generale sparisce.
 OMV033029L	In questo caso, nell'angolo in basso a destra del display LCD, verrà visualizzata un'icona (⚠) di Avvertenza generale. Se la situazione di allarme viene risolta, la spia luminosa generale si spegne e l'icona di avviso generale sparisce. Questa modalità vi informa delle seguenti situazioni: • Malfunzionamento del sistema di assistenza alla guida, limitazione o blocco del radar/telecamera • Malfunzionamento della luce faro LED • Malfunzionamento della lampadina • Problema TPMS, bassa pressione degli pneumatici, ecc.

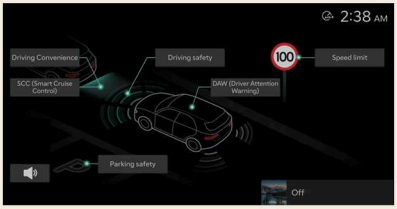
NOTA

- Il veicolo deve essere guidato per almeno 300 metri dall'ultimo ciclo prima che le informazioni sulla guida possano essere ricalcolate.
- Il consumo medio di energia elettrica non viene visualizzato, per poterlo calcolare in modo più accurato se il veicolo non è in movimento per più di 10 secondi o 50 metri, poiché il pulsante EV è impostato su ON.

Altre modalità di visualizzazione

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053091L	1 **Intervallo di manutenzione** Per reimpostare l'intervallo di manutenzione, selezionare **Impostazione > Veicolo > Quadro strumenti > Intervallo di manutenzione > Ripristinare**.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida (sistema di infotainment)



OMV053185L

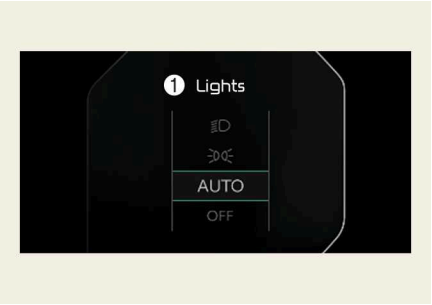
- **Assistenza alla guida**
  - **Modalità SCC**
  - **Comfort di Guida**
  - **Limite di velocità**
  - **Metodi di avviso**
  - **DAW (Avviso attenzione guidatore)**
  - **Sicurezza di guida**
  - **Sicurezza durante il Parcheggio**

Funzionamento

- Per impostare la funzione di Assistenza alla guida, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida** sulla schermata del sistema di infotainment.

Messaggi sul display LCD

Display LCD	Contenuti mostrati
	portiera, cofano, portellone, tetto apribile aperti

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053092L	1 **Luci** • • • AUTO • OFF (O)
 OMV053093L	1 **Tergiparabrezza** • OFF (O) • AUTO • LO (1) • HI (2)
Livello basso del fluido lavacristalli	Il fluido lavacristalli nel serbatoio sta per finire
Avviso di strada ghiacciata	La temperatura segnata dall'indicatore temperatura esterna è inferiore a circa 4 °C.
Batteria della chiave scarica	La batteria della chiave intelligente è scarica
Premere il pulsante START (accensione) mentre si gira il volante	Il volante non si sblocca normalmente premendo il pulsante EV.
Volante sbloccato	Il volante non si blocca quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il bloccasterzo	Il volante non si blocca normalmente quando il pulsante EV viene portato in posizione OFF
Controllare il sistema di vibrazione del volante	È presente un problema con il sistema di vibrazione del volante
Chiave non nel veicolo	La chiave intelligente non è nel veicolo quando si preme il pulsante EV
Chiave non rilevata	La chiave intelligente non viene rilevata quando si preme il pulsante EV

Display LCD	Contenuti mostrati
Premere nuovamente il pulsante di avviamento	Il pulsante EV non può essere utilizzato a causa di un problema con il sistema del pulsante EV
Mettere la chiave intelligente in posizione di avvio di emergenza e premere il pulsante EV.	Il pulsante EV viene premuto mentre è visualizzato il messaggio di avvertenza "Chiave non rilevata"
Verifica sicurezza punti ciechi	Problemi con l'Assistenza anti collisione punti ciechi
Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile INTERRUTTORE FRENO)	Il fusibile dell'interruttore del freno è scollegato
Rabboccare il liquido refrigerante	Il livello del liquido refrigerante è basso
Il riscaldamento volante è spento	Quando si spegne il riscaldamento del volante

⚠ ATTENZIONE

- Quando la temperatura della batteria è estremamente bassa durante l'inverno, l'ottimizzazione della temperatura della batteria viene eseguita per garantire condizioni di guida normali.

  Il tempo di ottimizzazione può variare in base alla temperatura della batteria e alle condizioni di carica.

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053260L	1 **Caricare immediatamente. Potenza limitata**

- Se il livello della batteria ad alta tensione e la temperatura sono troppo bassi, la potenza potrebbe essere limitata. Quando viene visualizzato il messaggio di avviso, caricare immediatamente il veicolo.

Display LCD	Contenuti mostrati
 OMV053261L	1 **Potenza limitata. Bassa temperatura della batteria**

SUGGERIMENTO

- Se non ci sono problemi con il funzionamento e i messaggi di cui sopra sono costantemente visualizzati, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- **Premere nuovamente il pulsante di avviamento**
  - È possibile avviare il veicolo premendo ancora una volta il pulsante EV.
  - Se il messaggio viene mostrato ogniqualvolta si preme il pulsante EV (avvio/arresto), far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- **Check BRAKE SWITCH fuse (Controllare il fusibile INTERRUTTORE FRENO)**
  - Provvedere alla sostituzione del fusibile con uno nuovo, prima di avviare il motore.
  - Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante EV per 10 secondi nella posizione ACC.

NOTA

- Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di bordo vengono azzerate quando si scollega la batteria.
- L'indicazione del chilometraggio potrebbe non essere corretta se si verifica una delle seguenti condizioni.
  - Cavo della batteria scollegato.
  - La batteria è scarica.
- Se nel quadro strumenti viene visualizzato l'avviso di apertura del tetto apribile, il messaggio Informazioni sulla guida potrebbe non essere visualizzato.

- Per impostare il timer di carica e/o il timer climatizzatore, consultare la Guida di riferimento rapido per la navigazione.
- Se l'avviso di strada ghiacciata si accende a veicolo in marcia, bisogna usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

Spie e indicatori luminosi

Una volta impostato il veicolo sulla posizione ON, i simboli mostrati di seguito si accendono. Se questi simboli rimangono accesi o non funzionano correttamente, raccomandiamo di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

Simbolo	Tempo	Note
	3 secondi	La spia luminosa di calo di potenza appare per circa 3 secondi.
	Continuo	• Il livello della batteria ad alta tensione è troppo basso o la tensione si sta abbassando • La temperatura della batteria ad alta tensione è troppo alta o troppo bassa • La temperatura del motore è alta • Il cofano viene aperto
	Continuo	L'indicatore luminoso di ricarica appare durante la carica della batteria ad alta tensione.
	Continuo	La spia di avviso del livello della batteria ad alta tensione appare quando il livello della batteria ad alta tensione è basso. Quando la spia luminosa si accende, caricare la batteria immediatamente.
	3 secondi	La spia del sistema di ricarica appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che c'è un malfunzionamento dell'LDC (Convertitore CC/CC bassa tensione) o del sistema di ricarica elettrica.
	Continuo	La spia luminosa cintura di sicurezza avverte il conducente che la cintura di sicurezza non è allacciata. Fare riferimento a "Cintura di sicurezza" a pagina 153.
	6 secondi	La spia luminosa dell'airbag si accende per circa 6 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Si è verificato un malfunzionamento dell'airbag del sistema di ritenuta di sicurezza (SRS).
	3 secondi	La spia del freno di stazionamento e del fluido dei freni appare per circa 3 secondi.
	Continuo	• Rosso: Quando il freno di stazionamento è inserito. • Rosso: Quando il livello del fluido dei freni nel serbatoio è basso. • Rosso: Quando la frenata rigenerativa non funziona. • Giallo: La spia del freno rigenerativo appare quando non è in funzione la frenata rigenerativa o quando il freno non agisce correttamente.
	3 secondi	La spia luminosa di avviso dell'ABS appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.

Simbolo	Tempo	Note
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema ABS.
	Continuo	La spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) appare quando si verifica un problema con il sistema di distribuzione elettronica della forza frenante.
	3 secondi	La spia di avviso del servosterzo elettrico (EPS) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del servosterzo elettrico.
	Continuo	La spia luminosa generale appare quando si verifica un malfunzionamento in varie funzioni del veicolo. Per identificare i dettagli dell'avviso, fare riferimento al messaggio di avviso sul display LCD.
EPB	3 secondi	La spia del Freno di stazionamento elettronico **EPB** si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del freno di stazionamento elettronico **EPB**
	3 secondi	La spia luminosa di pressione pneumatici bassa appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quanto uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente.
	Lampeggiante	• Quando il TPMS non funziona. Fare riferimento a "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" a pagina 779.
	3 secondi	Giallo: La spia si accende all'avviamento del veicolo, quindi si spegne se non vengono rilevate anomalie nei sistemi di Assistenza anti collisione anteriore e di Sicurezza anteriore / Sicurezza attraversamento anteriore.
	Lampeggiante	Rosso: Lampeggia quando la funzione di Sicurezza anteriore / Sicurezza attraversamento anteriore è in funzione.
	Continuo	Giallo: La spia gialla rimane accesa quando è presente un problema, ad esempio se la Sicurezza anteriore non è impostata o presenta un'anomalia funzionale. Fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.
	3 secondi	Giallo: La spia luminosa si accende all'avviamento del veicolo, quindi si spegne se non vengono rilevate anomalie nei sistemi di Assistenza anti collisione anteriore e di Sicurezza anteriore / laterale.
	Lampeggiante	Rosso: Lampeggia quando la funzione di Sicurezza anteriore / laterale è in funzione.
	Continuo	Giallo: La spia gialla rimane accesa quando è presente un problema, ad esempio se la Sicurezza anteriore / laterale non è impostata o presenta un'anomalia funzionale.

Simbolo	Tempo	Note
		Fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.
	3 secondi	Giallo: La spia luminosa si accende all'avviamento del veicolo, quindi si spegne se non vengono rilevate anomalie nel sistema di Assistenza mantenimento corsia.
	Lampeggiante	Verde: Lampeggia quando il sistema di Assistenza mantenimento corsia è in funzione.
	Continuo	L'indicatore luminoso di sicurezza corsia appare: • Verde: Quando sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. • Grigio: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza mantenimento corsia. • Giallo: Ogni volta che si verifica un malfunzionamento con LKA (Assistenza mantenimento corsia). Fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" a pagina 549.
	3 secondi	Giallo: La spia luminosa si accende all'avviamento del veicolo, quindi si spegne se non vengono rilevate anomalie nel sistema di Avviso attenzione guidatore.
	Lampeggiante	Giallo: Lampeggia quando è consigliabile che il conducente faccia una pausa.
	Continuo	Giallo: La spia luminosa si accende quando le telecamere anteriori sono oscurate o quando si verifica un'anomalia/guasto funzionale nel sistema di Avviso attenzione guidatore. Fare riferimento a "Avviso attenzione guidatore (DAW)" a pagina 593.
	3 secondi	Giallo: La spia luminosa gialla si accende all'avviamento del veicolo, quindi si spegne se non vengono rilevate anomalie nel sistema di Assistente limite di velocità intelligente.
	Continuo	• Giallo: La spia luminosa si accende quando è presente un problema, ad esempio se il sistema Assistente limite di velocità intelligente è disattivato o presenta un'anomalia funzionale. • Mentre il sistema Assistente limite di velocità intelligente è in funzione, indica il limite di velocità e mostra il limite di velocità in rosso quando il veicolo lo sta superando. Fare riferimento a "Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)" a pagina 585.
	Continuo	L'indicatore luminoso dell'Assistenza centraggio corsia appare: • Verde: Quando l'Assistenza centraggio corsia è attivata • Grigio: Quando non sono soddisfatte le condizioni operative dell'Assistenza centraggio corsia

Simbolo	Tempo	Note
		Fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 639.
	Continuo	Appare la spia luminosa dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada: • Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è pronta. • Grigio: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in standby. Fare riferimento a "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" a pagina 644.
	Lampeggiante	• Verde: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è in funzione. • Bianco: Quando l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada è annullata. Fare riferimento a "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" a pagina 644.
	Continuo	Quando DBC è attivato. Fare riferimento a "Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)" a pagina 488.
	Continuo	Quando è presente un malfunzionamento nel sistema AWD. Fare riferimento a "Trazione integrale (AWD)" a pagina 462.
	3 secondi	La spia luminosa dei fari LED si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	quando è presente un malfunzionamento nel sistema dei fari LED.
	Lampeggiante	quando è presente una parte dei fari LED ha un malfunzionamento.
	Continuo	La spia luminosa strada ghiacciata e l'indicatore della temperatura esterna lampeggiano e poi appaiono. Si attiva anche il segnale acustico di avviso per 1 volta.
	3 secondi	L'indicatore luminoso per il controllo elettronico della stabilità appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando è presente un malfunzionamento nel sistema ESC.
	3 secondi	La spia per ESC OFF (disattivato) appare per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	Quando si disattiva il sistema ESC premendo il pulsante ESC OFF. Fare riferimento a "Controllo elettronico della stabilità (ESC)" a pagina 484.
	Continuo	Quando il veicolo rileva la chiave intelligente al suo interno in posizione ACC o ON.
	Lampeggiante	Quando la chiave non è a bordo del veicolo Quando è presente un malfunzionamento nel sistema immobilizzatore.

Simbolo	Tempo	Note
	2 secondi	Quando il veicolo non è in grado di rilevare la chiave intelligente.
	Lampeggiante	Quando l'indicatore di direzione è acceso
	Continuo	Quando i fari abbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando i fari anabbaglianti sono accesi.
	Continuo	Quando l'interruttore della luce è in posizione ON
	Continuo	Quando i fari antinebbia posteriori sono attivati.
AUTO	Continuo	• Bianco: La spia luminosa bianca si accende quando la funzione Assistenza luci abbaglianti entra nello stato "Pronto". • Verde: La spia luminosa verde si accende quando la funzione Assistenza luci abbaglianti è attiva. Fare riferimento a "Assistenza luci abbaglianti (HBA)" a pagina 343 o "Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS)" a pagina 334.
AUTO HOLD	Continuo	Quando AUTO HOLD è attivato.
PRONTO	Continuo	L'indicatore PRONTO appare quando il veicolo è pronto per l'uso.
	Spento	• non disponibile per l'uso oppure si è verificato un problema.
	Lampeggiante	• Guida di emergenza, c'è un problema con il sistema.
	3 secondi	La spia di luminosa di servizio si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un problema con componenti relativi al sistema di controllo del veicolo elettrico quali sensori, ecc.
AFS	3 secondi	La spia del sistema di illuminazione frontale intelligente si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Ogni volta che si verifica un malfunzionamento del sistema di illuminazione frontale intelligente. Fare riferimento a "Sistema di illuminazione frontale intelligente (IFS)" a pagina 334.
SOS	3 secondi	La spia luminosa di SOS si accende per circa 3 secondi e quindi si spegne.
	Continuo	• Quando è presente un malfunzionamento nel sistema eCall. Fare riferimento a "Sistema eCall paneuropeo" a pagina 788 o "Chiamata di emergenza ERA-GLONASS" a pagina 791.
ECO SPORT SNOW	Continuo	Quando si seleziona ciascuna modalità come modalità di guida. Fare riferimento a "Sistema di controllo integrato della modalità di guida" a pagina 459.

Simbolo	Tempo	Note
MY DRIVE SAND (sabbia) MUD (fango)		
120 km/h	Lampeggiante	La spia della velocità eccessiva lampeggia quando si guida il veicolo a più di 120 km/h. Inoltre il cicalino di velocità eccessiva suona per 5 secondi circa.
	Continuo	Quando la modalità di condizionamento della batteria è attivata.
	3 secondi	La spia luminosa di avviso di attenzione anteriore appare per circa 3 secondi e poi si spegne.
	Lampeggiante	L'Avviso di attenzione anteriore è in funzione. Consultare "Avviso di attenzione anteriore (FAW)" a pagina 600.

SUGGERIMENTO

- **Impianto frenante a circuito sdoppiato in diagonale**

  Il veicolo è dotato di circuiti frenanti diagonali sdoppiati. Questo significa che si può sempre esercitare l'azione frenante su due ruote, anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.

  Con un solo circuito frenante efficiente, per arrestare il veicolo occorre esercitare una maggiore pressione sul pedale la cui corsa sarà anche maggiore. Inoltre, lo spazio di arresto del veicolo non sarà breve con una sola porzione del sistema freno operativa.

- **Indicatore READY**

  Quando l'indicatore Ready è su OFF o lampeggia, si è verificato un problema relativo al sistema. In tal caso, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- **Spia luminosa freno di stazionamento e fluido freni**
  - Viaggiare con una spia accesa è pericoloso. Se la spia del freno di stazionamento e del fluido dei freni si illumina quando viene rilasciato il freno di stazionamento può significare che il livello del fluido dei freni presente nel serbatoio è basso.
  - In tal caso, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando le spie dell'ABS, del freno di stazionamento e del fluido dei freni sono accese contemporaneamente, il sistema frenante non funziona regolarmente e si potrebbero verificare situazioni inattese e pericolose in caso di frenate improvvise.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia il più presto possibile.
- **Arresto in sicurezza**
  - Il TPMS non è in grado di avvisare preventivamente se uno pneumatico subisce un grave danno all'improvviso causato da fattori esterni.
  - Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale ed accostare lentamente al bordo della strada in un luogo sicuro.

NOTA

- Assicurarsi che tutte le spie luminose siano spente dopo aver avviato il veicolo. Se una spia rimane accesa, significa che c'è una situazione che necessita di attenzione.
- **Spia di spegnimento**
  - Non accelerare o avviare il veicolo repentinamente quando la spia luminosa di calo di potenza è accesa.

    Quando la potenza viene limitata per motivi di sicurezza delle parti ad alta tensione di un veicolo elettrico, appare la spia di calo di potenza. Con la spia accesa, il veicolo può non essere guidabile o retrocedere da una pendenza.
- **Spia luminosa sistema distribuzione elettronica della forza frenante (Spia luminosa sistema EBD)**
  - Quando è accesa la spia dell'ABS o sono accese entrambe la spia dell'ABS e del freno di stazionamento e fluido dei freni, il tachimetro, il contachilometri totale o il contachilometri parziale potrebbero non funzionare. Inoltre la spia EPS potrebbe apparire e la forza necessaria per ruotare il volante potrebbe aumentare o diminuire.
  - In questo caso, evitare velocità sostenute e frenate improvvise. Si raccomanda di far controllare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia il più presto possibile.
- La spia luminosa freno di stazionamento elettronico **EPB** potrebbe illuminarsi quando l'indicatore luminoso controllo elettronico di stabilità (ESC) si accende a indicare che l'ESC non funziona correttamente (ciò non significa che è presente un malfunzionamento nell'EPB).

- Continuare la marcia con la spia luminosa di avviso dei fari LED accesa o lampeggiante, può ridurre la vita utile dei fari LED.
- Se la spia luminosa strada ghiacciata si accende quando il veicolo è in marcia, occorre usare maggiore prudenza nella guida ed evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate, brusche sterzate, ecc.

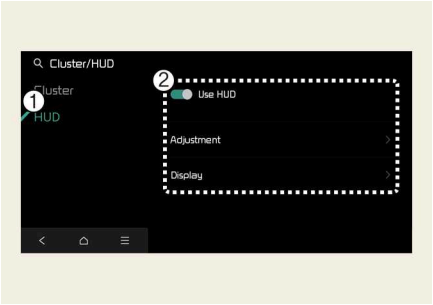
Display a sovrimpressione (se in dotazione)

Il display a sovrimpressione proietta il quadro strumenti e le informazioni di navigazione su un parabrezza anteriore.

Precauzioni

- A volte può essere difficile leggere le informazioni sul display a sovrimpressione nelle seguenti situazioni.
  - Il conducente non è posizionato correttamente sul sedile del conducente
  - Il conducente indossa occhiali da sole con filtro polarizzatore
  - Un oggetto si trova sopra il coperchio del display a sovrimpressione
  - Il veicolo sta percorrendo una strada bagnata
  - Qualsiasi accessorio di illuminazione improprio è installato all'interno del veicolo, o c'è luce proveniente dall'esterno del veicolo
  - Il conducente porta gli occhiali
  - Il conducente porta le lenti a contatto
- Quando è difficile leggere le informazioni dell'Head-Up Display, regolare la posizione dell'immagine, il livello di luminosità o le informazioni di corrispondenza della AR dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment.
- L'informazione della visualizzazione in modalità AR potrebbe essere difficile da riconoscere quando il veicolo è utilizzato in condizioni meteorologiche avverse quali forte pioggia, neve copiosa, scarsa visibilità, ecc.
- Le informazioni del display a sovrimpressione possono sovrapporsi parzialmente alla visione della strada, causando stanchezza e disagio durante la guida. Nel caso si ravvisino stanchezza e disagio, regolare l'immagine e, se i sintomi persistono, spegnere il display a sovrimpressione.
- Quando il fascio di luce diretta o la luce solare colpisce il parabrezza, appare un messaggio di avvertenza. Se la temperatura del parabrezza continua a salire, il display a sovrimpressione viene temporaneamente disattivato per proteggerlo dalle temperature eccessive. Quando la temperatura scende, il display a sovrimpressione sarà riattivato.
- Per ragioni di sicurezza, assicurarsi di arrestare il veicolo prima di regolare le impostazioni.
- Non colorare il vetro del parabrezza anteriore e non aggiungere altri tipi di rivestimento metallico. In caso contrario, l'immagine del display a sovrimpressione potrebbe risultare invisibile.
- Non posizionare alcun accessorio sul quadro strumenti e non attaccare alcun oggetto sul vetro del parabrezza.
- Quando si sostituisce il vetro del parabrezza anteriore, sostituirlo con un vetro del parabrezza progettato per il funzionamento del display a sovrimpressione. Altrimenti sul vetro parabrezza potrebbero essere visualizzate immagini duplici.

Impostazioni display a sovrimpressione



OMV053094L

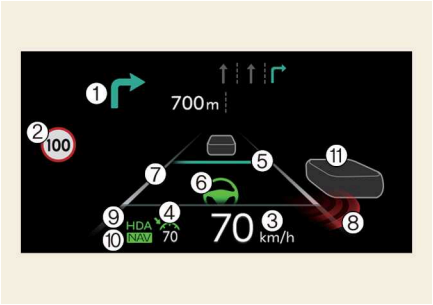
1 **HUD**
2 **Uso del HUD**

Il display a sovrimpressione può essere abilitato dal menu Impostazioni nella schermata del sistema di infotainment.

- **Impostazioni > Quadro strumenti→Display a sovrimpressione > Display a sovrimpressione**

Dopo aver acceso il display a sovrimpressione, è possibile modificare le impostazioni **Controllo display** e **Selezione contenuto** del display a sovrimpressione.

Informazioni sul display a sovrimpressione



OMV053177L

1 Informazioni di navigazione "Svolta per svolta (TBT)"
2 Informazioni sul traffico
3 Informazioni sul tachimetro
4 Informazioni sulla velocità impostata dalla funzione SCC (se in dotazione)
5 Informazioni sulla distanza dal veicolo della funzione SCC (se in dotazione)
6 Informazioni sull'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione)
7 Informazioni sulla Sicurezza corsia
8 Informazioni sulla Sicurezza punti ciechi
9 Informazioni sulla Modifica della velocità automatica in autostrada (se in dotazione)
10 Informazioni sull'Assistenza alla guida in autostrada (se in dotazione)
11 Informazioni sul veicolo circostante (se in dotazione)

NOTA

Per ottenere il codice sorgente sviluppato con la licenza open source installata su questo prodotto, visitare http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

È possibile scaricare tutti gli avvisi di licenza applicabili, incluso il codice sorgente.

Se invii un'e-mail a MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr entro tre (3) anni dall'acquisto del prodotto per richiedere un codice open source per il software su questo prodotto, lo riceverà in un CD-ROM e/o altro supporto di memorizzazione a un costo minimo (l'addebito coprirà i costi per il supporto di memorizzazione e la consegna).

Funzionalità dell'interno

Precauzioni

AVVERTENZA

- Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smartphone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.
- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il climatizzatore o il riscaldamento sul livello operativo minimo quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di alimentazione del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Inserire la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o potrebbe far saltare il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.
- Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.
- Il riscaldamento dei sedili può provocare GRAVI USTIONI anche a basse temperature, specie se usato per lunghi periodi di tempo. I passeggeri devono saper capire quando il sedile si sta scaldando eccessivamente in modo da poterlo spegnere quando necessario.
- Il riscaldamento dei sedili è ad altissimo consumo energetico. Evitare di usare il riscaldamento dei sedili a veicolo spendo, al fine di evitare che si scarichi la batteria.
- Per i soggetti che non sono in grado di rilevare un cambio di temperatura o sentire dolore alla pelle si deve usare la massima prudenza, in particolare per le seguenti tipologie di passeggeri:
  - Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
  - Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura
  - Soggetti affaticati
  - Soggetti intossicati
  - Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smartphone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della chiave intelligente per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la chiave intelligente viene portata fuori dal veicolo in posizione ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una portiera (applicabile sui veicoli con chiave intelligente).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smartphone al centro della piastra di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo della piastra. Durante la ricarica lo smartphone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smartphone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.
- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smartphone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere arancione anche quando lo smartphone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smartphone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo piccolo suono è dovuto alla capacità del veicolo di riconoscere la compatibilità dell'oggetto posto sul supporto di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.
- Il sistema di ricarica del telefono cellulare wireless potrebbe non supportare alcuni telefoni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi ( ).

- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come acquaragia, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie di riscaldamento o i sedili stessi.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldamento sedile, non posizionare alcun oggetto sui sedili, come coperte, cuscini o coprisedili, che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento del sedile.
- Non cambiare il rivestimento del sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldamento sedile o il sistema di ventilazione.
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come acquaragia, benzene, alcool e benzina. Così facendo si potrebbe danneggiare la ventilazione del sedile.
- Utilizzare il caricatore USB a veicolo acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricatore USB.
- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.
- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

(!) NOTA

- Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvisare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il porta tazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare il porta tazze.
- Quando i pulsanti del riscaldamento sono in posizione ON, il sistema di riscaldamento interno al sedile si attiva o si disattiva automaticamente in funzione della temperatura del sedile.

- Non mettere troppi biglietti nel porta biglietti contemporaneamente. Ciò potrebbe causare danni al porta biglietti.
- Tenere sempre l'interruttore nella posizione OFF, quando la luce specchietto di cortesia non è in uso. Se l'aletta parasole viene chiusa senza spegnere la luce, si potrebbe scaricare la batteria o danneggiare l'aletta parasole stessa.

Posacenere (se in dotazione)



OMV053163L

- Per usare il posacenere, aprire il coperchio.
- Per pulire o vuotare il posacenere, tirarlo fuori.

Usare il posacenere inserendolo nel portatazze più vicino.

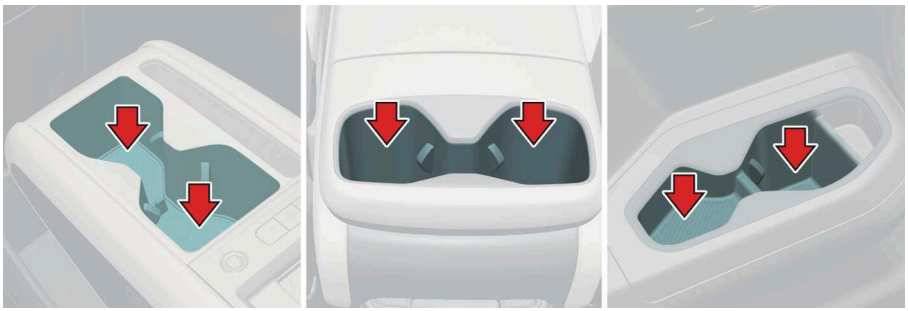
AVVERTENZA

Uso del posacenere

- Non usare i posacenere come cestini per i rifiuti.
- Mettere sigarette o fiammiferi accesi in un posacenere con altri materiali combustibili può causare un incendio.

Porta tazze

Le tazze o le piccole lattine di bevande possono essere collocate nei porta tazze.

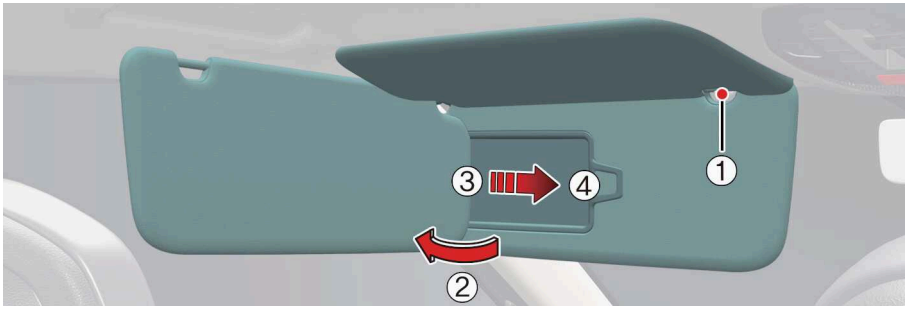


OMV053164L_3

NOTA

Quando si puliscono liquidi rovesciati, non asciugare il porta tazze esponendolo ad alte temperature. Ciò potrebbe danneggiare il porta tazze.

Aletta parasole



OMV053165L

Funzionamento

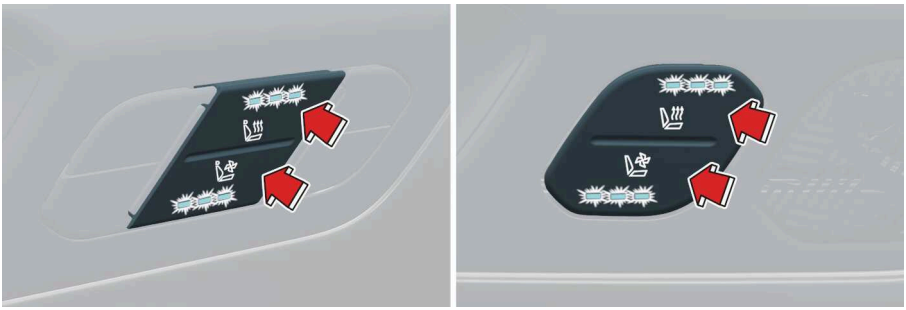
1. Tirare verso il basso e staccarla dalla staffa (1).
2. Spostarla di lato (2).
   - Far scorrere l'aletta parasole (3). Per usare lo specchietto di cortesia, abbassare l'aletta parasole e far scorrere il coperchio dello specchietto. Il porta biglietti (4) è previsto per contenere un biglietto del casello.

NOTA

Non mettere troppi biglietti nel porta biglietti contemporaneamente. Ciò potrebbe causare danni al porta biglietti.

Riscaldamento/Ventilazione sedile (se in dotazione)

Lo scaldino/ventilazione dei sedili è previsto per riscaldare/raffreddare i sedili anteriori.



OMV053166L_2

Funzionamento

- Premere i pulsanti per riscaldare il sedile.
- L'impostazione predefinita è la posizione OFF, quando il veicolo è in posizione ON.
- Il riscaldatore/raffreddatore sedile gestisce automaticamente la temperatura del sedile in funzione della temperatura ambiente quando il veicolo è acceso.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Sistema di climatizzazione" a pagina 357.
- L'impostazione della temperatura del sedile cambierà come segue:

Temperatura	Durata
Spento	-
Alta	30 minuti
Medio	60 minuti
Basso	-

AVVERTENZA

- Il riscaldamento dei sedili può provocare GRAVI USTIONI anche a basse temperature, specie se usato per lunghi periodi di tempo. I passeggeri devono saper capire quando il sedile si sta scaldando eccessivamente in modo da poterlo spegnere quando necessario.
- Il riscaldamento dei sedili è ad altissimo consumo energetico. Evitare di usare il riscaldamento dei sedili a veicolo spendo, al fine di evitare che si scarichi la batteria.
- Per i soggetti che non sono in grado di rilevare un cambio di temperatura o sentire dolore alla pelle si deve usare la massima prudenza, in particolare per le seguenti tipologie di passeggeri:
  - Neonati, bambini, persone anziane o disabili o malati non ricoverati
  - Soggetti con pelle sensibile o facilmente soggetta a scottatura

- Soggetti affaticati
- Soggetti intossicati
- Soggetti che assumono medicinali che possono causare intorpidimento o sonnolenza (pillole per dormire, compresse calmanti, ecc.)

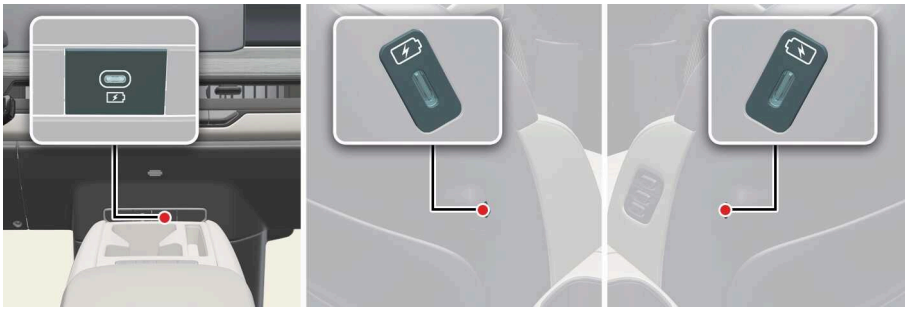
ATTENZIONE

- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come acquaragia, benzene, alcool e benzina. Questi prodotti potrebbero danneggiare la superficie di riscaldamento o i sedili stessi.
- Per prevenire il surriscaldamento del riscaldamento sedile, non posizionare alcun oggetto sui sedili, come coperte, cuscini o coprisedili, che possa fungere da isolante termico quando il riscaldatore sedile è in funzione.
- Non mettere oggetti pesanti o appuntiti sui sedili equipaggiati con riscaldatori sedili. Si potrebbero arrecare danni ai componenti del riscaldamento del sedile.
- Non cambiare il rivestimento del sedile. Ciò potrebbe danneggiare il riscaldamento sedile o il sistema di ventilazione.
- Per la pulizia dei sedili, non usare solventi organici come acquaragia, benzene, alcool e benzina. Così facendo si potrebbe danneggiare la ventilazione del sedile.

NOTA

Quando i pulsanti del riscaldamento sono in posizione ON, il sistema di riscaldamento interno al sedile si attiva o si disattiva automaticamente in funzione della temperatura del sedile.

Caricatore USB



OMV053127L_6



OMV043104L

Il caricatore USB permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

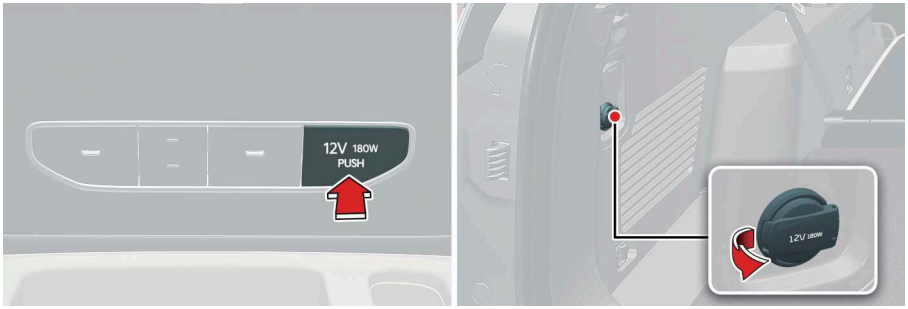
SUGGERIMENTO

- La carica rapida Quick Charge 2.0 è disponibile per smartphone o tablet dotati di tale funzionalità. Fare riferimento a: (https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list). Uno smartphone o un tablet senza funzionalità di carica rapida viene caricato a velocità normale.
- **Potenza nominale**
  - Dispositivi digitali con carica rapida: 9,0 V, 1,67 A
  - Dispositivi digitali con carica normale: 5,0 V, 2,1 A

ATTENZIONE

- Utilizzare il caricatore USB a veicolo acceso. Altrimenti potrebbe scaricarsi la batteria del veicolo.
- Utilizzare il cavo USB originale del dispositivo da caricare.
- Assicurarsi che oggetti estranei, bevande e acqua non entrino in contatto con il caricatore USB. Acqua o corpi estranei possono danneggiare il caricatore USB.
- Non usare dispositivi i quali consumi di corrente superano i 2,1 A.
- Non collegare alla porta USB dispositivi che generano un eccessivo rumore elettromagnetico. Qualora tale precauzione non venga rispettata, è possibile udire rumore e i dispositivi elettronici del veicolo possono essere interrotti mentre le relative funzioni audio o video sono attive.
- Se il caricatore viene collegato in maniera errata, può provocare gravi danni ai dispositivi. Si prega di notare che eventuali danni dovuti a un utilizzo errato non sono coperti dalla garanzia.

Presa di alimentazione (se in dotazione)



OMV053167L_3

La presa di corrente permette ai conducenti e ai passeggeri di caricare i loro dispositivi digitali come smartphone e tablet.

Condizione/i operativa/e

- I dispositivi devono assorbire meno di 15 A quando Il veicolo è in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

- Usare la presa di alimentazione solo quando il veicolo è acceso e rimuovere la spina dell'accessorio dopo l'uso. L'uso prolungato della spina dell'accessorio a veicolo spento potrebbe causare lo scaricamento della batteria.
- Usare solo accessori elettrici a 12 V con assorbimento elettrico inferiore a 15 A.
- Regolare il climatizzatore o il riscaldamento sul livello operativo minimo quando si usa la presa di alimentazione.
- Chiudere il coperchio quando non in uso.
- Alcuni dispositivi elettronici possono causare interferenze se collegati alla presa di alimentazione del veicolo. Questi dispositivi possono causare forti scariche audio e malfunzionamenti negli altri sistemi elettronici o dispositivi in dotazione al veicolo.
- Inserire la spina fino in fondo. Se non si crea un buon contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o potrebbe far saltare il fusibile.
- Inserire dispositivi elettronici equipaggiati con batteria protetta da corrente inversa. La corrente erogata dalla batteria potrebbe fluire nel sistema elettrico/elettronico del veicolo e causare un malfunzionamento nel sistema.
- Non introdurre dita o corpi estranei (penne, ecc.) nella presa di corrente ed evitare di toccarla con le mani bagnate. Si potrebbe subire una scossa elettrica.

Inverter CA (V2L) (se in dotazione)



OMV053168L

L'inverter CA (V2L) fornisce 220V/200W di potenza elettrica per azionare i dispositivi o gli accessori elettrici del veicolo.

Se volete utilizzare l'inverter CA, aprite la copertura dell'inverter e collegatevi una spina. L'inverter CA fornisce corrente elettrica quando il veicolo è acceso.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione “Inverter CA (V2L)” della guida dell'utente (riepilogo).

V2L significa “Veicolo da caricare”.

NOTA

- Tensione nominale: 220V CA
- Potenza elettrica massima: 200W
- Onde evitare guasti al sistema elettrico, scosse elettriche, ecc., leggere attentamente il manuale d'uso prima dell'utilizzo.
- Verificare che il coperchio sia chiuso, salvo quando è in uso.

- Al fine di evitare di scaricare la batteria, non utilizzare l'inverter CA a lungo quando il motore è spento.
- Dopo aver utilizzato un accessorio o un'apparecchiatura elettrica, estrarre la spina. Se si lasciano dispositivi o accessori con la spina inserita per lunghi periodi di tempo, la batteria potrebbe scaricarsi.
- Non utilizzare dispositivi o accessori con potenze superiori a 200W (220V).
- Quando la potenza in ingresso dell'inverter è inferiore a 11,3V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta.

  L'inverter CA tornerà a funzionare normalmente all'aumento della potenza.
- Quando la potenza in ingresso dell'Inverter è inferiore a 10,7 V, l'alimentazione viene automaticamente interrotta. L'inverter CA tornerà a funzionare normalmente all'aumento della potenza.

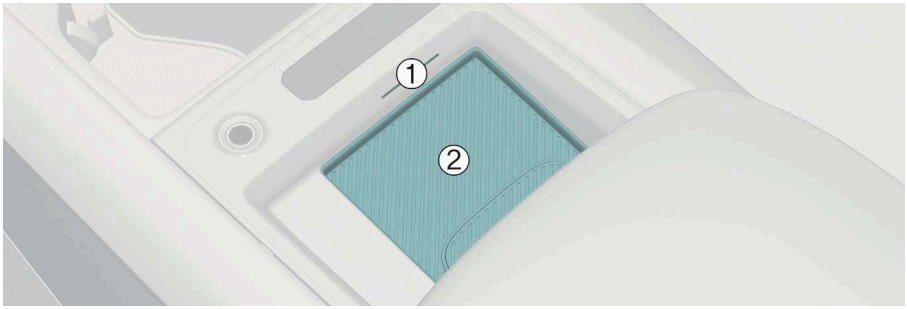
- Anche se l'assorbimento di alcuni dispositivi/apparecchi elettrici rientra nella gamma di potenza dell'inverter, nei casi seguenti potranno verificarsi dei malfunzionamenti.
  - Se il dispositivo/apparecchio ha un assorbimento elevato in fase di avvio
  - Se si tratta di un dispositivo/apparecchio che elabora dati precisi/molto precisi
  - Se il dispositivo/apparecchio richiede un'alimentazione elettrica altamente stabile

⚠ ATTENZIONE

Dispositivi elettrici accessori

- Non utilizzare dispositivi o accessori elettrici rotti che potrebbe danneggiare l'inverter CA e i sistemi elettrici del veicolo.
- Non usare più di un dispositivo o accessorio elettrico per volta. Ciò può causare danni all'impianto elettrico del veicolo.

Sistema di ricarica wireless per smartphone



OMV053169L

(1: Indicatore, 2: Piastra di ricarica)

Funzionamento

- Posiziona lo smartphone al centro del piastra di ricarica wireless.
- Quando la ricarica wireless ha inizio, la spia luminosa diventa arancione. La luce passerà al verde quando la carica è completa.
- Puoi scegliere di attivare o disattivare la funzione di ricarica wireless tramite il sistema di infotainment.

Condizione/i operativa/e

- Il sistema di ricarica wireless è progettato solo per uno smartphone dotato di ricarica Qi.

SUGGERIMENTO

- Se la ricarica wireless non funziona, muovere delicatamente lo smartphone attorno alla piastra finché l'indicatore luminoso di ricarica non diventa arancione. In funzione del modello di smartphone, l'indicatore luminoso di ricarica potrebbe non diventare verde nemmeno a ricarica completata.
- Se la ricarica wireless non funziona correttamente, la spia arancione lampeggerà per dieci secondi quindi si spegnerà. In questo caso, rimuovere lo smartphone dal pad e riposizionarlo di nuovo sul pad, oppure ricontrollare lo stato di ricarica.

AVVERTENZA

Se si posizionano oggetti metallici come delle monete tra il sistema di ricarica wireless e lo smartphone, la ricarica potrebbe venire interrotta. Inoltre, l'oggetto metallico potrebbe surriscaldarsi.

ATTENZIONE

- Se la temperatura interna del sistema di ricarica wireless sale oltre la temperatura stabilita, la ricarica wireless smetterà di funzionare. Riprenderà a funzionare dopo che la temperatura interna sarà scesa sotto la soglia.
- Se tra lo smartphone e il pad di ricarica wireless vengono a trovarsi oggetti metallici, rimuovere immediatamente il telefono. Rimuovere l'oggetto metallico solo dopo che si è raffreddato completamente.
- La ricarica wireless potrebbe non funzionare correttamente se lo smartphone è dotato di una cover pesante.
- La ricarica wireless si arresta quando si utilizza la funzione di ricerca della chiave intelligente per prevenire disturbi da onde radio.
- La ricarica wireless si arresta quando la chiave intelligente viene portata fuori dal veicolo in posizione ON.
- La ricarica wireless si arresta se viene aperta una portiera (applicabile sui veicoli con chiave intelligente).
- La ricarica wireless si arresta quando il veicolo viene spento.
- La ricarica wireless si arresta quando lo smartphone non è completamente a contatto con il pad di ricarica wireless.
- Gli oggetti provvisti di componenti magnetici come carte di credito, schede telefoniche, libretti bancari, biglietti dei mezzi di trasporto, ecc. si possono danneggiare durante la ricarica wireless.
- Per ottenere i migliori risultati posizionare lo smartphone al centro della piastra di ricarica wireless. Lo smartphone potrebbe non caricarsi se posizionato accanto al bordo della piastra. Durante la ricarica lo smartphone potrebbe riscaldarsi eccessivamente.
- Gli smartphone senza sistema di ricarica wireless integrato devono essere equipaggiati con un apposito accessorio.

- Gli smart phone di alcuni produttori potrebbero visualizzare messaggi corrispondenti in caso di corrente debole. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smart phone e non implica un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Sugli smartphone di alcuni produttori, l'indicatore potrebbe rimanere arancione anche quando lo smartphone è completamente carico. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.
- Quando sul pad viene posizionato uno smartphone senza funzione di ricarica wireless o altro oggetto metallico, si potrebbe udire un breve suono. Questo piccolo suono è dovuto alla capacità del veicolo di riconoscere la compatibilità dell'oggetto posto sul supporto di ricarica. Ciò non ha alcuna ripercussione sul veicolo o sullo smartphone.
- Il sistema di ricarica del telefono cellulare wireless potrebbe non supportare alcuni telefoni cellulari, che non sono verificati per la specifica Qi ( ).
- Per alcuni telefoni cellulari con protezione propria, la velocità di ricarica wireless può diminuire e la ricarica wireless può arrestarsi.

NOTA

Per gli smartphone di alcuni produttori, il sistema potrebbe non avvisare anche se lo smartphone è lasciato sull'unità di ricarica wireless. Ciò dipende dalla particolare caratteristica dello smartphone e non rappresenta un malfunzionamento della funzione di ricarica wireless.

Gancio appendiabiti

Accanto alla maniglia posteriore sinistra c'è un gancio appendiabiti.



OMV053060L

ATTENZIONE

Non appendere indumenti pesanti onde evitare di danneggiare il gancio.

Tendina laterale (se in dotazione)



OMV053170L

Per usare la tendina laterale:

1. Alzare la tendina tramite la manopola (1).
2. Appendere la tendina su entrambi i lati del gancio.

NOTA

- Appendere sempre entrambi i lati della tendina al gancio. Si potrebbero causare danni alla tendina laterale se viene agganciato un solo lato della tendina.
- Non consentire che corpi estranei s'incastrino tra la portiera e la tendina laterale. La tendina laterale potrebbe non alzarsi.

Ancoraggi tappetino

Assicuratevi che il tappetino sia fissato agli ancoraggi per evitare che scivoli in avanti.



OMV053171L

AVVERTENZA

- Non posizionare tappeti comunemente in commercio che non si possano fissare saldamente agli ancoraggi presenti sul veicolo. I tappeti non fissati possono interferire con il funzionamento dei pedali.
- Utilizzare tappetini non troppo spessi e progettati per essere fissati al pavimento al fine di evitare interferenze con i pedali. Assicurarsi di fissare i tappetini rimuovendo la pellicola di plastica dal tappetino per evitare che si danneggi o rompa l'anello di blocco al pavimento, ciò causerebbe il mancato fissaggio degli stessi. Soprattutto per il sedile del conducente, il mancato fissaggio del tappetino può causare accelerazioni o frenate indesiderate. Assicurarsi di rimuovere per intero la pellicola di plastica dal tappeto prima di fissare il tappetino.

Vano portaoggetti

Questi vani possono essere usati per riporvi piccoli oggetti ad uso del conducente o dei passeggeri.

ATTENZIONE

- Per prevenire possibili furti, non lasciare oggetti di valore nel vano portaoggetti.
- Tenere sempre chiusi i coperchi dei vani portaoggetti a veicolo in marcia. Non introdurre nei vani una quantità di oggetti tale da non permettere la perfetta chiusura del coperchio.

AVVERTENZA

Materiali infiammabili

Non conservare nel veicolo occhiali, accendini, batterie portatili, bevande in lattina, bombolette spray, bombole di propano, tubetti di cosmetici o altri materiali infiammabili/esplosivi. Questi oggetti possono prendere fuoco e/o esplodere se il veicolo viene esposto a temperature elevate per lunghi periodi.

Precauzioni

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto plancia durante la marcia.
- Non appendere altri oggetti (ad esempio, sacchetti di plastica) al gancio di fissaggio del cavo di ricarica. Appendere oggetti al di fuori dell'uso previsto può risultare pericoloso. Tali oggetti potrebbero cadere durante la guida e interferire con il pedale del freno.
- Evitare lesioni agli occhi. Non tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere sempre distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. Non usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.
- Non posizionare oggetti sul copri bagagliaio. In caso di incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.
- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.
- Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo periodo.

ⓘ NOTA

- Se in caso di collisione il bracciolo non si apre, farlo scorrere dal lato conducente al sedile lato passeggero.
- Il peso massimo del carico per il portapacchi è di 60 kg (130 lbs.)
- Quando è in uso il copri bagagliaio, non posizionare dei bagagli su di esso in quanto potrebbe danneggiarsi o deformarsi.
- Estrarre il copri bagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.
- Il copri bagagliaio potrebbe non rientrare automaticamente se non è completamente estratto. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.
- Il copri bagagliaio e il sedile posteriore possono essere danneggiati quando lo schienale posteriore è reclinato.
- Si noti che se si rilascia la maniglia mentre si tira la maniglia del parabrezza fino in fondo, lo schermo potrebbe avvolgersi rapidamente e danneggiarsi.

Vano portaoggetti consolle centrale/Cassetto plancia



OMV053172L_3

Funzionamento

- Per aprire il vano portaoggetti nella console centrale, tirare il coperchio verso l'alto. Premere il pulsante del cassetto plancia, e si aprirà. Nella parte superiore del vano portaoggetti nella console centrale è presente un gancio per il fissaggio del cavo di ricarica.

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di ferite in caso d'incidente o di frenate brusche, tenere sempre chiuso il cassetto plancia durante la marcia.
- Non appendere altri oggetti (ad esempio, sacchetti di plastica) al gancio di fissaggio del cavo di ricarica. Appendere oggetti al di fuori dell'uso previsto può risultare pericoloso. Tali oggetti potrebbero cadere durante la guida e interferire con il pedale del freno.

ATTENZIONE

Non tenere prodotti alimentari nel cassetto plancia per un lungo periodo.

NOTA

Se in caso di collisione il bracciolo non si apre, farlo scorrere dal lato conducente al sedile lato passeggero.

Vano portaoggetti del cassetto della consolle (se in dotazione)

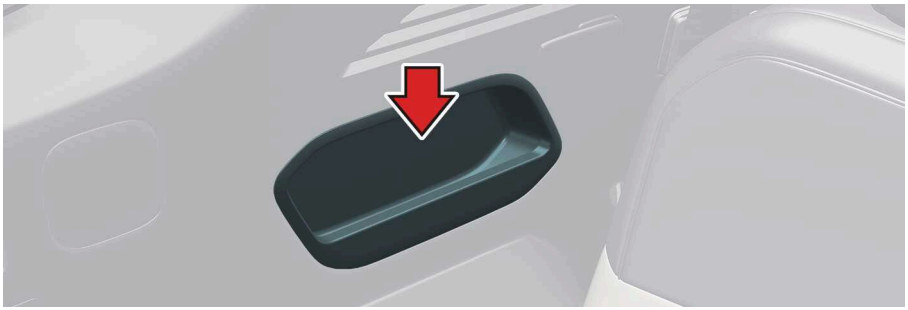
Tirando la leva situata nella parte inferiore della consolle centrale, l'armadietto si apre e può essere utilizzato come tavolino per riporre o appoggiare piccoli oggetti.



OMV053173L

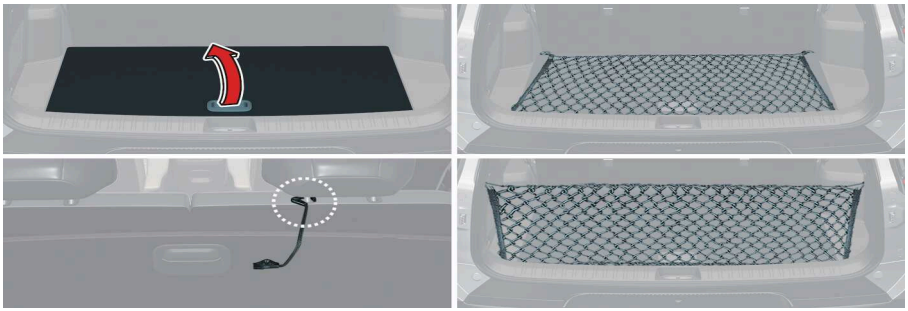
Vassoio aperto del bagagliaio (se in dotazione)

I piccoli oggetti possono essere riposti nel vassoio per piccoli oggetti situato sul lato destro della terza fila.



OMV053174L

Rete fermacarico/vano bagaglio (se in dotazione)



OMV053064L_4

Ci sono 4 reti di contenimento bagagli situate nell'area di carico.

Funzionamento

- Afferrare la maniglia del coperchio e sollevare il coperchio. Piegare in avanti il pianale del portabagagli posteriore. Sollevare il pianale del bagagliaio.

⚠ AVVERTENZA

Evitare lesioni agli occhi. Non tendere eccessivamente la rete fermacarico, durante il fissaggio, rimanere sempre distanti con il viso e il corpo dal percorso di riavvolgimento della rete. Non usarla se la cinghia è usurata o altrimenti danneggiata.

⚠ ATTENZIONE

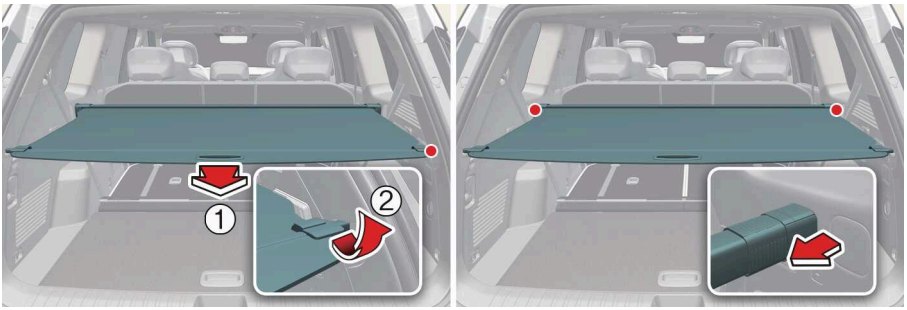
Per evitare danni ai bagagli o al veicolo, prestare attenzione durante il trasporto di oggetti fragili o ingombranti nel vano bagagli.

NOTA

Il peso massimo del carico per il portapacchi è di 60 kg (130 lbs.)

Copri bagagliaio (se in dotazione)

Istallazione del copri bagagliaio



OMV053195L_4

1 Maniglia del copri bagagliaio
2 Guida per il copri bagagliaio

Funzionamento

- Tirare il copri bagagliaio verso la parte posteriore del veicolo utilizzando la maniglia (1). Inserire le estremità nell'incavo (2).

Rimozione del copri bagagliaio

Funzionamento

- Spingere il perno guida nella direzione. Estrarre il copri bagagliaio. Aprire il vano bagagli e riporre il copri bagagliaio nel vano.

Rimozione del copri bagagliaio dal vassoio dei bagagli



OMV053201L

Funzionamento

- Sollevare il ripiano del bagagliaio. Spingere il perno guida al centro. Mentre si spinge in dentro il perno guida, estrarre il copri bagagliaio. Il vassoio laterale del bagaglio può essere rimosso per rimuovere più facilmente il copri bagagliaio.

AVVERTENZA

- Non posizionare oggetti sul copri bagagliaio. In caso di incidente o di brusca frenata, tali oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo con possibili lesioni agli occupanti.
- Non consentire a nessuno di prendere posto nel bagagliaio. Esso è destinato al solo trasporto dei bagagli.
- Disporre il peso il più in avanti possibile, in modo da conservare il bilanciamento del veicolo.

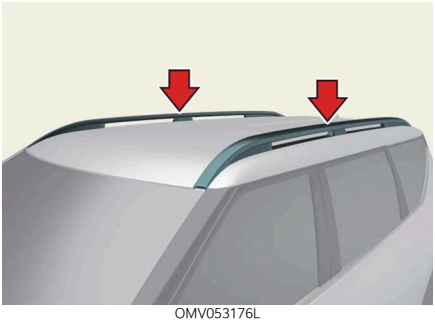
NOTA

- Quando è in uso il copri bagagliaio, non posizionare dei bagagli su di esso in quanto potrebbe danneggiarsi o deformarsi.
- Estrarre il copri bagagliaio tramite la maniglia al centro per evitare che il perno guida fuoriesca dalla guida stessa.
- Il copri bagagliaio potrebbe non rientrare automaticamente se non è completamente estratto. Estrarlo completamente e lasciarlo andare.
- Il copri bagagliaio e il sedile posteriore possono essere danneggiati quando lo schienale posteriore è reclinato.
- Si noti che se si rilascia la maniglia mentre si tira la maniglia del parabrezza fino in fondo, lo schermo potrebbe avvolgersi rapidamente e danneggiarsi.

Dotazioni esterne

Portapacchi sul tetto

Se il veicolo è dotato di portapacchi sul tetto, è possibile caricarvi degli oggetti.



OMV053176L

Le traverse e i componenti di fissaggio per adattare il portapacchi sul tetto al veicolo si possono richiedere a un concessionario/partner autorizzato Kia o a un'officina qualificata.

NOTA

- Montare le traverse (se in dotazione) nelle posizioni corrette di trasporto del carico prima di collocare gli oggetti sul portapacchi sul tetto.
- Se il veicolo è dotato di tetto apribile, collocare il carico sul portapacchi sul tetto in modo che non interferisca con il suo funzionamento.
- Quando il portapacchi sul tetto non è utilizzato per trasportare dei carichi, in caso di rumorosità aerodinamica le traverse vanno riposizionate.

ATTENZIONE

- In presenza di carico sul portapacchi sul tetto, adottare le precauzioni necessarie ad evitare che danneggi il tetto.
- In caso di trasporto di oggetti ingombranti sul portapacchi sul tetto, accertare che non superino la lunghezza o larghezza totale del tetto stesso.
- In presenza di carico sul portapacchi sul tetto, non azionare il tetto apribile (se in dotazione). (se in dotazione)

AVVERTENZA

- Il dato seguente indica il peso massimo del carico trasportabile sul portapacchi sul tetto. Distribuire il carico quanto più omogeneamente possibile sulle traverse (se in dotazione) e sul portapacchi sul tetto quindi fissarlo saldamente.

CARICO DEL TETTO	100 kg (220 lbs.)

	EQUAMENTE DISTRIBUITI

Caricando sul portapacchi sul tetto pesi o bagagli eccedenti il limite di peso specificato, si potrebbe danneggiare il veicolo.

- Caricando oggetti sul portapacchi, il baricentro del veicolo diventa più alto. Evitare brusche partenze, frenate improvvise, manovre azzardate, curve strette nonché velocità sostenute che potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo o il suo ribaltamento.
- In caso di utilizzo del portapacchi sul tetto, procedere sempre a bassa velocità e affrontare le curve con cautela. Le potenti raffiche di vento causate dal passaggio di veicoli o da condizioni naturali possono improvvisamente spingere verso l'alto gli oggetti situati sul portapacchi sul tetto. Ciò è particolarmente vero per il trasporto di oggetti ampi e piatti quali i pannelli di legno o i materassi. Il rischio che si corre è la caduta del carico dal portapacchi sul tetto con conseguenti danni al proprio veicolo o a quelli circostanti.
- Per evitare danni o perdita del carico durante la marcia, verificare frequentemente, prima o durante il tragitto, che portapacchi sul tetto e carico siano sempre ben fissati.

Sistema di infotainment

Precauzioni

⚠ ATTENZIONE

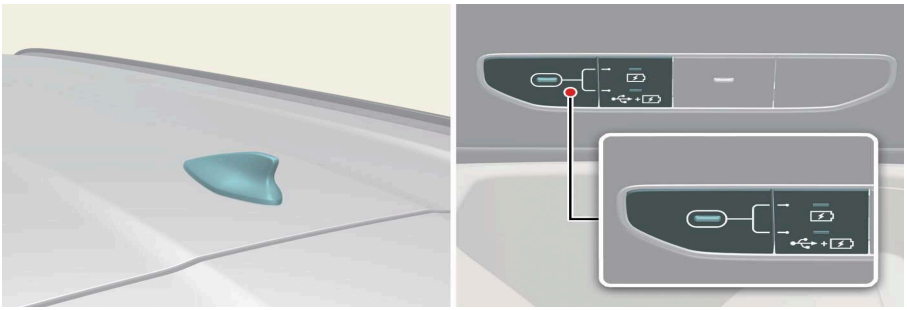
- In base a dimensioni, lunghezza o forma della chiavetta USB, il dispositivo USB potrebbe essere danneggiato o deformato. Quando la chiavetta è bloccata, forzare la sua estrazione può provocare danni al dispositivo. Se la chiavetta USB non entra nell'apposito spazio, non forzarla e provare con un'altra chiavetta USB con specifiche diverse.
- Quando si utilizza un sistema di comunicazione come un telefono cellulare o un'apparecchiatura all'interno del veicolo, si deve installare un'antenna esterna dedicata. Se un telefono cellulare o un'apparecchiatura radio vengono usati con la loro sola antenna interna, potrebbero interferire con l'impianto elettrico del veicolo e compromettere la sicurezza di funzionamento del veicolo stesso.

ⓘ NOTA

- Fare attenzione a non danneggiare l'antenna controllando l'altezza del veicolo prima di entrare in spazi dal soffitto basso come i parcheggi automatizzati o gli autolavaggi.
- Fare attenzione a non toccare l'antenna quando si carica il portapacchi sul tetto. Le prestazioni di trasmissione/ricezione dell'antenna possono risultare compromesse.

Panoramica

Antenna a pinna di squalo/porta USB



OMV053070L_3

L'antenna a pinna di squalo trasmette e riceve segnali wireless come AM/FM, DAB, GNSS, LTE, ecc.

* I segnali che l'antenna può trasmettere e ricevere variano a seconda dell'opzione del veicolo.

È possibile utilizzare la porta USB per inserire una chiavetta USB.

Aggiornamento software Over-The-Air

La funzione di aggiornamento software Over-The-Air consente di aggiornare il software alla versione più recente in modalità wireless. Utilizzando questa funzione, si può mantenere aggiornato il sistema del veicolo con il software più recente.

Scaricare il software

Il software più recente può essere scaricato automaticamente durante la guida. Dopo ver scaricato con successo il software più recente, si riceverà una notifica sul proprio telefono o sullo schermo del veicolo che il software è aggiornato e pronto per l'installazione.

Approvazione dell'aggiornamento del software



OMV053188L

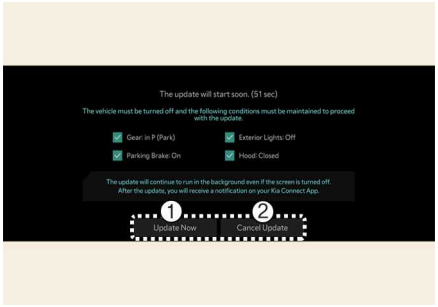
1 **Aggiorna ora**

2 **Più tardi**

Dopo aver spento il veicolo, il sistema consentirà di avviare l'aggiornamento.

- Per avviare l'aggiornamento, premere **Aggiorna ora** (1).
- Per posporre l'aggiornamento, premere **Più tardi** (2).

Preparazione dell'aggiornamento del software



OMV053189L

1 **Aggiorna ora**

2 **Annulla aggiornamento**

Premendo il pulsante Avvia sullo schermo, il veicolo inizierà automaticamente l'installazione dell'aggiornamento. Devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

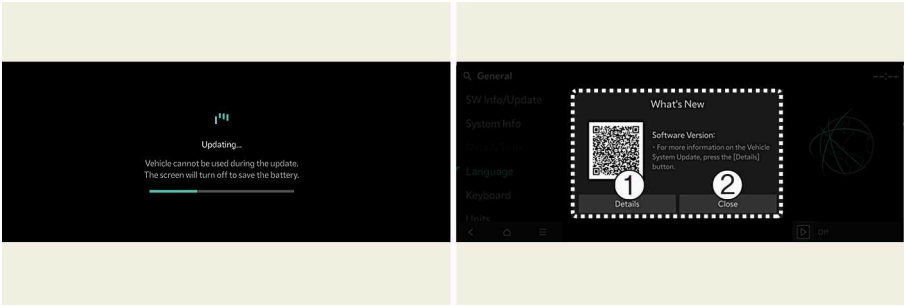
- Il veicolo deve essere spento.
- Il cambio deve essere in P (parcheggio).
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) deve essere inserito.
- Le luci esterne devono essere spente.
- Il cofano deve essere chiuso.
- La batteria deve essere sufficientemente carica.
- I sistemi da aggiornare non devono essere in funzione.

- Per aggiornare immediatamente, premere **Aggiorna ora** .
- Per annullare l'aggiornamento, premere **Annulla aggiornamento** .

SUGGERIMENTO

Lo stato della batteria e del sistema viene verificato automaticamente dal veicolo.

Aggiornamento del software in corso



OMV053249L_2

1 Dettagli
2 Chiusura

Si può vedere lo stato di avanzamento dell'aggiornamento sullo schermo.

Al termine dell'aggiornamento, si riceverà una notifica sul proprio telefono o sullo schermo del veicolo che l'aggiornamento del software è completo.

SUGGERIMENTO

- Lo schermo si spegne automaticamente dopo 3 minuti per risparmiare la batteria. Se lo schermo si spegne automaticamente, si può verificare l'avanzamento dell'aggiornamento premendo il pulsante EV.
- Dopo l'avvio dell'aggiornamento, si può lasciare il veicolo.
- La funzione di aggiornamento del software OTA è disponibile esclusivamente per gli utenti del servizio Kia Connect.
- I dettagli dell'aggiornamento possono variare a seconda della versione software installata.
- Verificare la notifica per l'aggiornamento del software OTA sul sito web del marchio Kia.
- Se l'aggiornamento non riesce, il ripristino dell'aggiornamento si avvierà automaticamente. Se si desidera ritentare l'aggiornamento del software, anche dopo un ripristino riuscito, contattare un call center autorizzato Kia.
- Se l'aggiornamento o il ripristino non riesce, si consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Una volta completato, l'aggiornamento può fornire nuove funzioni o miglioramenti. Per ulteriori informazioni, vedere la pagina "Over-The-Air Software Update" sulla pagina web di Kia, eseguire la scansione del codice QR sullo schermo del sistema di infotainment o fare riferimento al manuale del **Customer Center > Download Center**.

NOTA

- Durante l'aggiornamento tenere conto delle seguenti limitazioni.
  - Non è possibile utilizzare il veicolo durante l'aggiornamento. Assicurarsi di disporre di tempo sufficiente per l'aggiornamento e parcheggiare il veicolo in sicurezza prima di iniziare il processo.
  - Non è possibile utilizzare le funzionalità a distanza, incluso l'avviamento a distanza.
  - Il veicolo non può essere caricato. Carica il tuo veicolo dopo aver completato l'aggiornamento.
  - Il rilevamento occupante posteriore potrebbe non funzionare. Controllare che non ci siano passeggeri sul sedile posteriore una volta avviato l'aggiornamento.
  - Se la funzione della chiave digitale è inclusa nella cronologia degli aggiornamenti, la funzione di blocco/sblocco della portiera mediante chiave digitale o autenticazione tramite impronta digitale potrebbe non funzionare. Controllare l'avviso e utilizzare il pulsante della chiave intelligente per bloccare o sbloccare la portiera quando la funzione della chiave digitale viene aggiornata.
- L'aggiornamento verrà annullato automaticamente nel caso in cui le condizioni del veicolo richieste per l'aggiornamento vengano modificate prima dell'avvio dell'aggiornamento.
- Una volta avviato l'aggiornamento, non è possibile annullarlo.
- Non è possibile utilizzare la funzione di aggiornamento del software Over-The-Air se si modifica o si sostituisce qualsiasi software del veicolo.
- Non aprire il cofano o sostituire la batteria nel veicolo durante l'aggiornamento. L'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- Si noti che il modulo relativo all'alta tensione per la ricarica della batteria da 12 V potrebbe attivarsi durante l'aggiornamento del software.
- Se al terminale OBD (Diagnostica a bordo) del veicolo è collegato uno strumento diagnostico di qualsiasi tipo, il veicolo non può essere aggiornato. Il veicolo può essere aggiornato rimuovendo lo strumento diagnostico collegato al terminale OBD e quindi riavviando il veicolo.
- Se l'aggiornamento non va buon fine, contattare Kia.
- Prima di installare qualsiasi software scaricato in modo sicuro, la connessione del veicolo deve essere verificata.
- Per installare in modo sicuro qualsiasi software scaricato, l'intensità del segnale del veicolo deve essere elevata (superiore a -82 dBm).

Comandi di guida del veicolo

Precauzioni generali.....437
Avviamento del veicolo.....439
Pulsante EV.....439
Boost.....443
Ingranaggio riduttore.....444
Caratteristiche di guida del veicolo.....449
Sistema a frenata rigenerativa.....449
Sistema di rigenerazione intelligente.....453
Sistema di controllo integrato della modalità di guida.....459
Trazione integrale (AWD).....462
Arrestare il veicolo.....470
Freno di stazionamento.....471
AUTO HOLD.....479
Pulizia dei dischi dei freni.....481
Funzioni di sicurezza di guida.....483
Precauzioni.....483
Sistema frenante antibloccaggio (ABS).....484
Controllo elettronico della stabilità (ESC).....484
Controllo assistenza partenza in salita (HAC).....486
Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC).....486
Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC).....488
Freno multi-collisione (MCB).....489
Gestione stabilità veicolo (VSM).....490
Segnale arresto di emergenza (ESS).....491
Sistema di assistenza alla frenata (BAS).....491
Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA).....492
Deflettore dell'aria attivo.....493
Guida in condizioni speciali.....494
Guida invernale.....500

Comandi di guida del veicolo

Traino di rimorchi 505
Peso del veicolo 512

Comandi di guida del veicolo

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

SUGGERIMENTO

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale.

In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
- Reset
- Inizializzazione
- Condizioni operative
- Condizioni di non operatività
- Limitazioni

Precauzioni generali

AVVERTENZA

- Eventuali oggetti lasciati sul pavimento del conducente possono interferire con l'azionamento dei pedali, con conseguente rischio di incidenti.
- Concentrarsi sulla strada mentre si è alla guida. Responsabilità primaria del conducente è utilizzare il veicolo in modo sicuro e conforme alle disposizioni di legge. L'utilizzo di apparecchi portatili, altre attrezzature o sistemi che potrebbero distrarre il conducente andrebbe evitato durante l'uso del veicolo.
- Prima di innestare i rapporti D (Marcia) o R (retromarcia), accertarsi sempre che attorno al veicolo non vi siano persone, in particolare bambini.
- Fissare saldamente gli oggetti all'interno del veicolo. Quando si frena improvvisamente o si sterza il volante repentinamente, gli oggetti non fissati potrebbero cadere sul pavimento e interferire con l'azionamento dei pedali, con la possibilità di causare un incidente.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol, droghe o altre sostanze debilitanti. Guidare dopo aver bevuto alcol è pericoloso. Anche una piccola quantità di alcol sarà sufficiente per rallentare riflessi, percezioni e capacità di valutazione.

  Guidare sotto l'influenza di droghe o altre sostanze debilitanti è altrettanto o più pericoloso della guida in stato di ebbrezza.
- Calzare sempre scarpe appropriate quando si usa il veicolo. Scarpe inappropriate (tacchi a spillo, scarponi da sci, sandali, ecc.) possono pregiudicare l'uso dei pedali del freno e dell'acceleratore.
- Se il veicolo rimane bloccato nel fango, neve, sabbia, ecc., è possibile provare a disimpegnarlo spostandolo in avanti e indietro. Non tentare questa operazione se ci

sono persone od oggetti nelle vicinanze del veicolo. Durante l'operazione di dondolamento, il veicolo potrebbe scattare improvvisamente in avanti o all'indietro nel momento in cui si è liberato, causando lesioni o danni a persone e oggetti nelle vicinanze.

- Quando si guida in salita o discesa, portare sempre il cambio in D (Marcia) per andare in avanti, o in R (marcia indietro) per andare indietro, e controllare la marcia inserita indicata nel quadro strumenti prima di partire. La guida in direzione opposta rispetto alla marcia selezionata può provocare una situazione pericolosa come lo spegnimento del veicolo e influenzare le prestazioni in frenata.
- Allacciare SEMPRE la cintura di sicurezza. In caso d'urto, un occupante privo di cintura di sicurezza ha maggiori probabilità di subire gravi lesioni, anche mortali, rispetto a un altro che indossi correttamente la cintura di sicurezza.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il conducente sovrasterza per riprendere la strada.
- Nel caso in cui il veicolo lasci la strada, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Non superare mai il limite di velocità indicato.

Avviamento del veicolo

Pulsante EV

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante **EV** con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio in posizione P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Non accedere mai al pulsante **EV** o a qualsiasi altro comando attraverso il volante quando il veicolo è in movimento. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.
- Il veicolo si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non hanno familiarità con il veicolo tocchino il pulsante **EV** o parti correlate. Se si preme il pulsante EV di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione e/o il movimento del veicolo.

ATTENZIONE

- Per poter spegnere il veicolo in una situazione di emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante **ACC** oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione **EV**. Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:
  - Premere il pulsante **EV** quando la velocità del veicolo è approssimativamente superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se il veicolo si spegne mentre è in marcia, non tentare di mettere la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante **EV** per tentare di riavviare il veicolo.
- Non tenere premuto il pulsante **EV** per più di 10 secondi salvo quando il fusibile luci stop è bruciato.

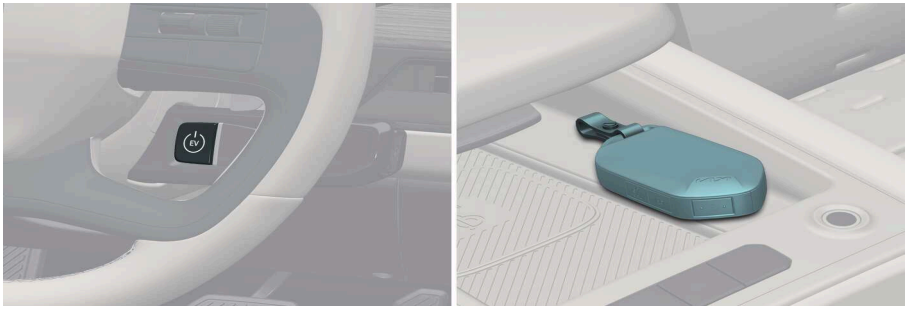
NOTA

- Se si lascia il pulsante **EV** nella posizione **ACC** o **ON** per lungo tempo, si scaricherà la batteria.
- Se si preme il pulsante **EV** senza premere il pedale del freno, il veicolo non si avvia e il pulsante EV commuta come segue:
  - **OFF > ACC > ON > OFF o ACC**
- Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante **EV** non funzionerà. Premere il pulsante **EV** sterzando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra per rilasciare la tensione.
- Il veicolo si può spegnere solo quando il veicolo medesimo non è in marcia.
- Se la batteria è scarica o la chiave intelligente non funziona correttamente, il veicolo può essere avviato premendo il pulsante **EV** con la chiave intelligente. Quando si preme direttamente il pulsante **EV** con la chiave intelligente, questa deve essere messa a contatto con il pulsante ad angolo retto.
- Quando il fusibile luci stop è bruciato, non è possibile avviare il veicolo normalmente.

  Sostituire il fusibile con uno nuovo. Se ciò non è possibile, si può avviare il veicolo tenendo premuto il pulsante **EV** per 10 secondi mentre questo è nella posizione **ACC**. Il veicolo può partire senza premere il pedale del freno. Tuttavia, per ragioni di sicurezza, premere sempre il pedale del freno prima di avviare il veicolo.

Panoramica

Accendere o spegnere il veicolo



OMV063001L_2

Funzionamento

- **OFF**
  - Premere il pulsante **EV** in P (parcheggio) per spegnere il veicolo.
  - Premere il pulsante EV con il pedale del freno premuto.

- **ACC** (Accessorio)
  - Premere una volta il pulsante **EV** quando il pulsante EV è nella posizione OFF, senza premere il pedale freno.
  - Il volante è sbloccato. Gli accessori elettrici possono essere abilitati.
  - Si spegne automaticamente dopo circa 1 ora per evitare che la batteria si scarichi.
- **ON**
  - Premere il pulsante **EV** mentre è in posizione ACC, senza premere il pedale del freno. Le spie possono essere controllate.
- **START** / **RUN**
  - In posizione OFF, ACC o ON, portare la posizione del cambio in P (parcheggio) o N (folle) e premere il pulsante **EV** con il pedale del freno premuto.

⚠ AVVERTENZA

- Non premere mai il pulsante **EV** con veicolo in movimento. Questo potrebbe portare alla perdita del controllo direzionale e della funzione frenante e causare un incidente.
- Prima di lasciare il posto di guida, mettere sempre il cambio in posizione P (Parcheggio), quindi inserire a fondo il freno di stazionamento e spegnere il veicolo. Se non si osservano queste precauzioni, la vettura potrebbe inaspettatamente e improvvisamente mettersi in movimento.
- Non accedere mai al pulsante EV o a qualsiasi altro comando attraverso il volante quando il veicolo è in movimento. La presenza di una mano o di un braccio in quest'area potrebbe causare la perdita del controllo del veicolo, quindi un incidente e serie lesioni o morte.
- Non posizionare oggetti mobili attorno al sedile del conducente in quanto, a veicolo in marcia, questi potrebbero muoversi e interferire con il conducente causando un incidente.
- Il veicolo si avvierà solo se la chiave intelligente si trova all'interno del veicolo. Non permettere mai che bambini o persone che non hanno familiarità con il veicolo tocchino il pulsante EV o parti correlate. Se si preme il pulsante EV di emergenza quando la chiave intelligente è nel veicolo, si può provocare accidentalmente l'attivazione e/o il movimento del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Per poter spegnere il veicolo in una situazione di emergenza con veicolo in marcia, tenere premuto il pulsante EV per oltre 2 secondi o premerlo per 3 volte ripetutamente entro 3 secondi in modo da commutarlo in posizione ACC. Se il veicolo continua a spostarsi, per riavviarlo:
  - Premere il pulsante EV quando la velocità del veicolo è approssimativamente superiore a 5 km/h (3 mph).

- Se il veicolo si spegne mentre è in marcia, non tentare di mettere la leva del cambio in posizione P (Parcheggio). Se il traffico e le condizioni stradali lo consentono, è possibile portare la marcia in posizione N (Folle) mentre il veicolo è in movimento e premere il pulsante EV per tentare di riavviare il veicolo.
- Non tenere premuto il pulsante EV per più di 10 secondi salvo quando il fusibile luci stop è bruciato.

NOTA

- Se si lascia il pulsante EV nella posizione ACC o ON per lungo tempo, si scaricherà la batteria.
- Se si preme il pulsante EV senza premere il pedale del freno, il veicolo non si avvia e il pulsante EV commuta come segue:
  - **OFF > ACC > ON > OFF o ACC**
- Se il volante non si sblocca a dovere, il pulsante EV non funzionerà. Premere il pulsante EV sterzando contemporaneamente il volante a destra e a sinistra per rilasciare la tensione.
- Il veicolo si può spegnere solo quando il veicolo medesimo non è in marcia.
- Se la batteria è scarica o la chiave intelligente non funziona correttamente, posizionare la chiave intelligente sulla consolle centrale dove si trova il logo della chiave. Premere il pulsante EV per circa 10 secondi mentre il veicolo è in posizione ACC. Premere di nuovo il pulsante EV con veicolo in posizione OFF.

Avviare il veicolo con la chiave intelligente

Il veicolo verificherà la chiave intelligente quando:

- Le portiere del veicolo sono aperte
- Viene premuto il pulsante EV

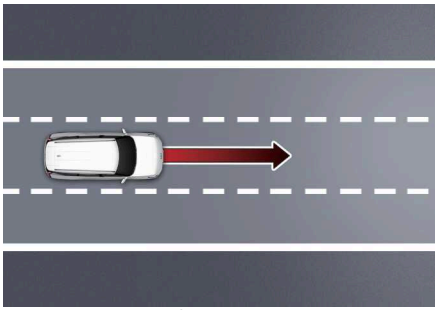
Se la chiave intelligente non è all'interno del veicolo, la spia ( ) e il messaggio vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Bloccaggio antifurto del piantone dello sterzo (se in dotazione)

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione OFF e le portiere sono aperte

Boost (se in dotazione)



OMV063017L

La funzione boost aumenta la coppia massima del motore della ruota anteriore, riducendo il tempo di accelerazione (0-100 km/h) e consentendo una guida più veloce ad alta velocità in un periodo di tempo più breve. Inoltre, fornisce una modalità di guida fuori strada migliorata che aumenta la sicurezza di guida su terreni come strade fangose o sentieri di ghiaia.

NOTA

Disponibile esclusivamente per veicoli equipaggiati con le funzioni AWD.

In base alla propria regione, è possibile acquistare la funzione boost sullo store KIA Connect.

Ingranaggio riduttore

Precauzioni

AVVERTENZA

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specialmente bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (Retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi impostare il freno di stazionamento e posizionare il pulsante POWER (accensione) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.
- Cambiare in P (parcheggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento.
- Quando si parcheggia il veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia inserito anche se la marcia è in posizione P (Parcheggio).
- Nel caso di dotazione del freno di stazionamento elettronico, il freno di stazionamento viene inserito automaticamente quando si cambia marcia in P (parcheggio).

ATTENZIONE

- Non aprire la portiera del conducente durante il passaggio in una macchina di lavaggio automatico. La mancata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il veicolo o l'autolavaggio.

  Se la portiera del conducente viene aperta entro 3 minuti dal passaggio in N (folle), il veicolo innesterà automaticamente la marcia in P (parcheggio).

  Per i veicoli dotati di Freno di stazionamento elettronico (EPB), il freno di stazionamento viene applicato in automatico.
- Prima di innestare o di disinnestare la R (Retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare l'ingranaggio riduttore, eccetto per 'Come liberare il veicolo' (fare riferimento a "Oscillazione del veicolo" a pagina 496).

NOTA

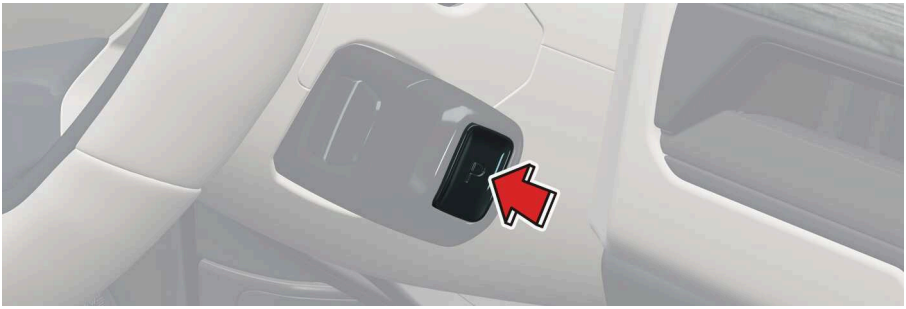
- Con il cambio su N (Folle) il veicolo sarà in posizione ACC. Si noti che le portiere non possono essere bloccate in posizione ACC o la batteria (12V) potrebbe scaricarsi se si lascia in posizione ACC per un lungo periodo.
- Premere sempre il pedale del freno quando si passa da una marcia a un'altra.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il cavo di carica è collegato.

Panoramica

Posizione cambio

L'indicatore nel quadro strumenti visualizza la posizione del cambio quando il pulsante EV è nella posizione ON.

Cambio di marcia



OMV063018L

Funzionamento

- Girare la manopola di inserimento marce. Premere il pulsante P per passare a P (Parcheggio).

Spostamento automatico su P (Parcheggio)

Condizione/i operativa/e

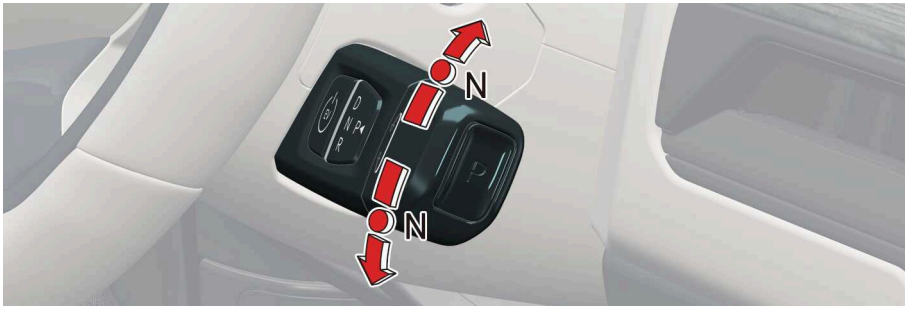
- La portiera del conducente viene aperta in R (Retromarcia), N (Folle), D (Marcia) mentre il veicolo è in posizione ON.
- Il veicolo è in posizione OFF mentre la marcia è su R (Retromarcia), N (Folle), D (Marcia).

Condizione/i di non operatività

- Quando il veicolo supera una certa velocità

N (Folle) nel veicolo in posizione ON/ACC

Se si desidera rimanere in N (Folle) quando il veicolo è nello stato ACC o ON, procedere come segue.



OMV063042L

Funzionamento

1. Disattivare AUTO HOLD e rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo è in posizione ON.
2. Premere il pedale del freno.
3. Girare la manopola del cambio su N (Folle)
4. Togliere il piede dal pedale del freno e il messaggio apparirà sul display del quadro strumenti.
5. Premere e tenere premuto il pulsante OK sul volante per più di 1 secondo.

   Se viene inserito il freno di stazionamento elettronico, rilasciare manualmente il freno di stazionamento elettronico premendo il pedale del freno.

   Se il freno di stazionamento elettronico è in dotazione, non verrà rilasciato automaticamente quando si ruota la manopola di inserimento marce su N (Folle).
6. Premere il pulsante EV dopo che apparso il messaggio sul quadro strumenti. Il veicolo rimane in N (folle) una volta spento il veicolo.

SUGGERIMENTO

Tuttavia, se si apre la portiera del conducente la portiera del conducente entro 3 minuti in stato ACC, il cambio passa automaticamente su P (Parcheggio) e veicolo passa alla posizione OFF.

ATTENZIONE

Non aprire la portiera del conducente durante il passaggio in una macchina di lavaggio automatico. La mancata osservanza di queste istruzioni può danneggiare il veicolo o l'autolavaggio.

Se la portiera del conducente viene aperta entro 3 minuti dal passaggio in N (folle), il veicolo innesterà automaticamente la marcia in P (parcheggio).

Per i veicoli dotati di Freno di stazionamento elettronico (EPB), il freno di stazionamento viene applicato in automatico.

NOTA

Con il cambio su N (Folle) il veicolo sarà in posizione ACC. Si noti che le portiere non possono essere bloccate in posizione ACC o la batteria (12V) potrebbe scaricarsi se si lascia in posizione ACC per un lungo periodo.

Sistema di blocco del cambio

Il sistema di blocco del cambio impedisce di cambiare marcia da P (Parcheggio) in N (Folle)/R (Retromarcia)/D (Marcia) o N (Folle) a R (Retromarcia)/D (Marcia), a meno che il pedale del freno non sia premuto.

AVVERTENZA

- Controllare SEMPRE le aree attorno al veicolo per presenza di persone, specialmente bambini, prima di mettere il veicolo in D (Marcia) o R (Retromarcia).
- Prima di lasciare il posto di guida, assicurarsi sempre che la marcia sia in posizione P (Parcheggio), quindi impostare il freno di stazionamento e posizionare il pulsante POWER (accensione) in posizione OFF. Il veicolo potrebbe muoversi inaspettatamente e all'improvviso se queste precauzioni non vengono osservate.
- Cambiare in P (parcheggio) a veicolo in movimento, potrebbe far perdere il controllo del veicolo.
- Dopo che il veicolo si è fermato, assicurarsi sempre che la marcia sia in P (Parcheggio), azionare il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
- Non usare la posizione P (Parcheggio) al posto del freno di stazionamento.
- Quando si parcheggia il veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento elettronico sia inserito anche se la marcia è in posizione P (Parcheggio).
- Nel caso di dotazione del freno di stazionamento elettronico, il freno di stazionamento viene inserito automaticamente quando si cambia marcia in P (parcheggio).

ATTENZIONE

Prima di innestare o di disinnestare la R (Retromarcia) il veicolo deve essere completamente fermo; innestando la R a veicolo in movimento si può danneggiare l'ingranaggio riduttore, eccetto per 'Come liberare il veicolo' (fare riferimento a "Oscillazione del veicolo" a pagina 496).

NOTA

- Premere sempre il pedale del freno quando si passa da una marcia a un'altra.
- Non è possibile cambiare marcia mentre il cavo di carica è collegato.

Messaggi sul display LCD

Messaggio	Contenuto
Condizioni di cambio marcia non soddisfatte Reduce speed, then shift (Ridurre la velocità, quindi cambiare)	• Quando la velocità di guida è eccessiva per cambiare marcia. • Quando si cambia marcia mentre il veicolo è in modalità Utility.
Premere pedale del freno per cambiare marcia	• Quando il pedale del freno non viene premuto durante il cambio di marcia.
Portare il cambio in P dopo l'arresto	• Quando il cambio viene spostato su P (Parcheggio) mentre il veicolo è in movimento.
Marcia già selezionata	• Quando si preme nuovamente il pulsante della marcia selezionata.
Malfunzionamento PARCHEGGIO. Inserire il freno di stazionamento quando si parcheggia il veicolo	• Quando si verifica un problema con la funzione che impegna la posizione P (Parcheggio).
Controllare il pulsante P	• In caso di problemi con il pulsante P.
Controllare il commutatore	• In caso di problemi con il commutatore.
Commutatore bloccato	• Quando il commutatore è continuamente bloccato o c'è un problema con il commutatore.
Pulsante cambio tenuto premuto	• Quando il pulsante del cambio è bloccato.

Caratteristiche di guida del veicolo

Sistema a frenata rigenerativa

Il sistema di frenata rigenerativa consente di caricare la batteria quando si utilizzano i freni per fermare il veicolo.

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non fare affidamento solo sulla guida con un pedale per fermare il veicolo. Arrestare il veicolo può non essere possibile in base alle condizioni del veicolo e della strada. Fare attenzione alle condizioni della strada di fronte e inserire il freno di stazionamento, se necessario.
- Evitare di aumentare improvvisamente il livello di frenata rigenerativa su strade scivolose (come condizioni di neve e ghiaccio) perché può far slittare gli pneumatici e far sbandare il veicolo. Può essere pericoloso a causa della perdita della forza sterzante del veicolo.

ATTENZIONE

Quando il veicolo viene arrestato o parcheggiato con i-Pedal su una pendenza ripida, assicurarsi di premere il pedale del freno.

Panoramica

Regolazione della frenata rigenerativa con selettore a joystick



OMV063015L_4

Funzionamento

- Tirare il lato sinistro ( ) del selettore a joystick per aumentare la frenata rigenerativa e la decelerazione.
- Tirare il lato destro ( ) del selettore a joystick per ridurre la frenata rigenerativa e la decelerazione.

Condizione/i di non operatività

- Il lato sinistro ( ) e il lato destro ( ) dei selettori a joystick vengono tirati contemporaneamente.
- Il veicolo decelera per l'azionamento del pedale del freno.
- Le modalità CC o SCC sono in funzione.
- Il sistema a frenata rigenerativa è attivato al 100% della carica.

Sistema a frenata rigenerativa secondo la modalità di guida

- L'impostazione iniziale del livello di frenata rigenerativa e l'intervallo regolabile varierà a seconda della modalità di guida selezionata.
- L'impostazione tornerà a 1 quando il veicolo viene riavviato da 0.
- Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Sistema di controllo integrato della modalità di guida" a pagina 459.

Modalità di guida	Range regolabile
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Guida con un pedale

Il conducente può arrestare il veicolo tenendo tirato il selettore a joystick sul lato sinistro.

Funzionamento

- Tirare e tenere tirato il lato sinistro ( ) del selettore a joystick durante la marcia per inerzia.
- Quando la velocità del veicolo è superiore a 3 km/h (1,86 mph), il livello di frenata rigenerativa tornerà al livello precedentemente impostato quando si rilascia il selettore a joystick.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 3 km/h (1,86 mph), il controllo dell'arresto del veicolo sarà mantenuto quando si rilascia il selettore a joystick.
- Mentre la funzione di guida a pedale è attiva, il conducente può controllare la posizione di arresto del veicolo agendo sul pedale dell'acceleratore.

Condizione/i operativa/e

- La portiera del conducente è chiusa.
- L'EPB si attiva automaticamente quando:
  - La portiera lato conducente è aperta e la cintura di sicurezza è allacciata
  - Il cofano viene aperto.
  - Il portellone è aperto

◦ Il veicolo si ferma per circa 5 minuti
◦ Su richiesta di altri sistemi.

Condizione/i di non operatività

• Le modalità CC o SCC sono in funzione
• Quando lo stato di carica della batteria ad alta tensione è troppo alto
• Il veicolo è in modalità SNOW
• È presente un rimorchio
• Quando la funzione DBC (guida in discesa) è attiva

i-Pedal

i-Pedal è controllato dal pedale dell'acceleratore. Fornisce il controllo della velocità del veicolo senza controllare manualmente il selettore a joystick.

Funzionamento

1. Premere e tenere premuto il selettore a joystick con palette sul lato sinistro ( ) spostandosi con il livello 3 di frenata rigenerativa.
2. Tirare nuovamente il selettore a joystick a sinistra quando il livello della frenata rigenerativa raggiunge il livello 3.
   • Controllare il simbolo della spia **i-Pedal** sul quadro strumenti.

Condizione/i operativa/e

• La portiera del conducente è chiusa
• L'EPB si attiva automaticamente quando:
◦ La portiera lato conducente è aperta e la cintura di sicurezza è allacciata
◦ Il cofano viene aperto.
◦ Il portellone è aperto
◦ Il veicolo si ferma per circa 5 minuti
◦ Su richiesta di altri sistemi.

Condizione/i di non operatività

• Le modalità CC o SCC sono in funzione
• Quando lo stato di carica della batteria ad alta tensione è troppo alto
• Il veicolo è in modalità SNOW
• È presente un rimorchio
• Quando la funzione DBC (guida in discesa) è attiva

AVVERTENZA

• Non fare affidamento solo sulla guida con un pedale per fermare il veicolo. Arrestare il veicolo può non essere possibile in base alle condizioni del veicolo e della strada. Fare attenzione alle condizioni della strada di fronte e inserire il freno di stazionamento, se necessario.

- Evitare di aumentare improvvisamente il livello di frenata rigenerativa su strade scivolose (come condizioni di neve e ghiaccio) perché può far slittare gli pneumatici e far sbandare il veicolo. Può essere pericoloso a causa della perdita della forza sterzante del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Quando il veicolo viene arrestato o parcheggiato con i-Pedal su una pendenza ripida, assicurarsi di premere il pedale del freno.

(!) NOTA

Quando il tasso di decelerazione, cioè il livello di decelerazione del veicolo, raggiunge un certo livello mentre la funzione i-Pedal è attiva, le luci dei freni potrebbero accendersi senza premere il pedale del freno.

Sistema di rigenerazione intelligente

Il sistema di rigenerazione intelligente controlla automaticamente la frenata rigenerativa in funzione della pendenza della strada e delle condizioni di guida del veicolo che precede.

Il sistema riduce al minimo l'intervento non necessario del pedale del freno e dell'acceleratore, migliorando l'efficienza energetica e aiutando il conducente.

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph), il sistema rigenerazione intelligente si disattiva. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente si basa sulla telecamera per vista frontale del veicolo. Corpi estranei sulla telecamera per vista frontale possono causare malfunzionamenti del sistema di recupero intelligente. Assicurarsi di mantenere pulita la telecamera per vista frontale.
- Il sistema di rigenerazione intelligente non funziona quando la spia di assistenza alla collisione anteriore (FCA) è accesa sul quadro strumenti. Il conducente deve regolare la velocità del veicolo premendo il pedale di acceleratore o freno in accordo alla condizione della strada davanti e alla condizione operativa.
- Il sistema di rigenerazione intelligente che controlla in automatico il livello di frenata rigenerativa durante la guida ad inerzia è solo un sistema integrativo per la comodità del conducente. Non fare affidamento solo su questo sistema per fermare il veicolo. Il sistema non può fermare completamente il veicolo in ogni occasione, né evitare tutte le collisioni. Il controllo del freno può essere insufficiente in funzione della velocità del veicolo che precede e quando quest'ultimo si ferma improvvisamente, un veicolo si inserisce improvvisamente e si è in presenza di una forte pendenza. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- Quando il sistema di rigenerazione intelligente si disattiva automaticamente, regolare la velocità del veicolo premendo il pedale dell'acceleratore o del freno in base alle condizioni della strada e alle condizioni di guida.
- Quando si usa il sistema rigenerazione intelligente, prendere le seguenti precauzioni:
  - Se si rende necessario un arresto di emergenza, si devono azionare i freni.
  - Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza da veicolo a veicolo è troppo breve quando si viaggia a velocità sostenuta, si potrebbe verificare una collisione grave.
  - Mantenere sempre uno spazio di frenata sufficiente e decelerare il veicolo applicando i freni, qualora necessario.
  - Il sistema di rigenerazione intelligente è progettato per rilevare e monitorare il veicolo davanti, sulla carreggiata, attraverso i segnali radar. Non è progettato per rile-

vare veicolo in avvicinamento, pedoni, biciclette, motociclette o piccoli oggetti con ruote come borse da viaggio, carrelli per la spesa o passeggini.

- I veicoli che precedono e che cambiano con frequenza corsia, possono causare un ritardo nella risposta del sistema o far sì che il sistema reagisca ad un veicolo che si trova in effetti sulla corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Il sistema rigenerazione intelligente può non riconoscere situazioni di guida complesse, quindi fare sempre attenzione alle stesse e controllare la velocità del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

- Non applicare telai per targa od oggetti estranei quali un adesivo o una protezione per paraurti vicino al sensore radar. Può compromettere le prestazioni di rilevamento del radar.
- Tenere il sensore radar e il coperchio della lente sempre puliti e privi di sporcizia o residui.
- Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Prestare attenzione a non applicare una forza non necessaria sul sensore del radar o sul coperchio del sensore. Se il sensore è spostato con forza fuori allineamento, il sistema di rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. In tal caso, il messaggio di avviso potrebbe non attivarsi. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il paraurti anteriore viene danneggiato nell'area attorno al sensore del radar, il sistema di rigenerazione intelligente può non funzionare correttamente. Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare o sostituire un sensore o una a protezione del radar danneggiati. Non applicare vernice sul coperchio sensore

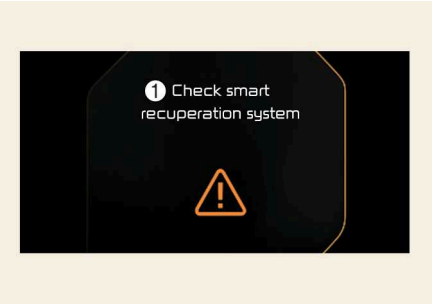
ⓘ NOTA

Il sistema rigenerazione intelligente può non funzionare momentaneamente a causa di:

- interferenza elettrica
- Modifica alle sospensioni
- Differenze nell'usura o pressione degli pneumatici
- Montaggio di tipi di pneumatici differenti

Malfunzionamento e limitazioni del sistema di rigenerazione intelligente

Malfunzionamento del sistema di rigenerazione intelligente

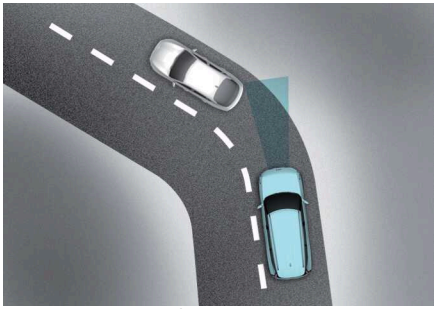


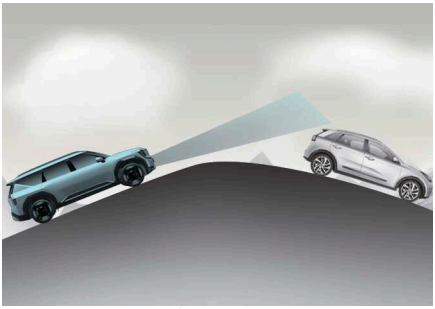
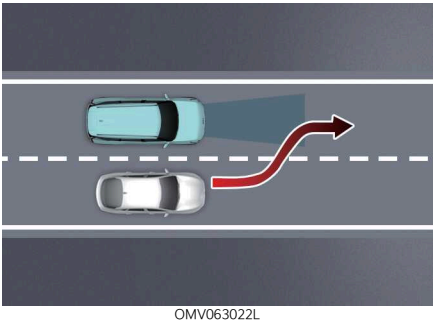
OMV063040L

1. **Verifica il sistema di recupero intelligente**

Il messaggio comparirà qualora il sistema non funzioni normalmente. Il sistema sarà annullato e sul quadro strumenti scomparirà la parola **AUTO** e sarà invece visualizzato il livello di frenata rigenerativa. Controllare la presenza di sostanze estranee sul radar frontale. Rimuovere la polvere, la neve o eventuali corpi estranei che possono interferire con i sensori radar. Se il sistema continua a non funzionare normalmente, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

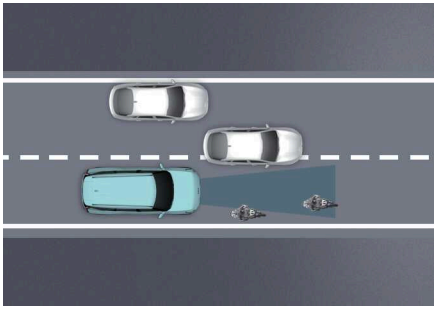
Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente

Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente	
Guida su una strada tortuosa  OMV063020L	Quando si percorre una curva, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando. Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando. Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità. Il sistema di rigenerazione intelligente può riconoscere un veicolo in una corsia adiacente durante la guida su una strada curva. In questo caso il sistema aumenta il livello di frenata e rallenta il veicolo.

Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente	
	Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. Qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Inoltre, qualora necessario, è possibile premere il pedale dell'acceleratore per impedire al sistema di far decelerare inutilmente il veicolo. Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.
Guida su una strada in pendenza  OMV063021L	Quando si percorre una discesa o una salita, il sistema potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia e il livello di frenata rigenerativa si ridurrebbe automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia accelerando. Anche se il sistema riconosce improvvisamente il veicolo che precede, il livello di frenata rigenerativa aumenterà automaticamente dando la sensazione che il veicolo stia decelerando. Il conducente deve mantenere la distanza di sicurezza e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità.
Cambio di corsia  OMV063022L	Quando un veicolo che precede cambia corsia, il sistema di rigenerazione intelligente può non rilevare immediatamente tale veicolo, specialmente se il cambio di corsia viene effettuato in modo brusco. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Limitazioni del sistema rigenerazione intelligente

Riconoscimento dei veicoli



OMV063023L

Alcuni veicoli sulla corsia non possono essere riconosciuti dal sensore:

- Veicoli stretti come motociclette o biciclette
- Veicoli spostati su un lato
- Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente
- veicoli fermi (Quando il veicolo che precede si sposta, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo fremo.)
- Veicoli con profilo posteriore piccolo come rimorchi senza carico

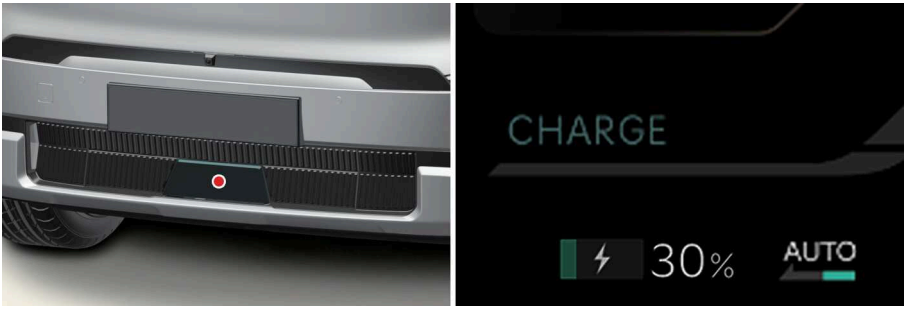
Un veicolo che precede non può essere riconosciuto correttamente dal sensore qualora si verifichi uno qualsiasi dei seguenti eventi:

- Quando il veicolo è inclinato verso l'alto a causa di un sovraccarico nel bagagliaio
- Mentre si aziona il volante
- Quando si viaggia su un lato della corsia
- Quando si viaggia su corsie strette o nelle curve

Applicare il pedale di freno o acceleratore secondo necessità.

Panoramica

Funzionamento del sistema di rigenerazione intelligente



OMV063024L_2

Funzionamento

1. Selezionare **Impostazioni > Veicolo ECO > Rigenerazione intelligente > Decelerazione più rapida, Decelerazione normale, Decelerazione lenta** sul sistema di infotainment.
2. Tirare e tenere premuto il lato destro ( ) del selettore a joystick per più di 1 secondo circa.
   - **AUTO** sarà visualizzato sul quadro. Il livello di frenata rigenerativa si può regolare in base allo stile di decelerazione del conducente.

Condizione/i operativa/e

- Quando la velocità del veicolo è superiore a circa 10 km/h (6 mph), la pendenza della strada cambia, la distanza dal veicolo che precede si riduce o aumenta, la velocità del veicolo che precede si riduce o aumenta

Sensore di rilevamento (radar anteriore)

Assicurarsi sempre che il coperchio del sensore radar sia pulito e privo di polvere, neve e detriti.

Sporco, neve o sostanze estranee sulle lenti possono influire negativamente sulle prestazioni di rilevamento del sensore. In questo caso il sistema si può arrestare temporaneamente e non funzionare correttamente.

Annullamento temporaneo del sistema di rigenerazione intelligente

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo è in posizione N (folle), R (retromarcia) o P (parcheggio), la modalità CC o SCC è in funzione, ESC (Controllo elettronico di stabilità) o ABS è in funzione.

Impostazione del livello di sistema di rigenerazione intelligente predefinito

Funzionamento

- Azionare il selettore a joystick quando il sistema di rigenerazione intelligente è ON. La regolazione del livello tramite il sistema di rigenerazione intelligente funzionerà sopra il livello impostato.

Ripristino del sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare nuovamente e tenere premuto il lato destro del selettore a joystick per più di circa 1 secondo.

Disattivare il sistema di rigenerazione intelligente

Funzionamento

- Tirare e tenere premuto il lato destro del selettore a joystick per più di circa 1 secondo.

Sistema di controllo integrato della modalità di guida

Precauzioni

NOTA

- Se è presente un problema con il quadro strumenti, la modalità di guida verrà impostata sulla modalità **NORMAL** e potrebbe non passare alla modalità **ECO** o **SPORT**.
- L'efficienza dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.
- In modalità **SPORT**, il consumo di energia elettrica può diminuire.

Panoramica

Selezionare la modalità di guida



OMV063025L

Funzionamento

- Premere il pulsante **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** La DRIVE MODE passa alla modalità **NORMAL** quando il veicolo viene riavviato.

Modalità	Particolarità
SPORT	Offre una guida sportiva ma decisa
NORMAL	Guida su strade generali, centro città e autostrade
ECO	Migliora il livello di consumo di energia elettrica per una guida ecologica
SNOW *	Offre una guida sicura sulle strade innevate
MY DRIVE	Modalità di guida selezionabile per ogni componente preferito all'interno del sistema tematico

*: Veicoli con 2WD

Caratteristiche della MODALITÀ DI GUIDA

MODALITÀ DI GUIDA

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW *
Particolarità	Modalità di consumo elevato di energia elettrica	Modalità di guida normale	Modalità di guida sportiva	Regolare le modalità di ciascun sistema di guida	Guida sulla neve
Attivazione mediante pulsante	Premere	Premere	Premere	Premere	Premere
Indicatore del quadro strumenti	**ECO**	**NORMAL** (Popup)	**SPORT**	**MY**	**SNOW**
Livello di frenata rigenerativa	0~3				0~1

*: Veicoli con 2WD

Sistema di infotainment

* Impostare le condizioni di guida per ciascuna modalità di guida dal menu Modalità guida sullo schermo del sistema di infotainment.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Controllo del sistema di climatizzazione	**ECO** / **NORMAL** *	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**	**NORMAL**
Modalità di frenata	**NORMAL** / **SPORT** *				

NOTA

- Se è presente un problema con il quadro strumenti, la modalità di guida verrà impostata sulla modalità **NORMAL** e potrebbe non passare alla modalità **ECO** o **SPORT**.
- L'efficienza dipende dallo stile di guida del conducente e dalle condizioni della strada.
- In modalità **SPORT**, il consumo di energia elettrica può diminuire.

SUGGERIMENTO

È possibile impostare separatamente il controllo del sistema di climatizzatore e la modalità freno.

Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Modalità di guida > Modalità freno o Climatizzatore modalità ECO** dal sistema di infotainment.

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Trazione integrale (AWD) (se in dotazione)

Quanto è attiva la trazione integrale (AWD), le forze sono distribuite in modo adeguato alle ruote anteriori e posteriori. Potrebbe migliorare le prestazioni di guida massimizzando la forza di trazione dei veicoli in condizioni di strada avverse quali tratti ripidi, non asfaltati, sdrucciolevoli, ecc.

Vantaggi del AWD elettronico (se in dotazione)

- Miglioramento della stabilità rettilinea
- Miglioramento della prestazione di guida in curva
- Garanzia di stabilità in condizioni avverse quali strade bagnate e sabbiose.
- Miglioramento del livello di consumo energetico dal controllo automatico della modalità di guida.

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Se la spia dell'AWD ( ) rimane accesa sul quadro strumenti, il veicolo potrebbe presentare un malfunzionamento del sistema AWD. Se la spia luminosa AWD ( ) rimane accesa, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non guidare in condizioni che superino la progettazione prevista dei veicoli, come ad esempio in condizioni di fuoristrada impegnative.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Nel caso in cui il veicolo lasci la strada, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Esercitare la massima cautela nel guidare in salita o in discesa. Il veicolo potrebbe ribaltarsi in determinate condizioni di pendenza, terreno e acqua/fango.
- Non afferrare l'interno del volante quando si guida fuoristrada. È possibile che ci si ferisca al braccio a causa di una manovra di sterzo improvvisa o di un rimbalzo del volante dovuto all'impatto con oggetti a terra. Si potrebbe perdere il controllo del volante, il che potrebbe portare a gravi lesioni o alla morte.
- Non usare pneumatici e ruote differenti come dimensioni e tipo da quelli installati originariamente sul veicolo. Potrebbero compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo impedendo di sterzare o provocando un ribaltamento causanti serie lesioni.

- Mai avviare o far funzionare il veicolo mentre un veicolo AWD è sollevato su un cric. Il veicolo può scivolare o sfilarsi dal cric causando gravi lesioni o morte a chi si trova nelle vicinanze.
- Allontanarsi dalla parte anteriore del veicolo mentre il veicolo è in marcia sul dinamometro. Il veicolo può balzare in avanti e causare lesioni gravi o morte.

ATTENZIONE

Guidare sempre lentamente nell'acqua. Se si guida troppo velocemente, l'acqua può entrare nel vano motore causando l'arresto improvviso del veicolo.

NOTA

- Non guidare nell'acqua se il livello è più alto del fondo del veicolo.
- Controllare le condizioni dei freni quando si è fuori dal fango o dall'acqua. Premere più volte il pedale del freno mentre ci si sposta lentamente fino a sentire il normale ritorno alla frenata.
- Ridurre l'intervallo di manutenzione programmata se si guida in condizioni fuoristrada come sabbia, fango o acqua (fare riferimento a "Programma di manutenzione" a pagina 809).
- Assicurarsi che il veicolo AWD venga trainato da un carro attrezzi con pianale.
- I veicoli AWD possono variare lo stato del motore in funzione della situazione che si presenta. La variazione automatica della modalità di guida (2WD/AWD) aiuta a migliorare il livello di consumo energetico e la stabilità alla guida.
- Quando il veicolo è impantanato nella neve, nella sabbia o nel fango, sistemare del materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione OPPURE causare un lento avvitamento delle ruote in marcia avanti e in retromarcia in modo da creare una specie di dondolio che riesca a liberare il veicolo.
- Quando si mettono le catene ai pneumatici, assicurarsi di fissare la catena alle due ruote posteriori. In tal caso, guidare ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 mph) e ridurre al minimo la distanza di guida. La guida ad alta velocità o per lungo tempo con le catene poste potrebbe provocare un malfunzionamento o un danneggiamento alle quattro ruote motrici.
- Se si devono usare catene per pneumatici, usare catene da neve in tessuto e installare le catene per pneumatici dopo aver ripassato le istruzioni fornite con le catene per pneumatici medesime.

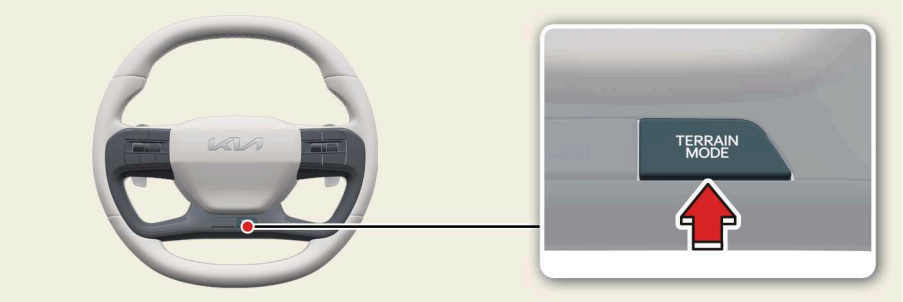
AWD (MODALITÀ AWD/TERRAIN) (se in dotazione)

L'AWD potrebbe migliorare le prestazioni di guida massimizzando la forza di trazione dei veicoli in condizioni di strada avverse quali tratti ripidi, non asfaltati, sdrucciolevoli, ecc.

Vantaggi dell'AWD

- Aumentare la sicurezza durante la guida in rettilineo.
- Migliorare le prestazioni in curva.
- Garantire l'operatività in condizioni di guida difficili come neve, pioggia, sabbia, ecc.

Commutazione da/a MODALITÀ TERRAIN



OMV063026L

Funzionamento

- Premere il pulsante modalità TERRAIN.
- Selezionare la modalità **SNOW** , **MUD** o **SAND**.

NOTA

Anche se si è spento il veicolo in modalità TERRAIN, la modalità di guida verrà impostata quando si riavvia il veicolo.

Selezione della modalità di trasferimento AWD

Modalità scatola di rinvio	Descrizione
MUD	**MUD** la modalità è utilizzata per garantire una guida sicura distribuendo in modo appropriato le forze di trazione del veicolo quando si guida su strade fangose, sterrate o accidentate.
SAND	**SAND** la modalità è utilizzata per garantire una guida sicura distribuendo in modo appropriato le forze di trazione del veicolo quando si guida su strade sabbiose, ghiaiose o sterrate.
SNOW	**SNOW** la modalità viene utilizzata per distribuire in modo appropriato le forze di trazione del veicolo ed evitare lo slittamento delle ruote durante la guida su strade innevate o scivolose.

⚠ ATTENZIONE

Mantenere la modalità di guida quando si guida su strade in condizioni normali. La guida in modalità TERRAIN su strade normali può danneggiare il sistema **AWD** e causare vibrazioni meccaniche o rumore.

NOTA

Durante la guida (soprattutto in curva) in condizioni stradali normali in modalità TERRAIN, un conducente può riscontrare piccole vibrazioni meccaniche o rumori. Si tratta di un fenomeno normale e non di un malfunzionamento. Quando la modalità TERRAIN viene rilasciata, tali rumori o vibrazioni vengono immediatamente eliminati. Quando si disattiva la modalità TERRAIN, è possibile che si verifichino piccoli urti, ma si tratta di un fenomeno normale che dura fino al rilascio delle forze di trazione sulle ruote anteriori e posteriori del veicolo.

Per un funzionamento AWD sicuro (se in dotazione)

Prima di mettersi alla guida

- Assicurarsi che tutti i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.
- Sedersi in posizione eretta e più vicino al volante del solito. Regolare il volante in una posizione comoda per la guida.

Guida su strade innevate o ghiacciate

- Partire lentamente applicando il pedale dell'acceleratore delicatamente
- Utilizzare pneumatici da neve o catene da neve.
- Mantenere una sufficiente distanza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- L'utilizzo della frenata rigenerativa aiuta a regolare il veicolo in discesa. Tuttavia è difficoltoso regolare il veicolo in discesa, quindi evitare il più possibile di usare il terzo livello di frenata rigenerativa.
- Evitare velocità, accelerazioni rapide, frenate improvvise e curve brusche per evitare slittamenti.
- È difficile il ravviamento se il veicolo si ferma su una strada in salita. Mantenere la distanza dagli altri veicoli e guidare lentamente.

Guidando nella sabbia o nel fango

- Mantenere una velocità lenta e costante.
- Se necessario, utilizzare le catene da neve per la guida nel fango.
- Mantenere una sufficiente distanza tra il vostro veicolo e il veicolo davanti a voi.
- Ridurre la velocità del veicolo e controllare sempre le condizioni della strada.
- Evitare eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate per prevenire di restare impantanati.

Guida in salita o in discesa

- Guidando in salita
  - Prima di partire, verificare se è possibile guidare in salita.
- Guidare in discesa
  - Guidare il più dritto possibile.

Uso nell'acqua

- Evitare di guidare in acque profonde e stagnanti.
- Se si deve guidare nell'acqua, arrestare il veicolo, impostare il veicolo in modalità Multi terrain e avanzare a meno di 8 km/h (5 mph).
- Non cambiare marcia durante la guida nell'acqua.

Pneumatici

Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare pneumatici e ruote della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.

In caso di emergenza, ad esempio per una foratura dello pneumatico, ripararlo utilizzando **TMK**il kit di riparazione temporanea pneumatico. Successivamente, far controllare lo pneumatico da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Traino

I veicoli AWD devono essere trainati con mezzo dotato di sollevatore e carrello per le ruote o con un mezzo dotato di pianale piatto, con tutte le ruote staccate da terra. Per maggiori informazioni, consultare "Traino" a pagina 775.

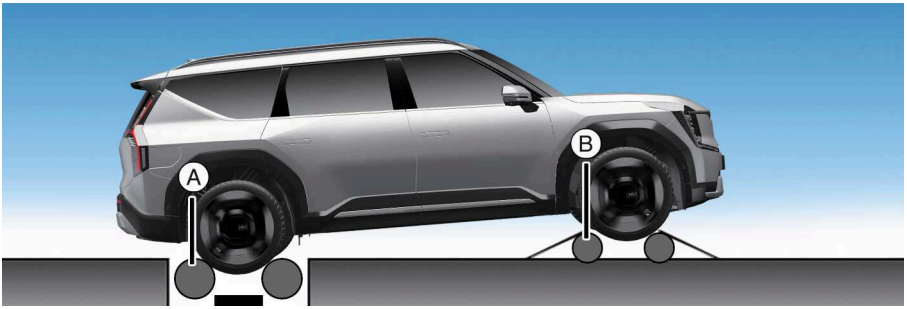
Ispezione del veicolo

- Quando il veicolo è sul ponte, non azionare separatamente le ruote anteriori e posteriori. Devono essere azionate tutte e quattro le ruote.
- Mai inserire il freno di stazionamento mentre il veicolo è in funzione su un sollevatore per veicoli. Questo potrebbe danneggiare il sistema **AWD**.

Test al banco dinamometrico

Un veicolo **AWD** deve essere testato su uno speciale banco dinamometrico per autotelaio per quattro ruote.

Se si deve necessariamente usare un banco a rulli per **2WD**, procedere come segue.



OMV063027L

- A: Banco a rulli (rilevamento velocità)
- B: Banco a rulli liberi provvisorio

Funzionamento

1. Controllare la pressione dei pneumatici consigliata per il veicolo.
2. Posizionare le ruote posteriori sul tester a rulli per un test del tachimetro come mostrato nell'illustrazione.
3. Rilasciare il freno di stazionamento.
4. Posizionare le ruote anteriori sul rullo libero temporaneo come mostrato in figura.

⚠ AVVERTENZA

- Non usare pneumatici e ruote differenti come dimensioni e tipo da quelli installati originariamente sul veicolo. Potrebbero compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo impedendo di sterzare o provocando un ribaltamento causanti serie lesioni.
- Mai avviare o far girare il veicolo mentre un veicolo **AWD** è sollevato su un cric. Il veicolo può scivolare o sfilarsi dal cric causando gravi lesioni o morte a chi si trova nelle vicinanze.
- Allontanarsi dalla parte anteriore del veicolo mentre il veicolo è in marcia sul dinamometro. Il veicolo può balzare in avanti e causare lesioni gravi o morte.

Ulteriori condizioni di guida

- Prendere confidenza con le condizioni fuoristrada prima di guidare.
- Prestare sempre attenzione quando si guida fuoristrada ed evitare le zone pericolose.
- Procedere lentamente quando si guida con vento forte.
- Ridurre la velocità del veicolo in curva. Il centro di gravità dei veicoli AWD è più alto rispetto ai veicoli convenzionali 2WD, il che li rende più inclini a ribaltarsi quando si svolta rapidamente in curva.
- Tenere sempre saldamente il volante quando si guida fuoristrada.

⚠ AVVERTENZA

- Se la spia dell'AWD ( ) rimane accesa sul quadro strumenti, il veicolo potrebbe presentare un malfunzionamento del sistema AWD. Se la spia luminosa AWD ( ) rimane accesa, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non guidare in condizioni che superino la progettazione prevista dei veicoli, come ad esempio in condizioni di fuoristrada impegnative.
- Limitare la velocità in curva o durante le svolte.
- Non fare bruschi movimenti con il volante, come ad esempio bruschi cambi di corsa, o curve rapide e strette.
- Il rischio di ribaltamento aumenta notevolmente se si perde il controllo del veicolo a velocità sostenuta.
- La perdita del controllo spesso si verifica se due o più ruote fuoriescono dal fondo stradale e il guidatore sovrasterza per riprendere la strada.
- Nel caso in cui il veicolo lasci la strada, non sterzare bruscamente. Rallentare prima di tentare di rimettersi in carreggiata.
- Esercitare la massima cautela nel guidare in salita o in discesa. Il veicolo potrebbe ribaltarsi in determinate condizioni di pendenza, terreno e acqua/fango.
- Non afferrare l'interno del volante quando si guida fuoristrada. È possibile che ci si ferisca al braccio a causa di una manovra di sterzo improvvisa o di un rimbalzo del volante dovuto all'impatto con oggetti a terra. Si potrebbe perdere il controllo del volante, il che potrebbe portare a gravi lesioni o alla morte.

⚠ ATTENZIONE

Guidare sempre lentamente nell'acqua. Se si guida troppo velocemente, l'acqua può entrare nel vano motore causando l'arresto improvviso del veicolo.

ⓘ NOTA

- Non guidare nell'acqua se il livello è più alto del fondo del veicolo.
- Controllare le condizioni dei freni quando si è fuori dal fango o dall'acqua. Premere più volte il pedale del freno mentre ci si sposta lentamente fino a sentire il normale ritorno alla frenata.
- Accorciare gli intervalli della manutenzione programmata se si usa il veicolo su percorsi fuoristrada tipo su sabbia, fango o acqua (fare riferimento a "Programma di manutenzione" a pagina 809).
- Assicurarsi che il veicolo AWD venga trainato da un carro attrezzi con pianale.
- I veicoli AWD possono variare lo stato del motore in funzione della situazione che si presenta. La variazione automatica della modalità di guida (2WD/AWD) aiuta a migliorare il livello di consumo energetico e la stabilità alla guida.

- Quando il veicolo è impantanato nella neve, nella sabbia o nel fango, sistemare del materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione OPPURE causare un lento avvitamento delle ruote in marcia avanti e in retromarcia in modo da creare una specie di dondolio che riesca a liberare il veicolo.
- Quando si mettono le catene ai pneumatici, assicurarsi di fissare la catena alle due ruote posteriori. In tal caso, guidare ad una velocità inferiore a 30 km/h (20 mph) e ridurre al minimo la distanza di guida. La guida ad alta velocità o per lungo tempo con le catene poste potrebbe provocare un malfunzionamento o un danneggiamento alle quattro ruote motrici.
- Se si devono usare catene per pneumatici, usare catene da neve in tessuto e installare le catene per pneumatici dopo aver ripassato le istruzioni fornite con le catene per pneumatici medesime.

Progettazione Active sound (se in dotazione)

La Progettazione Active Sound è una funzione che emette suoni virtuali del motore quando si preme il pedale dell'acceleratore per rendere piacevole la guida. È possibile regolare il volume.

Funzionamento

- Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Progettazione Active Sound** nello schermo del sistema di infotainment.
- Qualsiasi sostituzione non autorizzata dell'altoparlante e dell'amplificatore del veicolo può causare il malfunzionamento della progettazione Active Sound.

NOTA

Il sistema di infotainment può cambiare dopo gli aggiornamenti del software. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale fornito nel sistema di infotainment e alla guida rapida.

Arrestare il veicolo

Funzionamento	Condizione/i operativa/e
In caso di guasto al freno • Effettuare un arresto di emergenza con il freno di stazionamento.	• Il freno è guasto
Servofreni • Applicare una forza maggiore sul pedale del freno.	• Il veicolo è fermo
Freno sull'acceleratore • Applicare i freni in modo costante e deciso. Fermare il veicolo in sicurezza. Spostare in P (Parcheggio). Spegnere il veicolo e applicare il freno di stazionamento. Ispezionare il pedale dell'acceleratore per verificare che non vi siano interferenze.	• Il pedale dell'acceleratore bloccato

Freni servoassistiti

Il veicolo è dotato di freni servoassistiti che si regolano automaticamente durante il normale uso.

Se il veicolo non è in funzione o viene spento durante la marcia, i freni servoassistiti potrebbero non funzionare. Si può comunque arrestare il veicolo applicando una maggiore forza sul pedale freno rispetto al solito. Lo spazio di arresto risulterà tuttavia più lungo rispetto a quando è attivo il servofreno.

⚠ AVVERTENZA

Adottare le seguenti precauzioni:

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Questo causerebbe il surriscaldamento dei freni, un'eccessiva usura dei materiali d'attrito e delle pastiglie ed un aumento dello spazio di arresto. Aumentare quindi il livello di frenata di rigenerazione con il selettore a joystick di sinistra per diminuire la velocità.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, utilizzare il selettore a joystick per aumentare il livello di frenata rigenerativa in modo da diminuire la velocità senza utilizzare eccessivamente il pedale del freno. Un uso prolungato dei freni può causarne il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- I freni bagnati possono compromettere la capacità del veicolo di decelerare in sicurezza. Poiché i freni bagnati aumentano la distanza di frenata e causano problemi di rumore, selezionare la fase 0 del sistema di frenata rigenerativa e premere leggermente il pedale del freno circa 10 volte, mantenendo la distanza di sicurezza dagli altri veicoli, per asciugare il sistema frenante. Tale procedura può ridurre la distanza percorribile limitando il sistema di frenata rigenerativa, e non si tratta di un malfunzionamento del sistema. Ispezionare l'impianto frenante dopo l'autolavaggio o dopo aver guidato su strade bagnate.

NOTA

- Non continuare a premere il pedale del freno se l'indicatore READY è su OFF. La batteria può essere scarica.
- Rumori e vibrazioni generate durante la frenata sono normali.
- Durante il normale utilizzo, il rumore della pompa del freno elettrico e la vibrazione del motore possono verificarsi temporaneamente nei casi sotto riportati.
  - Quando si preme improvvisamente il pedale.
  - Quando si preme ripetutamente il pedale a brevi intervalli.
  - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.

Indicatore di usura freni a disco

Quando le pastiglie dei freni sono usurate al punto tale da dover essere sostituite, i freni anteriori o posteriori produrranno uno forte stridio di avviso. Questo suono può essere percepito a tratti o può verificarsi ogni volta che si preme il pedale del freno.

Tenere presente che determinate condizioni di guida o climatiche possono essere causa di stridii alla prima pressione (o alla leggera pressione) del pedale del freno. Ciò è normale e non indica la presenza di problemi ai freni.

NOTA

Per evitare costose riparazioni ai freni, non continuare a guidare con le pastiglie freni usurate.

SUGGERIMENTO

Sostituire sempre le pastiglie freni come set completo su ciascuno dei due assali anteriore o posteriore.

AVVERTENZA

Frenare con frequenza può deformare i componenti e usurare il freno a disco provocando vibrazioni durante la frenata. Rispettare il limite di velocità per evitare danni ai freni causati da frenate troppo frequenti.

Usura dei freni, rumore e vibrazioni dovute a frenate eccessive oppure deformazione dei freni causate da frenate ripetute ad alta velocità, corsa in pista, ecc. sono danni esclusi dalla garanzia.

Freno di stazionamento

Controllare se la spia luminosa del freno ( ) si accende quando il veicolo è in posizione START o ON. Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e che la spia luminosa dei freni ( ) sia spenta.

Precauzioni

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE, non azionare il freno di stazionamento a veicolo in movimento se non in una situazione di emergenza. Potrebbe danneggiare il sistema frenante e provocare un incidente.
- Ogni volta che si scende dal veicolo o si parcheggia, fermarsi completamente e tenere premuto il pedale del freno. Assicurarsi che la marcia sia spostata in posizione P (Parcheggio), quindi azionare il freno di stazionamento e impostare il pulsante EV in posizione OFF. Un veicolo con freno di stazionamento non azionato completamente rischia di muoversi inavvertitamente e causare lesioni a voi o ad altri.
- Non permettere MAI che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.
- Rilasciare il freno di stazionamento solo dopo essersi seduti a bordo del veicolo e aver appoggiato saldamente il piede sul pedale del freno.
- Non permettere mai a un passeggero di toccare il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento viene inavvertitamente rilasciato, si possono riportare serie lesioni.

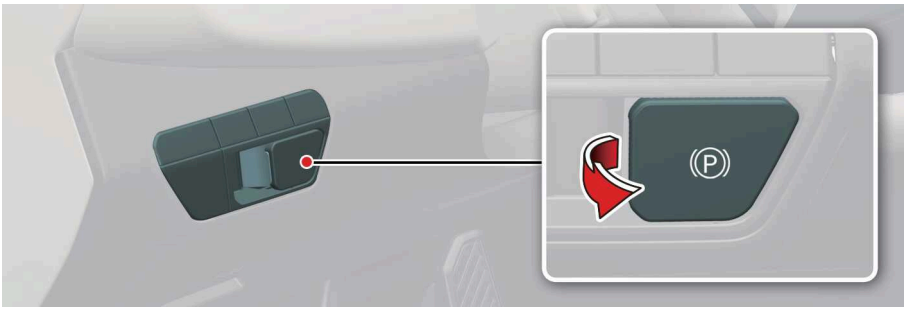
NOTA

- Non applicare il pedale dell'acceleratore mentre il freno di stazionamento è inserito. Se si preme il pedale dell'acceleratore mentre il freno di stazionamento è applicato, suonerà una spia acustica. Si potrebbe danneggiare il freno di stazionamento.
- Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare una usura prematura o danni ai componenti del freno. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato e la spia luminosa freno sia spenta, prima di mettersi alla guida.

Freno di stazionamento elettronico (EPB)

Applicazione del freno di stazionamento

Per applicare l'EPB (freno di stazionamento elettronico):



OMV063028L

- Premere il pedale del freno e tirare l'interruttore dell'EPB verso l'alto per applicare il freno di stazionamento.

Verificare che la spia luminosa del freno di stazionamento si accenda.

L'EPB (freno di stazionamento elettronico) potrebbe essere applicato automaticamente quando:

- Su richiesta di altri sistemi.
- Il conducente spegne il veicolo mentre è in funzione l'Auto Hold.

Frenata di emergenza

Se si riscontrano problemi con il pedale del freno durante la guida, la frenata di emergenza sarà possibile sollevando e tenendo tirato l'interruttore EPB. La frenata è eseguibile solo nel mentre in cui l'interruttore EPB rimane tenuto in posizione. Tuttavia, lo spazio di frenata sarà più lungo del normale.

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE, non azionare l'EPB a veicolo in movimento se non in una situazione di emergenza. Potrebbe danneggiare il sistema frenante e provocare un incidente.

SUGGERIMENTO

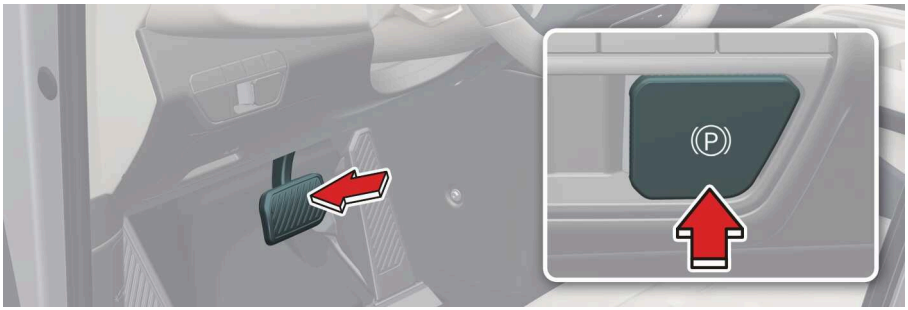
Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa del freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

NOTA

Se si avverte di continuo un rumore o un odore di bruciato quando l'EPB viene usato per una frenata di emergenza, far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

Rilascio del freno di stazionamento

Per rilasciare l'EPB (freno di stazionamento elettronico):



OMV063029L

1. Premere il pulsante Start/Stop (avviamento/arresto) in posizione ON o START.
2. Premere l'interruttore EPB con il pedale del freno premuto.
   Assicurarsi che la spia luminosa del freno di stazionamento si spenga.

Per rilasciare automaticamente l'EPB (freno di stazionamento elettrico):

- Marcia in P (Parcheggio)
  Con il veicolo in funzione (indicatore READY acceso), premere il pedale freno e cambiare da P (parcheggio) a R (retromarcia) o D (marcia).
- Cambio su N (folle)
  Con il veicolo in funzione (indicatore READY acceso), premere il pedale freno e cambiare da N (folle) a R (retromarcia) o D (marcia).
- Soddisfare le condizioni seguenti
  1. Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che portiere, cofano e baule siano chiusi.
  2. Con il veicolo in funzione (indicatore READY acceso), premere il pedale freno e cambiare da P (parcheggio) a R (retromarcia) o D (marcia) o passare alla modalità di inserimento marce manuale.
  3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Assicurarsi che la spia luminosa del freno di stazionamento si spenga.

SUGGERIMENTO

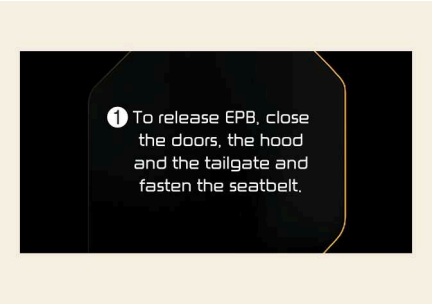
- L'EPB può essere inserito anche con il pulsante Start/Stop in posizione OFF (solo se è disponibile l'alimentazione della batteria), ma non rilasciato.
- Premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB prima di guidare in discesa o quando si procede in retromarcia.

NOTA

- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.
- Non guidare il veicolo con l'EPB inserito. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

Messaggi di avviso

Per rilasciare l'EPB, chiudere le portiere, il cofano e il portellone e allacciare la cintura di sicurezza



OMV063030L

1 **Per rilasciare l'EPB, chiudere le portiere, il cofano e il portellone e allacciare la cintura di sicurezza.**

Se la cintura di sicurezza del conducente è slacciata o il cofano, il baule o le portiere sono aperti e si tenta di guidare con l'EPB inserito, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio.

AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o morte dovute a movimenti involontari del veicolo:

- Fermarsi sempre completamente, continuando a premere il pedale del freno prima di parcheggiare, inserire la marcia in P (parcheggio), tirare verso l'alto l'interruttore EPB e premere il pulsante Start/Stop in posizione OFF. Portare con sé la chiave quando si scende dal veicolo.
- Non permettere mai che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi l'interruttore EPB.
- Rilasciare l'EPB solo dopo essersi seduti a bordo del veicolo e aver appoggiato saldamente il piede sul pedale del freno.

NOTA

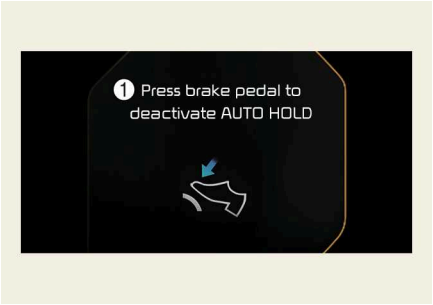
Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare una usura prematura o danni ai componenti del freno.

SUGGERIMENTO

- In inverno, il dispositivo relativo all'EPB potrebbe congelare rendendo impossibile il rilascio. Non utilizzare l'EPB ma parcheggiare su una superficie piana con il cambio in P (parcheggio). Utilizzare cunei sotto le ruote, se necessario.

  Se l'EPB si inserisce automaticamente quando la marcia viene messa in P (parcheggio), disattivare l'Auto Hold e premere l'interruttore EPB per rilasciare il freno di stazionamento.
- È possibile udire uno scatto durante l'azionamento o il rilascio dell'EPB. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.
- Quando si lasciano le chiavi al custode o all'addetto di un parcheggio, avere cura di spiegargli/spiegarle come azionare l'EPB.

Spegnimento di AUTO HOLD! Premere freno

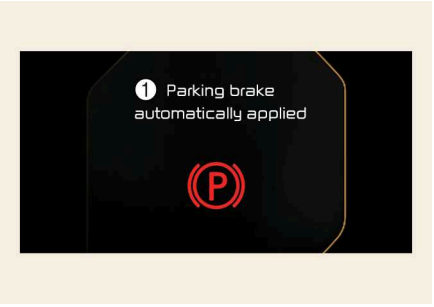


OMV063032L

1 **Premere il pedale del freno per disattivare AUTO HOLD**

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica corrispondente e comparirà un messaggio.

Freno di stazionamento automaticamente attivato



OMV063033L

1 **Freno di stazionamento automaticamente applicato**

Quando l'EPB viene inserito dall'AUTO HOLD, viene emesso un avviso acustico e viene mostrato un messaggio.

Malfunzionamento dell'EPB

La spia luminosa dell'EPB (Freno di stazionamento elettronico) appare qualora il pulsante Start/Stop (avviamento/arresto) venga premuto in posizione ON, e si spegne entro circa 3 secondi qualora il sistema funzioni normalmente.

Se la spia luminosa dell'EPB rimane accesa, si accende durante la guida o non si accende quando il pulsante Start/Stop (avviamento/arresto) viene premuto in posizione ON, ciò indica un possibile malfunzionamento dell'EPB.

In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario autorizzato Kia.

La spia luminosa dell'EPB potrebbe accendersi quando l'indicatore ESC si accende per indicare che l'ESC non funziona a dovere, ma questo non vuol dire che l'EPB sia malfunzionante.

NOTA

- Se la spia luminosa del freno di stazionamento non si accende o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato, l'EPB non viene inserito.
- Se la spia luminosa del freno di stazionamento lampeggia quando la spia luminosa EPB è accesa, premere l'interruttore, quindi tirarlo verso l'alto. Ripetere questa procedura una volta ancora. Se la spia luminosa dell'EPB non si spegne, far ispezionare il sistema da un concessionario autorizzato Kia.

Spia del freno di stazionamento



OMV033009L

Controllare la spia luminosa del freno di stazionamento premendo Start/Stop (avviamento/arresto) in posizione ON.

Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito e il pulsante Start/Stop (avviamento/arresto) è in posizione START o ON.

Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato e che la spia del freno di stazionamento sia spenta.

Se la spia del freno di stazionamento rimane accesa dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato a veicolo in funzione, potrebbe esserci un malfunzionamento nel sistema frenante. Prestare immediata attenzione.

Nei limiti del possibile, arrestare immediatamente il veicolo. Se ciò non è possibile, usare estrema prudenza e proseguire nella guida del veicolo solo quanto basta per raggiungere un posto sicuro.

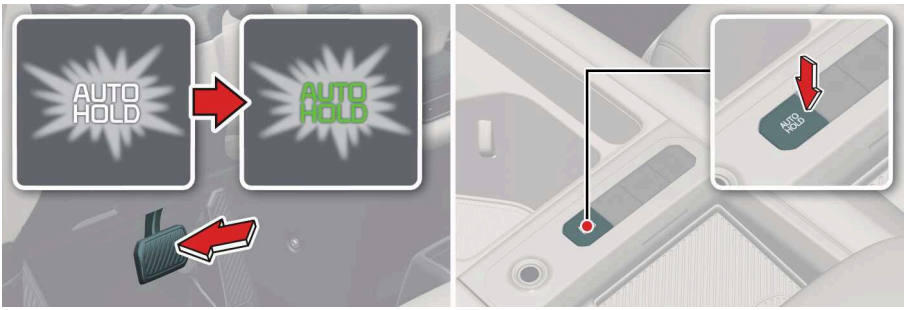
Quando l'EPB (freno di stazionamento elettrico) non è rilasciato

Se l'EPB non si sblocca normalmente, far caricare il veicolo su un autocarro a pianale e farlo trasportare presso un concessionario autorizzato Kia per il controllo del sistema.

AUTO HOLD

L'AUTO HOLD (mantenimento automatico) mantiene il veicolo in posizione di arresto senza premere il pedale del freno.

Azionare l'AUTO HOLD (mantenimento automatico)



OMV063031L_5

Funzionamento

1. Premere il pulsante AUTO HOLD. L'indicatore AUTO HOLD si accende in bianco.
2. L'indicatore dell'AUTO HOLD cambia da bianco a verde quando il veicolo è fermo.
3. AUTO HOLD (mantenimento automatico) verrà rilasciato automaticamente quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in modalità D, R o manuale. L'indicatore dell'AUTO HOLD cambierà da verde a bianco.
4. Premere il pulsante di attivazione/disattivazione AUTO HOLD mentre si preme il pedale del freno per disattivare la funzione di AUTO HOLD (mantenimento automatico).

Condizione/i operativa/e

• Il pedale del freno è premuto dopo l'avviamento del veicolo.

Condizione/i di non operatività

• Viene selezionata la posizione di marcia P (parcheggio), l'EPB è applicato.

Messaggi di avvertenza dell'AUTO HOLD (mantenimento automatico)

Condizione/i operativa/e

• Quando l'EPB viene applicato automaticamente da AUTO HOLD, la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, il pedale del freno non viene premuto quando si preme il pulsante AUTO HOLD

AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'AUTO HOLD durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.

NOTA

- Se l'indicatore AUTO HOLD si accende con colore giallo, l'AUTO HOLD non funziona a dovere. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- Se il veicolo viene riacceso con il sistema Auto Hold (mantenimento automatico) in posizione di attesa o operativa, quest'ultimo continuerà a funzionare in posizione di attesa.

Messaggi di avviso

Messaggi di avviso	Descrizione
Freno di stazionamento automaticamente attivato	Quando l'EPB viene applicato dall'AUTO HOLD, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio
Spegnimento AUTO HOLD, premere il pedale del freno	Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio
Premere il pedale del freno per disattivare AUTO HOLD	Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio

ATTENZIONE

Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio

Pulizia dei dischi dei freni

In presenza di ruggine superficiale sul disco del freno o se è udibile uno stridio, utilizzare la funzione di pulizia dei dischi per pulirli.

Il risparmio di energia elettrica può diminuire durante l'utilizzo della pulizia dei dischi del freno in quanto il sistema di frenata rigenerativa è limitato.

Funzionamento

- Tenere premuto il pulsante di attivazione/disattivazione AUTO HOLD per più di 3 secondi.
  - La pulizia dei dischi dei freni si avvia quando appare un allarme sul quadro strumenti.
  - Il sistema di frenata rigenerativa viene limitato durante la frenata per circa 10 volte durante la guida, eliminando lo stridio e la ruggine dal freno.
  - La pulizia dei dischi dei freni si disattiva automaticamente al termine dell'operazione. È possibile anche disattivare il sistema premendo e mantenendo premuto il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi.

AVVERTENZA

- Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, evitare una continua applicazione dei freni. Un uso prolungato dei freni può causarne il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

ATTENZIONE

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare l'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.
- Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni usurate. L'utilizzo dei veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

NOTA

- Non continuare a premere il pedale del freno se l'indicatore **READY** è OFF. La batteria può essere scarica.
- Rumori e vibrazioni generate durante la frenata sono normali.

- Durante il normale utilizzo, il rumore della pompa del freno elettrico e la vibrazione del motore possono verificarsi temporaneamente nei casi sotto riportati.
  - Quando si preme improvvisamente il pedale.
  - Quando si preme ripetutamente il pedale a brevi intervalli.
  - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.
- Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.
- L'efficienza di guida potrebbe diminuire a causa del sistema rigenerativo disattivato.
- Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, si può sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
- Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consiglia un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pasticche.

Funzioni di sicurezza di guida

Precauzioni

AVVERTENZA

- Per la massima protezione, allacciare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde trazione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici entrino in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, si consiglia di non disinserire l'ESC durante la guida del veicolo.
- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.

  In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.
- Sostituire pneumatici e ruote con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatico o ruota di tipo o dimensioni diversi può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.
- L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.
- Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del conducente, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.

  - Non pompare i freni!
  - Ricaricare la batteria prima di mettersi alla guida.
- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona in modo appropriato.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e del sistema frenante.
- Selezionare il livello 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale all'incirca 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, è possibile ripristinare il sistema di frenata rigenerativa selezionando qualsiasi livello di riabilitazione diverso da 0.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi per sterzare e stabilizzare il veicolo.

Se la spia dell'ABS ( ) rimane accesa, rivolgersi al più presto a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ⓘ NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.
  - Non pompare i freni!
  - Ricaricare la batteria prima di mettersi alla guida.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico di stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le manovre in curva.

L'ESC non sostituisce le pratiche di guida sicure. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sul volante eseguite dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita di controllo.

Funzionamento del ESC



OMV063014L

Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per circa mezzo secondo per disattivare l'ESC. L'indicatore luminoso ESC OFF ( ) s'illuminerà e un segnale acustico di avviso suonerà.
- Per accendere nuovamente l'ESC, premere il pulsante ESC OFF. L'indicatore luminoso ESC OFF ( ) si spegnerà.

AVVERTENZA

- Per la massima protezione, allacciare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde trazione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici entrino in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, si consiglia di non disinserire l'ESC durante la guida del veicolo.

NOTA

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona in modo appropriato.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivato, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.

- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e del sistema frenante.
- Selezionare il livello 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale all'incirca 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, è possibile ripristinare il sistema di frenata rigenerativa selezionando qualsiasi livello di riabilitazione diverso da 0.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HAC) impedisce al veicolo di arretrare azionando i freni automaticamente per circa 2 secondi (massimo 5 secondi quando il pedale dell'acceleratore è leggermente premuto durante il funzionamento dell'HAC).

I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale dell'acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

⚠ AVVERTENZA

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC) (se in dotazione)

Il Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC) funziona con il Controllo elettronico di stabilità (ESC) e il Servosterzo motorizzato (MDPS) per stabilizzare il veicolo quando viene scosso o perde trazione in caso di vento forte trasversale.

Funzionamento del sistema CSC



OMV063039L

1 **Controllo della stabilità con vento trasversale attivato**

- Durante la guida su un ponte o accanto a un camion o un autobus di grandi dimensioni, i forti venti trasversali possono far tremare il veicolo o fargli perdere trazione. Il CSC regola automaticamente l'assetto del veicolo e del volante per correggere la traiettoria del veicolo.
- Quando è attivato, l'indicatore ESC ( ) si accende e sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso accompagnato da un avviso acustico.
- Quando si attiva, il conducente può avvertire una leggera vibrazione del veicolo e un comportamento strano del volante, a causa della frenata e dell'MDPS.

Sistema CSC spento

Il Controllo della stabilità con vento trasversale potrebbe non funzionare o annullare il suo funzionamento nelle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h (45 mph) o superiore a 180 km/h (112 mph)
- Il conducente svolta bruscamente durante la guida.
- Durante la guida su una strada sconnessa, ghiacciata, innevata o su una superficie scivolosa, ad esempio a causa di ghiaccio, neve o pioggia.
- L'attivazione dell'ESC annulla il funzionamento del CSC.
- I sistemi di assistenza alla guida (FCA, BCA, LKA, LFA, ecc.) sono accesi.

Malfunzionamento dell'CSC

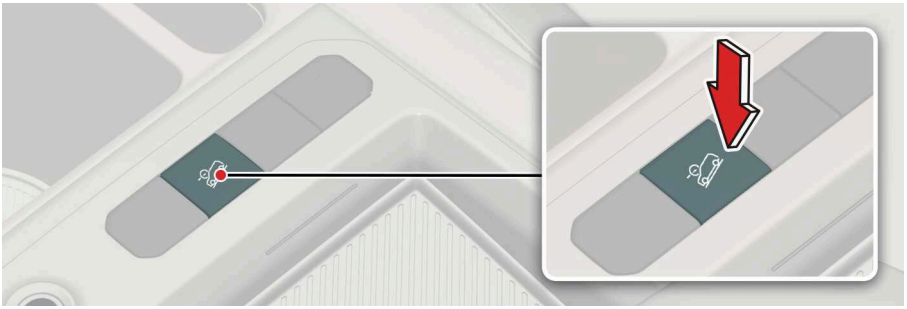
- Quando l'ESC presenta problemi, il CSC non funziona.
- Quando l'MDPS presenta problemi, CSC potrebbe funzionare parzialmente.
- Se la spia luminosa dell'ESC ( ) o del MDPS ( ) resta illuminata o lampeggia, Kia consiglia l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Il Controllo della stabilità con vento trasversale è solo un sistema supplementare di assistenza del conducente. Il conducente è responsabile del controllo del veicolo.

Impugnare sempre il volante durante la guida e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, se necessario.

Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)



OMV063035L

Il dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) supporta il conducente nell'affrontare ripide discese senza dover premere il pedale del freno.

Il sistema applica automaticamente i freni per mantenere la velocità del veicolo a 4 km/h (40 mph) (2.5~25 mph) e permette al conducente di concentrarsi sulla guida del veicolo in discesa.

Quando si viaggia su una strada normale, disattivare sempre il sistema DBC. Se in modalità standby, il sistema DBC potrebbe attivarsi nel caso di brusche sterzate o passaggi veloci su dossi stradali.

(!) NOTA

Il sistema DBC è preimpostato sulla posizione OFF ogni volta che il pulsante EV si trova in posizione ON.

Con sistema DBC attivato i freni potrebbero essere rumorosi o vibrare.

Con sistema DBC attivato si accende la luce stop.

Funzionamento del sistema DBC

Modalità	Spia luminosa	Descrizione
Standby	 Accesa	Premere il pulsante DBC quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h (38 mph). Il sistema DBC si attiverà ed entrerà in modalità standby. Il sistema non si accende se la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph).
Attiva	 Lampeggiante	In modalità stand-by, entra in funzione quando sono soddisfatte le seguenti condizioni. • Il manto stradale supera un certo angolo di inclinazione • Il pedale dell'acceleratore non è premuto. • La velocità del veicolo deve essere compresa tra 3 km/h (40 mph) (2~25 mph)

Modalità	Spia luminosa	Descrizione
		Entro la velocità operativa del veicolo di 3~40 km/h (2~25 mph), il conducente può incrementare o ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.
Temporaneamente disattivata	 Accesa	Quando attivato, il sistema DBC si disattiverà temporaneamente se si verificano le condizioni seguenti: • La discesa non è abbastanza ripida. • Il pedale del freno è premuto. • Quando la velocità del veicolo è nell'intervallo 40~60 km/h (25~38 mph) Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, il DBC si attiverà nuovamente in automatico.
Spento	 Non accesa	Il sistema DBC si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni: • Il pulsante DBC viene premuto nuovamente. • Quando si preme il pedale dell'acceleratore e la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph)

AVVERTENZA

Se la spia luminosa gialla DBC si accende il sistema potrebbe essere surriscaldato o potrebbe esserci un malfunzionamento. Se la spia luminosa si accende nonostante il sistema DBC si è raffreddato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Il sistema DBC potrebbe non disattivarsi in una discesa molto ripida anche se si preme il pedale del freno o quello dell'acceleratore.
- Il DBC non opera quando:
  - Il cambio non è su P (parcheggio).
  - L'ESC è attivato.

Freno multi-collisione (MCB)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
  - La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.
  - Il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore non sono quasi mai premuti.

- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema del freno multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di freno multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

- Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:
  - Il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre un certo livello.
  - Il veicolo si ferma.
  - Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
  - In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
  - Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema del freno multi-collisione.

⚠ AVVERTENZA

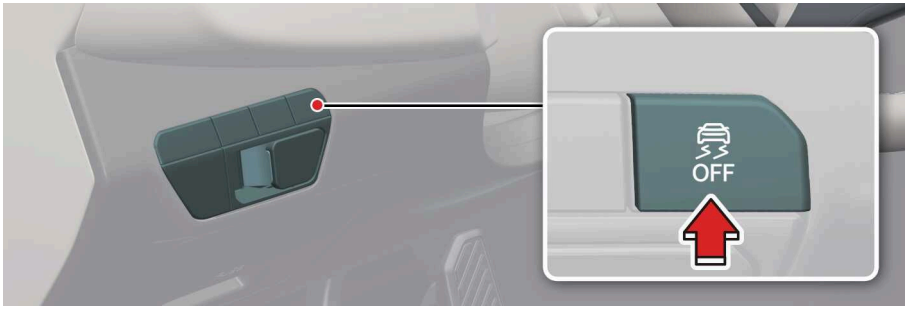
- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.

  In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo.

Funzionamento del VSM



OMV063034L

Condizione/i operativa/e

- Guidando su strade sdrucciolevoli, viene rilevato il cambio di aderenza delle ruote destra e sinistra

Condizione/i di non operatività

- Guidando in salita o in pendenza, guidando in R (retromarcia), la spia luminosa EPS ( ) rimarrà accesa

Indicatore di malfunzionamento VSM

Il VSM può essere disattivato quando il malfunzionamento è stato rilevato nel sistema del servosterzo elettronico o nel sistema del VSM. Se la spia ESC ( ) o la spia EPS ( ) rimane accesa, recarsi a far controllare il sistema dell'auto presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Sostituire pneumatici e ruote con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatico o ruota di tipo o dimensioni diversi può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.

Segnale arresto di emergenza (ESS)

Il Segnale arresto di emergenza (ESS) avvisa il conducente dietro di voi facendo lampeggiare le luci stop in caso di frenata improvvisa e brusca.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo si ferma all'improvviso. L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph). I lampeggiatori di emergenza si accendono automaticamente dopo aver lampeggiato le luci di arresto quando la velocità di guida è inferiore a 40 km/h (25 mph), l'ABS è disattivato e la frenata brusca è terminata. I lampeggiatori di emergenza si spengono quando il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo di tempo.

NOTA

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata fornisce una pressione aggiuntiva quando si preme momentaneamente e con forza il pedale del freno in situazioni nelle quali è richiesta una frenata improvvisa durante la guida.

Il sistema di assistenza alla frenata riduce il tempo di entrata in funzione del sistema ABS (Sistema frenante anti bloccaggio) e di conseguenza riduce la distanza di frenata tramite la pressione aggiuntiva fornita fino al memento di entrata in funzione dell'ABS.

Funzionamento del sistema BAS

- Quando il veicolo viaggia a più di 30 km/ora (20 mph) e il controllo ABS non è entrato in funzione. Quando si preme con forza il pedale del freno oltre un determinato livello. Quando l'attrito sul manto stradale è oltre un determinato livello.

Disattivazione funzionamento del BAS

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph). Il pedale del freno è premuto in determinate condizioni. L'attrito sul manto stradale è sotto un determinato livello.

⚠ AVVERTENZA

Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del conducente, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA)

L'assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) viene utilizzata come sistema di controllo della stabilità del veicolo. Il sistema TSA è progettato per stabilizzare il veicolo e il rimorchio quando il rimorchio oscilla o ondeggia. Ci sono vari fattori che fanno oscillare o ondeggiare il veicolo.

Questi incidenti si verificano per lo più ad alta velocità, ma c'è anche il rischio di ondeggiamento quando il rimorchio è influenzato da venti trasversali, da un tamponamento o da un sovraccarico improprio.

Fattori d'ondeggiamento:

- Alta velocità
- Forti raffiche di vento trasversali
- Sovraccarico
- Sterzate improvvise
- Strada irregolare

Il sistema TSA analizza continuamente l'instabilità del veicolo e del rimorchio. Quando l'Assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) rileva un ondeggiamento, i freni vengono applicati automaticamente sulle ruote e la potenza del veicolo viene adeguatamente ridotta per stabilizzare il veicolo. Quando il veicolo diventa stabile, il sistema TSA non funziona.

Deflettore dell'aria attivo

Il sistema del deflettore dell'aria attivo controlla il deflettore al di sotto del paraurti anteriore per raffreddare le parti del veicolo e per migliorare il livello di consumo energetico.

Precauzioni

⚠ ATTENZIONE

- Indipendentemente dal messaggio, se le alette non sono nella stessa posizione, arrestare il veicolo e attendere 10 minuti, quindi eseguire l'avviamento e controllare le alette.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire con l'attivazione o applicando una forza eccessiva. Ciò può causare un guasto.

ⓘ NOTA

Il sistema del deflettore dell'aria attivo può essere attivato indipendentemente dalla condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Malfunzionamento del deflettore dell'aria attivo



OMV063041L_2

1 **Controllare il sistema del deflettore aria attivo**

Il sistema del deflettore d'aria attivo può non funzionare normalmente se l'aletta è temporaneamente aperta a causa di fattori esterni o se il controllo è contaminato da neve o pioggia, ecc.

Quando sul display compare il messaggio, arrestare il veicolo in luogo sicuro e controllare lo stato del deflettore.

Avviare il veicolo dopo aver eseguito le attività necessarie quali ad esempio la rimozione di corpi estranei e dopo aver atteso 10 minuti. Se il messaggio rimane presente, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Anche se il messaggio di avviso non viene mostrato, se i deflettori dell'aria risultano visivamente asimmetrici (veicoli con deflettori visibili), spegnere il motore e riavviarlo dopo circa 10 minuti per ispezionare il deflettore dell'aria.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire con l'attivazione o applicando una forza eccessiva. Ciò può causare un guasto.

(!) NOTA

Il sistema del deflettore dell'aria attivo può essere attivato indipendentemente dalla condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito.

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Il veicolo è equipaggiato con pneumatici progettati per garantire sicurezza nella guida e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento e gravi lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare pneumatici e ruote della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro SUV, un uso non corretto di questo veicolo può causare la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
  - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
  - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
  - Un SUV non è progettato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
  - Evitare curve strette e manovre brusche.
  - In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.
- Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.
- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiaggio appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare pro-

blemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 873.

- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile.

⚠ ATTENZIONE

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare gli pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire i presenti.

(!) NOTA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Panoramica

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli simili, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire lo slittamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, sale grosso o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione quando il veicolo è bloccato nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un vantaggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Ci sono misure precauzionali che un conducente può prendere per ridurre il rischio di ribaltamento.

Se possibile, evitate le curve strette e le manovre brusche, non caricate il vostro portapacchi sul tetto con carichi pesanti e non modificate mai il vostro veicolo in alcun modo.

⚠ AVVERTENZA

- Il veicolo è equipaggiato con pneumatici progettati per garantire sicurezza nella guida e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento e gravi lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare pneumatici e ruote della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro SUV, un uso non corretto di questo veicolo può causare la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
  - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
  - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
  - Un SUV non è progettato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
  - Evitare curve strette e manovre brusche.
  - In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Poi, cambiate avanti e indietro tra R (retromarcia) e qualsiasi posizione di marcia avanti.

Non accelerare il veicolo e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il veicolo e causare danni all'ingranaggio riduttore.

AVVERTENZA

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

ATTENZIONE

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare gli pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire i presenti.

NOTA

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza

Evitare di frenare o cambiare marcia in curva, soprattutto quando la strada è bagnata. Idealmente, le curve dovrebbero essere sempre negoziate con una leggera accelerazione. Se si seguono questi suggerimenti, l'usura dei pneumatici sarà ridotta al minimo.

Guida notturna

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e mantenere una maggiore distanza dagli altri veicoli perché può essere più difficile vedere di notte, soprattutto nelle zone dove non ci sono luci stradali.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Sui veicoli non dotati della funzione di orientamento automatico dei fari.) Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.
- evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sopraggiungono in direzione opposta. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e serviranno alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guida sotto la pioggia

La pioggia e le strade bagnate possono rendere pericolosa la guida, soprattutto se non si è preparati alla superficie scivolosa.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere in buone condizioni l'impianto dei tergicristalli. Sostituire le spazzole dei tergicristalli quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buone condizioni, una fermata improvvisa su una superficie bagnata può causare uno slittamento e possibilmente un incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che da essere facilmente visibili dagli altri.
- Attraversare troppo velocemente grandi pozzanghere può compromettere i freni. Se dovete guidare attraverso le pozzanghere, cercate di attraversarle lentamente.
- Se credete di aver bagnato i freni, applicateli leggermente durante la guida fino a quando non torna il normale funzionamento dei freni.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il miglior consiglio è quello di RALLENTARE quando la strada è bagnata.

Guida in aree allagate

Evitare di guidare in zone allagate se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo della ruota. Guidare lentamente in presenza di acqua. Lasciare una distanza di arresto adeguata, poiché le prestazioni dei freni potrebbero risentirne.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni azionandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Se il sistema frenante è bagnato e presenta un effetto frenante ridotto o rumori frequenti quando è in uso, regolare l'impostazione della frenata rigenerativa a velocità "0" con il selettore a joystick e premere leggermente il pedale del freno più volte. Mantenere una distanza di sicurezza per asciugare il sistema frenante.

Impostando la frenata rigenerativa a "0" si può ridurre l'efficienza durante la frenata di varie volte per le prestazioni dei freni, ma questo è normale. In seguito, il sistema di frenata rigenerativa funzionerà normalmente.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici secondo le loro specifiche. Pressioni di gonfiamento dello pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati, poiché potrebbero fornire una trazione ridotta o rompersi completamente.

Non superare mai la pressione di gonfiamento dello pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

AVVERTENZA

- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiaggio appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" a pagina 873.
- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile.

Liquido refrigerante e batteria ad alta tensione

Guidare a velocità superiori in autostrada aumenta il consumo di energia elettrica ed è meno efficace rispetto a una guida a velocità inferiore o più moderata. Mantenere una velocità moderata per risparmiare energia elettrica percorrendo l'autostrada.

Accertarsi di controllare il livello sia del liquido refrigerante che dell'energia elettrica prima di mettersi alla guida.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda): vedere l'allegato.

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico.
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.

Panoramica

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se sono necessari pneumatici da neve, è necessario scegliere pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti a quelli installati in origine. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Si deve mantenere una distanza sufficiente tra il veicolo e quello che precede. Inoltre, azionare il freno dolcemente. Si noti che l'installazione di catene sugli pneumatici fornirà una maggiore forza di guida, ma non impedirà gli slittamenti laterali.

Pneumatici estivi

- Gli pneumatici estivi vengono utilizzati per ottimizzare le prestazioni di guida su fondi stradali asciutti.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, gli pneumatici estivi perdono la capacità di frenata e di trazione poiché la capacità di aderenza degli pneumatici si indebolisce notevolmente.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali o quattro stagioni di dimensioni equivalenti agli pneumatici standard del veicolo per una guida in totale sicurezza. Pneumatici invernali e pneumatici quattro stagioni hanno marcatura M+S.
- Quando si utilizzano pneumatici M+S, utilizzare pneumatici con battistrada fabbricati dallo stesso produttore.
- Quando si guida con pneumatici M+S con velocità massima consentita inferiore a quella dello pneumatico estivo standard del veicolo, fare attenzione a non superare la velocità consentita per gli pneumatici M+S.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella fornita dagli pneumatici originariamente installati sul proprio veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato tutte le normative applicabili per eventuali restrizioni sul loro uso.

AVVERTENZA

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici



OMV063037L

Poiché i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, possono essere danneggiati dal montaggio di alcuni tipi di catene da neve. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote.

I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione posteriore sposta la ruota posteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici posteriori.
- Tutti i veicoli a trazione integrale devono montare catene da neve solo sui pneumatici posteriori. In questo caso, ridurre al minimo la distanza di guida per evitare danni al sistema di trazione integrale.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia a guidare su strade sgombre per evitare danni.
- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Guidare lentamente con le catene installate, rimanendo sotto i 30 km/h (20 mph).
- Installare le catene per pneumatici che soddisfano le specifiche di ogni dimensione di pneumatico per evitare di danneggiare il veicolo.
  - Tutti gli pneumatici usano catene da neve in tessuto.

⚠ ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del vei-

colo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico.

- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.

Controllare la batteria e i cavi

L'inverno pone un carico aggiuntivo sul sistema di batterie. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Per evitare che le serrature si congelino

Per evitare il congelamento delle serrature del veicolo, spruzzare un liquido antigelo approvato o della glicerina nelle aperture delle chiavi. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Utilizzare un antigelo approvato per il sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacristalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al fluido lavacristalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacristalli è disponibile presso un concessionario/partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare liquido refrigerante o altri tipi di antigelo in quanto potrebbero danneggiare la finitura in vernice.

Precauzioni contro il bloccaggio del freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può bloccarsi in posizione applicata. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, applicarlo temporaneamente con la posizione di marcia P (Parcheggio) selezionata. Bloccare in anticipo anche le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio o neve si accumulino sotto

In alcune condizioni, sotto i parafanghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggiatori, segnali luminosi di emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Non mettere oggetti o materiali nel vano motore elettrico

Posizionare oggetti o materiali nel vano motore può causare un guasto. Questo tipo di danno non verrà coperto dalla garanzia del costruttore.

Traino di rimorchi (se in dotazione)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le leggi variano, i requisiti per il traino di rimorchi, altri veicoli e apparecchi possono essere diversi. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare quale sia la capacità di rimorchio del veicolo, fare riferimento a "Peso del rimorchio" a pagina 512ciò che appare più avanti in questa sezione.

Ricordate che il traino di un rimorchio è diverso dalla semplice guida del veicolo da solo. Il traino comporta cambiamenti nella manovrabilità, nella durata e nei consumi. Il traino sicuro e di successo di un rimorchio richiede un'attrezzatura corretta, che deve essere usata correttamente.

Questa sezione contiene molti consigli importanti e collaudati per il traino di un rimorchio e regole di sicurezza. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Si prega di leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo del veicolo. Ad esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti. Il conducente e i passeggeri potrebbero subire infortuni anche mortali. Trainare un rimorchio solo se sono stati seguiti tutti i passaggi presentati in questa sezione.
- Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

⚠ ATTENZIONE

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

NOTA

- I fori di montaggio per i ganci di traino sono ubicati su entrambi i lati del sottoscocca dietro le ruote posteriori.



OMV063038L

- **Per l'Europa**
  - Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 15% ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 10% o a 100 kg (220,4 lbs), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non superare i 100 km/h di velocità.
  - Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di accoppiamento può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non superare i 100km/h, la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa (0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (cioè senza rimorchio attaccato).

Ganci di traino

È importante avere il corretto equipaggiamento del gancio. Venti trasversali, grandi camion che passano e strade accidentate sono solo alcune delle ragioni è necessario disporre del gancio giusto. Ecco alcune regole a cui attenersi:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? Se lo fai, assicurati di sigillare i fori quando rimuovi il gancio in seguito.

  Se non vengono sigillati, può verificarsi l'ingresso di sporco e acqua all'interno del veicolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a noleggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico. Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è con-

sentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo, eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 $^{N \cdot m)}$ fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento. Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in dotazione e non in uso deve essere sempre rimosso o riposizionato, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.

- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se si separa dal gancio di traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio di traino o da quello del rimorchio. Per il collegamento delle catene di sicurezza seguire le raccomandazioni del produttore. Lasciare sempre un allentamento sufficiente a permettere lo sterzo del rimorchio. Non lasciare mai che le catene di sicurezza si trascinino per terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il vostro rimorchio pesa più del peso massimo del rimorchio senza freni del rimorchio caricato, allora ha bisogno dei suoi propri freni, e questi freni del rimorchio devono essere adeguati. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Non usare un rimorchio con dispositivo frenante proprio senza essere assolutamente certi di aver correttamente regolato il sistema frenante. Questi interventi devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Spegnimento automatico dei sistemi di assistenza alla guida (se in dotazione)

Quando il rimorchio è collegato, i sistemi di assistenza alla guida si spengono se è presente il kit di cablaggio barra di traino o i connettori originali del veicolo e se è installato un modulo rimorchio multifunzionale. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Guidare sempre con prudenza.

SUGGERIMENTO

- Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.
- Rivolgersi al proprio rivenditore per maggiori informazioni per questa funzione.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di affrontare la normale viabilità è necessario familiarizzare con il rimorchio. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre a mente che il veicolo ora è molto più lungo e non ha la stessa reattività del veicolo da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, i collegamenti elettrici, le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

NOTA

Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F) e la carica rimanente della batteria ad alta tensione è bassa, la potenza del veicolo con traino può scendere repentinamente causando problemi in accelerazione o una riduzione decisa della velocità percorrendo salite.

Quando si guida con un rimorchio, assicurarsi di caricare la batteria ad alta tensione oltre il 50% se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F).

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Avrete bisogno di una maggiore distanza di sorpasso davanti a voi quando trainate un rimorchio. Allo stesso modo, a causa dell'aumento della lunghezza del veicolo, si dovrà andare molto oltre il veicolo sorpassato prima di poter tornare nella propria corsia.

Retromarcia

Tenere la parte bassa del volante con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Fate sempre retromarcia lentamente e fatevi guidare da qualcuno, se possibile.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. Questo è per assicurarsi che il vostro rimorchio non colpisca spalle morbide, cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare la svolta con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve avere un indicatore di direzione diverso e un cablaggio extra. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi si sarà portati a pensare che i conducenti che seguono vedano la segnalazione quando, in effetti, ciò non avviene. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Occorre inoltre controllare le luci ogni volta che si scollegano e poi ricollegano i fili.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Cercate l'assistenza di un'officina professionale per l'installazione del cablaggio.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità prima di iniziare a percorrere in discesa un pendio lungo e ripido.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

⚠ ATTENZIONE

- Per evitare il surriscaldamento del motore:

  Se si traina un rimorchio con il massimo peso totale a terra del veicolo e con il peso massimo del rimorchio, il motore elettrico si può surriscaldare. Guidando in simili condizioni, arrestare il veicolo per farlo raffreddare. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.

  Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo può essere molto più lenta rispetto al normale flusso di traffico, in particolare quando si percorre un tratto in salita. Precorrendo una strada in salita con un rimorchio, occupare la corsia esterna.

Scegliere la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità indicato per i veicoli con rimorchio, della ripidezza del pendio e del peso del rimorchio.

- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Sia il veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati se si muovono inaspettatamente in discesa, e le persone possono essere gravemente o mortalmente ferite.

Se è necessario parcheggiare il rimorchio in pendenza, ecco come fare:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita. Per la guida a destra, a sinistra se si è diretti in discesa, a destra se si è diretti in salita).
2. Inserire il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
3. Mettere dei cunei sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il motore, tenere premuti i freni, inserire la folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché il carico non viene assorbito dai cunei del rimorchio.
5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere il motore e rilasciare i freni di servizio, tenendo tuttavia inserito il freno di stazionamento.

⚠ AVVERTENZA

- Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a lesioni gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio di stacchi.
- Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso. Se il veicolo è in moto, potrebbe muoversi all'improvviso. L'utente o altri potrebbero rimanere feriti gravemente o mortalmente.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere premuto il pedale del freno mentre:
   - Si avvia il veicolo;
   - Si inserisce la marcia; e
   - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di rimorchi

Il veicolo dovrà essere revisionato più spesso se si utilizza regolarmente un rimorchio. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano il liquido per l'ingranaggio riduttore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. Un al-

tro elemento importante è lo stato dei freni, che deve essere controllato frequentemente. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se si sta trainando un rimorchio, è una buona norma rivedere queste sezioni prima di mettersi in viaggio.

Non dimenticare di mantenere efficienti anche il rimorchio e il gancio. Assicurarsi di conoscere il programma di manutenzione specificato per il rimorchio e di effettuare i controlli periodici. Preferibilmente, effettuare tutti i controlli all'inizio di ogni giorno di guida. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

⚠ ATTENZIONE

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento.
- Durante il traino, controllare il liquido dell'ingranaggio riduttore con maggiore frequenza.

Se si decide di trainare un rimorchio

Ecco alcuni punti importanti se si decide di trainare un rimorchio:

- Valutare l'utilizzo di un controllo dell'oscillazione. A tale proposito, è possibile rivolgersi a un rivenditore di ganci traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore o al cambio.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/partner autorizzato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Guidare sempre il veicolo a una velocità moderata, inferiore a 100 km/h (60 mph).
- L'autonomia di guida del veicolo elettrico potrebbe essere influenzata dalla forma e dal peso del rimorchio. A seconda del rimorchio, l'autonomia di guida potrebbe diminuire del 50%.
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, il limite di velocità con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Tabella 1. Caratteristiche per i paesi europei

Voce		Peso (tipo esteso)	
		2WD	AWD
Peso massimo del rimorchio	Con sistema frenante	900 kg (1.984 lbs.)	2.500 kg (5511 lbs.)
	Senza sistema frenante	450 kg (992 lbs.)	750 kg (1.653 lbs.)
Carico statico verticale massimo ammesso sul dispositivo d'aggancio		45 kg (100 lbs.)	125 kg (275 lbs.)
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		1.115 mm (44 pollici)	

Peso del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai superare il peso massimo ammesso per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, la velocità, l'altitudine, le pendenze della strada, la temperatura esterna e la frequenza con cui il veicolo viene usato per trainare un rimorchio sono tutti fattori importanti. Il peso ideale del rimorchio può inoltre dipendere da dotazioni speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. Inoltre, se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al GVW il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può ovviare semplicemente distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.

⚠ AVVERTENZA

- Non caricare mai un rimorchio con una peso maggiore nella parte posteriore, rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio; mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti massimi di peso del rimorchio o del dispositivo di traino del rimorchio. Un carico improprio può dare origine a danni al veicolo e/o a lesioni alle persone. Controllare i pesi e il carico presso una stazione di peso pubblica.
- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Caricare correttamente il vostro veicolo vi aiuterà a utilizzare le prestazioni di design del veicolo al massimo vantaggio. Prima di caricare il vostro veicolo, familiarizzate con i seguenti termini per la determinazione del peso nominale del vostro veicolo, che sono usati nelle specifiche del veicolo e sull'etichetta di certificazione (se in dotazione):

Peso base in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo con tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo compresa la batteria ad alta tensione e tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) - comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione (se in dotazione).

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso a vuoto di base più il peso effettivo del carico più i passeggeri.

Limite di peso lordo del veicolo (GVWR)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico (comprese tutte le opzioni, le dotazioni, i passeggeri e il carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione (se in dotazione) situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero).

Sovraccarico

AVVERTENZA

Peso del veicolo

La massa massima lorda tecnicamente ammissibile sull’asse e il peso totale a terra sono indicati sull’etichetta di identificazione del veicolo applicata sulla portiera del conducente (o del passeggero davanti). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Manuale di Assistenza alla guida

Panoramica.....519
Sensore/i di rilevamento.....519
Assistenza anti collisione anteriore (FCA).....522
Impostazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore.....526
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore.....529
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA).....540
Assistenza mantenimento corsia (LKA).....549
Impostazioni dell'Assistenza mantenimento corsia.....549
Funzionamento dell'Assistenza mantenimento corsia.....551
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia 553
Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA).....557
Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi.....559
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.....561
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.....564
Avviso uscita sicura (SEW).....569
Impostazioni Avviso uscita sicura.....569
Funzionamento Avviso uscita sicura.....571
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura.....572
Assistenza uscita sicura (SEA).....574
Impostazioni Assistenza uscita sicura dal veicolo.....575
Funzionamento dell'Assistenza uscita sicura.....576
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza uscita sicura.....578
Assistente limite di velocità manuale (MSLA).....581
Funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale.....581
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA).....585
Impostazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente.....585
Funzionamento dell'Assistente limite di velocità intelligente.....587

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente....590
Avviso attenzione guidatore (DAW)....593
Impostazioni Avviso attenzione guidatore....593
Funzionamento dell'Avviso attenzione guidatore....594
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore....595
Avviso di attenzione anteriore (FAW)....600
Impostazioni Avviso di attenzione anteriore....600
Funzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore....601
Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore....602
Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)....605
Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi....605
Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi....606
Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi....606
Modalità CC....608
Funzionamento del Cruise Control....608
Modalità SCC....613
Impostazioni della modalità SCC....613
Funzionamento della Modalità SCC....615
Visualizzazione e controllo della Modalità SCC....619
Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC....625
Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC)....632
Impostazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione....633
Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione....633
Limitazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione....634
Assistenza centraggio corsia (LFA)....639
Impostazioni dell'Assistenza centraggio corsia....639
Funzionamento dell'Assistenza centraggio corsia....640
Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia....643

Manuale di Assistenza alla guida

Assistenza alla guida in autostrada (HDA)..... 644
Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada.....645
Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada..... 647
Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada.....654
Monitor di visione posteriore (RVM)..... 657
Impostazioni del monitor di visione posteriore..... 657
Funzionamento del monitor di visione posteriore.....659
Malfunzionamento e limitazioni del monitor di visione posteriore..... 661
Sistema monitor panoramico (SVM)..... 663
Impostazioni del sistema monitor panoramico.....663
Funzionamento del sistema monitor panoramico..... 665
Malfunzionamento e limitazioni del sistema monitor panoramico.....669
Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA).....671
Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento posteriore..... 672
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.....673
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.....677
Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)..... 682
Impostazioni dell'Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore 682
Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti..... 683
Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti.....686
Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW).....689
Impostazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio.....689
Funzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio.....690

Manuale di Assistenza alla guida

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio....694

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)....697

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia....697

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia....699

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia....700

Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)....705

Impostazione dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)....705

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio....707

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio....709

Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)....713

Impostazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza....716

Funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza....717

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza....739

Dichiarazione di conformità....747

Manuale di Assistenza alla guida

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

Cosa hai bisogno di sapere

Questo manuale cartaceo è un riepilogo del manuale digitale e non include tutte le precauzioni di sicurezza e le spiegazioni di tutte le caratteristiche. Per informazioni non incluse in questo manuale, fare riferimento al manuale digitale fornito separatamente.

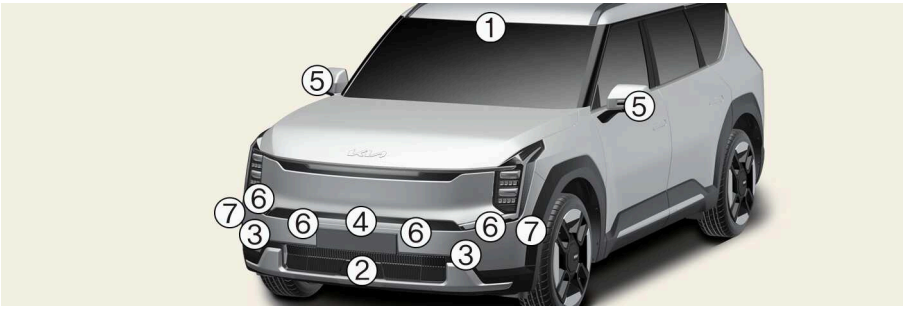
Precauzioni generali

SUGGERIMENTO

Le funzioni del sistema di Assistenza alla guida possono essere aggiornate tramite l'aggiornamento del software. Le descrizioni di ciascuna funzione del sistema possono differire dal manuale del proprietario una volta aggiornato.

Panoramica

Sensore/i di rilevamento



OMV073218L



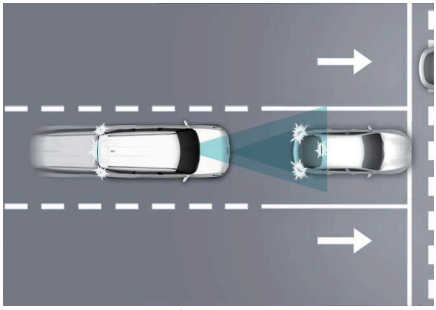
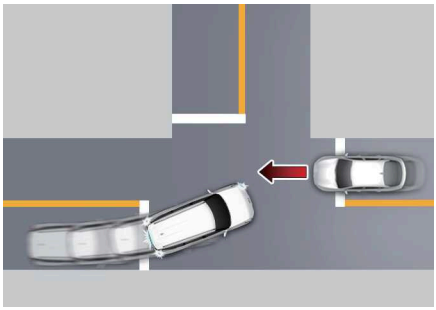
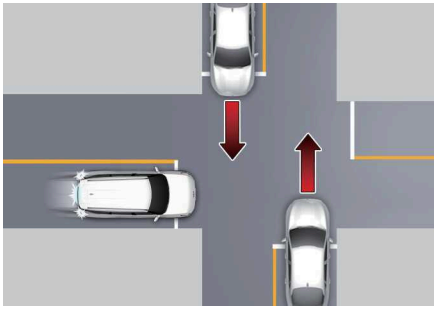
OMV073219L

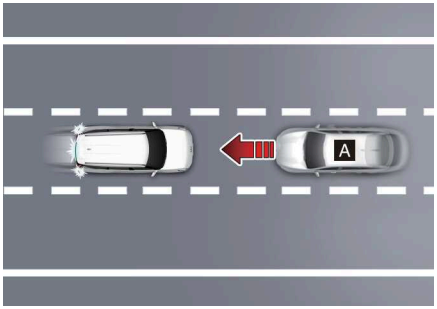
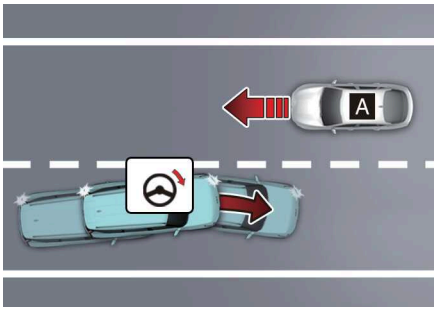
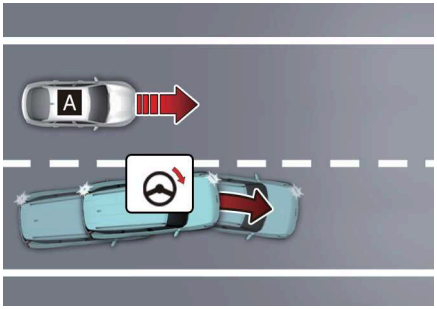
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.
* : se in dotazione

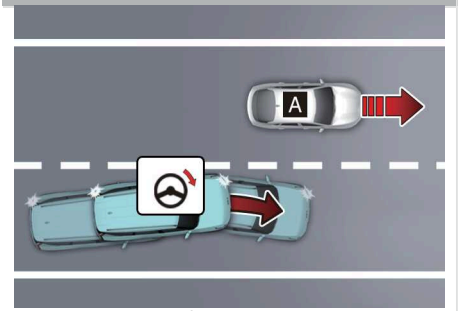
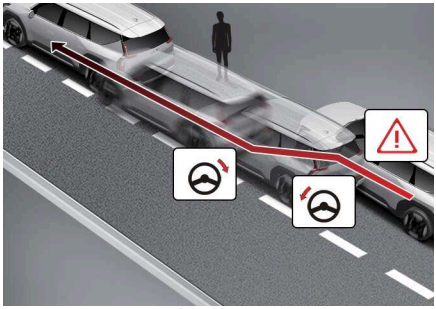
No	Sensore	Funzione
1	Telecamera per vista frontale	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Assistenza mantenimento corsia (LKA)* • Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)* • Avviso attenzione guidatore (DAW)* • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza centraggio corsia (LFA) • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
2	Radar anteriore	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
3	Sensore radar angolare anteriore*	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
4	Telecamera grandangolo di visuale frontale*	• Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
5	Telecamera grandangolo di visione laterale*	• Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)* • Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
6	Sensori a ultrasuoni anteriori	• Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
7	Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore*	• Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*

No	Sensore	Funzione
8	Telecamera grandangolo di visione posteriore	• Monitor di visione posteriore (RVM)* • Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
9	Radar angolare posteriore	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)* • Avviso uscita sicura (SEW)* • Assistenza uscita sicura (SEA)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)* • Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA)*
10	Sensori a ultrasuoni posteriori	• Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
11	Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore*	• Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)*

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (se in dotazione)

Funzione	Dettagli
Funzione di base  OMV073220L	L'Assistenza anti collisione anteriore rileva un veicolo, un veicolo a due ruote, un pedone o un ciclista che precede sulla strada e può avvisare di una possibile collisione con un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti e un avviso acustico. Inoltre, l'Assistenza anti collisione anteriore può aiutare a frenare il veicolo per ridurre la velocità di collisione o evitare una collisione. L'assistenza anti collisione anteriore rileverà i veicoli che precedono e le corsie adiacenti anche a velocità elevate. Se il conducente effettua un cambio di corsia a quelle velocità, il veicolo applicherà la frenata di emergenza per mitigare o evitare una collisione.
Funzione di svolta a un incrocio  OMV073221L	La Funzione di svolta a un incrocio può evitare una collisione con un veicolo, un veicolo a motore a due ruote e un ciclista in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.
Funzione attraversamento incrocio  OMV073222L	La funzione attraversamento incrocio contribuisce a evitare una collisione con veicoli in arrivo sulla sinistra o sulla destra quando si attraversa un incrocio, applicando la frenata di emergenza.

Funzione	Dettagli
Funzione di avvicinamento diretto  OMV073223L	[A]: Veicolo in arrivo La funzione Avvicinamento diretto aiuta a ridurre la velocità alla collisione quando viene rilevato un veicolo che si avvicina dal lato opposto.
Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento  OMV073224L	[A]: Veicolo in arrivo La funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento contribuisce a evitare una collisione con veicoli o veicoli a due ruote a motore in arrivo al momento del cambio corsia, fornendo assistenza al conducente.
Funzione di cambio corsia laterale (LCS)  OMV073225L	[A]: Veicolo in avvicinamento laterale La Funzione di cambio corsia laterale (LCS) contribuirà a evitare una collisione con i veicoli o i veicoli a due ruote a motore che precedono nella corsia adiacente quando si cambia corsia, assistendo il conducente nella sterzata.

Funzione	Dettagli
 OMV073226L	
Funzione di Assistenza alla sterzata anti collisione  OMV073227L	• Assistenza alla sterzata del conducente Se viene rilevata una possibile collisione con un veicolo che precede, pedoni, ciclisti e motoveicoli e il conducente sterza per evitare la collisione, l'Assistenza alla sterzata anti collisione assisterà il conducente nella sterzata. • Assistenza alla sterzata anti collisione La funzione Assistenza alla sterzata anti collisione contribuirà a evitare una collisione con un veicolo, pedone, ciclista o motoveicolo che precede l'auto nella stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata anti collisione avvisa il conducente e assiste la sterzata del conducente quando muove il volante.

Sensore di rilevamento

⚠ ATTENZIONE

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il radar o la zona circostante hanno subito un impatto, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente anche se non viene visualizzato

un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

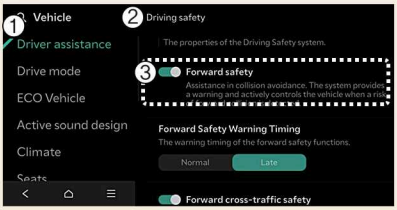
- non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza o colorarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera per vista frontale asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul quadro strumenti.
- Non applicare alcun oggetto o installare alcun accessorio sul parabrezza. Può influire sulle prestazioni della funzione di disappannamento e sbrinamento del sistema di climatizzazione, e può impedire il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti.

  Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.
- Le protezioni del sensore del radar anteriore Kia originali sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo la protezione, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.

  Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare o sostituire una protezione del sensore del radar danneggiata.
- La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al radar angolare anteriore o posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore, che potrebbe non funzionare correttamente.

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore

Sicurezza anteriore



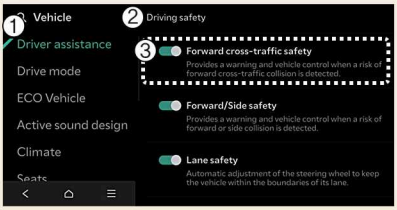
OMV073084L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza di guida**
3 **Sicurezza anteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida** nel sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione anteriore può essere modificato.

- **Sicurezza anteriore**: L'avviso di collisione o la frenata di emergenza funzioneranno in una situazione di collisione imminente. Se si deseleziona l'impostazione, la Sicurezza anteriore si spegnerà e la spia Sicurezza anteriore ( ) si illuminerà sul quadro strumenti.

Sicurezza traffico in attraversamento anteriore (se in dotazione)

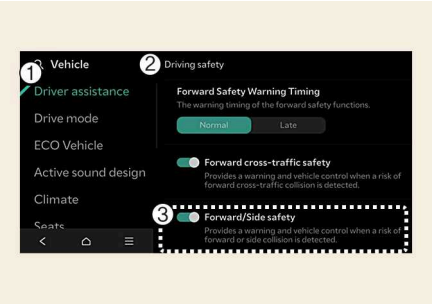


OMV073085L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza di guida**
3 **Sicurezza traffico in attraversamento anteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Sicurezza traffico in attraversamento anteriore** dalla schermata del sistema di infotainment per attivare la funzione attraversamento incrocio e deselezionare per disattivare la funzione.

Sicurezza anteriore/laterale (se in dotazione)



OMV073086L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Sicurezza di guida**

3 **Sicurezza anteriore/laterale**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Sicurezza anteriore/laterale** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza anteriore/laterale**: L'avviso di collisione o lo sterzo di emergenza assisteranno il conducente in una situazione di collisione imminente. Se si deseleziona l'impostazione, la sicurezza anteriore si spegnerà e la spia della Sterzata di emergenza ( ) si accenderà sul quadro strumenti.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia luminosa di sicurezza anteriore ( ) o la spia di avviso di sterzata di emergenza ( ) rimangono accese quando il sistema di Sicurezza anteriore e Sicurezza anteriore/laterale è selezionato, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

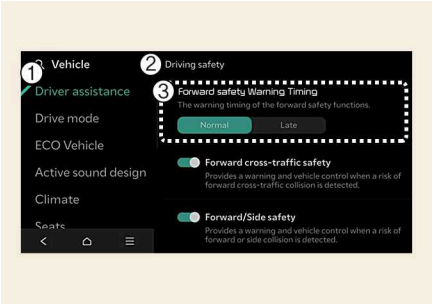
Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione anteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se la **Sicurezza anteriore** è deselezionata, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

ATTENZIONE

- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata.
- Le impostazioni di sicurezza anteriore includono la "Funzione di base", la "Funzione di svolta a un incrocio" e la "Funzione di avvicinamento diretto". La Sicurezza traffico in attraversamento anteriore fornisce la "Funzione attraversamento incrocio" e la Sicurezza traffico in attraversamento anteriore/laterale fornisce la "funzione di cambio di corsia opposta", la "funzione di cambio di corsia laterale" e la "Assistenza alla sterzata anti collisione" (se in dotazione). (se in dotazione)
- Se la funzione Sicurezza anteriore è impostata su Off, la funzione attraversamento incrocio in attraversamento anteriore non funzionerà anche se viene selezionato Sicurezza traffico in attraversamento anteriore/laterale. (se in dotazione)

- La funzione di Sicurezza traffico in attraversamento anteriore e l'Assistenza anti collisione anteriore (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione anteriore. Guidare sempre con prudenza.

Tempistica di avviso di sicurezza anteriore



OMV073122L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Sicurezza di guida**

3 **Tempistica di avviso di sicurezza anteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Tempistica di avviso sicurezza anteriore** nella schermata del sistema di infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione anteriore.

- Utilizzare **Normale** in un ambiente di guida normale. Se la Tempistica di avviso appare sensibile, modificarla su **Ritardata**.
- Se è selezionato **Ritardato**, l'Assistenza anti collisione anteriore avviserà il conducente più lentamente.

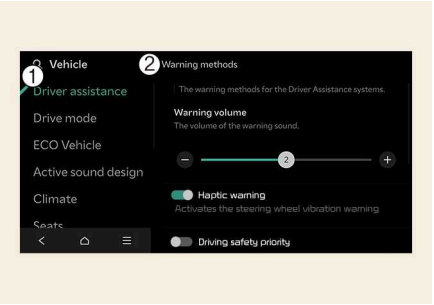
ATTENZIONE

- Anche quando è stato selezionato **Normale** per la tempistica di avviso, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Ritardata** per la Tempistica di avviso quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

SUGGERIMENTO

- La Sicurezza anteriore/laterale non offre l'impostazione della tempistica di avviso.
- La tempistica di avviso impostata verrà mantenuta anche se il veicolo viene riavviato.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I **Metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore

Funzione di base

Avviso e controllo

La funzione di base dell'Assistenza anti collisione anteriore viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Frenata di emergenza**
  - **Guidare con attenzione**

Avviso collisione
L'Avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di Sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione!**

Il sistema di Avviso di collisione funziona alle seguenti condizioni di velocità del veicolo, in base al veicolo che precede.

- Per veicolo o motoveicolo: 10~200 km/h
- Pedoni o ciclisti: 10~85 km/h

Frenata di emergenza
La frenata di emergenza avviserà il conducente con una spia di sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo.

- Per veicolo o motoveicolo:

Veicolo in movimento	Veicolo in sosta	
Frenata debole	10~200 km/h	
Frenata potente	10~130 km/h	10~75 km/h (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: Se l'Assistenza anti collisione anteriore ritiene che evitare una collisione sia difficile anche cambiando la corsia di marcia. Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa dell'ambiente circostante il veicolo.

- Pedoni o ciclisti: 10~65 km/h

ATTENZIONE

- Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei veicoli a due ruote a motore sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale
Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

NOTA

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

Funzione di svolta a un incrocio

Avviso e controllo

La funzione di svolta a un incrocio viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Frenata di emergenza**
  - **Guidare con attenzione**

Avviso collisione
L'Avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di Sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni:

- La propria velocità di guida: Circa 10-30 km/h
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30-70 km/h (19-44 mph)
- Velocità dei veicoli a due ruote a motore e dei ciclisti: Circa 15-70 km/h (9-44 mph)

Frenata di emergenza
La frenata di emergenza avviserà il conducente con una spia di sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo in arrivo.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30-70 km/h (19-44 mph)
- Velocità dei veicoli a due ruote a motore e dei ciclisti: Circa 15-70 km/h (9-44 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

NOTA

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

Funzione attraversamento incrocio

Avviso e controllo

La Funzione attraversamento incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Frenata di emergenza**
  - **Guidare con attenzione**

Avviso collisione

L'Avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di Sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'Avviso di collisione anteriore verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-55km/h
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10-60km/h

Frenata di emergenza
La spia luminosa di sicurezza anteriore ( ), il messaggio lampeggiante di avviso, l'avviso acustico e la vibrazione del volante avvertono il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10~55 km/h
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10~40 km/h

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale
Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

ATTENZIONE

Se l'angolo di collisione con il veicolo in attraversamento è oltre un certo intervallo, l'avviso e il controllo della funzione Attraversamento incrocio potrebbero entrare in funzione in ritardo o non funzionare.

Funzione di avvicinamento diretto

Avviso e controllo

La funzione di avvicinamento diretto viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Frenata di emergenza**
  - **Guidare con attenzione**

Avviso collisione
L'avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-130 km/h
- Velocità del veicolo in attraversamento: Oltre 10 km/h (6 mph) circa

Frenata di emergenza
La frenata di emergenza avviserà il conducente con una spia di sicurezza anteriore ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'avviso di frenata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 30-130 km/h (19-80 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Oltre 10 km/h (6 mph) circa

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale
Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

ATTENZIONE

- Se il proprio veicolo o quello in avvicinamento non procedono in linea retta, l'avviso e il controllo della funzione di avvicinamento anteriore possono entrare in funzione in ritardo o non funzionare.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei motoveicoli sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

NOTA

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento

Avviso e controllo

La funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Sterzata di emergenza**

Avviso collisione

L'avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di sterzata di emergenza ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h
- Velocità del motoveicolo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

Sterzata di emergenza

La sterzata di emergenza avviserà il conducente con una spia di sterzata di emergenza ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante. L'assistenza allo sterzo sarà attivata per evitare una collisione con un veicolo in arrivo o con i motoveicoli.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h
- Velocità del motoveicolo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

Funzione di cambio corsia laterale (LCS)

Avviso e controllo

La funzione di cambio corsia laterale (LCS) viene avvertita e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Avviso collisione**
  - **Sterzata di emergenza**

Avviso collisione

L'avviso di collisione avviserà il conducente con una spia di sterzata di emergenza ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante. La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) quando il veicolo sulle corsie di destra o di sinistra viene rilevato dalla parte posteriore.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h

Sterzata di emergenza

Per avvertire il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, la spia luminosa della sterzata di emergenza ( ) e il messaggio di avviso lampeggiante appaiono sul quadro strumenti, viene emesso un avviso acustico e il volante vibra.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore. Lo sterzo verrà assistito per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h

ATTENZIONE

- La funzione di cambio corsia laterale (LCS) non funziona se il veicolo in arrivo dal lato anteriore è fermo .
- Queste funzioni non sono attive quando un'auto che affianca o un motoveicolo è fermo.
- Il raggio di rilevamento dei radar anteriori-laterali e posteriori-laterali si basa sulla larghezza stradale standard delle strade normali. Su strade strette, gli avvisi pos-

sono essere attivati da veicoli e motoveicoli che passano nella corsia successiva. Al contrario, su strade larghe, i radar potrebbero non riconoscere veicoli e motoveicoli che circolano nella corsia successiva e non emettere avvisi.

- La funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale è disattivata nelle seguenti situazioni:
  - Guidando per più di una certa distanza nella corsia successiva
  - Allontanandosi dalla direzione in cui esiste il rischio di collisione
  - Ruotando rapidamente il volante
  - Premendo il pedale del freno
  - Quando l'Assistenza anti collisione anteriore è attiva
- Dopo che la funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale è stata attivata o dopo aver cambiato corsia, assicurarsi di spostarsi al centro della corsia. Continuando a guidare lungo il bordo della corsia senza spostarti al centro, la funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale verrà disattivata.

NOTA

- Se a causa della sterzata di emergenza è probabile un ulteriore collisione, verrà emesso solo un avviso collisione per notificare il pericolo.
- Se il sedile del conducente si trova a sinistra, potrebbe essere emesso un avviso collisione quando si svolta a sinistra; se il sedile del conducente si trova a destra, potrebbe essere emesso un avviso collisione quando si svolta a destra.

Funzione di Assistenza alla sterzata anti collisione

Avviso e controllo

L'Assistenza alla sterzata anti collisione viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Sterzata di emergenza

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Sterzata di emergenza**

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata del conducente)

La sterzata di emergenza avviserà il conducente con una spia di sterzata di emergenza ( ), lampeggerà un messaggio di avviso, un avviso acustico e una vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

In presenza di un rischio di collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo di fronte, la sterzata sarà assistita per contribuire a prevenire la collisione, quando il conducente sterza il veicolo per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-85 km/h

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata anti collisione)

La sterzata di emergenza avvertirà il conducente con il lampeggio della spia luminosa di avviso di sterzata di emergenza ( ), un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

Se esiste il rischio di collisione con pedoni, ciclisti e motoveicoli che precedono e il veicolo ha già superato il limite di velocità della frenata di emergenza, lo sterzo sarà assistito per aiutare a prevenire la collisione quando nella corsia attuale è presente spazio sufficiente durante la guida.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 65-75 km/h

ATTENZIONE

- Il volante potrebbe ruotare automaticamente quando la sterzata di emergenza è in funzione.
- La sterzata di emergenza viene annullata in modo automatico quando il rischio scompare. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.
- La sterzata di emergenza potrebbe non funzionare o potrebbe essere annullata mentre è in funzione se il volante è tenuto saldamente o sterzato nella direzione opposta.
- Quando la sterzata è assistita per evitare la collisione con un veicolo, un pedone e un ciclista, l'Assistenza alla sterzata anti collisione viene disattivata se è prevista una collisione con altri elementi (veicoli, motoveicoli, pedoni o ciclisti).
- L'Assistenza alla sterzata anti collisione potrebbe non funzionare se lo spazio per evitare la collisione nella corsia di marcia non è sufficiente.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei veicoli a due ruote a motore sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

NOTA

Per maggiori dettagli sui messaggi di avviso, fare riferimento a "Avviso collisione" a pagina 530.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- L'Assistenza anti collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione anteriore con persone, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo funzioneranno normalmente.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

⚠ ATTENZIONE

- L'ambiente circostante e i pedoni, i ciclisti, i motoveicoli e gli altri veicoli di fronte, possono influenzare la velocità o il raggio di rilevamento di attivazione dell'Assistenza anti collisione anteriore, con conseguente Assistenza anti collisione anteriore temporaneamente limitata o disabilitata.
- L'Assistenza anti collisione anteriore funzionerà solo in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo o motoveicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.

- L'Assistenza anti collisione anteriore opera in condizioni specifiche, tenendo conto dello stato del veicolo in avvicinamento, del veicolo a due ruote motorizzato e del ciclista, della direzione di guida, della velocità e dell'ambiente circostante per giudicare il livello di rischio.
- L'Assistenza anti collisione anteriore opera in condizioni specifiche, tenendo conto dello stato del veicolo in avvicinamento, del veicolo a due ruote motorizzato e del ciclista, della direzione di guida, della velocità e dell'ambiente circostante per giudicare il livello di rischio.
- La funzione può essere limitata o disattivata nei casi in cui la velocità di guida sia eccessivamente elevata o vi sia una differenza di velocità significativa tra il veicolo e il motociclo o il ciclista in avvicinamento.
- Quando viene prevista una collisione con un veicolo circostante, le funzioni di cambio corsia con veicoli in avvicinamento, di cambio corsia laterale e l'assistenza alla sterzata anti collisione si limiteranno ad avvisare il conducente. (se in dotazione)

NOTA

- In caso di collisione imminente, l'Assistenza anti collisione anteriore può assistere il conducente con i freni se non riesce a frenare a sufficienza.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Il messaggio di avviso Radar bloccato**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Quando l'Assistenza anti collisione anteriore non funziona correttamente, compare il messaggio di avviso e le spie gialle ( ), ( ) e ( ) appariranno sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Il messaggio di avviso Radar bloccato**

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la telecamera per vista frontale, la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti collisione anteriore.

Se ciò dovesse accadere, comparirà il messaggio di avviso e appariranno le spie luminose ( ), ( ) e ( ).

L'Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se l'Assistenza anti collisione anteriore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi, ecc.) dal paraurti posteriore, Kia raccomanda di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.
- Anche dopo aver riavviato il motore, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

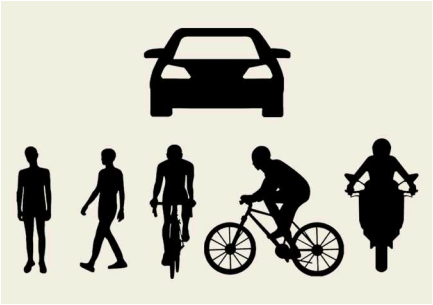
Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera per vista frontale è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante

- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il fluido lavacristalli viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Viene rilevata solo una parte del veicolo, del motoveicolo, del pedone o del ciclista
- Il veicolo o motoveicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo o motoveicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci posteriori non sono accese o non sono luminose
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, ad esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo o il motoveicolo viene rilevato in ritardo

- Il veicolo o il motoveicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte è deformato
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo o il motoveicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte ha una forma anomala
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte procede in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento



OMV073233L

L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per vista frontale e il radar frontale rileverà come veicolo, motoveicolo, pedone e ciclista.

- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta o interseca la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Quando si guida nei seguenti posti
  - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
  - Guida in una galleria o su un ponte di ferro

- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico

• Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
• L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.

Funzioni Junction Crossing (attraversamento incrocio), Lane-Change Oncoming (Cambio corsia con veicoli in avvicinamento), Lane-Change Side (Lato cambio corsia), Assistenza alla sterzata anti collisione

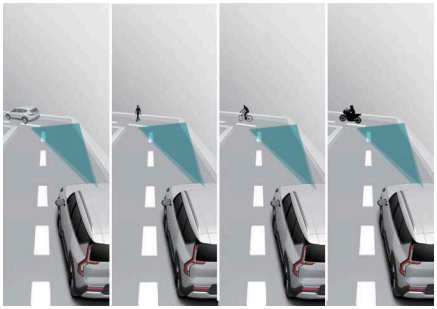
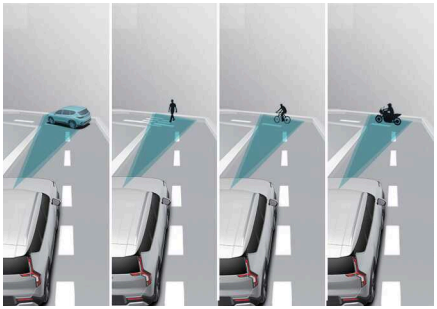
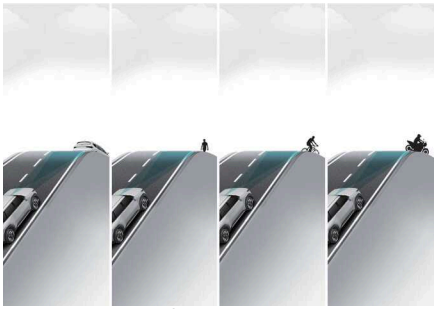
• La temperatura attorno al radar angolare anteriore o posteriore è alta o bassa
• Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del radar angolare posteriore
• Il radar angolare posteriore o anteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
• Il paraurti attorno al radar angolare anteriore o posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici, ecc.
• Il paraurti attorno al radar angolare anteriore o posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
• Il radar angolare anteriore o posteriore è bloccato da altri veicoli, muri o pilastri
• Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
• Guida su una strada dove il guardrail o la parete è in struttura doppia
• L'altro veicolo o motoveicolo procede molto vicino, dietro al proprio veicolo, o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
• La velocità dell'altro veicolo o motoveicolo è talmente elevata che sorpassa rapidamente il proprio veicolo
• Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo o il motoveicolo
• Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo o al motoveicolo accanto e ha accelerato
• Il veicolo o il motoveicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
• Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
• Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale

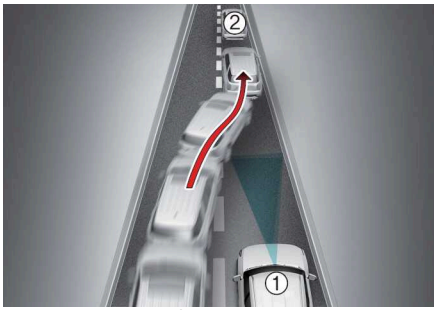
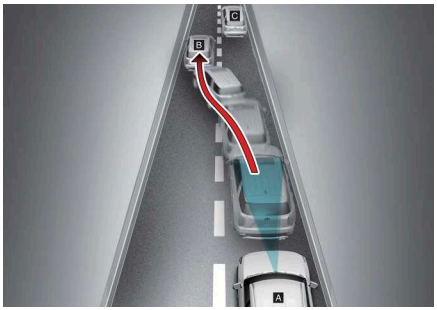
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo di piccole dimensioni in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino per bambini
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva
- La corsia è difficile da vedere a causa di materiale estraneo, come pioggia, neve, polvere, sabbia, olio e pozzanghere d'acqua
- Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie sulla strada
- È presente segnaletica orizzontale sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale è simile alle strisce di delimitazione della corsia
- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia sulla strada
- Le linee di demarcazione della corsia sono complicate o sono sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia è molto larga o molto stretta
- È presente un cordolo o margini della strada senza corsia
- Il veicolo di fronte guida con un lato sulla striscia di delimitazione della corsia
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta

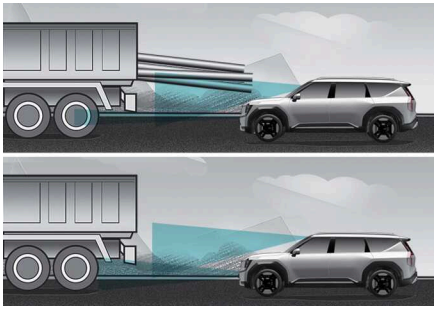
NOTA

Per ulteriori dettagli sui limiti del rilevamento dei veicoli che si trovano nell'angolo posteriore e per le precauzioni relative al sensore dell'angolo posteriore, fare riferimento al "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

AVVERTENZA

Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073234L_4  OMV073235L_4	L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, motoveicoli o pedoni che precedono il proprio veicolo quando si guida su strade in curva, che compromettono le prestazioni dei sensori. Ciò potrebbe provocare l'assenza dell'avviso, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario. Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. L'Assistenza anti collisione anteriore può rilevare un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva. Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata o il volante (se in dotazione). Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.
Guidare su una strada in pendenza  OMV073236L_4	L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, motoveicoli, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, che compromettono le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare un avviso, assistenza alla frenata, assistenza alla sterzata (se in dotazione) non necessari o l'assenza di avvisi, dell'assistenza alla frenata, assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario. Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista di fronte.

Limitazioni	Dettagli
	Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.
Cambio di corsia  OMV073158L  OMV073237L	1 Il proprio veicolo 2 Il veicolo che cambia corsia 3 Il veicolo nella stessa corsia Quando un veicolo (2) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando questo cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Quando un veicolo (2) che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo (3) che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Limitazioni	Dettagli
Rilevamento di un veicolo  OMV073160L_2	Se il veicolo che precede ha un carico che si estende dalla parte posteriore della cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, motoveicoli, motocicli, pedoni e ciclisti.
- L'Assistenza anti collisione anteriore non rileva biciclette, motocicli o oggetti con ruote di dimensioni più piccole, come valigie, carrelli della spesa o passeggini.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (se in dotazione)

Al di sopra di una certa velocità, l'Assistenza mantenimento corsia rileva le linee di demarcazione della corsia (o i bordi della strada) e può avvertire l'utente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione e può aiutare a sterzare per evitare che il veicolo esca dalla sua corsia di marcia.

Sensore di rilevamento

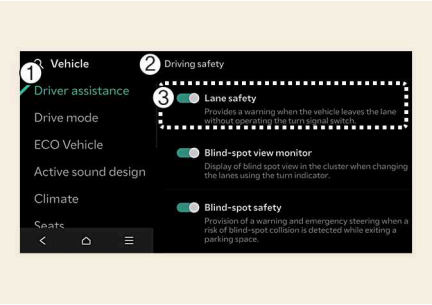
La telecamera per vista frontale viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni dell'Assistenza mantenimento corsia

Sicurezza corsia



OMV073088L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza di guida**
3 **Sicurezza corsia**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza corsia**: Se si seleziona Sicurezza corsia, l'Assistenza mantenimento corsia fornirà automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire a evitare che il veicolo esca dalla sua corsia. Se Sicurezza corsia è deselezionata, la spia luminosa gialla ( ) si illuminerà sul quadro strumenti.

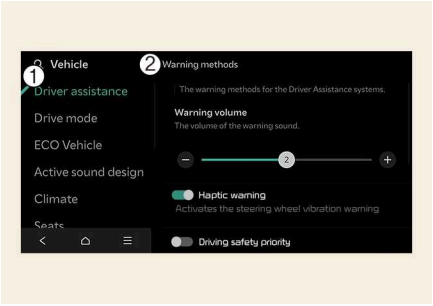
AVVERTENZA

- L'Assistenza mantenimento corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare il veicolo se **Sicurezza corsia** è deselezionata.

⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza mantenimento corsia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza mantenimento corsia. Guidare sempre con prudenza.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I **Metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

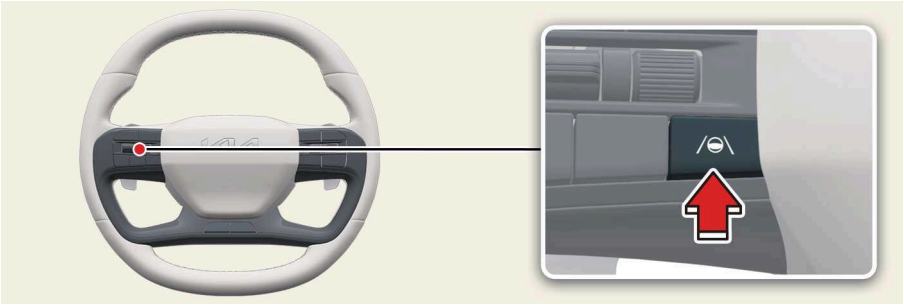
- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Avviso acustico di sicurezza corsia disattivato**: Disattiva l'avviso acustico di sicurezza corsia, anche quando sono attivi sia il volume di avviso che l'avvertimento tattile.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.
- L' **Avviso acustico di sicurezza corsia disattivato** può essere impostato quando sono attivi sia il Volume di avviso che l'avvertimento tattile.

Funzionamento dell'Assistenza mantenimento corsia

Accendere/spegnere Assistenza mantenimento corsia



OMV073239L

Per Europa, Australia, Russia

Ogni volta che viene acceso il veicolo, l'Assistenza al mantenimento della corsia si attiverà sempre e la spia grigia appare sul quadro strumenti.

Se si desidera disattivare l'Assistenza mantenimento corsia, tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida ( ) per disattivare la funzione. L'indicatore luminoso si accenderà di giallo se si disattiva l'Assistenza mantenimento corsia.

Eccetto Europa, Australia, Russia

Con il veicolo acceso, premere il Pulsante di Assistenza alla guida ( ) sul volante per attivare e disattivare l'Assistenza al mantenimento della corsia.

L'indicatore luminoso sul quadro strumenti si accenderà se si attiva l'Assistenza mantenimento corsia. L'indicatore luminoso diventerà giallo se si disattiva l'Assistenza mantenimento corsia.

NOTA

- Quando il pulsante di Assistenza alla guida viene premuto brevemente, l'Assistenza centraggio corsia si accende e si spegne.
- L'Assistenza mantenimento corsia manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Se l'Assistenza al mantenimento di corsia è in standby, l'indicatore grigio ( ) si illuminerà sul quadro strumenti.
- Se l'Assistenza al mantenimento di corsia è pronto, l'indicatore verde ( ) si illuminerà sul quadro strumenti.

Avviso e controllo



OMV073240L



OMV073241L

L'Assistenza mantenimento corsia invierà un avviso e faciliterà il controllo del veicolo con l'Avviso di uscita corsia e l'Assistenza mantenimento corsia.

Assistenza mantenimento corsia

La spia verde ( ) lampeggerà sul quadro strumenti, e il volante eseguirà degli aggiustamenti, per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia.

L'Assistenza mantenimento corsia verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**

AVVERTENZA

- Il volante potrebbe non essere assistito se tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza mantenimento corsia non funziona in ogni occasione. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- L'avviso mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'avviso mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

NOTA

- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) vengono rilevati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e apparirà la spia luminosa verde ( ).
- Se si seleziona l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada, la linea verde apparirà sul quadro strumenti. (se in dotazione)



OMV073242L



OMV073243L

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Anche se lo sterzo è assistito dall'Assistenza mantenimento corsia, il conducente potrà controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza mantenimento corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata.**

Guasto all'Assistenza mantenimento corsia

Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avviso e la spia luminosa gialla ( ) apparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza mantenimento corsia disattivata

Se corpi estranei come neve o pioggia bloccano i sensori o il parabrezza su cui si trova la telecamera anteriore, le prestazioni di rilevamento potrebbero risultare ridotte, con conseguente limitazione o disattivazione temporanea del sistema di Assistenza mantenimento corsia.

In questo caso viene mostrato un messaggio di avviso con la spia luminosa generale (⚠) e le spie luminose gialle della Sicurezza corsia ( ) sul quadro strumenti. Questo è un funzionamento normale.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata.**

L'Assistenza mantenimento corsia funzionerà correttamente quando vengono rimossi neve, pioggia o altro materiale estraneo. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistenza mantenimento corsia non funziona normalmente dopo la rimozione materiale estraneo (neve, pioggia, ecc.) (inclusi rimorchio, portapacchi, ecc. dal paraurti posteriore), far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza al mantenimento della corsia potrebbe non funzionare correttamente.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza mantenimento corsia

Il sistema di Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da rilevare perché:
  - la demarcazioni di corsia (o i margini della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
  - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) sulla strada
  - È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada) è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada)

  - La striscia di delimitazione della corsia (o i margini della strada) è indistinto o danneggiato
  - Quando l'ombra di oggetti sulla strada (spartitraffico centrale, guardrail, barriera antirumore, cespugli circostanti, ecc.) o l'ombra di un veicolo coprono la corsia.
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o dei margini) sulla strada
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i margini stradali) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o la strada) è molto larga o molto stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o del margine stradale)

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

AVVERTENZA

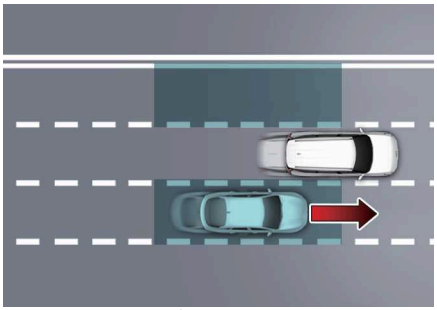
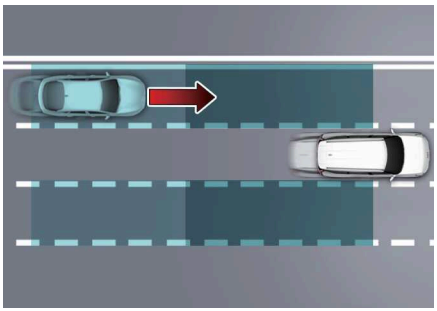
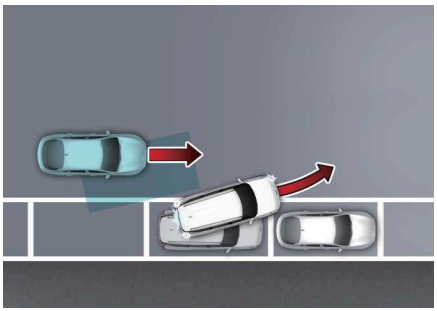
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sull'Assistenza mantenimento corsia e non guidare in modo pericoloso.
- L'Assistenza mantenimento corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
- Consultare "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia" a pagina 553se la corsia non viene rilevata correttamente.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza mantenimento corsia per ragioni di sicurezza.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa l'Assistenza mantenimento corsia.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza mantenimento

corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non essere udibile. Regolare il volume nel veicolo e prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.
- Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare per circa 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.
- L'Assistenza mantenimento corsia non funzionerà quando:
  - L'indicatore di direzione o i lampeggiatori di emergenza sono attivati.
  - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando l'Assistenza mantenimento corsia è attiva o subito dopo aver cambiato corsia.
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o il VSM (Gestione della stabilità del veicolo) è attivato.
  - Il veicolo sta girando velocemente su una strada curva.
  - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (35 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph).
  - Il veicolo effettua cambi bruschi di corsia.
  - Il veicolo frena improvvisamente.

Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti collisione punti ciechi rileva i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e avvisa di una possibile collisione con una spia luminosa e un avviso acustico. Se c'è un rischio di collisione quando si esce da uno spazio parallelo, l'Assistenza anti collisione punti ciechi può aiutare a frenare il veicolo per evitare una collisione.

Funzione	Dettagli
 OMV073244L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.
 OMV073245L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.
 OMV073246L	Quando si esce da un parcheggio a marcia avanti, se l'Assistenza anti collisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa può contribuire a evitare la collisione frenando.

⚠ ATTENZIONE

- L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Anche se è presente un veicolo nell'angolo cieco, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non allertare quando si sorpassa a velocità elevate.
- La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.

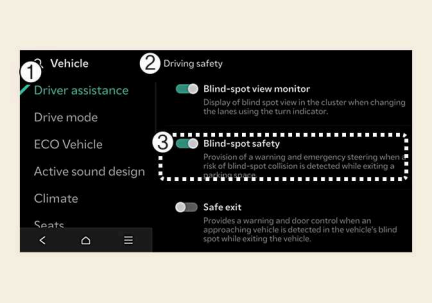
Sensore di rilevamento

⚠ ATTENZIONE

- Non smontare mai il gruppo del sensore di rilevamento o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- In caso di qualsiasi danno o impatto sul o in prossimità del sensore di rilevamento, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- I paraurti posteriori originali Kia su cui sono montati i sensori radar angolari posteriori sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo il paraurti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente di qualità e prestazioni comprovate per riparare o sostituire un paraurti.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi o una protezione per paraurti vicino al radar angolare posteriore.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare.

Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi

Sicurezza punti ciechi

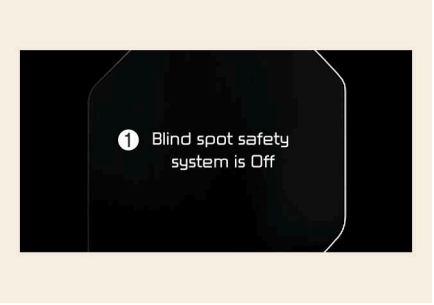


OMV073089L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza di guida**
3 **Sicurezza punti ciechi**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza punti ciechi** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza punti ciechi**: L'avviso di Assistenza anti collisione punti ciechi avvertirà e si azionerà la frenata assistita a seconda dei livelli di rischio collisione.



OMV073259L

1 **Il sistema di sicurezza punti ciechi è Spento**

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione punti ciechi o si riavvia il veicolo con questa funzione attivata, la spia sugli specchietti laterali si accende per circa 3 secondi.

Quando il veicolo viene riavviato, con l'Assistenza anti collisione punti ciechi disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio di avviso.

AVVERTENZA

Se si seleziona **Sicurezza punti ciechi**, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

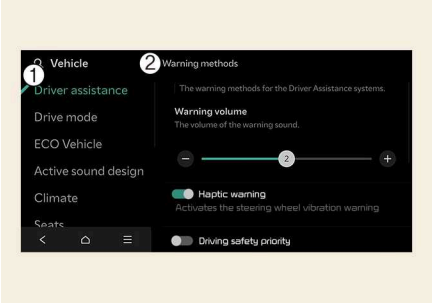
⚠ ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione punti ciechi (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione punti ciechi. Guidare sempre con prudenza.

ⓘ NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I **Metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

ⓘ SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

NOTA

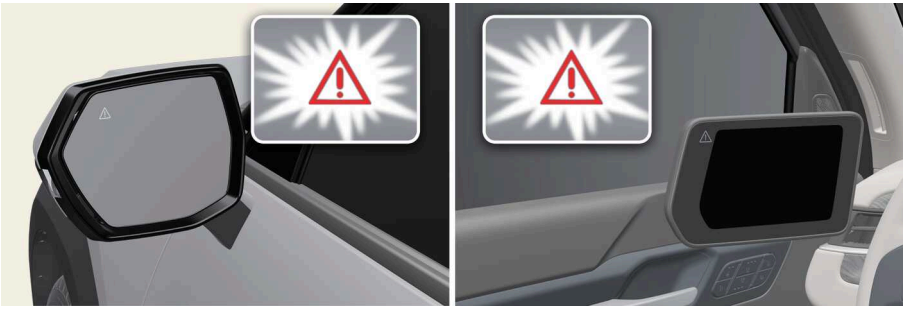
- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
- **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Con il volume di avviso su 0, se si deseleziona **Avvertimento tattile**, il volume di avviso sarà regolato automaticamente sul volume 2.
- Se l'opzione **Avvertimento tattile** è deselezionata, se regola il volume di avviso su 0, verrà automaticamente selezionato l'opzione **Avvertimento tattile**.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi funzionerà e avviserà nelle seguenti circostanze.

- Avviso collisione
- Assistenza anti collisione (durante la partenza)

Avviso collisione



OMV073249L_4

La spia luminosa apparirà sullo specchietto retrovisore esterno (specchietto laterale) e sul display a sovrimpressione (se in dotazione) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore.

Un veicolo viene rilevato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 20 km/h
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h

Con lo stato di rilevamento del veicolo, l'avviso di collisione avviserà il conducente quando viene attivato l'indicatore di direzione per effettuare un cambio di corsia in presenza di un'auto adiacente all'area dell'angolo cieco.

- L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il display a sovrimpressione (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

L'avviso collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 40 km/h
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h

AVVERTENZA

- La portata del radar angolare anteriore o del radar angolare posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto, lungo una strada stretta l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà individuare altri veicoli nella seconda corsia e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accesi i lampeggiatori di emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

NOTA

- Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra.

  Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Assistenza anti collisione (durante la partenza)

La spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti laterali) e il display a sovrimpressione (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante avviseranno il conducente di una collisione. Assiste nel controllo della frenata per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento dal punto cieco.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'Assistenza anti collisione verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Inferiore a 3 km/h (2 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 5 km/h

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso di funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile. Prestare sempre attenzione e mantenere il volume del veicolo a un livello moderato.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare in tutte le situazioni e, anche se funziona, potrebbe non essere in grado di evitare le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- La responsabilità per il funzionamento del veicolo è del conducente. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione punti ciechi per la guida, controllare sempre direttamente le condizioni circostanti e guidare in sicurezza.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione punti ciechi con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

Quando la funzione Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti. Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione punti ciechi disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare posteriore o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, ciò può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione punti ciechi.

In questo momento, vengono mostrati sul display del quadro strumenti un messaggio di avviso e la spia luminosa generale (⚠), ma ciò non indica un malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Assistenza anti collisione punti ciechi si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se l'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) dove non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del motore o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

ATTENZIONE

Disattivare il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi una volta terminato.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

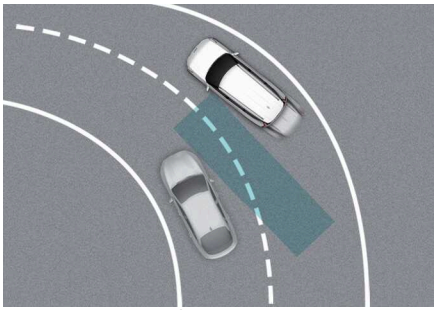
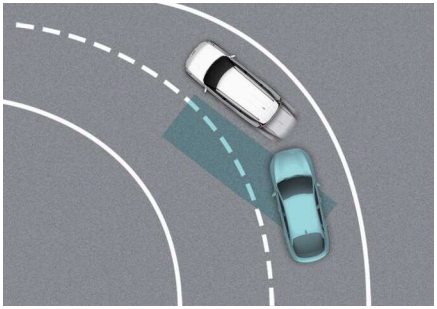
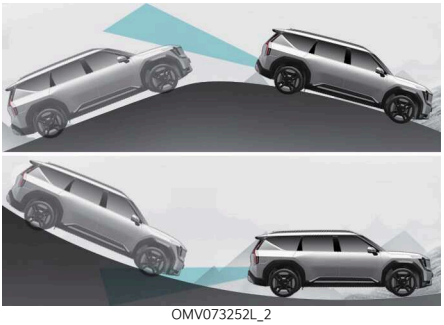
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, come ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore di rilevamento è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore di rilevamento è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante.
- Il sensore di rilevamento è bloccato quando si guida in prossimità di un veicolo. un palo o una parete.
- Il veicolo percorre la rampa o il casello di una superstrada (o autostrada)
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (ad esempio a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse le strutture doppie)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo

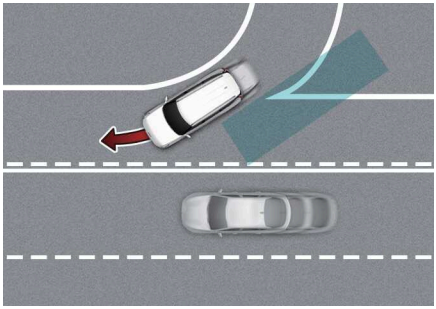
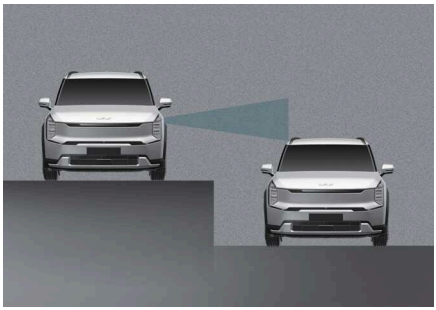
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al radar angolare posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando i seguenti oggetti vengono rilevati:
  - Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
  - Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
  - Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
  - Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
  - Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Fare attenzione. Il controllo della frenata potrebbe non funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il sistema di frenata è stato modificato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

AVVERTENZA

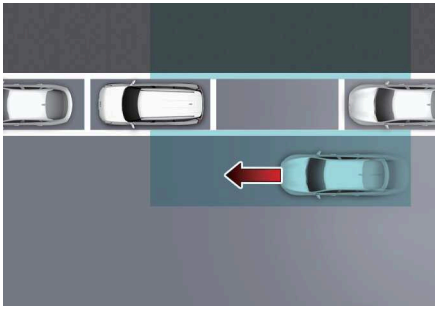
Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073250L  OMV073251L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare tutti gli oggetti affiancati al veicolo. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe rilevare il veicolo nella stessa corsia. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Guidare su una strada in pendenza  OMV073252L_2	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni	Dettagli
Guida dove la strada si interseca o si divide  OMV073253L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Guida dove le altezze delle corsie sono differenti  OMV073254L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.). Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

AVVERTENZA

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di disattivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi, potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati la telecamera per vista frontale o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (se in dotazione)



OMV073255L

Mentre il veicolo è fermo, se l'Avviso uscita sicura rileva un veicolo che si avvicina all'angolo posteriore del veicolo e un passeggero apre una portiera, l'Avviso uscita sicura può avvertire con un messaggio di avviso e un avviso acustico per evitare una collisione.

ATTENZIONE

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

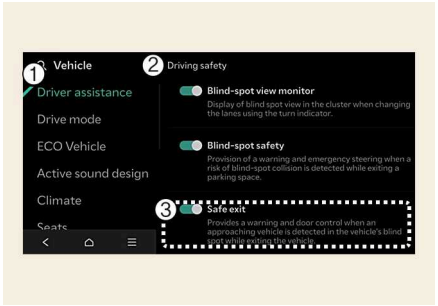
Sensore di rilevamento

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

Impostazioni Avviso uscita sicura

Uscita sicura



OMV073090L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Sicurezza di guida**

3 **Uscita sicura**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Uscita sicura** nel sistema di infotainment.

AVVERTENZA

Se **Uscita sicura** è deselezionato, l'Avviso uscita sicura non può inviare un avviso. Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.

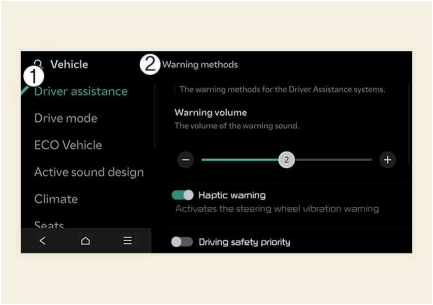
ATTENZIONE

L'Avviso uscita sicura (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso uscita sicura. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

Se il veicolo viene riavviato, l'Avviso uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento Avviso uscita sicura

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Prestare attenzione al traffico**

Avviso e controllo

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Prestare attenzione al traffico**

- L'Avviso uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Avviso uscita sicura potrebbe non essere udibile.
- L'Avviso uscita sicura non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni del veicolo e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

NOTA

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Avviso uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le portiere sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento dell'Avviso uscita sicura

Quando l'Avviso uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia luminosa generale (⚠) sul quadro strumenti per alcuni secondi.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia luminosa di avviso dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e la spia luminosa generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso uscita sicura disattivato

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare posteriore o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Avviso uscita sicura.

In questo momento, vengono mostrati sul display del quadro strumenti i messaggi di avviso e la spia luminosa generale (⚠), ma ciò non indica un malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

L'Avviso uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso.

Se l'Avviso uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, la Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, L'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

ATTENZIONE

Disattivare l'Avviso uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Avviso uscita sicura.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avviso uscita sicura

L'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti circostanze.

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo quando la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

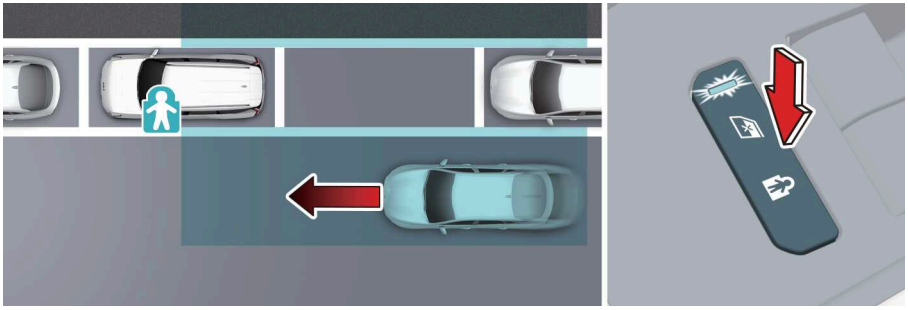
NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

AVVERTENZA

- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo il riavvio del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.

Assistenza uscita sicura (SEA) (se in dotazione)



OMV073258L_2

Mentre il veicolo è fermo, se l'Avviso uscita sicura rileva un veicolo che si avvicina all'angolo posteriore del veicolo e un passeggero apre una portiera, l'Avviso uscita sicura può avvertire con un messaggio di avviso e un avviso acustico per evitare una collisione.

Quando il pulsante del blocco di sicurezza per bambini è in posizione LOCK e viene rilevato un veicolo in avvicinamento dalla zona posteriore, il pulsante del blocco di sicurezza per bambini ( ) non si sblocca anche se il conducente preme il pulsante per impedire l'apertura delle portiere posteriori.

ATTENZIONE

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

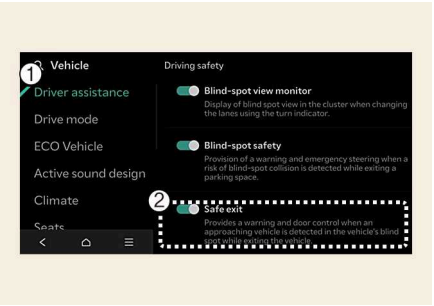
Sensore di rilevamento

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

Impostazioni Assistenza uscita sicura dal veicolo

Uscita sicura



OMV073275L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Uscita sicura**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Uscita sicura** nel sistema di infotainment.

AVVERTENZA

Il conducente deve sempre essere consapevole dell'area circostante per evitare pericoli. Se **Sicurezza in uscita** è deselezionato, l'Assistenza uscita sicura non può fornire assistenza.

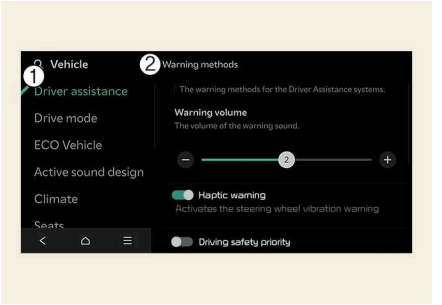
ATTENZIONE

L'Assistenza uscita sicura (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza uscita sicura. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

Se il veicolo viene riacceso, l'Assistenza uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

Metodi di avviso può essere impostato quando il veicolo è in posizione ON.

- **Volume di avviso**: Sul sistema di infotainment, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Volume di avviso** e regolare il volume di avviso.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Priorità della sicurezza di guida** sul sistema di infotainment. Il volume dell'audio viene ridotto per una guida sicura mentre viene emesso un avviso.

NOTA

- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
- **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza uscita sicura

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Prestare attenzione al traffico**
  - **Controllare l'ambiente e riprovare**

Avviso e controllo

Assistenza uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo
- Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

Avviso collisione all'uscita dal veicolo
La spia luminosa sullo specchietto laterale lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Prestare attenzione al traffico**

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo avviserà nelle seguenti condizioni:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini
La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Controllare l'ambiente e riprovare**

- L'Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini funzionerà nelle seguenti condizioni:
  - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
  - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

NOTA

Per maggiori dettagli sul pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini, fare riferimento a "Sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini" a pagina 263.

AVVERTENZA

Se il conducente preme nuovamente il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza uscita sicura considera che il conducente ha sbloccato le portiere riconoscendo lo stato della zona posteriore. Il blocco elettronico di sicurezza per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF) e le portiere posteriori si sbloccano. Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini.

NOTA

Se una portiera posteriore viene aperta dall'esterno, si aprirà indipendentemente dal funzionamento dell'Assistenza uscita sicura dal veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza uscita sicura potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza uscita sicura non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza uscita sicura. Ciò potrebbe provocare gravi lesioni o morte.

ⓘ NOTA

- Dopo lo spegnimento del motore, l'Assistenza uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le portiere vengono chiuse.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza uscita sicura

ⓘ NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura

Quando la funzione Assistenza uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠). In caso di malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura, viene

mostrato un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti per un determinato periodo di tempo e la spia luminosa generale (⚠). Se non funziona correttamente, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore laterale esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia generale (⚠).

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza uscita sicura dal veicolo disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza uscita sicura.

In questo momento, vengono mostrati sul display del quadro strumenti un messaggio di avviso e la spia luminosa generale (⚠), ma ciò non indica un malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

L'Assistenza uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso.

Se l'Assistenza uscita sicura non funziona normalmente dopo tale rimozione, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

ⓘ NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza uscita sicura per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza uscita sicura quando terminato.

Limitazioni dell'Assistenza uscita sicura

Il sistema di Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo quando la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

AVVERTENZA

- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)



OMV073128L

1 Indicatore di limite di velocità
2 Velocità impostata

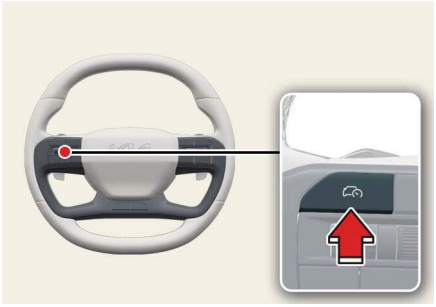
È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida a una velocità superiore al limite impostato, l'Assistente limite di velocità manuale funziona (il limite di velocità impostato lampeggia e suona un segnale acustico) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale

Impostazione del limite di velocità

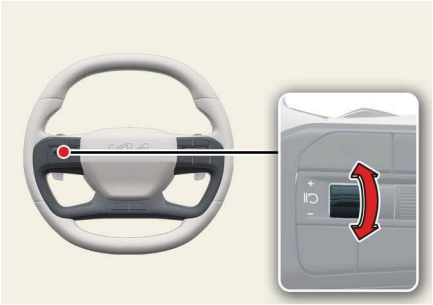
1. Tenere premuto il pulsante Assistenza di guida ( ) alla velocità desiderata. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) apparirà sul quadro strumenti.



OMV073129L

2. Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata.

   Premere il pulsante (+) verso l'alto o il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto. Inizialmente, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci (multiplo di cinque in mph) più prossimo, quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (5 mph).



OMV073130L

3. Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti.

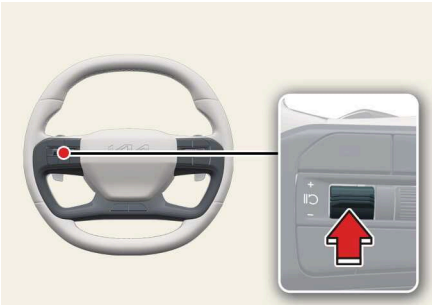
   Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore a fondo.

   Il limite di velocità impostato lampeggerà e si attiverà un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

NOTA

Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

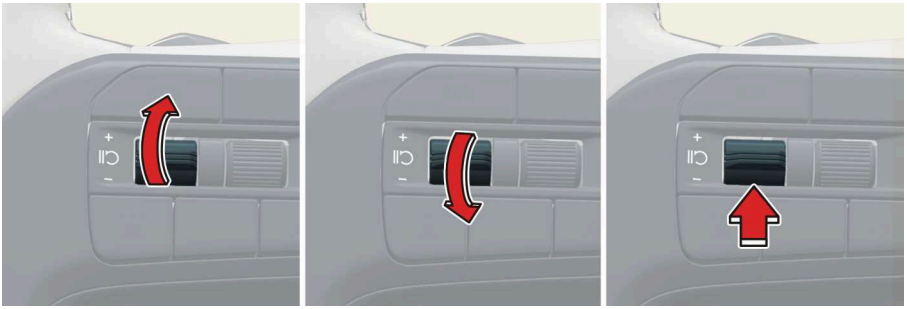
Mettere momentaneamente in pausa l'Assistente limite di velocità manuale



OMV073132L

Premere il pulsante ( ) per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) rimarrà acceso.

Ripristino assistente limite di velocità manuale



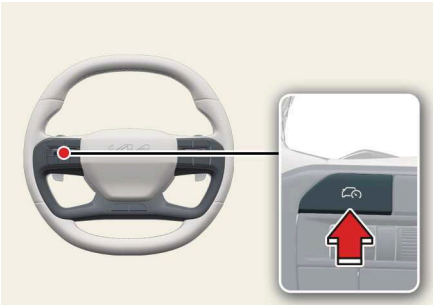
OMV073133L_3

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, azionare il pulsante (+), (-), (⏮).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (⏮), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

Disattivazione dell'Assistente limite di velocità manuale



OMV073129L

Premere il pulsante dell'Assistenza di guida ( ) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità (LIMIT) si spegne.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Verificare che l'indicatore del limite di velocità (LIMIT) sia spento.

- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (se in dotazione)

L'Assistente limite di velocità intelligente utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e i dati del sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e aiutarlo a rispettare il limite di velocità sulla strada.

⚠ ATTENZIONE

- L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare in maniera adeguata se la funzione viene utilizzata in altri Paesi.
- Se viene applicata una navigazione al veicolo, la navigazione deve essere aggiornata regolarmente affinché l'Assistente limite di velocità intelligente funzioni correttamente.

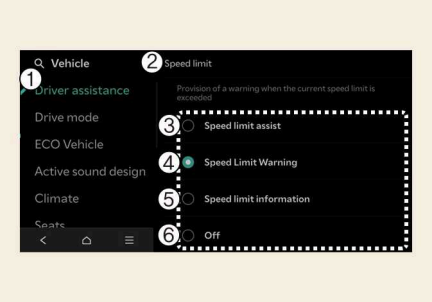
Sensore di rilevamento

⚠ ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

Limite di velocità



OMV073092L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Limite di velocità**
3 **Assistente limite di velocità**
4 **SLW (Avviso limite di velocità)**
5 **Informazioni sul limite di velocità**
6 **Spento**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Limite di velocità** nel sistema di infotainment.

- Selezione del Paese: Se la navigazione non è abilitata, è possibile selezionare manualmente il paese dal menu. Seleziona il paese in cui si sta attualmente guidando per una corretta funzionalità.
- **Assistente limite di velocità**: L'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente sul limite di velocità e sui segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente

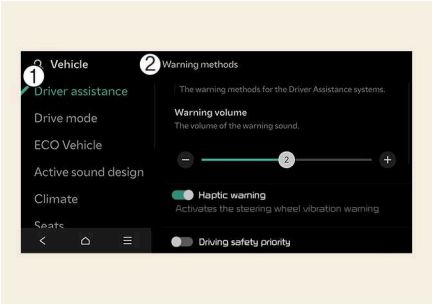
limite di velocità intelligente informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale o della Modalità SCC (se in dotazione) per aiutare il conducente a rimanere entro il limite di velocità.

- **SLW (Avviso limite di velocità)**: L'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente sul limite di velocità e sui segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo a una velocità superiore rispetto al limite di velocità. La velocità impostata per l'Assistente limite di velocità manuale o la modalità SCC (se in dotazione) non sarà regolata automaticamente. Il conducente dovrebbe regolare la velocità manualmente.
- **Informazioni sul limite di velocità**: Fornisce informazioni sul limite di velocità e sulla segnaletica aggiuntiva.
- **Spento**: L'Assistente limite di velocità intelligente si spegne. La spia luminosa dell'Assistente limite di velocità intelligente ( ) apparirà sul quadro strumenti.

AVVERTENZA

Quando si spegne e si riavvia il veicolo, l'avviso del limite di velocità si accenderà automaticamente. Assicurarsi di parcheggiare in un luogo sicuro prima di impostare l'Assistente limite di velocità intelligente.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

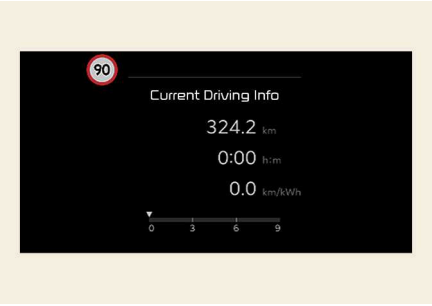
Funzionamento dell'Assistente limite di velocità intelligente

Avviso e controllo

L'Assistente limite di velocità intelligente è attivato e controllato dai seguenti fattori.

- Mostra limite di velocità
- Avviso di eccesso di velocità
- Modifica velocità impostata

Mostra limite di velocità



OMV073069L

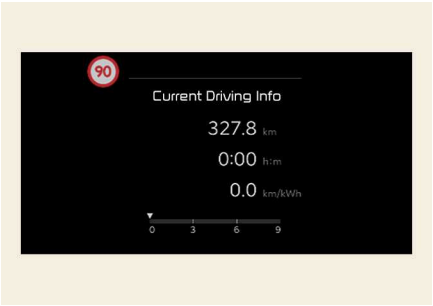
Le informazioni sul limite di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

NOTA

- Se le informazioni sul limite di velocità della strada non possono essere riconosciute, verrà visualizzato il segnale '---'. Consultare "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente" a pagina 590se i segnali stradali sono difficili da riconoscere.
- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sul limite di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.
- La segnaletica supplementare mostrata sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere se-

guita. Se la segnaletica supplementare non viene riconosciuta, viene visualizzato uno spazio vuoto. (per l'Europa)
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

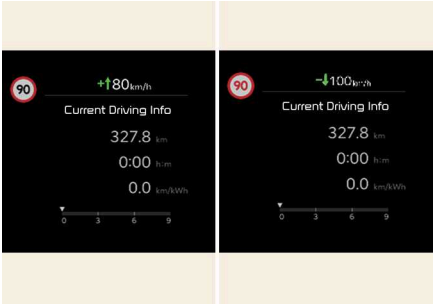
Avviso di eccesso di velocità



OMV073070L

Se si supera il limite di velocità visualizzato, il segnale lampeggerà e verrà attivato un avviso acustico.

Modifica velocità impostata



OMV073071L_2

Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o la Modalità SCC, viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti (+) o (-) sul volante.

AVVERTENZA

- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è im-

postata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente. (Eccetto Australia/Russia)

NOTA

- Per maggiori informazioni sul funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale , fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" a pagina 581.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento della Modalità SCC, fare riferimento a "Modalità SCC" a pagina 613.

Cambio di velocità impostato automaticamente (se in dotazione)



OMV073072L

Quando si utilizza l'Assistente limite di velocità manuale o la Modalità SCC, se la velocità impostata dal conducente è la stessa del limite di velocità su strada, la velocità impostata viene automaticamente regolata di conseguenza al limite di velocità successivamente. La funzione di cambio velocità impostata automaticamente funziona su strade con un limite di velocità superiore a 45 mph (70 km/h). Quando la funzione è attivata, la velocità impostata sul quadro strumenti viene visualizzata in verde.

AVVERTENZA

- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente. (Eccetto Australia, Russia)

NOTA

- Per maggiori informazioni sul funzionamento della funzione dell'Assistente limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" a pagina 581.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento della modalità SCC, fare riferimento a "Modalità SCC" a pagina 613.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Il Sistema Assistenza conducente e l'indicatore del Limite di velocità ( ) limitati. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento Assistente limite di velocità intelligente

Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e appaiono la spia generale (⚠) e l'indicatore di limite di velocità ( ).

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistente limite di velocità intelligente disattivato

Quando il parabrezza sul quale è installata la telecamera per vista frontale è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente. Se ciò si verifica, il messaggio di avviso e l'indicatore del limite di velocità ( ) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

L'assistente limite di velocità intelligente funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.
- Anche se si riavvia il veicolo con i sensori bloccati o malfunzionanti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente in quanto la funzione mantiene lo stato guasto/coperto.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è sporca o non distinguibile
  - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia.
  - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
  - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard
  - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
  - Un segnale è attaccato a un altro veicolo
- La distanza tra il veicolo e i segnali stradali è troppo grande
- Il veicolo incontra segnali stradali illuminanti
- L'Assistente limite di velocità intelligente riconosce erroneamente i numeri nei segnali stradali o in altri cartelli come valori del limite di velocità
- Viene rilevato un segnale stradale vicino alla strada che si sta percorrendo
- Più segnali installati uno vicino all'altro
- Quando il segnale di limite di velocità viene riconosciuto in modo erroneo
- Il segnale di limite di velocità si trova sulla carreggiata
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte
- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento.
- Le informazioni della mappa di navigazione o le informazioni GPS sono errate.
- Il conducente non segue le indicazioni del navigatore.

- Guida su una strada con curve brusche o continue
- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Guidare su una nuova strada

AVVERTENZA

- L'Assistente limite di velocità intelligente è una funzione supplementare che aiuta il conducente a rispettare il limite di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Il conducente ha la responsabilità di rispettare il limite di velocità.

NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (se in dotazione)

Funzione di Avviso guida disattenta disattivata

L'Avviso attenzione guidatore monitora il comportamento di guida durante la marcia. Quando il livello di attenzione del conducente è inferiore a un certo livello, l'Avviso attenzione guidatore consiglia una pausa per favorire una guida sicura.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte riparte dopo una sosta.

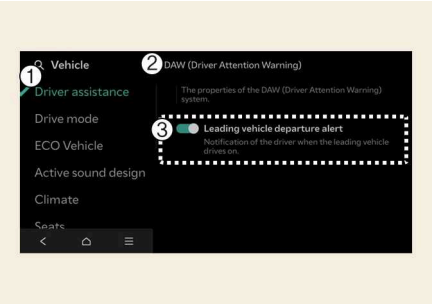
Sensore di rilevamento

⚠ ATTENZIONE

- Tenere sempre in buone condizioni la telecamera per vista frontale per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso attenzione guidatore.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni Avviso attenzione guidatore

Avviso di partenza del veicolo che precede



OMV073267L

1 **Assistenza alla guida**
2 **DAW (Avviso attenzione guidatore)**
3 **Avviso di partenza del veicolo che precede**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > DAW (Avviso attenzione guidatore) > Avviso di partenza del veicolo che precede** nel sistema di infotainment.

- **Avviso di partenza del veicolo che precede**: L'Avviso attenzione guidatore informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte parte da una sosta.

NOTA

Quando viene avviato il veicolo, si attiverà sempre l' **Avviso di partenza del veicolo che precede**. (Per Europa, Russia)

Funzionamento dell'Avviso attenzione guidatore

Funzione di Avviso guida disattenta disattivata

La funzione di base dell'Avviso attenzione guidatore include quanto segue.

- Fare una sosta

Fare una sosta

Se la spia luminosa di guida disattenta ( ) e il messaggio lampeggiante appaiono sul quadro strumenti e si attiva un avviso acustico per suggerire al conducente di fare una sosta, quando il livello di attenzione è inferiore a un certo livello.

Messaggio di avviso: **Prendere in considerazione una sosta**

- L'Avviso attenzione guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 4 minuti o se non sono trascorsi 4 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.

L'Avviso attenzione guidatore funziona nelle seguenti condizioni:

- La propria velocità di guida: Circa 0-210 km/h (0-130 mph).

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

- L'Avviso attenzione guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del conducente, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso attenzione guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso attenzione guidatore non glielo suggerisce.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

Messaggio di avviso: **Ripartenza del veicolo che precede**

Quando il veicolo di fronte riparte dopo una sosta, l'Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio di avviso ed emettendo un segnale acustico.

AVVERTENZA

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio relativo all'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

ATTENZIONE

- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

NOTA

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento dell'Avviso attenzione guidatore

Quando la funzione Avviso attenzione guidatore non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti per alcuni secondi e si accenderà la spia generale (⚠) e la spia di guida non attenta (☕) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far ispezionare l'Avviso attenzione guidatore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso attenzione guidatore disattivato

Quando il parabrezza sul quale è installata la telecamera per vista frontale, la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Avviso attenzione guidatore.

In tal caso, sul quadro strumenti vengono visualizzati il messaggio di avviso e le spie gialle ( ) e ( ) appariranno sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

L'Avviso attenzione guidatore si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse.

Se l'Avviso attenzione guidatore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi ecc.) dal paraurti posteriore, far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (es. un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

NOTA

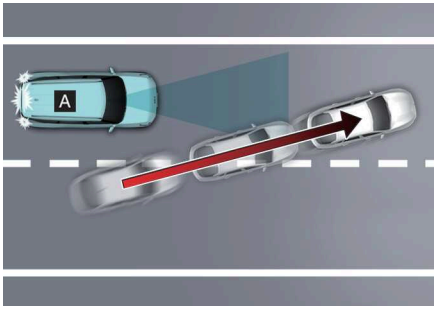
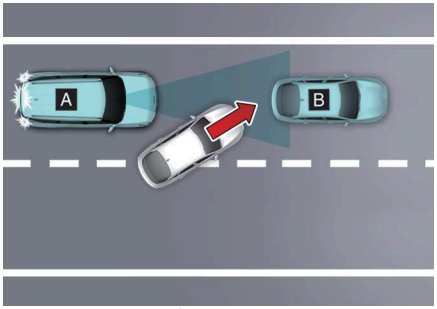
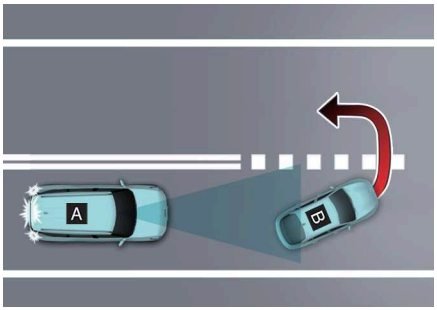
Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

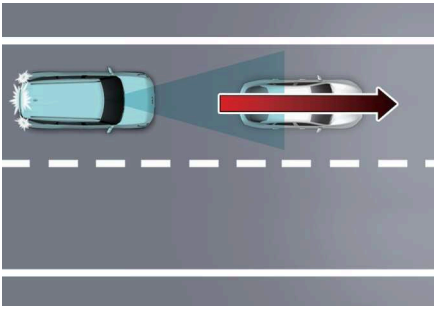
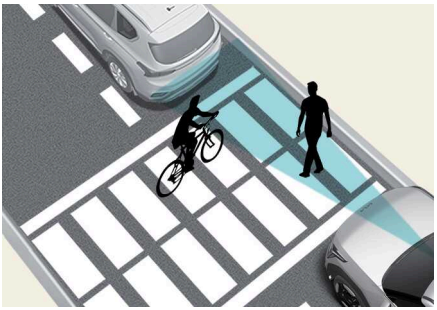
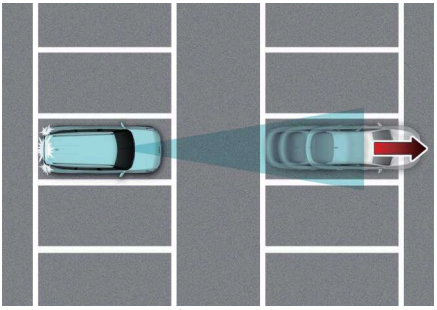
Limitazioni dell'Avviso attenzione guidatore

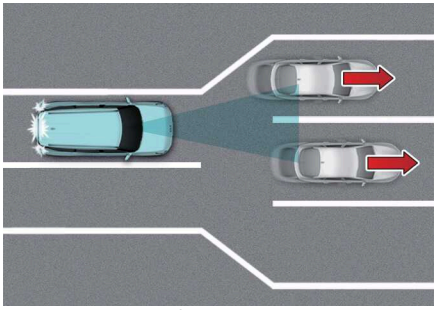
L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza alla guida, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo taglia la strada  OMV073140L  OMV073141L	[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando il veicolo che precede sterza con decisione  OMV073142L	[A]: Il proprio veicolo, [B]: Veicolo davanti Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo che precede parte improvvisamente  OMV073268L	Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede  OMV073144L	Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando ci si trova in un parcheggio  OMV073145L	Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.

Limitazioni	Dettagli
Quando si guida vicino a un casello o a un incrocio  OMV073146L	Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

AVVERTENZA

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.

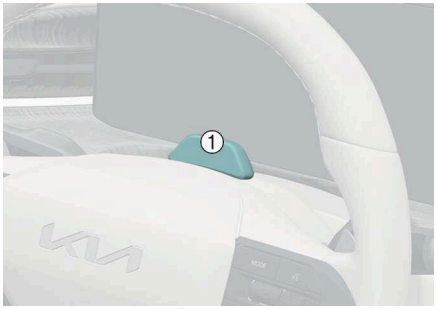
NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per la visione anteriore, fare riferimento alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Avviso di attenzione anteriore (FAW) (se in dotazione)

L'Avviso di attenzione anteriore usa la telecamera di bordo per evitare che il conducente venga distratto durante la guida emettendo un avviso acustico e una spia luminosa.

Sensore di rilevamento



OMV073273L

1 **Telecamera di bordo**

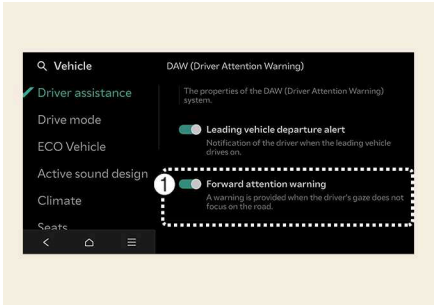
Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

⚠ ATTENZIONE

Tenere sempre in buone condizioni la telecamera di bordo per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione anteriore.

Impostazioni Avviso di attenzione anteriore

Avviso di attenzione anteriore



OMV073274L

1 **Avviso di attenzione anteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > DAW (Avviso attenzione guidatore) > Avviso di attenzione anteriore** nel sistema di infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Avviso di attenzione anteriore**: Avviserà il conducente quando il suo sguardo non è concentrato sulla strada.

SUGGERIMENTO

Quando il motore viene riavviato, l'Avviso di attenzione anteriore si accende sempre.

Funzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore

Avviso di attenzione anteriore

Il sistema Avviso di attenzione anteriore determina se il conducente è attento alla strada in base alle informazioni come la quantità di tempo per cui il conducente guarda altrove, la quantità di tempo per cui gli occhi sono chiusi, ecc. Se determina che il conducente non è concentrato, viene emesso un avviso acustico per circa 1 secondo e la spia luminosa di Avviso di attenzione anteriore ( ) appare sul quadro strumenti fino a quando non vengono soddisfatte le condizioni per spegnerla.

Condizioni operative

- Quando lo sguardo del conducente non è continuamente concentrato sulla strada per 3 secondi durante la guida a una velocità superiore a 20 km/h
- Quando il conducente distoglie lo sguardo dalla strada per un totale di 10 secondi o più in un intervallo di tempo di 30 secondi in un veicolo che viaggia a una velocità di 20 km/h o più
- Quando gli occhi del conducente restano chiusi per 2 o più secondi durante la guida a una velocità superiore a 10 km/h

Condizioni impostazione "Spento"

- Quando il conducente guarda avanti per oltre 2 secondi

Avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza

L'Avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza monitora gli occhi durante la guida. Quando gli occhi del conducente restano chiusi o non sono rivolti in avanti con frequenza, l'avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza consiglierà di fare pausa per aiutare a guidare in sicurezza.

Un messaggio di avviso e una spia luminosa di avviso di disattenzione ( ) apparirà sul quadro strumenti e suonerà un avviso acustico, fino a quando non vengono soddisfatte le condizioni per disattivarlo.

Messaggio di avviso: **Prendere in considerazione una sosta**

Condizioni operative

- Quando gli occhi del conducente restano chiusi o non sono rivolti in avanti con frequenza durante la guida a una velocità superiore a 10 km/h

Condizioni impostazione "Spento"

• Quando lo sguardo del conducente è concentrato sulla strada

AVVERTENZA

Se viene mostrato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso del sistema Avviso di attenzione anteriore potrebbe non essere mostrato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.

ATTENZIONE

- L'Avviso di attenzione anteriore potrebbe avvisare il conducente anche se è concentrato sulla strada, a causa dello stile e dello schema di guida.
- L'Avviso di attenzione anteriore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente è distratto durante la guida.
- Il conducente è responsabile di una guida sicura e deve concentrarsi sulla strada.

SUGGERIMENTO

- L'Avviso di attenzione anteriore non trasmette filmati registrati all'esterno del veicolo e non memorizza i video.
- Il metodo di avviso per l'avviso di attenzione anteriore non può essere modificato.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

  ◦ **Verifica del sistema di Avviso di attenzione anteriore**

  ◦ **Avviso di attenzione anteriore disattivato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore

Quando L'Avviso di attenzione anteriore non funziona correttamente, Il messaggio di avviso viene mostrato sul quadro strumenti per alcuni secondi, la spia luminosa di avviso di attenzione anteriore ( ) si accende sul quadro strumenti e viene emesso un avviso acustico fino a quando non funziona correttamente.

Messaggio di avviso: **Verifica del sistema di Avviso di attenzione anteriore**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di attenzione anteriore disattivato

Quando è presente un oggetto direttamente di fronte alla telecamera di bordo o tra il conducente e la telecamera per un determinato periodo di tempo, l'Avviso di attenzione anteriore non funzionerà correttamente e verrà disabilitato. In tal caso, il messaggio di avviso viene mostrato sul quadro strumenti per alcuni secondi, la spia luminosa di avviso di attenzione anteriore () si accende sul quadro strumenti e viene emesso un avviso acustico fino a quando non funziona correttamente.

Messaggio di avviso: **Avviso di attenzione anteriore disattivato. Telecamera bloccata**

Se l'oggetto viene rimosso, o la telecamera riesce a rilevare il volto del guidatore, la funzione funzionerà normalmente. Se l'Avviso di attenzione anteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Non urtare la superficie della telecamera o la zona intorno alla telecamera. Se la telecamera di bordo è danneggiata, l'avviso di attenzione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- Non posizionare oggetti sulla telecamera o davanti alla fotocamera durante la guida. La telecamera di bordo potrebbe non funzionare correttamente.
- Quando si pulisce la telecamera, strofinarla con un panno morbido e pulito per evitare di danneggiare la superficie dell'obiettivo. Inoltre, non utilizzare strumenti affilati vicino alla telecamera e non utilizzare prodotti chimici per la sua pulizia.
- Mantenere sempre la telecamera e la zona circostante pulite e asciutte.
- Non applicare corpi estranei, come un adesivo, attorno al LED a infrarossi vicino alla telecamera.

ⓘ SUGGERIMENTO

Due luci rosse possono apparire sulla fotocamera nelle seguenti condizioni:

- La luminosità esterna è scarsa o durante la guida notturna
- Il veicolo viaggia all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio seminterrato, un garage o una galleria
- L'alloggiamento della fotocamera è parzialmente rotto

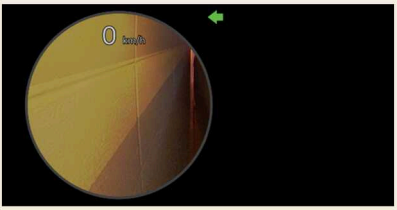
Limitazioni dell'Avviso di attenzione anteriore

L'Avviso di attenzione anteriore potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Il conducente indossa occhiali da sole, occhiali speciali, occhiali a infrarossi, occhiali rifrangenti o occhiali spessi
- Il conducente ha un trucco pesante per gli occhi (eyeliner, mascara, trucco colorato, ciglia finte) o un piercing agli occhi

- La visuale del conducente è bloccata da capelli, cappello, ecc.
- Il conducente fa l'occhiolino o indossa una benda su un occhio
- Il volto del conducente è parzialmente coperto da una maschera, sciarpa, ecc.
- La visuale del conducente è ostruita dalla luce proveniente dall'esterno del veicolo
- La luce proveniente dall'esterno, la luce del sole o la luce LED a infrarossi della fotocamera viene riflessa dagli occhiali o dagli occhiali da sole
- Il conducente gira o abbassa la testa in modo tale che il viso o gli occhi risultino nascosti alla telecamera
- Il conducente scuote la testa o le condizioni stradali avverse causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- Il conducente non è posizionato correttamente sul sedile e il suo volto non viene rilevato
- Il conducente è troppo alto o troppo basso
- La telecamera è bloccata dalla posizione di presa del volante da parte del conducente
- Più di due persone guardano il quadro strumenti contemporaneamente dal sedile del conducente
- Gli occhi del conducente sono chiusi a causa del riso o dell'abbagliamento del sole
- La telecamera riconosce erroneamente un'immagine o un manichino di dimensioni simili al volto del conducente
- Sono presenti altri dispositivi che utilizzano luce a infrarossi nel veicolo

Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) (se in dotazione)



OMV073147L

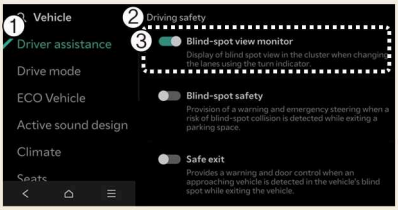


OMV073148L

Il Monitor per la visualizzazione punti ciechi visualizza l'area del punto cieco posteriore del veicolo sul quadro strumenti quando l'indicatore di direzione viene attivato per contribuire al cambio di corsia in modo sicuro.

Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi

Visualizzazione punti ciechi



OMV073093L

1 **Assistenza alla Guida**

2 **Sicurezza di guida**

3 **Monitor visualizzazione punti ciechi**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Monitor visualizzazione punti ciechi** nella schermata del sistema di infotainment per attivare il monitor visualizzazione punti ciechi e deselezionare per disattivare la funzione.

Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Leva dell'indicatore di direzione



OMV073100L

Il monitor visualizzazione punti ciechi si accende e si spegne quando si accende e si spegne l'indicatore di direzione.

Monitor visualizzazione punti ciechi

Condizioni operative

- Quando l'indicatore di direzione destro o sinistro si accende, l'immagine si accende sul quadro strumenti.

Condizioni impostazione "Spento"

Il monitor visualizzazione punti ciechi si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Quando l'indicatore di direzione è spento.
- Quando i lampeggiatori di emergenza sono accesi.
- Quando altri avvisi importanti vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Quando il Monitor visualizzazione punti ciechi non funziona correttamente o il display sul quadro strumenti sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, far controllare Monitor visualizzazione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

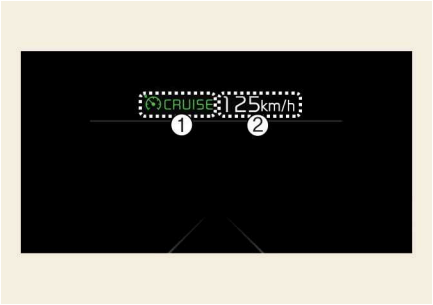
⚠ AVVERTENZA

- Il Monitor visualizzazione punti ciechi potrebbe mostrare oggetti che si trovano a una distanza diversa da quanto mostrato sullo schermo, a causa della correzione delle immagini grandangolari di visione laterale della telecamera. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor di visualizzazione dell'angolo cieco potrebbe non funzionare normalmente.

Tenere sempre pulita la lente della telecamera.

Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Modalità CC (se in dotazione)



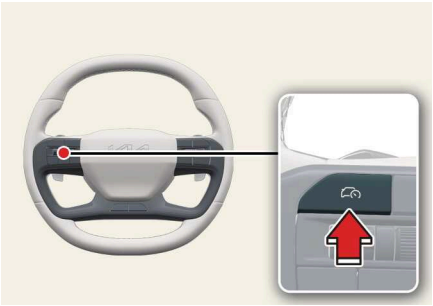
OMV073150L

1 Indicatore di crociera (Cruise)
2 Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

Funzionamento del Cruise Control

Impostazione della velocità



OMV073129L

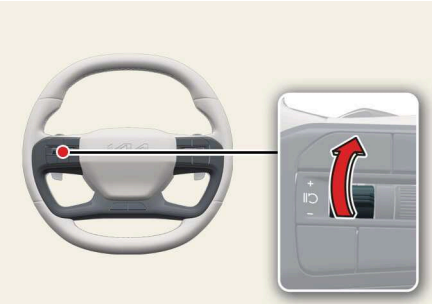
1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).
2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore di crociera (CRUISE) apparirà sul quadro strumenti.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

   La velocità del veicolo sarà quella impostata anche quando il pedale dell'acceleratore non viene premuto.

NOTA

- Il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente quando si percorre una salita o una discesa.
- Il simbolo del pulsante di Assistenza alla guida può variare in base alle caratteristiche del veicolo.

Aumentare la velocità impostata

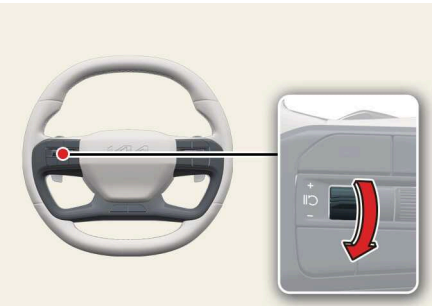


OMV073124L

- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità impostata aumenterà con incrementi di 1 km/h. Se l'unità di velocità del quadro strumenti è in miglia orarie, aumenterà in multipli di 5.
- Per aumentare rapidamente l'impostazione della velocità, tenere premuto l'interruttore (+). La velocità impostata aumenterà con incrementi di 10.

  È possibile impostare la velocità fino a 200 km/h (120 mph). (Tuttavia, se il veicolo ha un limitatore di velocità massimo montato, è possibile impostarlo solo su 110 km/h (70 mph).

Diminuire la velocità impostata



OMV073151L

- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità impostata diminuirà con incrementi di 1 km/h. Per diminuire rapidamente l'impostazione della velocità, tenere premuto l'interruttore (-). La velocità impostata diminuirà con incrementi di 10 km/h. Se l'unità di velocità del quadro strumenti è in miglia orarie, diminuirà in multipli di 5.
- È possibile impostare la velocità fino a 30 km/h (20 mph).

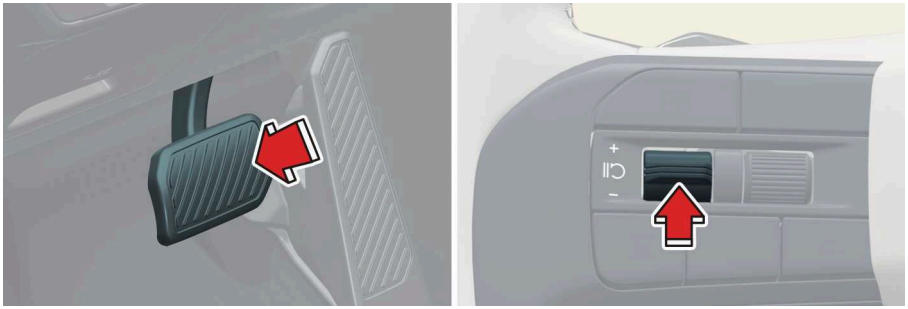
Accelerazione temporanea

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale dell'acceleratore.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Mettere temporaneamente in pausa il Cruise Control



OMV073152L

Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

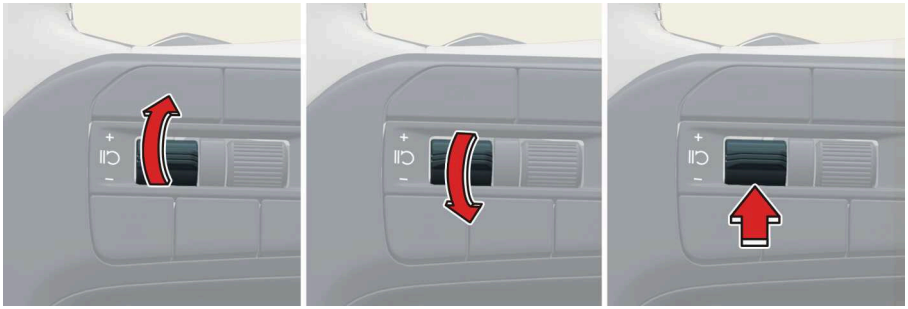
- Si preme il pedale del freno.
- Si preme l'interruttore ( ).
- Si sposta il cambio su N (Folle).
- Si diminuisce la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h.
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise (CRUISE) rimarrà acceso.

NOTA

Se la Modalità CC si interrompe durante una situazione non menzionata, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Ripristino Cruise Control



OMV073133L_3

Premere il pulsante (+), (-) o ( ).

Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

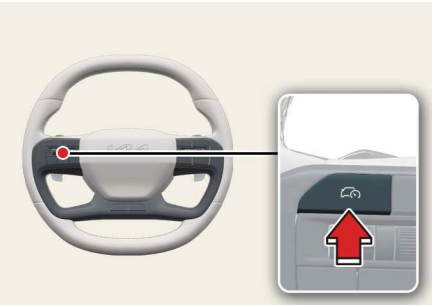
Se si preme il pulsante (⥀), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare il Cruise Control.

⚠ AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare l'interruttore (⥀). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (⥀).

Disattivare la modalità CC



OMV073129L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità CC. L'indicatore di crociera (CRUISE) si spegne.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare la modalità CC quando non è in uso.

ⓘ NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità CC. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

⚠ AVVERTENZA

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere la modalità CC disattivata quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Verificare che l'indicatore di crociera (CRUISE) sia spento.
- La modalità CC non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non usare la modalità CC quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:

- Nel traffico intenso o quando le condizioni rendono difficile mantenere una velocità costante
- Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati
- Percorrendo strade collinose o tortuose
- Percorrendo zone ventose
- Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)

• Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.

Modalità SCC (se in dotazione)

Funzione di base

La Modalità SCC rileva un veicolo che precede, aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede e la velocità impostata.

Funzione di Assistenza accelerazione in sorpasso

Quando la Modalità SCC ritiene che si stia tentando di sorpassare un veicolo che precede, aiuta ad accelerare.

Funzione In base allo stile di guida

La Modalità SCC funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza tra i veicoli, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Sensore di rilevamento

ATTENZIONE

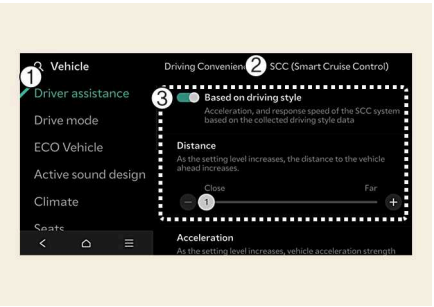
- Tenere sempre in buone condizioni la telecamera per vista frontale e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali della Modalità SCC.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale o il radar anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni della modalità SCC

Modalità SCC

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC** dal sistema di infotainment per impostare la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione.

In base allo stile di guida



OMV073276L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Modalità SCC**

3 **In base allo stile di guida**

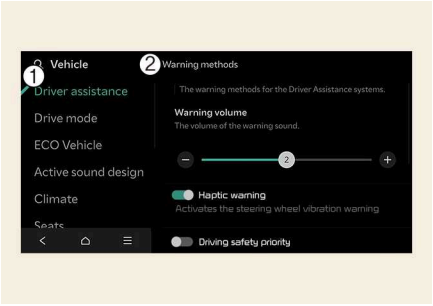
Con il veicolo acceso, se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC > In base allo stile di guida** è selezionato nella schermata del sistema di infotainment, la Modalità SCC funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza dal veicolo, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Lo stile di guida del conducente può essere regolato manualmente.

NOTA

- Se il veicolo è dotato della funzione "In base allo stile di guida", è possibile selezionare "In base alla modalità di guida" e "In base allo stile di guida" nella schermata del sistema di infotainment selezionando **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC**.
- Mentre la Modalità SCC è in funzione con In base allo stile di guida selezionato, se si preme e si tiene premuto il pulsante Distanza dal veicolo ( ) la modalità "In base alla modalità di guida" verrà disattivata. Premere e tenere premuto il pulsante Distanza dal veicolo ( ) per modificare la modalità SCC su "In base allo stile di guida".
- La modalità SCC apprende gli stili di guida del conducente solo quando il conducente guida il veicolo.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Volume di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento della Modalità SCC

Condizioni operative

Funzione di base

La modalità SCC funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- Il cambio è su D (Marcia)
- La velocità di guida rientra nell'intervallo della velocità operativa
  - 10-180 km/h (5-110 mph): quando non è presente un veicolo di fronte
  - 0-180 km/h (0-110 mph): quando è presente un veicolo di fronte
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è attivo

La modalità SCC non funzionerà nelle seguenti circostanze.

- La portiera del conducente è aperta
- Il veicolo è in modalità di potenza limitata
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS sta controllando il veicolo
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti collisione anteriore è in funzione
- Il controllo della frenata dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

NOTA

In caso di fermata dietro a un veicolo, l'autista può accendere la Modalità SCC mentre viene premuto il pedale del freno.

Funzione di Assistenza accelerazione in sorpasso

L'Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre la Modalità SCC è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo

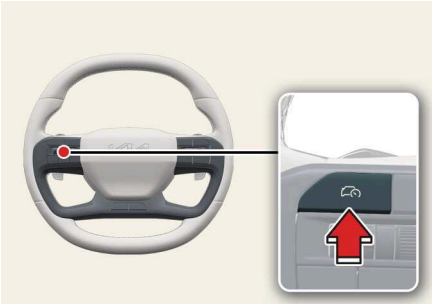
L'Assistenza accelerazione in sorpasso non funziona nelle seguenti condizioni.

- I lampeggiatori di emergenza sono attivati
- Viene ridotta la velocità per mantenere la distanza dal veicolo che precede

AVVERTENZA

- Quando l'indicatore del segnale di svolta è attivato a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vendono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa, controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Attivare la Modalità SCC



OMV073129L

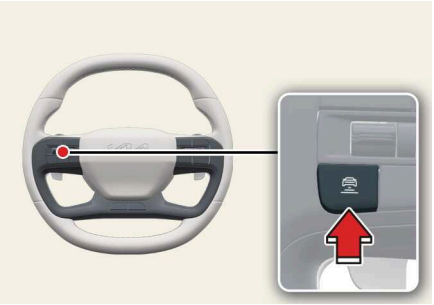
Premere il pulsante di Assistenza alla guida per attivare la Modalità SCC. La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.

- Se non c'è nessun veicolo davanti, la velocità impostata verrà mantenuta.
- Se c'è un veicolo davanti, la velocità viene regolata per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggia ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

NOTA

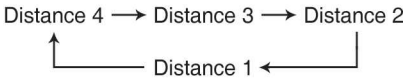
Se la velocità del proprio veicolo è di 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) quando si preme il pulsante di Assistenza alla guida, la velocità della Modalità SCC sarà impostata a 30 km/h (20 mph).

Impostazione della distanza dal veicolo



OMV073154L

Ogni volta che si preme il pulsante, la marcia in avanti cambia come indicato di seguito:



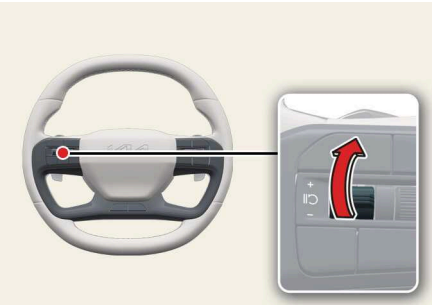
Ad esempio, viaggiando a 90 km/ora (56 mph), la distanza si mantiene come segue:

- Distanza 4 - circa 52,5 m
- Distanza 3 - circa 40 m
- Distanza 2 - circa 32,5 m
- Distanza 1 - circa 25 m

NOTA

La distanza viene impostata sull'ultima distanza impostata quando il veicolo è stato riavviato o quando la modalità SCC è stata disattivata temporaneamente.

Aumentare la velocità impostata



OMV073124L

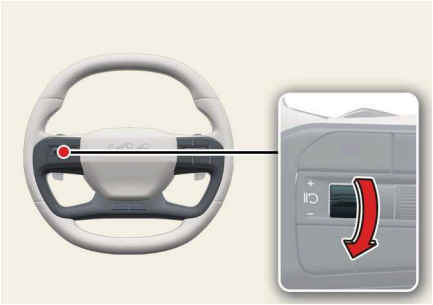
- Premere il pulsante (+) verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (+) verso l'alto e tenerlo premuto. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

  È possibile aumentare la velocità impostata fino a 180 km/h.

AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante (+). La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante (+).

Diminuire la velocità impostata

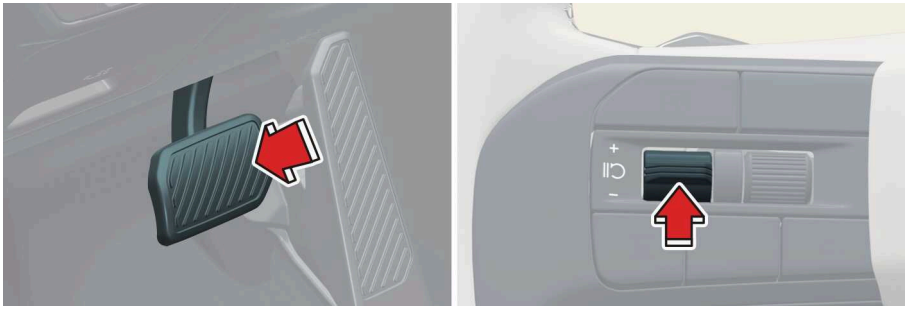


OMV073151L

- Premere il pulsante (-) verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere il pulsante (-) verso il basso e tenerlo premuto. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

  È possibile diminuire la velocità impostata fino a 30 km/h.

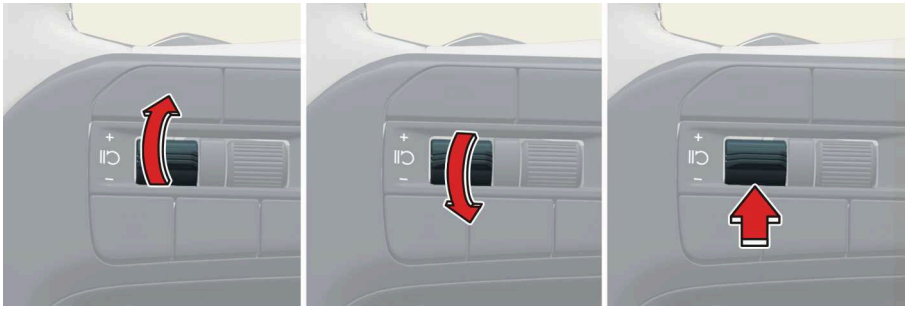
Disattivare temporaneamente la Modalità SCC



OMV073152L

Premere il pulsante ( ) o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente la Modalità SCC.

Ripristinare la modalità SCC



OMV073133L_3

Per riattivare la modalità SCC dopo che la funzione è stata disattivata, premere l'interruttore (+), (-) oppure (⥀).

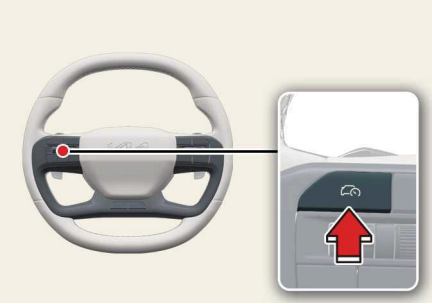
Se si preme il pulsante (+) verso l'alto o (-) verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante (⥀), la velocità del veicolo tornerà alla velocità impostata.

AVVERTENZA

Controllare le condizioni di guida prima di usare l'interruttore (⥀). La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante (⥀).

Disattivare la Modalità SCC



OMV073129L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la Modalità SCC.

NOTA

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità SCC. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

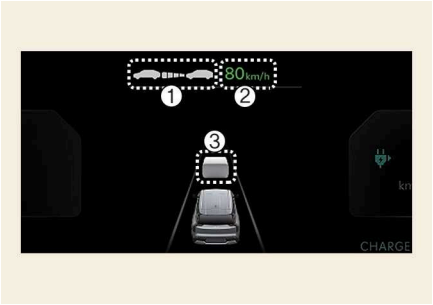
AVVERTENZA

Non usare contemporaneamente più di un pulsante o interruttore. La modalità SCC può non funzionare correttamente.

Visualizzazione e controllo della Modalità SCC

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento della modalità SCC nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 385.

La Modalità SCC sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.



OMV073155L

La Modalità SCC sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- Quando in funzione
  1 Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
  2 Velocità impostata
  3 Se è presente un veicolo che precede e la distanza dal veicolo
- Quando temporaneamente disattivato
  1 Il proprio veicolo (grigio)
  2 La velocità impostata precedente (grigio)
  3 Presenza di un veicolo davanti (grigio)

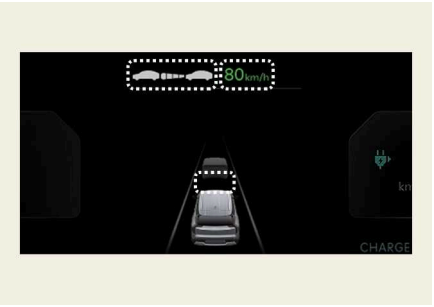
NOTA

- La distanza del veicolo che precede viene visualizzata sul quadro strumenti in base alla reale distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
- La distanza target potrebbe variare in base alla velocità del veicolo e al livello di distanza impostato. Se la velocità del veicolo è bassa, anche se la distanza dal veicolo è cambiata, la distanza dal veicolo target potrebbe essere ridotta.
- Le immagini o i colori visualizzati sul quadro strumenti possono variare in base alle specifiche o dei temi selezionati.

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.
  - **Stile di guida SCC adattivo**
  - **Modalità SCC annullata**
  - **Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte**
  - **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**
  - **Fare attenzione ai veicoli circostanti**
  - **Avviso collisione**

Accelerazione temporanea



OMV053262L

Se si desidera accelerare momentaneamente senza modificare la velocità impostata mentre la modalità SCC attiva, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre si preme il pedale dell'acceleratore, il livello di distanza e la distanza target lampeggeranno sul quadro strumenti.
Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.

AVVERTENZA

Fare attenzione nell'accelerare temporaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

In base allo stile di guida in funzione

Quando la modalità "In base allo stile di guida" è in funzione, viene visualizzato il messaggio sul quadro strumenti per 2 secondi e il livello di distanza e la distanza target verranno visualizzati sullo stile di guida.

Messaggio di avviso: **Stile di guida SCC adattivo**

Disattivare temporaneamente la Modalità SCC

Se la modalità SCC è temporaneamente disattivata automaticamente, il messaggio di avviso apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

Messaggio di avviso: **Modalità SCC annullata**

La modalità SCC verrà disattivata temporaneamente in automatico quando:
- La velocità del proprio veicolo supera i 190 km/h
- Il veicolo viene arrestato per un certo periodo di tempo
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento della modalità SCC non sono soddisfatte

NOTA

Se la Modalità SCC viene temporaneamente disattivata mentre il veicolo è in sosta con la funzione attiva, potrebbe essere inserito l'EPB (freno di stazionamento elettronico).

AVVERTENZA

Quando la modalità SCC è disattivata temporaneamente, la distanza dal veicolo che precede non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte

Se si preme il pulsante di Assistenza alla guida, il pulsante (+), il pulsante (-) o il pulsante (⥀) quando le condizioni operative della modalità SCC non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio accompagnato da un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte**

Nel traffico

Messaggio di avviso: **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**

In presenza di traffico, il vostro veicolo si fermerà in caso di arresto del veicolo che precede. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto.

Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, sul quadro strumenti apparirà un messaggio di avviso. Premere il accelerator pedal o premere l'interruttore (+), l'interruttore (-) o l'interruttore (⥀) per iniziare a guidare.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo

Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

Messaggio di avviso: **Fare attenzione ai veicoli circostanti**

AVVERTENZA

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione

Mentre la Modalità SCC è in funzione, quando il rischio di collisione con il veicolo che precede è alto, il messaggio di avviso verrà visualizzato sul quadro strumenti, e un avviso acustico avvertirà il conducente.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

AVVERTENZA

Nelle seguenti situazioni, la Modalità SCC potrebbe non avvertire il conducente di una collisione.

Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

- La distanza dal veicolo che precede è ridotta, o la velocità del veicolo che precede è superiore o simile a quella del proprio veicolo
- La velocità del veicolo di fronte è molto bassa o il veicolo è fermo
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto subito dopo che la modalità SCC è attivata

AVVERTENZA

- La modalità SCC non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- La modalità SCC potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.
- Mantenere la Modalità SCC disattivata quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.
- Non aprire la portiera o uscire dal veicolo quando la Modalità SCC è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
- Prestare sempre attenzione alla velocità selezionata e alla distanza di marcia in avanti.
- Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza di marcia in avanti è troppo contenuta, guidando ad alta velocità, si può verificare una grave collisione.
- Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, la Modalità SCC potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità

impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
- La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.
- È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise, come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.
- Durante il traino di un rimorchio o veicoli simili, il veicolo potrebbe effettuare cambi di marcia frequenti e regimi giri/min elevati durante la guida e le prestazioni della Modalità SCC potrebbero essere compromesse. Guidare sempre con prudenza.
- Disattivare la modalità SCC quando il proprio veicolo è trainato.
- La modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- La modalità SCC potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
- I veicoli in movimento che precedono e che cambiano con frequenza corsia possono causare un ritardo nella risposta della Modalità SCC o far sì che la Modalità SCC reagisca ad un veicolo che si trova in una corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
- Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della Modalità SCC potrebbe non essere visualizzato e l'avviso acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
- Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Se lo stile di guida del conducente cambia, la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione possono cambiare.

⚠ ATTENZIONE

- Il veicolo deve essere guidato sufficientemente per riflettere lo stile di guida effettivo del conducente, come distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente o le condizioni di guida che hanno effetto sulla sicurezza di guida.
- Se si sta guidando in condizioni speciali, come neve, pioggia, nebbia o su strade con pendenze ripide, il veicolo potrebbe non essere guidato secondo lo stile di guida del conducente.

NOTA

- La modalità SCC potrebbe non funzionare per alcuni secondi dopo il riavvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dalla Modalità SCC.
- La funzione "In base allo stile di guida" potrebbe non riflettere lo stile di guida non sicuro del conducente, come l'accelerazione rapida.
- La funzione "In base allo stile di guida" non riflette alcuno stile di guida se non la distanza tra i veicoli, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento della modalità SCC

In caso di malfunzionamento della Modalità SCC, appare un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti che scompare dopo un determinato periodo di tempo e la spia luminosa generale (⚠) si accenderà.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare la Modalità SCC da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Modalità SCC disattivata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente la Modalità SCC.

In tal caso, i messaggi di avviso e la spia luminosa generale (⚠) vengono mostrati sul quadro strumenti (e spenti dopo un certo periodo di tempo), ma ciò non indica un malfunzionamento della Modalità SCC.

La Modalità SCC funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

AVVERTENZA

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, la Modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente.

ATTENZIONE

La Modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

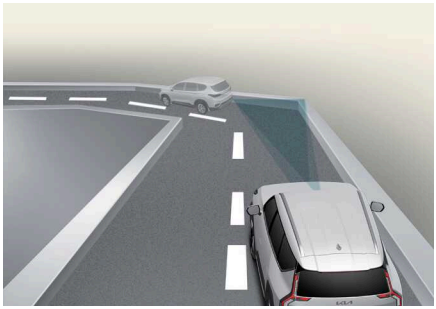
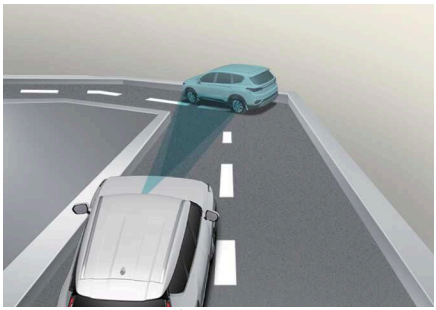
Limitazioni della modalità SCC

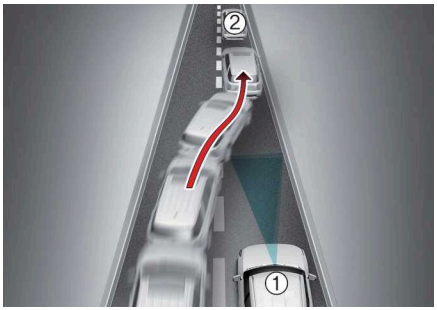
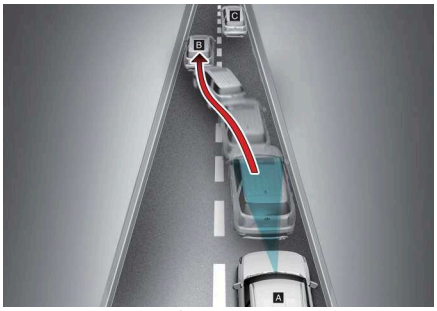
La Modalità SCC potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

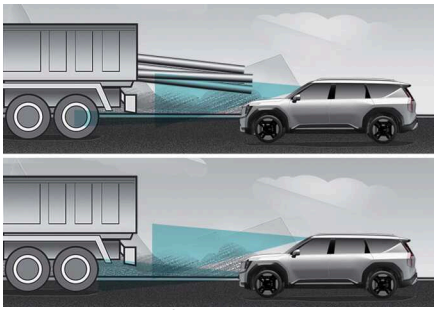
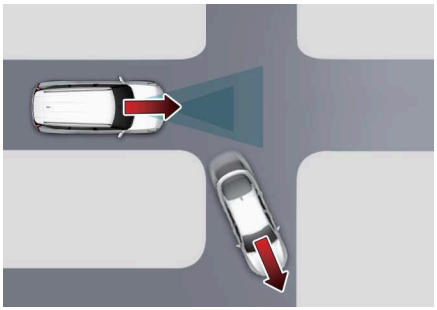
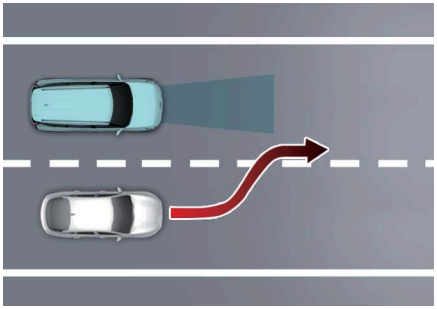
- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il fluido lavacristalli viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera per vista frontale è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci posteriori non sono accese o non sono luminose

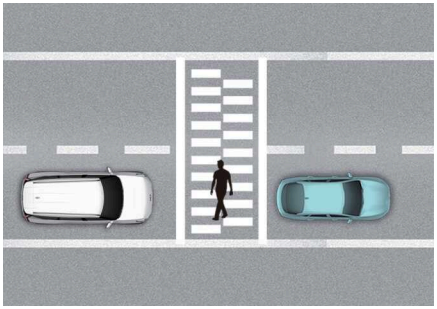
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Un oggetto che si riflette sul radar frontale come un guardrail, un veicolo vicino, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia improvvisamente corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante
- Si ci trova in una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando si guida nei seguenti posti
  - Guida in un parcheggio
  - Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
  - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
  - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
  - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta

- ◦ Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- ◦ Guida su una strada tortuosa
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
  - ◦ Guida attraverso vapore, fumo o penombra
  - ◦ Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
  - ◦ Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.

Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073266L  OMV073156L	Nelle curve, la modalità SCC potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede. Selezionare la velocità impostata appropriata sulle curve e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti. La velocità del veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente. Verificare che le condizioni stradali consentano un funzionamento sicuro della modalità SCC e, qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza

Limitazioni	Dettagli
Guidare su una strada in pendenza  OMV073157L	Durante la guida in salita o in discesa, la modalità SCC potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella propria corsia e far accelerare il veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si ridurrà rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede. Selezionare la velocità impostata appropriata sulle pendenze e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.
Cambio di corsia  OMV073158L	1 Il proprio veicolo 2 Il veicolo che cambia corsia Quando un veicolo (2) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. La Modalità SCC potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.
Rilevamento di un veicolo  OMV073237L	Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia: • Veicoli spostati su un lato • Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente • Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo • Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti • Veicoli che si trovano entro 2 m (6 ft.) circa dal proprio veicolo • Veicoli in arrivo • Veicoli fermi

Limitazioni	Dettagli
 OMV073160L_2	• Veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali i rimorchi • Veicoli stretti come motociclette, biciclette o motoveicoli • Veicoli speciali • animali e pedoni Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Se necessario, regolare la velocità del veicolo. • Si sta azionando lo sterzo del proprio veicolo • Guida su strade strette o con curve tortuose
Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio  OMV073161L	Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe accelerare. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Quando un veicolo di fronte converge da una corsia  OMV073162L	Quando un veicolo di fronte converge da una corsia, la Modalità SCC potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni	Dettagli
Prestare sempre attenzione ai pedoni  OMV073163L	Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.

Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC) (se in dotazione)

La Modalità SCC basata sulla navigazione aiuta a mantenere una velocità sicura in base alle condizioni della strada, utilizzando le informazioni del sistema di navigazione durante la guida in autostrada quando la Modalità SCC è in funzione.

NOTA

- La Modalità SCC basata sulla navigazione è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.

  * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

NOTA

La Modalità SCC basata sulla navigazione funziona su autostrade (o superstrade) e non funziona su svincoli o raccordi.

AVVERTENZA

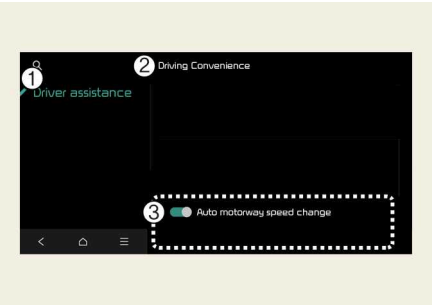
La Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC) è un sistema aggiuntivo e non è un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

Decelerazione automatica in zona curva in autostrada

Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva, sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Impostazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione

Modifica della velocità automatica in autostrada



OMV073046L

1 **Assistenza alla Guida**
2 **Comfort di Guida**
3 **Cambio di velocità impostato automaticamente**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modifica della velocità automatica in autostrada** nel sistema di infotainment.

NOTA

Se c'è un problema con la Modalità SCC basata sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione

Condizioni operative

La Modalità SCC è pronta a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- La Modalità SCC è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

NOTA

Per maggiori dettagli sul funzionamento della Modalità SCC, fare riferimento a "Modalità SCC" a pagina 613.

Visualizzazione e controllo della Modalità SCC basata sulla navigazione

Quando la Modalità SCC basata sulla navigazione è in funzione, verrà mostrato sul quadro strumenti come segue:

Standby della Modalità SCC basata sulla navigazione

Se le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, appare l'indicatore verde (NAV).

Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione

In caso di controllo della velocità, l'indicatore verde (NAV) lampeggerà.

Pausa/funzionamento del conducente della Modalità SCC basata sulla navigazione

Se la Modalità SCC non può essere azionata a causa di una pausa o di un reindirizzamento, il simbolo grigio (NAV) apparirà sul quadro strumenti.

Se il pedale dell'acceleratore è premuto, il simbolo bianco (NAV) lampeggerà sul quadro strumenti.

AVVERTENZA

Il messaggio di avviso comparirà nelle seguenti circostanze:

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

- La Modalità SCC basata sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza

NOTA

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Decelerazione automatica in zona curva in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con la Modalità SCC.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare in funzione della velocità del veicolo e del grado della curva sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

NOTA

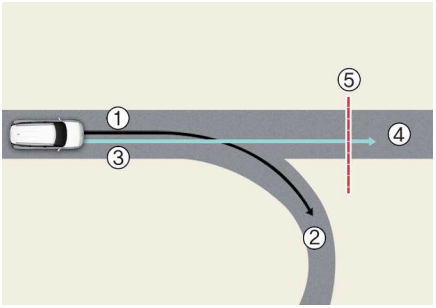
Il punto di partenza della decelerazione dipende dalla velocità di guida del veicolo e dalla curvatura della strada. Maggiore è la velocità di guida, più precoce sarà il punto di inizio della decelerazione.

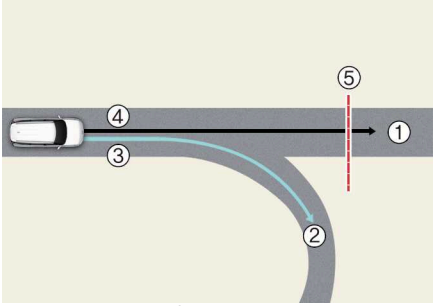
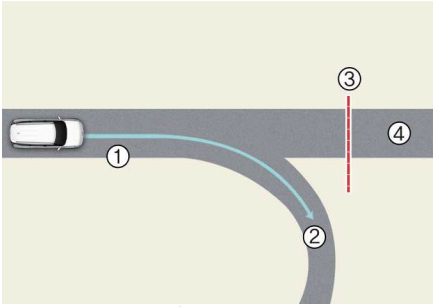
Limitazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione

La Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funzione correttamente
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati.
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa dei dati GPS in tempo reale o dell'errore delle informazioni sulla mappa
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida

- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree, come nelle gallerie
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate e pioggia intensa.
- Guida su una strada con curve brusche

Limitazioni	Dettagli
 OMV073165L	1 Percorso impostato 2 Diramazione 3 Percorso di guida 4 Strada principale 5 Tratto di strada in curva • Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato (diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale. • Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere sufficiente o può decelerare rapidamente.

Limitazioni	Dettagli
 OMV073166L	1 Strada principale 2 Diramazione 3 Percorso di guida 4 Percorso impostato 5 Tratto di strada in curva • Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida (diramazione), la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada si baserà temporaneamente sulle informazioni della curva della strada principale. • Quando il sistema ritiene che il conducente stia uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada non funzionerà.
 OMV073167L	1 Percorso di guida 2 Diramazione 3 Tratto di strada in curva 4 Strada principale • Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale. • Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada può funzionare temporaneamente a causa delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

⚠ AVVERTENZA

- La Modalità SCC basata sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sul limite di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sul limite di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del condu-

cente controllare il limite di velocità previsto per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.

- La Modalità SCC basata sulla navigazione verrà automaticamente disattivato quando si abbandona una strada principale in autostrada (o superstrada). Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- La Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Durante il traino di un rimorchio o veicoli simili, la decelerazione del veicolo potrebbe non essere sufficiente. Guidare sempre con prudenza.
- Dopo aver superato un casello in autostrada (o in superstrada), la Modalità SCC basata sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se si entra in una delle altre corsie, la Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo. Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, la Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare.
- La Modalità SCC basata sulla navigazione è una funzione aggiuntiva e non rappresenta un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

NOTA

- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione.
- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.
- Anche se si sta guidando a una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata della modalità SCC, l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.

- Se la Modalità SCC basata sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
- La decelerazione provocata dalla Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari e corsie strette.

Assistenza centraggio corsia (LFA)

L'assistenza centraggio corsia rileva le linee di demarcazione della corsia e/o un veicolo che precede sulla strada e centra il veicolo nella corsia.

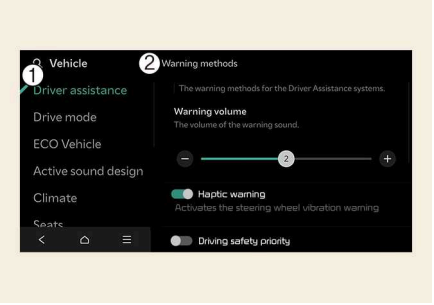
Sensore di rilevamento

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni dell'Assistenza centraggio corsia

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

ATTENZIONE

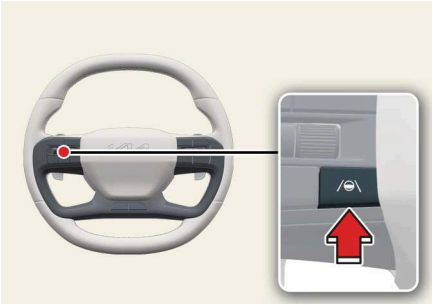
L'Assistenza centraggio corsia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza centraggio corsia. Guidare sempre con prudenza.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

Accendere/spegnere l'Assistenza centraggio corsia



OMV073168L

Con il veicolo acceso, premere brevemente pulsante di Assistenza alla guida sul volante per attivare l'Assistenza centraggio corsia. La spia grigia o bianca ( ) apparirà sul quadro strumenti.

Premere e mantenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare l'Assistenza centraggio corsia.

Avviso e controllo

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avviso e controllo della funzione.
  - **Tenere le mani sul volante**
  - **Assistenza centraggio corsia annullata**

Assistenza centraggio corsia



OMV073169L

Se viene rilevato il veicolo che precede e/o entrambe le linee di demarcazione della corsia e la velocità di guida è inferiore a 180 km/h (110 mph), sul quadro strumenti viene visualizzata la spia verde ( ) e il sistema di assistenza centraggio corsia aiuta a centrare il veicolo nella corsia aiutando il volante.

ATTENZIONE

Quando il volante non è assistito, la spia bianca ( ) lampeggia e diventa grigia.

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**

- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per mani staccate dal volante, apparirà il messaggio e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente annullata.

Messaggio di avviso: **Assistenza centraggio corsia annullata**

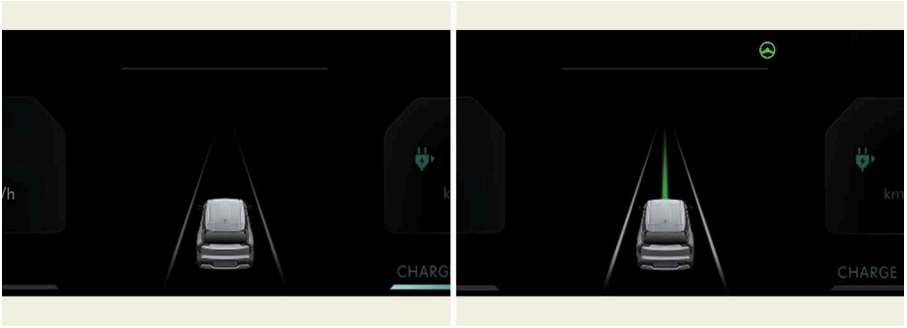
AVVERTENZA

- Il volante potrebbe non essere assistito se tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza centraggio corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.

- L'avviso mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio Avviso mani staccate dal volante in quanto l'Assistenza centraggio corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'avviso mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.
- Se si indossano i guanti o si tiene il volante in modo leggero, potrebbe essere percepito come non tenuto, con conseguente visualizzazione dell'avviso mani staccate dal volante.

NOTA

- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.



OMV073079L_2

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema di Assistenza centraggio corsia potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza centraggio corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza centraggio corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

Quando l'Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la spia luminosa generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far ispezionare l'Assistenza centraggio corsia da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

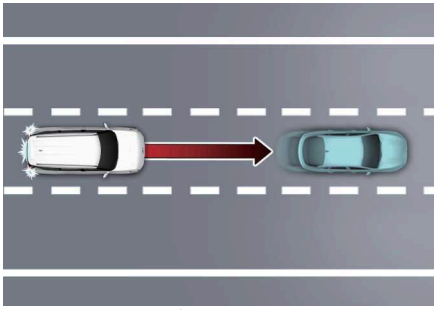
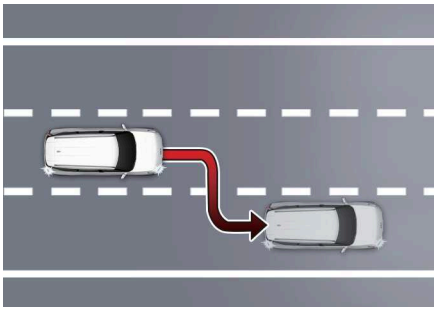
Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza centraggio corsia

AVVERTENZA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" a pagina 549.

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (se in dotazione)

Funzione	Dettagli
Assistenza alla guida in autostrada  OMV073170L	L'Assistenza alla guida in autostrada rileva veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).
Assistenza al cambio di corsia in autostrada  OMV073171L	La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada aiuta a cambiare corsia nella direzione in cui il conducente sposta leggermente l'interruttore dell'indicatore di direzione se la funzione giudica che il cambio di corsia è possibile.

NOTA

- L'Assistenza alla guida in autostrada (HDA) è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade

  * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

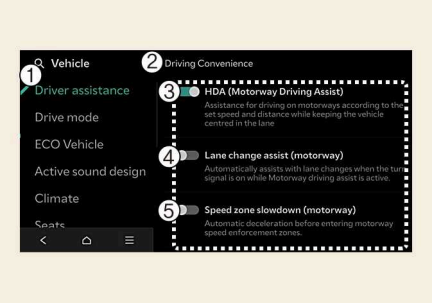
L'Assistenza alla guida in autostrada funziona su autostrade (o superstrade) e non funziona su svincoli o raccordi.

Sensore di rilevamento

ATTENZIONE

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada



OMV073095L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Comfort di Guida**
3 **Assistenza alla guida in autostrada (HDA)**
4 **Assistenza cambio di corsia (autostrada)**
5 **Rallentamento della zona di velocità (autostrada)**

Con il veicolo acceso, toccare o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Comfort di guida** nel sistema di infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se è selezionato **HDA (Assistenza guida in autostrada)**, la funzione aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, a mantenere la velocità impostata e a centrare il veicolo nella corsia.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada

- Se **si seleziona Assistenza al cambio di corsia (in autostrada)**, questa funzione aiuta il conducente a cambiare corsia in sicurezza.

AVVERTENZA

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

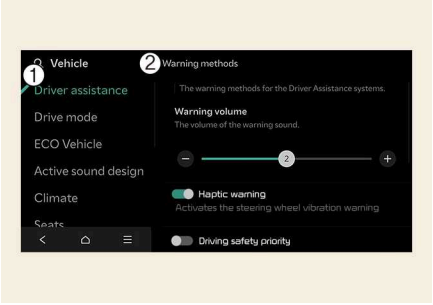
ATTENZIONE

L'Assistenza alla guida in autostrada (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

- L'Assistenza alla guida in autostrada deve essere selezionata per poter utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.
- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Fate controllare il funzionamento da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il veicolo viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Priorità della sicurezza di guida**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

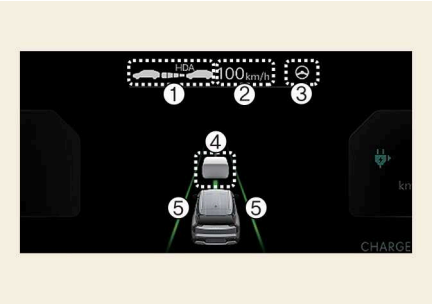
Assistenza alla guida in autostrada

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.
  - **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**
  - **Tenere le mani sul volante**
  - **Sistema HDA (Assistenza alla guida in autostrada) annullato**
  - **Presa del conducente non rilevata. Assistenza centraggio corsia temporaneamente disattivata**

Visualizzazione e controllo

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" a pagina 385.



OMV073174L



OMV073175L

L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

1 L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.
  - Indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada
    - Verde **HDA**: Stato operativo
    - Grigio **HDA**: Stato di standby
    - Bianco lampeggiante **HDA**: Stato di acceleratore premuto
    - Nessuno: spento

2 Velocità impostata

3 Indicatore di Assistenza centraggio corsia
4 Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
5 Se la corsia è rilevata o meno

NOTA

- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA)" a pagina 639.

  Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Modalità SCC" a pagina 613.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Attivazione dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada funziona quando:

- Guidando su una strada libera, premere il pulsante Assistenza alla guida per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in autostrada (o superstrada), l'Assistenza conducente non si attiverà se l'Assistenza centraggio corsia è spenta, anche se la modalità SCC è in funzione.

Riavvio dopo l'arresto

Messaggio di avviso: **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo farà lo stesso. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi 30 secondi, il messaggio verrà visualizzato sul quadro strumenti. Premere il accelerator pedal o premere l'interruttore (+), l'interruttore (-) o l'interruttore (⥲) per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso

  Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

  Messaggio di avviso: **Sistema HDA (Assistenza alla guida in autostrada) annullato**

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso mani staccate dal volante, apparirà il messaggio di avviso e l'Assistenza alla guida in autostrada sarà automaticamente disattivata.

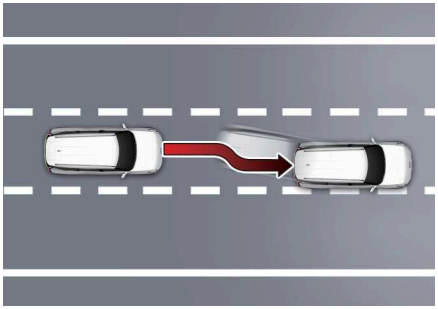
Limite di velocità di guida

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata dall'avviso mani staccate dal volante, la velocità di guida sarà limitata.

Mentre è attiva la funzione di limite di velocità di guida, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e verrà emesso un segnale acustico continuo.

Messaggio di avviso: **Presa del conducente non rilevata. Assistenza centraggio corsia temporaneamente disattivata**

Guida su un lato nella corsia



OMV073270L

Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h (40 mph), se un veicolo circostante si trova a una distanza ravvicinata, il veicolo controllerà lo sterzo nella direzione opposta a quella del veicolo per facilitare una guida sicura. Se su entrambi i lati della corsia sono presenti veicoli che guidano in prossimità, la funzione non devierà sul lato opposto della corsia.

Standby dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando la Modalità SCC è temporaneamente disattivata mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza centraggio corsia funzionerà normalmente.

NOTA

- Il limite di velocità di guida aiuta a guidare al di sotto dei 60 km/h (40 mph). In questo momento, il veicolo decelera a causa della presenza di un veicolo che precede. Dopo aver decelerato, il veicolo non può accelerare automaticamente.
- La funzione Limite di velocità di guida verrà disattivata nelle seguenti circostanze:
  - Quando il conducente riprende il controllo del volante
  - Quando il guidatore attiva l'Assistenza centraggio corsia premendo il pulsante di Assistenza alla guida in corsia
  - Quando si aziona il pulsante (+), (-), ( ) o ( ), oppure quando vengono premuti il pedale del freno o dell'acceleratore

Assistenza al cambio di corsia in autostrada

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.

  - **Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistenza cambio di corsia**

Visualizzazione e controllo

È possibile vedere lo stato della funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada nella vista Assistenza alla guida del quadro strumenti. Consultare "Display LCD" a pagina 385.



OMV073080L_2

L'Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

1 Indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada
   - Verde ( ) acceso: Stato pronto
   - Verde ( ) lampeggiante: Stato operativo
   - Grigio ( ) acceso: Stato di standby
   - Bianco ( ) lampeggiante: Stato annullato (mostra solo un certo orario)

2 Linea di demarcazione corsia

   La linea di demarcazione della corsia (1) viene visualizzata in modo identico all'indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Tuttavia, la disponibilità del rilevamento della corsia verrà mostrato nello stato Standby.

3 Freccia e tonalità verde

   La freccia verde viene visualizzata quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo che la funzione è operativa, e fino a quando non viene completato il cambio di corsia.

4 Messaggio

- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione non è operativa anche se viene utilizzato l'indicatore di direzione.
- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione viene disattivata durante il funzionamento.

La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il pulsante di Assistenza alla guida o il pulsante di Assistenza alla guida in corsia viene utilizzato per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il pulsante OK viene premuto sul volante mentre sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che chiede di utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.

Per attivare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

Messaggio di avviso: **Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistenza cambio di corsia**

Con la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada attiva, la funzione sarà pronta a funzionare quando tutte le seguenti condizioni saranno soddisfatte:

- L'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione
- Assistenza centraggio corsia in funzione
- Un veicolo nella zona retrostante il proprio veicolo viene rilevato più di una volta dopo l'accensione
- La velocità del veicolo è
  - Australia: 60 km/h
  - Europa: 75 km/h
- Sul quadro strumenti non compare il messaggio di avviso mani staccate dal volante
- I lampeggiatori di emergenza sono spenti

(!) NOTA

- Mentre la funzione di Assistenza al cambio di corsia è attiva (indicatore attivo), l'Assistenza centraggio corsia non si disattiverà anche se l'indicatore di direzione oi lampeggiatori di emergenza sono in funzione.
- La funzione Assistenza al cambio di corsia si disattiva automaticamente quando si guida nelle seguenti condizioni stradali:
  - Una sola corsia di marcia
  - Una strada senza strutture quali spartitraffico, guardrail, ecc.
  - Un pedone o un ciclista sulla strada, di fronte
- Quando la funzione è nello stato di pronto, e la velocità del veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph), la funzione passa allo stato di standby.

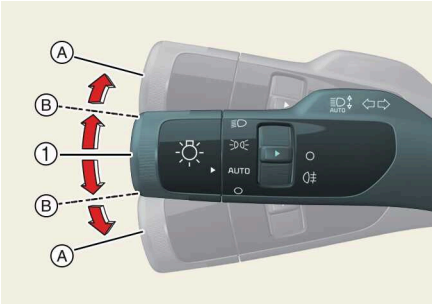
- Australia: 55 km/h
- Europa: 75 km/h

• Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

⚠ AVVERTENZA

Quando la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si disattiva durante il funzionamento, l'assistenza allo sterzo viene temporaneamente annullata. Usare sempre prudenza quando si guida.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada in funzione



OMV073177L

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà operativa quando viene premuta la leva dell'indicatore in posizione A o B mentre la funzione è in stato "pronta" (l'indicatore ( ) è verde) e sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

• Il conducente ha le sue mani sul volante
• Non è presente un rischio di collisione nella direzione del cambio di corsia
• C'è una strada a due corsie con linee tratteggiate in qualsiasi colore nella direzione del cambio di corsia
• Assenza di avvisi dell'Assistenza anti collisione anteriore e dell'Assistenza anti collisione punto cieco
• Il veicolo procede al centro della corsia (non si dovrebbe guidare in prossimità di un lato della corsia)
• La strada su cui si sta guidando, o la strada in cui si è sul punto di effettuare un cambio di corsia, è una strada su cui può essere attivata la funzione

ⓘ NOTA

• Quando la leva dell'indicatore di direzione si trova in posizione A, viene eseguita la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Dopodiché, se la leva dell'indicatore di direzione viene messa in posizione neutra, la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada viene annullata prima di entrare nella corsia.

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada non viene annullata dopo essere entrati nella corsia, ma quando il cambio di corsia viene completato, viene interrotta e l'indicatore di direzione si spegne.

- Quando la leva dell'indicatore di direzione viene posizionata su B per un certo periodo di tempo, apparirà la freccia verde. A questo punto, anche quando la leva viene rilasciata e ritorna nella posizione originale, il cambio di corsia sarà comunque assistito.
- Mentre il cambio di corsia viene effettuato dalla funzione, l'indicatore di corsia lampeggia anche quando la leva degli indicatori di direzione non viene mantenuta, e l'indicatore di direzione si spegne quando il cambio di corsia è stato completato.

Standby dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà in stato "standby" quando una delle condizioni dello stato "pronta" non viene soddisfatta, o quando si entra o si guida su una delle seguenti strade:

- Strada entro una determinata distanza dal casello sulla strada principale in autostrada (o superstrada)
- La strada che precede termina senza uno svincolo o un raccordo
- Strada con curve brusche
- Strada con corsie strette
- Strada in costruzione (per Europa)

Disattivazione dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione verrà disattivata quando:

- L'indicatore di direzione viene spostato nella direzione opposta a quella del cambio di corsia
- Il volante viene ruotato con decisione
- Se l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato in posizione A mentre l'Assistenza al cambio di corsia è in funzione e quindi riportato in posizione N (folle) prima di cambiare corsia

⚠ AVVERTENZA

- Con la funzione operativa, la stessa si disattiverà se si verifica una delle seguenti occorrenze:
  - L'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata
  - L'Assistenza centraggio corsia o la Modalità SCC vengono spente o temporaneamente disattivate
  - Compare sul quadro strumenti il messaggio di avviso mani staccate dal volante
  - L'indicatore di direzione viene portato in posizione A
  - I lampeggiatori di emergenza sono attivati
  - Compare il messaggio di avviso di Assistenza anti collisione anteriore e di Assistenza anti collisione punti ciechi

  - Viene rilevata una possibile collisione nella corsia accanto, anche se non ci sono avvisi di Assistenza anti collisione anteriore e di Assistenza anti collisione punti ciechi
  - Ingresso in una strada in costruzione
  - La corsia target per effettuare un cambio di corsia scompare
  - La corsia target per effettuare un cambio di corsia non viene rilevata
  - C'è un problema con le luci dell'indicatore di direzione
  - La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada è disattivata (la funzione si disattiva quando la stessa viene disattivata dal menu Impostazioni, quando la strada diventa una strada a senso unico, quando c'è un incrocio o un attraversamento pedonale davanti al proprio veicolo, quando si effettua l'accesso in una strada senza una struttura come uno spartitraffico, un guardrail, ecc., o quando c'è un pedone o un ciclista nella corsia di guida)
  - La velocità del proprio veicolo è inferiore a 75 km/h (45 mph)
  - Australia: 55 km/h
  - Europa: 75 km/h
- Con la funzione attiva, quando la funzione viene disattivata, a seconda delle condizioni di guida, il veicolo potrebbe dirigersi verso il centro della corsia di guida o l'assistenza allo sterzo potrebbe bloccarsi. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- La funzione potrebbe non funzionare normalmente su strade con presenza di pedoni o ciclisti, come un incrocio o un attraversamento pedonale. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

(!) NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona correttamente, comparirà il messaggio di avviso e la spia luminosa (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Assistenza alla guida in autostrada da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.
- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni della funzione. Essere sempre consapevoli dei limiti della funzione. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, oggetti non specificati o strutture come guardrail e caselli, ecc., che possono collidere con il veicolo, potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
  - Guida su strade in cui l'Assistenza alla guida in autostrada non funziona, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
  - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, ad esempio quando viene aggiornato o riavviato
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza centraggio corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la telecamera per vista frontale non riesce a rilevare in maniera appropriata le corsie, o l'avviso mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.
- L'avviso mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale d'uso prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il motore viene avviato, o quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada e l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente, o potrebbe non funzionare affatto nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa dei dati GPS in tempo reale o dell'errore delle informazioni sulla mappa
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree, come nelle gallerie
- Il conducente va fuori rotta o reimposta il percorso di navigazione modificando la destinazione (compreso il cambio di percorso in base alle informazioni sul traffico stradale in tempo reale) o annulla il percorso verso la destinazione
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Se il veicolo non riconosce le linee bianche tratteggiate della corsia singola e i confini della strada
- Se alcune corsie sono temporaneamente limitate
- Se non ci sono strutture di separazione fisica, come un centro mediano, in mezzo alla strada
- Se la corsia che si intende cambiare è corsia degli autobus o una corsia variabile
- Nel caso in cui sia agganciato un rimorchio, un portabiciclette, o altre attrezzature

NOTA

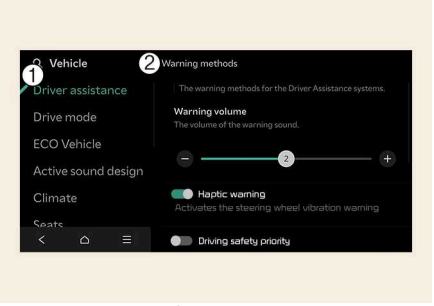
Per ulteriori dettagli su telecamera anteriore, radar anteriore, radar angolare anteriore e sensore del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" a pagina 522 e "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

Monitor di visione posteriore (RVM) (se in dotazione)

Il monitor di visione posteriore mostra l'area dietro il veicolo per aiutare a parcheggiare o guidare in sicurezza.

Impostazioni del monitor di visione posteriore

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Priorità della sicurezza durante il parcheggio**

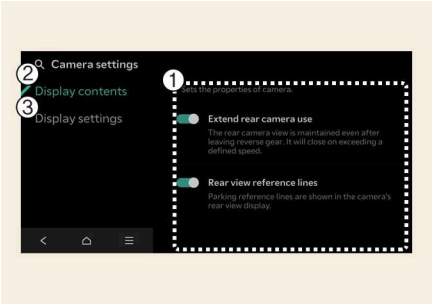
I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Priorità della sicurezza durante il parcheggio**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il Monitor di visione posteriore è attivo.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo

Impostazioni telecamera (se in dotazione)



OMV073096L

1 **Impostazioni telecamera**

2 **Contenuti mostrati**

3 **Impostazioni display**

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera** dalla schermata del sistema di infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visualizzazione posteriore.

Uso esteso della telecamera posteriore

Se è selezionato l'Uso esteso della telecamera posteriore, la telecamera posteriore continua ad essere mostrata quando si cambia da R (retromarcia) a N (folle) o D (marcia).

Linee di riferimento della visione posteriore

Quando si selezionano le linee di riferimento della visione posteriore, nel monitor posteriore vengono visualizzate le linee di riferimento della visione posteriore e le linee guida in visione posteriore superiore.

NOTA

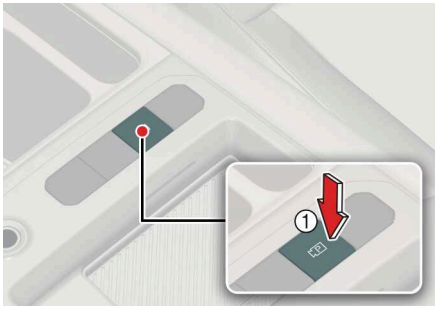
Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle specifiche del veicolo.

NOTA

Le linee guida orizzontali per la Vista posteriore con guida al parcheggio indicano distanze di 0,5 m, 1 m e 2,3 m dal veicolo. La scala orizzontale della vista dall'alto con guida al parcheggio indica la distanza di apertura del portellone, a 1,5 m dal veicolo.

Funzionamento del monitor di visione posteriore

Pulsante parcheggio/vista



OMV073179L

Premere il pulsante parcheggio/vista (1) per attivare il monitor di visione posteriore.
Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Visione posteriore



OMV073023L

Condizioni operative

La funzione Visione posteriore si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia in R (retromarcia).
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1) mentre la marcia è in P (parcheggio), N (folle) o D (marcia) e la velocità del veicolo è di 10 km/h o inferiore

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) con visione posteriore superiore sullo schermo, è possibile selezionare la visione posteriore superiore, la visione posteriore o la visione posteriore ampia.

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione Visione posteriore durante la marcia si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni mentre si parcheggia:

- Cambiando la marcia in P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- N (folle) o D (marcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h

NOTA

La visione posteriore non può essere disattivata quando il cambio è su R (Retromarcia).

Monitor di visione posteriore estesa

La funzione del monitor di visione posteriore estesa mantiene la visione posteriore del veicolo quando si cambia la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia) per aiutare a parcheggiare in sicurezza.

Condizioni operative

Il monitor di visione posteriore si mantiene quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- La velocità di guida è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione di monitor di visione posteriore estesa si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Cambiando la marcia in P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- La velocità del veicolo è superiore a 10 km/h

Visione posteriore durante la marcia durante la marcia

Il conducente può controllare la visione posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con le manovre di retromarcia.

Condizioni operative

È possibile selezionare la visione posteriore o la visione posteriore ampia premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul monitor posteriore.

La funzione Visione posteriore durante la marcia si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1) mentre la marcia è in N (folle) o D (marcia) e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h.

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione Visione posteriore durante la marcia si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in P (Parcheggio).
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo nel sistema di infotainment (4)

Visione posteriore superiore

La visione posteriore superiore mostra la visione posteriore superiore del veicolo durante il parcheggio per controllare la distanza tra un oggetto e il veicolo.

Per utilizzare la Visione posteriore superiore, premere il pulsante di commutazione della visione (2) e il pulsante Visione posteriore superiore sullo schermo.

- In tutte le visioni, il video non può essere disattivato quando il cambio è in modalità R (Retromarcia). Quando il monitor posteriore è attivato, verrà visualizzata l'ultima modalità di visualizzazione utilizzata.
- Le linee guida per il parcheggio posteriore vengono visualizzate nella vista posteriore e nella vista superiore posteriore. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera > Informazioni display > Linee guida parcheggio in retro** dal menu delle impostazioni nel sistema di infotainment per visualizzare queste funzioni.
- In ogni caso, le linee guida per il parcheggio posteriore non vengono visualizzate nella visione posteriore durante la marcia. Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto dei 10 km/h, la vista posteriore rimane attiva quando viene attivata durante la guida.
- Se la vista posteriore è abilitata durante la guida, la vista posteriore dall'alto sarà disattivata.

Per attivare la vista posteriore dall'alto, selezionare il pulsante Visione posteriore superiore.

Malfunzionamento e limitazioni del monitor di visione posteriore

Malfunzionamento del monitor di visione posteriore

Se il Monitor di visione posteriore non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della telecamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Limitazioni del monitor di visione posteriore

Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i gas di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.

AVVERTENZA

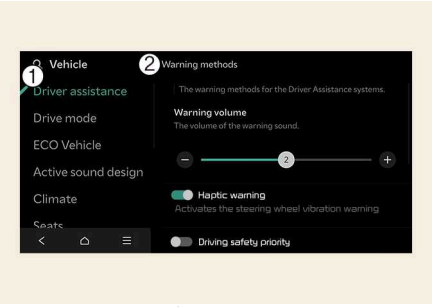
- La telecamera di visione posteriore non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente dovrebbe sempre controllare la zona posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore interno ed esterno prima di parcheggiare o fare retromarcia.
- L'immagine mostrata sullo schermo può differire dalla distanza effettiva dell'oggetto perché il monitor posteriore calibra e mostra le immagini dalla telecamera posteriore grandangolare. Inoltre, le linee guida per il parcheggio potrebbero non essere affidabili se il veicolo si inclina a causa del carico. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Tenere sempre pulita la lente della telecamera di visione posteriore. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, ciò potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il monitor di visione posteriore potrebbe non funzionare. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Sistema monitor panoramico (SVM) (se in dotazione)

Il sistema monitor panoramico può assistere le manovre di parcheggio o di guida, consentendo una visuale perimetrale al conducente.

Impostazioni del sistema monitor panoramico

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

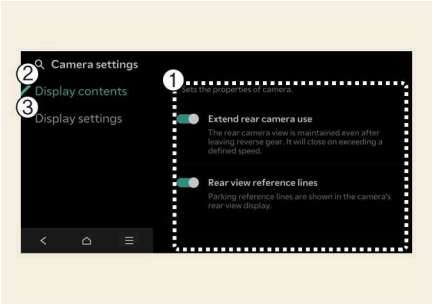
I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Priorità della sicurezza durante il parcheggio**: Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema monitor panoramico è attivo.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Impostazioni telecamera



OMV073096L

1 **Impostazioni telecamera**
2 **Contenuti mostrati**
3 **Impostazioni display**

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙) sullo schermo o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera** nella schermata del sistema di infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visione posteriore.

- **Contenuto del display**: Specificare le informazioni che verranno mostrate nella schermata dell'assistenza parcheggio.

Avvertenza di distanza parcheggio

L'avviso di distanza di parcheggio viene visualizzato sul lato destro dello schermo del sistema monitor panoramico quando è selezionato **Avviso distanza parcheggio**.

Vista posteriore con guida al parcheggio

Quando viene selezionata la **Rear View Parking Guidance** (Vista posteriore con guida al parcheggio), la guida al parcheggio viene visualizzata nella visione posteriore.

Vista dall'alto con guida al parcheggio

La guida al parcheggio viene visualizzata sul lato destro dello schermo del sistema monitor panoramico quando è selezionata la **Guida al parcheggio superiore anteriore o posteriore**.

ⓘ NOTA

- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Le linee guida orizzontali per la Vista posteriore con guida al parcheggio indicano distanze di 0,5 m, 1 m e 2,3 m dal veicolo.
- La scala orizzontale della guida al parcheggio vista dall'alto posteriore indica la distanza di apertura del portellone, a 2 m dal veicolo.

Sistema monitor panoramico automatico acceso

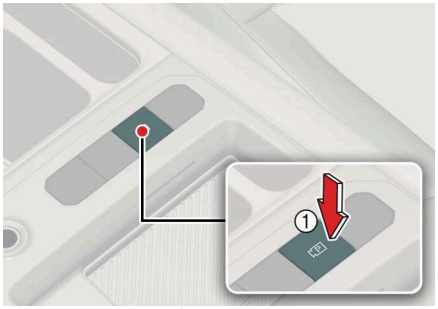
Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Sistema monitor panoramico automatico acceso** nella schermata del sistema di infotainment per utilizzare la funzione.

NOTA

Per maggiori dettagli sul sistema monitor panoramico automatico acceso, fare riferimento a "Sistema monitor panoramico automatico acceso" a pagina 665.

Funzionamento del sistema monitor panoramico

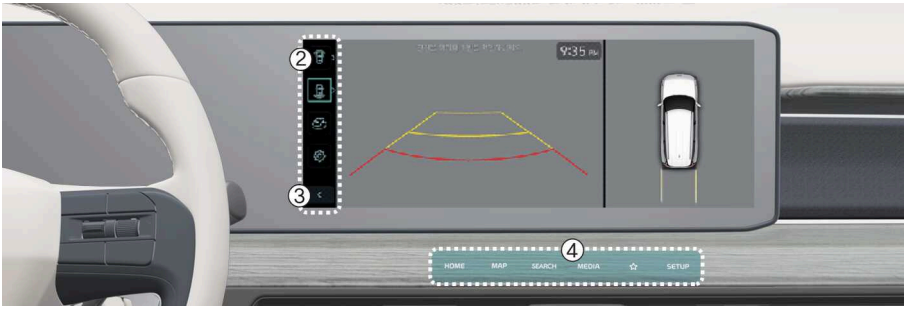
Pulsante parcheggio/vista



OMV073179L

Premere il pulsante parcheggio/vista (1) per attivare il monitor di visione posteriore.
Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Vista frontale



OMV073023L

La funzione di Vista frontale mostra la situazione anteriore del veicolo sul sistema di navigazione in base alle impostazioni del conducente, aiutando a guidare o parcheggiare in sicurezza.

Parcheggio

Mentre si parcheggia, la Vista frontale del Sistema monitor panoramico viene attivata nelle seguenti condizioni:

- Posizione P (parcheggio) o N (folle) o D (marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h, premere il pulsante parcheggio/vista (1).
- Cambiare da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- Quando viene attivata la funzione di attivazione automatica del Sistema monitor panoramico (**Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Attivazione automatica del Sistema monitor panoramico** dal menu delle impostazioni nel sistema di infotainment è selezionato)

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la Vista dall'alto, la Vista frontale, la Vista laterale o la Vista panoramica.

Mentre si parcheggia, la Vista frontale del Sistema monitor panoramico viene disattivata nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante Indietro sulla schermata del sistema monitor panoramico (3)
- Premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- Guidando a più di 10 km/h

(!) NOTA

Quando la Vista frontale è attivata, viene visualizzata l'ultima vista utilizzata.

Guida

Mentre si guida, la Vista frontale del Sistema monitor panoramico viene attivata nelle seguenti condizioni:

- Posizione N (folle) o D (marcia) con una velocità del veicolo superiore a 10 km/h, premere il pulsante parcheggio/vista (1)

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la Vista frontale o la Vista panoramica.

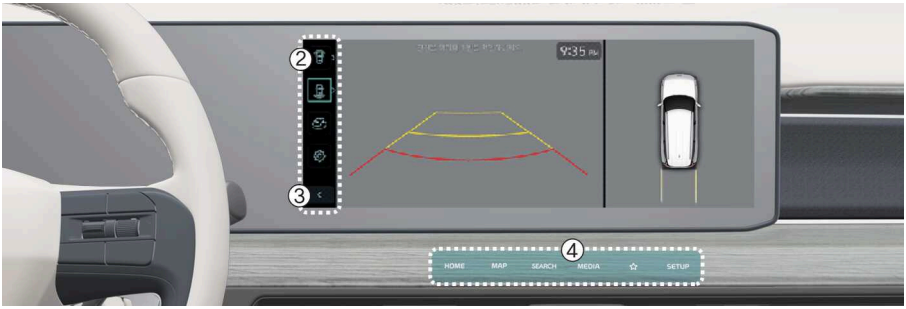
La Vista frontale del Sistema monitor panoramico viene disattivata durante la guida nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante Indietro sulla schermata del sistema monitor panoramico (3)
- Premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4)

NOTA

- Quando la Vista frontale è attivata mentre si guida, viene visualizzata l'ultima vista utilizzata.
- Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto dei 10 km/h, la vista posteriore rimane attiva quando viene attivata durante la guida.
- Quando la vista frontale è attivata mentre si guida, la vista frontale dall'alto e la vista frontale laterale saranno disattivate a tutte le velocità.

Visione posteriore



OMV073023L

La funzione di Vista posteriore del Sistema monitor panoramico mostra la situazione posteriore del veicolo sul sistema di navigazione in base alle impostazioni del conducente, aiutando a parcheggiare in sicurezza.

Parcheggio

Mentre si parcheggia, la Vista posteriore del Sistema monitor panoramico viene attivata nei seguenti casi:

- Posizione P (parcheggio) o N (folle) o D (marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h, premere il pulsante parcheggio/vista (1), quindi premere il pulsante di cambio vista (2) per selezionare la vista posteriore
- Cambiare in R (retromarcia)

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la visione posteriore, la visione posteriore superiore, la visione posteriore laterale o la visione posteriore panoramica.

Durante il parcheggio, la funzione di visione posteriore del Sistema monitor panoramico è disattivata nelle seguenti condizioni quando il veicolo è in modalità P (parcheggio), N (folle) o D (marcia):

- Cambiare da N (Folle) o D (Marcia) a P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante Indietro sulla schermata del sistema monitor panoramico (3)

- Premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- Guidando a più di 10 km/h

Quando il veicolo è in R (retromarcia), la funzione di visione posteriore del Sistema monitor panoramico si disattiva nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (Parcheggio)

NOTA

- Quando il monitor posteriore è attivato, verrà visualizzata l'ultima modalità di visualizzazione utilizzata.
- In posizione R (retromarcia), il video non si disattiverà premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4).

Guida

Mentre si guida, la Vista posteriore del Sistema monitor panoramico viene attivata nelle seguenti condizioni:

- Posizione N (folle) o D (marcia) con una velocità del veicolo superiore a 10 km/h, premere il pulsante parcheggio/vista (1), quindi premere il pulsante di cambio vista (2) per selezionare la vista posteriore

Premendo il pulsante di commutazione della vista (3) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la Vista posteriore o la Vista posteriore panoramica.

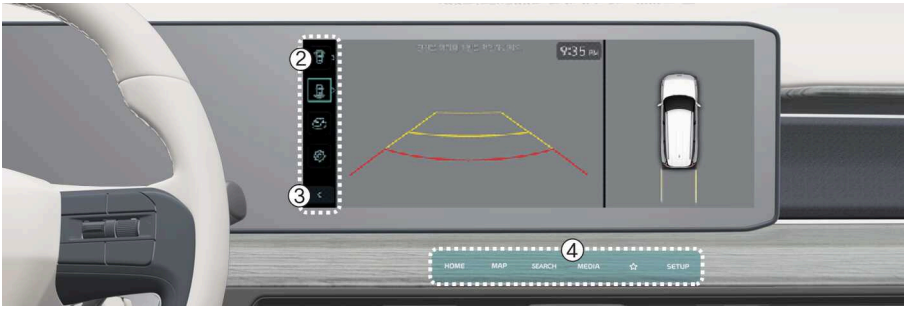
La funzione di visione posteriore del Sistema monitor panoramico si disattiverà guidando nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (Parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante Indietro sulla schermata del sistema monitor panoramico (3)
- Premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4)

NOTA

- Quando la Vista posteriore è attivata mentre si guida, viene visualizzata l'ultima vista utilizzata.
- Le linee guida per il parcheggio posteriore non vengono visualizzate nella vista posteriore mentre si guida.
- Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto di 10 km/h, la Vista frontale viene mantenuta quando la Vista frontale è attivata durante la guida.
- Quando la vista frontale è attivata mentre si guida, la vista frontale dall'alto e la vista frontale laterale saranno disattivate a tutte le velocità.

Funzione di visualizzazione 3D



OMV073023L

La funzione di visualizzazione 3D del Sistema monitor panoramico mostra i dintorni del veicolo da varie angolazioni. È possibile regolare l'angolazione toccando e trascinando lo schermo. Premendo nuovamente il pulsante della vista 3D si ripristina l'impostazione dell'angolazione iniziale.

La vista 3D del Sistema monitor panoramico viene attivata nelle seguenti condizioni:

- Posizione P (parcheggio) o N (folle) o D (marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h, oppure selezionando il pulsante vista 3D (2) mentre il Sistema monitor panoramico è attivato in modalità R (retromarcia).

La funzione di vista 3D del Sistema monitor panoramico si disattiverà mentre si parcheggia nelle seguenti condizioni:

- Cambiare da N (Folle) o D (Marcia) a P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante Indietro sulla schermata del sistema monitor panoramico (3)
- Premendo il pulsante di accensione sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- Guidando a più di 10 km/h

Quando il veicolo è in R (retromarcia), la funzione di vista 3D del Sistema monitor panoramico si disattiverà nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (Parcheggio)

NOTA

La vista 3D non mostra le linee guida per il parcheggio.

Malfunzionamento e limitazioni del sistema monitor panoramico

Malfunzionamento del sistema monitor panoramico

Se il sistema monitor panoramico non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della telecamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario/partner autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema monitor panoramico

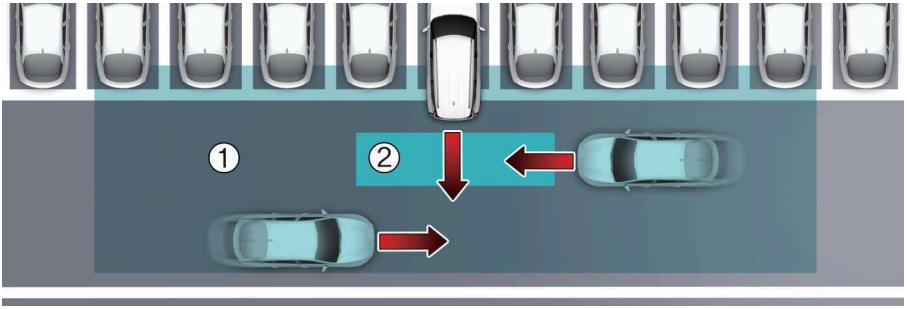
- La schermata potrebbe essere mostrata in maniera anomala, e apparirà un'icona in alto a sinistra dello schermo nelle seguenti circostanze:
  - Il portellone è aperto
  - La portiera del conducente o del passeggero anteriore è aperta
  - Lo specchietto retrovisore destro è ripiegato

AVVERTENZA

- Guardare SEMPRE attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di spostare il veicolo. Ciò che compare su schermo può differire dalla reale posizione del veicolo.
- L'immagine mostrata sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva dell'oggetto. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Il sistema monitor panoramico è progettato per essere utilizzato su una superficie piana. Pertanto, se viene utilizzato su strade con altezze diverse come cordoli e dossi rallentatori, l'immagine sullo schermo potrebbe non apparire corretta.
- Tenere sempre pulita la lente della telecamera. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il sistema monitor panoramico potrebbe non funzionare correttamente. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA) (se in dotazione)

Il sistema Assistenza anti collisione attraversamento posteriore rileva i veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un avviso acustico in caso di una probabile collisione. Inoltre, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore può aiutare a frenare il veicolo per evitare una collisione.



OMV073063L

1 Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore
2 Intervallo operativo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

ATTENZIONE

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

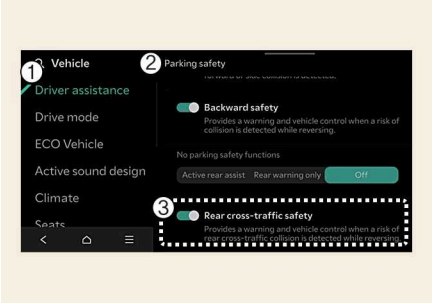
Sensore di rilevamento

NOTA

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



OMV073098L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza durante il Parcheggio**
3 **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** sullo schermo del sistema di infotainment per attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

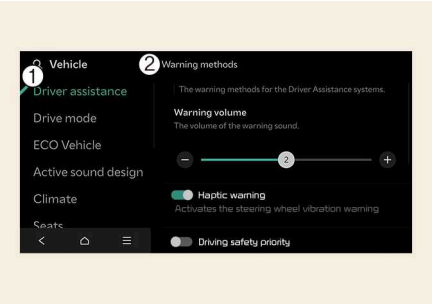
AVVERTENZA

Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** dopo aver riavviato il veicolo, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore. Guidare sempre con prudenza.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il Volume di avviso e l'Avvertimento tattile non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore avviserà e controllerà il veicolo a seconda del livello di collisione:

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



OMV073082L_4

1 **Avviso collisione**

L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti retrovisori), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

L'avviso di collisione si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

NOTA

- Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato.

Frenata di emergenza



OMV073083L_4

1 **Frenata di emergenza**

L'avviso di collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni (specchietti retrovisori), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.

La frenata di emergenza si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m (5 ft.) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

AVVERTENZA

Il controllo del freno termina quando le condizioni del veicolo in avvicinamento dal lato posteriore, sinistro o destro, sono le seguenti:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale del freno.

⚠ AVVERTENZA

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche se c'è un problema con l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, le prestazioni di base della frenata del veicolo funzioneranno correttamente.

⚠ AVVERTENZA

- Quando l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si disattiverà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione posteriore con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

AVVERTENZA

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

NOTA

- Se la frenata è assistita dall'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il conducente deve immediatamente premere il pedale del freno e controllare i dintorni del veicolo.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

Quando la funzione Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e la spia generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia di avvertimento dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la spia generale (⚠) si illuminerà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore laterale posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore funzionerà regolarmente quando il materiale estraneo o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso anti collisione veicolo in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non sono rilevati oggetti dopo aver acceso il motore.

⚠ ATTENZIONE

Disattivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore una volta terminato.

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

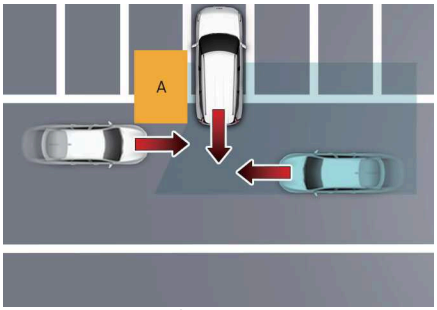
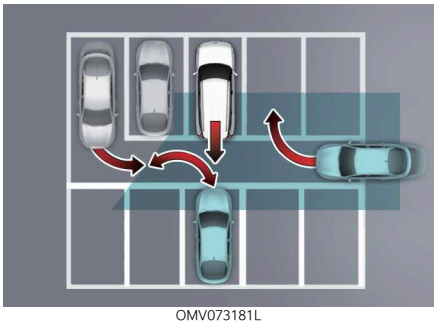
- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdrucciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato

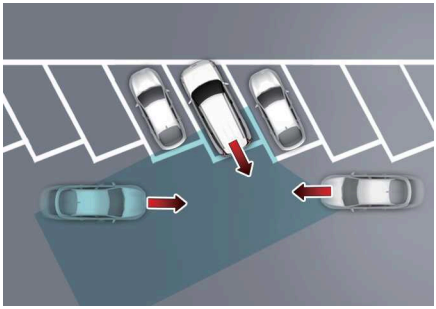
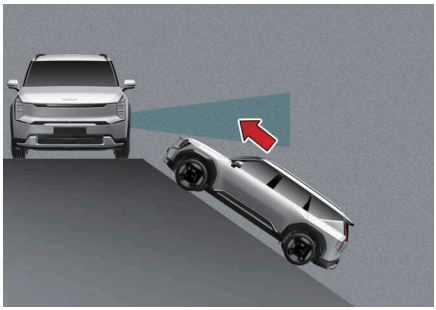
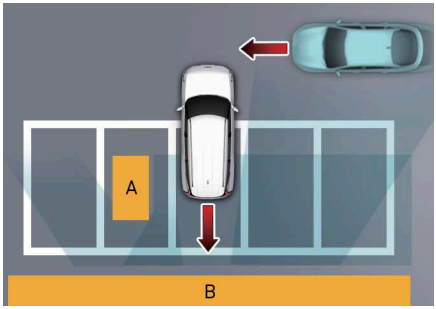
- Il freno è attivato
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

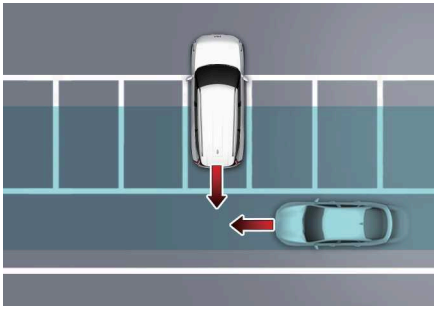
NOTA

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" a pagina 557.

AVVERTENZA

Limitazioni	Dettagli
Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura  OMV073064L	[A]: Struttura L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Quando il veicolo è in un parcheggio complesso  OMV073181L	In alcuni casi, Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale  OMV073182L	[A]: Veicolo L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Quando il veicolo è su/vicino a un pendio  OMV073183L	L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Entrare in un posto auto dove è presente una struttura  OMV073265L	[A]: Struttura, [B]: Parete Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo è parche ggiato in retromarcia  OMV073184L	Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

AVVERTENZA

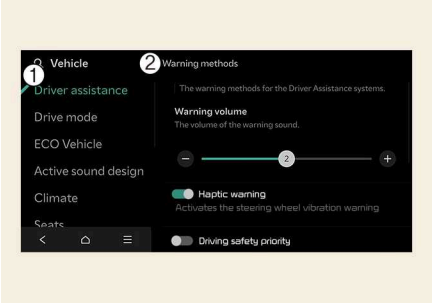
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, si consiglia la disattivazione dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare prontamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei radar angolari posteriori.
- Anche se si riavvia il veicolo con i sensori bloccati o malfunzionanti, Assistente anti collisioni nel traffico trasversale posteriore potrebbe non funzionare correttamente poiché la funzione mantiene l'ultima impostazione.

Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW) (se in dotazione)

L'avviso di distanza anteriore/posteriore parcheggio utilizza i sensori a ultrasuoni posteriori per rilevare e avvisare se una persona, un animale o un oggetto si trova a una certa distanza quando il veicolo è fermo o in movimento a bassa velocità.

Impostazioni dell'Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

Metodi di avviso può essere impostato quando il veicolo è in posizione ON.

- **Volume di avviso**: Sul sistema di infotainment, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Volume di avviso** e regolare il volume di avviso.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

PDW (avv. parcheggio) automatico

È possibile impostare l'avviso di distanza parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva selezionare, **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PWD (Avviso di distanza parcheggio automatica)** nella schermata del sistema di infotainment.

ATTENZIONE

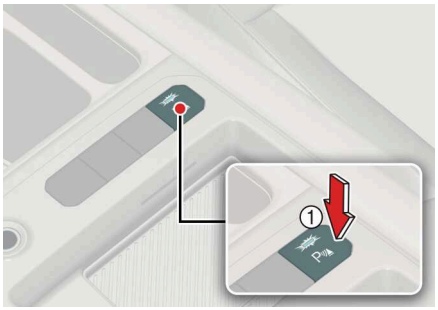
L'Avviso di distanza posteriore parcheggio (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza posteriore parcheggio. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

Quando si seleziona **Avviso automatico di distanza parcheggio**, l'indicatore del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio ( ) rimane acceso.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



OMV073185L

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio ( ) per attivare l'Avvertenza di distanza anteriore/posteriore parcheggio. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà automaticamente (Spia del pulsante Sicurezza durante il parcheggio accesa) quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza durante il parcheggio, quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore di parcheggio

L'Avviso distanza anteriore di parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (Marcia) e la spia del pulsante di sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

  (Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)

NOTA

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph), anche quando la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa. L'Avviso distanza anteriore di parcheggio si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio spenta). Anche se si guida di nuovo al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avviso distanza anteriore di parcheggio non si attiva automaticamente (se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment non è selezionato).
- In R (retromarcia) si attiva solo l'avvertimento anteriore esterno.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 pollici)			Il cicalino suona ad intermittenza (Lato anteriore interno)
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 pollici)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.

- Quando la distanza dall'oggetto è superiore a 60 cm, non viene mostrato sul quadro strumenti in caso di avviso anteriore e esterno.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).

NOTA

Il sistema di Avviso di distanza parcheggio rileva e avverte il conducente sia in una curva posteriore che anteriore, quando la velocità di guida è inferiore a 10 km/h.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 pollici)			Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 pollici)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti.

Il contenuto dell'avviso può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza parcheggio disattivato

Messaggio di avviso: **Sistema di Avvertenza di distanza parcheggio limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. L'Avvertenza di distanza parcheggio può essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, corpi estranei, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il motivo dell'avviso (sensore a ultrasuoni) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Ripulendo il sensore di riconoscimento, l'Avvertenza di distanza parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito.

Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- La spia luminosa (⚠) appare se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Avvertenza di distanza parcheggio.
- Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

- L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore
- Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- La temperatura ambiente è molto alta o bassa
- Il sensore o il gruppo sensore è smontato
- La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
- La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
- I sensori o le aree circostanti sono stati puliti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:

- In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
- Acqua che scorre sulla superficie del sensore
- I sensori sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
- Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
- Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
- Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
- La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
- L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
- Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni

I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:

- Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
- Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

⚠ AVVERTENZA

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.

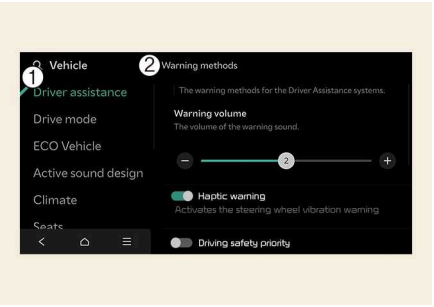
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
- Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW) (se in dotazione)

L'avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio utilizza i sensori a ultrasuoni posteriori per rilevare e avvisare se una persona, un animale o un oggetto si trova a una certa distanza quando il veicolo è fermo o in movimento a bassa velocità.

Impostazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

NOTA

- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
- **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

PDW (avv. parcheggio) automatico

È possibile impostare l'avviso di distanza parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva selezionare, **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PWD (Avviso di distanza parcheggio automatica)** nella schermata del sistema di infotainment.

⚠ ATTENZIONE

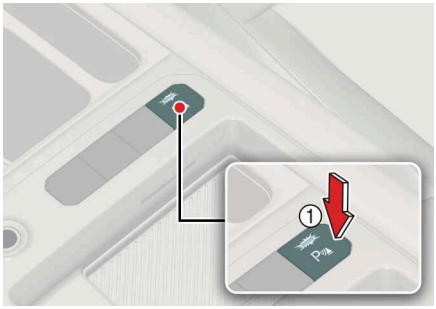
L'Avviso di distanza posteriore parcheggio (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza posteriore parcheggio. Guidare sempre con prudenza.

ⓘ NOTA

Quando si seleziona **Avviso automatico di distanza parcheggio**, l'indicatore del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio (P) rimane acceso.

Funzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



OMV073185L

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per attivare l'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà automaticamente (Spia del pulsante Sicurezza durante il parcheggio accesa) quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza durante il parcheggio, quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore di parcheggio

L'Avviso distanza anteriore di parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (marcia) e la spia del pulsante di sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa
- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

  (Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

NOTA

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph), anche quando la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa. L'Avviso distanza anteriore di parcheggio si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio spenta). Anche se si guida di nuovo al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avviso distanza anteriore di parcheggio non si attiva automaticamente (se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment non è selezionato).
- In R (retromarcia) si attiva solo l'avvertimento anteriore esterno.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 pollici)			Il cicalino suona ad intermittenza (Lato anteriore interno)
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 pollici)			Suona più frequ entemente
entro 30 cm (12 pollici)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- Quando la distanza dall'oggetto è superiore a 60 cm, non viene mostrato sul quadro strumenti in caso di avviso anteriore e esterno.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza laterale parcheggio

L'Avviso di distanza laterale parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Cambiare la marcia in R (retromarcia)
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante di sicurezza durante il parcheggio ( ) è accesa
- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

  (Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)
- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

NOTA

- L'Avviso di distanza di parcheggio laterale funziona solo quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 10 km/h.
- La funzione di avviso di parcheggio laterale funziona solo quando la funzione di avviso di parcheggio anteriore/posteriore è attivata.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 pollici)			Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 pollici)			Suona più frequentemente

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
entro 30 cm (12 pollici)			Suona continuamente

- Quando il sensore a ultrasuoni laterale rileva una persona o un oggetto, mostra gli indicatori luminosi per ciascuna distanza sul quadro strumenti o sullo schermo del sistema di infotainment.
- Viene emesso un avviso acustico quando viene rilevato un oggetto entro 30 cm lateralmente al percorso di uscita del veicolo.
- Se rileva un oggetto lateralmente fuori dal percorso di uscita del veicolo, mostra solo l'indicatore luminoso.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60 ~ 120 cm (24 ~ 48 pollici)			Il cicalino suona ad intermittenza
30 ~ 60 cm (12 ~ 24 pollici)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 pollici)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida**

Se si verifica un problema con l'Avvertenza di distanza parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Il contenuto dell'avviso può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza parcheggio disattivato

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Avvertenza di distanza parcheggio limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. L'Avvertenza di distanza parcheggio può essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, corpi estranei, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il motivo dell'avviso (sensore a ultrasuoni) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Ripulendo il sensore di riconoscimento, l'Avvertenza di distanza parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- Una spia luminosa (⚠) appare se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Avvertenza di distanza parcheggio. Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

- L'umidità ha favorito la formazione di ghiaccio sul sensore
- Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- La temperatura ambiente è molto alta o bassa
- Il sensore o il gruppo sensore è smontato
- La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
- La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
- I sensori o le aree circostanti sono stati puliti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:

- In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
- Acqua che scorre sulla superficie del sensore
- I sensori sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
- Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
- Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
- Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
- La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
- L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
- Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni

I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:

- Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti.
- Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve.
- Oggetti più piccoli di 100 cm (40 pollici) di lunghezza e più stretti di 14 cm (6 pollici) di diametro.
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni
- Oggetti nello spazio laterale tra il sensore a ultrasuoni anteriore e il sensore a ultrasuoni posteriore o in avvicinamento allo spazio laterale.

AVVERTENZA

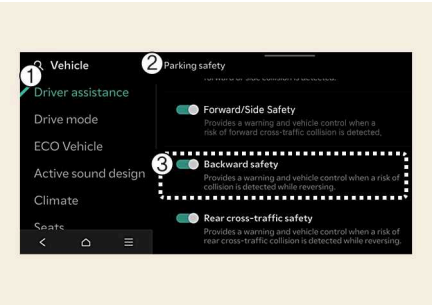
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
- La garanzia del veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.
- Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
- Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia rileva la presenza di pedoni o oggetti dietro il veicolo e può avvisare o aiutare a frenare per evitare una collisione durante la retromarcia.

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Sicurezza durante il Parcheggio



OMV073099L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Sicurezza durante il Parcheggio**

3 **Sicurezza posteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza posteriore**: Avverte o aiuta in frenata quando sussiste un elevato rischio di collisione con pedoni o oggetti nella direzione posteriore.

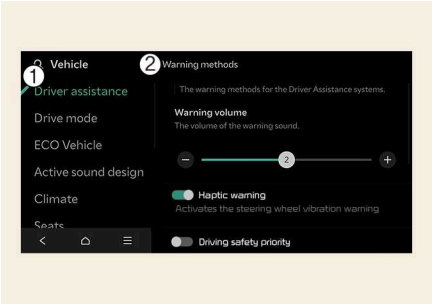
ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

La **Sicurezza posteriore** sarà selezionata e le impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio verranno mantenute ogni qualvolta il veicolo viene riavviato.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

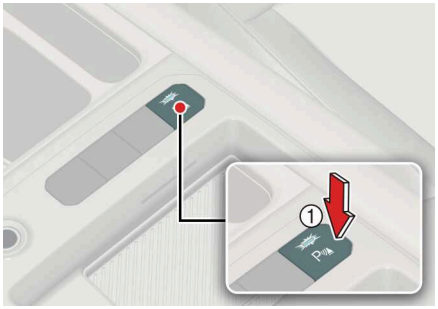
- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Accendere o spegnere il sistema



OMV073185L

Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per più di 2 secondi, per spegnere o accendere l'Assistenza anti collisione parcheggio.

Condizioni operative

Selezionare **Sicurezza posteriore** dal menu **Sicurezza durante il parcheggio** del sistema di infotainment. L'Assistenza anti collisione parcheggio si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Viene rilasciato il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità di guida è inferiore a 10 km/h e vengono rilevati dei pedoni
- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h e vengono rilevati degli oggetti
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio , come la telecamera di visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali



OMV073187L

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

NOTA

Il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Condizioni impostazione "Spento"

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio rileva un rischio di collisione intorno al veicolo con un pedone o un oggetto, avviserà il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Se lo schermo del sistema di Infotainment è in funzione, verrà visualizzato un avviso sullo schermo.

Se la collisione è imminente, l'Assistenza anti collisione parcheggio assisterà il conducente nella frenata.

L'assistenza frenata sarà rilasciata dopo 5 minuti. Premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.

L'assistenza della frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia)
- Il pedale del freno viene premuto con potenza sufficiente

NOTA

Quando l'Assistenza anti collisione parcheggio è attiva durante la retromarcia, il controllo della frenata verrà rilasciato dopo 5 minuti e si attiverà il freno di stazionamento elettronico (EPB).

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia disabilitato

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

La telecamera grandangolo posteriore e i sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. La Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, sostanze estranee, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il motivo dell'avviso (telecamera grandangolo posteriore, sensore a ultrasuoni posteriore) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. L'Assistenza anti collisione parcheggio funziona normalmente dopo la pulizia del sensore. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

L'Assistenza anti collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
  - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
  - In caso di modifica ai componenti dell'impianto frenante, come i dischi del freno e le pinze
  - Gli pneumatici non sono allineati o i componenti delle sospensioni vengono modificati
  - Vengono attaccati accessori al volante o vengono modificati componenti dello sterzo
  - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
  - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
  - In caso di notevole inclinazione dell'altezza complessiva a causa di una pressione anomala degli pneumatici o di un carico eccessivo nel vano di carico
  - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati
  - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
  - Sono installate una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La zona circostante presenta un problema

- Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura
- La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
- Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
- Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
- Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore posteriore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
- La strada è scivolosa o inclinata

• C'è un problema con pedoni od oggetti
- I pedoni sono difficilmente rilevabili
- L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
- L'immagine del pedone nella telecamera grandangolo di visione posteriore non è distinguibile dallo sfondo
- Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
- Il pedone non è in posizione eretta
- Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde ultrasoniche
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde ultrasoniche (ad esempio: pali, cespugli, cordoli, carretti, bordi di un muro, ecc.)
- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- La parte frontale dell'oggetto non è parallela al paraurti posteriore

• C'è un problema con le condizioni di guida
- Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
- Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio
- Il veicolo viene guidato subito dopo l'avviamento

AVVERTENZA

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.
- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro avviso acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.

- L’Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

  Un avviso verrà emesso solo quando:
  - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido dei freni e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.
- Disattivare l’Assistenza anti collisione parcheggio durante il traino di un rimorchio. Se si traina e si procede in retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio si attiva quando rileva il rimorchio.

NOTA

L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:

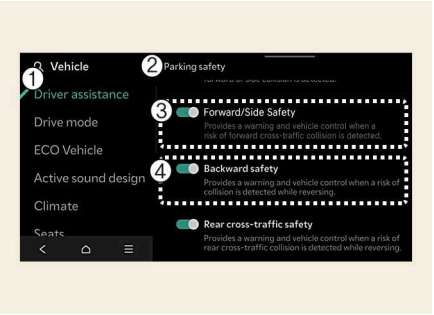
- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
- Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo

Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA) (se in dotazione)

L'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio rileva la presenza di pedoni o oggetti dietro il veicolo e può avvisare o aiutare a frenare per evitare una collisione durante la retromarcia.

Impostazione dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)

Sicurezza durante il parcheggio



OMV073260L

1 **Assistenza alla guida**
2 **Sicurezza durante il Parcheggio**
3 **Sicurezza anteriore/laterale**
4 **Sicurezza posteriore**

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza anteriore/laterale**: Avverte o aiuta in frenata quando sussiste un elevato rischio di collisione con pedoni o oggetti nella direzione frontale/laterale.
- **Sicurezza posteriore**: Avverte o aiuta in frenata quando sussiste un elevato rischio di collisione con pedoni o oggetti nella direzione posteriore.

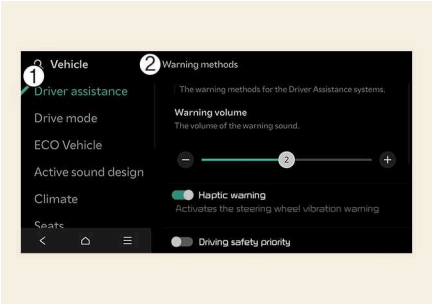
ATTENZIONE

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (se in dotazione) si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia. Guidare sempre con prudenza.

NOTA

Sicurezza anteriore/laterale è disponibile solo quando viene selezionata la sicurezza posteriore. La sicurezza posteriore è impostata come predefinita quando il veicolo è acceso e la sicurezza frontale/laterale è impostata sulla selezione precedente.

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

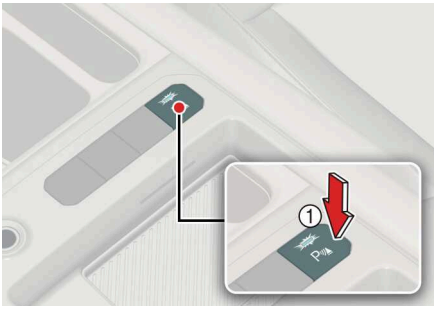
- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile**: Attiva l'avviso di vibrazione del volante.

SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il Volume di avviso e l'Avvertimento tattile non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Accendere o spegnere il sistema



OMV073185L

Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio ( ) per più di 2 secondi, per spegnere o accendere l'Assistenza anti collisione parcheggio.

Condizioni operative

Funzione di Sicurezza anteriore/laterale

Dopo aver selezionato Sicurezza posteriore dal menu Impostazioni della Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment, il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Sicurezza anteriore/laterale è stata selezionata nel menu delle impostazioni di Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment
- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è stato spento
- Cambio in R (retromarcia) o D (marcia)
- Guida a una velocità di 4 km/h (2,5 mph) o inferiore (per pedoni e oggetti)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera di visione panoramica e i sensori a ultrasuoni, sono in condizioni normali

Funzioni di sicurezza posteriore

Dopo aver selezionato Sicurezza posteriore dal menu Impostazioni della Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment, il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è stato spento
- Cambio in R (retromarcia)
- Guida a una velocità di 10 km/h (6,2 mph) o inferiore (per i pedoni)
- Guida a una velocità di 4 km/h (2,5 mph) o inferiore (per gli oggetti)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali



OMV073188L

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

NOTA

Il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Funzione di sicurezza anteriore/laterale

Il comando del freno viene rilasciato circa 2 secondi dopo il passaggio a D (marcia) o circa 5 minuti dopo il passaggio a R (retromarcia). Premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante. L'assistenza della frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Applicando una forza maggiore sul pedale del freno

Funzione di sicurezza posteriore

L'assistenza alla frenata viene rilasciata dopo circa 5 minuti. Prima che venga rilasciata, premere il pedale del freno e controllare l'area circostante. L'assistenza della frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o D (marcia)
- Applicando una forza maggiore sul pedale del freno

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**
  - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio disabilitata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

La telecamera grandangolo posteriore e i sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. La Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, sostanze estranee, ecc. entrano nel sensore. L'Assistenza anti collisione parcheggio funziona normalmente dopo la pulizia del sensore. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

NOTA

- La spia luminosa (⚠) appare se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

L'Assistenza anti collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
  - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
  - In caso di modifica ai componenti dell'impianto frenante come i dischi del freno e le pinze
  - Disallineamento delle ruote o modifica ai componenti delle sospensioni
  - Fissaggio di accessori al volante o modifica ai componenti dello sterzo
  - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
  - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
  - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati
  - Se sono installate una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
  - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
  - Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
  - L'area circostante è molto luminosa o molto scura
  - La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
  - Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
  - Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
  - Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
  - Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
  - Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
  - La strada è scivolosa o inclinata
- C'è un problema con pedoni od oggetti
  - I pedoni sono difficilmente rilevabili
  - L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
  - L'immagine del pedone nella telecamera grandangolo di visione posteriore non è distinguibile dallo sfondo
  - Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
  - Il pedone non è in posizione eretta
  - Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
  - Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
  - Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde ultrasoniche

  - Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde ultrasoniche (ad esempio: pali, cespugli, cordoli, carretti, bordi di un muro, ecc.)
  - Il pedone o l'oggetto sono in movimento
  - Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
  - È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
  - L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
  - L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- C'è un problema con le condizioni di guida
  - Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
  - Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio
  - Il veicolo viene guidato subito dopo l'avviamento

AVVERTENZA

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- La telecamera grandangolare e i sensori a ultrasuoni sono sensori di riconoscimento per la funzione di assistenza anticollisione al parcheggio, che rilevano gli oggetti intorno al veicolo.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.
- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe

causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro avviso acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

  Un avviso verrà emesso solo quando:
  - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
  - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido dei freni e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.
- Disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio durante il traino di un rimorchio. Se si traina e si procede in retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio si attiva quando rileva il rimorchio.

NOTA

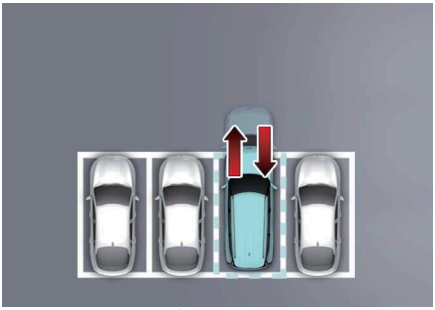
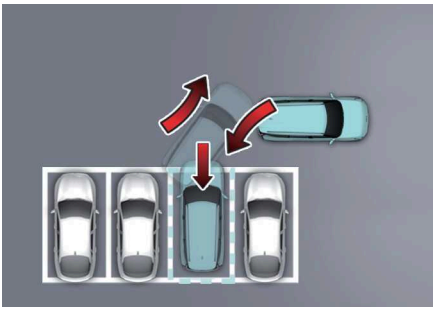
L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:
- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
- Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo

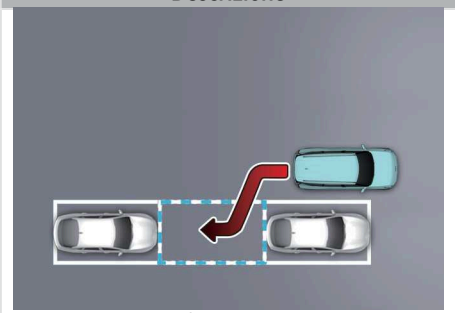
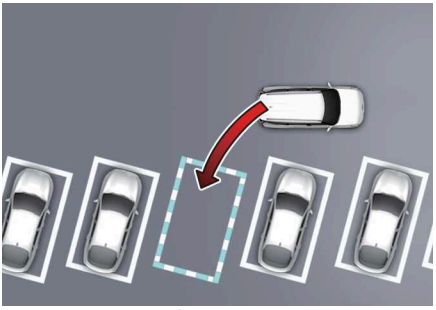
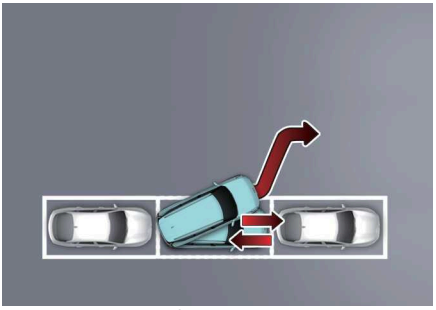
Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2) (se in dotazione)

L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori a ultrasuoni anteriori, laterali anteriori, laterali posteriori e posteriori per rilevare gli spazi di parcheggio e controllare lo sterzo del veicolo, la velocità, il cambio di marcia e aiutare a entrare e uscire dagli spazi di parcheggio a distanza dall'esterno del veicolo.

Il pulsante avanti e indietro del Parcheggio intelligente a distanza 2 sarà disponibile se il veicolo è dotato di Sistema monitor panoramico (SVM).

In base alla regione, è possibile acquistare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2) sullo store KIA Connect.

Funzione	Descrizione
Funzionamento a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza  OMV073189L
Parcheggio intelligente o Parcheggio intelligente a distanza	Parcheggio perpendicolare in retromarcia  OMV073190L Parcheggio parallelo in retromarcia

Funzione	Descrizione
	 OMV073191L
	Parcheggio diagonale in retromarcia  OMV073192L
Uscita intelligente	Uscita parallela in avanti  OMV073193L

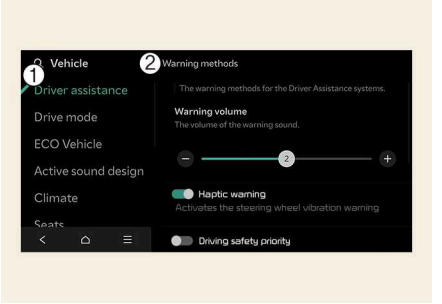
- La funzione di parcheggio intelligente a distanza e il funzionamento a distanza possono essere azionate dall'esterno del veicolo utilizzando la chiave intelligente.
- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio intelligente remoto possono essere azionate dall'interno del veicolo.
- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio intelligente a distanza aiutano il conducente con il parcheggio perpendicolare in retromarcia e il parcheggio parallelo in retromarcia.
- La funzione di uscita intelligente aiuta il conducente con l'uscita parallela in avanti.
- Quando l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona, funzionano anche l'Avvertenza di distanza parcheggio e il Sistema monitor panoramico. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)" a pagina 682e "Sistema monitor panoramico (SVM)" a pagina 663.
- La funzione di parcheggio dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza riconosce le linee di parcheggio utilizzando la telecamera grandangolare per assistere nel parcheggio.

AVVERTENZA

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata o danneggiata. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.
- Quando il sensore a ultrasuoni è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe non funzionare finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non premere, graffiare o urtare il sensore a ultrasuoni. Si potrebbe danneggiare il sensore.
- Non spruzzare i sensori a ultrasuoni o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione.

Impostazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Metodi di avviso



OMV073123L

1 **Assistenza alla Guida**

2 **Metodi di avviso**

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** nel sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso**: Regola il volume dell'avviso acustico.

⚠ ATTENZIONE

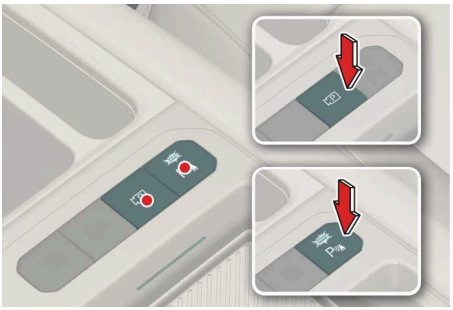
L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegnerà automaticamente quando è connesso un rimorchio. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Guidare sempre con prudenza

ⓘ SUGGERIMENTO

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Pulsante Parcheggio intelligente a distanza

Pulsante parcheggio/vista, Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	Chiave intelligente
	

OMV073194L_4

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
Interno veicolo	Pulsante parcheggio/vista	P	• Tenere premuto il pulsante parcheggio/vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente. (Tuttavia, le funzioni possono variare a seconda delle situazioni. Fare riferimento alla descrizione di ogni funzione per maggiori dettagli nelle pagine seguenti.) • Tenere premuto il pulsante parcheggio/vista mentre è attiva la funzione di parcheggio intelligente o di uscita intelligente per attivare la funzione.
	Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio	P	• Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio mentre è in funzione il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza per terminare le operazioni della funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avviamento a distanza	HOLD	• Per avviare il veicolo a distanza, premere il pulsante di avviamento a distanza dopo che la portiera è chiusa a veicolo spento. • Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è attiva la funzione a distanza per terminare le operazioni della funzione.

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
	Pulsante marcia avanti		• Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, indipendentemente dalla direzione in cui viene premuto il pulsante, il parcheggio in retromarcia è supportato mentre il pulsante viene premuto. • Quando si utilizza il funzionamento a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.
	Pulsante indietro		

Funzionamento a distanza

Ordine di funzionamento

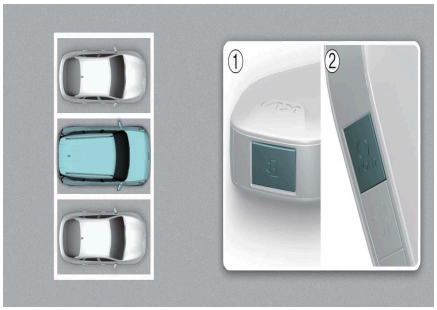
Il funzionamento a distanza agisce nel seguente ordine:

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza
2. Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Esistono due modi per utilizzare il funzionamento a distanza.

Metodo (1): Utilizzo della funzione a veicolo spento

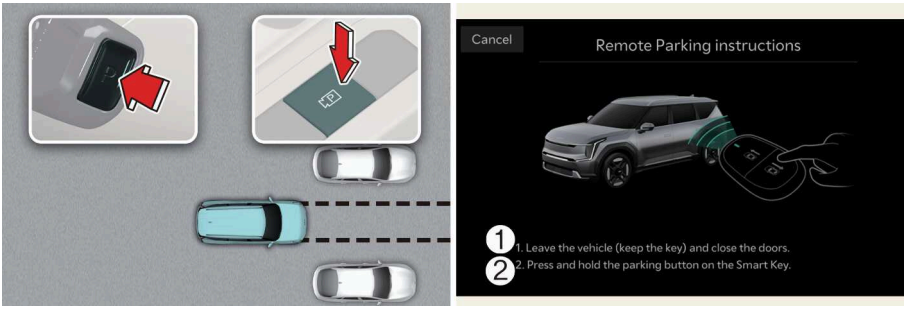


OMV073026L_2

1. Entro un certo raggio dal veicolo premere il tasto di blocco della porta ( ) sulla chiave intelligente e bloccare tutte le portiere.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di avviamento a distanza (HOLD) entro 4 secondi, fino all'accensione del veicolo.

* Per maggiori dettagli sull'avviamento a distanza del motore, fare riferimento a "Chiave intelligente" a pagina 224.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a veicolo acceso



OMV073277L_4

1 **1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le portiere.**

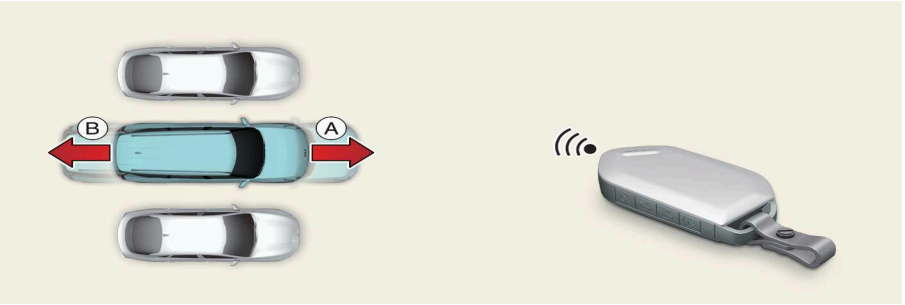
2 **2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.**

1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista ( ) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente. Sullo schermo del sistema di infotainment apparirà il messaggio **Sotto controllo remoto**.
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le portiere.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione a distanza.
- Il metodo (2) può essere utilizzato dopo che il veicolo è stato guidato ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione a distanza con il Metodo (2).

2. Funzionamento a distanza



OMV073028L

1. Tenere premuto uno dei pulsanti Avanti ( ) o Indietro ( ) sulla chiave intelligente.
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.
   - Mentre la funzione di funzionamento a distanza è attiva, se si lascia il pulsante, il veicolo si fermerà e il controllo della funzione andrà in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
2. Tenere premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) finché il veicolo non raggiunge la posizione di destinazione.
3. Al termine del funzionamento a distanza, entrare nel veicolo con la chiave intelligente o premere il pulsante di avviamento a distanza ( ) sulla chiave intelligente dall'esterno del veicolo.
   - Il messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
   - Quando si preme il pulsante Avviamento a distanza ( ), il veicolo si spegne. Se il conducente è nel veicolo, il veicolo mantiene la posizione ON.

NOTA

- Il funzionamento a distanza può controllare il veicolo a distanza usando la chiave intelligente fuori dal veicolo.
- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione a distanza.
- La funzione remota funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come una torre di trasmissione, una stazione di trasmissione, ecc.

- Quando si avanza a distanza con il metodo (1), ciò viene riconosciuto come una situazione di uscita e il veicolo si muove di 4 m per verificare la presenza di pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo. Dopo la conferma, il volante viene controllato in base alla condizione che si ha davanti.
- Quando si avanza a distanza con il metodo (2), ciò viene riconosciuto come una situazione di parcheggio, e controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare a entrare nel parcheggio e ad allineare il veicolo. Tuttavia, le prestazioni possono ridursi a seconda dei pedoni, degli animali, della forma degli oggetti, della posizione, ecc. intorno al veicolo.
- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi spostano il veicolo solo in linea retta.

AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le portiere.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si noti che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione remota.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione a distanza potrebbe non funzionare.

Stato operativo Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne

NOTA

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4 m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) o spostare la marcia tranne che su P (Parcheggio) mentre lo schermo del sistema di infotainment guida il conducente usando il metodo 2.
- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio ( ) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante di avviamento a distanza ( ) sulla chiave intelligente mentre il veicolo viene controllato dalla funzione a distanza. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La portiera o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave intelligente oltre alla chiave intelligente operativa (escluso il pulsante di avviamento)
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia.
- Il veicolo si sposta di 7 m mentre si preme il tasto della chiave intelligente con la funzione a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento elettronico.

- Il volante viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento

- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le portiere sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la portiera del conducente è aperta
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione remota ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione remota
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- È presente un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di antifurto suona
- La porta di ricarica si apre

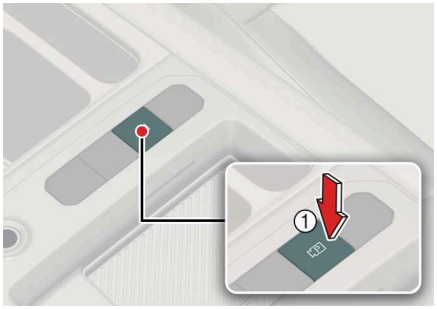
Parcheggio intelligente, Parcheggio intelligente a distanza

Ordine di funzionamento

La funzione Parcheggio funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per il parcheggio
2. Ricerca del parcheggio
3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento
4. Parcheggio intelligente
5. Parcheggio intelligente a distanza

1. Prepararsi per il parcheggio



OMV073179L

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su D (Marcia) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista ( ) per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione di Parcheggio a distanza.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione di parcheggio con la marcia inserita su N (Folle).

2. Ricerca del parcheggio



OMV073197L

1 **Ricerca del parcheggio...**

2 **Avanza lentamente e tieniti vicino al lato in cui vuoi parcheggiare.**

Avanzare lentamente mantenendo la distanza di circa 100 cm (40 pollici) dai veicoli parcheggiati. Il veicolo cercherà un parcheggio dal lato o dalla parte anteriore/posteriore del veicolo parcheggiato.

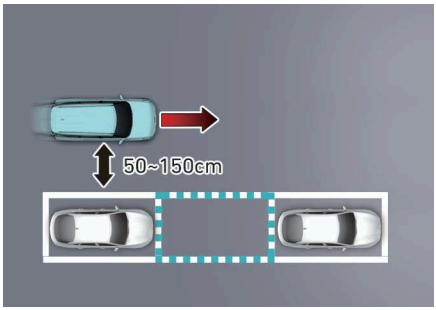
Quando la ricerca di un parcheggio è completa, un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. **Selezionare il tipo di parcheggio** verrà visualizzato e l'area di parcheggio selezionata apparirà sulla schermata Vista dall'alto del sistema monitor panoramico.

NOTA

- Assistenza parcheggio intelligente a distanza cerca gli spazi di parcheggio che si trovano accanto ai veicoli parcheggiati, o gli spazi di parcheggio con veicoli parcheggiati davanti o dietro.
- Durante la ricerca di un parcheggio, quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph), sullo schermo del sistema di infotainment appare un messaggio che informa di rallentare. Quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (18 mph), la funzione di parcheggio si disattiva.
- La ricerca di un parcheggio verrà completata quando ci sarà spazio sufficiente per spostare il veicolo oltre al parcheggio.
- Anche se viene emesso un segnale acustico per avvisare che la ricerca di un parcheggio è terminata, il completamento della ricerca può essere annullato immediatamente a seconda dell'ambiente circostante.

NOTA

- Se la distanza è inferiore a 50 cm (20 pollici) o superiore a 150 cm (59 pollici), l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non essere in grado di cercare un parcheggio.



OMV073198L

[A]: Ricerca del parcheggio

- Se non si mantiene una certa distanza dal veicolo parcheggiato, le prestazioni per la ricerca di un parcheggio potrebbero ridursi.
- Anche se un parcheggio in diagonale viene cercato come parcheggio, il parcheggio non è assistito normalmente.
- A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento

1. Tipo di parcheggio - Inversione perpendicolare (sinistra/destra), inversione parallela (sinistra/destra)



OMV073199L

1 **Selezionare il tipo di parcheggio**

2 **Il tipo di parcheggio può essere selezionato solo a veicolo fermo.**

A veicolo fermo premendo il pedale del freno, toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare il tipo di parcheggio desiderato.

NOTA

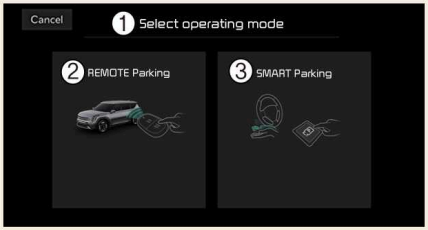
- Se si continua a guidare senza fermarsi dopo la visualizzazione della schermata di selezione del tipo di parcheggio, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza torna alla fase precedente e cerca un parcheggio.
- Se la funzione di parcheggio viene annullata inavvertitamente premendo il pulsante Parcheggio/Vista ( ) prima di selezionare il tipo di parcheggio, è possibile tornare alla fase di selezione del tipo di parcheggio tenendo premuto nuovamente il pulsante mentre il veicolo è fermo.

AVVERTENZA

Prima di selezionare il tipo di parcheggio, il conducente dovrebbe verificare se il posto auto è adatto.

Se il parcheggio cercato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è stretto o non adatto al parcheggio, non selezionare il tipo di parcheggio e spostare il veicolo per cercare un altro parcheggio.

2. Modalità di funzionamento - Parcheggio a distanza, parcheggio intelligente



OMV073200L

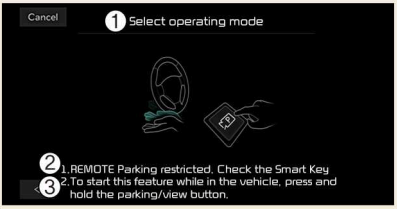
1 **Seleziona la modalità operativa**
2 **Parcheggio da REMOTO**
3 **Parcheggio INTELLIGENTE**

Dopo aver selezionato un tipo di parcheggio, la schermata del sistema di infotainment guiderà l'utente con la funzione di parcheggio intelligente a distanza e la funzione di parcheggio intelligente. Seguire le istruzioni per il funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

NOTA

- Le istruzioni per l'uso verranno visualizzate sullo schermo per ogni funzione desiderata selezionata.
- Non togliere il piede dal pedale del freno durante la guida alle funzioni di parcheggio. Quando il veicolo si muove, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegne.

NOTA

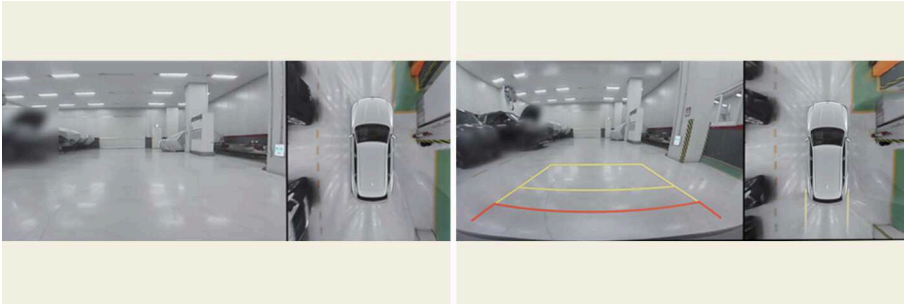


OMV073201L

1 **Seleziona la modalità operativa**
2 **1. Parcheggio da REMOTO limitato. Controlla Chiave intelligente**
3 **2. Per avviare questa funzione mentre sei a bordo del veicolo, tieni premuto il pulsante di parcheggio/vista.**

Se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non è in grado di attivare la funzione Parcheggio intelligente a distanza, sullo schermo del sistema di infotainment verrà visualizzata solo la guida al parcheggio intelligente.

4. Parcheggio intelligente



OMV073202L_2

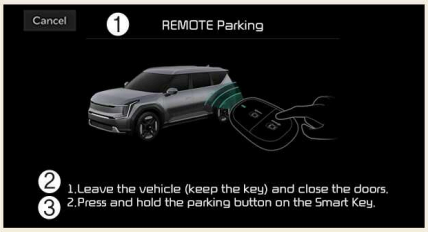
1. Premere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
2. Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante Parcheggio/Vista ( ).
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Se non si tiene premuto il pulsante parcheggio/vista, il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante parcheggio/vista.
3. Tenere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) finché il veicolo non raggiunge la posizione di parcheggio desiderata.
   - Un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment per informarvi che il parcheggio è stato completato. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
4. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

NOTA

- La funzione di parcheggio intelligente non funziona se la portiera è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene visualizzato sullo schermo del sistema monitor panoramico e viene visualizzato fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio intelligente.

- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione di parcheggio intelligente. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.

5. Parcheggio intelligente a distanza



OMV073203L

1 **Parcheggio da REMOTO**

2 **1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le portiere.**

3 **2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.**

1. Spostare il cambio su P (Parcheggio).
2. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le portiere.
3. Tenere premuto uno dei tasti Avanti ( ) o Indietro ( ) della chiave intelligente.
   - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Se non si tiene premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ), il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
4. Tenere premuto il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) sulla chiave intelligente fino al completamento del parcheggio.
   - Quando il veicolo raggiunge la posizione di parcheggio di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio che informa che il parcheggio è completo. Una volta completato il parcheggio, il veicolo si sposterà automaticamente su P (Parcheggio) e innesterà l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) e si spegnerà.
5. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

NOTA

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, assicurarsi che tutte le chiavi intelligenti siano all'esterno del veicolo.
- La funzione di parcheggio intelligente funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 piedi) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro a distanza sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come una torre di trasmissione, una stazione di trasmissione, ecc.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene visualizzato sullo schermo del sistema monitor panoramico e viene visualizzato fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio intelligente a distanza.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.

AVVERTENZA

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Dopo aver terminato o spento la funzione Parcheggio intelligente a distanza, prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le portiere.

Funzione parcheggio intelligente

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione
Sotto controllo	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia luminosa di pericolo	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente	-	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente	Lampeggiante	-
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 3 volte e si spegne	-

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Spia luminosa di pericolo	Indicatore di direzione
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne	Lampeggia 1 volta e si spegne	-

NOTA

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione di parcheggio durante il funzionamento

- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment per spegnerla.
- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) nella fase Ricerca del parcheggio e Selezione del tipo di parcheggio.
- Cambiare la marcia su R (retromarcia) nella fase di Ricerca del parcheggio, Selezionare il tipo di parcheggio e Selezionare la modalità di funzionamento.
- Mentre la funzione Smart Parking è in funzione, premere il pedale del freno per fermare il veicolo. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.
- Mentre la funzione Parcheggio intelligente è in funzione, premere il pulsante Avviamento a distanza (HOLD) sulla chiave intelligente.

NOTA

Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione Parcheggio intelligente a distanza si spegne. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

Stato di utilizzo della funzione Parcheggio

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:
Quando la funzione di parcheggio è in pausa, il veicolo si ferma automaticamente. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- Parcheggio intelligente
  - È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
  - La portiera o il portellone posteriore è aperto
  - La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
  - L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia

- Il pulsante Parcheggio/Vista ( ) non viene premuto continuamente
- Il veicolo si arresta, premendo il pedale del freno

• Parcheggio intelligente a distanza
- È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La portiera o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti ( ) o Indietro ( ) non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

• Parcheggio intelligente

Quando la funzione di parcheggio intelligente viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
- Il volante viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il conducente apre la portiera con la cintura di sicurezza slacciata
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio intelligente ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- La porta di ricarica si apre

• Parcheggio intelligente a distanza

Quando la funzione di parcheggio intelligente a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Il volante viene ruotato
- Si cambia la marcia
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le portiere sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la portiera del conducente è aperta.
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio intelligente a distanza ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- È presente un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di antifurto suona
- La porta di ricarica si apre

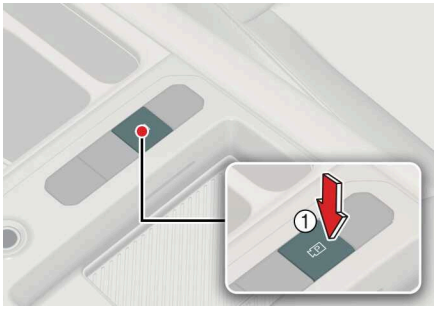
Uscita intelligente

Ordine di funzionamento

La funzione Uscita intelligente funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per l'uscita
2. Controllo dello spazio
3. Selezionare la direzione di uscita
4. Uscita intelligente

1. Prepararsi per l'uscita



OMV073179L

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su P (Parcheggio) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista ( ) per attivare l'Assistenza parcheggio intelligente da remoto.

NOTA

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Agree** (Accetto) e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione Uscita intelligente.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente con la marcia inserita su N (Folle).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente.

2. Controllo dello spazio



OMV073204L

1 **Controllo dello spazio...**

2 **Arrestare il veicolo.**

1. Quando il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno, i sensori del veicolo rilevano la distanza dagli oggetti vicini e controllano lo spazio per uscire.
2. Quando il controllo dello spazio è terminato, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio con un suono udibile per avvisare che la ricerca è terminata.

AVVERTENZA

- Durante il controllo dello spazio, se c'è il rischio di collisione con pedoni, animali o oggetti in direzione dell'uscita del veicolo, per ragioni di sicurezza, la funzione di Uscita intelligente può essere disattivata.
- Anche se il controllo dello spazio è completato, gli oggetti nell'area dell'angolo cieco non possono essere rilevati dai sensori. Il conducente deve controllare direttamente l'area dell'angolo cieco e continuare ad utilizzare la funzione.

NOTA

A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare la direzione di uscita



OMV073205L

1 **Selezionare la direzione di uscita**

2 **La direzione può essere selezionata solo da fermi.**

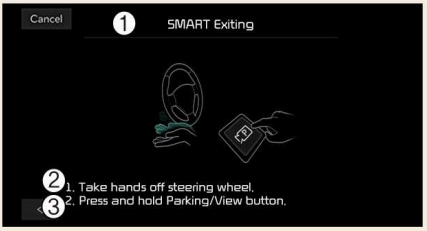
1. A veicolo fermo premendo il pedale del freno, lo schermo del sistema di infotainment visualizza le possibili direzioni di uscita parallela.
2. Toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare la direzione di uscita.

AVVERTENZA

Prima di selezionare la direzione di uscita, il conducente dovrebbe verificare se lo spazio per l'uscita è adatto. Se lo spazio di uscita cercato dall'Assistenza parcheggio intel-

ligente a distanza è stretto o non adatto (i veicoli circostanti sono parcheggiati in verticale, ecc.), non utilizzare la funzione Uscita intelligente.

4. Uscita intelligente



OMV073206L

1 **Uscita SMART**

2 **1. Togliere le mani dal volante.**

3 **2. Premere e tenere premuto il Pulsante parcheggio/vista.**

1. Premere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
   - Quando si rilascia il pedale del freno, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
   - Mentre è attiva la funzione di Uscita intelligente, se non si tiene premuto il pulsante parcheggio/vista, il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante parcheggio/vista.
2. Premere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) finché il veicolo non raggiunge il punto di uscita di destinazione. Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.
   - Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.

NOTA

- La funzione Uscita intelligente non funziona se la portiera è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione Uscita intelligente. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.
- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale del freno, la funzione Uscita intelligente si completa con il cambio in D (Marcia).

- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale dell'acceleratore, è necessario togliere il piede dal pedale dell'acceleratore una volta per far funzionare il pedale dell'acceleratore.
- Se non vi è alcuna operazione del veicolo, come la pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore entro 4 secondi dal completamento dell'uscita, il veicolo passa automaticamente a P (Parcheggio) e innesta l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
- Al termine della funzione Uscita, controllare sempre l'ambiente circostante prima di partire.

Stato di funzionamento dell'Uscita intelligente

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Gli indicatori di direzione della direzione di uscita lampeggiano fino a quando l'uscita non viene completata o l'Uscita intelligente è annullata.

Come disattivare la funzione Intelligente durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista ( ) nella fase seguente:
  - Controllo dello spazio
  - Selezionare la direzione di uscita
- Spostare la marcia su R (Retromarcia) nella fase seguente:
  - Controllo dello spazio
  - Selezionare la direzione di uscita
- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio ( ) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment per disattivare la funzione Uscita.
- Mentre è attiva la funzione di uscita intelligente, se il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno e la marcia viene cambiata, la funzione Uscita si spegne. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione Uscita è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La portiera o il portellone posteriore è aperto
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi o l'Assistenza traffico di attraversamento posteriore funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia
- Il pulsante Parcheggio/Vista ( ) non viene premuto continuamente
- Il veicolo si arresta, premendo il pedale del freno

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:
Quando la funzione Uscita intelligente viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Uscita intelligente
  - Il volante viene ruotato
  - Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
  - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
  - Il cofano è aperto
  - Il conducente apre la portiera con la cintura di sicurezza slacciata
  - Si verifica una rapida accelerazione
  - Si verifica uno slittamento del veicolo
  - La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
  - Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
  - Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione Uscita intelligente ha iniziato a funzionare
  - La pendenza della strada supera il raggio d'azione
  - La funzione era in pausa per più di 1 minuto
  - Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
  - Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
  - La porta di ricarica si apre

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

NOTA

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
  Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
  - **Controllare l'assistenza parcheggio**
  - **Recarsi presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**
  - **Assistenza parcheggio annullata.**
  - **Condizioni di Assistenza parcheggio non soddisfatte**
  - **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Malfunzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Messaggio di avviso: **Controllare l'assistenza parcheggio**

Messaggio di avviso: **Recarsi presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**

Quando il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio di avvertimento **Controllare assistenza parcheggio**. Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo della funzione; si consiglia di far ispezionare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza parcheggio intelligente a distanza disattivato

Messaggio di avviso: **Assistenza parcheggio annullata.**

Messaggio di avviso: **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Quando il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso **Assistenza parcheggio annullata** può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza la funzione.

Standby dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Messaggio di avviso: **Condizioni di Assistenza parcheggio non soddisfatte**

Messaggio di avviso: **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Quando appare il messaggio **Condizioni di Assistenza parcheggio non soddisfatte,** quando il pulsante Parcheggio/Vista ( ), il sistema di Assistenza parcheggio intel-

ligente a distanza è in standby. Dopo qualche tempo, tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggio/Vista ( ) per vedere se funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è scarica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

Limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

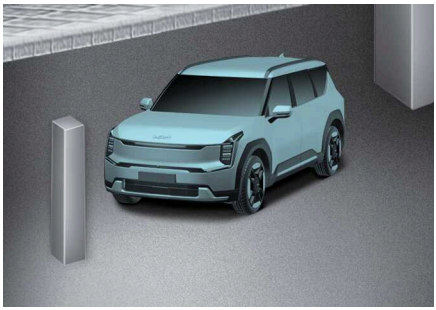
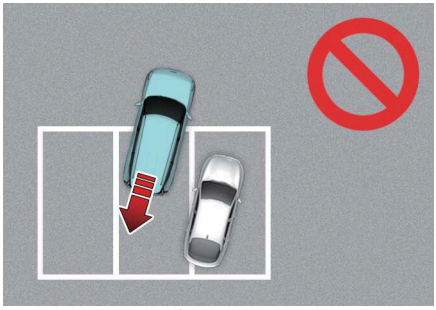
Nelle seguenti circostanze, le prestazioni della funzione per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

- Vengono attaccati accessori al volante o vengono modificati componenti dello sterzo
- Il veicolo ha montata una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione degli pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- Gli pneumatici non sono allineati o i componenti delle sospensioni vengono modificati
- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- Il vostro veicolo è munito di un gancio di traino
- La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
- C'è una persona, un animale o un oggetto sopra o sotto il sensore a ultrasuoni quando viene attivato l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza
- Il parcheggio è curvo o diagonale
- C'è un ostacolo quale una persona, un animale o un oggetto (bidone della spazzatura, bicicletta, motocicletta, carrello della spesa, pilastro stretto, ecc.) vicino al parcheggio
- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio.
- Il fondo stradale è accidentato (marciapiede, dosso stradale, ecc.)
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il parcheggio è inclinato
- In condizioni di forte vento
- Attivare l'assistenza parcheggio intelligente a distanza su strade accidentate, non asfaltare, in presenza di cespugli, ecc.
- Le prestazioni del sensore a ultrasuoni sono influenzate da climi estremamente caldi o freddi
- Il sensore a ultrasuoni è coperto dalla neve o acqua

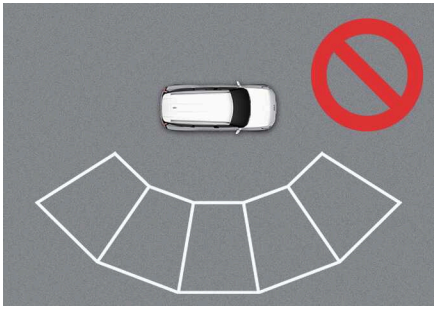
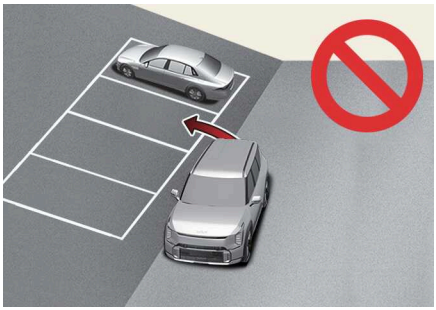
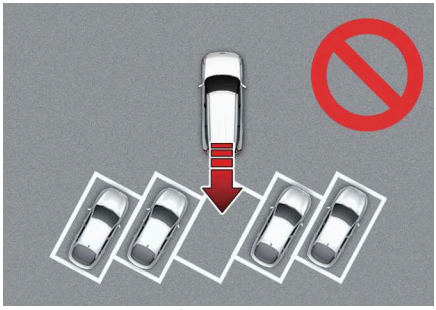
- Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Quando il sensore a ultrasuoni non è in grado di rilevare i seguenti oggetti: Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
- Oggetti più piccoli di 100 cm di lunghezza e più stretti di 14 cm di diametro
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

Limitazioni	Dettagli
Parcheggio in pendenza  OMV073207L	Parcheggiare manualmente quando si parcheggia in pendenza.
Parcheggio su strada sconnessa  OMV073208L	L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.

Limitazioni	Dettagli
Parcheggio dietro un camion  OMV073209L	Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Ciò può provocare un incidente.
Parcheggio vicino a un pilastro  OMV073210L	Le prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza possono ridursi o possono verificarsi urti contro un ostacolo in presenza di un oggetto stretto, di un pilastro circolare, quadrato o di un pilastro circondato da oggetti come un estintore, ecc. in prossimità del parcheggio. Il conducente dovrebbe parcheggiare il veicolo manualmente.
Parcheggiare in un parcheggio con un veicolo su un solo lato  OMV073272L	Se si utilizza l'Assistenza di parcheggio intelligente a distanza, quando si parcheggia in un parcheggio con un veicolo solo su un lato, il veicolo può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato.

Limitazioni	Dettagli
Uscita da uno spazio di parc heggio vicino a un muro  OMV073212L	Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente quando si lascia un parcheggio stretto e vicino a un muro. Verificare sempre la presenza di pedoni, animali, oggetti durante la partenza.
Parcheggio in spazi ristretti  OMV073212L	Per ragioni di sicurezza, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non cerca parcheggi in aree con spazi di parcheggio stretti e più stretti rispetto allo spazio minimo richiesto per il parcheggio.
Parcheggio nella neve  OMV073213L	La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.

Limitazioni	Dettagli
Area di parcheggio irregolare  OMV073214L	L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona normalmente in luoghi dove le linee di parcheggio non sono parallele. Non utilizzare la funzione anche se un'area di parcheggio viene riconosciuta.
Area di parcheggio in discesa  OMV073215L	L' Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente su superfici scoscese o curve, anche in presenza di linee di parcheggio. Non utilizzare la funzione anche se un'area di parcheggio viene riconosciuta.
Parcheggio in diagonale  OMV073216L	L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non consente di parcheggiare in diagonale. Anche se il veicolo è stato in grado di entrare nello spazio di parcheggio, non utilizzare il sistema perché questo non può funzionare normalmente.

AVVERTENZA

- Il conducente ha la responsabilità per il controllo del veicolo durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio. Usare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza mentre si controlla l'ambiente circostante in ogni momento durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio. In diverse condizioni ambientali, il controllo della frenata potrebbe non funzionare in quanto persone, animali, altri veicoli o oggetti intorno al veicolo potrebbero non essere rilevati correttamente. Se esiste il rischio di collisione con un ostacolo vicino, rilasciare il pulsante di comando per interrompere la funzione.
- Quando si usa l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, mantenere la distanza dalla direzione in cui si muove il veicolo per la vostra sicurezza.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.
- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
- Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
- Se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza viene utilizzata in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Raccomandiamo che il veicolo sia ispezionato da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.
- Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.
- Utilizzare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.

NOTA

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.

- A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.
- Se il veicolo viene avviato a distanza che è stato parcheggiato a freddo per molto tempo, il funzionamento della funzione Parcheggio intelligente a distanza potrebbe essere ritardato o annullato a seconda delle condizioni del veicolo.

Dichiarazione di conformità (se in dotazione)

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) sono conformi:

Per Stati Uniti e territori americani

FCC ID
: 2A3OZ-LRR-30
This device complies with Part 15 of the FCC Rules, Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OMV073119L

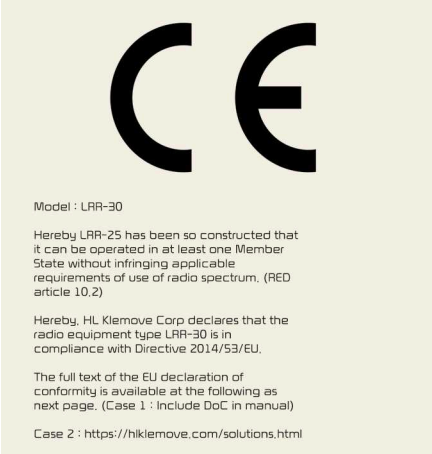
Per il Canada

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



OMV073121L

Per la Corea



OSG2H053305L

Per il Regno Unito



OSG2EV052187L

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare anteriore/posteriore) sono conformi:

Per Stati Uniti e territori americani

OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Per la Malesia



ONQ5052070L

Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

OMV073125L

Per Europa e Paesi con certificazione CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Per il Regno Unito

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Per Australia



ONQ5EP051153L

Per la Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Per il Messico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Per il Brasile

ANATEL
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Per la Serbia

И03822

ONQ5052161L

Per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Per la Repubblica del Sud Africa

ICASA TA-2022/0238

ONQ5052060L

Per il Paraguay

CONATEL
NR: 2022-02-I-0095

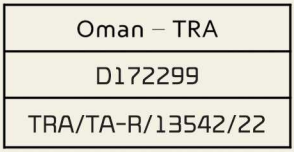
ONQ5052079L

Per lo Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

Per l'Oman



ONQ5052069L

Per il Gana



ONQ5052157L

Per il Pakistan



ONQ5052082L

Per il Senegal



ONQ5052159L

Per l'Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



ONQ5052045L

Per la Giordania

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Per Taiwan

CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162L

Per Israele

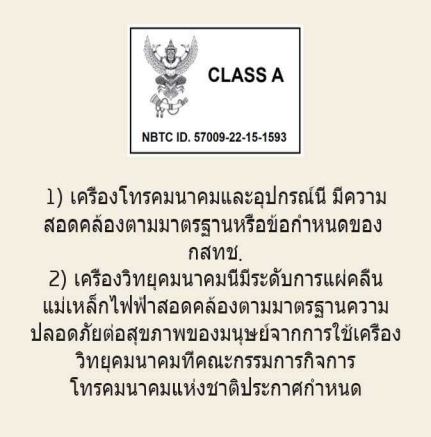
14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
למני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequencies of the device' אשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

ONQ5052094L

Per Thailandia



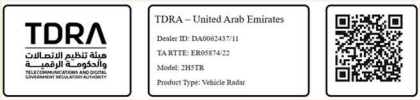
ONQ5052044L

Per le Filippine



ONQ5052165L

per gli Emirati Arabi Uniti



ONQ5052156L

Per l'Ucraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Per la Cina

车辆驾驶辅助雷达系统型号 : 2H5TR
执行标准 : 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围 : 76-77 GHz
放射功率 : 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度 : -40°C~ +85°C
电压 : DC 12.0V
CMIIT ID : 2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Cosa fare in caso di emergenza

Precauzioni generali 760
Lampeggiatori di emergenza 760
Malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative 761
Avviamento del veicolo 762
Precauzioni 762
Panoramica 763
Kit di riparazione temporanea pneumatico 765
Precauzioni 765
Panoramica 768
Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico 772
Traino 775
Precauzioni 775
Panoramica 776
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 779
Controllo della pressione degli pneumatici 779
Quando la spia si accende 781
Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) 781
Dotazioni di emergenza 783
Sistema eCall paneuropeo 784
Descrizione del sistema di bordo eCall 785
Informazioni sul trattamento dei dati 786
Sistema eCall paneuropeo 788
Chiamata di emergenza ERA-GLONASS 791
Sistema ERA-GLONASS 792
Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) 795

Cosa fare in caso di emergenza

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

SUGGERIMENTO

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale.

In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
- Reset
- Inizializzazione
- Condizioni operative
- Condizioni di non operatività
- Limitazioni

Precauzioni generali

AVVERTENZA

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il veicolo si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

ATTENZIONE

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.

NOTA

Se il veicolo ancora non si avvia, contattare un'officina professionale o cercare altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Lampeggiatori di emergenza 

I lampeggiatori d'emergenza possono lampeggiare anche a vettura spenta e far lampeggiare contemporaneamente entrambi gli indicatori luminosi. Quando i lampeggiatori d'emergenza sono accesi, gli indicatori di direzione sono disattivati.

Condizione/i

- Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida, parcheggiare sul bordo della carreggiata. Accendere i lampeggiatori d'emergenza quando ci si trova in una situazione di emergenza.

Funzionamento

• Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

Malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative

Malfunzionamento	Funzionamento
Se il veicolo si spegne durante la guida	1. Ridurre la velocità e proseguire dritti. 2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro. 3. Accendere i lampeggiatori di emergenza. 4. Riavviare il veicolo.
Se il veicolo si spegne ad un incrocio	1. Spostare il cambio su N (Folle). 2. Spingere il veicolo in un luogo sicuro.
Foratura di uno pneumatico durante la guida	1. Ridurre la velocità lentamente e proseguire dritti. 2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico. 3. Accendere i lampeggiatori di emergenza. 4. Impostare il freno di stazionamento. 5. Spostare in P (Parcheggio). 6. Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e allontanarsi dal traffico. Consultare "Kit di riparazione temporanea pneumatico" a pagina 765.
Se il veicolo non si avvia	• Assicurarsi che il cambio sia su P (Parcheggio). Il veicolo si avvia solo quando il cambio viene messo su P (Parcheggio). • Controllare che i collegamenti della batteria da 12 Volt siano puliti e serrati. • Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona il motorino di avviamento, la batteria da 12 V è scarica.

Avviamento del veicolo

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza qualificata. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

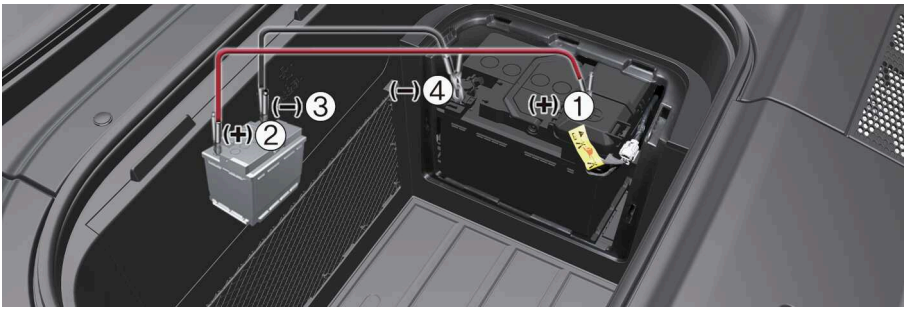
Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un set alternatore motore a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

ⓘ NOTA

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo a un punto metallico distante dalla batteria.

Panoramica

Avvio tramite cavi ausiliari



OMV083018L

Condizione/i

• Quando il veicolo non si avvia poiché la batteria è scarica

Funzionamento

1. Collegare i cavi del ponticello come mostrato.
   • Terminale positivo (+) della batteria scarica (1) e della batteria ausiliaria (2).
   • Terminale negativo (-) della batteria scarica (3) e il punto di massa del veicolo (4).
2. Avviare il veicolo con la batteria ausiliaria per diversi minuti.
3. Provare ad avviare di nuovo il veicolo con la batteria scarica.
4. Se il veicolo si avvia, scollegare i cavi del ponticello come segue:
   • Terminale negativo (-) della batteria ausiliaria (3). Terminale positivo (+) della batteria ausiliaria (2). Batteria scarica (1)

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina specializzata o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ AVVERTENZA

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza qualificata. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.

- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

⚠ ATTENZIONE

Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un set alternatore motore a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

(!) NOTA

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo a un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

Il veicolo equipaggiato con ingranaggio riduttore non deve essere avviato a spinta.

Kit di riparazione temporanea pneumatico (se in dotazione)

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico per riparare forature nelle pareti dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto a un guasto allo pneumatico.
- Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato dopo essere stato usato anche se era a terra o sgonfio. Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Non usare il sigillante per pneumatici dopo la scadenza (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del sigillante). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.
- Tenere il sigillante lontano dalla portata dei bambini.
- Prestare attenzione a non far entrare il sigillante in contatto con gli occhi e a non ingoiarlo.
- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodi di tempo prolungati. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Non usare il veicolo se la pressione dello pneumatico è inferiore a 29 psi (200 kPa). Ciò può causare incidenti.
- Non azionare il compressore per oltre 10 minuti; ciò potrebbe causare surriscaldamento e danni.
- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere impostata sulla pressione appropriata (Fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 873). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.
- Prestare attenzione quando si collega il connettore alla batteria da 12 V; possono prodursi delle scintille.

ATTENZIONE

- Prima di utilizzare il TMK, leggere attentamente le istruzioni allegate alla bomboletta del sigillante. Rimuovere l'etichetta del limite di velocità dalla bomboletta del sigillante e attaccarla in un punto visibile, in modo da ricordarsi di rispettare il limite di velocità durante la guida.

- Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico poiché il sigillante contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.
- Se il tubo di iniezione del sigillante non è saldamente collegato alla valvola dello pneumatico, il sigillante potrebbe rifluire e bloccare la valvola.
- Collegare il terminale (+) e il terminale (-) in modo inverso può causare danni alla batteria da 12 V e al TMK. Collegare i cavi secondo l'ordine specificato.
- Quando si scollegano i cavi, iniziare sempre dal terminale (-) (cavo nero) sulla batteria.
- Per la propria sicurezza, non superare una velocità di guida di circa 80 km/h. Se durante la guida si verificano vibrazioni o rumori anomali, ridurre la velocità, parcheggiare in un luogo sicuro e richiedere l'assistenza stradale o il traino da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si utilizza il kit di riparazione temporanea pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata dal sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota contaminata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del sigillante" a pagina 770. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.
- Il kit di riparazione temporanea pneumatico può non sortire alcun risultato se il danno dello pneumatico è superiore a 4 mm circa.
- Si consiglia di contattare un'officina specializzata se lo pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione utilizzando il kit di riparazione temporanea pneumatico.

NOTA

- Poiché il veicolo vibra durante la guida, muovere il veicolo dopo aver iniettato il sigillante nello pneumatico aiuterà a distribuire uniformemente il sigillante sull'area della foratura.
- Il kit di riparazione temporanea pneumatico non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico.
- Il sigillante sigilla l'area della foratura e mantiene la pressione dello pneumatico con vibrazioni e il leggero calore generato dallo pneumatico.
- Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità massima di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.
- Evitare brusche sterzate o altre manovre se il veicolo trasporta carichi pesanti o se traina un rimorchio. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico" a pagina 772.

- Estrarre lo strumento di rimozione del kit di riparazione temporanea pneumatico. Inserire lo strumento nel foro ed estrarre il copriruota.



OMV063005

- Quando si reinstalla lo pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf·ft).

Panoramica

Componenti del kit di riparazione temporanea pneumatico



OMV0630162

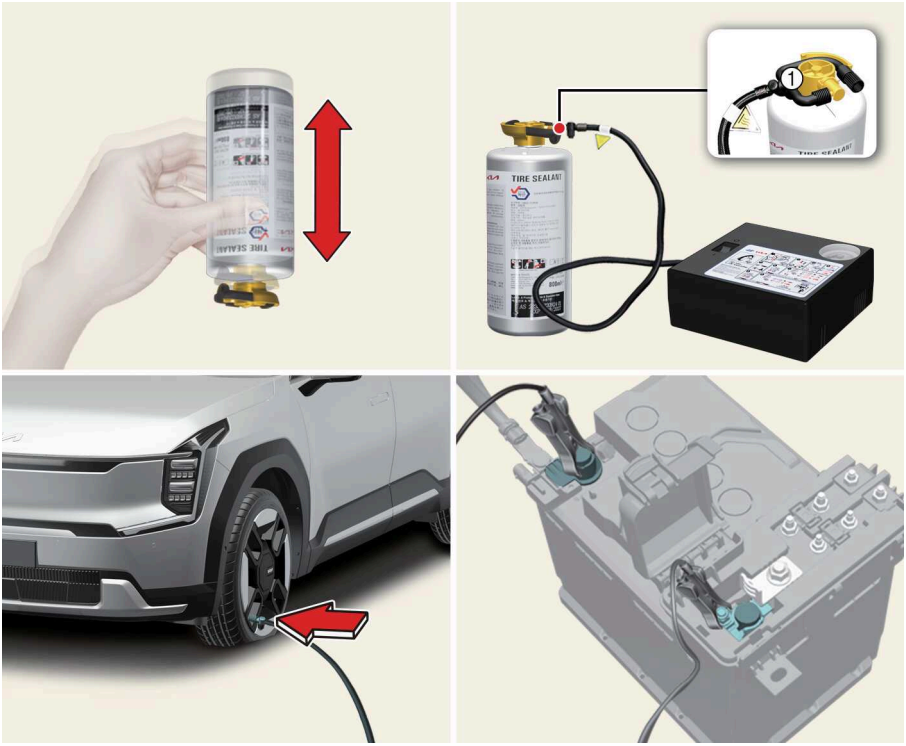
* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il sigillante possa fuoriuscire a causa dell'alta pressione.

1 Etichetta di limitazione della velocità
2 Bomboletta del sigillante/Contenitore del sigillante
3 Tubo flessibile del compressore
4 Tubo flessibile di riempimento della bomboletta del sigillante
5 Connettore/cavo della batteria da 12 V
6 Connettore del tubo flessibile del compressore
7 Compressore
8 Interruttore ON/OFF del compressore

9 Manometro della pressione di gonfiamento dello pneumatico
10 Manopola di regolazione della pressione di gonfiamento dello pneumatico

Utilizzo del kit di riparazione temporanea pneumatico



OMV083042L_5

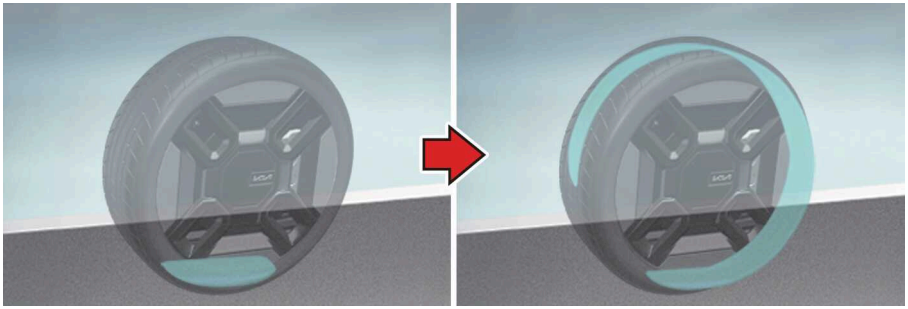
Funzionamento

1. Agitare la bomboletta del sigillante.
2. Collegare il tubo flessibile del compressore al connettore del tubo flessibile del compressore, situato sulla bomboletta del sigillante (1). Assicurarsi che la bomboletta del sigillante sia in posizione eretta.
3. Svitare il tappo della valvola dello pneumatico danneggiato e avvitare il tubo di riempimento della bomboletta del sigillante sulla valvola dello pneumatico.
4. Assicurarsi che il compressore sia spento.
5. Collegare il connettore della batteria e il cavo alla batteria da 12 V nel seguente ordine.

- Cavo rosso: Collegare al terminale (+) della batteria.
- Cavo nero: Collegare al terminale (-) della batteria.

6. Avviare il veicolo, accendere il compressore e lasciarlo funzionare per circa 5-7 minuti prima di iniettare il sigillante.
7. Iniettare il sigillante per garantire la pressione dell'aria consigliata per gli pneumatici. Controllare e regolare la pressione degli pneumatici in un secondo momento. Per la pressione dell'aria consigliata, fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 8-3.
8. Spegnere il compressore e scollegare il tubo di iniezione della bomboletta del sigillante dallo pneumatico.
9. Dopo averlo utilizzato, lasciare il TMK (Kit di riparazione temporanea pneumatico) in posizione sul veicolo con il tubo di iniezione sul lato della bomboletta del sigillante e il tubo di iniezione sul lato del compressore montati.

Distribuzione del sigillante



OMV083035L_2

Funzionamento

- Per garantire una distribuzione uniforme del sigillante, dopo aver iniettato il sigillante, guidare immediatamente il veicolo a velocità superiori ai 20 km/h per circa 10 minuti.

⚠ AVVERTENZA

- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodi di tempo prolungati. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Se la pressione degli pneumatici è inferiore a 26 psi (180 kPa), non guidare il veicolo. Lo pneumatico può causare incidenti.

⚠ ATTENZIONE

- Se il tubo di iniezione del sigillante non è saldamente collegato alla valvola dello pneumatico, il sigillante potrebbe rifluire e bloccare la valvola.
- Per la propria sicurezza, non superare una velocità di guida di circa 80 km/h. Se durante la guida si verificano vibrazioni o rumori anomali, ridurre la velocità, parcheggiare in un luogo sicuro e richiedere l'assistenza stradale o il traino da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si utilizza il kit di riparazione temporanea pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata dal sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota contaminata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Collegare il terminale (+) e il terminale (-) in modo inverso può causare danni alla batteria da 12 V e al TMK. Collegare i cavi secondo l'ordine specificato.
- Quando si scollegano i cavi, iniziare sempre dal terminale (-) (cavo nero) sulla batteria.
- Non collegare il kit di riparazione temporanea pneumatico (TMK) di un altro veicolo alla presa di corrente. Il requisito di potenza non corrispondente tra la presa di corrente del veicolo e il kit di riparazione temporanea pneumatico può causare incendi o danni al circuito all'interno del veicolo e del Kit di riparazione temporanea pneumatico.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico



OMV063008

Funzionamento

1. Dopo aver iniettato il sigillante, guidare il veicolo per circa 7-10 km o circa 10 minuti, quindi parcheggiare in un luogo sicuro.
2. Collegare il compressore e il tubo flessibile di collegamento allo pneumatico direttamente alla valvola dello pneumatico.
3. Collegare il connettore/cavo della batteria da 12 V a una batteria da 12 V.
4. Per controllare la pressione degli pneumatici e regolarla alla pressione specificata, fare riferimento alla sezione “Pneumatici e ruote” a pagina 8-3 o alla “Etichetta di

omologazione del veicolo" e alla "Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici" a pagina 8-6.

5. Per aumentare la pressione degli pneumatici, accendere il compressore e regolare la pressione al livello specificato.
6. Per diminuire la pressione degli pneumatici, ruotare la manopola di regolazione della pressione degli pneumatici per regolare la pressione al livello appropriato.
7. Per controllare la pressione attuale degli pneumatici, spegnere temporaneamente il compressore.

AVVERTENZA

- Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.
- La pressione degli pneumatici deve corrispondere alla pressione specificata (fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" a pagina 8-3). In caso contrario, interrompere immediatamente la guida e recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia o richiedere assistenza stradale o il traino.

ATTENZIONE

- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del sigillante" a pagina 770. Quindi ripetere i passaggi.
- Il TMK potrebbe non riparare le forature degli pneumatici più grandi di circa 4 mm. In questo caso, si consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Si consiglia di contattare un'officina specializzata se lo pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione utilizzando il kit di riparazione temporanea pneumatico.

NOTA

Quando si reinstalla lo pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf·ft).

Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico

- Utilizzare il TMK in un luogo sicuro, lontano dalla strada. Per motivi di sicurezza stradale, posizionare il triangolo di emergenza per avvisare gli altri.
- Utilizzare il kit su una superficie solida e piana e assicurarsi di immobilizzare il veicolo. Azionare il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Il TMK deve essere utilizzato solo su veicoli specificati/previsti. Non utilizzarlo su altri tipi di pneumatici, come quelli di biciclette o motociclette.
- Se oggetti appuntiti come chiodi o viti sono incastrati nello pneumatico, non tentare arbitrariamente di rimuoverli in quanto potrebbero penetrare ulteriormente. Visitare invece un concessionario/partner autorizzato Kia per l'ispezione.

- Prima di utilizzare il TMK, leggere e comprendere le istruzioni fornite sulla bomboletta del sigillante.
- Assicurarsi di accendere il veicolo mentre si utilizza il kit. In caso contrario, la batteria del veicolo potrebbe scaricarsi in quanto il compressore la utilizza per il suo funzionamento.
- Non lasciare mai incustodito il TMK mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per oltre 10 minuti, potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico se la temperatura ambiente è circa -30°C (-22°F) o inferiore.
- Se sono danneggiati sia lo pneumatico che la ruota, non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Mantenere il kit di riparazione temporanea pneumatico fuori dalla portata dei bambini.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare TMK o sigillanti di scarsa qualità o basse prestazioni. L'uso di sigillanti impropri può causare un malfunzionamento del sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici. I sigillanti originali Kia o quelli di standard equivalente sono gli unici che possono garantire qualità e prestazioni.
- Dopo aver utilizzato sigillanti per riparare uno pneumatico forato, assicurarsi di rimuovere eventuali residui di sigillante dal sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici e dalla ruota. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia per l'ispezione.

ⓘ NOTA

Sigillanti e parti di ricambio sono disponibili presso un concessionario autorizzato Kia. Smaltire correttamente il sigillante dopo l'uso. Le bombolette del sigillante vuote possono essere smaltite a casa. In caso di sigillante rimanente, è possibile conferirlo presso un concessionario autorizzato Kia per lo smaltimento.

Dati tecnici

- Tensione impianto: 15 V CC
- Tensione nominale: CC 10~15
- Amperaggio: massimo 20 A
- Temperature adatte: da -30 a 70 °C (da -22 a 158 °F)
- Pressione massima d'esercizio: 6,2 bar (90 psi)
- Dimensioni
  - Compressore: 150 x 140 x 61 mm (5,9 x 5,5 x 2,4 pollici)
  - Bomboletta del sigillante: 209,5 x 85,5 ø mm (8,3 x 3,4 ø pollici)
  - Peso del compressore: 840 g (1,85 lbs.)
  - Capacità del sigillante: 800 ml (48,8 pollici cubo)

* Il sigillante e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette del sigillante vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di sigillante allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

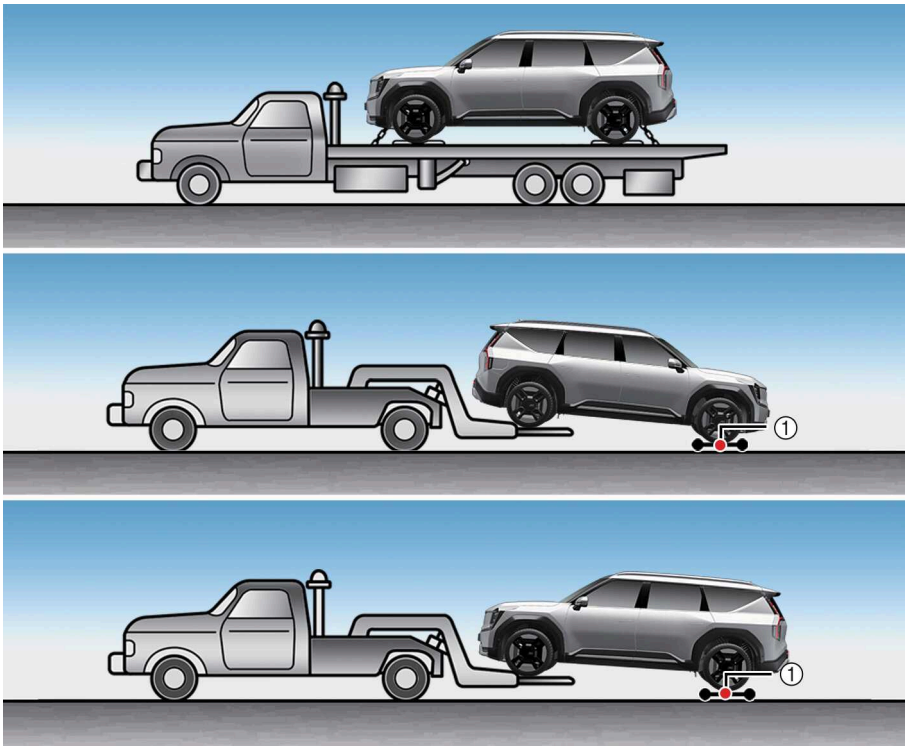
- Evitare partenze brusche o manovre errate che possano sollecitare notevolmente il gancio di traino di emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere e causare lesioni o danni gravi.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in tensione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci di traino e il veicolo.
- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non trainare con un'imbragatura. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.
- Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al veicolo o al sistema AWD.

Panoramica

Servizio di traino



OMV083036L_3

1. Carrello

Funzionamento

- Se è necessario trainare il veicolo usando solo due ruote, sollevare le ruote posteriori da terra e trainare il veicolo.
- Se è necessario il traino, trainare il veicolo con attrezzature a pianale o carrelli con tutte le ruote alzate da terra.

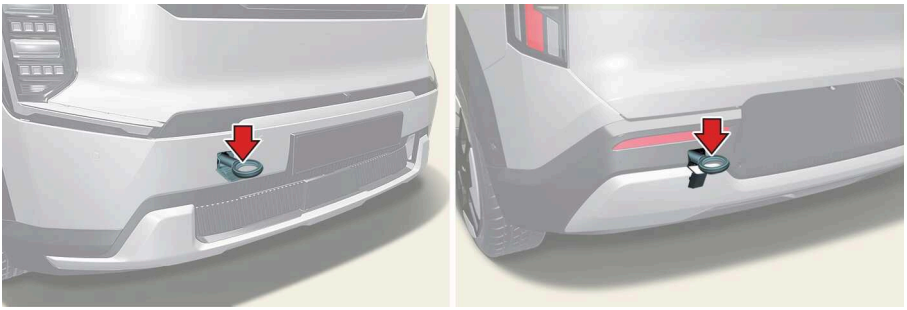
SUGGERIMENTO

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.

⚠ ATTENZIONE

- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non trainare con un'imbragatura. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.
- Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al veicolo o al sistema AWD.

Traino di emergenza



OMV083037L_2

Funzionamento

1. Rimuovere la protezione del foro premendo la parte inferiore del coperchio sul paraurti.
2. Installare il gancio di traino ruotandolo in senso orario nel foro fino fissarlo completamente.
3. Dopo l'uso, rimuovere il gancio di traino e reinstallare il coperchio.

(!) SUGGERIMENTO

Il traino di questo tipo può essere eseguito solo su strade pavimentate, su brevi distanze e a bassa velocità. Inoltre, le ruote, gli assi, il propulsore, lo sterzo e i freni devono essere in buone condizioni.

- Non utilizzare i ganci di traino quando le ruote sono bloccate nel fango, nella sabbia o in altre situazioni nelle quali il veicolo non può liberarsi da solo.
- Evitare di trainare un veicolo più pesante del mezzo utilizzato per il traino.
- I conducenti dei due veicoli devono comunicare tra loro con una certa frequenza.
- Prima di effettuare un traino d'emergenza, controllare che il gancio non sia rotto o danneggiato.
- Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Non strattonare il gancio. Applicare una forza costante e omogenea.

- Per non danneggiare il gancio, non applicare la forza di trazione trasversalmente. Tirare sempre longitudinalmente.
- Premere il pulsante EV in posizione ACC in modo che il volante non sia bloccato.
- Spostare il cambio su N (Folle).
- Rilasciare il freno di stazionamento.
- Onde evitare di danneggiare seriamente l'ingranaggio, limitare la velocità del veicolo a 15 km/h (10 mph) e percorrere meno di 1,5 km (1 miglio) con il veicolo trainato.
- Premere il pedale del freno con più forza del normale dato che le prestazioni dei freni risulteranno ridotte.
- Poiché il servosterzo risulterà inattivo, sarà necessario esercitare uno sforzo maggiore sullo sterzo.
- Se si procede in discesa, i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo le loro prestazioni di frenata. Fermarsi spesso e lasciar raffreddare i freni.

⚠ AVVERTENZA

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possano sollecitare notevolmente il gancio di traino di emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere e causare lesioni o danni gravi.
- Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
- Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
- Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.

⚠ ATTENZIONE

- Fissare una fune di traino al gancio.
- L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
- Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Agganciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
- Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in tensione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci di traino e il veicolo.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Controllo della pressione degli pneumatici



OMV083038L_2

1 Spia di bassa pressione dei pneumatici/Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)
2 Indicatore posizione pneumatico sgonfio

Funzionamento

1. Premere il pulsante del menu del quadro strumenti (🗐) sul volante.
2. Selezionare “Modalità Informazioni” dalle modalità del display LCD.

SUGGERIMENTO

- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici in modalità Impostazioni utente sul quadro strumenti.
  - psi, kpa, bar (fare riferimento a "Modalità display LCD" a pagina 385.)
- Ciascuno pneumatico deve essere controllato mensilmente quando è freddo e gonfiato alla pressione di gonfiamento raccomandata dal costruttore del veicolo e riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento degli pneumatici.

  (Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiamento, occorre determinare la loro corretta pressione.)

  Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che accende una spia per bassa pressione quando uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Quando si accende questa spia, dovete quindi fermarvi, controllare gli pneumatici il più presto possibile e gonfiarli alla pressione corretta. Guidare su uno pneumatico notevolmente sgonfio provoca il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla sua rottura. Un gonfiaggio insufficiente riduce inoltre l'efficienza del consumo di energia elettrica e la vita del battistrada e può compromettere la manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Tenere presente che il TPMS non esenta da una corretta manutenzione degli pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere corretta la pressione degli pneumatici, anche quando il livello di sotto-gonfiamento non ha raggiunto la soglia d'illuminazione della spia luminosa bassa pressione pneumatico TPMS.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala la eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato alla spia luminosa di pressione pneumatici bassa. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa in continuazione. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di malfunzionamento del TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti del TPMS possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici ruote sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Verificare sempre l'indicatore di malfunzionamento del TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, al fine di garantire che lo pneumatico o la ruota di scorta o sostitutivo consenta al TPMS di continuare a funzionare correttamente.

⚠ AVVERTENZA

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

Continuare a guidare con pneumatici a bassa pressione può causare il surriscaldamento e il cedimento degli pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

- In inverno o quando fa freddo, la spia luminosa bassa pressione pneumatico si potrebbe illuminare qualora la pressione dello pneumatico fosse stata regolata sul valore della pressione di gonfiamento pneumatici consigliata per un clima mite. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.
- Quando il veicolo passa da una zona calda a una fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento consigliata.
- Quando si aggiunge aria allo pneumatico, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni di spegnimento della spia luminosa di pressione pneumatici bassa. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiamento degli pneumatici è soggetto a un margine di errore. La spia luminosa di pressione pneumatici bassa si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.

NOTA

Se si verifica uno dei casi riportati di seguito, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfio/indicatore di avaria TPMS non si illumina per 3 secondi quando il veicolo è in posizione ON o il veicolo è in funzione.
2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. L'indicatore della posizione dello pneumatico sgonfio rimane illuminato.

Quando la spia si accende

Condizione/i

- Uno o più pneumatici risultano decisamente sgonfi ().

Funzionamento

- La luce di posizione corrispondente si accende per indicare quale pneumatico è significativamente sotto-gonfiato.
- Ridurre la velocità, evitare curve strette e prevedere maggiori spazi di frenata.
- Fermarsi e controllare gli pneumatici appena possibile.
- Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione specificata.
- Sostituire lo pneumatico sotto-gonfiato con una ruota di scorta se ciò non è possibile.

Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)

Condizione/i

- Lampeggia per circa 1 minuto
  - Quando si verifica un problema con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- L'indicatore di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto e quindi rimanere acceso quando il veicolo si trova in prossimità di cavi di distribuzione dell'energia elettrica o di radiotrasmettitori, come stazioni di polizia, uffici pubblici, stazioni di radiodiffusione, installazioni militari, aeroporti, ponti radio, ecc.; questi possono infatti interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- L'indicatore di malfunzionamento del TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fissa se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri di-

spositivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.

Ciò può interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

NOTA

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

Sostituzione di uno pneumatico dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

SUGGERIMENTO

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Tenere presente che se la pressione viene misurata con gli pneumatici caldi (cioè dopo la marcia) il valore è superiore rispetto al valore misurato a freddo (per pneumatici freddi si intende che nelle ultime 3 ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km.

Prima di misurare la pressione di gonfiamento, lasciar raffreddare lo pneumatico. Prima di gonfiare alla pressione consigliata, accertarsi sempre che lo pneumatico sia freddo.

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km.

AVVERTENZA

- Il TPMS non è in grado di avvisare se uno pneumatico subisce un grave danno improvviso causato da fattori esterni come chiodi o detriti della strada.
- Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale e accostare lentamente al margine della strada in un luogo sicuro.
- Ogni manomissione, modifica o disabilitazione di componenti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) può interferire con la capacità del sistema nell'avvisare il conducente di una condizione di pneumatico con bassa pressione e/o di malfunzionamenti nel TPMS stesso. Manomettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.

AVVERTENZA

Per l'Europa

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario autorizzato Kia.

  Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.
- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
  - Nuovo modello: 1 Novembre 2012 ~
  - Attuale modello: Nov. 1, 2014~ (sulla base delle immatricolazioni)

ATTENZIONE

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

Dotazioni di emergenza (se in dotazione)

Estintore

Se si sviluppa un piccolo incendio e si è pratici nell'uso dell'estintore, eseguire i passi di cui sotto con la dovuta accortezza.

1. Tirare il perno sull'estremità superiore dell'estintore che impedisce che la leva venga premuta accidentalmente.
2. Puntare l'ugello verso la base dell'incendio.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Rilasciando la maniglia, si interrompe la scarica.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Quando l'incendio sembra spento, osservare attentamente perché potrebbe riaccendersi.

Cassetta pronto soccorso

Nel kit vengono forniti forbici, bende, nastro adesivo, ecc.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente in strada per avvisare i veicoli in avvicinamento.

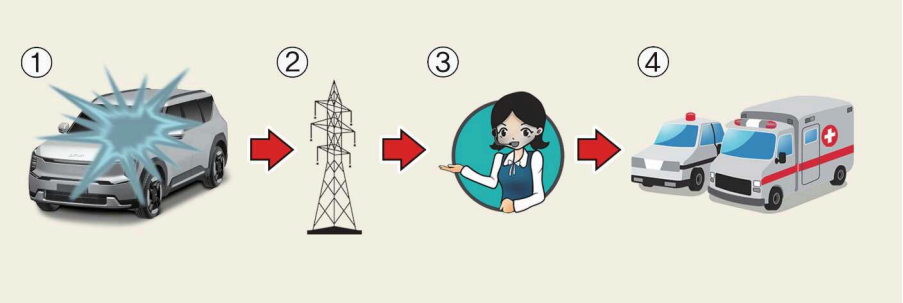
Manometro per pneumatici

1. Svitare il cappuccio della valvola.
2. Premere e tenere il manometro rivolto verso la valvola dello pneumatico.
3. Premendo con fermezza si attiverà il manometro e si eviterà una perdita eccessiva.
4. Regolare il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione specificata, se necessario.
5. Rimontare il cappuccio della valvola.

AVVERTENZA

- Quando si verifica un incidente, parcheggiare il veicolo in luogo sicuro. Per evitare la perdita di elettricità nella batteria ad alta tensione, spegnere il veicolo e tirare verso il basso l'etichetta gialla nell'interruttore per la batteria ad alta tensione per scollegarla. Scollegare anche il cavo della batteria ausiliaria (12V) per spegnerla. Assicurarsi di scollegare sia il cavo (+), sia il cavo (-).
- Non toccare i conduttori elettrici esposti. Non toccare i conduttori elettrici (arancione) ad alta tensione, i connettori e tutti gli altri componenti elettrici.
- Quando si verifica un incidente, il gas e il liquido letale può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione danneggiata. Fare attenzione a non toccare o esporsi al gas e al liquido. In presenza di perdite di gas infiammabile o nocivo all'interno del veicolo, aprire i finestrini ed evacuare mettendosi in sicurezza. Quando il liquido fuoriuscito entra in contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita. Quando il liquido entra in contatto con la pelle, sciacquarla con acqua salata. Quindi ricorrere immediatamente alle cure mediche.
- Quando il veicolo viene inondato, spegnerlo immediatamente ed evacuare mettendosi al sicuro. Per la vostra sicurezza si consiglia di chiamare la stazione dei vigili del fuoco e/o visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se l'incendio si allarga fino alla batteria ad alta tensione, può verificarsi un ulteriore incendio. In tale situazione, assicurarsi di accompagnare un automezzo dei vigili del fuoco quando il veicolo viene trainato.

Sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)



OMV083016L

1 Incidente stradale
2 Rete wireless
3 Centrale unica di emergenza 112 (PSAP)
4 Soccorso

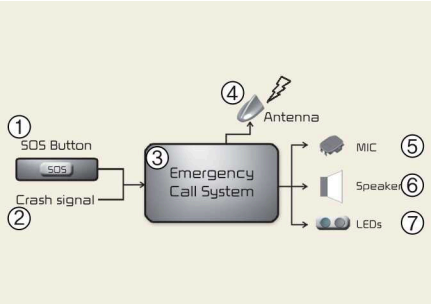
Il veicolo è dotato di questo dispositivo [1]collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall paneuropeo è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri [2]incidenti sulle strade europee. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall paneuropeo, indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall paneuropeo vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

Descrizione del sistema di bordo eCall



OMV083039L

1 Pulsante SOS
2 Segnale di arresto anomalo
3 Sistema di chiamata d'emergenza
4 Antenna
5 MIC
6 Altoparlante
7 LED

1) Per dispositivo eCall paneuropeo nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall paneuropeo.
2) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "eCall paneuropeo (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario della Centrale unica di emergenza 112 per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 112, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 112 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 112, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento dei dati personali effettuato attraverso il sistema eCall tramite 112 verrà fatto in conformità alle disposizioni sulla protezione dei dati personali indicate nella Direttiva 95/46/CE. [3]e 2002/58/CE [4]del Parlamento europeo e del Consiglio, e in particolare, si fonda sulla necessità di tutelare gli interessi vitali delle persone ai sensi dell'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE [5].

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico europeo di emergenza 112.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e della relativa marca temporale
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

3) Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

4) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

5) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 112 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo 112. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 112 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 112 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall paneuropeo



OMV083017L

1 Microfono
2 Pulsante SOS
3 LED

Elementi del sistema eCall paneuropeo, installato nell'abitacolo:

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando l'interruttore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegnerà come da normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente alla Centrale unica di emergenza 112 (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata di emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall paneuropeo resta collegato fino a quando il responsabile del servizio di emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata di emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall paneuropeo trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) premendo il tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Dopodiché, la chiamata non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS. Quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

   Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema eCall paneuropeo per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata di emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario della Centrale unica di emergenza 112 (PSAP) invia i servizi di emergenza e conclude la chiamata di emergenza.

Se la chiamata di emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata di emergenza verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria

- La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 4 anni.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

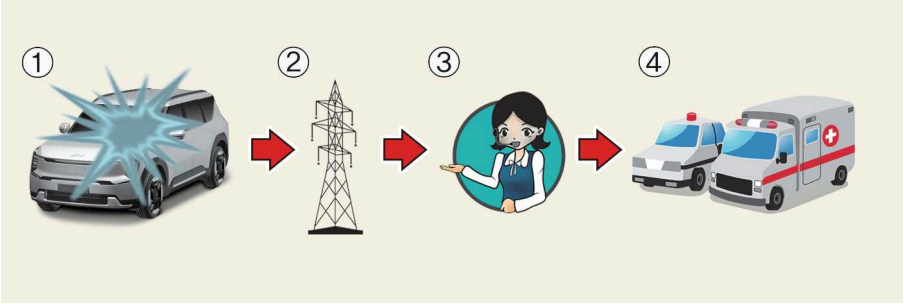
Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall paneuropeo da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario

del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

Chiamata di emergenza ERA-GLONASS (se in dotazione)



OMV083016L

1 Incidente stradale
2 Rete wireless
3 Servizio di vigilanza unico (SDDS, Single duty dispatch service)
4 Soccorso

Il veicolo è dotato di questo dispositivo [6]collegato al sistema ERA-GLONASS per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema ERA-GLONASS è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri [7]incidenti sulle strade della Federazione russa Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade della Federazione russa.

Le condizioni del sistema ERA-GLONASS indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al servizio di vigilanza unico, comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione della macchina).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema ERA-GLONASS vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

L'operatore del sistema ERA-GLONASS (società per azioni "GLONASS") è responsabile di tutti i componenti del sistema ERA-GLONASS (escluse le apparecchiature installate

6) Nel manuale d'uso, per dispositivo ERA-GLONASS si intende un'apparecchiatura, installata nella macchina, che fornisce il collegamento con il sistema ERA-GLONASS.
7) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti, occorsi sulle strade della Federazione russa, che hanno causato feriti e/o comportano la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "CHIAMATA DI EMERGENZA ERA-GLONASS (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del servizio di vigilanza unico per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

nell'auto) in conformità alla legge federale "Sul sistema informativo automatizzato statale ERA-GLONASS" # 395-FZ del 28.12.2013.

Sistema ERA-GLONASS



OMV083042L

1 Microfono
2 Pulsante SOS
3 LED
4 Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

Pulsante SOS TEST (test): il pulsante serve a verificare la capacità di funzionamento del sistema presso la concessionaria ufficiale Kia. La modalità "SOS TEST" può essere attivata esclusivamente dallo specialista del concessionario/partner autorizzato Kia. Per evitare chiamate errate, non premere questo pulsante e non attivare da soli la modalità "SOS TEST".

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando l'interruttore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegnerà come da normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Collegamento con il servizio di vigilanza unico
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo ERA-GLONASS effettua automaticamente una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema ERA-GLONASS trasmette automaticamente i dati dell'incidente al servizio di vigilanza unico quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema ERA-GLONASS resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

NOTA

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema ERA-GLONASS potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e GLONASS.

Segnalazione manuale degli incidenti



OMV083014L_3

1 Premere il pulsante SOS (accensione)
2 Collegamento con il servizio di vigilanza unico
3 Servizi di emergenza

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel servizio di vigilanza unico, premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema ERA-GLONASS può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema ERA-GLONASS trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del servizio di vigilanza unico (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare la macchina, in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS. Quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo. Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema ERA-GLONASS per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del servizio di vigilanza unico invia i dati minimi raccolti ai servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata di emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata di emergenza verrà considerata errata.

⚠ AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema ERA-GLONASS dalla batteria

- La batteria del sistema ERA-GLONASS fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema ERA-GLONASS deve essere sostituita ogni 4 anni.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema ERA-GLONASS. Far controllare immediatamente il Sistema ERA-GLONASS da un concessionario/partner autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema ERA-GLONASS, installato nella macchina, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema ERA-GLONASS chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema ERA-GLONASS può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al servizio di vigilanza unico. Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema ERA-GLONASS installato sulla macchina.

Modalità test



OMV083042L

1 Microfono
2 Pulsante SOS
3 LED
4 Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST

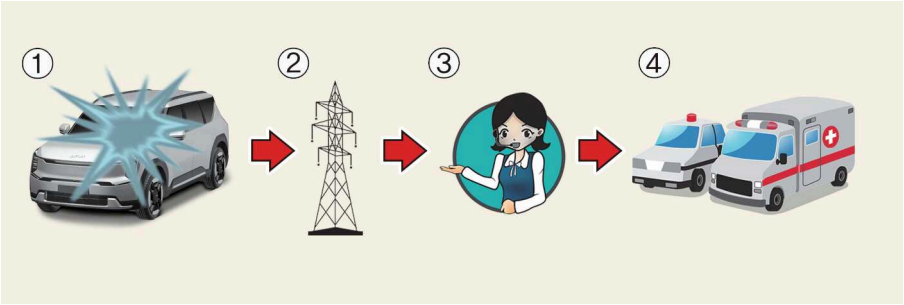
Elementi del sistema ERA-GLONASS, installato nell'abitacolo:

Esiste la possibilità tecnica di verificare il funzionamento del dispositivo ERA-GLONASS installato nell'auto. Per evitare chiamate errate e un funzionamento non corretto del dispositivo, il controllo del dispositivo ERA-GLONASS installato nel veicolo deve essere effettuato solo da specialisti di un concessionario/partner autorizzato Kia e sul loro territorio, in conformità con il seguente manuale (sull'applicazione dell'interfaccia utente per l'avvio della modalità di prova).

È possibile avviare la modalità test ERA-GLONASS premendo il pulsante SOS TEST. La modalità test inizia con una guida vocale per verificare la capacità di funzionamento del dispositivo ERA-GLONASS. Durante la verifica della capacità di funzionamento del dispositivo ERA-GLONASS si accendono i LED rosso e verde.

Premere nuovamente il pulsante SOS TEST per disattivare la modalità test durante la guida vocale.

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) (se in dotazione)



OMV083016L

1 Incidente stradale
2 Rete wireless

3 Centrale unica di emergenza 112 (PSAP)

4 Soccorso

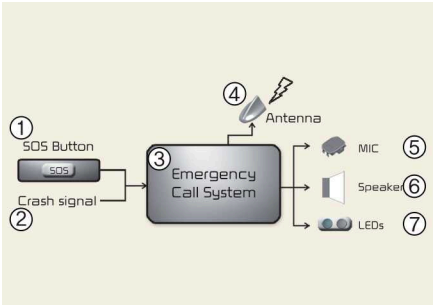
Il veicolo è dotato di un dispositivo [8]collegato al sistema eCall UAE per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema UAE eCall è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri [9]incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall UAE indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

Descrizione del sistema di bordo eCall



OMV083039L

1 Pulsante SOS
2 Segnale di arresto anomalo
3 Sistema di chiamata d'emergenza
4 Antenna
5 MIC
6 Altoparlante
7 LED

Panoramica del sistema di bordo eCall basato sul 999, del suo funzionamento e delle funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall basato sul 999 è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

8) Per dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti.

9) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade del Medio Oriente (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine in "Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)" a pagina 799. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è attivato di default. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall basato sul 999, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento dei dati personali effettuato attraverso il sistema eCall tramite 999 verrà fatto in conformità alle disposizioni sulla protezione dei dati personali indicate nella Direttiva 95/46/CE. [10]e 2002/58/CE [11]del Parlamento europeo e del Consiglio, e in particolare, si fonda sulla necessità di tutelare gli interessi vitali delle persone ai sensi dell'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE [12].

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico di emergenza 999.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e della relativa marca temporale
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall basato sul 999 sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in

10) Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

11) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

12) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico 999. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall basato sul 999 è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall basato sul 999 viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)



OMV083017L

1 Microfono
2 Pulsante SOS
3 LED

Elementi del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nell'abitacolo:

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED verde si illumina per 3 secondi quando il pulsante EV è in posizione ON. Successivamente si spegnerà come da normale funzionamento del sistema.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema UAE eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Centro di Raccolta delle Chiamate di Emergenza (Public Safety Answering Point, PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema eCall resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

⚠ ATTENZIONE

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti



OMV083014L_3

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall UAE può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall UAE trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

   Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema UAE eCall per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario della Centrale unica di emergenza 112 (PSAP) invia i servizi di emergenza e conclude la chiamata di emergenza.

Se la chiamata di emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata di emergenza verrà considerata errata.

AVVERTENZA

Alimentazione di emergenza del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti dalla batteria

- La batteria del sistema eCall fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti deve essere sostituita ogni 4 anni. Per maggiori informazioni, consultare "Programma di manutenzione" a pagina 809.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti. Far controllare il sistema eCall UAE da un concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema UAE eCall può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema UAE eCall installato sul veicolo.

Manutenzione

Precauzioni generali.....804
Sotto il cofano.....805
Precauzioni.....805
Panoramica.....805
Interventi di manutenzione.....808
Programma di manutenzione.....809
Sostituzione del fluido.....813
Precauzioni.....813
Liquido refrigerante.....815
Fluido dei freni.....816
Fluido lavacristalli.....817
Sostituzione componenti.....818
Precauzioni.....818
Filtro aria del climatizzatore.....822
Spazzola tergicristallo.....823
Batteria.....825
Pneumatici e ruote.....829
Cura degli pneumatici.....829
Fusibili.....839
Luci.....852
Cura del veicolo.....858
Precauzioni.....858
Cura dell'aspetto.....860

Manutenzione

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

SUGGERIMENTO

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale.

In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
- Reset
- Inizializzazione
- Condizioni operative
- Condizioni di non operatività
- Limitazioni

Precauzioni generali

AVVERTENZA

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Lavorare sotto il cofano con il veicolo in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Pertanto, se si deve tenere il veicolo mentre si lavora sotto il cofano, accertarsi di essersi prima tolti ogni accessorio da gioielleria (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane), nonché cravatte, sciarpe e altri indumenti sciolti simili prima di avvicinarsi al veicolo o alle ventole di raffreddamento.

⚠ ATTENZIONE

- Prima di toccare la batteria e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale (-) della batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.
- Quando si rimuove il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama piatta (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

ⓘ NOTA

- L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.
- Una manutenzione impropria da parte del proprietario durante il periodo di garanzia può influire sulla copertura della garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sotto il cofano

Precauzioni

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione quando si controlla il livello del liquido refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e liquido refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi lesioni.

Panoramica



OMV093033L_2

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

1 Serbatoio del liquido refrigerante
2 Serbatoio fluido dei freni
3 Serbatoio fluido lavacristalli
4 Scatola fusibili
5 Terminale negativo batteria (-)
6 Terminale positivo batteria (+)
7 Bagagliaio anteriore
8 Coperchio del filtro aria del climatizzatore
9 Connettore di interblocco di servizio

Quando ci si ferma per eseguire la carica

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del fluido lavacristalli.
- Verificare che gli pneumatici non siano sgonfi o non gonfiati a sufficienza.

AVVERTENZA

Prestare attenzione quando si controlla il livello del liquido refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e liquido refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi lesioni.

Durante l'uso del veicolo

- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o se cambia la sua posizione di allineamento.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale e se lo stesso diventa più duro da azionare.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido del cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Verificare l'eventuale presenza di tracce di perdite sotto al veicolo (gocce d'acqua provenienti dalla climatizzazione dopo il suo uso, sono normali).

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e i lampeggiatori di emergenza.
- Controllare le pressioni di gonfiamento di tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta e verificare che gli pneumatici non siano logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Controllare per allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno due volte all'anno

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili del sistema di raffreddamento, del riscaldatore e dl condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacristalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacristalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare l’usura e il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.

Almeno una volta all'anno

- Pulire i fori di drenaggio delle portiere e della carrozzeria.
- Lubrificare cerniere delle portiere e delle cerniere del cofano.
- Lubrificare le serrature e le chiusure delle portiere e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle portiere.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi del cambio.
- Pulire la batteria ed i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido dei freni.

Interventi di manutenzione

Responsabilità del proprietario

- Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Conservare i documenti che mostrano una corretta manutenzione.
- Dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del veicolo.
- Le riparazioni e le regolazioni richieste a seguito di una manutenzione impropria o della mancanza di manutenzione richiesta non sono coperte anche se la garanzia del veicolo non è ancora scaduta.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

Programma di manutenzione

Normale programma di manutenzione

Piano di manutenzione normale - per l'Europa (eccetto Russia)

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
Mesi	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
Miglia×1.000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
Km × 1.000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Liquido refrigerante [1] [2]	Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore*	-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Semialberi e cuffie	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Sistema di raffreddamento [3]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Filtro aria del climatizzatore	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
Pastiglie e dischi freno [4]	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Linee, tubi flessibili e collegamenti dei freni	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Fluido dei freni	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Giunti sferici delle sospensioni	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Condizione della batteria 12 V	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni							

1. Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
2. Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
3. Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.
4. Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

   Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Il fluido dell'ingranaggio riduttore va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa (Russia inclusa)

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

S: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miglia×1.000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1.000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Liquido refrigerante [1] [2]		Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore*		-	-	-	**I**	-	-	-	**I**
Semialberi e cuffie		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Sistema di raffreddamento [3]		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Filtro aria del climatizzatore	Per Australia e Nuova Zelanda	**I**	**S**	**I**	**S**	**I**	**S**	**I**	**S**
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
Pastiglie e dischi freno [4]		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Linee, tubi flessibili e collegamenti dei freni		-	**I**	-	**I**	-	**I**	-	**I**
Fluido dei freni	Per Australia e Nuova Zelanda	**I**	**S**	**I**	**S**	**I**	**S**	**I**	**S**

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
Miglia×1.000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
Km × 1.000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	**I**	**I**	**S**	**I**	**I**	**S**	**I**	**I**
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Giunti sferici delle sospensioni		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Condizione della batteria 12 V		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)		**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**	**I**
Batteria del sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)		Sostituire ogni 4 anni							
Batteria del sistema eCall UAE (se in dotazione)		Sostituire ogni 4 anni							

1. Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
2. Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
3. Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.
4. Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

   Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

   (www.kia-hotline.com)

* Il fluido dell'ingranaggio riduttore va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.

Manutenzione in condizioni d'uso severe

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

R : Sostituire o cambiare.

Voce manut enzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Fluido per ingranaggio riduttore	**S**	Ogni 120.000 km	**A** , **B** , **E** , **F** , **H** , **J**

Voce manut enzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Semiassi e cuffie	**I**	Più frequentemente	**B** , **C** , **D** , **E** , **F** , **G** , **H** , **I**
Filtro aria del climatizzatore	**S**	Più frequentemente	**B** , **D** , **F**
Freni a disco, pastiglie e pinze	**I**	Più frequentemente	**B** , **C** , **D** , **F** , **G** , **H** , **I** , **J**
Cremagliera, tiranti e cuffie dello sterzo	**I**	Più frequentemente	**C** , **D** , **E** , **F** , **G**
Giunti sferici delle sospensioni	**I**	Più frequentemente	**B** , **C** , **D** , **E** , **F**
Sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)	**I**	Sostituire ogni 7.500 km o 6 mesi	**A** , **J**

Condizioni d'uso severe

A . Percorso breve e ripetuto di meno di 8 km (5 miglia) a temperatura normale o meno di 16 km (10 miglia) a temperatura di congelamento

B . Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale

C . Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

D . Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere

E . Guidare in un'area ad alta intensità di traffico con una temperatura ambiente superiore a 32 °C (90 °F) consumando oltre il 50% di energia elettrica.

F . Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

G . Traino di un rimorchio o di un camper o di un portapacchi sul tetto

H . Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali o rimorchio di veicoli

I . Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni

J . Guida frequente in condizioni di stop-and-go

Sostituzione del fluido

Precauzioni

AVVERTENZA

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di fluido freno, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido dei freni, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido dei freni dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.
-  Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzionare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni.

  Tenere mani, vestiti e utensili lontani dalle lame rotanti della ventola di raffreddamento.

  Il motorino elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato dalla temperatura del liquido refrigerante del veicolo, dalla pressione del refrigerante e dalla velocità del veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante del veicolo si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.
- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacristalli.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavacristalli contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio del fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il fluido lavacristalli è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavacristalli. Si potrebbe andare incontro a gravi lesioni o morte.

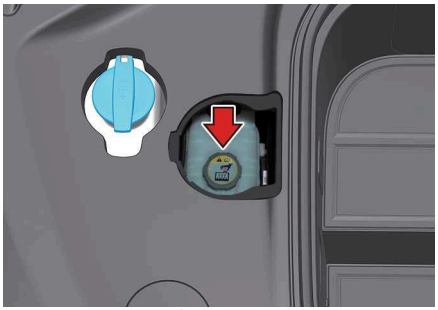
ATTENZIONE

Non permettere che il fluido dei freni venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido dei freni rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire la giusta qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema frenante, se penetrano nel sistema frenante medesimo.

NOTA

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido dei freni originale Kia oppure un fluido dei freni standard equivalente come indicato nelle specifiche.

Liquido refrigerante



OMV093034L

Funzionamento

- Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato.

  Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX o F e MIN o L riportate sul lato del relativo serbatoio, quando i componenti nel vano motore elettrico sono freddi.
- Se il livello di liquido refrigerante è basso, si consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzionare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni.

Tenere mani, vestiti e utensili lontani dalle lame rotanti della ventola di raffreddamento.

Il motorino elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato dalla temperatura del liquido refrigerante del veicolo, dalla pressione del refrigerante e dalla velocità del veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante del veicolo si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Fluido dei freni



OMV093032L

Funzionamento

- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio.
- Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del fluido dei freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello scenderà man mano che il chilometraggio del veicolo aumenta. Si tratta di una condizione normale associata all'usura delle guarnizioni dei freni.

Usare esclusivamente il fluido dei freni specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" a pagina 874).

SUGGERIMENTO

Se il livello del fluido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

AVVERTENZA

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di fluido freno, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido dei freni, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido dei freni dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

ATTENZIONE

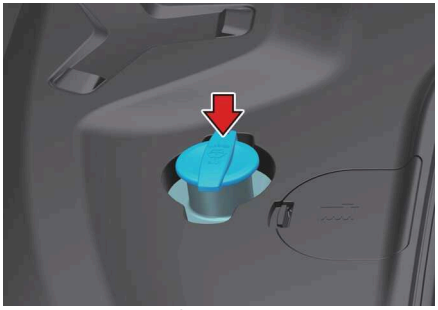
Non permettere che il fluido dei freni venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido dei freni rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire la giusta qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sba-

gliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema frenante, se penetrano nel sistema frenante medesimo.

NOTA

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido dei freni originale Kia oppure un fluido dei freni standard equivalente come indicato nelle specifiche.

Fluido lavacristalli



OMV093035L

Funzionamento

- Quando il messaggio di avviso Livello basso del fluido lavacristalli appare sul quadro strumenti, aggiungere immediatamente il fluido lavacristalli. Se non si ha a disposizione del fluido lavacristalli apposito è possibile utilizzare acqua pulita.
- Tuttavia, si consiglia di usare un solvente lavacristalli con proprietà antigelo nei climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

AVVERTENZA

- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacristalli.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavacristalli contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio del fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il fluido lavacristalli è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavacristalli. Si potrebbe andare incontro a gravi lesioni o morte.

Sostituzione componenti

Precauzioni

AVVERTENZA



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e per la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi e delle normative locali.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un porta batteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

  L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.
- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
  - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
  - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.

  - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
  - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
  - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
    1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
    2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
    3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
- Si consiglia di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.
- Prima di eseguire un lavoro sulle luci, applicare saldamente il freno di stazionamento, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere le luci in modo da prevenire repentini movimenti del veicolo ed evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.
- Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una di wattaggio equivalente. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
  - Tenere presente che le lampadine potrebbero essere calde e potrebbero bruciare le dita.

⚠ ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.

- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può danneggiarsi.
- Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.
- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o bruciato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc., la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.
- Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installare saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.
- Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.
- Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgesi a un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.
- Rimuovendo/installando il gruppo fari si possono arrecare danni al veicolo. Usare solo parti originali Kia o di standard equivalente. In caso contrario, potrebbe verificarsi la rottura di un fusibile o altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

NOTA

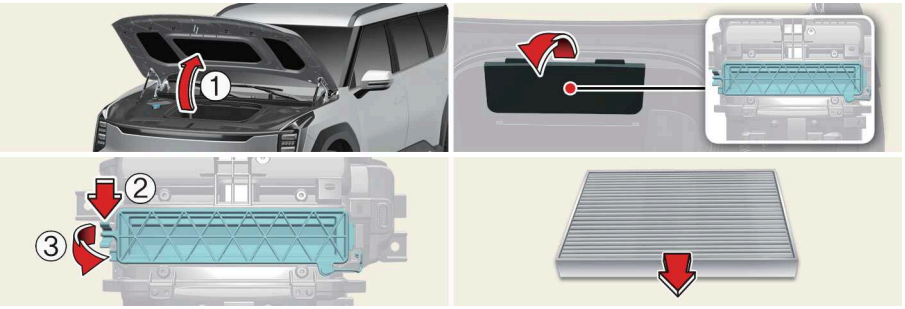
- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza fluido lavacristalli o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione dei tergicristalli attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore dei tergicristalli.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.
- È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza. Ed è responsabilità dei clienti lavare e gestire il veicolo con metodi e materiali adeguati.
- Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.
- Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

  Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.
- Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima il pannello fusibili lato guida.
- Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso valore nominale.
- Se il fusibile di ricambio si brucia, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.
- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi al concessionario/partner autorizzato Kia più vicino.

- Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

  Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Dopo la guida sotto pioggia battente o dopo un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Filtro aria del climatizzatore



OMV093024L_5

Funzionamento

1. Aprire il cofano (1).
2. Rimuovere il coperchio del filtro aria climatizzatore estraendo entrambi i lati del coperchio.

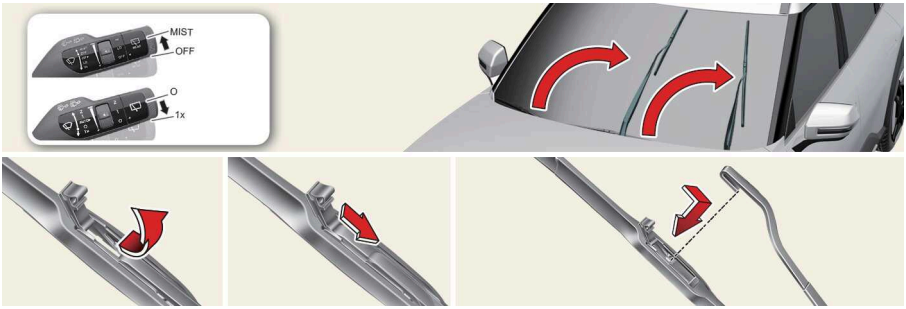
3. Rimuovere il coperchio del filtro del climatizzatore (2) estraendo entrambi i lati del coperchio (3).
4. Sostituire il filtro aria climatizzatore.

NOTA

Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzola tergicristallo

Sostituzione della spazzola del tergicristallo



OMV093025L_6

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Spostare l'interruttore tergicristalli nella posizione di tergitura singola (MIST/1x) entro 20 secondi.
3. Tenere premuto l'interruttore tergicristalli per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo.
5. Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.
6. Montare il nuovo gruppo spazzola.
7. Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Sostituzione della spazzola tergilunotto



OMV093004L_5

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Spostare l'interruttore tergicristalli nella posizione di tergitura singola (MIST/1x) entro 20 secondi.
3. Tenere premuto l'interruttore tergicristalli per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo.
5. Sollevare la spazzola del tergicristallo e tirare la lama per rimuoverla.
6. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.
7. Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

SUGGERIMENTO

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ATTENZIONE

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può danneggiarsi.

- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza fluido lavacristalli o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione dei tergicristalli attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore dei tergicristalli.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.

NOTA

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza. Ed è responsabilità dei clienti lavare e gestire il veicolo con metodi e materiali adeguati.

Batteria

- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare immediatamente l'elettrolito fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi della batteria.

AVVERTENZA



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e per la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi e delle normative locali.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un porta batteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.

L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

⚠ ATTENZIONE

Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

ⓘ NOTA

Il suo veicolo è equipaggiato con che una batteria non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Ricarica della batteria

La batteria del veicolo è del tipo a base di calcio e senza manutenzione.

- Se la batteria si scarica in breve tempo, ricaricarla con una carica lenta (mantenimento) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30 A per 2 ore.

AVVERTENZA

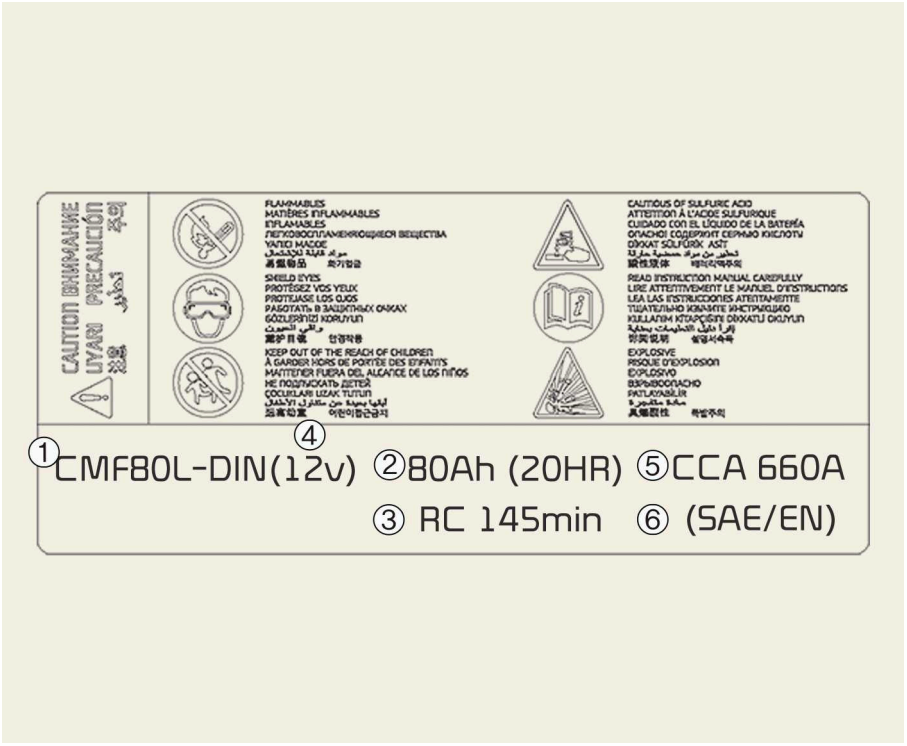
- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
  - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
  - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
  - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
  - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
  - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
    1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
    2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
    3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
- Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
- Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
- Si consiglia di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o dopo che la batteria è stata scollegata.

- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile doppio
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema di memoria posizione conducente
- Sistema di infotainment/audio

Etichetta di capacità della batteria



OMV093036L

* L'etichetta della batteria che si trova realmente nel veicolo potrebbe differire da quella mostrata in figura.

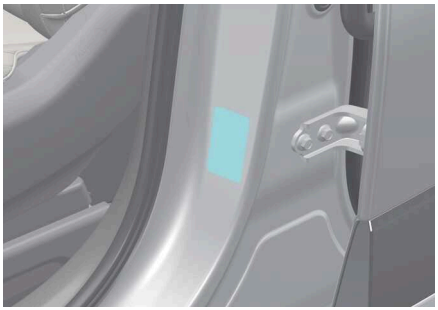
1 Nome assegnato da Kia al modello di batteria
2 Capacità nominale (in Amperora)
3 Capacità di riserva nominale (in minuti)
4 Tensione nominale
5 Corrente di prova a freddo in ampere secondo SAE
6 Corrente di prova a freddo in ampere secondo EN

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per una corretta manutenzione, sicurezza e consumo di energia elettrica, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliati per il veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate



OMV093037L

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

SUGGERIMENTO

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

- Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola dello pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino a ottenere il valore consigliato.
- Se si gonfia lo pneumatico in modo eccessivo, rilasciare l'aria spingendo lo stelo metallico al centro della valvola dello pneumatico. Assicurarsi di rimettere i tappi delle valvole sugli steli delle valvole.

AVVERTENZA

- Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare a un improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.
- Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare a un suo notevole surriscaldamento con potenziale rischio di esplosione, separazio-

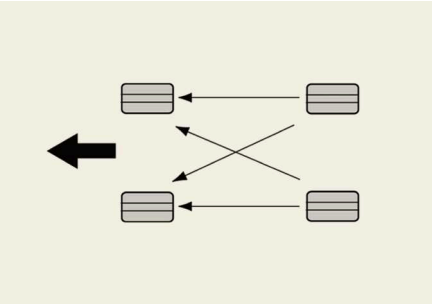
ne del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio è molto più elevato nelle giornate calde e quando si guida per lunghi periodi ad alta velocità.

- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Gli pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa loro rottura che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della portiera lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione della ruota di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

⚠ ATTENZIONE

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di energia. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.
- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del tappo sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se manca un tappo della valvola, installarne uno nuovo il prima possibile.
- Osservare sempre quanto segue:
  - Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
  - Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
  - Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
  - Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Rotazione degli pneumatici



OMV093038L

Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

AVVERTENZA

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare in nessun caso pneumatici a struttura diagonale e radiale. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

NOTA

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

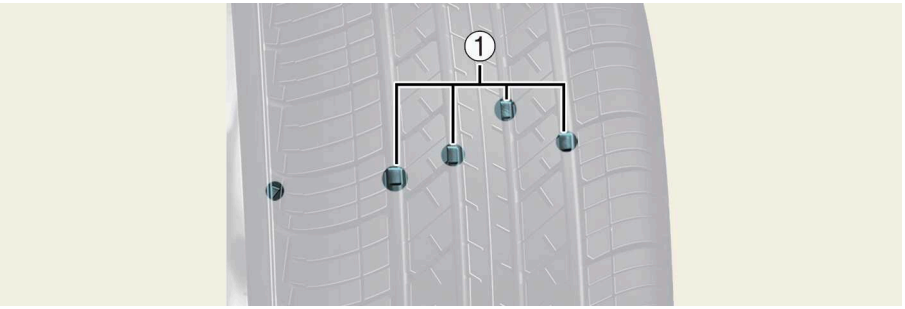
La geometria e l'equilibratura delle ruote del veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la durata e la funzionalità generale degli pneumatici.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

ATTENZIONE

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione degli pneumatici



OMV093027L

1 **Indicatore usura battistrada**

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 poll.). In questo caso, sostituire lo pneumatico.

Non attendere che la striscia attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

Sostituzione del ruotino di scorta (se in dotazione)

Il ruotino di scorta ha una durata del battistrada inferiore a quella di uno pneumatico di dimensioni normali. Sostituirlo quando si riescono a vedere le strisce dell'indicatore di usura del battistrada sullo pneumatico. Lo pneumatico del ruotino di scorta deve avere le stesse dimensioni e lo stesso disegno di quello fornito originariamente con il veicolo e deve essere montato sullo stesso ruotino di scorta. Lo pneumatico del ruotino di scorta non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, e la ruota del ruotino di scorta non è progettata per il montaggio di uno pneumatico di dimensioni normali.

AVVERTENZA

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di uno pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare mai gli pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.

- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori.

  La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.
- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 gli pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento dell'ABS (sistema antibloccaggio freni) e del ESC (controllo elettronico della stabilità).

⚠ ATTENZIONE

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi della ruota dopo aver percorso circa 50 km e procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km. Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ⓘ NOTA

Quando si sostituiscono gli pneumatici, si consiglia di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Sostituzione di una ruota

Sincerarsi che quelle nuove siano equivalenti a quelle originali per diametro, larghezza del canale e offset.

⚠ AVVERTENZA

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

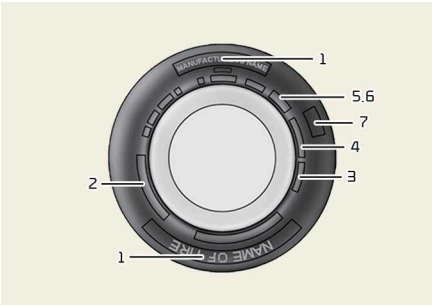
La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdrucciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando compaiono gli indicatori di usura del battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre a un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando sono installati gli pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Inoltre, uno pneumatico deve sempre essere ribilanciato se viene rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico



OMV093039L

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Designazione della misura dello pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il veicolo.

Esempio di designazione delle dimensioni dello pneumatico:

(Questi numeri sono forniti solo come esempio.)

P275/50 R20 113V	
275	Larghezza in millimetri dello pneumatico.

P275/50 R20 113V	
50	Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.
R	Codice struttura dello pneumatico (Radiale).
20	Diametro del cerchio in pollici.
113	Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dallo pneumatico.
V	Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:

8.0J X 20	
8.0	Larghezza del cerchio in pollici.
J	Designazione del profilo del cerchio.
20	Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità fa parte della designazione delle misure dello pneumatico sul lato dello stesso. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Controllo della durata utile dello pneumatico (TIN : numero d'identificazione dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico, che mostra una marcatura DOT. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Ad esempio, DOT XXXX XXXX 1623 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16ª settimana del 2023.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire gli pneumatici all'incirca dopo 6 anni di utilizzo normale. Il calore causato da climi caldi o da frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo di invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

4. Composizione e materiale delle tele degli pneumatici

Il numero di strati o di tele di tessuto rivestito di gomma presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

5. Pressione massima di gonfiaggio ammissibile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima ammissibile. Consultare "Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici" a pagina 875.

6. Coefficiente di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico.

7. Classificazione uniforme della qualità degli pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

AVVERTENZA

- Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, aquaplaning o trazione di picco.
- Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per uno pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiamento insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nello pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare gravi lesioni o morte.

Usura del battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Ad esempio, anche uno pneumatico classificato 150 si userebbe una volta e mezza (1½) sul percorso previsto dall'autorità come uno pneumatico classificato 100.

La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle prassi di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.

Gli pneumatici disponibili di serie o opzionali sul veicolo possono variare in base alla classe.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di trazione, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura - A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi B e A rappresentano livelli di prestazione sulla ruota di prova di laboratorio superiori al minimo richiesto dalla legge.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (se in dotazione)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

⚠ ATTENZIONE

- Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.
  - Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
  - Quando si transita su una buca, dosso stradale, tombino o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
  - Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
  - Per prevenire danni allo pneumatico, ispezionare la condizione e la pressione dello pneumatico ogni 3000 km (2000 miglia).
- Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
- I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, tombini o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
- Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.

Fusibili

Precauzioni

AVVERTENZA

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
- Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
- Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
- Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.

ATTENZIONE

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o bruciato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc., la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.

NOTA

- Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
- L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.

Sostituzione del fusibile del pannello interno



OMV093028L_4

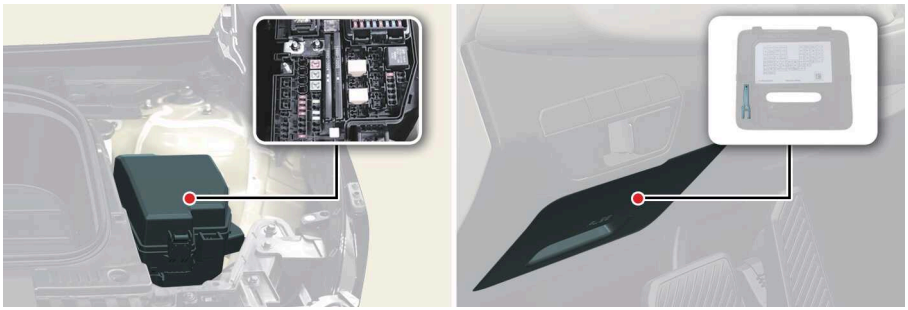
Funzionamento

1. Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.
3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Utilizzare l'estrattore apposito presente sul coperchio del pannello fusibili.
4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o nel pannello fusibili del vano del motore elettrico).
5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

SUGGERIMENTO

Se fari o luci di posizione posteriori, stop, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano problemi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sostituzione del fusibile del vano motore



OMV093029L_4

Funzionamento

1. Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.

   Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nel pannello fusibili. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.
3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili.
4. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installare saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.

Sostituzione del fusibile principale (multifusibile)

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Scollegare il cavo batteria negativo.
3. Rimuovere i dadi.
4. Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

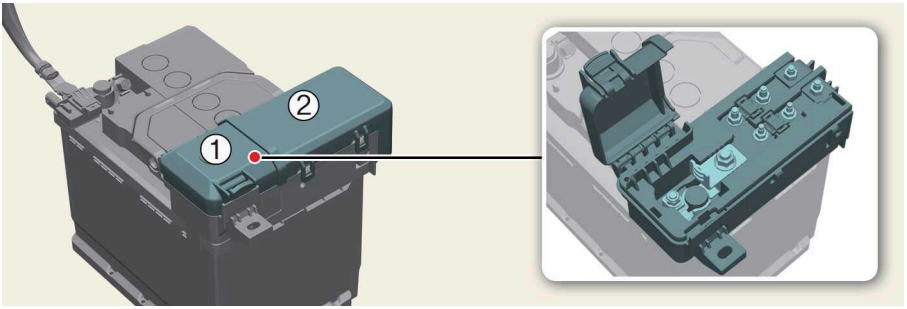
⚠ ATTENZIONE

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

ⓘ NOTA

- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi al concessionario/partner autorizzato Kia più vicino.
- Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sostituzione del fusibile del blocco di giunzione della batteria



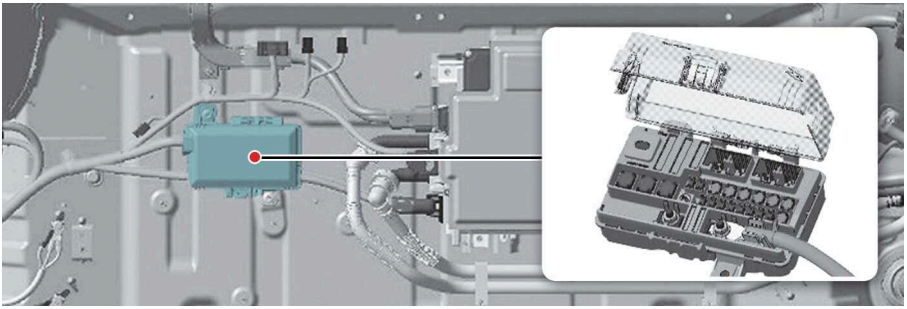
OMV093040L

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo.
2. Rimuovere la copertura del vano motore dal lato sinistro del veicolo.
3. Aprire il coperchio della batteria da 12 V (1).
4. Rimuovere il coperchio della batteria da 12 V (2).
5. Ciascun fusibile è serrato con un dado. Non smontare o montare arbitrariamente i fusibili.

   Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sostituzione del blocco di giunzione posteriore



OMV093041L

Funzionamento

1. Spegnere il veicolo e spegnere tutta l'elettronica del veicolo.
2. Rimuovere il pannello per i bagagli dal bagagliaio.
3. Aprire il coperchio del blocco di giunzione posteriore.

4. Ciascun fusibile è serrato con un dado. Non smontare o montare arbitrariamente i fusibili.

   Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

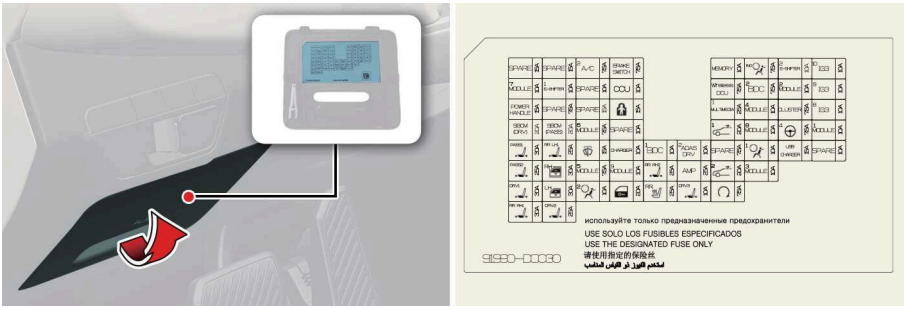
Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

NOTA

Non tutte le scatole dei fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso di ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida



OMV093030L_3

Cassetta di giunzione ICU (Unità di controllo integrato)

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
CHILD LOCK		15A	Relè blocco bambini, relè sblocco bambini
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND	IND	7,5 A	Consolle al padiglione
MEMORY2	2 MEMORY	10A	Fusibile - MEMORY2, unità lampadina d'atmosfera, cruscotto, lampadina d'atmosfera SX-DX, ADP, display a sovrimpressione, unità ADS
START		7,5 A	VCU, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)

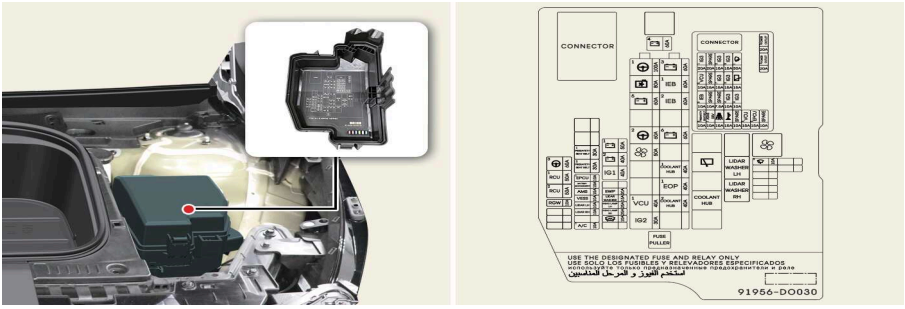
Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
HEATED MIRROR		10A	Unità specchietto esterno conducente/passeggero
TAILGATE OPEN		15A	Serratura portellone
EPCU 3	3 EPCU	10A	Inverter posteriore
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Interruttore malfunzionamento, IBU (unità centraline carrozzeria integrata), interruttore spia arresto, modulo portiera lato conducente
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Display a sovrimpressione, Quadro strumenti
IG3 8	8 IG3	10A	Gruppo V2L, ICCU, VCMS, Pompa posteriore elettronica dell'olio, CDM
IG3 7	7 IG3	10A	Sensore temperatura In-car, Unità interfaccia A/V e navigazione, Riscaldatore PTC (Coefficiente temperatura positivo) A/C, Centralina A/C, Quadro strumenti
IAU	IAU	10A	Maniglia esterna sportello conducente/passeggero
ECS	ECS	15A	Sospensione a controllo elettronico
MODULE8	8 MODULE	10A	Modulo sedile elettrico conducente/passeggero, Interruttore manuale sedile conducente/passeggero
S/HEATER FRT	FRT 	20A	Centralina ventilazione aria anteriore, Modulo riscaldatore sedile anteriore
WASHER		15A	Interruttore multifunzione
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
IG3 10	10 IG3	10A	SCU (Centralina sistema), Inverter posteriore, BMU
IG3 9	9 IG3	10A	Non utilizzato
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
AIR BAG2	2 	10A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
SUNROOF1	1 	25A	Motore del tettuccio apribile

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
P/WINDOW LH		25A	Centralina alzacristalli elettrico di sicurezza conducente (LDH), centralina alzacristalli elettrico di sicurezza passeggero (RHD), interruttore alzacristalli elettrico posteriore SX
SPARE2 (IG2)		15A	Non utilizzato
E-SHIFTER 3		10A	Commutatore ATM elettronica (cambio automatico)
MODULE4		10A	Sensore angolare anteriore/posteriore sinistro/destro, inverter anteriore/posteriore, unità ADAS guida, unità VESS (Virtual Engine Sound System), sensore anteriore, telecamera per vista frontale, unità di parcheggio ADAS, interruttore del coperchio superiore del cruscotto
USB CHARGER		15A	Caricabatterie USB sedile conducente/passeggero, caricabatterie USB consolle anteriore n. 1/n. 2
MEMORY1		15A	Fusibile - MEMORY2, Quadro strumenti, Centralina A/C, Lampadina d'atmosfera consolle (superiore/inferiore), Interruttore da pavimento consolle, Lampada d'atmosfera portiera conducente/passeggero, Lampada d'atmosfera portiera posteriore SX/DX
SPARE3 (B+)		10A	Non utilizzato
A/C2		10A	Centralina A/C, valvola alta pressione, blocco di giunzione P/R valvola refrigeranti n. 1/n. 2, blocco di giunzione P/R (relè ventola), Refrigeratore BSA n. 1, valvola liquido refrigerante A/C
AMP		25A	Amplificatore (AMP)
P/WINDOW RH		25A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (LDH), Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore DX
MODULE6		7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)

Nome fusibile	Sim bolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MODULE5	5 MODULE	10A	Connettore collegamento dati, retrovisore elettrocromatico, unità E-CALL, ADP, centralina A/V e navigatore, interruttore cruscotto, lampadina faro SX/DX, AMP (amplificatore), caricabatterie wireless per smartphone, centralina sedile elettrico conducente/passeggero, centralina ventilazione aria anteriore sedile, centralina riscaldamento sedile anteriore, centralina riscaldamento sedile posteriore, interruttore a pavimento Consolle, centralina dispositivo livellamento automatico dei fari, centralina IFS (sistema di illuminazione anteriore intelligente)
SPARE1 (ACC)	1 SPARE (ACC)	10A	Non utilizzato
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL Unit
IBU1	1 IBU	15A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Interruttore sedile elettrico di guida, centralina sedile elettrico conducente con IMS (sistema di memoria integrata)
A/C1	1 A/C	7,5 A	Centralina A/C
AIR BAG1	1	15A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
MODULE2	2 MODULE	10A	AMP (amplificatore), ADP, blocco di giunzione P/E (relè presa di corrente), IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), unità E-CALL, unità ADAS, tastiera A/V e navigazione, centralina A/V e navigazione
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Centralina A/V e navigatore
DOOR LOCK		20A	Relè serratura portiere, relè sblocco portiere, relè blocco di sicurezza
MODULE1	1 MODULE	10A	Interruttore luci di emergenza, interruttore multifunzione, connettore collegamento dati, sensore pioggia, sirena UIP, sensore UIP, unità PTG, centralina portiera conducente, unità specchietto esterno conducente/passeggero
P/SEAT PASS	PASS	30A	Interruttore sedile elettrico passeggero, modulo sedile elettrico passeggero

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
S/HEATER RR	REAR	25A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Pannello fusibili vano motore elettrico



OMV093015L_3

Circuito (Blocco di giunzione P/R)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MULTI FUSE-1	**LDC**	LDC	180A	Giunzione P/R (Fusibile: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1	1 1	100A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
MULTI FUSE-3	**B+5**	5	60A	Blocco PCB (Relè principale IG3, Fusibile: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	3	60A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2	2	60A	Scatola di giunzione ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	1	50A	Scatola di giunzione ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	1 IEB	60A	Unità IEB
	IEB2	2 IEB	60A	Unità IEB
	IG1	IG1	40A	Blocco di giunzione P/R (Relè ACC, relè IG1)
	IG2	IG2	40A	Blocco di giunzione P/R (Relè IG2)

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
MULTI FUSE-2	**C/FAN**		80A	Motorino ventola di raffreddamento
	RR HTD		50A	Blocco di giunzione P/R (Rear Heated Relay)
	TRAILER1		50A	Unità connettore rimorchio
	BLOWER		50A	Blocco di giunzione P/R (Relè ventola)
FUSIBILE	**B+4**		40A	Cassetta di giunzione ICU (Relè di blocco del carico a lungo termine, fusibile: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1		40A	Blocco di giunzione P/R (Relè E-Shifter, Fusibile: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10A	Blocco giunzione P/R (Relè blocco caricabatterie, Relè sblocco caricabatterie), ICCU, VCMSCDM
	CHARGER2		10A	CDM
	AMS		10A	Sensore batteria 12V
	EWP1		20A	Pompa acqua elettronica n. 1
	EWP2		20A	Pompa acqua elettronica n. 2
	TRAILER2		20A	Unità connettore rimorchio
	VESS		10A	Unità VESS
	VCU1		40A	VCU
	P/OUTLET1		40A	Power Outlet Relay
	T/GATE		30A	Unità PTG
	IG3 11		20A	Cassetta di giunzione ICU (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
	EOP1		40A	Pompa elettronica posteriore dell'olio
	EOP2		40A	Pompa elettronica anteriore dell'olio (AWD)
	E-SHIFTER2		10A	E-Shifter Relay, SCU, commutatore ATM elettronico
	P/OUTLET3		20A	Presa di alimentazione posteriore

Nome fusibile		Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	Presa di alimentazione anteriore

Blocco PCB

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
WIPER1	1	25A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè principale tergicristallo)
EPCU1	1 EPCU	15A	Inverter anteriore (AWD)
B/ALARM		10A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè principale avvisatore acustico)
HORN		15A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè avvisatore acustico)
WIPER2	2	7,5 A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	3 IG3	15A	Pompa acqua elettronica
IG3 5	5 IG3	10A	Valvola a 3 vie del liquido refrigerante BMS (Sistema di gestione batteria)
VCU3	3 VCU	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	10A	Pompa acqua elettronica #1, #2, Compressore A/C elettronico
IEB3	3 IEB	10A	Unità IEB
IG3 6	6 IG3	10A	Motorino ventola di raffreddamento, Pompa olio elettronica anteriore (AWD)
MDPS2	2 1	10A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
IG3 2	2 IG3	15A	Inverter anteriore (AWD), VCU

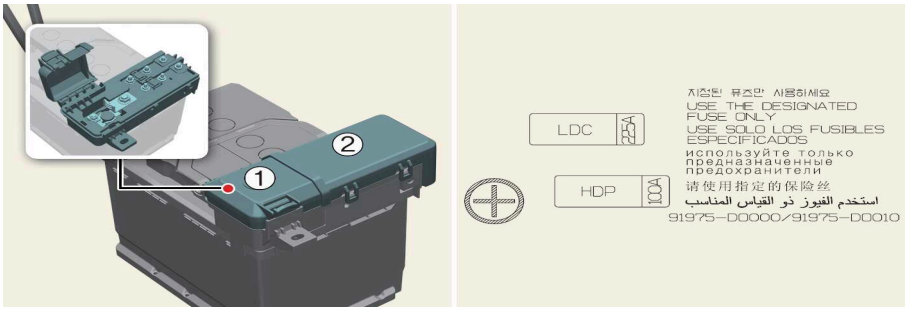
Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO

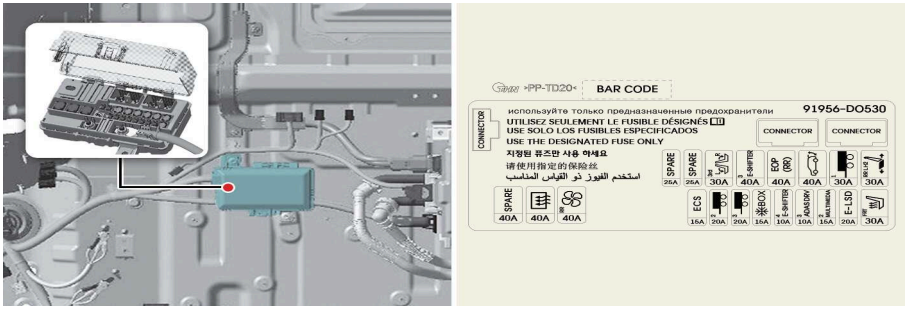
Nome relè	Simbolo	TIPO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Pannello dei fusibili del blocco di giunzione della batteria



OMV093016L_3

Pannello dei fusibili del blocco di giunzione posteriore



OMV093017L_3

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Luci

Panoramica

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

Il guasto di parte della lampadina può essere causato da un guasto alla rete o da un malfunzionamento del sistema di controllo elettrico del veicolo. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ATTENZIONE

- Rimuovendo/installando il gruppo fari si possono arrecare danni al veicolo. Usare solo parti originali Kia o di standard equivalente. In caso contrario, potrebbe verificarsi la rottura di un fusibile o altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

ⓘ NOTA

- Se si rimuove il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

  Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Dopo la guida sotto pioggia battente o dopo un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

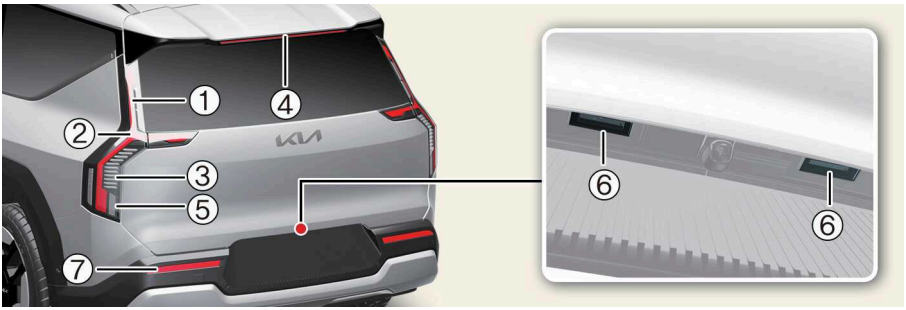
Posizione luce (anteriore)



OMV093018L_3

1 Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
2 Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (Tipo LED)
3 Indicatore di direzione anteriore (Tipo LED)
4 Luci diurne/Luci di posizione (tipo a LED)
5 Luce di posizione (Tipo LED) (se in dotazione)

Posizione luce (posteriore)

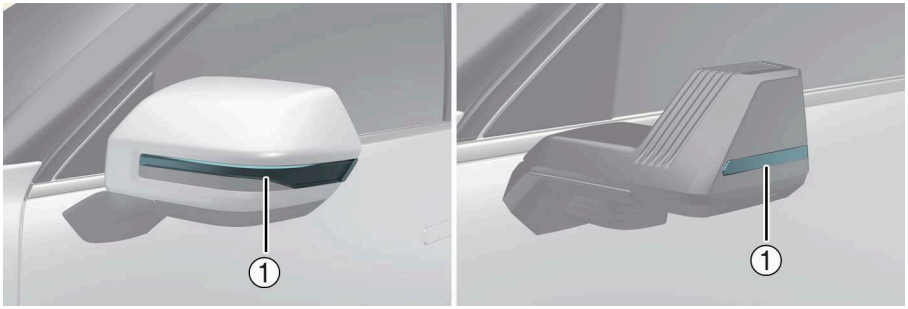


OMV093046L

1 Luce stop (tipo a LED)
2 Luce di coda (tipo a LED)
3 Lampadina indicatore di direzione posteriore (tipo a LED)

4 Terza luce stop superiore (tipo LED)
5 Luce di retromarcia (Tipo a LED)
6 Luce targa (tipo LED)
7 Luce fendinebbia posteriore (tipo a LED)

Posizione luce (laterale)



OMV093047L_2

1 Luci ripetitori laterali (tipo a LED)

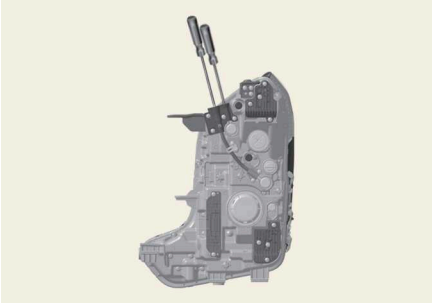
Sostituzione delle luci

Se una lampadina non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare la luce a LED, in quanto potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Orientamento dei fari (per l'Europa)



OMV093031L

Funzionamento

- Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
- Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
- Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
- Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
- Per orientare il faro anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faro anabbagliante verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento



OMV093052L

1 Schermo

Tabella 2. Tipo A

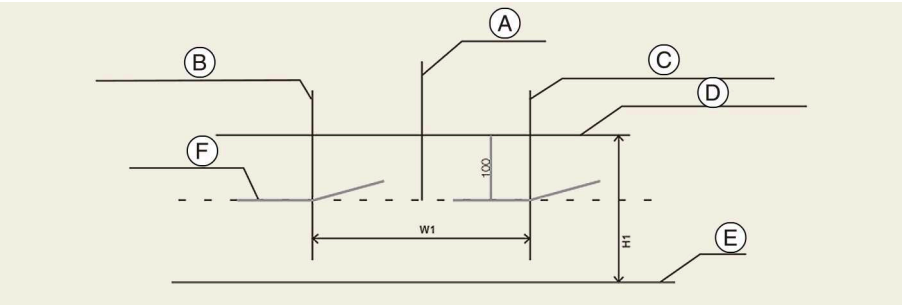
Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)			
		Altezza da terra		Distanza tra le luci	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
senza conducente [mm]	Tipo A	933 (36,7)	835 (32,9)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Tipo B	945 (37,2)	847 (33,3)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
con il conducente [mm]	Tipo A	922 (36,3)	825 (32,5)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Tipo B	935 (36,8)	837 (33)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)

Tabella 3. Tipo B

Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)			
		Altezza da terra		Distanza tra le luci	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
senza conducente [mm]	Tipo A	951 (37,4)	946 (37,2)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Tipo B	963 (37,9)	958 (37,7)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
con il conducente [mm]	Tipo A	941 (37)	936 (36,9)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Tipo B	953 (37,5)	948 (37,3)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo a 10m



OMV093050L

A: Asse verticale
B: Linea verticale del centro della lampadina del faro lato sinistro
C: Linea verticale del centro della lampadina del faro lato destro
D: Linea orizzontale del centro lampadina faro
E: Terreno
F: Linea di demarcazione

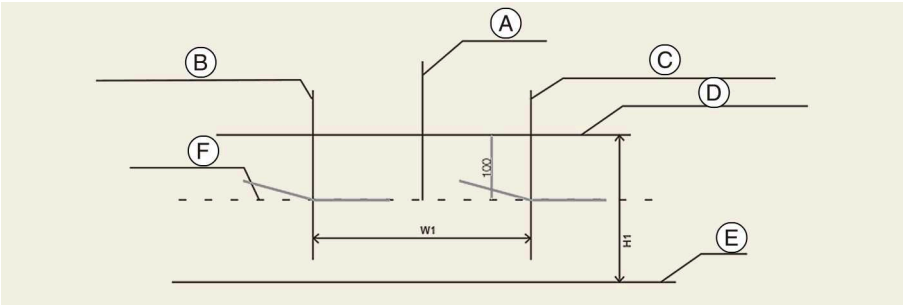
Funzionamento

- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.

- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell'assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo a 10m



OMV093051L

A: Asse verticale

B: Linea verticale del centro della lampadina del faro lato sinistro

C: Linea verticale del centro della lampadina del faro lato destro

D: Linea orizzontale del centro lampadina faro

E: Terreno

F: Linea di demarcazione

Funzionamento

- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell'assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Cura del veicolo

Precauzioni

AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può passare oltre i finestrini e bagnare l'interno.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.
- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.
- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.
- L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.
- Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatore del lunotto.

NOTA

- Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheg-

giare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

- Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.
- Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detergente per auto appropriato per pulire le parti interne.
- **Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)**
  - Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Una pulitura a vapore che pulisce ad alta temperatura la superficie del veicolo potrebbe provocare l'adesione di olio lasciando macchie di difficile rimozione.

    Per lavare il veicolo utilizzare un panno morbido (ad es. un panno in microfibra o una spugna) ed asciugare con un panno in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano non utilizzare detergenti con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, etc.) prima di lavare il veicolo pulire la superficie con acqua.
  - Non utilizzare alcun protettore per finiture superficiali come detergenti, prodotti abrasivi o lucidanti. Qualora venisse applicata della cera, rimuovere immediatamente la cera con un prodotto per la rimozione del silicone e qualora ci fossero tracce di catrame o di contaminanti con catrame, per pulire la superficie utilizzare un prodotto per la rimozione del catrame. In ogni caso fare attenzione a non applicare troppa pressione sulla superficie verniciata.
  - Su veicoli con finitura opaca è impossibile modificare solo le aree danneggiate e se necessario riparare la parte intera. Se il veicolo è danneggiato ed è necessario verniciarlo, si raccomanda di far revisionare e riparare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia. Fare estrema attenzione, in quanto dopo una riparazione è difficile ripristinare il livello qualitativo.

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

NOTA

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e deterioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle portiere e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

AVVERTENZA

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

⚠ ATTENZIONE

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può passare oltre i finestrini e bagnare l'interno.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.

Lavaggio ad alta pressione

- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.

  Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare su telecamera, sensori e zona circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la capocchia dell'ugello troppo vicino alle coperture (in plastica o in gomma) o ai connettori, tali componenti potrebbero danneggiarsi a causa dell'alta pressione dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE

- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.

ⓘ NOTA

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Una pulitura a vapore che pulisce ad alta temperatura la superficie del veicolo potrebbe provocare l'adesione di olio lasciando macchie di difficile rimozione.

Per lavare il veicolo utilizzare un panno morbido (ad es. un panno in microfibra o una spugna) ed asciugare con un panno in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano non utilizzare detergenti con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, etc.) prima di lavare il veicolo pulire la superficie con acqua.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali similari con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Assicurarsi di applicare nuovamente la cera in queste aree anche se il resto del veicolo non ne ha ancora bisogno. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.

⚠ ATTENZIONE

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.

ⓘ NOTA

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Non utilizzare alcun protettore per finiture superficiali come detergenti, prodotti abrasivi o lucidanti. Qualora venisse applicata della cera, rimuovere immediatamente la cera con un prodotto per la rimozione del silicone e qualora ci fossero tracce di catrame o di contaminanti con catrame, per pulire la superficie utilizzare un prodotto per la rimozione del catrame. In ogni caso fare attenzione a non applicare troppa pressione sulla superficie verniciata.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.

ⓘ NOTA

- Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.
- **Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)**

  Su veicoli con finitura opaca è impossibile modificare solo le aree danneggiate e se necessario riparare la parte intera. Se il veicolo è danneggiato ed è necessario verniciarlo, si raccomanda di far revisionare e riparare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia. Fare estrema attenzione, in quanto dopo una riparazione è difficile ripristinare il livello qualitativo.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo si maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. La mancata rimozione di questi materiali potrebbe determinare l'ossidazione precoce dei componenti del sottoscocca quali telaio e pianale, anche se sono stati trattati con antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di portiere, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia, questo è solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- Sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- La rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esporrà il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. Ad esempio, la corrosione viene accelerata dall'elevata umidità, in particolare quando le temperature sono appena sopra lo zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Le alte temperature possono anche accelerare la corrosione di parti non adeguatamente ventilate, in modo che l'umidità possa essere dispersa.

Mantenere il proprio veicolo pulito e privo di fango o accumuli di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma soprattutto per la parte inferiore del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.
- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafanghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitarsi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e di materiali corrosivi.
- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle portiere, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se si intravede metallo nudo, si raccomanda l'attenzione di un ente qualificato e di un'officina di verniciatura.

Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimiche nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

ATTENZIONE

- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

NOTA

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detergente per auto appropriato per pulire le parti interne.

Cura dei sedili in pelle (se in dotazione)

- I sedili della nostra auto sono tappezzati con una combinazione di pelle naturale e pelle sintetica. La pelle naturale è realizzata con pelli animali che prima dell'uso sono trattati in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare. Possono inoltre apparire delle grinze in base alla temperatura e all'umidità.
- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danni alla pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari si macchia facilmente. Pulire frequentemente i sedili.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulire i sedili in pelle (se in dotazione)

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. Per la rimozione di ciascun contaminante, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.
- Prodotti cosmetici
  - Applicare della crema detergente su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Togliere la crema detergente con un panno umido e rimuovere l'acqua con un panno asciutto.
- Bevande
  - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e strofinare fino a quando le contaminazioni non lasciano tracce.
- Olio
  - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli.
- Gomma da masticare
  - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (se in dotazione)

Pulire regolarmente i sedili in tessuto con un aspirapolvere, tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente adatto per interni. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare simili oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Superfici dell'interno del veicolo

Eliminare polvere e sporco dai componenti delle superfici interne con una scopetta o un aspirapolvere. Se necessario pulire le superfici interne con un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti I detergenti su un'area non visibile prima dell'uso).

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto in modo appropriato.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.

⚠ ATTENZIONE

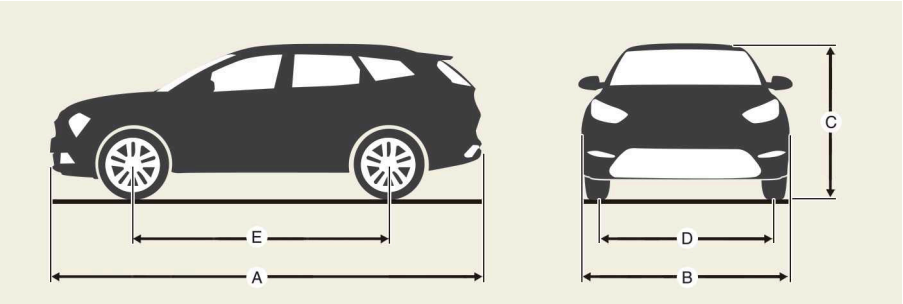
Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatore del lunotto.

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni....870
Specifiche veicolo elettrico....870
Peso lordo del veicolo....871
Capienza bagagliaio....872
Peso bagagliaio anteriore disponibile....872
Sistema di climatizzazione....872
Potenza delle lampadine....872
Pneumatici e ruote....873
Lubrificanti raccomandati e capacità....874
Numero d'identificazione veicolo (VIN)....874
Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici....875
Numero di motore elettrico....875
Etichetta del compressore del condizionatore aria/Etichetta refrigerante....876
Dichiarazione di conformità....876
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)....877

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni



OMV103014L

Voce			mm (pollici)
A	Lunghezza complessiva	Tipo A	5.010 (197,2)
		Tipo B (GT-Line)	5.015 (197,4)
B	Larghezza complessiva		1.980 (77,9)
C	Altezza complessiva	Tipo A	1.755 (69,1)
		Tipo B (GT-Line)	1.780 (70,1)
D	Battistrada (anteriore)	255/60 R19	1.702 (67,0)
		275/50 R20	1.692 (66,6)
		285/45 R21	1.692 (66,6)
	Battistrada (posteriore)	255/60 R19	1.714 (67,5)
		275/50 R20	1.704 (67,1)
		285/45 R21	1.704 (67,1)
E	Passo		3.100 (122,0)

Specifiche veicolo elettrico

OBC: Caricabatterie di bordo

Voci			Tipo standard	Tipo esteso		
			2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
Motore elettrico	Potenza max. (kW)	Anteriore	-	-	141	141
		Posteriore	160	150	141	141

Voci				Tipo standard	Tipo esteso		
				2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
	Coppia max. (Nm)	Anteriore		-	-	250 [1] 350 [2]	350
		Posteriore		350	350	350	350
Batteria (litio-ione-polimero)	Capacità (kWh)			76,1	99,8		
	Uscita alimentazione (kW)			182	318		
	Tensione (V)			632	552		
Caricatore (OBC)	Potenza max. (kW)	CA monofase	Tipo A	7			
			Tipo B	-			
		CA trifase	Tipo A	10,5			
			Tipo B	10,9			

1. Senza la funzione Boost (disponibile per l'acquisto nel Kia Connect Store)
2. Con la funzione Boost (disponibile per l'acquisto nel Kia Connect Store)

* Si prega di contattare il concessionario autorizzato Kia locale per le specifiche della propria regione.

Peso lordo del veicolo

Peso lordo del veicolo [kg (lb.)]			
Regione	**Tipo**	**Tipo standard**	**Tipo esteso**
Eccetto le specifiche europee	2WD	2.960 (6.525)	-
	AWD	-	3.240 (7.143)
	AWD (GT-Line)	-	3.240 (7.143)
Caratteristiche per i paesi europei	2WD	-	3.070 (6.768)
	AWD	-	3.240 (7.143)
	AWD (GT-Line)	-	3.240 (7.143)

* Si prega di contattare il concessionario autorizzato Kia locale per le specifiche della propria regione.

Capienza bagagliaio

Capienza bagagliaio (VDA) [L (piedi cubi)]			
6P		7P	
Min	Max	Min	Max
312~333 (11~11.8)	2.393 (84,5)	312~333 (11~11.8)	2.318 (81,9)

Peso bagagliaio anteriore disponibile

Peso bagagliaio anteriore disponibile (kg [lbs.])	
2WD	AWD
40 (85)	20 (45)

Sistema di climatizzazione

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina specializzata.
Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Voce		Peso del volume	Classificazione
Liquido refrigerante	Con pompa di calore	1375 ± 25 g	R-134a
	Senza pompa di calore	1250 ± 25 g	R-134a
	Con pompa di calore	1300 ± 25 g	R-1234yf
	Senza pompa di calore	1125 ± 25 g	R-1234yf
Lubrificante compressore	Con pompa di calore	275 ± 10 g	POE
	Senza pompa di calore	245 ± 10 g	POE

Potenza delle lampadine

* : se in dotazione

Voci		Tipo	Potenza (Watt)
Anteriore	Anabbaglianti	LED	LED
	Anabbaglianti/Abbaglianti	LED	LED
	Indicatori di direzione Luci di posizione Luci diurne	LED	LED
Laterale	Luci ripetitori laterali	LED	LED

Voci		Tipo	Potenza (Watt)
Posteriore	Luci stop	LED	LED
	Luci posizione posteriori	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luce di retromarcia	LED	LED
	Luce antinebbia posteriore*	LED	LED
	Terza luce stop superiore	LED	LED
	Luci targa	LED	LED
Interni	Luci leggi mappa	LED	LED
	Luci abitacolo (seconda/terza)	LED	LED
	Luci specchietti di cortesia	LED	LED
	Luce cassetto plancia	LED	LED
	Luce Bagagliaio	LED	LED
	Luce di atmosfera*	LED	LED
	Gruppo ottico bagagliaio anteriore	LED	LED

Pneumatici e ruote

Voce	Dimensioni pneumatico	Dimensioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)]				Coppia dadi ruota kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Carico normale		Carico massimo		
			LI [1]	kg	SS [2]	km/h	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
Pneumatico di dimensioni regolari	255/60 R19	8.0J X 19"	113	1 150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8.0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9.0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

1. Indice di carico
2. Simbolo indice di velocità

⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

NOTA

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, si consiglia di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verificare la pressione degli pneumatici e aggiungere aria se necessario.
  - Pressione dell'aria degli pneumatici per km sul livello del mare: 1.5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

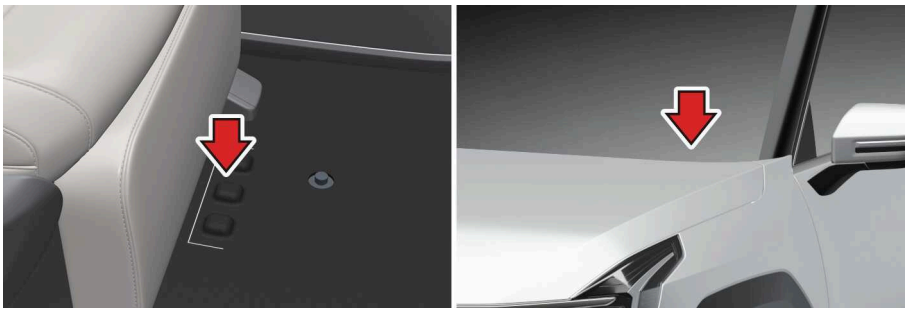
Per contribuire a ottenere adeguate prestazioni e durabilità del veicolo, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.

I seguenti lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con questo veicolo.

Per mantenere le migliori prestazioni del veicolo, utilizzare olio originale Kia o un olio standard equivalente.

Lubrificante			Volume (L)	Classificazione
Fluido per ingranaggio riduttore	2WD	Posteriore	Circa 4.1~4.2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD	Anteriore	Circa 3.2~3.3	
		Posteriore	Circa 4.1~4.2	
Fluido dei freni			Come richiesto	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Liquido refrigerante	Tipo esteso	2WD	Circa 20.5	Un liquido refrigerante a base di glicole etilenico a base di fosfato
		AWD	Circa 20.9	

Numero d'identificazione veicolo (VIN)



OMV103007L_2

Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

- Tipo A: Inciso sul pavimento sotto il sedile anteriore sinistro o destro. Aprire il coperchio per verificare il VIN.
- Tipo B: Scritto su una targhetta attaccata in alto a sinistra o in alto a destra del cruscotto attraverso il parabrezza anteriore.

Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici



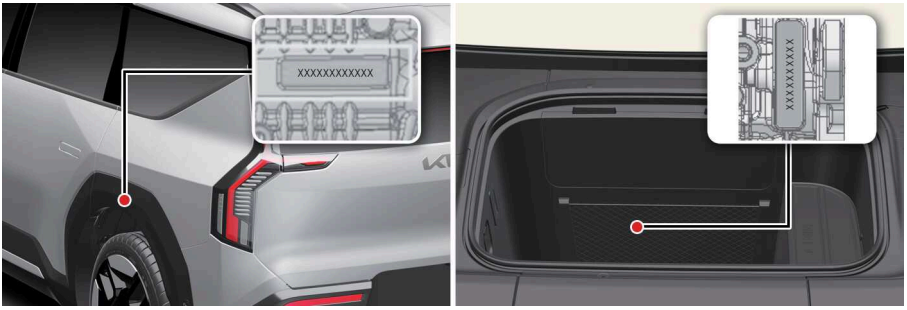
OMV103008L_2

1 L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale, come mostrato, riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

2 L'etichetta degli pneumatici applicata sul rivestimento esterno del montante centrale, come mostrato, riporta le pressioni di gonfiaggio consigliate per gli pneumatici. Gli pneumatici forniti con il nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

Numero di motore elettrico

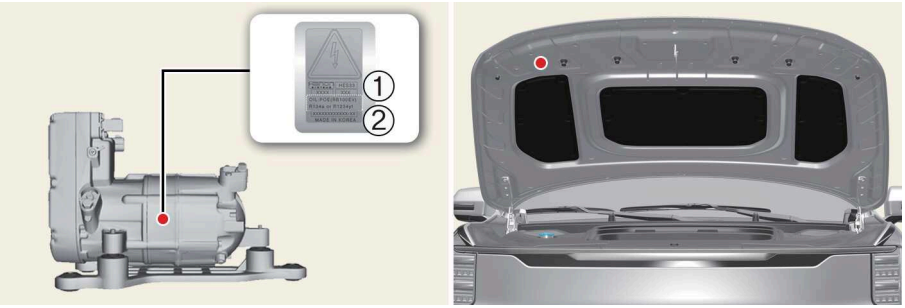
Posteriore/anteriore (se in dotazione)



OMV103009L_4

Il numero di motore elettrico è stampato sul motore, come mostrato.

Etichetta del compressore del condizionatore aria/Etichetta refrigerante



OMV103010L_3

1 Liquido refrigerante

2 Olio lubrificante

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

L'etichetta del refrigerante è ubicata come mostrato.

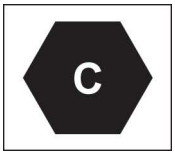
Dichiarazione di conformità CE CE 0678

I componenti a frequenza radio del veicolo sono conformi ai requisiti e ai dettami della Direttiva 1995/5/EC.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

http://www.kia-hotline.com

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (se in dotazione)

ENTRATA carica veicolo	USCITA connettore di ricarica
 OMV103011L	 OMV103013L
 OMV103012R	 < Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare* (cavo di ricarica portatile*) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.

   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 878.
4. Pericoli di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsti in caso di utilizzo del connettore di ricarica in cui non corrisponde alcun simbolo.

* : A seconda della vostra regione, questo cavo potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.

Precauzioni per la carica in CC (carica in CC)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica sulla stazione di carica ad alta velocità.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.

   * Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 878.
4. Pericoli di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsti in caso di utilizzo del connettore di ricarica in cui non corrisponde alcun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)



OMV103012R

1. Avviso per alta tensione
2. Simboli per la porta di ricarica
3. Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)" a pagina 877.
4. Tensione e corrente di carica

   (~): CA monofase

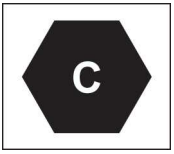
   (≋): CA trifase

5~7: Simboli per la tipologia di ricarica. Per maggiori dettagli, consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" a pagina 878.

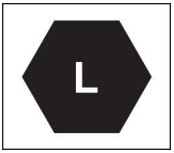
Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare*

* : A seconda della vostra regione, questo cavo potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.

Tipo di alimentazione	Di serie	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	EN 62196-2	TYPE 2	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	

Carica CC

Tipo di alimentazione	Di serie	Configurazione	Tipo di accessorio	Campo tensioni	Identificatore
CC	EN 62196-3	FF	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	da 50V a 500V	
				da 200V a 920V	

Abbreviazioni

ABS
Sistema frenante antibloccaggio

BAS
Sistema di assistenza alla frenata

BCA
Assistenza anti collisione punti ciechi

BCW
Avviso collisione punti ciechi

BVM
Monitor visualizzazione punti ciechi

CC
Modalità CC

CRS
Sistema seggiolino per bambini

DAW
Avviso attenzione guidatore

DRL
Luce diurna

EBD
Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM
Retrovisore elettrocromatico

EPS
Servosterzo elettrico

ESC
Controllo elettronico di stabilità

ESS
Segnale arresto di emergenza

FCA
Assistenza anti collisione anteriore

HAC
Controllo assistenza partenza in salita

HBA
Indicatore di Assistenza luci abbaglianti

HDA
Assistenza alla guida in autostrada

HMSL
Terza luce stop superiore

HUD
Display a sovrimpressione

ISLA
Assistente limite di velocità intelligente

LATCH
Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA
Assistenza centraggio corsia

LKA
Assistenza mantenimento corsia

MCB
Freno multi-collisione

MDPS
Servosterzo motorizzato

MIL
Spia luminosa di malfunzionamento

MSLA
Assistente limite di velocità manuale

NSCC
Modalità SCC basata sulla navigazione

PCA
Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

PDW

Avviso di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor di visione posteriore

SBW

Inserimento marce mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEA

Assistenza uscita sicura

SEW

Avviso uscita sicura

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero di identificazione del veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Indice alfabetico

A

airbag 183
Cura del sistema SRS 213
panoramica 190
precauzioni 183
Targhette di avvertenza degli airbag 215
apertura e chiusura 222
Bagagliaio anteriore 301
Chiavi 222
cofano 298
finestrini 267
porta di ricarica 303
portellone 281
serrature delle portiere 252
sistema di allarme antifurto 230
sistema immobilizzatore 227
Arrestare il veicolo 470
AUTO HOLD 479
freno di stazionamento 471
pulizia dei dischi dei freni 481
assistente limite di velocità intelligente (ISLA)
Funzionamento 587
impostazioni 585
malfunzionamento e limitazioni 590
assistente limite di velocità manuale (MSLA) 581
Funzionamento 581
assistenza alla guida in autostrada (HDA) 644
Funzionamento 647
impostazioni 645
malfunzionamento e limitazioni 654
assistenza anti collisione anteriore (FCA) 522
Funzionamento 529
impostazioni 526
malfunzionamento e limitazioni 540
assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA) 671
Funzionamento 673
impostazioni 672
malfunzionamento e limitazioni 677
assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) 697, 705
Funzionamento 699, 707
impostazioni 697, 705
malfunzionamento e limitazioni 700, 709
assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) 557
Funzionamento 561
impostazioni 559
malfunzionamento e limitazioni 564
assistenza centraggio corsia (LFA) 639
Funzionamento 640
impostazioni 639
malfunzionamento e limitazioni 643
assistenza luci abbaglianti (HBA) 343
Funzionamento 344
Impostazioni 344
malfunzionamento e limitazioni 345
assistenza mantenimento corsia (LKA) 549
Funzionamento 551
impostazioni 549
malfunzionamento e limitazioni 553
assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA) 713
Funzionamento 717
impostazioni 716
malfunzionamento e limitazioni 739
assistenza uscita sicura (SEA) 574
Funzionamento 576
impostazioni 575
malfunzionamento e limitazioni 578
AUTO HOLD
Messaggi di avviso 480
avviamento del veicolo 439, 762
ingranaggio riduttore 444
Pulsante EV 439
Avviso attenzione guidatore (DAW) 593
Funzionamento 594

impostazioni 593
malfunzionamento e limitazioni 595
avviso di attenzione anteriore (FAW) 600
Funzionamento 601
impostazioni 600
malfunzionamento e limitazioni 602
avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW) 689
impostazioni 689
avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW) 682
Funzionamento 683
impostazioni 682
Malfunzionamento e precauzioni 686
avviso uscita sicura (SEW) 569
Funzionamento 571
impostazioni 569
malfunzionamento e limitazioni 572
AWD
modalità AWD 463

B

bracciolo 149

C

caratteristiche di guida del veicolo 449
sistema a frenata rigenerativa 449
sistema di controllo integrato della modalità di guida 459
Sistema di rigenerazione intelligente 453
trazione integrale (AWD) 462
Carica CA 38
come collegare 38
come scollegare 40
controllo stato di carica 39
Carica CC 41
come collegare 41
controllo stato di carica 42
carica e climatizzatore 15
impostazioni orario non di punta 17
carica veicolo elettrico
Porta di ricarica elettrica 34
chiave digitale 2 tattile 233
chiave magnetica 239
profilo personalizzato e impostazioni del veicolo 243
smartphone 233
veicolo usato/Manutenzione della chiave digitale 2 tattile 246
cinture di sicurezza 153
cura delle cinture di sicurezza 163
panoramica 157
precauzioni 153
comandi del veicolo
precauzioni generali 219
componenti principali del veicolo elettrico
Batteria ad alta tensione (HV) 10
controlli di sicurezza del veicolo
precauzioni generali 91
cura del veicolo 858
cura dell'aspetto 860

D

deflettore dell'aria attivo 493
dichiarazione di conformità 747
display 379
Display LCD 385
panoramica 382
precauzioni 379
quadro strumenti 383
spie e indicatori luminosi 395
dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) 488
dotazioni esterne 427
portapacchi sul tetto 427

F

finestrini
sistema di apertura/chiusura finestrini a distanza 270
funzionalità dell'interno 406
aletta parasole 410
ancoraggi tappetino 419

Caricatore USB 412
copri bagagliaio 425
gancio appendiabiti 418
Inverter CA 415
porta tazze 409
posacenere 409
precauzioni 406, 421
presa di alimentazione 414
rete di contenimento bagagli 424
riscaldamento/ventilazione sedile 411
sistema di ricarica wireless per smartphone 416
tendina laterale 419
vano bagaglio 424
vano portaoggetti 421
vano portaoggetti consolle centrale/cassetto plancia 422
funzioni di sicurezza di guida 483
assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) 492
controllo assistenza partenza in salita (HAC) 486
Controllo elettronico della stabilità (ESC) 484
freno multi-collisione (MCB) 489
gestione stabilità veicolo (VSM) 490
segnale arresto di emergenza (ESS) 491
sistema di assistenza alla frenata (BAS) 491
sistema frenante antibloccaggio (ABS) 484

G

guida in condizioni speciali 494
guida invernale 500

I

Impostazioni EV
Limite di carica 24
Inverter CA 415

K

kit di riparazione temporanea pneumatico 765

L

luci
assistenza luci abbaglianti (HBA) 343

M

malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative 761
manutenzione
precauzioni generali 804
Menu EV
prenotazione carica 14
modalità CC 608
Funzionamento 608
modalità SCC 613
impostazioni 613, 615
malfunzionamento e limitazioni 625
Visualizzazione e controllo 619
Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC) 632
Funzionamento 633
impostazioni 633
limitazioni 634
monitor di visione posteriore (RVM) 657
Funzionamento 659
impostazioni 657
malfunzionamento e limitazioni 661
monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) 605
Funzionamento 606
impostazioni 605
malfunzionamento 606

P

panoramica del veicolo elettrico 9
peso del veicolo 512
poggiatesta 147
portapacchi sul tetto 427
portellone elettrico 290
azionamento del portellone elettrico 290
impostazione del portellone posteriore elettrico 284
inversione automatica 291
reset del portellone elettrico 286
sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 287
posacenere 409

precauzioni per carica veicolo elettrico
sbloccare il connettore di ricarica in caso di emergenza 35
programma di manutenzione 809
manutenzione in condizioni d'uso severe 811
normale programma di manutenzione 809

R

regolazione 306
luci 332
luci interne 347
sbrinamento e disappannamento parabrezza 375
sistema di climatizzazione 357
sistema di memoria posizione conducente 306
specchietti retrovisori 315
tergi e lava cristalli 352
volante 309

S

sbloccare il connettore di ricarica in caso di emergenza 35
sblocco di sicurezza del portellone in caso di emergenza 287
sedile 93
impostazioni di assistenza ai sedili (sistema di infotainment) 99
panoramica 95
precauzioni 93
tasca schienale 150
sistema di allarme antifurto
stadio allarme antifurto 230
stadio armato 230
stadio disarmato 231
Sistema di ancoraggio ISOFIX 174
idoneità di ogni posto a sedere 177
panoramica 174
precauzioni 174
sistema di autenticazione mediante impronte digitali 248
Funzionamento 249
impostazioni 248
limitazioni del sistema 250
veicolo usato 251
sistema di benvenuto
modello di illuminazione 339
stemma luminoso del volante 339
sistema di climatizzazione
filtro aria del climatizzatore 371, 371
sistema di climatizzazione automatico
Controllo automatico 363
controllo automatico del comfort (per il sedile del conducente) 369
controllo della temperatura 364
controllo della velocità del ventilatore 366
funzionamento 359
modalità di ricircolo plus 368
Regolazione della temperatura del lato conducente e passeggero allo stesso valore 365
ventilazione automatica 369
sistema di infotainment 429
panoramica 430
precauzioni 429
sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) 779
Controllo della pressione degli pneumatici 779
indicatore di malfunzionamento 781
Quando la spia si accende 781
Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) 795
sistema frenante
dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) 488
sistema monitor panoramico (SVM) 663
Funzionamento 665
impostazioni 663
malfunzionamento e limitazioni 669
sistema seggiolino per bambini (CRS) 168
panoramica 169
precauzioni 168
sostituzione componenti 818
batteria 825
filtro aria del climatizzatore 822
fusibili 839
Luci 852

pneumatici e ruote 829
Spazzola tergicristallo 823
sostituzione del fluido 813
fluido dei freni 816
fluido lavacristalli 817
liquido refrigerante 815
sotto il cofano 805
specifiche
capienza bagagliaio 872
come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (per l'Europa) 877
dichiarazione di conformità 876
etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici 875
etichetta del compressore del condizionatore aria 876
etichetta del refrigerante 876
etichetta di omologazione del veicolo 875
lubrificanti raccomandati e capacità 874
numero d'identificazione veicolo (VIN) 874
numero di motore elettrico 875
Peso bagagliaio anteriore disponibile 872, 872
peso lordo del veicolo 871
pneumatici e ruote 873
potenza delle lampadine 872
sistema di climatizzazione 872

T

tasca schienale 150
tendina laterale 419
tetto apribile ampio 274
avviso di tetto apribile aperto 280
inversione automatica 277
reset del tetto apribile 279
tipi di carica per veicolo elettrico 28
informazioni sulla carica 28
traino 775
traino di rimorchi 505

U

uso del veicolo elettrico 51
Arrestare il veicolo 51
autonomia residua 52
avviamento del veicolo 51
consumo di energia 54
indicatore di alimentazione/carica 56
Messaggi sul display LCD 59
spie e indicatori luminosi (correlati al veicolo elettrico) 57

V

volante
sensore di presa volante 311